



Kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 07 oktober 2026

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	07 oktober 2026
Tid	08:59 – 10:42
Plats	KS-rummet, Partille kommunhus
Paragrafer	§76 - §90

Närvarande

Beslutande	Marith Hesse (M), ordförande Thorbjörn Carlsson (S), vice ordförande Jonas Mårdbrink (M) Anders Midby (KD), § 76 – 82, §84 – 90. Jäv § 83 Isabelle Asadian Strandman (S) Erik Edlund (L) ersätter Anders Midby § 83
Närvarande ersättare	Erik Edlund (L), § 76 – 82, § 84 – 90 Timothy Tréville (SD) Berndt Öjersborn (C)
Tjänstepersoner	Bilaga A

Ordförande

Marith Hesse

Sekreterare

Annie Hilmerzon

Justerare

Thorbjörn Carlsson

Protokollet justeras digitalt



§ 76

Införande av koncernkonto för Partille kommunenkonsern (KS/2026:598)

Partille kommun och de kommunala bolagen (Parthaella AB med dotterbolag) hanterar idag sina likvida medel på separata bankkonton. Under våren 2026 har en gemensam bankupphandling genomförts där möjligheten finns att skapa ett koncernkonto. Det nya bankavtalet gäller från 1 december 2026.

Ett koncernkonto innebär att Partille kommun och Parthaellas bankkonton samlas under en gemensam kontostruktur. Varje verksamhet eller bolag behåller sina egna transaktionskonton, men saldon sammanställs löpande för att ge en samlad bild av konsernens likviditet.

Genom ett koncernkonto kan överskottslikviditet inom en del av kommunkonsernens användas för att finansiera underskott inom en annan del, vilket minskar behovet av extern upplåning och stärker den samlade likviditetsstyrningen.

Kommunkonsernens finansråd (Partille kommun och Partillebos ekonomiavdelningar) föreslår att Partille kommunkonsern startar ett koncernkonto. Kommunens ekonomiavdelning får i uppdrag att tillsammans med Parthaellas ekonomiavdelning skapa ett koncernkonto för Partille kommunkonsern.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2026

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar om att skapa ett koncernkonto för Partille kommunkonsern.

Expedieras till: kommunstyrelsen

§ 77

Hyresmodell och hyresreglering för kommunens verksamhetslokaler (KS/2026:599)

Kommunfullmäktige beslutade 2022 om en ny hyresmodell för kommunens verksamhetslokaler och gav samtidigt kommunstyrelsen och Partillebo AB i uppdrag att utvärdera modellen inom fem år. Utvärderingen, som genomförts gemensamt av Partille kommun och Partillebo AB, visar att modellen har bidragit till ökad transparens och förutsägbarhet men att den också är relativt komplex och administrativt krävande att hantera.



Sedan modellen infördes har förändrade ekonomiska förutsättningar, bland annat hög inflation, påverkat dess tillämpning. För att förenkla hanteringen och skapa en mer ändamålsenlig hyresreglering föreslås därför en ny modell från den 1 januari 2027. Den innebär att hyran årligen regleras med 100 procent av förändringen i KPI för augusti månad, med ett tak på 5 procent och ett golv på 1,5 procent. Uppföljning ska ske genom årlig dialog mellan parterna samt fördjupad analys vart tredje år.

Uppdraget att tillämpa hyresmodellen på nyproducerade verksamhetslokaler är genomfört och modellen används idag för samtliga verksamhetslokaler. Även uppdraget att ta fram en hyresmodell för kulturfastigheter, idrottsanläggningar och kontorslokaler är slutfört.

Vidare har det huvudavtal som kommunen och de kommunala bolagen tog fram 2023 reviderats i samband med översynen av hyresmodellen. Reviderat huvudavtal bifogas ärendet.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningen tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2026

Huvudavtal mellan Partillebo AB och Partille kommun

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar ny modell för hyresreglering och upphäver beslutet KF/2022-05-03 §69.

