



SÖDERKÖPING.SE

Samhällsbyggnadsnämnden

Plats och tid:

Aulan, tisdagen den 31 mars 2026 kl. 08:30

Tjänstgörande ledamöter

Anwar Samuelsson (M), Ordförande
Kenneth Johansson (S), 1:e vice ordförande
Ann-Britt Rangefelt (SD), 2:e vice ordförande
Marie Nikander Lindekrantz (M)
Björn Aldin (M)
Ingela Karlsson (S)
Peter Karlström (C)
Tomas Almkvist (C)
Johan Norlund (V)
Johanna Englund (KD)

Tjänstgörande ersättare

Stefan Åbrodd (SD)

Närvarande ersättare

Johan von Kantzow (M)
Linus Disefjord (M)
Alexander Fröderberg (S)
Lars Göran Lindblom (S)
Jörgen Andreasson (S)
Kjell-Åke Bondesson (C)
Maria Everskog (C)
Patrik Wätz (L)
Adrian Sjöstrand (V)
Peter Persson (KD)

Övriga närvarande

Linda Wahlman, Förvaltningschef
Jens Möller, miljöchef
Johan Mases, plan- och bygglovschef
Anna-Lena Johansson, utredare / planerare
Martin Larsheim, fysisk planerare
Johanna Knutsson, planarkitekt
Ellen Edkrantz, nämndsekreterare

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SÖDERKÖPING.SE

Samhällsbyggnadsnämnden

Justeringens plats och tid

Kommunhuset, 2026-03-31, kl. 14.15

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 31 mars 2026

Paragrafer

§ 26

Underskrifter

Sekreterare
Ellen Edkrantz

Ordförande
Anwar Samuelsson

Justerare
Peter Karlström

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



SÖDERKÖPING.SE

Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

- § 26 Dnr SBN/2026-00043 1.2.1
Reglemente för skolskjuts i Söderköpings kommun 2026 4

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



Samhällsbyggnadsnämnden

§ 26

Dnr SBN/2026-00043 1.2.1

Reglemente för skolskjuts i Söderköpings kommun 2026

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Nämnden godkänner reviderat reglemente för skolskjutsar inom Söderköpings kommun
2. Nämnden lämnar förslag till reviderat reglemente till kommunfullmäktige för beslut
3. Revideringar markerade med kursiv text i avsnitt 2.1 och 2.6 ska gälla under 2 läsår, dvs till och med vt 2028
4. Beslutet justeras direkt

Beskrivning av ärende

Kommunfullmäktige fattade 2024-09-16 beslut att anta ett nytt reglemente. För att öka tydligheten föreslås ett antal ändringar i nuvarande reglemente, vilka redovisas nedan.

Justeringar i avsnitt 2.1 gällande gå kvar trots ändrad folkbokföringsadress

Begränsa möjligheten att få skolskjuts för att gå kvar i samma skola trots ändrad folkbokföringsadress, förvaltningens förslag är att det endast beviljas om det inte medför en merkostnad.

Justeringar i avsnitt 2.1 Vem har rätt till skolskjuts, 2.2.1 Avstånd till hållplats/uppsamlingsplats, 4.3 Skolan

Formuleringarna ändras till att specificera att uppsamlingsplats endast gäller i anslutning till hemmet, inte i anslutning till skolan.

Förvaltningens handläggning har sedan tidigare som praxis att endast använda uppsamlingsplats i anslutning till hemmet. De flesta elever lämnas idag i direkt anslutning till skolan och förslaget från förvaltningen är att detta ska gälla även fortsättningsvis.

Ordet uppsamlingsplats har tagits bort genomgående i hela reglementet.

Justering i avsnitt 2.2.1 Avstånd till hållplats

Ändra avståndet för åk 4 från 3 till 4 km för att harmonisera regelverket för hela mellanstadiet.

Justering i avsnitt 2.3 Trafikförhållanden



Samhällsbyggnadsnämnden

Lägga till en text att föräldraansvar beaktas vid bedömning av trafikförhållanden. Ansvaret nämns av Högsta förvaltningsdomstolen i mål 1266-22 och ska beaktas vid bedömning av trafikförhållanden. Texten har lagts till för att uppmärksamma vårdnadshavare på denna grundförutsättning.

