



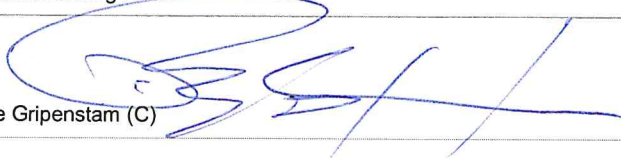
Sammanträdesdatum

Torsdag den 14 april 2022, kl. 13.00-15.40

Plats

Sammanträdessal Symfonin

Justering

Justering, tid och plats	Fredag den 22 april 2022, Södertälje stadshus		
Sekreterare	 Suzanna Råberg Affre	Paragraf	51-67
Ordförande	 Tage Gripenstam (C)	Paragraf	51-67
Justerare	 Charles Mattocks (M)	Paragraf	51-67

Anslagsbevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Tekniska nämnden	Sammanträdesdatum	2022-04-14
Anslaget sätts upp	2022-04-22	Anslaget tas ned	2022-05-13
Förvaringsplats för protokoll	Samhällsbyggnadskontoret		
Underskrift			

Närvarande

Ledamöter	Robert Halef (S) Heli Kärkkäinen (S) Christer Kronblad (S) Tage Gripenstam (C), ordförande Mats Pertoft (MP), 1:e vice ordförande Leonard Cilthe (M), 2:e vice ordförande Sandro Banovac (L) Mauri Voittoinen (SD) Ralph Andersson (RP) Bengt Perman (S), tjänstgörande ersättare för Gunilla Andir (S) Anders Bruse (C), tjänstgörande ersättare för Eisa Kandela (C) § 51-55 Bedros Yevno (KD), tjänstgörande ersättare för Eisa Kandela (C) § 56-67 Charles Mattocks (M), tjänstgörande ersättare för Leo Seppänen (M)
Ersättare	Viveka Ek (S) Lukas Kerimo (M) Jeremy Hodson (SD)
Övriga närvarande	Per Bråmås, gatuingenjör Anna Nilsson, utvecklingsstrateg Klara Henning, utredningsingenjör Elin Persson, exploateringsingenjör Simon Tirkel, huvudprojektledare Lova Kjellqvist Mattsson, landskapsarkitekt Dag Salomonsen, entreprenadcontroller Maria Wikenståhl, trafikingenjör Jordan Valentine Lane, hållbarhetsutvecklare Mona Falck, landskapsarkitekt Sylvia Rodebäck, landskapsarkitekt Michael Lagerkvist, fastighetsförvaltare Kajsa De Vall, områdeschef planering Vivian Ichu, ekonomichef Petra Hellsing, gruppchef Moa Öhman, strategichef Anders Eklind, gruppchef Klas Wallin, fastighetsförvaltare

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

Innehåll

- § 51 Fastställande av dagordning
- § 52 Information - Status preliminär beläggningsplan 2022
- § 53 Information - Gång- och cykelvägar 2022
- § 54 Tidsplan för uppföljning av nämndens mål
- § 55 Ny delegationsordning för tekniska nämnden
- § 56 Kommunalt driftbidrag till Oaxens färjeled
- § 57 Svar på remiss "Grönstrategi för Södertälje kommun"
- § 58 Svar på uppdrag om att pröva en "sommargata" 2022 i Södertälje stadskärna
- § 59 Landsbygdsstrategi 2030
- § 60 Svar på medborgarförslag "Bergviksstrand = Hornbergsstrand Kungsholmen"
- § 61 Svar på medborgarförslag "Rastplats vid Silverfallet"
- § 62 Svar på medborgarförslag "Slamsugning av dagvattenbrunnar på privat mark"
- § 63 Svar på medborgarförslag "Asfalterad cykel/gångväg intill Tvetavägen mellan Södertälje och Järna"
- § 64 Kontoret informerar
- § 65 Ordförande informerar
- § 66 Anmälan av delegationsbeslut
- § 67 Meddelanden - övriga anmälningsärenden

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-14

Utdragsbestyrkande

§ 51

Diariennr: TN-2021-00847

Fastställande av dagordning

Tekniska nämndens beslut

Nämnden fastställer dagordningen med förändringen nedan.