1. Kommunfullmäktige godkänner utvärderingen av hyresmodellen för kommunens verksamhetslokaler som antogs genom kommunfullmäktiges beslut den 3 maj 2022, § 69.
2. Kommunfullmäktige antar ny modell för årlig hyresreglering av kommunens verksamhetslokaler att gälla från och med den 1 januari 2027.
3. Kommunfullmäktige upphäver de delar av kommunfullmäktiges beslut den 3 maj 2022, § 69, som avser tidigare modell för årlig hyresreglering.
4. Kommunfullmäktige noterar att uppdraget avseende införande av hyresmodell för nyproducerade verksamhetslokaler samt framtagande av hyresmodell för kulturfastigheter, idrottsanläggningar och kontorslokaler samt framtagande av huvudavtal är genomfört.

Expedieras till: kommunstyrelsen



§ 78

Partille kommuns taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggning 2027 (KS/2026:734)

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att VA-taxans bruksavgifter höjs med 2 procent från och med den 1 januari 2027. Anläggningsavgifterna föreslås att inte höjas. Förslaget grundar sig på ökade kostnader inom VA-verksamheten, bland annat till följd av ökade kapitalkostnader, höjda avgifter från Kretslopp och vatten samt från Gryaab. Dessutom har VA-enheten behov av utrednings- och underhållsinsatser. Samtidigt bedöms verksamhetens ekonomiska ställning möjliggöra en begränsad taxejustering inför 2027.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 17 september 2026
Förslag till taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2027

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar *taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2027* att gälla från och med 1 januari 2027

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 79

Partille kommuns avfallstaxa 2027 (KS/2026:733)

Kommunstyrelsen har att besluta om förslag till avfallstaxa för 2027. Förslaget utgör underlag för kommunfullmäktiges beslut om avfallstaxa att gälla från och med den 1 januari 2027.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår en revidering av avfallstaxan som sammantaget innebär en ökning av taxans intäkter med 6 procent. Detta är 2 procentenheter lägre än den bedömning som gjordes i samband med taxeförslaget och budgeten för 2026.

Taxejusteringen syftar till att möta verksamhetens prognostiserade kostnader för avfallshanteringen under 2027. Kostnadsökningarna avser huvudsakligen ökade kostnader för insamling, högre behandlingsavgifter samt allmänna prisökningar.

Avgiftsförändringarna är differentierade mellan olika tjänster och kundgrupper utifrån respektive tjänsts kostnadsutveckling. Det innebär att den procentuella förändringen för en enskild kund eller tjänst kan avvika från den sammantagna intäktsökningen om 6 procent.

För en- och tvåfamiljshus med standardabonnemang föreslås den sammanlagda årsavgiften höjas från 3 258 kronor till 3 495 kronor inklusive moms. Det motsvarar cirka 20 kronor per månad, eller cirka 7



procent.

För flerbostadshus föreslås grundavgiften höjas från 620 kronor till 639 kronor per lägenhet och år. Hämningsavgiften för restavfall höjs samtidigt från 6 529 kronor till 6 725 kronor per år för ett 660-literskärl med tömning en gång i veckan. Det motsvarar en höjning på cirka 3 procent. Samtliga belopp är inklusive moms.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 23 september 2026
Avfallstaxa 2027

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar *Avfallstaxa 2027* att gälla från och med 1 januari 2027.

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 80

Information om Trafikverkets Bymiljöväg och beslut sänkt hastighet på Jonseredsvägen (KS/2026:676)

Trafikverket planerar att anlägga en bygdeväg längs Jonseredsvägen som en del av det regionala cykelstråket mellan Alingsås och Göteborg. Projektet genomförs i samverkan med Partille och Lerums kommuner och omfattar nya vägmarkeringar, hastighetsdämpande åtgärder samt sänkt hastighetsgräns från 70 km/h till 50 km/h. Trafikverket ansvarar även för genomförandet av den cirka 300 meter långa sträckan inom Partille kommun. Arbetena kommer starta hösten 2026.

