



Sammanträdesdatum
2026-09-30
Ajournering: 13:26-13:30
Kl: 13:00-14:33

Plats
Symfonin

Justering

Justering, tid och plats	Digital justering senast 5 oktober 2026		
Sekreterare	Bersi Öz	Paragraf	69–81
Ordförande	Alexander Rosenberg (M)	Paragraf	69–81
Justerare	Jonas Magnusson (SD)	Paragraf	69–81

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden	Sammanträdesdatum	2026-09-30
Anslaget sätts upp	2026-10-06	Anslaget tas ned	2026-10-28
Förvaringsplats för protokoll	Samhällsbyggnadskontoret		
Underskrift			

Närvarande

Ledamöter	Heli Kärkkäinen (S) Dan Lars Birger Jonasson (S) Lisa Aggeborn (S) Alexander Rosenberg (M) Ordförande Lukas Kerimo (M) Sofi Cyréus (MP), 1:e vice ordförande, §§69–70, §§72–81, jäv § 71 Joachim Hagström (SD), 2:e vice ordförande Jonas Magnusson (SD) Tage Gripenstam (C)
Ersättare	Jan Lars-Erik Frimansson (S) Leo Seppänen (M) §§69-74, §§76-81, jäv § 75 Sandro Banovac (M) Hasse Neideman (MP) <i>tjänstgörande ersättare för Sofi Cyréus (MP) §71</i> Lovisa-Teolinda Pettersson (KD) <i>tjänstgörande ersättare för Sara Yonadam (KD) §§69–81</i> Lars-Göran Jonsson (RP) <i>tjänstgörande ersättare för Alvin Hanna (L) §§69–81</i> Thomas Hägglund (V) Johan Johander (C)
Övriga närvarande	Regina Kevius, Samhällsbyggnadsdirektör Bersi Öz, Nämndsekreterare Robin Eriksson Waara, Områdeschef Mia Forssen, Verksamhetscontroller Birgitta Nylander, Enhetschef Marika Rotevall, Områdeschef Stina Bohlin, Trafikplanerare Johan Gröndahl, Byggprojektledare Felicia Paulsson Folkeryd, Samhällsbyggnadsstrateg Christian Svensson, Enhetschef Halmat Amir, Gatuingenjör Johan Höglund, Lokalstrateg Olle Sjöblom, Trafikplanerare

Justerandes signum

Digital justering

Anslagsdatum

2026-10-06

Utdragsbestyrkande

Innehåll

Närvarande	2
§ 69 Fastställande av dagordning	4
§ 70 Anmälan om jäv	5
§ 71 Samhällsbyggnadskontorets lokalbehovsplan 2027-2041	6
§ 72 Delårsrapport 2 2026 Tekniska nämnden	7
§ 73 Tekniska nämndens taxor och avgifter 2027	8
§ 74 Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, dnr 9886-2026 Förslag om hastighetsbegränsning Hummelmoravägen	9
§ 75 Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, dnr 14130-2026 Förslag om hastighetsbegränsning från allmänt 70 km till 40 km på Hammarbyvägen Enhörna 10399-2	10
§ 76 Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, dnr 45427-2026 Förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed del av väg 569, Mörköbron	11
§ 77 Remiss om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser TRV 2026/92928	12
§ 78 Nämndinitiativ Centerpartiet- Förslag till hur utredningen av ny Marenbro ska tas vidare	13
§ 79 Förvaltningen informerar	14
§ 80 Anmälan av delegationsbeslut	15
§ 81 Anmälningssärenden	16

Justerandes signum

Digital justering

Anslagsdatum

2026-10-06

Utdragsbestyrkande

§ 69 Fastställande av dagordning

Dnr: TN 2026/000005

Tekniska nämndens beslut
Tekniska nämnden fastställer utsänd dagordning med följande ändringar,
Tillkommande: Nämndinitiativ Centerpartiet - Förslag till hur utredningen av ny Marenbro ska tas vidare
Utgående: Nämndinitiativ SD-Utred möjligheten till en säsongsanpassad bro över Maren

- Sändlista*
- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 70 Anmälan om jäv

Dnr: TN 2026/000006

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämndens ordförande Alexander Rosenberg (M), ber nämndens ledamöter att se igenom dagordningen och fundera över om de bör anmäla sig jäviga i samband med att Tekniska nämnden behandlar något av ärendena på dagordningen.