Justeringar i avsnitt 2.6 Aktivt val av skola

Skriva att skolskjuts inte beviljas till skola utanför Söderköpings kommun (grundskola) för att tydliggöra att det inte bara gäller fristående skola som anges i dagens reglemente.

Nytt avsnitt 2.8 Praktik

Ny text gällande praktik (prao) i grundskolan där tillfälligt busskort beviljas under praoperioden i de fall transport inte går att lösa på annat sätt.

Justeringar i avsnitt 2.9 Fritidshem

I dagsläget beviljas transporter för elever med speciella behov mellan skola och fritids i de fall det av barn- och utbildningsförvaltningen bedöms extra värdefullt att gå på annat fritids. I vissa fall är det nödvändigt för deras utveckling att gå kvar på det fritids där de är trygga även om deras skolgång förändras. I andra fall har elever beviljats korttidstillsyn men då det endast finns på en plats i kommunen och inte är i anslutning till skolan uppstår ett behov att transportera elever mellan skolan och platsen för korttidstillsyn.

Principen bygger på att föräldrarna skjutsar till/från fritids eller korttidstillsyn varpå transport hämtar eleverna och skjutsar till/från skola.

Det förslås förtydliganden i reglementet för att klargöra att denna typ av transporter beviljas samt vilka villkor som gäller för att de ska beviljas.

Avsnitt 5.2 Reseersättning

Förtydliga att det gäller busshållplats för linjetrafik, inte att förväxlas med skolbusshållplats

Avsnitt 5.4 Praktik

Nytt avsnitt gällande praktik för gymnasieelever. Förvaltningens förslag är att bekosta fritidskort för de elever som går program med obekvämt arbetstid.

I övrigt har det gjorts redaktionella ändringar i hela reglementet för ökad tydlighet och klarspråk.



Samhällsbyggnadsnämnden

Revideringar under provperiod

Utöver ovanstående revideringar har ytterligare justeringar gjorts med utgångspunkt från att kommunfullmäktige den 2 februari 2026 gav samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att revidera skolskjutsreglementet. Kommunfullmäktiges beslut fattades med anledning av att Söderköpingsinitiativet lämnat in en motion gällande *Skolskjuts borde fungera för kommunens alla ungar*. Revideringen ska enligt kommunfullmäktiges beslut förändra regelverket för elever i förskoleklass och grundskola som har gjort ett aktivt val av skola. Revideringen rör utökning av beviljande av busskort och möjlighet att åka med i mån av plats, samt möjlighet för berättigade skolskjuts att avsäga sig sin plats.

Nedanstående förändringar gäller under en provperiod på två läsår med start ht 2026.

Busskort för att åka med i linjetrafik beviljas för elever med aktivt val av skola om avståndsvillkoren som anges i avsnitt 2.2 i gällande reglemente är uppfyllda.

För elever som uppfyller villkor för avstånd mellan hem och skola och som gjort ett aktivt val av skola beviljas skolskjuts med avsteg från praxis att lämna i direkt anslutning till skolans tomt. Avsteget gäller i mån av plats på befintliga fordon.

För att få ta del av ovanstående krävs en skriftlig ansökan om skolskjuts av särskilda skäl. En separat ansökan behövs för varje enskilt läsår, då bedömning av i mån av plats görs inför varje nytt läsår. Varje ansökan prövas individuellt.

Anmodan till vårdnadshavare för elever som är berättigade skolskjuts att avsäga sig platsen i de fall de inte har för avsikt att använda den under läsåret.

Revideringarna som ska gälla under provperioden beskrivs i avsnitt 2.1 respektive 2.6 i gällande reglemente för skolskjutsar inom Söderköpings kommun.



SÖDERKÖPING.SE

7 (7)
Protokoll
2026-03-31

Samhällsbyggnadsnämnden

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande – Revidering reglemente för skolskjutsar, Linda Wahlman,

2026-03-24

Motion från Söderköpingsinitiativet - Skolskjuts borde fungera för kommunens alla ungar, 2025-02-16, Ellen Friberg och Elias Ljungkvist

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-02-02 § 8

Reglemente för skolskjutsar inom Söderköpings kommun med markeringar

Reglemente för skolskjutsar inom Söderköpings kommun

Beslut ska skickas till

Kommunstyrelsen

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande