



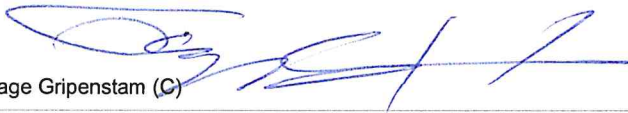
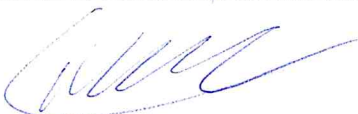
Sammanträdesdatum

Torsdag den 3 mars 2022, kl. 13.00-17.40

Plats

Sammanträdessal Symfonin

Justering

Justering, tid och plats	Måndag den 14 mars 2022, Södertälje stadshus		
Sekreterare	 Suzanna Råberg Affre	Paragraf	16-34
Ordförande	 Tage Gripenstam (C)	Paragraf	16-34
Justerare	 Leonard Cilthe (M)	Paragraf	16-34

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden	Sammanträdesdatum	2022-03-03
Anslaget sätts upp	2022-03-14 § 29 anslogs 2022-03-03 och nedtas 2022-03-24.	Anslaget tas ned	2022-04-04
Förvaringsplats för protokoll	Samhällsbyggnadskontoret		
Underskrift			

Närvarande

Ledamöter	Robert Halef (S) Heli Kärkkäinen (S) Christer Kronblad (S) Gunilla Andir (S) Tage Gripenstam (C), ordförande Mats Pertoft (MP), 1:e vice ordförande Leonard Cilthe (M), 2:e vice ordförande Leo Seppänen (M) Sandro Banovac (L) Ralph Andersson (SD) Bengt Perman (S), tjänstgörande ersättare för Christer Kronblad (S) § 16-18 Bedros Yevno (KD), tjänstgörande ersättare för Eisa Kandela (KD) § 18-34 Anders Bruse (C), tjänstgörande ersättare för Eisa Kandela (KD) § 16-17 Jeremy Hodson (SD), tjänstgörande ersättare för Mauri Voittoinen (SD)
Ersättare	Viveka Ek (S) Charles Mattocks (M) Thomas Hägglund (V) Joachim Hagström (SD)
Övriga närvarande	Halmat Amir, gatuingenjör Simon Tirkel, huvudprojektledare Carolina Hillerdal Ljungqvist, kommunekolog Patric Parmenberg, IT-samordnare Anna Kain Wyatt, utredare samhällsbyggnadskontoret Jessica Frebelius, trafikingenjör Tesad Alam, Svefa AB Marie Mattsson, Svefa AB Josefin Olofsson, utredningsingenjör Mats Johannesson, samhällsbyggnadsstrateg Klara Henning, utredningsingenjör Andreas Klingström, samhällsbyggnadsdirektör Kajsa De Vall, mark- och exploateringschef Vivian Ichu, ekonomichef Annika Linde, stadsmiljöchef Moa Öhman, strategichef Anders Eklind, gruppchef stadsmiljö Ingegerd Ask, gruppchef mark- och exploatering Petra Helsing, gruppchef mark- och exploatering

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

Innehåll

- § 16 Fastställande av dagordning
- § 17 Information - Status preliminär beläggningsplan 2022
- § 18 Information - Gång och cykelvägar
- § 19 Information - Förändrat arbetssätt avseende omhändertagande av illegalt avfall
- § 20 Information - Grönstrategi 2022–2030 för Södertälje kommun
- § 21 Svar på remiss "Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad (I 2021: A)"
- § 22 Uppföljning av social hållbarhet – del 2
- § 23 Uppföljning av miljö och klimatprogrammet 2021
- § 24 Uppföljning av trafiksäkerhetsprogram
- § 25 Markanvisningspolicy 2022
- § 26 Genomförandefrågor och försäljningar inom DP Stadan Nabben
- § 27 Delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun
- § 28 Årsbokslut 2021 för tekniska nämnden
- § 29 E4/E20 Södertäljebron, kapacitetsökning - Samråd vägplan - Södertälje
- § 30 Uppdrag om att pröva en "sommargata" 2022 i Södertälje stadskärna
- § 31 Kontoret informerar
- § 32 Ordförande informerar
- § 33 Anmälan av delegationsbeslut
- § 34 Meddelanden - övriga anmälningsärenden

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 16

Diariennr: TN-2021-00847

Fastställande av dagordning

Tekniska nämndens beslut

Nämnden fastställer den utsända dagordningen med förändringen nedan.

Tillkommande

Uppdragsförslag om att pröva en "sommargata" 2022 i Södertälje stadskärna läggs till och återfinns under § 30 nedan.

Övrigt

Ärende 14: Årsbokslut 2021 tekniska nämnden behandlas som punkt 7 och återfinns under § 21 nedan.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 17

Diarienum: TN-2022-00027

Information - Status preliminär beläggningsplan 2022

Preliminär beläggningsplan 2022, centralorten

- Totalt planerad beläggning ca 117 000 kvm (senast 104k kvm).
- Var av ca 13 000 kvm gång- och cykelväg (senast 8k kvm).

