



Tekniska nämnden

Plats och tid 2026-05-06 Solna stadshus, rum 126 Edsviken, kl. 18:03-19:32

Ledamöter

Bernhard Huber (MP), ordförande
Veronica Lindholm (S)
Peter Edholm (L)
Maria Thiessen (V)
Per Pettersson (C)
Prem Huq (S)
Veronica Nordström (M)
Göran Stark (M)
Andreas Hulusjö (KD)

Tjänstgörande ersättare

Närvarande ersättare

Annika Häggberg (S)
Birgitta Berglöf (S)
Ilknur Rencher (S)
Emil Flisbäck (V)
Jon Pettersson (M)
André Gustafsson (M)
Magnus Nilsson (M)
Thor Alm (L)

Övriga närvarande

David Nordin, förvaltningschef
Erik Gunnarsson, fastighetschef §§ 38-42
Maria Tiger, stadsmiljöchef
Areti Daniilidou, verksamhetschef §§ 39-41
Johan Forsell, enhetschef park och mark
Malin Andersson, upphandlingschef §§ 39-42
Linnea Kärki Thunell,
entreprenadupphandlade §§ 39-40
Omar Kadhim nämndsekreterare
Kjell Johansson (SD), insynsperson

Utses att justera	Peter Edholm (L)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 38-46 (39-40 justerades omedelbart och redovisas i separat protokoll)
Underskrifter	Sekreterare _____ Omar Kadhim
	Ordförande _____ Bernhard Huber (MP)
	Justerare _____ Peter Edholm (L)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2026-05-12.
Anslaget tas ner 2026-06-03.
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2026-06-02.
Originalprotokollet förvaras på tekniska förvaltningen.

Tekniska nämnden

§ 38

Fastställande av föredragningslista 3

§ 39

Godkännande av upphandlingsdokument avseende ramavtal för tekniska konsulter till Fastighetsavdelningen (TND/2026:93) 4

§ 40

Godkännande av upphandlingsunderlag Drift och underhåll av offentlig belysning (TND/2026:359) 5

§ 41

Svar på nämndinitiativ från Bernhard Huber (MP), Veronica Lindholm (S), Peter Edholm (L), Maria Thiessen (V), Per Pettersson (C), Veronica Nordström (M) och Andreas Hulusjö (KD) om att nyttja återvinningsstationer för avlämning av förpackningar (TND/2026:385) 6

§ 42

Förvaltningen informerar 7

§ 43

Fråga till förvaltningen 8

§ 44

Anmälan av delegationsbeslut (TND/2026:15, TND/2026:16, TND/2026:17, TND/2026:179, TND/2026:18, TND/2026:19) 8

§ 45

Anmälan av ärendelista 8

§ 46

Övrigt (TND/2026:476), (TND/2026:477) 9

§ 38**Fastställande av föredragningslista**

Tekniska nämnden fastställer utsänd föredragningslistan, med tillägg att Nämndinitiativ från Veronika Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten i Järvastaden samt Nämndinitiativ från Veronika Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg behandlas under punkt 9 Övrigt (§ 46).

§ 39

**Godkännande av upphandlingsdokument avseende ramavtal
för tekniska konsulter till Fastighetsavdelningen
(TND/2026:93)**

Paragrafen justerades omedelbart och redovisas i separat protokoll.

§ 40

**Godkännande av upphandlingsunderlag Drift och underhåll
av offentlig belysning (TND/2026:359)**

Paragrafen justerades omedelbart och redovisas i separat protokoll.

§ 41**Svar på nämndinitiativ från Bernhard Huber (MP), Veronica Lindholm (S), Peter Edholm (L), Maria Thiessen (V), Per Pettersson (C), Veronica Nordström (M) och Andreas Hulusjö (KD) om att nyttja återvinningsstationer för avlämning av förpackningar (TND/2026:385)****Beslut**

Tekniska nämnden bifaller nämndinitiativet.

Tekniska nämnden godkänner inriktningen att återvinningsstationer (ÅVS), vid särskilda skäl, kan användas som en anvisad och godkänd FNI-lösning efter behovsprövning.

Sammanfattning

Vid tekniska nämndens sammanträde den 1 april 2026 lämnades ett nämndinitiativ om att utreda möjligheten att, vid särskilda skäl, anvisa återvinningsstationer (ÅVS) som upphämningsplats för fastighetsnära insamling (FNI) av förpackningar för fastigheter som inte kan införa FNI inom den egna fastigheten. Utgångspunkten är att fastighetsnära insamling även fortsättningsvis ska vara huvudregel i Solna stad.