För att skapa en sammanhängande cykelinfrastruktur planeras en ny gång- och cykelpassage vid Industribron i Partille kommun som kopplar bygdevägen till det befintliga kommunala gång- och cykelvägnätet. Med hänsyn till korsningen vid Industribron, den planerade passagen och Nollvisionens intentioner bedömer förvaltningen att 50 km/h är en för hög hastighet på den aktuella sträckan. En hastighetsgräns på 40 km/h rekommenderas därför, vilket också harmonierar med den hastighetsreglering som redan gäller genom Jonsereds samhälle.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 18 september 2026
Kartbilaga bygdevägens utbredning i Partille Kommun
Utredningsrapport Jonseredsvägen GC (Trafikverket)



BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar att föreskriva ny hastighet om 40 km/h på Jonseredsvägen för den del som omfattas av bygdeväg i Partille kommun.

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 81

Svar på motion - Sänkta hastighetsgränser för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer på Tillfällavägen och Göteborgsvägen (KS/2026:125)

Vänsterpartiet inkom den 18 februari 2026 med en motion om att ge förvaltningen i uppdrag att utreda sänkta hastighetsgränser på Tillfällavägen och Göteborgsvägen för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer. Motionen föreslår att hastighetsgränsen på Göteborgsvägen, längs med köpgatan, sänks från nuvarande 40 km/h till 30 km/h samt att hastighetsgränsen på Tillfällavägen sänks från nuvarande 60 km/h till 50 km/h.

Med anledning av att Kommunstyrelsen den 6 mars 2024 avslog förvaltningens förslag om sänkt hastighet på Tillfällavägen föreslår förvaltningen att ärendet bör hanteras i kommande revidering av kommunens hastighetsplan. Revideringen är planerad under kommande mandatperiod, bland annat för att säkerställa att hastighetsgränserna är anpassade till nationella riktlinjer och kommunens mål och visioner. När det gäller Göteborgsvägen, Sävedalens köpgata och Tillfällavägen så bör dessa vägar hanteras gemensamt vid förslag om nya hastighetsgränser. För att styra genomfartstrafiken till Tillfällavägen bör en tydlig hastighetsskillnad mellan vägarna eftersträvas.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 22 september 2026

Motion från Vänsterpartiet – Sänkta hastighetsgränser för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer på Tillfällavägen och Göteborgsvägen, daterad 18 februari 2026

Förslag till beslut på sammanträdet

Isabelle Asadian Strandman (S) och Thorbjörn Carlsson (S) föreslår bifall till motionen daterad 18 februari 2026.

Anders Midby (KD) och Jonas Mårdbrink (M) föreslår bifall till tjänsteskrivelsen daterad 22 september 2026, därmed att motionen anses besvarad.



Beslutsgång

Ordförande konstaterar att det föreligger två förslag till beslut, ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med Anders Midby (KD) förslag.

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Protokollsanteckning

Anders Midby (KD) anmäler en skriftlig protokollsanteckning, bilaga B

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 82

Svar på motion - Utredning av behovet av fler cykelöverfarter i Partille kommun (KS/2026:126)

Kommunfullmäktigeledamoten Linus Johansson (V) ställde 10 februari 2026, § 6, en motion till kommunfullmäktige om att utreda behovet av fler cykelöverfarter i kommunen. Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsen för beredning. I motionen anges att det behöver bli enklare och tryggare att välja cykeln framför bilen och fördelen med att utforma cykelöverfarter jämfört med endast cykelpassager lyfts. Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat *motionen Utredning av behovet av fler cykelöverfarter i Partille kommun* till kommunstyrelseförvaltningen för yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret har under 2024–2026 tagit fram ett Cykelprogram, vilket antogs av Kommunstyrelsen i augusti 2026. Nu pågår arbete inom förvaltningen med att ta fram en handlingsplan med mer konkreta åtgärder utifrån programmets insatsområden.

Samhällsbyggnadskontoret arbetar systematiskt för att förbättra cyklisters trafiksäkerhet genom planering, förvaltning och investeringar. Cykelprogrammet lyfter trafiksäkerhet och trygghet som en viktig del i att få fler av våra invånare att börja cykla och cykla mer. Handlingsplanen blir en viktig del i att konkretisera åtgärder som ökar trafiksäkerheten för cyklister. Samhällsbyggnadskontoret planerar att arbeta med en enhetlig utformning av våra cykelstråk, där exempelvis cykelöverfarter kan vara en möjlig lösning i vissa korsningar. Det kommer dock alltid också att krävas en platsspecifik bedömning för att kunna avgöra mest lämplig utformning på varje plats.



Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 23 september 2026

Motion från Vänsterpartiet: Utredning av behovet av fler cykelöverfarter i Partille kommun daterad 10 februari 2026

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 83

Godkännande av granskningsutlåtande och antagande av detaljplan för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17 (KS/2025:548)

Detaljplanen för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17, syftar till att möjliggöra delning av befintlig fastighet för att skapa en ny fastighet avsedd för småskalig bostadsbebyggelse i form av ett friliggande enbostadshus. Detaljplanen har varit ute på granskning under tiden 20 maj – 10 juni 2026. Inför antagandet har endast mindre redaktionella justeringar gjorts genom förtydliganden i planbeskrivning. Planförslaget är nu redo för antagande.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 23 september 2026

Plankarta inkl. illustration, 23 september 2026

Planbeskrivning, 23 september 2026

Grundkarta, 21 april 2026

Granskningsutlåtande, 23 september 2026

Samrådsredogörelse, 22 april 2026

Fastighetsförteckning, 11 maj 2026

Undersökning om betydande miljöpåverkan, 19 december 2025



BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen godkänner granskningsutlåtandet för Detaljplan för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar Detaljplan för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17.

Jäv

Anders Midby (KD) anmäler jäv och deltar inte i handläggning eller beslut.

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 84

Granskning av detaljplan för bostäder vid Älgstigen (KS/2025:133)

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en delning av fastigheten Öjersjö 6:135 för att skapa en ny bostadsfastighet för friliggande enbostadshus. Granskning genomfördes under perioden 21 maj till 4 juni 2026. Totalt inkom nio yttranden. Flertalet remissinstanser hade inga erinringar mot förslaget. Lantmäteriet framförde synpunkter kopplade till gällande tomtindelningsbestämmelser och bedömde att planområdet behöver utökas för att undvika ett oklart rättsläge vid framtida fastighetsbildning. Bygg- och miljönämnden lämnade synpunkter på vissa planbestämmelser. Länsstyrelsen bedömer att planen inte kommer att bli föremål för prövning. Samhällsbyggnadskontoret har beaktat inkomna synpunkter från Lantmäteriet och föreslår att planområdet utökas för att omfatta berörda delar av Öjersjö 6:199. Planbestämmelser justeras även för att tillgodose bygg- och miljönämnden och Lantmäteriet. Eftersom planområdet utökas krävs en ny granskning.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 22 september 2026

Planbeskrivning granskning 2 dp Älgstigen, 22 september 2026

Plankarta granskning 2 dp Älgstigen, 22 september 2026

Granskningsutlåtande 1 dp Älgstigen, 22 september 2026

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att godkänna granskningsförslaget och ge samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att genomföra granskning av Detaljplan för bostäder vid Älgstigen.

Expedieras till: Samhällsbyggnadskontoret, plan



§ 85

Svar på remiss - Promemoria Ändring av detaljplan (KS/2026:541)

Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet har skickat på remiss ett förslag till ändring av plan- och bygglagen och plan- och byggförordningen med syfte att skapa ett tydligare och förenklat regelverk för ändring av detaljplaner samt att underlätta digitalisering och modernisering av äldre detaljplaner. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2027 och förordnings-ändringarna föreslås träda i kraft den 1 mars 2027 respektive den 1 juli 2027.

För Partille kommun innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter. Remissvaren ska ha kommit in till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet senast den 2 november 2026.

Den huvudsakliga innebörden av förslaget är att ändringsplanen försvinner som plantyp vilket innebär att en detaljplan ska ändras genom att en ny detaljplan antas. Möjlighet för förenklad prövning och ett förenklat förfarande ska finnas när planläggningen innebär precisering av användningen av kvartermark för allmänt ändamål, förlängning av genomförandetiden, förlängning av tiden för tillfällig användning samt ändringar som endast är vissa anpassningar eller preciseringar, bl.a. med anledning av att nya föreskrifter om standarder för utformning av detaljplaner används.