Utgår

- Ärende 3: Information - Köp Södra 1:10

Tillkommande

Landsbygdsstrategi 2030 läggs till och återfinns under § 59 nedan.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 52

Diarienumr: TN-2022-00027

Information - Status preliminär beläggningsplan 2022

Centralorten:

- Totalt planerad beläggning ca 149 000 kvm (senast 137k kvm).
- Var av ca 20 000 kvm gång- och cykelväg (senast 19k kvm).

Status:

- Förfrågan på 49 000 kvm beläggning (förra TN 2k kvm).
- Beställt 22 000 kvm beläggning (förra TN 21k kvm).
- Budget beläggning ca 50 Mkr (centralorten) där ca 90% planerat.
- Status:
 - Förfrågan till ett värde av ca 15 Mkr (förra TN 1 Mkr).
 - Beställt till ett värde av ca 7 Mkr (förra TN 6 Mkr).

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2022-04-22	Utdragsbestyrkande
---	----------------------------	--------------------

§ 53

Diariernr: TN-2022-00255

Information - Gång- och cykelvägar 2022

- 8, Glasbergav 220 m (Nedre Egilsv – Vretensv) CP nr 126,
- 9, Mariekällgatan 270 m (Fribov – Västergatan) CP nr 114
- 11, Birkavägen 170 m (Ritorpsv – Boklidsv) passa på åtgärd
- 13, Enhörnaleden 900 m (Lina Hage – Ridhuset) CP nr 502,
- 14, Erikshällsgatan 190 m (Liljevalchgatan – Kolonigatan) CP nr 113,
- 15, Bollen 125 m (Bollvägen – Holmfastvägen) passa på åtgärd,
- 18, Holmfastvägen, 225 m (Fritidsvägen – Genetaleden) CP nr 14,
- 19, Genetaleden, 180 m (Holmfastvägen – Målvaktsvägen) CP nr 15 (del av),
- 21, Centralvägen, 170 m (Grödingevägen – Solvägen) CP nr 129,
- 23, Centrum, titta på temp åtgärd genom centrum.
- 24, Mälarbadsvägen, 600 m (Ragnhildsbacken-Mälarbadet) CP nr 204 (del av),
- 27 GC Ottesångsvägen, 125 m (Ängsgatan – Ottesångsvägen) passa på åtgärd
- 28 GC Morabergsvägen, 150 m (längs Utemiljö's parkering) trafiksäkerhetsproblem
- 29 GC Karlhov, 150 m, (Hagtorsv – Dalhagsv) passa på åtgärd
- 30 GC Linavägen, 190 m, (ÖG – Österviksb) passa på åtgärd, trafiksäkerhet

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 54

Diariernr: TN-2022-00256

Tidplan för uppföljning av nämndens mål

Tekniska nämndens beslut

Nämnden godkänner tidplan för uppföljning av uppdragen.

Sammanfattning av ärendet

I samband med beslut om verksamhetsplan 2022 tog tekniska nämnden beslut om att en tidplan för avrapportering av nämndens uppdrag, som återfinns i verksamhetsplanen för 2022, ska fastställas för året. Detta är en del av nämndens styrning, uppföljning och kontroll av verksamheterna och att hög måluppfyllnad av kommunfullmäktiges uppdrag till nämnden uppnås. Utöver föreslagen avrapportering kommer nämnden också i samband med behandling av delårsbokslut per april och augusti samt årsbokslutet redovisas en uppföljning på uppdragen.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-04-08

Sammanställning av nämndens uppdrag och förslag till uppföljningsplan

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ Mark-fastighet

Samhällsbyggnadskontoret/ Strategi

Samhällsbyggnadskontoret/ Gata-trafik

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 55

Diariennr: TN-2021-00024

Ny delegationsordning för tekniska nämnden**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden godkänner förslaget till ny delegationsordning.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens kontor fick i uppdrag att ta fram nya mallar och samordna arbetet med framtagandet av nya delegationsordningar. Detta med syfte att skapa en större enhetlighet mellan de olika nämndernas delegationsordningar. Med anledning av detta har kontoret tagit fram ett förslag till ny delegationsordning för tekniska nämnden.

Förslaget till ny delegationsordning innehåller en större formmässig förändring. Vidaredelegation ges numera endast från stadsdirektören varvid tidigare vidaredelegation från samhällsbyggnadsdirektören har slopats i förslaget. Delegation ges nu direkt till berörd tjänsteperson.

