



Tekniska nämnden

Plats och tid 2026-09-02 Solna stadshus, rum 126 Edsviken kl. 18:03-18:47

Ledamöter

Bernhard Huber (MP), ordförande
Veronica Lindholm (S)
Maria Thiessen (V)
Per Pettersson (C)
Prem Huq (S)
Veronica Nordström (M)
Göran Stark (M)
Andreas Hulusjö (KD)

Tjänstgörande ersättare

Jon Pettersson (M) för Peter Edholm (L)

Närvarande ersättare

Annika Häggberg (S)
Birgitta Berglöf (S)
Ilknur Rencher (S)
André Gustafsson (M)
Magnus Nilsson (M)

Övriga närvarande

Maria Tiger, stadsmiljöchef
Areti Daniilidou, VA- och avfallschef
§§ 64–65
Felix Gottvall, stabschef
Johan Ericson, enhetschef §§ 64–65
Omar Kadhim nämndsekreterare

Utses att justera	Veronica Nordström (M)
Plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Tidpunkt för justering anges längst bak i protokollet.
Paragrafer	§§ 64–70
Underskrifter	Sekreterare _____ Omar Kadhim
	Ordförande _____ Bernhard Huber (MP)
	Justerare _____ Veronica Nordström (M)

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla.
Anslaget sattes upp 2026-09-07.
Anslaget tas ner 2026-09-29.
Sista dag för överklagande enligt kommunallagen 2026-09-28.
Originalprotokollet förvaras på tekniska förvaltningen.

Tekniska nämnden

§ 64

Fastställande av föredragningslista 3

§ 65

Samrådsförslag avseende avfallsföreskrifter (TND/2026:706) 4

§ 66

Förvaltningen informerar 5

§ 67

Fråga till förvaltningen 5

§ 68

Anmälan av delegationsbeslut 5

§ 69

Anmälan av ärendelista 6

§ 70

Övrigt (TND/2026:748) (TND/2026:749) 6

§ 64

Fastställande av föredragningslista

Tekniska nämnden tar del av utsänd föredragningslista.

§ 65**Samrådsförslag avseende avfallsföreskrifter (TND/2026:706)****Beslut**

Tekniska förvaltningen föreslår tekniska nämnden att besluta följande:

1. Tekniska nämnden godtar förslag till nya avfallsföreskrifter i enlighet med bilaga 1.
2. Tekniska nämnden beslutar att under fyra veckor hösten 2026 gå ut med förslag till nya avfallsföreskrifter på samråd i enlighet med 15 kap. 42 § miljöbalken och delge sakägare i enlighet med bilaga 2.

Sammanfattning

Stadens nu gällande kommunala avfallsföreskrifter trädde i kraft 30 december 2025. Flera förändringar i den nationella avfallslagstiftningen, bland annat miljöbalken och avfallsförordningen, innebär att stadens lokala föreskrifter behöver revideras. Föreslagna ändringar i avfallsföreskrifterna syftar främst till att anpassa regelverket till ny lagstiftning och förändrad ansvarsfördelning inom avfallsområdet.

Därutöver föreslås vissa lokala förtydliganden kring avfallshantering, fastighetsnära insamling av förpackningsavfall, arbetsmiljökrav och enskilda avloppsanläggningar. Föreskrifterna har även anpassats till rekommenderade struktur och språkbruk i enlighet med branschpraxis. Tekniska nämnden föreslås godkänna att samrådsversionen skickas ut på samråd.

§ 66

Förvaltningen informerar

Maria Tiger, stadsmiljöchef, informerar tekniska nämnden om stadens krontäckningsuppdrag. Syftet med uppdraget är att ta fram en plan för hur Solna kan öka krontäckningen. Kravet kommer dels från EU, men är också en av stadens grönplan som tekniska nämnden ska yttra sig om i nästa sammanträde.

Maria Tiger, stadsmiljöchef, informerar nämnden om att Solna stad rankas på fjärde plats totalt i Cykelfrämjandets stora undersökning kommunvelometer. Bland mellanstora kommuner tar Solna förstaplatsen, vilket är Solna stads bästa resultat någonsin.

§ 67

Fråga till förvaltningen

Veronika Nordström (M) har lämnat in följande fråga till förvaltningen:

- Jag får många frågor om varför man måste spränga hela torget som man gör, är det verkligen nödvändigt och kan ingenting återanvändas? Vad är anledningen att man gör det nu under sommaren och var det verkligen nödvändigt att ta bort träden?

Maria Tiger, stadsmiljöchef, besvarar frågan.

§ 68

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämnden tar del av delegationsbeslut för perioden 2026-06-03 – 2026-07-31.

