

Kommunstyrelsens arbetsutskott**Plats och tid** KSAU-rummet, vån 1, stadshuset, tisdag 2026-08-18 kl 08:30 - 09:04**Beslutande**

Lorents Burman (S), Ordförande
Evelina Fahlesson (S),
Daniel Ådin (S) för Ann Åström (S)
Andreas Löwenhök (M)
Carina Sundbom (C)
Joakim Wallström (V)
Per Boström (KD)

Övriga deltagare

Anneli Marklund, controller § 192
Elin von Köhler, kommunsekreterare
Beatrice Holmlund, nämndsekreterare

Paragrafer § 192-217**Protokollet är elektroniskt signerat av**

Lorents Burman, ordförande

Carina Sundbom, justerare

ANSLAGSBEVIS KOMMUNSTYRELSENS ARBETSUTSKOTT**Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens webbplats**

Sammanträdesdatum 2026-08-18

Anslagsdatum 2026-08-21

Anslaget tas ner efter 2026-09-05

Innehållsförteckning	Sid
§ 192 Dnr KS-2026-000021 101 Föredragningar och information, kommunstyrelsens arbetsutskott 2026.....	4
§ 193 Dnr KS-2026-000412 206 Ändring av taxa, Samhällsbyggnad fysisk planering.....	5
§ 194 Dnr KS-2026-000301 049 Beloppsgränser vid anskaffning och inköpsbeslut, valnämnden	6
§ 195 Dnr KS-2024-000751 003 Reglemente för samråd med nationella minoriteter inklusive förstärkta samråd med den samiska minoriteten och för de samiska språken samt den finska minoriteten och för det finska språket	7
§ 196 Dnr KS-2026-000403 770 Suicidpreventiv strategi i Västerbotten 2025–2030	9
§ 197 Dnr KS-2026-000416 700 Uppföljningsmetod för strategin "Ett Skellefteå för alla" - förslag gällande uppdrag	10
§ 198 Dnr KS-2026-000214 005 Skellefteå kommuns policy för artificiell intelligens (AI)	11
§ 199 Dnr KS-2025-000826 029 Revidering av riktlinjer för representation.....	12
§ 200 Dnr KS-2026-000428 000 Sammanträdesplan 2027 för kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens utskott för preventivt arbete, kommunstyrelsen samt kommunfullmäktige.....	13
§ 201 Dnr KS-2026-000425 212 Förslag till Översiktsplan 2045, beslut om granskning.....	15
§ 202 Dnr KS-2026-000315 014 Finansiering av avtal med Skellefteå buss AB för den inomkommunala trafiken	17
§ 203 Dnr KS-2026-000411 214 Antagande av detaljplan del av Skelleftehamn 2:7, Kolkajen.....	20
§ 204 Dnr KS-2026-000210 107 Motion om nya verktyg mot vakanser i Skebos ägardirektiv, av Markku Abrahamsson (SD), Elisabeth Lundqvist (SD) och Magnus Bergmark (SD)	21
§ 205 Dnr KS-2026-000249 040 Motion om att synliggöra kostnaden för möten inom kommunen, av Nils E Vesterberg (M).	22
§ 206 Dnr KS-2026-000233 460 Motion om att fasa ut turbokyklingar, av Linnéa Öhman (MP), Hans Brettschneider (MP).	24
§ 207 Dnr KS-2025-000741 724 Motion om förändrade riktlinjer i färdtjänsten, av Per Boström (KD) och Andreas Boman (KD)	27
§ 208 Dnr KS-2026-000219 009 Motion om beredskapsperspektiv i beslutsprocessen, av Andreas Löwenhök (M).....	29
§ 209 Dnr KS-2026-000399 633	

	Ändring, Ansökan om medfinansiering av Regenerativ Campus Arena.....	31
§ 210	Dnr KS-2026-000388 005 Samarbetsavtalet om ett regionalt bredbandsnät i Västerbotten.....	33
§ 211	Dnr KS-2026-000398 106 Samverkansavtal mellan Skellefteå kommun och lokalpolisområde Skellefteå	34
§ 212	Dnr KS-2026-000324 109 Remiss gällande Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet.	35
§ 213	Dnr KS-2026-000437 101 Remiss gällande Europeiska kommissionens förslag till förordning om utveckling av moln och AI KOM (2026) 502 (Finansdepartementet dnr Fi2026/01676).....	36
§ 214	Dnr KS-2026-000363 160 Remiss Överenskommelse om samverkan Västerbottens län	37
§ 215	Dnr KS-2026-000364 160 Remiss Regional handlingsplan för Västerbottens län	39
§ 216	Dnr KS-2026-000014 042 Lägesrapport avseende kommunstyrelsens förfogandemedel samt kommunstyrelsens investeringsramar 2026-2028.....	41
§ 217	Dnr KS-2026-000019 101 Inkomna ärenden som remitterats till olika förvaltningar (KSAU) 2026.....	42

§ 192 Dnr KS-2026-000021

101

Föredragningar och information, kommunstyrelsens arbetsutskott 2026

Sammanfattning

Anneli Marklund, controller, presenterar senaste lägesrapporten avseende kommunstyrelsens förfogandemedel samt kommunstyrelsens investeringsramar 2026-2028 i enlighet med bifogad rapport.

§ 193 Dnr KS-2026-000412

206

Ändring av taxa, Samhällsbyggnad fysisk planering

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

1. Förslaget om ändrad taxa för samhällsbyggnad fysisk planering antas.
2. Bygg- och miljönämnden får i uppdrag att göra redaktionella förändringar i taxan där eventuella felaktigheter förekommer.
3. Bygg- och miljönämnden får i uppdrag att justera taxan i enlighet med den indexering som är aktuell för de olika taxetabellerna (taxetabeller 1, A, B, C).

Sammanfattning

Avgifter för förhandsbesked, lov- och anmälningspliktiga åtgärder enligt PBL övergår från att vara formelberäknade till att vara baserade på tidsuppskattning.

Då avgifter för förhandsbesked, lov- och anmälningspliktiga åtgärder enligt PBL övergår till att vara baserat på tidsuppskattning förändras dispositionen för taxetabellerna för fysisk planering; från att alla tabeller för fysisk planering varit i samma tabeller blir det nu tre övergripande indelningar av taxetabeller för fysisk planering: A, B, C. Taxetabell A omfattar avgifter för bygglov, förhandsbesked, anmälan m.m. Taxetabell B omfattar avgifter för planbesked, detaljplaner m.m.

Taxetabell C omfattar avgifter för nybyggnadskarta, utstakning, geografisk kartinformation osv. I taxans bilaga 1 finns tidsuppskattningen för taxetabell A. Tabeller med nummer enligt nuvarande taxa 1b, 2, 3, 4, 5, 5b, 6, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 15 b, 16, 17, 18, 20, 21, 22 har tagits bort, samt delar av 7 som rör förhandsbesked, ingripandebesked och strandskyddsdispens. Vissa mindre ändringar av befintliga taxetabeller som finns kvar och som återfinns i de nya taxetabellerna B och C har skett; ändringar har skett i tabell med nuvarande nummer 23 (nytt nummer C 1), 27B (nytt nummer C 5.2), tabell 28a (nytt nummer C 6.1), tabell 29 (nytt nummer C 7).

Beslutsunderlag

Bygg- och miljönämndens beslut 2026-06-16 § 144
Tjänsteskrivelse Ändring av taxa, samhällsbyggnad
förslag om ändrad taxa för samhällsbyggnad fysisk planering version 3
Nuvarande taxa för samhällsbyggnad fysisk planering

§ 194 Dnr KS-2026-000301

049

Beloppsgränser vid anskaffning och inköpsbeslut, valnämnden

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Valnämndens beloppsgränser för inköp 2026 godkänns.

Sammanfattning

Innan ett inköp och/eller beställning får ske ska det finnas ett inköpsbeslut. Det är ett beslut om en vara, tjänst eller entreprenad får köpas in. I chefernas ansvar ingår rätten att ta inköpsbeslut, det vill säga en samlad bedömning av om det är motiverat att göra inköpet. Av Skellefteå kommuns styrprinciper framgår de generella inköpsnivåerna, finns ytterligare behov än vad styrprinciperna medger lämnas det till kommunstyrelsen för beslut.