De största förändringarna innehållsmässigt utgörs av avsnittet för inköp samt de delar som berör mark- och exploateringsfrågor. Gällande inköp har flertalet beslut som tidigare fattats av Telge inköp delegerats till tjänstepersoner på samhällsbyggnadskontoret i enlighet med den nya mallen. Avseende ärenden inom mark- och exploaterings verksamhetsområde så har flertalet ärendetyper förtydligats och delegation utökats till tjänstepersoner på enheten.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-03-25

Förslag till ny delegationsordning för tekniska nämnden, daterad 2022-03-25

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Leonard Cilthe (M) yrkar återremiss för att förtydliga information kring inköpsprocessen och vilka förändringar det innebär för kontoret och nämnden.

Propositionsordning

Ordförande Tage Gripenstam (C) ställer först proposition på om ärendet ska återremitteras eller avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Skriftlig reservation

Leonard Cilthe (M) anmäler och inkommer med en skriftlig reservation, se bilaga 1.

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens kontor/ A. Feldt

Akten



2022-04-22

§ 56

Diariennr: TN-2022-00094

Kommunalt driftbidrag till Oaxens färjeled**Tekniska nämndens beslut**

1. Föreslå kommunstyrelsen att upphäva nuvarande stöd till Oaxens färjeled.
2. Införa ett årligt driftbidrag till Oaxens färjeled som utgår enligt villkoren:
 - a. Driftbidrag utgår så länge som färjeleden erhåller statsbidrag till drift av färjeled enligt förordningen om statsbidrag till enskild väghållning.
 - b. Om driften är eftersatt eller om färjetrafiken stängs av utan kommunens tillstånd betalas driftbidraget inte ut förrän bristerna har åtgärdats.
 - c. Driftbidrag utgår till högst 15 % av den statligt godkända driftskostnaden.
 - d. Driftbidrag utgår för att endast täcka det underskott som färjeleden gör.
 - e. Driftbidraget utbetalas efter ansökan från Oaxens samfällighet varje år och grundas på föregående års statligt godkända driftkostnad samt intäkter.
3. Föreslå kommunstyrelsen att ge tekniska nämnden ekonomisk kompensation motsvarande driftbidragsbeloppet för år 2022, på 240 tkr.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden fick i uppdrag att utreda förutsättningarna för återinrättande av kommunalt stöd till statsbidragsberättigade enskilda vägar. En utredning, *Kommunalt stöd till enskild väghållning* har genomförts och beslutats. I utredningen framgår förslag att införa stöd till två typer av statsbidragsberättigad enskild väghållning, enskilda vägar och Oaxens färjeled. I *Mål och Budget 2021* framgår uppdrag att införa bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar om 1200 tkr, vilket genomfördes under 2021. Inget stöd har ännu införts till Oaxens färjeled.

Det finns fyra typer av statsbidrag till enskild väghållning, varav en är driftbidrag till färjeled. För att en färjeled ska ges statsbidrag ska den bl.a vara ändamålsenlig, passa in i det övriga vägsystemet och vara avsedd att täcka öarnas transportbehov. Trafikverket sköter kontroll enligt de krav som ställs för statsbidrag, vilket innebär att Södertälje kommun automatiskt erhåller en verifiering av hur färjeleden sköts.

De nuvarande ekonomiska förutsättningar för Oaxens färjeled är att kostnaderna för färjeledens löpande verksamhet främst finansieras av statsbidrag till cirka 80% historiskt. Därefter tillkommer intäkter från trafikantavgifter som uppgår till 11–13% i genomsnitt de senaste fem åren. Efter det ger Södertälje kommun ett årligt stöd till Oaxens färjeled om 85 tkr, cirka 2%. Färjeleden får även in övriga intäkter såsom hyresintäkter som varierat mellan 6–14 tkr de senaste fem åren. Underskottet debiteras sedan av samfällighetens andelsägare/öbor.

Förvaltningen föreslår att driftbidrag införs och ersätter det nuvarande kommunala stödet om 85 tkr. Driftbidraget utgår för att endast täcka det underskott som färjeleden gör och får högst uppgå till 15% av den statligt godkända driftkostnaden för föregående år. Driftbidraget samordnas med Trafikverkets regelverk och anger tydliga villkor vilket medför förutsättningar att färjeleden utformas med hög trafiksäkerhet och som tillgodoser öns transportbehov.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad, 2022-03-04.

