

Register

- § 98 Genomgång av föredragningslista
- § 99 Information från SIVAB
- § 100 Information om GRECO
- § 101 Yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T27
- § 102 Arrendeavtal avseende minigolfanläggning inom fastigheten Sigtuna 2:152 – Sigtuna IF
- § 103 Svar på medborgarförslag om tömningsplats för husbil
- § 104 Svar på motion från Lowe Börjeson (MP) och Tove Björlin (MP) om att skydda natur norr om Aspvägen
- § 105 Antagande av planändring av 221 Cargo City, omfattande Arlanda 3:2, 3:4, 3:5 med flera samt del av Arlanda 3:1 i Sigtuna kommun, Stockholms län
- § 106 Yttrande över granskning av kommunens krisberedskapsarbete
- § 107 Svar på initiativärende från Pernilla Bergqvist (L) om riktlinje för förtroendevaldas verksamhetsbesök i kommunens verksamheter
- § 108 Plan för kompetensförsörjning
- § 109 Riktlinje för tjänsteresor
- § 110 Hemställan om utökad låneram för kommunalförbundet Norrvatten
- § 111 Ny bolagsordning för Destination Sigtuna AB
- § 112 Meddelanden
- § 113 Redovisning av delegationsbeslut

Plats och tid	Kommunhuset i Märsta, lokal Skölden Måndagen den 11 maj 2026, klockan 18.00-19.21
Beslutande	Mattias Askerson (M), ordförande Josefin Brodd, tjänstgörande ersättare för Johan Henrikson (M) Marie Axelsson (S), 2:e vice ordförande Kerstin Eriksson (KD), tjänstgörande ersättare för Bengt Hellström (KD) Pernilla Bergqvist (L) Lars Björling (SfS) Mats Weibull (M) Anna Malm Kelfve (M) Emel Karakaya (S) Tomas Brandell (S) Carina Henriksson Pearce (S) Marta Aguirre (V) Karolina Windefalk (MP) Rune Öhlund (SD) Gert Höglund (SD)
Ersättare	Andreas Pallinder (M) Patrik Ström (M) Rolando Rosales (S) Benny Olofsson (S) Marie Ekberg Gustafsson (S) Elisabeth Sjöholm (S) Anna-Karin Ovsiannikov (V) Åsa Boman (SD)
Övriga närvarande	Daniel Lindqvist, kommundirektör Åsa Aalto, chef samhällsbyggnadskontoret Maria Ehrnfelt, kommunsekreterare Elin Lundkvist, ekonomichef Alva Skans, nämndsekreterare Kjell Holmgren, ordförande SIVAB närvarande under § 98–99 Linda Åmand, VD SIVAB närvarande under § 98–99 Ann-Sofie Hedenström, strategiskt ledningsstöd närvarande under § 98-100
Paragrafer	§ 98 - § 113

Justering plats och tid

Protokollet justeras digitalt med elektronisk signering.
Tid för justering framgår på signatursidan längst bak i
protokollet.

Underskrifter

Sekreterare

Alva Skans

Ordförande

Mattias Askerson (M)

Justerare

Tomas Brandell (S)

§ 98**Genomgång av föredragningslista****Beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna utsänd föredragningslista.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

§ 99

Information från SIVAB

Linda Åmand VD för SIVAB och Kjell Holmgren ordförande för SIVAB informerar om SIVABs arbete.

§ 100

Information om GRECO

Ann-Sofie Hedenström strategiskt ledningsstöd, informerar om GRECO-enkäten som kommunen har svarat på.

KS/2026:167

§ 101**Yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-
trafiken T27****Beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att yttrande över förslag till trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T27 överlämnas till Trafikförvaltningen, Region Stockholm.

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har lämnat en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2026 (T27) på remiss. Bruttolistan innehåller förslag avseende linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. I dokumentet finns även trafikförvaltningens inriktning för pendel- och regionalångstrafiken för T28 och framåt.

Samhällsbyggnadskontoret har upprättat ett yttrande över föreslagna förändringar i SL-trafiken 2026/2027 som förslag till beslut att överlämna till Trafikförvaltningen, Region Stockholm senast 26 maj 2026.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 18 mars 2026

Bilaga 1, Sigtuna kommuns yttrande över Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken T27

Bilaga 2, Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2026/2027 (T27)

Skickas till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

§ 102**Arrendeavtal avseende minigolfanläggning inom fastigheten
Sigtuna 2:152 – Sigtuna IF****Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Godkänna förslag till arrendeavtal mellan Sigtuna kommun och Sigtuna IF avseende minigolfanläggning inom fastigheten Sigtuna 2:152.
2. Ge samhällsbyggnadschef i uppdrag att underteckna avtalet för nämndens räkning.
3. Avbryta påbörjad förstudie enligt beslut KS/2025:476 § 31.