Valnämnden har i beslut 2026-04-17 § 20, ansökt hos kommunstyrelsen om godkännande av reviderade inköpsnivåer för chefer och förtroendevalda för 2026.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2026-06-02

Beslut Valnämnd 2026-04-17 § 20

Tjänsteskrivelse, Support och lokaler, valkansliet

Bilaga - reviderade beloppsgränser för inköpsbeslut 2026

Kommunstyrelsens beslut 2026-03-10 § 84

§ 195 Dnr KS-2024-000751

003

Reglemente för samråd med nationella minoriteter inklusive förstärkta samråd med den samiska minoriteten och för de samiska språken samt den finska minoriteten och för det finska språket

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

1. Reglemente för samråd med nationella minoriteter, inklusive förstärkta samråd med den samiska minoriteten och för de samiska språken, samt den finska minoriteten och för det finska språket, fastställs i enlighet med kommunledningskontorets förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

2. Kommunstyrelsen uppdrar till samrådet för nationella minoriteter att, i avvaktan på att reglementet fastställs, agera i reglementets anda beträffande nomineringar till de olika samråden inför mandatperioden 2026-2030.

Sammanfattning

Skellefteå kommun har inrättat ett samråd med nationella minoriteter som omfattar samtliga dessa minoriteter, dvs romer, judar, samer, sverigefinnar och tornedalingar. Därutöver har Skellefteå kommun, då kommunen ingår i förvaltningsområdet för samiska respektive finska, även inrättat förstärkta samråd med dessa två minoriteter och för respektive minoritetsspråk.

Inom ramen för samråden har frågan väckts om inte samrådets verksamhet bör regleras i reglemente, på samma sätt som andra råd inom den kommunala organisationen. Ett förslag till reglemente har upprättats utifrån de inspel som gjorts. Därefter har reglementsförslaget beretts av samtliga samråd och de synpunkter som framförts inarbetats.

Kommunstyrelsen beslutade 2024-12-03 § 374 att återremittera ärendet till samråden för fortsatt beredning. Därefter har konsultation genomförts enligt bestämmelserna i Lagen om konsultation i frågor som rör det samiska folket. Då ärendet initierades innan lagen ifråga trädde i kraft är konsultation inte obligatorisk, det har dock ansetts lämpligt att konsultation genomförs. De synpunkter som framförts har inarbetats i förslaget till reglemente, varefter konsultationen avslutats i enighet.

Då det nya reglementet inte kommer att kunna fastställas av kommunfullmäktige förrän tidigast 2026-09-22 bör samrådet uppmanas att snarat agera utifrån reglementets anda vad beträffar nominering till samråd för mandatperioden 2026 – 2030. Detta för att val till samråd ska kunna äga rum så snart som möjligt efter årsskiftet 2026/2027.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret 2026-06-24
Styrdokument, förslag till reglemente
Noteringar från konsultation 2
Noteringar från konsultation 1

Svar till Samid Riikasearvi, uppgift om konsultationsförfarande
Svar på fråga från Samid Riikasearvi
Svar på konsultationsfråga, sametinget
Utdrag minnesanteckningar förstärkt samråd, samiska minoriteten
Utdrag minnesanteckningar förstärkt samråd, finska minoriteten
Utdrag minnesanteckningar förstärkt samråd, nationella minoriteter
Protokollsutdrag, kommunstyrelsen 2024-12-03 § 374
Begäran om konsultation inkl konsultationfårga, Samid Riikasearvi
Begäran om konsultation gällande reglemente för samråd nationella minoriteter
inklusive förstärkta samråd med den samiska minoriteten

§ 196 Dnr KS-2026-000403

770

Suicidpreventiv strategi i Västerbotten 2025–2030

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

1. Länsgemensam strategi för suicidprevention i Västerbotten 2025 2030 antas.
2. Uppföljning av Skellefteå kommuns arbete med strategin sker via Strategisk samverkan som kartlägger, prioriterar och beslutar vilka instanser som ska genomföras och följas upp.

Sammanfattning

Samråd hälsa, vård och omsorg har tagit fram ett förslag till länsgemensam strategi för suicidprevention. Den länsgemensamma strategin har anpassats till den nationella strategin inom området psykisk hälsa och suicidprevention.

För att ta del av statliga stimulansmedel och genomföra strategin i samverkan behöver kommuner och regioner ta fram länsgemensamma handlingsplaner. När den länsgemensamma handlingsplanen för suicidprevention och psykisk hälsa är färdigställd, ska den länsgemensamma strategin för suicidprevention i Västerbotten 2025 – 2030 ingå som en del i handlingsplanen.

Socialnämnden tar fram underlag för kommunfullmäktiges beslut. Att anta strategin innebär att kommunen ställer sig bakom en gemensam inriktning och förväntas bidra till genomförande inom sina olika verksamheter, i samverkan med regionen och övriga kommuner. Strategin anger, likt Folkhälsopolitiska programmet för år 2015 – 2025, mål och inriktning. Handlingsplanen kommer att innehålla konkreta åtgärder, ansvar och uppföljning.

Arbetet i Skellefteå kommun bedrivs i stora delar i linje med den länsgemensamma strategins inriktning, särskilt vad gäller hälsofrämjande och förebyggande insatser. Den kommande handlingsplanen bedöms bidra till att ytterligare stärka det riktade suicidpreventiva arbetet. Socialkontoret föreslår, efter dialog med Skellefteå kommuns representant i länsarbetsgruppen, att strategin antas enligt rekommendation från samråd hälsa, vård och omsorg.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag socialnämnden 2026-06-16 § 156
Socialkontorets tjänsteskrivelse 2026-25-05
Suicidpreventiv strategi för Västerbotten 2025–2030
Rekommendation till beslut för suicidpreventiv strategi i Västerbotten 2025-2030
Nationell strategi för psykisk hälsa och suicidprevention
E-post: suicidpreventiv strategi i Västerbotten 2025-2030, rekommendation till beslut
Översikt, suicidpreventiv strategi i Västerbotten 2025-2030, handlingsplan

§ 197 Dnr KS-2026-000416

700

Uppföljningsmetod för strategin "Ett Skellefteå för alla" - förslag gällande uppdrag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Kommunfullmäktiges beslut 2025-09-29 § 263 punkt 3, gällande uppföljningsmetod för "Ett Skellefteå för alla" upphävs.

Sammanfattning

Kommunfullmäktiges beslutade 2025-09-29 § 263 punkt 3 att ge socialnämnden i uppdrag att ta fram en ny uppföljningsmetod för Skellefteå kommuns funktionshinderpolitiska strategi "Ett Skellefteå för alla".

Kommunstyrelsen arbetar med att anpassa befintliga styrdokument med syfte att åstadkomma en tydligare, mer ändamålsenlig och gemensam politisk styrning för social hållbarhet och hållbart byggande. En översyn av de kommunövergripande strategierna pågår och ska resultera i ett samlat socialt hållbarhetsprogram, i linje med Agenda 2030. I samband med det kommer även mål, uppföljningsstruktur och metoder för mätning att tas fram.

Vidare har kommunstyrelsen fått ett övergripande ansvar för kommunens universella preventionsarbete, inklusive det brottsförebyggande arbetet, i syfte att skapa en mer sammanhållen politisk styrning. Hur detta beslut eventuellt påverkar arbetet med "Ett Skellefteå för alla" är i nuläget oklart.

Mot denna bakgrund föreslås att uppdraget till socialnämnden gällande att ta fram en separat uppföljningsmetod för strategin Ett Skellefteå för alla upphör att gälla. Detta då uppföljning och målstruktur kommer att hanteras inom ramen för det kommunövergripande arbetet.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag socialnämnden 2026-06-16 § 161
Socialkontorets tjänsteskrivelse 2026-05-22

§ 198 Dnr KS-2026-000214

005

Skellefteå kommuns policy för artificiell intelligens (AI)

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Policy för artificiell intelligens (AI) antas.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunledningskontoret, CIO får i uppdrag att ta fram förslag till instruktioner och rutiner för komplettering av policyn.
2. Uppdraget enligt punkt 1 förutsätter att kommunfullmäktige fastställer policyn.

Sammanfattning

Skellefteå kommunkoncern behöver en AI-policy för att säkerställa att AI används på ett ansvarsfullt, rättssäkert och värdeskapande sätt i hela organisationen.

AI innebär stora möjligheter att effektivisera verksamheten, förbättra service och möta ökade behov – men också risker kopplade till integritet, säkerhet och felaktiga beslut. En policy skapar gemensamma spelregler, minskar risker och ger verksamheterna stöd att använda AI på rätt sätt.