Utredning, *Kommunalt stöd till enskild väghållning*, upprättad 2020-03-05

PM, daterad 2022-04-11

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2022-04-22	Utdragsbestyrkande
---	----------------------------	--------------------

Forts. § 56

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Leonard Cilthe (M) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ K. Henning

Kommunstyrelsen/ A. Leini

Oaxens samfällighetsförening, c/o Bengt Astrén

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 57

Diariernr: TN-2022-00116

Svar på remiss "Grönstrategi 2022–2030 för Södertälje kommun"

Tekniska nämndens beslut

Nämnden godkänner remissvaret tillsammans med punkterna i skrivelsen från Socialdemokraterna, Kristdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet, se bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet

Stadsmiljö och mark- och exploatering har gemensamt tagit fram ett förslag till remissvar på Grönstrategin. Efter att ha läst igenom dokumentet är det gemensamma önskemålet att innehållet bör anpassas mer efter Södertälje kommun och dess förutsättningar. Vissa resonemang behöver utvecklas och förankras med de mål kommunen satt upp för att strategin ska få mer tyngd och bli mer tillämpbar. Även om det är bra att det finns stor igenkänningsfaktor i det som skrivs, d.v.s. att vi har ett stort fokus på miljöfrågan och att det tänket redan är integrerat i det dagliga arbetet hos SBK finns ett behov av att ta tänket ett steg till så att det blir tydligt hur våra gemensamma mål inom alla områden blir ännu mer centrala, samt att vi har en god samsyn.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 2022-03-29

Förslag till remissvar

Remissversion av Grönstrategin

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag tillsammans med tillägget från Socialdemokraterna, Kristdemokraterna, Centerpartiet och Miljöpartiet, se bilaga 2.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ T. Briem

Samhällsbyggnadskontoret/ J. Olofsson

Akten

Justerandes signum 	Anslagsdatum 2022-04-22	Utdragsbestyrkande
---	----------------------------	--------------------

§ 58

Diarienum: TN-2022-00161

Svar på uppdrag om en "sommargata" 2022 i Södertälje stadskärna**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden ger förvaltningen godkänt att gå vidare med utformningsförslaget och mandat att genomföra det inom budgetramarna.

Sammanfattning av ärendet

Tekniska nämnden har gett samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att utreda möjligheten att omvandla delar av Strandgatan till en sommargata under sommarsäsongen 2022. Syftet är att få minskad trafik, lägre hastigheter, utökade uteserveringar och ett nytt sommarmöblemang.

Trafik

Strandgatan kan ej stängas av helt för trafik eftersom tillfart behövs till ett garage i fastigheten Väduren 2, till privata parkeringsplatser i markplan, och för transporter till näringsverksamheter utmed Strandgatan samt i Castorhuset. Gatan kan därför inte regleras som gågata utan måste delas upp i en körbana och en vistelsedel på ytan för de kommunala parkeringsplatserna utmed kajen. För att klara trafiksäkerhetskraven behövs tungavstängning (typ "GP-Link") utmed hela vistelsedelen, med undantag för tre entréer (två till den allmänna vistelsedelen och en gemensam till uteserveringarna).

Trafikreglering

Gatan regleras som gångfartsområde, med stannandeförbud och tillfälligt upphörande av de kommunala parkeringsplatserna. En handikapparkering tillskapas i sommargatans norra del. Trafikregleringen bör gälla cirka två veckor innan sommargatan invigs, och cirka en vecka efter att sommargatan börjar avetableras. Polis och brandförsvaret har gett sitt godkännande för sommargatans utformning och trafikreglering.

Gestaltning

I sommargatans södra del tillskapas renodlade uteserveringar, i mitten en vistelsedel med sommarmöblemang och planteringar, och längst i norr en handikapparkering i strategiskt läge. Möblemanget omfattar såväl platsbyggda som inköpta produkter: cykelställ, bänkar, solsoffor, hammockar, planteringskärl, belysning i linspann och mattor av konstgräs. Tungavstängningen föreslås kläs in med träpanel som målas i olika färger. Informationsskyltar om sommargatan placeras i strategiska lägen.