Kommunen ser generellt positivt på ambitionen att tydliggöra och förenkla regelverket för detaljplaneprocesser. Kommunen ser positivt på möjligheten att kombinera olika förfaranden inom samma planprocess, men efterfrågar tydligare vägledning kring digitalisering och hantering av äldre planbestämmelser. Kommunen bedömer samtidigt att förslaget kan begränsa möjligheten att ändra detaljplaner när förutsättningarna förändras till följd av annan lagstiftning, vilket kan försvåra utvecklingen av vissa områden.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 21 september 2026

Remissvar – Promemoria Ändring av detaljplan, 21 september 2026

Remiss, daterad 2 juli 2026

Promemoria Ändring av detaljplan daterad 2 juli 2026

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner yttrande över *Promemoria Ändring av detaljplan* daterat 21 september och översänder det till Regeringskansliet, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Expedieras till: Samhällsbyggnadskontoret



§ 86

Motion från Socialdemokraterna - Utred möjlighet att underlätta fastighetsnära insamling av avfall (KS/2026:623)

Kommunfullmäktigeledamoten Isabelle Asadian Strandman (S) ställde den 2 september en motion om *att utreda möjligheten att underlätta fastighetsnära insamling av avfall*, § 66.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2 september 2026, § 66

Motion - *Utred möjlighet att underlätta fastighetsnära insamling av avfall*

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen *Utred möjlighet att underlätta fastighetsnära insamling av avfall* till kommunstyrelseförvaltningen för yttrande. Vid behov ska samverkan ske med andra berörda förvaltningar och nämnder.

Expedieras till: KK; CSU (motionsgruppen)

§ 87

Motion från Socialdemokraterna - Snabbspår i bostadskön för unga i Partille (KS/2026:622)

Kommunfullmäktigeledamoten Isabelle Asadian Strandman (S) ställde den 2 september en motion om *Snabbspår i bostadskön för unga i Partille*, § 67.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2 september 2026, § 67

Motion om *Snabbspår i bostadskön för unga i Partille*

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen *Snabbspår i bostadskön för unga i Partille* till kommunstyrelseförvaltningen för yttrande. Vid behov ska samverkan ske med andra berörda förvaltningar och nämnder.

Expedieras till: KK; CSU (motionsgruppen)



§ 88

Motion från Miljöpartiet - Utredda möjligheten att utöka antalet odlingslotter i Partille (KS/2026:635)

Tjänstgörande ersättare i kommunfullmäktige Ulla-Carin Moberg (MP) ställde den 2 september en motion om att *Utredda möjligheten att utöka antalet odlingslotter i Partille*, § 68.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges beslut 2 september 2026, § 68

Motion om *Utredda möjligheten att utöka antalet odlingslotter i Partille*

BESLUT

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterar motionen *Utredda möjligheten att utöka antalet odlingslotter i Partille* till kommunstyrelseförvaltningen för yttrande. Vid behov ska samverkan ske med andra berörda förvaltningar och nämnder.

Expedieras till: KK; CSU (motionsgruppen)

§ 89

Kommunstyrelsens internkontroll 2027 (KS/2026:633)

Kommunallagen kräver att nämnder ser till att verksamheten bedrivs enligt fullmäktiges mål, riktlinjer och gällande föreskrifter samt har tillräcklig intern kontroll. En internkontrollplan upprättas årligen för att säkerställa att lagar och styrdokument följs, och att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv, samt för att förebygga risker.

Inför 2027 har förvaltningens enheter haft möjlighet att inkomma med eventuella revideringar. Planen för 2027 är snarlik planen för 2026. Två åtgärder har justerats och gällande riskområde krisberedskap har riskbedömningen reviderats vilket medfört att summan justerats från "hög risk" till "medel risk". Sammantaget inkluderar därmed planen tre "medel risk" samt åta "hög risk".

I ärendet inkluderas även riskområden som är högst relevanta för kommunstyrelsen men som inte är lämpliga att inkludera i internkontrollplanen. Orsakerna varierar, primärt att uppföljning sker i annat sammanhang.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 18 september 2026
Kommunstyrelsens internkontrollplan 2027, daterad den 18 september 2026



BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen antar *Kommunstyrelsens internkontrollplan 2027*.