Tekniska förvaltningens avfallsavdelning har med anledning av nämndinitiativet genomfört en översiktlig utredning av gällande lagstiftning, Solna stads budgetuppdrag avseende fastighetsnära insamling samt andra kommuners tillämpning av liknande lösningar. Utredningen visar att lagstiftningen medger att kommunen, när fastighetsnära insamling inom fastigheten inte är möjlig, kan anvisa eller komma överens om en gemensam upphämningsplats som fortsatt utgör en del av FNI-systemet, under förutsättning att gällande kriterier uppfylls.

Förvaltningens bedömning är att användning av återvinningsstationer som en anvisad FNI-lösning för ett begränsat antal fastigheter, efter behovsprövning i det enskilda fallet, är förenlig med gällande rätt. Det finns samtidigt vissa frågor av juridisk, ekonomisk och praktisk karaktär som behöver utredas vidare inför ett eventuellt införande. I det fortsatta arbetet behöver det även klargöras om anvisning bör knytas till en specifik återvinningsstation eller kunna utformas mer generellt för återvinningsstationer som uppfyller kommunens kriterier inom ett visst område.

§ 42**Förvaltningen informerar**

Johan Forsell, enhetschef park och skötsel informerar tekniska nämnden om den planerande upphandling av driftavtal för parkskötsel och renhållning.

Erik Gunnarsson, fastighetschef informerar nämnden om två upphandlingar av ramavtal för byggarbeten.

Maria Tiger, stadsmiljöchef, ger tekniska nämnden en dragning om planen att upphandla digitala parkeringsbetalningar genom auktorisation. Maria beskriver stadens nuvarande koncessionsavtal och vilka fördelar respektive utmaningar det finns med olika upphandlingsformer. Vidare beskriver Maria om att pumptrack banan flyttat från Bagartorp till Hagalund.

§ 43

Fråga till förvaltningen

Andreas Hulusjö (KD) har inkommit med följande fråga till förvaltningen:

- Jag upplever att det är ovanligt mycket potthål och ojämnheter i Solna på trottoaren och gatan. Beror det på sämre asfalt/underarbeten har gjorts eller vad beror det på att det är fler i år?

Maria Tiger, stadsmiljöchef, besvarar frågan.

§ 44

Anmälan av delegationsbeslut (TND/2026:15, TND/2026:16, TND/2026:17, TND/2026:179, TND/2026:18, TND/2026:19)

Tekniska nämnden tar del av delegationsbeslut för perioden 2026-03-01 – 2026-03-31.

Handlingar

1. Redovisning av delegationsbeslut om boendeparkeringstillstånd för perioden 2026-03-01 – 2026-03-31
2. Redovisning av delegationsbeslut för flytt av fordon perioden 2026-03-01 – 2026-03-31
3. Redovisning av delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats (markupplåtelser) för perioden 2026-03-01 – 2026-03-31
4. Redovisning av delegationsbeslut för tillfälliga lokala trafikföreskrifter upp till 6 månader, perioden 2026-03-01 – 2026-03-31
5. Redovisning av delegationsbeslut om schaktillstånd för perioden 2026-03-01 – 2026-03-31
6. Redovisning av delegationsbeslut om trafikanordningsplaner (TA-planer) för perioden 2026-03-01 – 2026-03-31

§ 45

Anmälan av ärendelista

Tekniska nämnden tar del av ärendelista.

§ 46**Övrigt (TND/2026:476), (TND/2026:477)****Nämndinitiativ från Veronika Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten i Järvastaden (TND/2026:476)****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att nämndinitiativet får lämnas och tar emot det för beredning.

Sammanfattning

Veronika Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) lämnar nämndinitiativ om att stärka trafiksäkerheten i Järvastaden enligt *bilaga 1*.

Nämndinitiativ från Veronika Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) om att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg (TND/2026:477)**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att nämndinitiativet får lämnas och tar emot det för beredning.

Sammanfattning

Veronika Nordström (M), Peter Edholm (L) och Andreas Hulusjö (KD) lämnar nämndinitiativ om att stärka trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg enligt *bilaga 2*.

Tekniska nämnden, 2026-05-06

Nämndinitiativ: Stärk trafiksäkerheten i Järvastaden

Järvastaden är en av Solnas mest barnrika stadsdelar med skolor, förskolor, lekplatser, temalekpark och en idrottsplats. Många barn rör sig dagligen till fots och med cykel, vilket ställer höga krav på trafiksäkerheten.

Vid Järvastadens IP arrangeras återkommande cuper och träningar som skapar ett högt trafiktryck, särskilt i området kring Grankällan. Besökare kör ofta i hög hastighet i jakt på parkering, vilket leder till farliga situationer och återkommande incidenter.

Trots att idrottsplatsens parkering nås via Bagartorp och Ulriksdal kör många felaktigt in via Järvastaden. Detta beror bland annat på bristande skyltning och leder till trånga vändmanövrar och ökad trafik i bostadsområdet. Samtidigt bidrar brist på parkeringsplatser till felparkeringar på gator och trottoarer.

Områdets utformning, där trottoar ofta saknas på ena sidan, innebär att gående tvingas ut i körbanan med begränsad sikt och passerande trafik. Sammantaget skapar detta en otrygg och ohållbar trafikmiljö som kräver åtgärder.

Genom att använda fysiska hinder som sänker hastigheten, samt införa åtgärder som gångfartsområden, kan man säkerställa att trafikanternas hastighet anpassas bättre till områdets utformning, till exempel där trottoarer endast finns på ena sidan.

Genom förbättrad skyltning till idrottsplatsens parkering kan man säkerställa att bilarna hamnar rätt direkt och minska onödig trafik på trånga och barntäta gator. Här bör även behovet av infartsförbud på vissa gator utredas, inte minst under kvällar och helger.

I området Grankällan finns inga parkeringsplatser på allmän platsmark och därför genomförs inte någon parkeringsbevakning i området. Men då det är många som ändå väljer att på felaktigt parkera på dessa gator bör man under kvällar och helger utöka parkeringsbevakning att även omfatta dessa gator.

Vi föreslår att nämnden uppdrar till förvaltningen att genomföra följande:

1. införa fysiska hastighetsdämpande åtgärder på utvalda gator
2. omvandla vissa gator till gångfartsområde
3. förbättra skyltning till idrottsplatsens parkering samt utreda infartsförbud vid behov
4. utöka parkeringsbevakningen till fler gator, särskilt kvällar och helger
5. genomföra trygghetsvandring med fokus på trafiksäkerhet i området
6. återrapportera vidtagna och planerade åtgärder senast vid nämndens sammanträde i juni.

Veronica Nordström
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Andreas Hulusjö
Kristdemokraterna

Tekniska nämnden, 2026-05-06

Nämndinitiativ: Stärk trafiksäkerheten vid Ulriksdals station och torg

Vid Ulriksdals torg har en successivt försämrad trafiksituation utvecklats. Torget används på ett sätt som inte är förenligt med dess funktion som torg- och vistelsemiljö, med stadens mål om säkra gång- och cykelstråk eller planen för säkra och trygga skolvägar.

Bilister använder torget när man ska hämta eller lämna vid pendeltåget, gångtunneln under spåren används som körväg, taxibilar kör upp på torget för att parkera eller stå uppställda i väntan på uppdrag och leveransbilar kör på torget under stora delar av dagen. Sammantaget leder detta till betydande framkomlighetsproblem och en allvarligt försämrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter.

I samband med pågående byggarbeten i Bagartorp har problemen ytterligare förstärkts, vilket har lett till en i praktiken ohållbar situation för boende i närområdet.

Tidigare mandatperiod sattes infartshinder upp för att markera att området inte är avsett för biltrafik eller uppställning, men utmaningar kopplade till leveranser kvarstår utan hållbar lösning och nu behöver ett helhetsgrepp tas för ökad trygghet och trafiksäkerhet för boende i närheten.

Särskilt allvarligt är att hundratal barn dagligen passerar området på väg till skolor och fritidsaktiviteter i Ulriksdal och Bagartorp. Den nuvarande situationen gör trafikmiljön oacceptabel ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och står i direkt konflikt med stadens plan för säkra skolvägar för våra barn.

Vi föreslår att nämnden uppdrar till förvaltningen att genomföra följande:

1. skyndsamt ta fram åtgärder för att förhindra obehörig biltrafik på och i anslutning till Ulriksdals torg
2. se över leverans- och angöringslösningar för verksamheterna i området, i syfte att säkerställa att taxitransporter och varuleveranser kan ske utan att gång- och vistelseytor tas i anspråk
3. initiera en trygghetsvandring med fokus på trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för boende verksamheter och skolor i området
4. särskilt beakta barns skolvägar i det fortsatta arbetet, i linje med stadens arbete med säkra skolvägar
5. återsrapportera vidtagna och planerade åtgärder senast vid nämndens sammanträde i juni.

Veronica Nordström
Moderaterna

Peter Edholm
Liberalerna

Andreas Hulusjö
Kristdemokraterna