



# Kommunstyrelsens sammanträde 21 oktober 2026

|                   |                                   |
|-------------------|-----------------------------------|
| Organ             | Kommunstyrelsen                   |
| Sammanträdesdatum | 21 oktober 2026                   |
| Tid               | 13:00 – 15:19. Paus 14.40 - 14.52 |
| Plats             | KS-rummet, Partille kommunhus     |
| Paragrafer        | §129 - §146                       |

## Närvarande

|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Beslutande      | Marith Hesse (M), ordförande<br>Thorbjörn Carlsson (S), vice ordförande<br>Jonas Mårdbrink (M)<br>Adam Algotsson Johnstone (M)<br>Anders Midby (KD), §129-§140, §142–146. Jäv §141<br>Erik Edlund (L)<br>Timothy Tréville (SD)<br>Isabelle Asadian Strandman (S)<br>Martin Karlsson (S)<br>Linus Johansson (V)<br>Berndt Öjertorn (C)<br>Anders Spånér (KD) ersätter Anders Midby (KD) § 141 |
| Ersättare       | Otto Natt och Dag (M)<br>Rita Papparizou (M)<br>Anders Spånér (KD), §129-§140, §142–146.<br>Matz Dovstrand (SD)<br>Maria Bogeblad (V) anslöt 13.02                                                                                                                                                                                                                                           |
| Tjänstepersoner | Redovisas i bilaga A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Ordförande

Marith Hesse (M)

## Sekreterare

Annie Hilmersson

## Justerare

Thorbjörn Carlsson

Protokollet justeras digitalt



**§ 129**

**Fastställande av dagordning**

Ordförande frågar om dagordningen kan fastställas.

**BESLUT**

Kommunstyrelsen fastställer dagordningen.

**§ 130**

**Information om Gryaabs verksamhet samt projekt Nya Rya**

Anna Lanne, VD för Gryaab, Christer Bergman, *avdelningschef för stab*, samt Sebastian Nilsson, *programledare för Nya Rya*, informerar om Gryaabs verksamhet och det pågående projektet Nya Rya.

Syftet med informationen är att ge kommunstyrelsen ökad kunskap och en fördjupad förståelse inför kommande beslut.

Projektet Nya Rya innebär att Gryaabs verksamhet och reningskapacitet kommer att byggas ut väsentligt. Anläggningen planeras att bli dubbelt så stor och få dubbelt så hög reningskapacitet. Utbyggnaden skapar förutsättningar för att fler invånare ska kunna anslutas till reningsverket, samtidigt som avloppsvattnet kan renas ännu bättre.

Under 2026 och 2027 planeras tre ärenden att lyftas för beslut:

- Inriktningsbeslut ny inloppspumpstation.
- Bollebygds kommuns utträde ur Gryaab.
- Inriktningsbeslut avseende en ny reningsanläggning samt fastställande av aktieägartillskott.

**BESLUT**

Kommunstyrelsen antecknar informationen till protokollet.



**§ 131**

**Information - kommundirektören informerar**

Kommundirektören har inget nytt att informera om.

**BESLUT**

Kommunstyrelsen antecknar informationen till protokollet.

**§ 132**

**Utdelning av Hållbarhetspriset 2026 (KS/2026:774)**

Hösten 2026 delar Partille kommun ut Hållbarhetspriset för femte gången. Hållbarhetspris delas ut för insatser som bidrar till en hållbar utveckling (miljömässigt, ekonomiskt eller socialt) av Partille kommun. Insatserna behöver nödvändigtvis inte innehålla alla tre dimensioner av hållbar utveckling men ju fler dimensioner som inkluderas desto mer ökar kandidatens chans. Syftet är att uppmärksamma och uppmuntra insatser som främjar eller bidrar till en hållbar utveckling av Partille kommun.

Hållbarhetspriset delas ut till privatperson, grupp, förening eller företag som erkänsla för ett väl utfört hållbarhetsarbete.

För nominering av privatperson eller grupp ska kandidaten vara bosatt inom kommunen eller har annan särskild anknytning till kommunen. För nominering av förening eller företag ska kandidaten i huvudsak vara verksam eller bedriva verksamhet inom Partille kommun.

Privatperson, förening eller företag har rätt att nominera en eller flera pristagare. Nominering samt motivering ska ha inkommit via e-tjänst senast 21 september 2026.

Hållbarhetspriset är på 10 000 kronor samt ett diplom och delas ut på Kommunfullmäktige 11 november 2026.

[REDACTED] föreslås som pristagare till Hållbarhetspriset 2026 med motiveringen:

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]



## **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 2 oktober 2026

## **BESLUT**

Kommunstyrelsen beslutar att utse [REDACTED] till mottagare av Partille kommuns Hållbarhetspris 2026.

**Expedieras till:** KK; CSU

## **§ 133**

### **Partille kommuns taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggning 2027 (KS/2026:734)**

Samhällsbyggnadskontoret föreslår att VA-taxans bruksavgifter höjs med 2 procent från och med den 1 januari 2027. Anläggningsavgifterna föreslås att inte höjas.

Förslaget grundar sig på ökade kostnader inom VA-verksamheten, bland annat till följd av ökade kapitalkostnader, höjda avgifter från Kretslopp och vatten samt från Gryaab. Dessutom har VA-enheten behov av utrednings- och underhållsinsatser. Samtidigt bedöms verksamhetens ekonomiska ställning möjliggöra en begränsad taxjustering inför 2027.

## **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 78  
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 17 september 2026  
Förslag till taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2027

## **BESLUT**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar *taxa för allmänna vatten- och avloppsanläggningar 2027* att gälla från och med 1 januari 2027

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige



**§ 134**

**Meddelanden (KS/2026:1)**

| <b>Datum</b> | <b>Tillhör</b> | <b>Beskrivning</b>                                                                                                               |
|--------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2026-09-22   | KS/2026:76     | Kommunrevisionen - Minnesanteckningar 2026-08-24                                                                                 |
| 2026-09-22   | KS/2026:76     | Kommunrevisionen - Minnesanteckningar 2026-09-09                                                                                 |
| 2026-09-22   | KS/2026:76     | Kommunrevisionen - Minnesanteckningar 2026-09-21                                                                                 |
| 2026-09-22   | KS/2026:628    | Länsstyrelsen - Förslag till fördelningstal för anvisning av skyddsbehövande enligt massflyktsdirektivet 2027                    |
| 2026-09-25   | KS/2026:93     | Räddningstjänsten Storgöteborg - Ekonomisk lägesrapport maj 2026                                                                 |
| 2026-09-30   | KS/2026:14     | SKR - Cirkulär 26:29 - Utökade registerkontroller i skolväsendet                                                                 |
| 2026-10-02   | KS/2026:106    | Samordningsförbundet Insjöriket - Styrelsemöte protokoll 2026-09-25                                                              |
| 2026-10-02   | KS/2026:106    | Samordningsförbundet Insjöriket - Delårsrapport 2026                                                                             |
| 2026-10-02   | KS/2026:106    | Samordningsförbundet Insjöriket - Bilaga 1, Statistik Delårsrapport 2026                                                         |
| 2026-10-02   | KS/2026:106    | Samordningsförbundet Insjöriket - Bilaga 2, Användning och effekter av extra tilldelning av medel för verksamhetsutveckling 2026 |
| 2026-10-02   | KS/2026:106    | Samordningsförbundet Insjöriket - Delårsrapport , Översiktlig granskning                                                         |
| 2026-10-02   | KS/2026:106    | Samordningsförbundet Insjöriket - Delårsrapport, Yttrande förtroendevald                                                         |
| 2026-10-12   | KS/2026:14     | SKR - Cirkulär 26:30, Premie 2027 för familjeskydd AKAP-KR                                                                       |
| 2026-10-12   | KS/2026:14     | SKR - Cirkulär 26:31 - Premie 2027 för TGL-KL                                                                                    |
| 2026-10-12   | KS/2026:284    | Räddningstjänsten Storgöteborg - Medlemsavgifter för år 2027 plan 2028–2029                                                      |
| 2026-10-12   | KS/2026:284    | Räddningstjänsten Storgöteborg - Budget 2027 och plan 2028–2029                                                                  |

- Kallelse till kommunstyrelsens arbetsutskott 13 oktober 2026
- Minnesanteckningar från brukarrådet för äldre- och funktionshinderfrågor 24 september 2026

**BESLUT**

Kommunstyrelsen lägger meddelandena till handlingarna



## **§ 135**

### **Redovisning av delegationsbeslut**

Följande delegationsbeslut anmäls till kommunstyrelsen:

- Rapport avseende delegationsbeslut KS-D/2026 § 331 – 386
- Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 7 oktober 2026

### **BESLUT**

Kommunstyrelsens godkänner redovisning av delegationsbeslut för perioden 24 augusti 2026 till och med 13 oktober 2026

## **§ 136**

### **Kommunstyrelsens internkontroll 2027 (KS/2026:633)**

Kommunallagen kräver att nämnder ser till att verksamheten bedrivs enligt fullmäktiges mål, riktlinjer och gällande föreskrifter samt har tillräcklig intern kontroll. En internkontrollplan upprättas årligen för att säkerställa att lagar och styrdokument följs, och att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv, samt för att förebygga risker.

Inför 2027 har förvaltningens enheter haft möjlighet att inkomma med eventuella revideringar. Planen för 2027 är snarlik planen för 2026. Två åtgärder har justerats och gällande riskområde krisberedskap har riskbedömningen reviderats vilket medfört att summan justerats från ”hög risk” till ”medel risk”. Sammantaget inkluderar därmed planen tre ”medel risk” samt åta ”hög risk”.