Handlingar

1. Redovisning av delegationsbeslut om boendeparkeringstillstånd för perioden 2026-06-01–2026-07-31
2. Redovisning av delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats (markupplåtelser) för perioden 2026-06-01 – 2026-07-31
3. Redovisning av delegationsbeslut om schakttillstånd för perioden 2026-06-01 – 2026-07-31
4. Redovisning av delegationsbeslut för yttrande över ansökningar om nyttjande av offentlig plats 2026-06-01 – 2026-07-31
5. Redovisning av delegationsbeslut för flytt av fordon perioden 2026-06-01 – 2026-07-31
6. Redovisning av delegationsbeslut för tillfälliga lokala trafikföreskrifter upp till 6 månader, perioden 2026-06-01 – 2026-07-31
7. Redovisning av delegationsbeslut om trafikplaneringsplaner (TA-planer) för perioden 2026-06-01 – 2026-07-31

§ 69**Anmälan av ärendelista**

Tekniska nämnden tar del av ärendelista.

§ 70**Övrigt (TND/2026:748), (TND/2026:749)**

Bernhard Huber, ordförande, informerar nämnden om de kommande invigningarna som äger rum runt om i Solna den 5–8 september och som tekniska nämnden fattat beslut om. Invigningarna gäller Vasalundshallen, Grankottens förskola och Granbackaskolans nya gård, Västra skogens nya plats för rörelse och rekreation samt Överjärva gård.

Anmälan av nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) och Andreas Hulusjö (KD) angående uppföljning av avfallshantering och fastighetsnära insamling inför 2027 (TND/2026:748)**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att nämndinitiativet får lämnas och tar emot det för beredning.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M) och Andreas Hulusjö (KD) lämnar in ett nämndinitiativ angående uppföljning av avfallshantering och fastighetsnära insamling inför 2027 enligt *bilaga 1*.

Anmälan av nämndinitiativ från Veronica Nordström (M) om att stärka trafiksäkerheten i anslutning till Solna fältrittklubb (TND/2026:749)**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att nämndinitiativet får lämnas och tar emot det för beredning.

Sammanfattning

Veronica Nordström (M) lämnar in ett nämndinitiativ om att stärka trafiksäkerheten i anslutning till Solna fältrittklubb enligt *bilaga 2*.



Nämndinitiativ

Tekniska nämnden

2 september 2026

Uppföljning av avfallshantering och fastighetsnära insamling inför 2027

Den 1 januari 2027 träder de nya kraven på fastighetsnära insamling av förpackningar (FNI) i kraft. Förändringen innebär att samtliga berörda fastigheter behöver ha en fungerande lösning för insamling av förpackningar.

Införandet är en omfattande förändring som kommer beröra de flesta invånarna i hela Solna. Samtidigt ser förutsättningarna olika ut mellan olika fastigheter. I en tät stad som Solna kan begränsade ytor och tekniska eller fysiska förutsättningar göra det svårt att etablera en traditionell FNI-lösning.

Solna stad har bland annat infört arbetssättet ”En väg in” för att underlätta för fastighetsägare att få stöd i arbetet med att hitta fungerande lösningar. Det är positivt, men inför årsskiftet 2026/2027 behöver nämnden få en tydlig bild av hur långt arbetet har kommit, om kapaciteten är tillräcklig och hur staden hanterar de fastigheter där FNI är särskilt svårt att genomföra. Trots detta har Solnas småhusägare, per dagens datum, fortfarande inte fått tydlig information om när de ska få sina nya kärl, vilka kärl som kommer att införas eller vad som förväntas av dem inför implementeringen. Detta är särskilt problematiskt eftersom en stor andel av Solnas småhusägare bor i rad- och kedjehus med begränsade ytor för uppställning av avfallskärl. För vissa fastighetsägare kan de nya kärlen därför innebära behov av både anpassningar och ombyggnationer för att skapa tillräckligt med utrymme.

Samtidigt är många av Sveriges kommuner redan i gång med införandet av FNI. Även moderatledda kommuner som Lidingö och Danderyd har haft systemet på plats under en längre tid. I Solna har småhusägarna däremot fortfarande inte fått besked om vilken lösning som ska gälla eller när den ska genomföras.

Mot denna bakgrund är det angeläget att Solna stad skyndsamt ger småhusägarna tydlig och konkret information, så att de får rimliga förutsättningar att planera och vid behov anpassa sina fastigheter inför införandet.

Det är också viktigt att fastighetsägare får tydliga besked om vilka möjligheter som finns till undantag eller alternativa lösningar, vilka kriterier som gäller och vilka kostnader som kan uppstå. En förutsägbar och transparent process är en förutsättning för att omställningen ska kunna genomföras på ett rättvist sätt.

Mot denna bakgrund anser vi att nämnden behöver få en samlad uppföljning av införandet av FNI inför 2027.