Den ger också riktning i en snabbt föränderlig utveckling och säkerställer att kommunen kan ta tillvara möjligheterna med AI på ett rättssäkert och förtroendeingivande sätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret CIO
Förslag till AI-Policy för Skellefteå kommunkoncern (version 2)
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2026-05-19 § 135
Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret CIO (innan återremiss)
Förslag till AI-policy Skellefteå kommunkoncern

§ 199 Dnr KS-2025-000826

029

Revidering av riktlinjer för representation

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Reviderade riktlinjer för representation fastställs enligt kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Skellefteå kommun uppvaktar enligt tradition de medarbetare som har arbetat en sammanlagd tid om 25 år i kommunens tjänst med en jubilarfest och en gåva. Under 2025 uppmärksammades det att det fanns en medarbetare som under året skulle uppnå 50 års tjänstgöringstid. Personalnämnden hade beslutat om riktlinjerna för 25-årig gåva och formerna för jubilarfesten, däremot finns det inget beslut om uppvaktning av en medarbetare med 50 års tjänstgöringstid.

Mot bakgrund av detta beslutade personalnämnden att se över riktlinjerna så att även de som uppnått 50 års tjänstgöringstid omfattas av uppvaktningen och i samband med beslutet uppmanades även kommunstyrelsen att se över riktlinjerna för representation så att de omfattar medarbetare med 50 års tjänstgöringstid.

Personalnämnden har under våren 2026 reviderat riktlinjerna för 25- och 50-årig gåva samt formerna för jubilarfesten.

Kommunledningskontoret har utifrån uppmaningen tagit fram ett förslag på en reviderad version av de befintliga riktlinjerna för representation, där det framgår hur medarbetare som har arbetat en sammanlagd tid om 50 år får uppvaktas.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2026-07-22

Förslag på reviderade riktlinjer för representation, 2026-06-26

Riktlinjer för 25 - och 50-årig gåva samt formerna för jubilarfesten, personalnämnden 2026-02-04, § 12

Riktlinjer för representation, kommunfullmäktige 2023-05-02 § 139

Delegationsbeslut om uppvaktning av medarbetare som uppnått 50 års anställning

§ 200 Dnr KS-2026-000428

000

Sammanträdesplan 2027 för kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens utskott för preventivt arbete, kommunstyrelsen samt kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Sammanträdesplan 2027 kommunfullmäktige fastställs enligt kommunledningskontorets förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Sammanträdesplan 2027 för kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens utskott för preventivt arbete, kommunstyrelsen samt kommunstyrelsens uppdragsdagar fastställs enligt kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Ett förslag till sammanträdesplan för kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsens utskott för preventivt arbete, kommunstyrelsen samt kommunfullmäktige har upprättats. Vid upprättandet av förslaget har hänsyn tagits till vad som är beträffande sammanträdestider för regionfullmäktige, skolledigheter samt helgdagar.

Beträffande kommunstyrelsens arbetsutskott, kommunstyrelsen samt kommunfullmäktige utgår förslaget från att 2026 års sammanträdesfrekvens även ska gälla 2027, även vad beträffar att det planeras för ett särskilt kommunfullmäktigesammanträde för att behandla förslag till budget.

Kommunfullmäktige beslutade 2026-04-29 § 94 att från och med 2027-01-01 inrätta ett särskilt utskott för preventivt arbete inom kommunstyrelsen. Då utskottets arbetsformer kommer att fastställas under hösten 2026 alternativt våren 2027 innehåller förslaget till sammanträdesplan sex sammanträden fördelade med ett varannan månad. Beroende på hur arbetet inom utskottet utvecklas kan det därför bli aktuellt med förändringar under 2027, om så blir fallet kommer dessa att behandlas i särskilda ärenden.

Då det pågår ett arbete med översyn av budgetprocessen 2027 lämnas i dagsläget inget förslag till sammanträdestider för kommunstyrelsens budgetberedning, förslag till dessa kommer att lämnas i ett särskilt ärende.

För att övriga nämnder m fl kommunala organ skall kunna påbörja arbetet med 2027 års sammanträdesplanering är det av vikt att beslut kring sammanträdesplanen fattas under september månad.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har fått ett reviderat förslag från kommunledningskontoret gällande sammanträdesplan som inkluderar förslag på uppdragsdagar för kommunstyrelsen 2027.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret 2026-08-06

Sammanträdesplan 2027, underlag för beredning
Sammanträdesplan 2027, underlag för KSAU

§ 201 Dnr KS-2026-000425

212

Förslag till Översiktsplan 2045, beslut om granskning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Förslag till Översiktsplan 2045 kan gå ut på granskning.

Sammanfattning

Skellefteå kommun har tagit fram ett förslag till översiktsplan för hela kommunen. Kommunens översiktsplan från 1991 är, till följd av ändringar i plan- och bygglagen år 2020, inaktuell sedan årsskiftet 2025/2026. Kommunstyrelsen har gett i uppdrag att ta fram en ny översiktsplan för Skellefteå kommun.

Översiktsplan 2045 ska vara ett strategiskt och vägledande dokument för kommunens fortsatta samhällsutveckling och fungera som stöd vid beslut om planering, prioriteringar och avvägningar. Planen tar sin utgångspunkt i kommunens vision En hållbar plats för en bättre vardag och i målet att skapa förutsättningar för 100 000 invånare till år 2040, med beredskap för fortsatt tillväxt därefter.

Förslaget består av en övergripande utvecklingsinriktning med fyra strategiska inriktningar, tematiska avsnitt med riktlinjer för fortsatt planering samt ett samlat hänsynsavnitt och en miljökonsekvensbeskrivning.

Förslaget var ute på samråd under våren 2026 och har nu justerats efter inkomna synpunkter för att gå ut på granskning.

Yrkande

Kommunledningskontorets förslag till granskningshandlingar återfinns i bifogade handlingar.

Per Boström (KD) yrkar att återremittera ärendet enligt det skriftliga yrkande som återfinns i bifogade handlingar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Per Boströms (KD) yrkande om återremiss och finner att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens tjänsteskrivelse 2026-07-09
Granskningshandling, Planförslag Översiktsplan 2045 Skellefteå kommun – Granskning
Granskningshandling, Bilaga 1 PM Jordbruksmark
Granskningshandling, Bilaga 2 PM Rennäring
Granskningshandling, Miljökonsekvensbeskrivning
Granskningshandling, Samrådsredogörelse Översiktsplan
Per Boströms skriftliga yrkande

§ 202 Dnr KS-2026-000315

014

Finansiering av avtal med Skellefteå buss AB för den inomkommunala trafiken

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

1. Det prognostiserade överskottet i kommunstyrelsens anslag för kollektivtrafik år 2026 får föras över till år 2027.

2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att, inför arbetet med budget och plan 2028 – 2037, beräkna och ta fram ett underlag för fortsatt finansiering från och med 2028.

Reservation

Andreas Löwenhöök (M), Carina Sundbom (C) och Per Boström (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna yrkanden.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade 2026-06-17 § 171 att återremittera ärendet "Finansiering av avtal med Skellefteå buss AB för den inomkommunala trafiken", med följande motivering: "Ärendet återremitteras för att kommunfullmäktige ska få se avtalet i sin helhet, inklusive skall-krav, effektivitet, kostnadsjämförelser, kostnadstak, riskanalys och långsiktighet innan finansiering beslutas."

Svaret på remissen fokuserar på de områden som lyfts fram ur perspektivet att ärendet avser beslut om finansiering, dvs "finansiering av avtal mellan Skellefteå kommun och Skellefteå buss för den inomkommunala trafiken med driftstart 2027-01-01".

Avtalets innehåll framgår av bifogad innehållsförteckning. Förutsättningarna motsvarande skall-krav för avtalet har fastställts av kommunstyrelsen 2026-06-02 § 202. Dessa innehåller bl. a avtalslängd, ikraftträdande, ersättningsmodell, fordons- och miljökrav, uppföljning och kvalitetsavdrag samt samverkan med beställare och Länstrafiken.