Status:

- Förfrågan på 2000 kvm beläggning (förra TN 2k kvm).
- Beställt 21000 kvm beläggning (förra TN 21k kvm).
- Budget beläggning för ca 46 Mkr (centralorten).

Status:

- Förfrågan till ett värde av 1 Mkr (1 Mkr).
- Beställt till ett värde av ca 6 Mkr (6 Mkr).

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 18

Diariennr: TN-2022-00122

Information - Gång och cykelvägar

- 8, Glasbergav 220 m (Nedre Egilsv – Vretensv) CP nr 126, prio 2
- 9, Mariekällgatan 270 m (Fribov – Västergatan) CP nr 114, prio 1
- 11, Birkavägen 170 m (Ritorpsv – Boklidsv) passa på åtgärd, prio 1
- 13, Enhörnaleden 900 m (Lina Hage – Ridhuset) CP nr 502, prio 1
- 14, Erikshällsgatan 190 m (Liljevalchgatan – Kolonigatan) CP nr 113, prio 1
- 15, Bollen 125 m (Bollvägen – Holmfastvägen) passa på åtgärd, prio 2
- 17, Bergvik, 700 m (Bergsgatan-Telgehusvägen), CP nr 313, prio 2
- 18, Holmfastvägen, 225 m (Fritidsvägen – Genetaleden) CP nr 14, prio 1
- 19, Genetaleden, 180 m (Holmfastvägen – Målvaktsvägen) CP nr 15 (del av), prio 1
- 21, Centralvägen, 170 m (Grödingevägen – Solvägen) CP nr 129, prio 1
- 23, Nygatan, 400 m (Oxgatan-Nedre Torekällgatan) CP nr 3, prio 1
- 24, Mälarbadsvägen, 600 m (Ragnhildsbacken-Mälarbadet) CP nr 204 (del av), prio 1
- 27 GC Ottesångsvägen, 125 m (Ängsgatan – Ottesångsvägen) passa på åtgärd prio 2

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 19

Diariernr: TN-2022-00057

Information - Förändrat arbetssätt avseende omhändertagande av illegalt avfall.**Sammanfattning av ärendet**

Från den 1 maj 2021 har samhällsbyggnadskontoret testat ett annat arbetssätt för att påskynda hämtningen av illegalt tippat avfall. Genom bättre samordning och tydliga rutiner, har ett ärende från att det blivit registrerat i Infracontrol tills att det har kunnat avslutats, blivit effektivare.

Hämtning av illegalt avfall utförs av olika aktörer beroende på vilken typ av avfall som tippats. Vi har hittat bättre kontaktvägar med aktörer som hämtar skräp på uppdrag av samordnaren, ett arbete som fortgår och ständigt måste pågå. De aktörer vi samarbetar med är Telge Tillväxt, Foria vid farligt avfall samt med kommuns egen driftenhet vid större tippningar. I vissa ärenden kopplas Miljökontoret in.

Den åtgärd som har bidragit till störst förändring och visat sig mycket effektivt är att samordnare har utrustats med en släpkärra vilket inneburit att då samordnaren är och inspekterar avfallet också kunnat ta med det om det varit mindre mängder. Därefter har skräpet vägts in på Tvetatippen och lämnats för sortering. Detta har medfört att tiden mellan registrering och tills att ärendet har kunnat avslutas kunnat minska.

Samordnaren har tagit fram ett märkningssystem så att inspekterade skräphögar, där åtgärd beställts, nu är märkta med Södertälje kommuns logga samt med texten "Åtgärd beställd". Detta hindrar att flera personer anmäler samma skräphög vilket har varit ett problem då det ger en felaktig statistiskt.

Polisanmälningar har gjorts men detta är ett arbete som är tidskrävande och måste förbättras bl.a. genom dialog med polis och åklagare. Ett gemensamt digitalt system som effektiviserar och förenklar är under framtagande för olika aktörer i kommunen som då kan jobba i samma system. Arbetet med att hitta denna lösning har startats under 2021 och kommer att fortgå under första delen av 2022.

Under 2022 kommer förvaltningen fortsätta arbetet med att minska och förhindra den massiva sopdumpningar. Vi har kommit en bra bit på väg men avser att fortsätta denna utveckling för att vända denna negativa trend. Under 2021 har vi minskat antalet aktiva ärenden mycket kraftig.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2022-03-14

§ 20

Diarienumr: TN-2022-00116

Information - Grönstrategi 2022–2030 för Södertälje kommun

Grönstrategins syfte är att:

- Verka för ett hållbart samhälle genom att värna och utveckla grönstrukturen och dess stödjande, kulturella och reglerande ekosystemtjänster
- Fungera som underlag vid samhällsplanering och förvaltning av kommunens grönstruktur
- Kommunicera värdet av grönstrukturen och dess ekosystemtjänster.

Grönstrategin utgår ifrån kommunala mål inom området ekologisk hållbarhet och utgör en fördjupning av Miljö- och klimatstrategin inom det övergripande målet Långsiktigt hållbara ekosystemtjänster.

Grönstrategin beskriver översiktligt hur kommunen ska värna och stärka förutsättningarna för biologisk mångfald, sociala värden och naturbaserade lösningar i grönstrukturen. I Grönstrategin presenteras målområden för biologisk mångfald, sociala värden och klimatanpassning i grönstrukturen. För varje målområde presenteras ett antal mål med inriktning för var kommunkoncernen bör rikta insatser under det kommande åtgärdsarbetet, som utgör nästa steg. I strategin presenteras även riktlinjer för tillgänglighet till grönområden samt kartläggning av allmänna grönområden och områden på kommunal mark som är lämpliga för framtida naturskydd, kallade utredningsområde naturskydd.

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 15/2–2022 att skicka ut grönstrategin på remiss. Strategin kommer upp för beslut i tekniska nämnden den 19/4–2022.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 21

Diariernr: TN-2021-00913

Svar på remiss "Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad (I 2021: A)"**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden godkänner kontorets förslag till remissvar.

Sammanfattning av ärendet

Södertälje kommun har tagit emot förslaget på undantaget från lokaliseringsprincipen gällande kommunal bredbandsutbyggnad.

Promemorian föreslår en ny lag om undantag från lokaliseringsprincipen (dvs att en kommun enbart får tillhandahålla en tjänst till sina egna invånare) av kommunala bredbandsnät. Förslaget innebär att kommunala stadsnät kan bygga ut bredbandsnät utanför det egna området under förutsättning att det sker inom geografisk närhet till bredbands-nätet i den egna kommunen och för att uppnå en ändamålsenlig bredbands-infrastruktur. Syftet är att underlätta utbyggnaden av snabbt bredband.

Kontoret har inte tittat på förslaget i detalj utan svarar kort utifrån ett strategiskt perspektiv. Ett undantag från lokaliseringsprincipen i detta fall är bra och ger oss, och framförallt Telge Nät möjligheter att förstärka tillgången till bredband på landsbygden.

Förslaget skulle avsevärt förbättra förutsättningarna för samarbeten kommuner emellan, främst i mindre bostadsområden samt enskild bebyggelse nära kommungränsen men även i stora kommunöverskridande exploateringsprojekt.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-02-03

Förslag till remissvar

Promemoria: Ett undantag från lokaliseringsprincipen för kommunal bredbandsutbyggnad

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

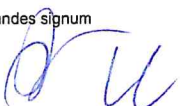
Beslutet skickas till

Infrastrukturdepartementet

Handläggare

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 22

Diarienum: TN-2022-00041

Uppföljning av social hållbarhet – del 2**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden godkänner kontorets förslag till svar.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har fått i uppdrag att bidra till uppföljningen av social hållbarhet som genomförs av kommunstyrelsen.

Folkhälsostategin

I uppföljningen ombeds nämnderna att titta på de punkter i folkhälsostategin där nämnden är samordningsansvarig eller medansvarig och redogöra för hur man arbetat med målet samt indikatorerna. Utöver detta ska det redogöras för hur ett jämställdhets, barnrätts och intersektionellt perspektiv varit närvarande i arbetet med målen och indikatorerna under året. Uppföljningen har varit svår att genomföra för enheterna som den är utformad idag. I ett följebrev beskrivs detta lite närmare, och en vidare dialog efterfrågas med kommunstyrelsens kontor för att säkerställa att framtida uppföljningar är möjliga att genomföra och ger oss de svar vi behöver för att ytterligare stärka arbetet med social hållbarhet.

Handlingsplan för demokratiutveckling

Tekniska nämnden har inget utpekade ansvarsområde i Handlingsplan för demokratiutveckling.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-01-25

Uppföljning Folkhälsostategi

Uppföljning Folkhälsostategi - formuläret i sin helhet

Uppföljning Handlingsplan för demokratiutveckling

Följebrev uppföljning social hållbarhet

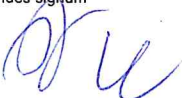
Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens kontor/ Malin Stenman

Handläggaren

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 23

Diariernr: TN-2022-00042

Uppföljning av miljö och klimatprogrammet 2021

Tekniska nämndens beslut

Nämnden godkänner uppföljningen av ansvarsområden inom miljö- och klimatprogrammet verksamhetsåret 2021.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadskontoret har genomfört den årliga uppföljningen av miljö- och klimatprogrammet, resultatet kommer finnas med Södertälje kommuns miljöbokslut för 2021.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-02-14

Sammanställning TN 2021

Sammanställning TN 2019 - 2021

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens kontor/ Ebba Jordelius & Christine Strandberg

Handläggaren

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 24

Diariennr: TN-2021-00069

Uppföljning av trafiksäkerhetsprogram**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden godkänner uppföljningen av trafiksäkerhetsprogrammet.

Sammanfattning av ärendet

Trafiksäkerhetsprogrammet beskriver trafiksäkerhetsläget samt strategier med arbetsområden för att öka trafiksäkerheten i Södertälje tätort samt drift- och underhåll i hela kommunen. Arbetsområden omfattar hastighetsefterlevnad, säkert gång- och cykelvägnät, utveckling av arbete med drift- och underhåll, minska olyckor med tung trafik samt öka användningen av cykelhjälm. För varje arbetsområde har indikatorer valts ut för att enkelt kunna följa upp trafiksäkerhetsarbetet.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse 2021-02-19

Information om uppföljning av Trafiksäkerhetsprogram TN-2021-00069

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Stadsmiljö

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 25

Diariennr: TN-2021-00873

Markanvisningspolicy 2022**Tekniska nämndens beslut**

1. Förslaget till ny markanvisnings- och försäljningspolicy för kommunal mark antas.
2. Tidigare gällande markanvisningspolicyn (2018) upphävs och ersätts med detta beslut.

Sammanfattning av ärendet

Mark- och exploateringsenheten har arbetat fram ett förslag till en ny markanvisningspolicy. Den nya markanvisnings- och försäljningspolicyn för kommunal mark är en vidareutveckling av tidigare markanvisningspolicyn (KS 16/66). Kommunens markanvisningspolicy tillämpas vid samtliga markanvisningar och försäljningar av kommunal mark oavsett ändamål. I den nya markanvisningspolicyn har ännu större fokus lagts på krav om ekonomisk stabilitet och motpartsgranskning av kommunens avtalspart samt på vilka ekonomiska åtaganden exploatörer förväntas ta vid markanvisningar och köp av kommunal mark. Vidare innehåller den nya policyn tydligare krav på hållbart byggande samt bebyggelse av god kvalitet. Även tilldelningsmetoder och beslutsprocesser har förtydligats i den nya policyn. Målen med den nya policyn är att öka bostadsbyggande och verksamhetsetableringar i kommunen, främja en hållbar stadsplanering och motverka alla former av segregation, fördela marken på ett rättvist sätt som gynnar aktörer genom en transparent, tydlig och förutsägbar process samt motverka ekonomisk brottslighet inom fastighetsbranschen.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2021-12-01

Markanvisnings- och försäljningspolicyn daterad 2021-12-01

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret (Mark- och exploatering)

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 26

Diariennr: TN-2014-00043

Planläggning av Stadan och Nabben, friköp av arrendetomter inom Stadan mm

Tekniska nämndens beslut

1. Samhällsbyggnadskontoret ska gå vidare med genomförande av detaljplanen för Tvetaberg 5:1, Stadan Nabben.
2. Samhällsbyggnadskontorets mark-och exploateringschef ges delegation att gå vidare med försäljning av aktuella arrendetomter på fastlandet och hyresobjekt i Stadan var för sig, belägna på kommunens fastighet Tvetaberg 5:1.
3. Försäljning av arrendetomterna på fastlandet ska ske till marknadsvärde i enlighet med oberoende värdering från auktoriserad värderare.
4. Försäljningspriset för respektive arrendetomt ska motsvara det marknadsvärde som värdering från Forum Fastighetsekonomi daterad 2021-12-01 anger. Kommunens erbjudande om försäljning enligt ovanstående värdering ska vara gällande 6 månader från och med dag för detta beslut, dvs perioden 2022-03-03 t.o.m. 2022-09-03. Därefter ska värderingen uppdateras. För nästkommande 6 månaders period, dvs 2022-09-04 t.o.m. 2023-03-04 ska försäljning ske till det marknadsvärde som den uppdaterade värderingen med värdetidpunkt september 2022 anger.
5. Följande förutsättningar för försäljning av arrendetomterna ska gälla:
 - 5.1 Detaljplan för Stadan & Nabben ska ha vunnit laga kraft.
 - 5.2 Full arrendeavgift ska vara betald fram till och med tillträdesdagen.
 - 5.3 Eventuella tvister gentemot markägaren (kommunen) rörande arrendestället ska vara avslutade eller skriftligt återkallade.
 - 5.4 Anslutning till det kommunala vatten- och avloppsnätet ska ske.
 - 5.5 Köpare ska påvisa hur köpet finansierats och genomföra transaktionen via bank. Betalning med kontanta medel medges ej.