- Sändlista*
- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 71 Samhällsbyggnadskontorets lokalbehovsplan 2027-2041

Dnr: TN 2026/000377

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets lokalbehovsplan och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt Södertälje kommuns lokalförsörjningsprocess ska en lokalbehovsplan tas fram för varje kontor och godkännas av berörda nämnder varje år. Kontorens lokalbehovsplaner sammanställs sedan till en förvaltningsövergripande lokalbehovsplan för kommunen.

Lokalbehovsplanen avser en planeringsperiod om 15 år. Den nu aktuella lokalbehovsplanen omfattar perioden 2027–2041 och är ett underlag för lokalresurs- samt lokalförsörjningsplan.

Samhällsbyggnadskontorets lokalbehov utgörs av driftverksamhetens framtida placering samt en översyn av tekniska nämndens samtliga fastigheter. Denna översyn syftar till att få att få en tydlig helhetsbild av innehavet samt hur dessa fastigheter ska förvaltas och utvecklas i framtiden utifrån behovet av allmännyttig kommunal verksamhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Lokalbehovsplan för samhällsbyggnadskontoret 2027-2041, daterad 2026-08-27

Samhällsbyggnadskontorets underlag till förvaltningens lokalbehovsplan 2027–2041, daterad 2026-08-28

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Jäv

Sofi Cyréus (MP) anmäler sig jävig i ärendet och lämnar rummet.

Sändlista

- Akten
- Exploateringsenheten, exploatering@sodertalje.se

Justerandes signum

Digital justering

Anslagsdatum

2026-10-06

Utdragsbestyrkande

§ 72 Delårsrapport 2 2026 Tekniska nämnden

Dnr: TN 2026/000975

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner delårsrapport per 30 augusti 2026 och överlämnar rapporten till Kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden redovisar sammantaget en fortsatt stabil utveckling per augusti 2026.

Måluppfyllelsen bedöms som god inom flertalet områden och helårsprognosen visar ett ekonomiskt överskott. Samtidigt kvarstår utmaningar inom framför allt vinterväghållning, trygghetsarbete, ärendehantering och kompetensförsörjning. Arbetet med att stärka kommunens beredskap har fortsatt genom bland annat kontinuitetsplanering, risk- och sårbarhetsanalyser samt åtgärder för en robust drivmedelsförsörjning.

Inom de socialt hållbara målen bedöms målen om trygga utemiljöer och invånarnas delaktighet delvis uppnås, medan målet om en attraktiv plats att verka i bedöms uppnås. Flera trygghetsskapande och förebyggande insatser genomförs, men utmaningar kvarstår inom bland annat klottersanering, dumpning och återkoppling på inkomna ärenden. Samtidigt fortsätter utvecklingen av attraktiva livsmiljöer genom investeringar i parker, aktivitetsytor, badplatser och större stadsutvecklingsprojekt.

Inom de ekologiskt och ekonomiskt hållbara målen bedöms målen uppnås. Arbetet fortsätter med fossilfria transporter, gång- och cykelvägar, biologisk mångfald och ekosystemtjänster. Nämnden har även en fortsatt hög avtalstrohet och utvecklar styrning, uppföljning och effektiva processer. Personalomsättningen har dock ökat, medan sjukfrånvaron har minskat. Detta innebär att kompetensförsörjningen behöver följas fortsatt.

Kommunfullmäktiges fokusområden och uppdrag till nämnden fortlöper utan avvikelser. Av nämndens nio uppdrag till kontoret bedöms åtta fortlöpa enligt plan och ett delvis enligt plan.