Vidare har svar på effektivitet, kostnadsjämförelse, kostnadstak och riskanalyser och långsiktighet beskrivits under beskrivning av ärendet. Skellefteå kommun har i många år finansierat både stads- och regiontrafik, vilket gör att det i grunden finns en finansiering i budget och plan. Regulatorn för kostnaden är ersättningsmodellen i avtalet, men också nivån på beställningen av trafik. Skellefteå kommun som beställare har både trafikavtal och ägardirektiv för det kommunala bolaget Skellefteå buss AB att tillgå för styrning och uppföljning. Det ger goda underlag för kostnadskontroll, kostnadsjämförelser, kvalitetsuppföljning, riskanalyser, bedömning av effektivitet och långsiktighet för kollektivtrafiken.

I jämförelse med närliggande kommuner Umeå och Luleå framgår det en markant skillnad vad gäller biljettintäkter. Dessa kommuner har i grunden en högre andel resenärer på sina turer, vilket ger mer biljettintäkter jämfört med Skellefteå. I takt med ett ökat kollektivt resande kommer nettokostnaden/underskottet att minska.

Ersättningen till trafikföretaget Skellefteå buss AB ska vara marknadsmässig och den årliga avtalsuppföljningen blir viktig för utformning och kostnadskontroll av den inomkommunala kollektivtrafiken. Kvalitetsuppföljning kommer att genomföras i samverkan med Länstrafiken med resenärsfokus och kvalitet i utförande.

Tillsammans med den förstärkta kollektivtrafikorganisationen inom Skellefteå kommun, kommer det att finnas goda förutsättningar för en långsiktigt hållbar utveckling av den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå.

Finansiering av kollektivtrafiken är en årlig kostnad, där uppföljning har skett avseende utfallen av kostnaderna för stads-, region- och skolskjutstrafik (med buss) från år 2022 för beräkning av estimerad kostnad för år 2027. Beräknad kostnadsnivå/kostnadstak för år 2027 avseende den inomkommunala kollektivtrafiken, där del av finansiering sker genom Skellefteå Stadhuskoncern, beräknas uppgå till mellan 270-280 miljoner kronor (mnkr). Beräkningen har utgått från att trafikens omfattning är oförändrad i jämförelse med år 2026. Kostnaden för 2027 beräknas öka med 4% i jämförelse med beräknad kostnad för år 2026. Kommunens bolagskoncern har under flera år bidragit till kollektivtrafikens finansiering. Det är därför inte uteslutet att bolagskoncernen även fortsättningsvis kommer att vara en bidragande finansiär, men då i annan form än med kostnadstäckande koncernbidrag. Slutlig fördelning mellan kommunen och Skellefteå Stadhus föreslås inarbetas i Budget och plan 2028-2037. Kostnaden minskar med ökade biljettintäkter, där ett ökat resande ger kommunkoncernen lägre nettokostnad.

Kommunfullmäktige föreslås godkänna följande:

Att det prognostiserade överskottet i kommunstyrelsens anslag för kollektivtrafiken år 2026 får föras över till år 2027.

Att kommunstyrelsen får i uppdrag att, inför arbetet med budget och plan 2028-2037 beräkna och ta fram ett underlag för fortsatt finansiering från och med 2028.

Yrkande

Kommunledningskontoret föreslår att besluta; det prognostiserade överskottet i kommunstyrelsens anslag för kollektivtrafik år 2026 får föras över till år 2027 (besluts punkt 1); Kommunstyrelsen får i uppdrag att, inför arbetet med budget och plan 2028-2037, beräkna och ta fram ett underlag för fortsatt finansiering från och med 2028 (besluts punkt 2).

Andreas Löwenhök (M), Carina Sundbom (C) och Per Boström (KD) yrkar att ärendet återremitteras för att kommunfullmäktige ska få se avtalet i sin helhet, inklusive skall-krav, effektivitet, kostnadsjämförelser, kostnadstak, riskanalyser och långsiktighet innan finansiering beslutas.

Andreas Löwenhök (M), Carina Sundbom (C) och Per Boström (KD) yrkar att om ärendet inte återremitteras ska ärendet avslås i sin helhet.

Beslutsgång 1

Ordföranden ställer proposition på Andreas Löwenhök (M) med flera yrkande om återremiss och finner att ärendet ska avgöras på dagens sammanträde.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända voteringsproposition: "Den som stöder att ärendet ska avgöras idag rösta ja och den som stöder Andreas Löwenhök (M) med fleras yrkande om återremiss röstar nej". Ordföranden finner efter votering att besluta att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång 2

Ordföranden ställer proposition på kommunledningskontorets förslag samt Andreas Löwenhök (M) med fleras yrkande var för sig, och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunledningskontorets förslag.

Omröstningsresultat beslutsomgång 1

Vid voteringen avges 4 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja röstar Evelina Fahlesson (S), Daniel Ådin (S), Lorents Burman (S) och Joakim Wallström (V).

Nej röstar Andreas Löwenhök (M), Carina Sundbom (C) och Per Boström (KD).

Omröstningsresultat beslutsomgång 2

Vid voteringen avges 4 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja röstar Evelina Fahlesson (S), Daniel Ådin (S), Lorents Burman (S) och Joakim Wallström (V).

Nej röstar Andreas Löwenhök (M), Carina Sundbom (C) och Per Boström (KD).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret 2026-08-11

Bilaga innehållsförteckning

Bildspel "avtal med skellefteåbuss AB för den inomkommunala trafiken"

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret 2026-05-21

Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2025-05-29 § 268

§ 203 Dnr KS-2026-000411

214

Antagande av detaljplan del av Skelleftehamn 2:7, Kolkajen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Detaljplan del av Skelleftehamn 2:7, Kolkajen antas.

Sammanfattning

Detaljplanen upprättas med utökat förfarande.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra ett park- och rekreationsområde. I delar av området planeras även verksamhetsbebyggelse för småskalig företagsverksamhet och där ska även de gällande bestämmelserna ses över.

Under planprocessen har fastigheten Skelleftehamn 2:18 bildats genom avstyckning. Sedan granskning har planen bytt namn från Detaljplan för Kolkajen till Detaljplan för del av Skelleftehamn 2:7, Kolkajen.

Samtliga synpunkter som har kommit in på planförslaget har blivit tillgodosedda.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag bygg- och miljönämnden 2026-06-16 § 129

Tjänsteskrivelse 2026-05-22,

Granskningsutlåtande 2026-05-22

Planbeskrivning 2026-05-22

Plankarta 2026-05-22

Avslutningsrapport för efterbehandlingsprojektet Kolkajen/Sävenäs Järnbruk (Christer Svensson, Skellefteå kommun, 2023-12-27, reviderad 2024-04-16)

§ 204 Dnr KS-2026-000210

107

**Motion om nya verktyg mot vakanser i Skebos
ägardirektiv, av Markku Abrahamsson (SD),
Elisabeth Lundqvist (SD) och Magnus Bergmark (SD)**

**Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till
kommunfullmäktige**

1. Motionen anses med hänvisning till kommunledningskontorets tjänsteskrivelse besvarad.
2. Motionen överlämnas till Skebo för att ingå som underlag i arbetet med en översyn av Skebo:s ägardirektiv.
3. Motionen föranleder ingen ytterligare åtgärd.

Sammanfattning

I en motion föreslår Markku Abrahamsson (SD), Elisabeth Lundqvist (SD), Magnus Bergmark (SD) och Ann-Charlotte Lundqvist (SD) att Skebo i sitt ägardirektiv ska ges möjlighet att, efter styrelsebeslut, använda riktade verktyg såsom hyresrabatter eller andra tidsbegränsade prisreduktioner i bostadsområden med hög vakansgrad.

Kommunledningskontoret anför i sitt svar att Skebo redan idag, utifrån befintligt ägardirektiv, ges utrymme att använda olika åtgärder eller verktyg vid förändrad efterfrågan. Därför bedöms det i nuläget inte finnas skäl att föra in den föreslagna skrivningen i Skebos ägardirektiv. En översyn av Skebos ägardirektiv kommer dock att inledas under 2026, och motionen kan då användas som underlag i det arbetet.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse, 2026-06-04

Motion om nya verktyg mot vakanser i Skebos ägardirektiv, av Markku Abrahamsson (SD), Elisabeth Lundqvist (SD) och Magnus Bergmark (SD), 2026-03-06

§ 205 Dnr KS-2026-000249

040

Motion om att synliggöra kostnaden för möten inom kommunen, av Nils E Vesterberg (M).

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Moderaterna, genom Nils E Vesterberg har inkommit med en motion som handlar om att synliggöra kostnaden för möten inom kommunen.