Sammanfattning

Sigtuna IF arrenderar sedan 1988 mark inom fastigheten Sigtuna 2:152 för minigolfverksamhet. Parterna har tidigare tecknat ett intentionsavtal avseende nytt arrende efter detaljplanarbetet. Mot denna bakgrund har ett nytt arrendeavtal upprättats. Arrendetiden föreslås uppgå till tio (10) år från och med 2026-03-10 till och med 2035-12-31, med förlängning om två (2) år i taget om uppsägning inte sker senast sex månader före avtalstidens utgång. I samband med att arrendeavtalet upprättades beslutades om en fördelning av ansvar vilket gör en förstudie överflödig.

Arrendeavgiften har justerats och indexregleras årligen enligt KPI med basmånad januari 2026. Avtalet reglerar ansvarsfördelning mellan parterna samt lösenskyldighet för kommunen vid eventuell uppsägning från kommunens sida i enlighet med intentionsavtalet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2 mars 2026

Bilaga 1, Arrendeavtal avseende Sigtuna 2:152, Sigtuna IF

Bilaga 2, Tidigare arrendeavtal 1988

Skickas till

Sigtuna IF

KS/2025:443

§ 103**Svar på medborgarförslag om tömningsplats för husbil****Beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att medborgarförslaget anses besvarat.

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar i sitt medborgarförslag att kommunen ska anordna en serviceplats för husbilar med möjlighet till tömning av gråvatten och svartvatten. Förslagsställaren framhåller att behovet är stort då någon tömningsplats inte finns i närområdet, samt att en sådan anläggning skulle stärka servicen för besökare och bidra till lokal utveckling.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 28 mars 2026

Skickas till

Förslagsställaren

KS/2025:341

§ 104**Svar på motion från Lowe Börjeson (MP) och Tove Björlin (MP)
om att skydda natur norr om Aspvägen****Beslut**

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen anses besvarad.

Sammanfattning

En motion om att skydda natur norr om Aspvägen i Märsta har inkommit. Då det finns ett positivt detaljplanebesked för delar av området kan möjligheten och behovet av naturskydd utredas inom detaljplanearbetet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2026

Bilaga 1, Planbesked på fastigheten Husby-Brista 1:2, KSSBU 2025-04-01 § 16

Skickas till

Motionären

Samhällsbyggnadskontoret

KS/2025:92

§ 105

Antagande av planändring av 221 Cargo City, omfattande Arlanda 3:2, 3:4, 3:5 med flera samt del av Arlanda 3:1 i Sigtuna kommun, Stockholms län

Beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att upprättat förslag till planändring av 221 Cargo City, omfattande fastigheterna Arlanda 3:2, 3:4, 3:5 med flera samt del av Arlanda 3:1 i Sigtuna kommun, Stockholms län ska antas enligt 5 kap. 11 § plan- och bygglagen (2010:900).

Sammanfattning

Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram ett förslag som möjliggör för verksamheter, logistik och tekniska anläggningar utöver befintlig användning flygtrafik på platsen. Lokalgatans läge har korrigerats för att stämma med befintligt läge samt breddats med hänsyn till kommande behov av snabb kollektivtrafik mellan Märsta och Arlanda.

Ändringsplanen medför att nya typer av verksamheter som ingår i användningarna logistik, verksamheter och tekniska anläggningar kan anläggas inom området och inte endast typer som ingår i nuvarande bestämmelse; flygtrafik. Exploateringsgrad och de miljöeffekter som exploateringen medför i form, storlek och driftsförhållanden bedöms inte förändras.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att planändringen är klar för att antas.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 30 mars 2026
Bilaga 1, Plankarta (antagandehandling)
Bilaga 2, Planbeskrivning (antagandehandling)
Bilaga 3, Granskningsutlåtande

Skickas till

Sökande

KS/2026:102

§ 106**Yttrande över granskning av kommunens krisberedskapsarbete****Beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att överlämna yttrande över granskning av kommunens krisberedskapsarbete till kommunrevisionen.

Sammanfattning

Azets har på uppdrag av Sigtuna kommuns revisorer genomfört en granskning av kommunens krisberedskapsarbete. Den samlade bedömningen utifrån granskningens syfte är att kommunstyrelsen delvis bedriver ett ändamålsenligt och sammanhållet arbete.

Kommunstyrelsen konstaterar att åtgärder har initierats och att ytterligare arbete pågår för att möta de rekommendationer som revisionen lämnat. Kommunstyrelsen har tagit del av granskningen och dess rekommendationer och redovisar i yttrandet hur dessa avses att omhändertas.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2026

Bilaga 1 – Yttrande över granskning av kommunens krisberedskapsarbete

Missiv - Revisorernas granskning av kommunens krisledningsarbete

Granskning av krisberedskapsarbetet

Skickas till

Kommunrevisionen

Azets

Kommunfullmäktige

KS/2026:191

§ 107**Svar på initiativärende från Pernilla Bergqvist (L) om riktlinje för förtroendevaldas verksamhetsbesök i kommunens verksamheter****Beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att avslå initiativärendet.

Yrkanden

Pernilla Bergqvist (L) yrkar bifall till initiativärendet.

Marie Axelsson (S) yrkar bifall till punkt 1 i initiativärendet.

Sammanfattning

Pernilla Bergqvist (L) har genom initiativärende föreslagit att kommundirektören ges i uppdrag att ta fram en kommunövergripande riktlinje för hur förtroendevaldas verksamhetsbesök ska genomföras. Förvaltningen gör bedömningen att ett sådant uppdrag inte bör ges och föreslår därför att initiativärendet avslås. Bedömningen är att en riktlinje riskerar att medföra betydande negativa konsekvenser för verksamheterna, särskilt vad gäller arbetsmiljö, planeringsförutsättningar och resursanvändning. Samtidigt ser förvaltningen verksamhetsbesök som en viktig del av den demokratiska insynen. Sådana besök behöver genomföras med hänsyn till verksamheternas förutsättningar, arbetsmiljö och brukarnas integritet samt i dialog med berörd förvaltning.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut gällande punkten 1 i initiativärendet. Bifall till punkten 1 och avslag till detsamma och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå punkt nummer 1.

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut gällande punkten 2 i initiativärendet. Bifall till punkten 2 och avslag till detsamma och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå punkt nummer 2.

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut avseende det utsända förslaget och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 21 april 2026

Initiativärende från Pernilla Bergqvist (L) om riktlinje för förtroendevaldas verksamhetsbesök i kommunens verksamheter

§ 108**Plan för kompetensförsörjning****Beslut**

1. Kommunstyrelsen antar plan för kompetensförsörjning

Sammanfattning

En viktig framgångsfaktor för att möta kompetensutmaningarna är att Sigtuna kommun är och uppfattas som en attraktiv och hållbar arbetsgivare.

Planen för kompetensförsörjning syftar till att tydliggöra de strategiska åtgärder som behövs för att säkra kompetensförsörjningen och stärka Sigtuna kommun som en attraktiv och hållbar arbetsgivare, så att kommunen kan fortsätta leverera tjänster av hög kvalitet med rätt kompetens.

Planen fokuserar på kommunens övergripande inriktning och ger en modell för strategisk kompetensförsörjning att utgå ifrån för att respektive förvaltning och kontor ska kunna prioritera aktiviteter utifrån sina behov och förutsättningar, inom ramen för sin verksamhetsplanering.

Ansvarsfördelning och uppföljning beskrivs också i planen så att arbetet med kompetensförsörjning skall fungera väl.

Denna plan ersätter tidigare strategi för kompetensförsörjning för Sigtuna kommun, KS/2020:27, vilken var giltig till och med 2025-12-31.

Styrdokumentet föreslås byta namn till Plan för kompetensförsörjning för att tydliggöra syftet med dokumentet och passa in i kommunens nomenklatur.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2026

Plan för kompetensförsörjning daterad 9 april 2026

Skickas till

Nämnder och kontor

KS/2025:636

§ 109

Riktlinje för tjänsteresor

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. Anta riktlinje för resor i tjänsten, KS/2025:636
2. Riktlinjen gäller till och med den 30 april 2029
3. Tidigare riktlinje för tjänsteresor, KS/2023:75, upphör att gälla när den nya riktlinjen träder i kraft.

Reservationer

Karolina Windefalk (MP) lämnar reservation enligt bilaga.

Marie Axelsson (S), Tomas Brandell (S), Emel Karakaya (S) och Carina Henrikson Pearce (S) lämnar reservation enligt följande:

”Vi yrkade på följande skrivning på sid 5 i riktlinje för tjänsteresor.

*Kollektiva och delade transportlösningar ska **primärt** användas, när det är möjligt och lämpligt eftersom de i många fall innebär lägre klimatpåverkan per person. Fordon som tillhandahålls av kommunen ska användas i första hand när bil är det mest ändamålsenliga alternativet. Samåkning ska eftersträvas. Fordon ska i möjligaste mån framföras med el eller förnybara drivmedel. Användning av privat bil ska undvikas och får endast ske efter godkännande av chef. Ett sådant beslut ska baseras på att andra alternativ har prövats och att det finns särskilda skäl. Vid längre resor eller där tiden är en central faktor kan flyg vara det mest effektiva och praktiska resvalet. Kommunen klimatreducerar flygresor med 100 procent genom köp av fossilfritt flygbränsle. Taxi får användas när det är motiverat utifrån tillgänglighet, säkerhet eller rimlig restid. När sådana tjänster används ska alternativ med lägre klimatpåverkan väljas i möjligaste mån **samt endast med bolag som har kollektivavtal.***

*Vi anser att resor inom Sverige ska ske med kollektiva och delade färdmedel inklusive fjärrtåg. Formuleringen längre resor är otydlig. Vad är en längre resa? Tåg ska i möjligaste mån användas då det ger mindre klimatpåverkan men vi håller med om att det vid längre resor där goda tågförbindelser saknas och då tidsvinsten blir stor kan vara mer effektivt att flyga. Att flyga till Göteborg är inte motiverat men att flyga till Luleå känns fullt rimligt. Därav förslaget i första meningen ”Kollektiva och delade transportlösningar ska **primärt** användas...”*

*Gällande sista meningen; Kommunstyrelsens ordförande hänvisade till att vissa tjänsteresor sker utomlands och att vi då inte kan kräva kollektivavtalsliknande villkor. Detta har vi förståelse för men det hade kunnat korrigeras genom att lägga till: ... samt **för resor inom Sverige** endast med bolag som har kollektivavtal.*

Då vårt yrkande röstades ned av majoriteten reserverar vi oss mot beslutet.”

Marta Aguirre (V) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Marie Axelsson (S) tilläggsyrkar följande för sida 5 i riktlinje för tjänsteresor:

”Kollektiva och delade transportlösningar ska primärt användas, när det är möjligt och lämpligt eftersom de i många fall innebär lägre klimatpåverkan per person. Fordon som tillhandahålls av kommunen ska användas i första hand när bil är det mest ändamålsenliga alternativet. Samåkning ska eftersträvas. Fordon ska i möjligaste mån framföras med el eller förnybara drivmedel. Användning av privat bil ska undvikas och får endast ske efter godkännande av chef. Ett sådant beslut ska baseras på att andra alternativ har prövats och att det finns särskilda skäl. Vid längre resor eller där tiden är en central faktor kan flyg vara det mest effektiva och praktiska resvalet. Kommunen klimatreducerar flygresor med 100 procent genom köp av fossilfritt flygbränsle. Taxi får användas när det är motiverat utifrån tillgänglighet, säkerhet eller rimlig restid. När sådana tjänster används ska alternativ med lägre klimatpåverkan väljas i möjligaste mån samt endast med bolag som har kollektivital.”

Marta Aguirre (V) yrkar bifall till Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande.

Mattias Askerson (M) yrkar avslag till Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande och yrkar bifall till det utsända förslaget.

Lars Björling (SfS), Kerstin Eriksson (KD) och Rune Öhlund (SD) yrkar bifall till det utsända förslaget.

Karolina Windefalk (MP) yrkar avslag till det utsända förslaget.

Sammanfattning

Mattias Askerson (M) har väckt ett initiativärende om att ta fram förslag till reviderad riktlinje för tjänsteresor. Kommunstyrelseförvaltningen har med anledning av detta tagit fram ett förslag till reviderad riktlinje för resor i tjänsten. Riktlinjen syftar till att säkerställa att tjänsteresor planeras och genomförs på ett sätt som minimerar klimatpåverkan, är kostnadseffektivt, bidrar till god trafiksäkerhet och främjar en hållbar arbetsmiljö. Riktlinjen gäller för medarbetare och förtroendevalda i Sigtuna kommun.

Riktlinjen anger principer för att tjänsteresor endast ska genomföras när de är nödvändiga för verksamheten och att resfria möten alltid ska övervägas innan resa genomförs. Riktlinjen innehåller även principer för val av färdmedel, ansvar, bokning av resor, reseräkning och utlandsresor. Riktlinjen ersätter tidigare riktlinje för tjänsteresor, KS/2023:75.

Dokumentets benämning (riktlinje) kan behöva ses över inom ramen för det pågående arbetet med kommunens styrdokument och den nomenklatur som väntas föreslås senare under året.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut avseende Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande; bifall till yrkandet samt avslag till detsamma. Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande.

Omröstning begärs och genomförs. Följande beslutsgång godkänns:

Ja-röst för avslag till Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande.

Nej-röst för bifall till Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande

Ja-röster lämnas av:

Mattias Askerson (M), Josefin Brodd (M), Kerstin Eriksson (KD), Pernilla Bergqvist (L), Lars Björling (SfS), Mats Weibull (M), Anna Malm Kelfve (M), Rune Öhlund (SD) och Gert Höglund (SD).

Nej-röster lämnas av:

Marie Axelsson (S), Emel Karakaya (S), Tomas Brandell (S), Carina Henriksson Pearce (S), Marta Aguirre (V).

Ordförande finner att kommunstyrelsen, med 9 ja-röster mot 5 nej-röster, beslutar att avslå Marie Axelssons (S) tilläggsyrkande. 1 ledamot avstår från att rösta.

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut gällande det utsända förslaget. Bifall till det utsända förslaget samt avslag till detsamma. Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla det utsända förslaget.

Omröstning begärs och genomförs. Följande beslutsgång godkänns:

Ja-röst för bifall till det utsända förslaget.

Nej-röst för avslag till det utsända förslaget.

Ja-röster lämnas av:

Mattias Askerson (M), Josefin Brodd (M), Kerstin Eriksson (KD), Pernilla Bergqvist (L), Lars Björling (SfS), Mats Weibull (M), Anna Malm Kelfve (M), Rune Öhlund (SD) och Gert Höglund (SD).

Nej-röster lämnas av:

Karolina Windefalk (MP)

Ordförande finner att kommunstyrelsen, med 9 ja-röster mot 1 nej-röst, beslutar att bifalla det utsända förslaget. 5 ledamöter avstår från att rösta.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 14 april 2026

Riktlinje för resor i tjänsten, daterad 14 april 2026

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2026-01-19 § 18, Uppdrag att ta fram förslag till reviderad riktlinje för tjänsteresor

Riktlinje för tjänsteresor (beslutad), KS/2023:75

Skickas till

HR-kontoret

§ 110**Hemställan om utökad låneram för kommunalförbundet
Norrvatten****Beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Kommunen godkänner Norrvattens hemställan om utökad låneram med 3 300 mnkr, från 3 200 mnkr till 6 500 mnkr.
2. Kommunfullmäktige beslutar, att såsom för egen skuld ingå borgen för kommunalförbundet Norrvatten:s låneförpliktelser upp till ett totalt högsta lånebelopp om 458 miljoner kronor, jämte därpå löpande ränta och kostnader.

Sammanfattning

Kommunalförbundet Norrvatten har hemställt att medlemskommunerna godkänner en utökning av förbundets låneram med 3 300 mnkr, från 3 200 mnkr till 6 500 mnkr. Enligt förbundsordningen krävs samtliga medlemskommuners godkännande för att ändra låneramen. Bakgrunden är ett omfattande investeringsbehov kopplat till projektet Norrvattens framtida vattenproduktion (NFVP) samt nödvändiga reinvesteringar i befintliga anläggningar.

Nuvarande låneram bedöms vara fullt utnyttjad under 2026. Den föreslagna höjningen är den första av två planerade låneramshöjningar och bedöms nödvändig för att säkerställa en långsiktigt trygg och robust dricksvattenförsörjning för medlemskommunerna.

Förslaget innebär att Sigtuna kommuns borgensåtagande för Norrvattens lån ökar från cirka 225 mnkr till cirka 458 mnkr, som ett första steg i finansieringen av kommande investeringar i vattenförsörjningen.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 17 mars 2026

Hemställan om utökad låneram för Kommunalförbundet Norrvatten

Skickas till

Norrvatten

KS/2026:250

§ 111**Ny bolagsordning för Destination Sigtuna AB****Beslut**

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta om förslag till ny bolagsordning för Destination Sigtuna AB.

Sammanfattning

Bolagsordningen i ett helägt kommunalt bolag beslutas av kommunfullmäktige för att sedan antas av bolagets bolagstämma. Den föreslagna revideringen syftar till att tydligare beskriva bolagets ändamål och syfte samt öka näringslivets inflytande i hur bolaget bedrivs genom representation i styrelsen. Likaså har allmänhetens rätt till insyn i den offentliga verksamheten lagts till som en egen paragraf för att på ett tydligt sätt fastställa offentlighetsprincipen i bolaget.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 10 april 2026

Bilaga 1, Förslag till ny bolagsordning för Destination Sigtuna AB

Bilaga 2, Gällande bolagsordning för Destination Sigtuna AB

Skickas till

Destination Sigtuna AB

KS/2026:27, KS/2024:566, KS/2026:34

§ 112 Meddelanden

Beslut

1. Kommunstyrelsen lägger förteckning över inkomna handlingar till protokollet.

Förteckning över inkomna handlingar

1. Protokollsutdrag BMN 2026-04-21 § 54 Månadsrapport mars 2026 för bygg- och miljönämnden, med tillhörande bilaga.
2. Protokollsutdrag KFN 2026-04-22 § 27 Månadsrapport mars 2026 för kultur- och fritidsnämnden, med tillhörande bilaga.
3. Protokollsutdrag SN 2026-04-27 § 27 Månadsrapport mars 2026 för socialnämnden, med tillhörande bilaga.
4. Protokollsutdrag VON 2026-04-28 § 39 Månadsrapport mars 2026 för vård- och omsorgsnämnden, med tillhörande bilaga
5. Protokollsutdrag KF 2026-03-26 § 27, Uppdra till Kommunstyrelsen att fatta antagandebeslut för ändring av detaljplan 305
6. Protokoll Brandkåren Attunda förbundsdirektionsmöte 2026-04-17

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 7 maj 2026

Ordförandes sign.

Justerares sign.

Utdragsbestyrkande

KS/2026:52, KS/2026:50, KS/2026:57, KS/2026:46, KS/2026:55, KS/2026:56,
KS/2026:67, KS/2026:288, KS/2026:289, KS/2026:290, KS/2026:291,
KS/2026:292, KS/2026:140

§ 113

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

1. Kommunstyrelsen lägger förteckning över redovisade delegationsbeslut till protokollet.

Förteckning över redovisade delegationsbeslut

1. Samhällsbyggnadsutskottets protokoll 2026-05-05 (se på webben under handlingar och protokoll).
2. Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade enligt punkt G.1. Handläggare på Kontaktcenter, 2026-04-01 – 2026-04-30
3. Beslut om fordonsflytt enligt punkt G.3. Enhetschef trafikdriftsenheten, 2026-04-01 - 2026-04-30.
4. Delegationsbeslut enligt punkterna G. 7–14. Trafikplanerare 2026-04-01-2026-04-30
5. Beslut om schakttillstånd enligt punkt G.18. Handläggare trafikdrift 2026-04-01 - 2026-04-30.
6. Beslut om trafikplaneringsplan, enligt G.19. Handläggare trafikdrift, 2026-04-01- 2026-04-30.
7. Beslut om adressärenden enligt punkt G. 24. Handläggare SBK, 2026-04-01-2026-04-30.
8. Mottagit och undertecknat delgivningskvitto från kronofogden enligt punkten A.19. Registrator, 2026-04-22.
9. Ordförandebeslut enligt punkten A.1, för Sigtuna kommuns yttrande över Ansökan om miljötillstånd för deponi på fastigheten Seminghundra häradsallmänning S:1, Kommunstyrelsens ordförande 2026-04-23.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns ett förslag till beslut och att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad den 7 maj 2026

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Brita Alva Louise Skans
TID: 2026-05-13 08:21:48 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _d5a2fb6cee56266caa3fcd522bc543f6



NAMN: MATTIAS ASKERSON
TID: 2026-05-13 10:08:35 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _aa5f4a9a0f65a2745770b7cb54501c0a



NAMN: TOMAS BRANDELL
TID: 2026-05-13 10:37:13 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _ce4861cd399110498926dd41e2dd7e43



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-05-13 10:37:19 +02:00
Ref: 332715SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)