Det ekonomiska resultatet per augusti visar ett överskott om 6,3 mnkr och helårsprognosen uppgår till ett överskott om 2,3 mnkr. Underskottet inom drift och underhåll, främst orsakat av vinterväghållningen, motverkas av överskott inom andra verksamhetsområden. Nämndens totala investeringsram uppgår till 339,3 mnkr. Helårsprognosen för investeringarna är 328,2 mnkr, vilket motsvarar en genomförandegrad på 97 procent. Sammantaget bedöms nämnden ha en god utveckling med hög måluppfyllelse, positiv ekonomisk prognos och fortsatt framdrift i prioriterade investeringar. Fortsatt kostnadskontroll, prioritering och aktiv uppföljning är samtidigt nödvändiga för att hantera kvarstående ekonomiska och verksamhetsmässiga risker.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Delårsrapport 2 2026 Tekniska nämnden daterad 2026-09-25

Delårsrapport 2 per augusti 2026, Tekniska nämnden 2026-09-24

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Sändlista

- Akten
- Kommunstyrelsens kontor, ledningsstod.ekonmi@sodertalje.se

Justerandes signum

Digital justering

Anslagsdatum

2026-10-06

Utdragsbestyrkande

§ 73 Tekniska nämndens taxor och avgifter 2027

Dnr: TN 2026/000974

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tillstyrker förvaltningens förslag till taxor och avgifter 2027.

Sammanfattning av ärendet

Samtliga nämnder skall behandla verksamhetens taxor och avgifter. Ärendet överlämnas till kommunstyrelsen och vidare till kommunfullmäktige för beslut som fattas i samband med Mål- och budget 2027–2029.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Taxor och avgifter 2027 för Tekniska nämnden och kommunalnämnderna 2026-09-16

Taxor och avgifter 2027 för Tekniska nämnden och kommunalnämnderna 2026-09-16

Taxor och avgifter 2027 för Tekniska nämnden och kommunalnämnderna 2026-09-16
förändringsmarkerad

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Sändlista

- Samhällsbyggnadskontoret, sbk@sodertalje.se
- Kommunstyrelsens kontor, ledningssstod.ekonomi@sodertalje.se
- Akten

Justerandes signum

Digital justering

Anslagsdatum

2026-10-06

Utdragsbestyrkande

§ 74 Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, dnr 9886-2026 Förslag om hastighetsbegränsning Hummelmoravägen

Dnr: TN 2026/000912

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningens förslag till yttrande ska utgöra Södertälje kommuns svar på remiss om förslag till hastighetsbegränsning på Hummelmoravägen.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med ett förslag om hastighetsbegränsning för den enskilda vägen Hummelmoravägen i Södertälje kommun. Förslaget är skickat till ansvarig myndighet vilket i detta fall är Länsstyrelsen Stockholm, som i sin tur har remitterat ärendet till Södertälje kommun för yttrande.

Förslagsställaren önskar att hastighetsbegränsningen sänks från 70 km/h till 50 km/h mot bakgrund av begränsad sikt vid utfarter, gående och cyklister samt vilt på sträckan.

Samhällsbyggnadskontoret gör bedömningen att det finns delar av sträckan med sämre sikt och större anspråk för oskyddade trafikanter att röra sig över vägen men att det inte motiverar en hastighetssänkning. Enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) ska ett fordon's hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver med hänsyn till bland annat väg-, sikt-, trafik- och väderförhållanden. Därmed åligger det fordonsförare att anpassa hastigheten efter rådande förhållanden på platsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Förslag om hastighetsbegränsning Hummelmoravägen daterad 2026-08-24

Yttrande över förslag om hastighetsbegränsning Hummelmoravägen daterat 2026-09-08

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

- Sändlista**
- Akten
 - Samhällsbyggnadskontoret sbk@sodertalje.se
 - Länsstyrelsen, stockholm@lansstyrelsen.se. Märks med dnr 9886-2026 och skickas senast 2026-10-07.

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 75 Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, dnr 14130-2026 Förslag om hastighetsbegränsning från allmänt 70 km till 40 km på Hammarbyvägen Enhörna 10399-2.

Dnr: TN 2026/000911

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningens förslag till yttrande ska utgöra Södertälje kommuns svar på remiss om förslag till hastighetsbegränsning från allmänt 70 km till 40 km på Hammarbyvägen.

Sammanfattning av ärendet

Hammarby Vinberga Samfällighetsförening har inkommit med ett förslag om hastighetsbegränsning från allmänt 70 km/h till 40 km/h på Hammarbyvägen 10399-2 i Södertälje kommun. Förslaget är skickat till ansvarig myndighet vilket i detta fall är Länsstyrelsen Stockholm, som i sin tur har remitterat ärendet till Södertälje kommun för yttrande.

Förslagsställaren önskar att hastighetsbegränsningen sänks från 70 km/h till 40 km/h mot bakgrund av höga hastigheter, begränsad sikt, oskyddade trafikanter, mycket vilt och ökad trafikmängd.

Samhällsbyggnadskontoret gör bedömningen att det finns delar av sträckan med sämre sikt och större anspråk för oskyddade trafikanter att röra sig över vägen men att det inte motiverar en hastighetssänkning. Enligt 3 kap. 14 § trafikförordningen (1998:1276) ska ett fordon's hastighet anpassas till vad trafiksäkerheten kräver med hänsyn till bland annat väg-, sikt-, trafik- och väderförhållanden. Därmed åligger det fordonsförare att anpassa hastigheten efter rådande förhållanden på platsen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Förslag om hastighetsbegränsning från allmänt 70 km till 40 km på Hammarbyvägen 10399-2 daterad 2026-08-24

Årsmötesprotokoll 2026-02-05

Karta väg Hammarbyvägen 10399-2 (14130-2026-1.1) daterat 2026-03-25

Yttrande över förslag om hastighetsbegränsning från allmänt 70 km till 40 km på Hammarbyvägen 10399-2 daterad 2026-09-10

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Jäv

Leo Seppänen (M) anmäler sig jävig i ärendet och lämnar rummet.

Sändlista

- Akten
- Samhällsbyggnadskontoret sbk@sodertalje.se
- Länsstyrelsen Stockholm stockholm@lansstyrelsen.se. Märks med dnr 14130-2026 och skickas senast 2026-10-07.

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 76 Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län, dnr 45427-2026 Förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed del av väg 569, Mörköbron

Dnr: TN 2026/001055

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningens förslag till yttrande ska utgöra Södertälje kommuns svar på remiss om förslag till hastighetsbegränsning och förbättrad trafiksäkerhet över Mörköbron, väg AB 569.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har inkommit med ett förslag om hastighetsbegränsning och förbättrad trafiksäkerhet över Mörköbron, väg AB 569 samt dess anslutande vägsträckor på båda sidor om bron, totalt en sträcka om ca 1 km. Förslaget är skickat till ansvarig myndighet vilket i detta fall är Länsstyrelsen Stockholm, som i sin tur har remitterat ärendet till Södertälje kommun för yttrande.

Förslagsställaren önskar att hastighetsbegränsningen sänks från 80 km/h till 40 km/h eller 50 km/h samt att skyltning "Varning för gående och cyklister" sätts upp redan 500 meter innan bron för att hinna sänka hastigheten i god tid. Detta mot bakgrund av att: det saknas separat gång-eller cykelbana, utformningen av bron innebär skydd sikt och smal vägbana, höga trafikvolymen då bron är den enda fasta förbindelsen till Mörkö, hög risk för olyckor, sträckan är en del av populär turistled.