I ärendet inkluderas även riskområden som är högst relevanta för kommunstyrelsen men som inte är lämpliga att inkludera i internkontrollplanen. Orsakerna varierar, primärt att uppföljning sker i annat sammanhang.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober, § 89

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 18 september 2026

Kommunstyrelsens internkontrollplan 2027, daterad den 18 september 2026

### **BESLUT**

Kommunstyrelsen antar *Kommunstyrelsens internkontrollplan 2027*.

**Expedieras till:** KK; CSU, berörda chefer för riskområde



**§ 137**

**Partille kommuns avfallstaxa 2027 och information status fastighetsnära insamling  
(KS/2026:733)**

Kommunstyrelsen har att besluta om förslag till avfallstaxa för 2027. Förslaget utgör underlag för kommunfullmäktiges beslut om avfallstaxa att gälla från och med den 1 januari 2027.

Samhällsbyggnadskontoret föreslår en revidering av avfallstaxan som sammantaget innebär en ökning av taxans intäkter med 6 procent. Detta är 2 procentenheter lägre än den bedömning som gjordes i samband med taxeförslaget och budgeten för 2026.

Taxejusteringen syftar till att möta verksamhetens prognostiserade kostnader för avfallshanteringen under 2027. Kostnadsökningarna avser huvudsakligen ökade kostnader för insamling, högre behandlingsavgifter samt allmänna prisökningar.

Avgiftsförändringarna är differentierade mellan olika tjänster och kundgrupper utifrån respektive tjänsts kostnadsutveckling. Det innebär att den procentuella förändringen för en enskild kund eller tjänst kan avvika från den sammantagna intäktsökningen om 6 procent.

För en- och tvåfamiljshus med standardabonnemang föreslås den sammanlagda årsavgiften höjas från 3 258 kronor till 3 495 kronor inklusive moms. Det motsvarar cirka 20 kronor per månad, eller cirka 7 procent.

För flerbostadshus föreslås grundavgiften höjas från 620 kronor till 639 kronor per lägenhet och år. Hämtningsavgiften för restavfall höjs samtidigt från 6 529 kronor till 6 725 kronor per år för ett 660-literskärl med tömning en gång i veckan. Det motsvarar en höjning på cirka 3 procent. Samtliga belopp är inklusive moms.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut den 7 oktober 2026, § 78  
Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 23 september 2026  
Avfallstaxa 2027

**BESLUT**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar *Avfallstaxa 2027* att gälla från och med 1 januari 2027.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige



**§ 138**

**Information om Trafikverkets Bymiljöväg och beslut sänkt hastighet på Jonseredsvägen (KS/2026:676)**

Trafikverket planerar att anlägga en bygdeväg längs Jonseredsvägen som en del av det regionala cykelstråket mellan Alingsås och Göteborg. Projektet genomförs i samverkan med Partille och Lerums kommuner och omfattar nya vägmarkeringar, hastighetsdämpande åtgärder samt sänkt hastighetsgräns från 70 km/h till 50 km/h. Trafikverket ansvarar även för genomförandet av den cirka 300 meter långa sträckan inom Partille kommun. Arbetena kommer starta hösten 2026.

För att skapa en sammanhängande cykelinfrastruktur planeras en ny gång- och cykelpassage vid Industribron i Partille kommun som kopplar bygdevägen till det befintliga kommunala gång- och cykelvägnätet. Med hänsyn till korsningen vid Industribron, den planerade passagen och Nollvisionens intentioner bedömer förvaltningen att 50 km/h är en för hög hastighet på den aktuella sträckan. En hastighetsgräns på 40 km/h rekommenderas därför, vilket också harmonierar med den hastighetsreglering som redan gäller genom Jonsereds samhälle.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 80

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 18 september 2026

Kartbilaga bygdevägens utbredning i Partille Kommun

Utredningsrapport Jonseredsvägen GC (Trafikverket)

**BESLUT**

Kommunstyrelsen beslutar att föreskriva ny hastighet om 40 km/h på Jonseredsvägen för den del som omfattas av bygdeväg i Partille kommun.

**Protokollsanteckning**

Erik Edlund (L) anmäler skriftlig protokollsanteckning, bilaga B.

**Expedieras till:** SBK; Trafik

**§ 139**

**Svar på motion – Sänkta hastighetsgränser för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer på Tillfällavägen och Göteborgsvägen (KS/2026:125)**

Vänsterpartiet inkom den 18 februari 2026 med en motion om att ge förvaltningen i uppdrag att utreda sänkta hastighetsgränser på Tillfällavägen och Göteborgsvägen för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer. Motionen föreslår att hastighetsgränsen på Göteborgsvägen, längs med köpgatan, sänks från nuvarande 40 km/h till 30 km/h samt att hastighetsgränsen på Tillfällavägen sänks från nuvarande 60 km/h till 50 km/h.