Motionären nämner exempel från Huddinge som genom ett programmerings tillägg till Outlook kan följa dessa och därmed beräkna kostnaden. Ju fler deltagare och ju längre mötestiden är, desto högre är kostnaden. Syftet med kostnadsberäkningen är att den ska väcka tankar hos den som kallar till ett möte: Behövs verkligen det här mötet? Är rätt personer inbjudna? Finns det en tydlig dagordning?

Support och lokaler anger följande svar på motionen:

Det finns i dagsläget inget färdigt system för detta. I Huddinge har ett antal studenter genomfört en så kallad plug in lösning på en pilottestgrupp om åtta (8) personer. Om en lösning för detta ska införas i Skellefteå kommun behövs vidare utredning för att säkerställa att det går att lösa tekniskt men också juridiskt då det i viss mån handlar om att registrera medarbetare.

Support och lokaler föreslår att motionen avslås med hänvisning till att det inte bedöms rimligt att kommunen ska prioritera att utveckla en sådan systemlösning. Om ett färdigt system för detta tas fram som kan nyttjas till en rimlig kostnad kan frågan åter bli aktuell.

Motionären har tagit del av beslutsärendet.

Yrkanden

Beredningen föreslår att motionen avslås.

Andreas Löwenhök (M) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden ställer proposition på beredningens förslag samt Andreas Löwenhööks (M) yrkande var för sig, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt beredningens förslag.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända voteringsproposition: "Den som stöder beredningens förslag röstar ja, den som stöder Andreas Löwenhööks (M) yrkande röstar nej". Ordföranden finner efter votering att besluta enligt beredningens förslag.

Omröstningsresultat

Vid voteringen avges 5 ja-röster och 2 nej-röster.

Ja röstar Evelina Fahlesson (S), Daniel Ådin (S), Evelina Fahlesson (S), Carina Sundbom (C) och Joakim Wallström (V).

Nej röstar Andreas Löwenhök (M) och Per Boström (KD).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Nämnden för support och lokaler 2026-16-16 § 78
Tjänsteskrivelse, support och lokaler
Motion

§ 206 Dnr KS-2026-000233

460

Motion om att fasa ut turbokyklingar, av Linnéa Öhman (MP), Hans Brettschneider (MP).

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås.

Sammanfattning

Miljöpartiet har genom Linnea Öhman och Hans Brettschneider inkommit med en motion som handlar om att Skellefteå kommun ska bidra till att succesivt fasa ut så kallade "turbokyklingar" genom ökad kravställning vid upphandling.

Support och lokaler anför följande. Skellefteå kommun följer upphandlingsmyndighetens hållbarhetskrav med några få undantag, dessa undantag är kopplat till rådande förutsättningar på marknaden utifrån att behovet av kyckling behöver tillgodoses. "Turbokyklingar" utgör ca 99 % av Sveriges produktion i dag, vilket innebär att det inte på långa vägar finns tillräcklig mängd kycklingar med begränsad tillväxthastighet på marknaden. Detta är huvudanledningen till att kommunen undantar Kriteriet 11 559, raser med begränsad tillväxthastighet i kravställningen.

En förändrad lagstiftning inom EU kan bli aktuell och skulle bidra till en snabbare omställning och redan i dag ställs andra viktiga hållbarhetskrav inom kommunens upphandling för bättre djurhållning, exempelvis krav på ansvarsfull och minimerad antibiotikaanvändning, samt att det ska finnas system för hälsoredovisning från leverantörerna.

Support och lokaler ställer sig positiva till att bidra till bättre djurhållning inom kycklingindustrin, men utifrån att kostnaden för detta bedöms vara så mycket som fyra (4) gånger högre, bedöms det svårt att genomföra med de ekonomiska förutsättningar som finns. Med anledningen av detta föreslås avslag.

Den marknadsanalys som gjorts inför detta svar visar att de produkter som Skellefteå kommun efterfrågar i princip inte finns att tillgå hos livsmedelsgrossisterna. De produkter som finns tillgängliga är främst färdigmat som kycklingköttbullar, kycklingbiffar och kycklingkebab. Det

finns i dag endast två (2) företag som föder upp de "råa kycklingartiklar" som efterfrågas av Skellefteå kommun. Volymerna är dock mycket små och säljs som premiumprodukter till restauranger genom producenters egna webbshoppar.

Det finns utländska kycklingproducenter som föder upp långsamväxande raser men de uppfyller inte övriga svenska djurskyddskrav för kyckling. Det som är den största skillnaden på svensk fågel och utländsk fågel är antibiotikaanvändningen och även kravet om hälsoredovisningssystem.

Skellefteå kommun utgår ifrån upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier på artikelnivå vid upphandling av kyckling, med några undantag:

- Kriterie 11559, raser med begränsad tillväxthastighet.
- Kriterie 11009, EU ekologisk vara

- Kriterie 10448:4 ekologisk vara- tillägg kyckling, höns och ägg.

Det finns i dag mycket begränsad tillgång till kycklingar med begränsad tillväxthastighet som föds upp till slakt i Sverige, vilket är huvudanledningen till att Skellefteå kommun undantar Kriteriet 11 559 i sin kravställning. Den smala marknad som idag finns att tillgå är också kostnadsdrivande och därför bör en marknadsdialog genomföras för att säkerställa att den/de produkter som är aktuella kan uppfylla kravet.

Raser av kyckling med begränsad tillväxthastighet utgör en av flera faktorer som kan öka djurvälståndet. Studier visar att kycklingar av mer långsamväxande raser uttrycker mer naturliga beteenden och har en bättre hälsa än snabbväxande hybrider.

Andra viktiga krav som ställs vid kommunens upphandling av kyckling är kriterier kopplat till krav på ansvarsfull och minimerad antibiotikaanvändning, samt att det ska finnas system för hälsoredovisning från leverantörerna.

11 245:1 Ansvarsfull antibiotikaanvändning - kyckling, kalkon, höns Bas När krav ställs på ansvarsfull antibiotikaanvändning kan det bidra till att antibiotika endast används när det är nödvändigt för djurens hälsa. En hög användning av antibiotika i produktionen av animalier har ett samband med ökad utveckling av resistens mot antibiotika, vilket innebär ett hot mot den globala folkhälsan. Hög antibiotikaanvändning är samtidigt en hållbarhetsutmaning.

Hög användning av antibiotika inom produktionen av animalier har ett samband med ökad utveckling av resistens mot antibiotika. Användningen av antibiotika i produktion av animalier bör därför begränsas där så är möjligt. Sjuka djur behöver dock fortsatt kunna behandlas med antibiotika men antibiotika ska inte användas för att främja tillväxt eller förebygga sjukdom. Åtgärder hos enskild producent för att minska den totala antibiotikaanvändningen i produktionen är därför angeläget.

11 246:1 Minimerad antibiotikaanvändning – kyckling Avancerad När krav ställs på minimerad antibiotikaanvändning kan det bidra till att antibiotika endast används när det är nödvändigt för djurens hälsa. En hög användning av antibiotika i produktionen av animalier har ett samband med ökad utveckling av resistens mot antibiotika.

Hög användning av antibiotika inom produktionen av animalier har ett samband med ökad utveckling av resistens mot antibiotika. Användningen av antibiotika i produktion av animalier bör därför begränsas där så är möjligt. Sjuka djur behöver fortsatt kunna behandlas med antibiotika men antibiotika ska inte användas för att främja tillväxt eller förebygga sjukdom. Producenter som arbetar effektivt förebyggande med smittskydd och djurhälsa har möjlighet att avsevärt begränsa användningen av antibiotika eftersom friska djur inte behöver medicineras.

10 903:3 Hälsoredovisningssystem - kyckling och kalkon Friska kycklingar och kalkoner är en viktig aspekt för djurskydd, hälsa och välfärd men även för klimatpåverkan. Viktiga indikatorer vad gäller djurhälsa är bland annat fothälsa, förebyggande smittskydd (till exempel rengöring mellan djuromgångarna i stallen) och belägningsgrad. Friska djur innebär ökad djurvälståndet och resulterar samtidigt i en effektivare produktion. Friska djur växer bra och producerar mer, därmed minskar miljöpåverkan inklusive påverkan på klimatet per kilo producerat kött.

Det finns utländska kycklingproducenter som föder upp långsamväxande raser men de uppfyller inte övriga svenska djurskydds krav för kyckling. Det som är den största

skillnaden på svensk fågel och utländsk fågel är antibiotikaanvändningen och även kravet om Hälsoredovisningssystem.