Övrigt

Samhällsbyggnadskontoret har en pågående kontakt med fastighetsägare och näringsverksamheter utmed Strandgatan för att delge information och utforska samarbetsmöjligheter.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 2022-04-11

Powerpointpresentation med beskrivande text, illustrationer och referensbilder.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

Forts. § 58

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ S. Tirkel

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 59

Diariennr: TN-2020-00129

Landsbygdsstrategi 2030**Tekniska nämndens beslut**

1. Nämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets förslag på Landsbygdsstrategi för att gå på remiss.
2. Nämnden godkänner samhällsbyggnadskontorets förslag till remissmissiv och föreslagna remissinstanser.
3. Nämnden fastslår remisstiden till 2022-04-30 till 2022-06-30.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till landsbygdsstrategi för Södertälje kommun.

Landsbygdsstrategin syftar till att öka kunskapen om landsbygdernas kvaliteter, utmaningar och förutsättningar, samt stärka landsbygdsperspektivet i kommunens alla verksamheter.

Strategin ska vara vägledande i arbetet med landsbygdsutveckling och omfatta kommunens alla landsbygder och skärgårdsmiljöer. Med landsbygder menas i detta dokument hela kommunen exklusive Södertälje tätort. Utöver det ska strategin också tydliggöra hur Södertälje kommun kan värna och utveckla de unika kvaliteterna som respektive kommun del har.

Landsbygdsstrategin är indelad i två delar:

Del 1 - Strategi – beskriver själva strategin med vision, målområden och tillhörande mål.

Del 2 - Fördjupning – beskriver bland annat Södertäljes förutsättningar, kopplade styrdokument, kommunens ansvar, bakgrunden till Landsbygdsstrategin, utformningen och hur uppföljning ska ske.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-04-04

Landsbygdsstrategi - remissversion

Remissmissiv

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ A. Kain Wyatt & J. Valentine Lane

Kommunstyrelsen kontor/ A. Leini

Akten

Nämnden ajourneras 14.47-15.03

Justerandes signum

Anslagsdatum

Utdragsbestyrkande

2022-04-22

§ 60

Diarienumr: TN-2021-00519

Svar på medborgarförslag "Bergviksstrand = Hornbergsstrand Kungsholmen"**Tekniska nämndens beslut**Nämnden bifaller medborgarförslaget *Bergviksstrand = Hornbergsstrand Kungsholmen*.**Sammanfattning av ärendet**

Ett medborgarförslag har kommit in där det föreslås att Bergviks strand rustas upp. I det här svaret antar vi att det är området kring Mälareparken, fastigheterna Lejonet 6,11,12,13, Tobaksparken samt den intilliggande strandpromenaden som avses.

I området pågår redan planering av olika upprustningar. Under år 2022 avser Samhällsbyggnadskontoret påbörja ombyggnation av gatan utanför de nybyggda bostadsrätterna i fastigheterna Lejonet. Det kommer till viss del även inbegripa parkmark. Tobaksparken kommer att byggas om och det planeras att påbörjas under hösten 2022. Den ombyggnationen kommer att se över parken i helhet med nya sittplatser, belysning, planteringar och utöka lekparken. Tillsammans med Sjöfartsverket planerar kommunen kanalpromenaden som ansluter mot Bergviksgatan.

Caféer och restauranger har inte kommunen rådighet att skapa utan det är privata aktörer som ser till att sådant uppstår. Enligt planen för de nya byggnaderna, *Detaljplan för Lejonet*, diarienummer 2009-00029-214 är det tillåtet att inrätta handel i byggnaderna. Däremot kan kommunen upplåta kommunens mark för uteserveringar eller liknande. Just nu utreds denna möjlighet.

Samhällsbyggnadskontoret anser att även Mälareparken och strandpromenaden behöver rustas upp. Det tas med i kommande verksamhetsplanering för 2023. Dock är tidplanen beroende av framtida budgetplanering, resurser samt prioriteringar inom de uppdrag som finns redan idag. I planeringen av upprustningen kan bryggor, sittplatser och dansbana utredas. Även kommunalt VA behöver byggas ut. En mindre upprustning kan göras under två års tid, en större behöver troligtvis fyra år av planering och byggnation.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-03-31

Medborgarförslaget

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ L. Kjellqvist Mattsson

Förslagsställaren

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 61

Diariennr: TN-2021-00776

Svar på medborgarförslag "Rastplats vid Silverfallet"

Tekniska nämndens beslut

Nämnden överlämnar kontorets tjänsteskrivelse som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Förslagsställaren önskar ett bord vid Silverfallet i Bergvik, längs Bergviksgatan.

Samhällsbyggnadskontoret kommer inte att sätta upp ett bord där. Detta eftersom det är en dagvattenanläggning som sköts av Telge nät. Det finns inte heller en säker väg att ta sig dit då gatan är för smal för trottoarer. För att åtgärda det krävs en stor ombyggnad av gatan. Därför bedömer kontoret att förslaget inte går att lösa i nuläget.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-03-30

Medborgarförslaget

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ L. Kjellqvist Mattsson

Förslagsställaren

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 62

Diariernr: TN-2021-00778

Svar på medborgarförslag "Slamsugning av dagvattenbrunnar på privat mark"**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden överlämnar kontorets tjänsteskrivelse som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

En medborgare har föreslagit samordning av slamsugning av kommunens och privata brunnar. Medborgaren vill att kommunen ska koordinera slamsugningen av kommunala brunnar med privata. Kommunen ska agera i sitt arbete efter likställighetsprincipen, vilket innebär att vi inte kan särbehandla enstaka medborgare genom att erbjuda tjänster till dessa.

Det är även en fråga om reglering i konkurrenslagen, vilket innebär att kommunen inte ska sälja tjänster på ett sätt som begränsar eller snedvrider en effektiv konkurrens.

En koordinering av arbetet, där kommunen skulle vara beställare av slamsugning både till kommunens brunnar samt brunnar på privat mark och sedan ordna med fakturering är alltså inte möjlig utifrån de nämnda reglerna. Dessutom skulle detta innebära en merkostnad och ett merarbete för kommunen som inte går att motivera.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-01-31
Medborgarförslaget

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ D. Salomonsen

Förslagsställaren

Akten

§ 63

Diariennr: TN-2022-00177

Svar på medborgarförslag "Asfalterad cykel/gångväg intill Tvetavägen mellan Södertälje och Järna"**Tekniska nämndens beslut**

Nämnden överlämnar kontorets tjänsteskrivelse som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag önskas en cykelväg mellan Södertälje och Järna längs Tvetavägen.

Samhällsbyggnadskontoret har fått i uppdrag i Mål & Budget att utreda möjligheten till cykelväg på denna sträcka. Det finns dock stora utmaningar, däribland markåtkomst, topografi och naturvärden. Sträckan skulle även bli kostsam att anlägga då det skulle krävas sprängning av berg och nya brokonstruktioner, vilket gör kostnaden per potentiell cyklist väldigt hög.

Tvetavägen är inte en kommunal väg utan en statlig. Därför kan kommunen inte göra åtgärder på själva vägen eller inom dess vägområde. Detta gör det extra utmanande att verka för en cykelväg på sträckan. Även om en förstudie skulle visa att det är anläggningsmässigt möjligt så följer en lång process för att säkra markåtkomsten, samt därefter projektering och anläggning.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, daterad 2022-03-30

Medborgarförslaget

Yrkande

Ordförande Tage Gripenstam (C) yrkar bifall till kontorets förslag.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadskontoret/ M. Wikenståhl

Järna kommunalnämnd

Förslagsställaren

Akten

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 64

Diariernr: TN-2021-00847

Kontoret informerar**Assistenten**

Från och med sammanträdet i maj kommer nämnden ta del av handlingar genom det nya distributionsverktyget, Assistenten. Kommunen har ett nytt dokument- och ärendehanteringssystem där Assistenten ersätter det tidigare verktyget Netpublicator. Alla förtroendevalda har fått erbjudande om tre utbildningstillfällen. Informationen och beslutsunderlaget som går ut till nämnden kommer inte förändras genom det nya verktyget, men dagordningen och inloggningsförfarande skiljer sig mot hur det sett ut tidigare.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 65

Diariennr: TN-2021-00847

Ordförande informerar

Inget anmält.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 66

Diariennr: TN-2021-00847

Anmälan av delegationsbeslut

Tekniska nämndens beslut

Nämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut.

Sammanfattning av ärendet

- Delegationslista, avslag på förfrågan om utlämnande av allmän handling.
- Delegationslista, nyttoparkeringstillstånd - mars 2022.
- Delegationslista, parkeringstillstånd för rörelsehindrade - mars 2022.
- Delegationslista, fordonsflytt - mars 2022.

Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande

§ 67

Diariernr: TN-2021-00847

Meddelanden - övriga anmälningsärenden

Inget anmält.