Beslut angående de arrendatorer som ej friköper inom närmaste 12-månadersperioden

6. De arrendatorer som inte önskar friköpa sin arrendetomt inom ovanstående 12-månadersperiod, ska erbjudas fortsatt arrende till marknadsmässig arrendenivå som justeras vart 5:e år.
7. De arrendatorer som inte önskar friköpa sin arrendetomt inom ovanstående 12-månadersperiod (besluts punkt 4) ska av Samhällsbyggnadskontoret ges förnyad möjlighet till friköp av arrendetomterna i samband med att nu gällande arrendekontrakt löper ut. Försäljningspriset ska motsvara marknadsvärdet vid aktuell tidpunkt och bestämmas genom ny värdering.
8. De fall att arrendator tar initiativ till friköp av sin arrendetomt vid annan tidpunkt än ovanstående ska Samhällsbyggnadskontoret utreda förutsättningarna för en försäljning. I dessa fall beställer kommunen en ny värdering av den värderingsfirma som är ramavtalsupphandlad som en förutsättning för handläggning av frågan. Värderingen bekostas av arrendatorn som initierat frågan.

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2022-03-14

Forts. § 26

Beslut angående hyresobjekten

9. Försäljning av hyresobjekten inom Stadan ska ske till högsta pris på öppna marknaden samt enligt förutsättning 5.1 (detaljplan ska ha vunnit laga kraft), 5.4 (anslutning till kommunalt VA) och 5.5 (finansiering av köp m.m.) ovan.

Övriga beslut

10. Nämnden uppdrar till mark- och exploateringschef att underteckna erforderliga handlingar i samband med försäljningar inom Stadan i enlighet med fattade beslut.

Sammanfattning av ärendet

Stadan och Nabben ligger söder om sjön Måsnaren och är ursprungligen ett fritidshusområde som stegvis omvandlats till permanentboende.

På grund av enkla avlopp som påverkar Måsnarens vattenkvalité, är området utpekad i kommunens VA-plan där kommunen ska ta ansvar för vatten- och avloppsförsörjning.

Detaljplanen för Tvetaberg 5:1, m.fl. Stadan Nabben har antagits av Stadsbyggnadsnämnden i januari 2022 och väntas vinna laga kraft under februari 2022. Syftet med planläggningen är att bygga ut vatten och avlopp samt möjliggöra för permanentboende. Det långsiktiga målet är att Måsnarens vattenkvalité ska förbättras, en fråga som med tiden blivit alltmer aktuell då flera utvecklingsprojekt i Södertälje sammantaget påverkar Måsnarens vattenkvalitet.

Västra delen av planområdet kallas för Stadan och fastigheten ägs av Södertälje kommun. Inom Stadanområdet finns 52 tomter upplåtna med bostadsarrende. Utöver det finns tre bebyggda tomter (hyresobjekt) som tidigare hyrts ut, bland annat Stadan gård.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret / Elisabet Sandberg & Klas Wallin
Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 27

Diariennr: TN-2021-00739

Delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun**Tekniska nämndens beslut**

1. Nämnden beslutar att för närvarande neka etablering av delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun.
2. Nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda behovet av en grundläggande reglering i syfte att hindra aktörer utan tillstånd att etablera sig.

Sammanfattning av ärendet

En utredning av förutsättningarna för delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun gjordes under hösten 2021 som bl.a. redogjorde för fordonets roll i trafiksystem och möjligheter att reglera tjänsterna. Slutsatserna av utredningen var att nackdelarna och riskerna med delade elsparkcykeltjänster bedöms vara större än fördelarna och möjligheterna. Detta beror främst på svårigheter att reglera tjänsterna samt att elsparkcykelresor riskerar att främst ersätta redan hållbara resalternativ såsom kollektivtrafik och gång snarare än bil. Samtidigt sker ständig utveckling kring fordonen och tjänsterna, vilket innebär att förutsättningarna kan komma att ändras på sikt, varpå beslut om etablering kan tas upp igen. Det fortsatta arbetet relaterat till elsparkcyklar innefattar, oberoende av beslut om införande, en grundläggande regleringsutredning utifrån juridiska förutsättningar för att säkerställa att kommunen kan hantera situationen om en elsparkcykelaktör etablerar sin tjänst utan tillstånd. Till detta hör att undersöka Lag (1982:129) om flyttning av fordon i vissa fall så att den är tillämplig på elsparkcyklar, och att säkerställa behovet av tillstånd för att etablera delade elsparkcyklar i kommunen i de lokala ordningsföreskrifterna. Utöver ovan kan sannolikt behov av beslut om taxor och avgifter tillkomma. Vid ett beslut om införande av delade elsparkcyklar krävs ett större arbete som även behöver pågå kontinuerligt efter att tjänsten etablerats. Utöver den grundläggande regleringsutredning som beskrevs ovan tillkommer bl.a. reglering av var och hur tjänsten ska fungera, förberedelser för ökat drift- och underhållsarbete, avsiktsförklaring med aktör/er samt dialog med polis, medborgare och andra berörda parter. Systemet behöver därefter utvärderas, underhållas och anpassas kontinuerligt.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-02-04

Utredning - Delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar att beslutsmening 1 ändras till följande: *Nämnden beslutar att för närvarande neka etablering av delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun.*

Sandro Banovac (L) yrkar att;

1. nämnden ska godkänna etablering av delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun.
2. nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda reglering och utföra planering inför att tjänsten kan införas.

Leonard Cilthe (M) och Jeremy Hodson (SD) yrkar bifall till Sandro Banovac (L) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande Tage Gripenstam (C) ställer föreliggande yrkanden mot varandra och finner att nämnden beslutar i enlighet med det egna yrkandet.

Justerandes signum

Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

Forts. § 27

Skriftlig reservation

Leonard Cilthe (M) anmäler och inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga 1.

Sandro Banovac (L) anmäler och inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga 1.

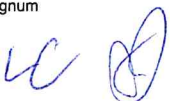
Jeremy Hodson (SD) anmäler och inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga 2.

Beslutet skickas till

Handläggaren

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 28

Diariennr: TN-2022-00034

Årsbokslut 2021 för tekniska nämnden**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden godkänner årsrapport per den 31 december 2021 och överlämnar rapporten till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktiges mål har kompletterats med ett antal indikatorer som har olika uppföljningsintervall. En stor del av indikatorerna är nya för 2021 då Statistiska centralbyråns medborgarundersökning förändrades och tog ny form för 2021. Det innebär att ingående värde och riktvärde inte har kunnat fastställas vilket inneburit att en jämförelse av resultatet mot tidigare år inte kunnat göras. Av de indikatorer som kunnat bedömas har fem indikatorer en bedömning som bra, två som OK och två som har brister. Den sammanvägda bedömningen av KF-målen bedöms till att God ekonomisk hushållning betraktas som Bra för året.

Förutom de åtta kommunfullmäktigemålen innehåller måluppföljningen särskilda satsningar och uppdrag. Den samlade bedömningen är att resultatet är gott även om alla satsningar och uppdrag inte är helt uppnådda/genomförda men många projekt befinner sig i slutskede och flertal är av långsiktig karaktär och kommer fortsätta pågå flera år framåt.

Tekniska nämndens resultat per sista december är ett underskott på 765 tkr, som innebär att nämnden är nästan i fas med årsbudgeten. Resultatet förklaras med framförallt de högre intäkterna inom verksamheten Mark & Exploatering men även de låga intäkter för parkeringsavgifter inom verksamheten trafikövervakning.

Tekniska nämndens nettokostnad är 11 procent (13,8 mnkr) lägre än föregående år. Minskningen jämfört med föregående år förklaras med högre intäkter för verksamheterna Mark & Exploatering och lägre kostnader inom trafikövervakning. Trafikövervakningsverksamheten har under året fokuserat på att effektivisera för att hålla kostnaderna nere och för att minska underskottet.

Tekniska nämndens totala investeringsram ligger på ca. 235 mnkr. Per sista december har nämnden genomfört investeringar för totalt 196 mnkr. Helårsprognosen som lämnades i samband med augusti var 218 mnkr. Gentemot prognosen är genomförandegraden 90 procent.

Nämndens internkontroll avser posthantering där ingen större avvikelse från riktlinjen uppmäts vilket får ses som ett mycket gott resultat. Kontrollmålet delegationsbeslut enligt delegationsordningen har kontroll gjorts på för grävtillstånd, markupplåtelse och lokala föreskrifter. Av de delegationsbeslut som gjorts under perioden är bedömningen att rätt delegat har fattat rätt beslut. För kontrollmålet upphandlingsförfarandet noteras avsteg från processen då avtalstroheten är 82 procent För kontrollmålet Projektarbete enligt projektmodellen har kontroll inte kunnat göras då projektmodellen har varit under revidering. För kontrollmålet attestrutiner överensstämmer attestbeslut med attestdelegationen.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-01-17

Årsrapport 2021, tekniska nämnden

Bilaga 1 - Nämndens indikatorer

Bilaga 2 - Sammanställning av KS/KF investeringar

Bilaga 3 - Sammanställning nämndinvesteringar

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

Forts. § 28

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens kontor - Budget, uppföljning och styrning.

Samhällsbyggnadskontoret ekonomi

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 29

Diariernr: TN-2022-00106

E4/E20 Södertäljebron, kapacitetsökning - Samråd vägplan Södertälje**Tekniska nämndens beslut**

1. Nämnden beslutar att kontorets förslag till remissvar ska vara Södertäljes svar på remissen
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Breddningen av Motorvägsbron E4/E20 är på förnyat samråd. Ärendet har tidigare varit på samrådsremiss men då vissa delar i genomförandet förändrat går Trafikverket ut på förnyat samråd. De synpunkter som Södertälje kommun då lämnat tidigare besvaras i den samrådsredogörelse som är en del av denna remiss.

Det remissvar som kontoret tagit fram som förslag innehåller likartade argument och synpunkter som redovisats tidigare i processen. Dock har svaret en lite mer kritisk grundton då flertalet av de risker som Södertälje lyfte i föregående remissvar inte besvaras eller hanteras i samrådsunderlaget. Kommunstyrelsen har fattat beslut om att överlämna ansvaret för yttrande till tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-02-20

Remissmissiv, daterat 2022-02-08 (inklusive länkar till samrådsunderlaget)

Remissvar, daterat 2022-02-21

Delegeringsbeslut, från protokoll 2022-02-14

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Leonard Cilthe (M) och Sandro Banovac (L) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Trafikverket, Investering på mailadress investeringsprojekt@trafikverket.se med följande text i ämnesraden: ärendenummer TRV 2019/81 590
Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-03

Utdragsbestyrkande

§ 30

Diariennr: TN-2022-00161

Uppdrag om att pröva en "sommargata" 2022 i Södertälje stadskärna**Tekniska nämndens beslut**

1. Samhällsbyggnadsdirektören ges i uppdrag att utreda och om möjligt genomföra inför sommaren 2022 en sommargata på prov på Strandgatan i samråd med fastighetsägare och näringsidkare.
2. Uppdraget redovisas till tekniska nämnden senast i april 2022.
3. Försöket utvärderas och rapporteras till nämnden november 2022

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden vill pröva att förändra Strandgatan till en sommargata 2022 med en attraktiv utemiljö med plats för serveringar och utsmyckningar.

På en **sommargata** är det fotgängarnas villkor som blir rådande. Oftast regleras en **sommargata** till en gågata eller ett gångfartsområde. En **sommargata** ramar också in av grönska och lämplig möblering för att skapa lugn och trivsel längs stråket. 15 maj till 15 september kan vara en tänkbar period.

Nämnden har varit i kontakt med näringsidkarna efter Strandgatan som alla tycker att det vore värt att pröva, kontakten var och är viktig eftersom bland annat de parkeringar som idag finns längs med kajen tillfälligt försvinner. Och till exempel måste varuleveranser säkerställas.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Socialdemokraterna, Kristdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet, se bilaga 1

Yrkande

Leonard Cilthe (M) och Sandro Banovac (L) yrkar bifall till förslaget.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/Stadsmiljö
Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 31

Diariennr: TN-2021-00847

Kontoret informerar

Samhällsbyggnadsdirektör Andreas Klingström informerar nämnden om förvaltningens omorganisering som planeras att implementeras under våren 2022.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 32

Diariennr: TN-2021-00847

Ordförande informerar

Ordförande Tage Gripenstam (C) informerar att den nya tunnelinfarten till Kringlangaraget via Västra Kanalgatan nu är invigd.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 33

Diariennr: TN-2021-00847

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämndens beslut

Nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning av ärendet

- Delegationslista, trafikanordningar, januari 2022
- Delegationslista, parkeringstillstånd januari 2022
- Delegationslista lokala trafikföreskrifter januari 2022
- Delegationslista lokala trafikföreskrifter februari 2022
- Delegationslista, Markupplåtelser, Dec 2021-Jan 2022
- Delegationslista, fordonsflytt, jan 2022- feb 2022
- Delegationslista, Beslut nyttoparkeringstillstånd-Jan-Feb 2022

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

§ 34

Diarienum: TN-2021-00847

Meddelanden - övriga anmälningssärenden

- Kommunstyrelsen 2022-02-04 §13 Yttrande över remiss Förslag till plan för regional transportinfrastruktur
- Kommunfullmäktige 2022-02-07 §14 Exploateringsavtal Tellus 5
- Kommunfullmäktige 2022-02-07 §9 Tillåt uteserveringar att vara öppna året runt, svar på motion från Leonard Cilthe

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-03-14

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden: 3 mars 2022

Diarienummer: TN-2021-00739

Reservation: Ärende 13



Delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun

Den politiska majoriteten med centerpartiet i spetsen har idag beslutat att för närvarande neka etablering av delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun och gett kontoret i uppdrag att utreda behovet av en grundläggande reglering i syfte att hindra aktörer utan tillstånd att etablera sig. En stor problematik med deras beslut är att det inte går att reglera denna marknad som nu majoriteten ska försöka göra, vi kan och ska inte kunna reglera etablering av denna aktör. Det som majoriteten egentligen föreslår är att inte samarbeta.

En grundläggande reglering ger inte den noggranna utredning som krävs för en bra etablering. Kontoret beskriver att först i en vidare utredning skulle de se på: reglering av var och hur tjänsten ska fungera, förberedelser för ökat drift- och underhållsarbete, avsiktsförklaring med aktör/er samt dialog med polis, medborgare och andra berörda parter. Systemet behöver därefter utvärderas, underhållas och anpassas kontinuerligt. Det blir istället en utredning som inte ser på hur tjänsten ska fungera, eller som ger information till nämnden om vad det kan kosta framöver, vilka resurser som behövs, eller som inleder dialog med olika parter - det är inget seriöst steg till införande.

Liberalerna och Moderaterna beklagar att den politiska majoriteten intagit en företagarovänlig hållning i frågan, istället för att samarbeta med intresserade elsparkcykelaktörer för att hitta för alla parter bra förutsättningar att etablera delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun.

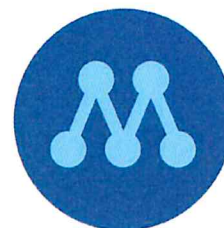
Hållningen gentemot medborgare som vill använda dessa tjänster är också något vi beklagar. Vi tror att detta är en kompletterande del av framtidens trafikslag, som många vill använda, och kommunen är senfärdig.

Vi bedömer att fördelarna överväger de utmaningar som utredningen pekar på, och utmaningarna kan mötas genom t ex insatser inom ramen för

Tekniska nämnden: 3 mars 2022

Diarienummer: TN-2021-00739

Reservation: Ärende 13



trafiksäkerhetsprogrammet och attitydsförändringsarbete samt tekniska lösningar så som geofencing.

Vi anser att det är bättre att påbörja arbetet med att utforma reglering och utföra planering inför att tjänsten kan införas tillsammans med elsparkcykelaktörer, än att försöka hindra dem och riskera att elsparkcykelaktör etablerar sin tjänst utan tillstånd på privat mark, och därmed bidra till ett företagarovänligt klimat som drabbar kommunen och dess invånare samt berövar dem en tjänst som kunde ha blivit bättre vid en etablering av elsparkcykeltjänster om det hade genomförts av samarbete mellan kommunen och företagen. Därför yrkade vi:

- att tekniska nämnden beslutar att bevilja etablering av delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun.
- att tekniska nämnden ger kontoret i uppdrag att utreda reglering och utföra planering inför att tjänsten kan införas.

Då vi inte fick gehör för vårt yrkande så reserverar vi oss till förmån för detta.

För Liberalerna

För Moderaterna

Sandro Banovac (L)

Leonard Cilthe (M)

Reservation, Tekniska nämnden 2022-03-03

Ärende 13. Delade elsparkcykeltjänster i Södertälje kommun

Sverigedemokraterna är måna om att utveckla Södertälje kommun, dess infrastruktur och invånares kommunikationsmedel. Debatten kring elsparkcyklar pågår i hela landet vilket har intensifierats efter exempel av vårdslös och misskötes användning inom de större städerna, varav flera kommuner har infört egen reglering av användning eller etableringsförbund. Även om elsparkcyklar är ett effektivt och enkelt transportmedel så är det också en trafikfara vid felaktig användning. Därför är det viktigt att skapa en säker och tydlig reglering som skapar trygghet för medtrafikanter samt påtvingar ansvar för de som använder och eller hyr ut elsparcyklar.

Vi är emot att Södertälje kommun föranleder till att försena och begränsa möjligheterna för entreprenörer att etablera delade elsparkcykeltjänster i närtid. Kommunen ska välkomna operatörernas engagemang och bistå att etablera dessa för kommuninvånarnas fördel.

Innan denna typ av verksamhet kan sättas i drift krävs dock en tydlig reglering, vilket kommunens förvaltning behöver skapa och presentera för politiken att besluta om.

S, MP, C, KD yrkade på att neka nyetablering från företag för denna typ av verksamhet.

Liberalerna yrkade att istället tillåta etablering, vilket även stödes av Moderaterna och Sverigedemokraterna. Eftersom vårt gemensamma yrkande föll valde vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Södertälje,

Jeremy Hodson
Joachim Hagström



Socialdemokraterna



miljöpartiet
de gröna

1 (1)

TN 2022-02-25

Bilaga 3.

Tekniska nämnden
Socialdemokraterna
Kristdemokraterna
Centerpartiet
Miljöpartiet

Tekniska nämnden

Ärende X Uppdrag om att pröva en "sommargata" 2022 i Södertälje stadskärna

Tekniska nämnden vill pröva att förändra Strandgatan till en sommargata 2022 med en attraktiv utemiljö med plats för serveringar och utsmyckningar.

På en **sommargata** är det fotgängarnas villkor som blir rådande. Oftast regleras en **sommargata** till en gågata eller ett gångfartsområde. En **sommargata** ramas också in av grönska och lämplig möblering för att skapa lugn och trivsel längs stråket. 15 maj till 15 september kan vara en tänkbar period.

Vi har varit i kontakt med näringsidkarna efter Strandgatan som alla tycker att det vore värt att pröva, kontakten var och är viktig eftersom bland annat de parkeringar som idag finns längs med kajen tillfälligt försvinner. Och till exempel måste varuleveranser säkerställas.

Förslag till beslut

- Att Samhällsbyggnadsdirektören ges i uppdrag att utreda och om möjligt genomföra inför sommaren 2022 en sommargata på prov på Strandgatan i samråd med fastighetsägare och näringsidkare
- Att Uppdraget redovisas till Tekniska nämnden senast i april 2022.
- Att försöket utvärderas och rapporteras till nämnden november 2022

Tage Gripenstam, Centerpartiet
Robert Halef, Socialdemokraterna

Mats Pertoft, Miljöpartiet
Eisa Kandela, Kristdemokraterna