Expedieras till: Kommunstyrelsen

§ 90

Svar på remiss - Vägen mot utfasning, SOU (KS/2026:535)

Partille kommun har bjudits in att svara på remissen ”Betänkande av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle”. Utredningen har haft i uppgift att föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning (ESR). Det ska ske i den takt som krävs för att på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har på klimatområdet. Det ska också ske på ett sådant sätt att hushåll och näringsliv inte drabbas av orimligt höga kostnader, och på ett sätt som stärker Sveriges och näringslivets konkurrenskraft.

Partille kommun välkomnar utredningen och ser att de föreslagna åtgärderna som helhet är bra, balanserade och i linje med som krävs för att vi ska nå uppsatta klimatmål och EU-åtaganden. Vi instämmer i behovet av en långsiktigt stabil styrning i klimatomställningen, samt ser att det är positivt med utredningens förslag för en accepterad omställning och kompensation. Vi hade gärna sett ytterligare förslag för ett mer transporteffektivt samhälle som komplement till fortsatt elektrifiering och övriga föreslagna styrmedel.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 7 september 2026

Remissvar på Betänkandet av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle

Remiss - Vägen mot utfasning, SOU 202633

Remiss – Vägen mot utfasning, styrmedel för ett fossilfritt samhälle

BESLUT

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen godkänner yttrande över *Betänkande av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle* daterat 7 september och översänder det till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Expedieras till: Kommunstyrelsen



Bilaga A

Närvarande tjänstepersoner

Madelene Johansson, kommundirektör

Annie Hilmersson, kommunsekreterare

Monica Daxler, samhällsbyggnadschef

Katarina Heglind, ekonomichef § 76-77

Malin Bugaj, VA-chef § 78

Ulrika Nilsson, teknisk chef, § 78-79

Björn Andersson, avfallsansvarig § 79

Torbjörn Andreasson, trafikingenjör § 80 – 82

Emma Johansson, trafikchef § 80 -82

Anna Granberg, trafikplanerare § 80 – 82

Karin Börjesson, planarkitekt § 83

Hanna Areslätt, planeringschef § 83- 85

Anna-Maria Ceder, konsult § 84

Alma Smith, planarkitekt § 85

Lina Johnsson, utvecklingsstrateg i klimat och miljö, § 90

Pär Hellsten, kanslichef, § 90



Bilaga B

Protokollsanteckning § 81 Svar på motion - Sänkta hastighetsgränser för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer på Tillfällavägen och Göteborgsvägen (KS/2026:125)

KD är för en sänkning av hastighetsgränsen på Tillfällavägen i Sävedalen från dagens 60 km/h till 50 km/h och har tidigare röstat för en sådan när det föreslagits av förvaltningen.

Vi anser dock inte att en sänkning av hastighetsgränsen på Tillfällavägen förutsätter en sänkning även på Göteborgsvägen, från dagens 40 km/h till 30 km/h. Vi bedömer att tidsvinsten i att välja Tillfällavägen istället för Göteborgsvägen även efter en sänkning till 50 km/h kommer att vara betydande jämfört med Göteborgsvägen på grund vägarnas helt olika utformning; Tillfällavägen medger körning i jämn fart medan Göteborgsvägen oftast inte gör det.

Baserat på ovanstående bedömer vi att frågan om en eventuell förändring av hastighetsgränsen på Tillfällavägen (och Göteborgsvägen) lämpligen bör ingå i den kommande revideringen av kommunens hastighetsplan. Jag har därför yrkat bifall till förvaltningens förslag vid dagens KSAU.

Anders Midby

KD Partille

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: MARITH HESSE
TID: 2026-10-13 20:49:20 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _512b0480b12cd2264af4148038e5a75a



NAMN: THORBJÖRN CARLSSON
TID: 2026-10-14 09:22:50 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _16bd681245a86a0b20d36cc0acdca737



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-10-14 09:22:55 +02:00
Ref: 380910SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)