Tyvärr finns det inga utländska producenter som uppfyller kravet 10 903:3 som ska ställas tillsammans med kravet 11 559 "Raser med begränsad tillväxthastighet. Utifrån all denna fakta väljer Skellefteå kommun att inte ställa kravet 11 559 "Raser med begränsad tillväxthastighet.

Så här ser det ut idag kring svensk kycklingproduktions användning av antibiotika jämfört med övriga EU-länder: Antibiotikaresistens SE

Källa: Statens veterinär anstalt.

Motionärerna har tagit del av beslutsunderlaget.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, nämnden för support och lokaler 2026-06-16 § 80
Tjänsteskrivelse, support och lokaler
Motion om att fasa ut turbokycklingar
Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2026-04-29 § 104

§ 207 Dnr KS-2025-000741

724

Motion om förändrade riktlinjer i färdtjänsten, av Per Boström (KD) och Andreas Boman (KD)

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Motionen avslås med hänvisning till att dess förslag inte bedöms vara förenliga med lagen om färdtjänst och kommunallagens likställighetsprincip.

Sammanfattning

Per Boström och Andreas Boman (KD) har inkommit med motion om förändrade riktlinjer i färdtjänsten. Socialnämnden tar fram underlag och förslag till kommunfullmäktiges motionssvar.

Motionen föreslår att riktlinjerna för färdtjänst utreds och revideras med syfte att möjliggöra mer individuellt anpassade bedömningar och större hänsyn till geografiska och praktiska förutsättningar. Bland annat möjligheten till lokala undantag gällande avstånd till kollektivtrafik ska beaktas. Vidare ska riktlinjerna för färdtjänstresor till och från arbete ses över så att dessa kan medges till faktisk arbetsplats.

Skellefteå kommun följer färdtjänstlagen vid bedömning av tillstånd för färdtjänst. Till stöd i bedömningen används den rättspraxis som finns inom området tillsammans med Skellefteå kommuns riktlinjer för färdtjänst.

Skellefteå kommuns riktlinjer för arbetsresor tillåter två enkelresor per dag, till och från bostad och arbetsplats vilket ligger i linje med ett stort antal andra kommuners handläggning inom färdtjänst. Om tillståndet skulle ändras att gälla även mellan olika arbets-/mötesplatser, skapar det ojämlikhet mellan yrkesgrupper och kommunens kostnader ökar.

Bedömningarna för färdtjänsttillstånd utgår alltid från individuella förutsättningar utifrån individens funktionsnedsättning och de konsekvenser och väsentliga svårigheter som det innebär för individen att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationer. En kommun får inte bevilja färdtjänst enbart med anledning av att det är långt till en busshållplats. Det strider både mot färdtjänstlagen, som kräver funktionsrelaterade svårigheter och likställighetsprincipen, att alla i samma situation ska behandlas lika. Beslut får inte grundas på osakliga kriterier. Endast individens medicinska och funktionella begränsningar får ligga till grund för beslut om tillstånd för färdtjänst.

Förvaltningen föreslår avslag på motionen med hänvisning till att dess förslag inte bedöms vara förenliga med lagen om färdtjänst och kommunallagens likställighetsprincip.

Underlaget inför socialnämndens sammanträde har delgetts motionärerna.

Kommunledningskontorets avdelningar samhällsutveckling och finans och juridik har fått möjlighet att yttra sig, men avstått då svaret från socialnämnden täcker även den av motionen som riktar sig mot kommunstyrelsen.

Yrkanden

Beredningen föreslår att motionen avslås.

Per Boström (KD) och Carina Sundbom (C) yrkar att bifalla motionen.

Ordföranden ställer proposition på beredningens förslag samt Per Boström (KD) med fleras yrkande var för sig, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt beredningens förslag.

Votering begärs och verkställs enligt följande godkända voteringsproposition: "Den som stöder beredningens förslag röstar ja, den som stöder Per Boström (KD) med fleras yrkande röstar nej". Ordföranden finner efter votering att besluta enligt beredningens förslag.

Omröstningsresultat

Vid voteringen avges 4 ja-röster och 3 nej-röster.

Ja röstar Evelina Fahlesson (S), Lorents Burman (S), Daniel Ådin (S) och Joakim Wallström (V).

Nej röstar Andreas Löwenhök (M), Per Boström (KD) och Carina Sundbom (C).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag socialnämnden 2026-04-28 § 108
Socialkontorets tjänsteskrivelse 2026-04-13
Socialnämndens beslut 2026-02-26 § 42.
Motion om förändrade riktlinjer i färdtjänsten

§ 208 Dnr KS-2026-000219

009

Motion om beredskapsperspektiv i beslutsprocessen, av Andreas Löwenhök (M).

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunfullmäktige

Motionen anses med anledning av tjänsteskrivelsen besvarad.

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Andreas Löwenhök (M) har inkommit med en motion om att uppmärksamma beredskapsperspektivet i kommunens beslutsprocess i syfte att säkerställa att viktiga beslut fattas med en medvetenhet om hur de påverkar samhällets motståndskraft.

Moderaterna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

- Att Skellefteå kommun i beredningen av politiska beslut uppmärksammar hur förslag kan påverka kommunens krisberedskap och civila försvar.
- Att kommunstyrelsen får i uppdrag att ta fram enkla riktlinjer för hur detta perspektiv kan beaktas i kommunens beslutsprocess.

Svar:

Kommunen delar motionärens uppfattning om vikten av att beakta beredskapsfrågor i den kommunala verksamheten och i politiska beslutsprocesser. Frågorna har blivit alltmer angelägna i takt med ett försämrat omvärldsläge.

Det förändrade läget och behovet av att stärka arbetet med säkerhet och beredskap ledde till att en organisationsutredning genomfördes under 2024. Som en följd av detta flyttades säkerhetsenheten från Support och lokaler till kommunledningskontoret, där den nu utgör en egen avdelning – Säkerhetsavdelningen.

Skellefteå kommun arbetar redan idag strukturerat med dessa frågor. Det finns etablerade kontaktvägar, samverkansforum, nätverk samt utbildnings- och informationstillfällen där frågor om beredskap kontinuerligt hanteras inom kommunkoncernen. Dessa strukturer bidrar till att perspektivet integreras i planering, beredning och genomförande av kommunens verksamhet och beslut.

Under de senaste åren har även vikten av att i samhällsplaneringen ta hänsyn till totalförsvarets intressen blivit allt tydligare. Staten har under det senaste året också klargjort planeringsförutsättningarna i högre grad, vilket ytterligare stärker behovet av att integrera dessa perspektiv. Samtidigt kan konstateras att medvetenheten om beredskapsfrågor har ökat i kommunkoncernen. En framgångsfaktor framåt är dock att denna medvetenhet och kunskap fortsatt utvecklas hos både medarbetare och beslutsfattare, samt att perspektivet i allt högre grad blir en naturlig och integrerad del av det dagliga arbetet.

Mot bakgrund av detta bedöms motionens första att-sats i huvudsak redan vara tillgodosedd genom befintliga arbetsformer och samverkansstrukturer.

I utredningar och förberedande till politiska ärenden har beaktandet av beredskapsperspektivet ökat där Säkerhetsavdelningen får mer frågeställningar än

tidigare inom området från verksamheterna inom kommunkoncernen. När det gäller behovet av ytterligare vägledning i beslutsprocessen kan det samtidigt finnas skäl att tydliggöra hur perspektivet praktiskt kan beaktas inom vissa verksamhetsområden. Särskilt gäller detta i tidiga skeden av planering och projektering, där långsiktiga konsekvenser för robusthet och beredskap kan få stor betydelse. För närvarande pågår därför en dialog med samhällsbyggnad och fastighetsavdelningen avseende hur de kan utveckla sina rutiner för att beakta aspekter kopplade till beredskap.

Yrkande

Kommunledningskontoret föreslår kommunfullmäktige att besluta; motionen anses med anledning av tjänsteskrivelsen besvarad.