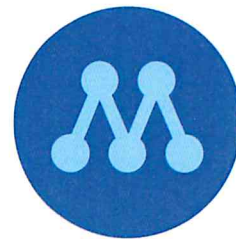
Justerandes signum



Anslagsdatum

2022-04-22

Utdragsbestyrkande



Tekniska Nämnden

2022-04-14

Reservation

ÄRENDE 07

I detta ärende har tekniska nämnden tagit ställning till föreslagen ny delegationsordning för Tekniska nämnden.

Den föreslagna delegationsordningen skapar en bättre tydlighet för kontoret och oss politiker om vilka delegationer som görs i samband med tillväxtpel inköp.

Vi yrkade på återremiss i detta ärende, då information om varför förändringar görs och hur de har kommit fram till vissa PBB inte var tillräckligt tydligt i ärendet. Vi anser inte heller att muntlig information om hur de kommit fram till att en områdeschef ska ha 500 PBB är ett tillräckligt underlag för att ta beslut direkt. Det ska sägas att vi inte är emot en förtydligande och enhetlig delegationsordning, detta står vi bakom. Vi hade önskat en tydligare beskrivning om förändringarna som gjorts.

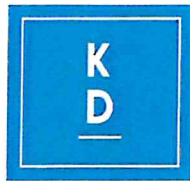
Med anledning av ovan beskrivna anmäler vi denna reservation till förmån för vårt återremissyrkande.

För Moderaterna

Leonard Cilthe (M)

Charles Mattocks (M)

A handwritten signature in blue ink, reading "Charles Mattocks", written over a horizontal line.



1 (2)

Tekniska nämnden 14 april

Ärende 9 remissvar, Grönstrategin - reflektioner och synpunkter

Grönstrategins roll och funktion i planeringen och genomförande?

- Det finns mycket positivt i förslagen som kan bidra till ett bättre Södertälje och underlätta för ansvariga att forma verksamheten och arbetet.
- Samtidigt finns det en risk att "överdrivna" ambitionsnivåer hämmar utvecklingen
- Ambitionsnivåer i strategierna behöver vara väl avvägda mot helheten, andra strategier och verksamheterna.

Grönstrategierna kan inte vara överordnad andra strategier

- Det kan få finnas inslag i strategin som är så betydelsefulla, framgångsfaktorer, för Södertälje kommun att de kan få framhävas för att stärka kommunen profil
- Det kan finnas och behöva tydliggöras miniminivåer i strategins kvalitetspåverkande inslag
- På projektnivå, och i verksamheterna, dvs i tillämpningen, bör innehållet i grönstrategier balanseras mot andra strategier - för att skapa en rimlig helhetsbild
- Kostnadsdrivande inslag måste begränsas så att balansen nytta - kostnad i helheten blir godtagbar
- Grönstrategin är en av flera strategier som kommunfullmäktige beslutat/beslutar om och som används när nämnder och tjänstemän skall fatta beslut. I förslaget till remissvar från tekniska nämnden beskrivs det på flera ställen som om detta vore ett övergripande dokument som skulle väga tyngre än andra strategier som t ex näringslivsstrategin. Vi vill slå fast att så är det naturligtvis inte. I ett ärende som berör två eller flera strategier måste de dokumenten beaktas och vägas mot varandra. Men så beskrivs det inte i remissvaret och detta ter sig då mycket märkligt. Borde korrigeras.

Hur kan man arbeta vidare för att anpassa ambitionsnivåer och innehållet i grönstrategierna?

- Man borde föra en övergripande diskussion och analys i kommunen hur floran av olika strategier skall samverka och balanseras
- Göra konsekvensanalyser av förslagen vilken påverkan och effekter det kan ge i olika verksamheter och konflikter mot andra styrdokument och målsättningar
- I texten ifrågasätts att inrättandet av ett naturreservat kan vara ett strategiskt beslut. Naturligtvis kan inrättandet av ett naturreservat vara ett strategiskt beslut men måste inte vara det. I princip kan ju alla beslut vara strategiska, det beror på ärendets art.

Förslag till beslut

Att synpunkterna i ovanstående punkter bearbetas i det fortsatta arbetet med strategin.

Tage Gripenstam, Centerpartiet
Robert Halef, Socialdemokraterna

Mats Pertoft, Miljöpartiet
Eisa Kandela, Kristdemokraterna