Samhällsbyggnadskontoret gör bedömningen att trafiksituationen på den aktuella sträckan har brister ur trafiksäkerhetssynpunkt och att en sänkt hastighetsbegränsning bidrar till att förbättra trafiksäkerheten särskilt för oskyddade trafikanter. Mot bakgrund av att bron utgör den enda fasta förbindelsen till Mörkö bedömer kontoret att det finns behov av åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister och är positiva till lägre hastighetsbegränsning. På längre sikt kan en annan trafiksäkerhetshöjande åtgärd vara att skapa separat utrymme för gående och cyklister.

I dag finns varningsmärken för gående och cyklister uppsatta cirka 200 meter före bron. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att detta avstånd är tillräckligt för att trafikanterna ska hinna anpassa hastigheten före bron och ser därför inget behov av att flytta varningsmärkena längre från bron.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse: Förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed del av väg 569, Mörköbron daterad 2026-09-18

Yttrande över förslag om permanenta lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning utmed del av väg 569, Mörköbron daterad 2026-09-22

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Sändlista

- Akten
- Samhällsbyggnadskontoret sbk@sodertalje.se
- Länsstyrelsen Stockholm stockholm@lansstyrelsen.se. Märks med dnr 45427-2026.

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 77 Remiss om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser TRV 2026/92928.

Dnr: TN 2026/000926

Tekniska nämndens beslut

Förvaltningens förslag till tekniska nämnden ska utgöra Södertälje kommuns svar på remiss "Ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser TRV 2026/92928.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har för avsikt att ändra villkoren i bärighetsföreskrifterna gällande BK4. Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar och får då en villkorstext.

Trafikverket har tidigare skickat ut förslag på ändrade föreskrifter om bärighetsklasser i Stockholms län (TRVTF5 2026:6) på remiss till Södertälje kommun och Tekniska nämnden hade ingen erinran på förslaget. Ärendet togs i Tekniska nämnden 2026-09-02.

De ändrade bärighetsföreskrifterna föreslås träda i kraft 27-01-01, TRV 2026/28512. Förslag till ändringar av bärighetsföreskrifterna är en förutsättning för att möjliggöra för bärighetsklassen BK4.

Södertälje kommun har ingen erinran i ändring av villkor av bärighetsföreskrifter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse "Remissvar om ändrade villkor gällande BK4 TRV 2026/92928 daterad 2026-09-07

"Konsekvensutredning till förslag om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser" daterad 2026-08-25

Tjänsteskrivelse "Remissvar på förslag till nya bärighetsföreskrifter för Stockholms län TRV 2026.28512" daterad 2026-08-19

Yttrande över remiss om ändrade villkor gällande BK4 daterad 2026-09-10

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Sändlista

- Trafikverket, trafikverket@trafikverket.se
- Samhällsbyggnadskontoret, sbk@sodertalje.se
- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 78 Nämndinitiativ Centerpartiet - Förslag till hur utredningen av ny Marenbro ska tas vidare

Dnr: TN 2026/001144

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att remittera nämndinitiativet till förvaltningen för vidare utredning.

Sammanfattning av ärendet

2003 genomfördes en folkomröstning om en bilbro skulle byggas eller inte och ersätta den tidigare rivna bron. Då vann alternativet att inte bygga en bilbro, vilket vi respekterat under åren. Samtidigt gav vi i Centerpartiet löftet att följa de förändringar i stadskärnan som skulle innebära att en ny Marenbro med alla trafikslag behövde aktualiseras för att förändra trafikflöden till det bättre. Vid några tillfällen har vi fört fram att trafiksituationen på Slussholmen skulle tjäna på att en bilbro med ordentliga gång- och cykelbanor byggs. Om den ska vara öppningsbar eller bara vara välvd som i utredningsförslaget för att kunna släppa in lite större båtar borde prövas igen.

Med tanke på att kraven växer för god beredskap är det viktigt att förstärka överfarterna över kanalen då Södertälje är väldigt utsatt i kanalsnittet för alla trafikslag över järnvägsbron, motorvägsbron, Saltsjöbron och Mälarbron. Långsiktigt ser vi naturligtvis fram mot den tunnel under kanalen som kommunen förespråkar. Under tiden behöver nu överfarterna över kanalen stärkas och en av få möjligheter är då att bygga en bro inkluderande biltrafik vid Maren/Inre Maren.

En sådan lösning ger positiva effekter för utvecklingen av Slussholmen och med rätt koppling mellan Slussholmen och Lotsudden till ny stadspark. Trafiken på Slussholmen kan begränsas till varutransporter och vissa busslinjer. Även i vårt förslag får gång- och cykeltrafiken direktaccess till kollektivtrafiknavet vid Södertälje Centrum. Trafiken genom stan till E4/E20 kan ledas via Hertig Karls väg och besökare till centrum kan hänvisas via Saltsjötorget, för att sedan fördelas till parkeringsplatser via det nya hänvisningssystemet.

Beslutsunderlag

Nämndinitiativ Centerpartiet- Förslag till hur utredningen av ny Marenbro ska tas vidare daterad 2026-09-30

Yrkanden

Ordförande Alexander Rosenberg (M) yrkar på att nämndinitiativet remitteras till förvaltningen för vidare utredning.

Sändlista

- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 79 Förvaltningen informerar

Dnr: TN 2026/000007

Sammanfattning av ärendet

- Stina Bohlin, Trafikplanerare, och Johan Gröndahl, Byggprojektledare, delger nämnden status kring Hertig Carls Väg.
- Felicia Paulsson Folkeryd, Samhällsbyggnadsstrateg, informerar nämnden om ny avfallslagstiftning samt arbetet med revidering av Södertälje Kommuns avfallsplan.
- Christian Svensson, Enhetschef, informerar nämnden om multiplanen i Pershagen samt om planer som byggts om senaste åren.
- Sylvia Rodebäck, Landskapsarkitekt, återskildrar uppdraget om badbryggor.
- Halmat Amir, Gatuingenjör, berättar om kommunens arbete med kamerabevakning på utvalda platser samt delger status kring parkeringsskyltar och beläggning.

Sändlista

- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 80 Anmälan av delegationsbeslut

Dnr: TN 2026/000008

Tekniska nämndens beslut
Tekniska nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Beslutsunderlag
Delegationslista 2026-08-31 - 2026-09-28
Delegationsbeslut Mark och Fastighet köpeavtal Gulmåran 4 och Dillen 10

- Sändlista*
- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

§ 81 Anmälningssärenden

Dnr: TN 2026/000009

Tekniska nämndens beslut
Tekniska nämnden godkänner redovisningen av anmälningssärenden.

Beslutsunderlag
Revisionsskrivelse Granskning av kommunens arbete med säkerhet för förtroendevalda och tjänstepersoner Södertälje
Granskning av kommunens säkerhetsarbete för förtroendevalda och tjänstepersoner Södertälje

- Sändlista*
- Akten

Justerandes signum	Anslagsdatum	Utdragsbestyrkande
Digital justering	2026-10-06	

Undertecknat av följande personer

JONAS MAGNUSSON

E-Legitimation: BankID Mobile
Datum: 2026-10-05 15:12:10
Transaktionsidentitet: 5BE9A9A20D2ABE647A747426DBB1AA6080BB72581C

Göran Alexander Rosenberg

E-Legitimation: BankID Mobile
Datum: 2026-10-05 15:48:51
Transaktionsidentitet: ED73BA9FE4230A552882093E29C83A455CE9B28203

BERSI ÖZ

E-Legitimation: BankID Mobile
Datum: 2026-10-05 15:51:23
Transaktionsidentitet: FD2AB5649AB5B6A7A1EA5C8E2124910BEF8E135F41

Underskriftstjänst: **Visma Underskriftstjänst**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Södertälje kommun

Organisationsnr: 212000-0159

E-post: ciceron@sodertalje.se