Andreas Löwenhök (M) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på kommunledningskontorets förslag samt Andreas Löwenhöks (M) yrkande var för sig, och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt kommunledningskontorets förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret säkerhet
Motion
Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-04-29 § 104

§ 209 Dnr KS-2026-000399

633

Ändring, Ansökan om medfinansiering av Regenerativ Campus Arena

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Skellefteå kommun medfinansierar projektet med ytterligare 1 350 000 kr utöver redan beslutade 2 700 000 kr för en total om 4 050 000 kr.
2. Finansiering sker med 400 000 kr år 2027, 1 675 000 kr år 2028 och 1 975 000 kr år 2029 ur medel till EU-projekt i respektive års budget.
3. Finansiering sker under förutsättning att övrig finansiering säkerställs.

Sammanfattning

Projektet Regenerativ Arena har beviljats finansiering från Tillväxtverket, Region Västerbotten och Skellefteå kommun (Dnr KS-2026-107). RISE ansökte även om medfinansiering från Region Norrbotten, men ansökan prioriterades inte inom ramen för regionens finansiering.

Efter dialog med Samhällsutvecklingsavdelningen har RISE därför inkommit med en ansökan om utökad medfinansiering från Skellefteå kommun. Av den finansiering om 2,7 miljoner kr (mnkr) som ursprungligen avsågs komma från Region Norrbotten avser RISE att själva finansiera 1,35 mnkr, samtidigt som en utökad medfinansiering från Skellefteå kommun om 1,35 mnkr efterfrågas.

Samhällsutvecklingsavdelningen bedömer att projektet är av strategisk betydelse och föreslår därför att Skellefteå kommuns medfinansiering utökas med 1,35 mnkr. Förslaget säkerställer projektets genomförande och möjliggör att projektets planerade mål och aktiviteter kan fullföljas. RISE väljer att själv finansiera en betydande del av det uppkomna finansieringsbehovet vilket bedöms visa på projektets relevans och betydelse. Skellefteå kommuns totala medfinansiering av projektet blir då 4 050 000 kr av projektets totala budget på 13 500 000 kr.

Projektet Regenerativ Arena syftar till att utveckla en fysisk och digital regional forsknings- och innovationsmiljö där företag, forskare och tvärsektoriella experter tillsammans utvecklar hållbara lösningar kopplade till ny teknik, AI, styrsystem, resurseffektiv materialhantering och cirkulära affärsmodeller.

Bakgrunden är att små och medelstora företag i hela den biobaserade värdekedjan, från råvaruproduktion och materialförädling till industriellt byggande i Norrbotten och Västerbotten, ofta saknar resurser att själva investera i avancerad test- och utvecklingsinfrastruktur trots ökade krav kopplade till klimat, cirkuläret och nya regelverk. Projektet skapar därför en gemensam struktur där företag kan dela på kompetens, testmiljöer och metodstöd, vilket minskar risk och kostnader i innovationsprocesser.

Projektet genomförs av RISE från 2026-09-01 till 2029-09-30. Målet är att minst 40 små och medelstora företag ska genomföra tester eller utvecklingsinsatser i miljön och därigenom stärka sin innovationsförmåga och konkurrenskraft inom den biobaserade värdekedjan.

Projektets totala budget uppgår till 13,5 mnkr, varav 5,4 mnkr finansieras via Tillväxtverket (ERUF) och 8,1 mnkr från regional och kommunal medfinansiering samt egen medfinansiering från RISE.

Projektet bedöms bidra till stärkt innovationskapacitet i regionens bioekonomi, ökad konkurrenskraft hos små och medelstora företag samt utveckling av mer resurseffektiva och cirkulära bygg- och materiallösningar i linje med regionala utvecklingsstrategier och Agenda 2030. Det bygger vidare på en befintlig test- och demonstrationsmiljö i Skellefteå, med fokus på ökad öppenhet, tillgänglighet och strukturerade arbetssätt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Ansökan om stöd TVV, ny version 2026-06-02
Protokollsutdrag Kommunstyrelsen 2026-06-02 § 194
E-post, Regenerativ Arena förfrågan om utökad budget
Stöd för etablering av Regenerativ Arena, Bror Sundqvist
Letter of Interest, Norra Timber
Letter of Interest, Holmen Wood Products
Letter of Interest, Contractor
Letter of Interest, Lindbäcks
Letter of Interest, Stenvalls
Letter of relevance, LTU

§ 210 Dnr KS-2026-000388

005

Samarbetsavtalet om ett regionalt bredbandsnät i Västerbotten

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen godkänner reviderat samarbetsavtal avseende regionnätet i Västerbotten.
2. Kommunstyrelsen uppdrar åt kommunstyrelsens ordförande att för kommunens räkning underteckna avtalet.

Sammanfattning

AC-Net AB kommer under september 2026 att distribuera ett reviderat samarbetsavtal för det regionala bredbandsnätet i Västerbotten. Avtalet innebär en uppdatering av ett redan etablerat samarbete och innehåller förtydliganden av ansvar, roller och samverkansformer samt anpassningar till aktuella krav inom bland annat säkerhet och beredskap.

För att möjliggöra en effektiv och skyndsam hantering föreslås att kommunstyrelsen godkänner avtalet och ger kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna det när det distribueras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret samhällsutveckling
Följebrev från AC-Net avseende utskick av reviderat samarbetsavtal
E-post: följebrev
Bilaga 1 självkostnadsfördelning
Bilaga 2 tillgänglighet och servicenivåer
Bilaga 3 teknisk lösning
Bilaga 4 samverkan

§ 211 Dnr KS-2026-000398

106

Samverkansavtal mellan Skellefteå kommun och lokalpolisområde Skellefteå

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

1. Samverkansavtal mellan Skellefteå kommun och lokalpolisområde Skellefteå, 2026–2027 godkänns.
2. Revidering av samverkansavtalet ska ske senast årsskiftet 2027/2028.

Sammanfattning

Enligt Lag (2023:196) om kommuners ansvar för brottsförebyggande arbete ska kommuner inom sitt geografiska område ansvara för samordningen av det brottsförebyggande arbete. Vidare ska kommuner verka för att skriftliga överenskommelser om samverkan ingås med relevanta aktörer.

Denna samverkansöverenskommelse gäller mellan Skellefteå kommun och lokalpolisområde Skellefteå.

Syftet med samverkansavtalet är att båda parter förbinder sig att samverka, för att få ett effektivt brottsförebyggande arbete. Fokus är de övergripande målen om ökad trygghet och minskad brottslighet genom samverkan som ger effekt på lokal nivå.

Samverkansavtalet gäller från och med avtalet är signerat till och med 31 december 2027.

Beslutsunderlag

Samverkansavtal mellan Skellefteå kommun och lokalpolisområde Skellefteå, 2026–2027

Tjänsteskrivelse, kultur och fritidskontoret

§ 212 Dnr KS-2026-000324

109

Remiss gällande Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Skellefteå kommun yttrar sig enligt kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att, i dialog med Boverket, utreda möjligheten och lämpligheten att införa ett undantag i väglagen. Bakgrunden är att kommunala detaljplaneprocesser som berör statlig väg ofta behöver samordnas med Trafikverkets process enligt väglagen. Det kan innebära parallella processer där både detaljplan och vägplan behöver tas fram, vilket kan medföra längre ledtider, minskad förutsebarhet och risk för omtag i kommunernas planläggning. Utredningen föreslår att vissa mindre åtgärder på statlig väg, som omfattas av detaljplan och där kommunen tillhandahåller marken enligt väglagen, inte ska anses utgöra byggande av väg. Följden blir att vägplan inte behöver upprättas för sådana åtgärder.

Skellefteå kommun ser positivt på ambitionen att förenkla och påskynda planeringsprocesser för åtgärder på det statliga vägnätet. Kommunen framhåller samtidigt att frågor, problem och utmaningar som uppstår vid åtgärder på statlig väg i många fall kan lösas genom tidig och kontinuerlig dialog mellan kommunen och Trafikverket. Kommunen bedömer därför inte att en lagändring nödvändigtvis är en förutsättning för att uppnå mer effektiva processer. En väl fungerande dialog bör i första hand ligga till grund för bedömningen av vilken planeringsprocess som är mest ändamålsenlig i det enskilda fallet. I vissa fall kan detaljplan vara ett ändamålsenligt verktyg, medan andra projekt även fortsättningsvis bör hanteras genom vägplan eller genom en kombination av båda processerna. Kommunen betonar vikten av att möjligheten till flexibla och projektspecifika lösningar tas tillvara även fortsättningsvis.

Kommunledningskontorets förslag till yttrande inkluderar de synpunkter som samhällsbyggnadsnämnden lämnat.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande kommunledningskontoret
Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret 2026-06-26
Ordförandebeslut, samhällsbyggnadsnämnden
Trafikverkets rapport: Regeringsuppdrag
Remissmissiv, Utredning om förenklingar vid åtgärder på det nationella och regionala vägnätet

§ 213 Dnr KS-2026-000437

101

Remiss gällande Europeiska kommissionens förslag till förordning om utveckling av moln och AI KOM (2026) 502 (Finansdepartementet dnr Fi2026/01676)

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Skellefteå kommun yttrar sig enligt kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Europeiska kommissionens förslag KOM (2026) 502 syftar till att stärka Europas kapacitet, konkurrenskraft och självständighet inom molntjänster och artificiell intelligens. Förslaget ska underlätta utveckling, användning och samverkan kring gemensam digital infrastruktur och AI-lösningar.

Skellefteå kommun är positiv till förslagets inriktning och ser särskilt värde i att stärka offentlig sektors möjligheter att använda AI och molntjänster på ett säkert, effektivt och långsiktigt hållbart sätt.

Kommunen anser samtidigt att förordningen bör utvecklas inom några områden. Det gäller framför allt bättre stöd till kommuner, tydligare krav på interoperabilitet och gemensamma standarder, enklare och säkrare datadelning, minskad administrativ belastning samt bättre möjligheter till gemensamma upphandlingar och återanvändning av AI-lösningar. Kommunen betonar också vikten av att stärka kontrollen över data och minska beroendet av enskilda leverantörer.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till yttrande
Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret
Remissmissiv, Remiss av Europeiska kommissionens förslag till förordning om utveckling av moln och AI KOM
E-post, följebrev

§ 214 Dnr KS-2026-000363

160

Remiss Överenskommelse om samverkan Västerbottens län

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till kommunstyrelsen

Skellefteå kommun yttrar sig enligt kommunledningskontorets förslag.

Sammanfattning

Den regionala Överenskommelse om samverkan – före, under och efter samhällsstörningar i Västerbottens län skrevs för första gången under 2017 och har sedan dess utgjort en aktörsgemensam grund för hur samverkan bedrivs i länet. Revideringar har sedan dess genomförts löpande och den senaste versionen beslutades av Regionala rådet hösten 2024.

Mot bakgrund av den utveckling som sker inom beredskaps- och totalförsvarsområdet samt den översyn av strukturen i ett föreskede som har genomförts i samverkan under åren 2025–2026 har Länsstyrelsen nu tagit fram ett förslag till reviderad Överenskommelse.

Länsstyrelsen har särskilt fokuserat på följande vid revideringsprocessen:

- Att skärpa allvarstonen i skrivningarna samt att det på ett tydligare sätt inkluderar perspektivet höjd beredskap och totalförsvar mer jämfört med tidigare versioner.
- Att slå samman dokumentet Samverkansrutiner och det som tidigare har varit ett separat dokument för kriskommunikation – Samverkan för kommunikation – för att ta ett ytterligare steg i att visa att kommunikation är en integrerad del av ordinarie samverkan.
- Att tydliggöra syftet med Regionala rådet och Regionala samordningsgruppen samt skapa förutsättningar för en mer ändamålsenlig och följsam representation i den Regionala samordningsgruppen utifrån de kompetenser som krävs i beredningsprocesserna för det aktuella året i enlighet med Regional handlingsplan.
- Att skapa en struktur i föreskedet (med bland annat tillfälliga arbetsgrupper) som speglar de behov av förmågeutveckling som behöver omhändertas i samverkan och möjliggöra arbete med förmågeutveckling utifrån den regionala handlingsplanen.
- Att utveckla beskrivningen av högre regional nivå/civilområdet
- Att möjliggöra att fler aktörer kan visa sin ambition att bidra i hanteringen under en samhällsstörning genom att lyfta ut deklARATIONEN med fokus på under-skedet. Syftet är att stärka signalvärdet av en enad hantering i Västerbottens län och bredda vilka aktörer som kan skriva under denna del utan att behöva skriva under det arbete som sker före, under och efter samhällsstörningar.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets förslag till yttrande
Tjänsteskrivelse, kommunledningskontoret säkerhet
E-post: remiss överenskommelse om samverkan Västerbottens län
Deklaration om samverkan remissversion 2026
Samverksansrutiner överenskommelse remissversion 2026

Följebrev remiss överenskommelse remissversion 2026
Överenskommelse om remiss remissversion 2026

§ 215 Dnr KS-2026-000364

160

Remiss Regional handlingsplan för Västerbottens län

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan eget yttrande.

Sammanfattning

Den regionala handlingsplanen är en aktörsgemensam verksamhetsplanering för arbetet med krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvaret i Västerbottens län. Handlingsplanen är både inriktande och strategisk där behov och utvecklingsområden omsätts i gemensamma åtgärder och aktiviteter i syfte att möjliggöra en samordnad förmågeutveckling i hela hotskalan för länets aktörer.

Den regionala handlingsplanen sträcker sig mellan 2027–2030 och utgår från de mål, förmågor och utgångspunkter för totalförsvaret som fastställts på nationell nivå samt inriktningen för totalförsvarsplanering i Norra civilområdet.

Målen med den regionala handlingsplanen är att:

Västerbotten har en aktörsgemensam, långsiktig planering för krisberedskap, skydd mot olyckor och totalförsvaret som möjliggör en samordnad förmågeutveckling i hela hotskalan.

Aktörerna har en förmåga att tillsammans prioritera och omprioritera verksamheten i handlingsplanen utifrån behov.

Kommunledningskontorets förslag till yttrande:

Skellefteå kommun ställer sig positiv till den regionala handlingsplanen och medföljande dokument. Det finns dock en skillnad mellan Överenskommelse om samverkan – före, under och efter samhällsstörningar i Västerbottens län och Regional handlingsplan för Västerbottens län avseende beskrivningen av arbetsgrupperna (AG) som behöver åtgärdas. Av Överenskommelsen framgår att arbetsgrupperna "tillsätts som regel under en begränsad tid" men av handlingsplanen framställs arbetsgrupperna som permanenta.

Samhällsbyggnadsnämnden inkommer med ordförandebeslut gällande samhällsbyggnadsnämndens förslag till yttrande efter kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde. Kommunledningskontoret skriver ihop ett förslag till yttrande baserat på de båda förslagen till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnar därför ärendet utan eget yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samt kommunledningskontorets förslag till yttrande
Ordförandebeslut samhällsbyggnadsnämnden, förslag till yttrande
Tjänsteskrivelse, samhällsbyggnad
Följebrev remiss Regional handlingsplan för Västerbottens län
Remissversion Regional handlingsplan för Västerbottens län
Bilaga 1 Verksamhetsplan
Bilaga 2 Aktivitetsplan
Bilaga 3 Planeringsstöd tvärgående perspektiv

E-post: remiss Regional handlingsplan för Västerbottens län

_____ -

§ 216 Dnr KS-2026-000014

042

Lägesrapport avseende kommunstyrelsens förfogandemedel samt kommunstyrelsens investeringsramar 2026-2028

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Rapporten noteras.

Sammanfattning

Rapporten är uppdaterad utifrån de beslut som fattades på kommunstyrelsens sammanträde 2026-08-11.

Beslutsunderlag

Lägesrapport avseende kommunstyrelsens förfogandemedel samt kommunstyrelsens investeringsramar 2026-2028

§ 217 Dnr KS-2026-000019

101

Inkomna ärenden som remitterats till olika förvaltningar (KSAU) 2026

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Informationen noteras.

Sammanfattning

Förteckning över inkomna ärenden som remitterats till olika förvaltningar mellan vecka 24 och vecka 32 2026 har upprättats.

Beslutsunderlag

Inkomna ärenden som remitterats till olika förvaltningar (KSAU) 2026

Undertecknat av följande personer

LORENTS BURMAN

Datum: 2026-08-21 11:03:44

Transaktionsidentitet: 0E51BF63F8042CD69D058F41F5BAC45832FBBA8D39

KARINA SUNDBOM

Datum: 2026-08-21 14:17:12

Transaktionsidentitet: 40F75B69F669A798773FDB060C03BA75588EC9FE2D

Underskriftstjänst:

twoday Underskriftstjänst

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Skellefteå kommun

Organisationsnr: 212000-2643

E-post: kundtjanst@skelleftea.se

Hemsida: www.skelleftea.se