Med anledning av detta föreslår vi:

- att nämnden får en redovisning av hur många fastigheter i Solna som i dagsläget saknar en färdig eller godkänd lösning för fastighetsnära förpackningsinsamling inför 2027,
- att förvaltningen återskärter hur många fastighetsägare som hittills har nyttjat ”En väg in” samt bedömer om nuvarande kapacitet är tillräcklig för att samtliga berörda fastigheter ska ha en fungerande lösning på plats till årsskiftet 2026/2027,
- att förvaltningen återskärter vilka kriterier som gäller för undantag eller alternativa lösningar för fastigheter där det finns stora fysiska eller tekniska hinder för att införa FNI,
- att förvaltningen återskärter hur ansöknings- och prövningsprocessen för undantag eller alternativa lösningar är utformad och när berörda fastighetsägare kan förvänta sig besked,
- att förvaltningen återskärter hur avgiftsstrukturen är eller kommer att utformas för fastigheter som behöver använda alternativa lösningar, exempelvis återvinningsstationer,
- att skyndsamt informera Solnas småhusägare om vad som förväntas av dem inför införandet av FNI, vilka kärler som kommer att införas samt en tydlig tidplan för implementeringen.
- att återskrteringen lämnas till nämnden senast 11 november 2026.

Veronica Nordström
Moderaterna

Andreas Hulusjö
Kristdemokraterna



Tekniska nämnden 2 september

Nämndinitiativ: Stärkt trafiksäkerhet i anslutning till Solna fältrittklubb

Ett stenkast från Järva krog ligger Solna Fältrittklubb. Genom sin verksamhet bidrar klubben både till Solnas breda utbud av idrottsaktiviteter och till att ge många barn och unga en meningsfull fritid. Med sitt centrala läge skulle många ungdomar kunna ta sig dit smidigt och enkelt på egen hand, men på grund av låg trafiksäkerhet i området upplever många föräldrar oro inför att låta barnen gå själva.

För Moderaterna är det lika självklart att vi ska ha trygga vägar till fritidsverksamheter som till och från våra skolor. Detta är viktigt av flera skäl, inte minst för att möjliggöra att fler barn på ett självständigt sätt kan ta sig till och från sina aktiviteter.

Vid Solna Fältrittklubb kan man snabbt konstatera att det finns flera brister som riskerar att få allvarliga konsekvenser om olyckan skulle vara framme. Bland annat är befintlig skyltning och övergångsställen dåligt placerade. Trottoaren och anslutningsvägarna till ridstigarna i skogen är i så dåligt skick att det kan innebära stora risker vid ett snedsteg, för både djur och människor.

Att hastigheten framför skolan är begränsad till 30 km/h vissa tider på dygnet är bra, men efter ett besök på platsen är det uppenbart att denna hastighet knappt hålls av någon annan än de som besöker ridskolan. Då det helt saknas fartdämpande hinder finns ingenting som hindrar trafikanter från att köra betydligt fortare än vad som är tillåtet.

En särskild aspekt som behöver beaktas är att det på platsen regelbundet färdas både barn och vuxna till häst över vägen. Det innebär en betydligt mer komplex och känslig trafiksituation än vid exempelvis ett vanligt övergångsställe. En kraftig inbromsning, en plötslig signal med bilens tuta eller ett fordon som passerar i för hög hastighet kan skrämma en häst och leda till att den skenar. Konsekvensen kan bli allvarlig även utan att någon fysisk kontakt mellan fordon och häst uppstår -en ryttare kan falla från hästryggen och landa på asfalt eller i körbanan, med risk för allvarliga personskador. Om flera hästar befinner sig tillsammans kan en skrämmd häst dessutom påverka andra hästar, vilket ytterligare kan förstärka riskbilden. Trafikmiljön måste därför utformas med hänsyn till att en häst inte är en förutsägbar trafikant på samma sätt som en människa till fots. Det ställer högre krav på låga hastigheter, god sikt och en trafikmiljö som minimerar risken för plötsliga och skrämmande situationer.

Det är tydligt att de åtgärder som vidtagits hittills inte gjorts med tillräcklig förståelse för barnens säkerhet – vare sig på vägen till stallet eller på hästryggen.



Vi föreslår därför att Tekniska nämnden uppdrar åt förvaltningen:

- att skyndsamt utöka sträckan som omfattas av 30 km/h i anslutning till Solna Fältrittklubb
- att hastighetsbegränsningen kompletteras med fysiska farthinder som säkerställer att hastigheterna dämpas
- att övergångsstället flyttas till en mer lämplig plats, förslagsvis i anslutning till uppfarten från ridskolan
- att trottoaren utmed ridskolan lagas och breddas för att säkerställa en trygg och säker gångväg för både människor och djur
- att nedfarterna mot ridvägarna i den intilliggande skogen ses över och i samråd med Statens fastighetsverk iordningställs för att skapa säkrare anslutningsvägar
- att utreda om trafikljus på platsen kan öka säkerheten vid övergångar för djur och ryttare
- att hastighetsmätningar genomförs i området för att få en bild av hur många fordon som passerar platsen i för höga hastigheter

Veronica Nordström

Moderaterna