Med anledning av att Kommunstyrelsen den 6 mars 2024 avslog förvaltningens förslag om sänkt hastighet på Tillfällavägen föreslår förvaltningen att ärendet bör hanteras i kommande revidering av kommunens hastighetsplan. Revideringen är planerad under kommande mandatperiod, bland annat för att säkerställa att hastighetsgränserna är anpassade till nationella riktlinjer och kommunens mål och visioner. När det gäller Göteborgsvägen, Sävedalens köpgata och Tillfällavägen så bör dessa vägar hanteras gemensamt vid förslag om nya hastighetsgränser. För att styra genomfartstrafiken till Tillfällavägen bör en tydlig hastighetsskillnad mellan vägarna eftersträvas.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 81  
Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse daterad 22 september 2026  
Motion från Vänsterpartiet – *Sänkta hastighetsgränser för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer på Tillfällavägen och Göteborgsvägen*, daterad 18 februari 2026

### **Förslag på beslut på sammanträdet**

Jonas Mårdbrink (M), Marith Hesse (M), Timothy Tréville (SD), Anders Midby (KD) Erik Edlund (L) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag, det vill säga att motionen anses besvarad.

Isabelle Asadian Strandman (S) och Linus Johansson (V) föreslår bifall till motionen.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det föreligger två förslag till beslut, ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar i enlighet med Jonas Mårdbrink (M) med fleras förslag.

### **BESLUT**

Kommunstyrelses förslag till kommunfullmäktige:  
Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

### **Protokollsanteckning**

Anders Midby anmäler en skriftlig protokollsanteckning, bilaga C.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige



**§ 140**

**Svar på motion - Utredning av behovet av fler cykelöverfarter i Partille kommun  
(KS/2026:126)**

Kommunfullmäktigeledamoten Linus Johansson (V) ställde 10 februari 2026, § 6, en motion till kommunfullmäktige om att utreda behovet av fler cykelöverfarter i kommunen. Kommunfullmäktige remitterade motionen till kommunstyrelsen för beredning. I motionen anges att det behöver bli enklare och tryggare att välja cykeln framför bilen och fördelen med att utforma cykelöverfarter jämfört med endast cykelpassager lyfts. Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat *motionen Utredning av behovet av fler cykelöverfarter i Partille kommun* till kommunstyrelseförvaltningen för yttrande.

Samhällsbyggnadskontoret har under 2024–2026 tagit fram ett Cykelprogram, vilket antogs av Kommunstyrelsen i augusti 2026. Nu pågår arbete inom förvaltningen med att ta fram en handlingsplan med mer konkreta åtgärder utifrån programmets insatsområden.

Samhällsbyggnadskontoret arbetar systematiskt för att förbättra cyklisters trafiksäkerhet genom planering, förvaltning och investeringar. Cykelprogrammet lyfter trafiksäkerhet och trygghet som en viktig del i att få fler av våra invånare att börja cykla och cykla mer. Handlingsplanen blir en viktig del i att konkretisera åtgärder som ökar trafiksäkerheten för cyklister. Samhällsbyggnadskontoret planerar att arbeta med en enhetlig utformning av våra cykelstråk, där exempelvis cykelöverfarter kan vara en möjlig lösning i vissa korsningar. Det kommer dock alltid också att krävas en platsspecifik bedömning för att kunna avgöra mest lämplig utformning på varje plats.

**Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 82

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad 23 september 2026

Motion från Vänsterpartiet: *Utredning av behovet av fler cykelöverfarter i Partille kommun*, daterad 10 februari 2026.

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Linus Johansson (V) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag, det vill säga att motionen anses besvarad.

**BESLUT**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar att motionen anses besvarad.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige



## **§ 141**

### **Godkännande av granskningsutlåtande och antagande av detaljplan för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17 (KS/2025:548)**

Detaljplanen för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17, syftar till att möjliggöra delning av befintlig fastighet för att skapa en ny fastighet avsedd för småskalig bostadsbebyggelse i form av ett friliggande enbostadshus. Detaljplanen har varit ute på granskning under tiden 20 maj – 10 juni 2026. Inför antagandet har endast mindre redaktionella justeringar gjorts genom förtydliganden i planbeskrivning. Planförslaget är nu redo för antagande.

#### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 83  
Samhällsbyggnadskontorets tjänsteskrivelse, 23 september 2026  
Plankarta inkl. illustration, 23 september 2026  
Planbeskrivning, 23 september 2026  
Grundkarta, 21 april 2026  
Granskningsutlåtande, 23 september 2026  
Samrådsredogörelse, 22 april 2026  
Fastighetsförteckning, 11 maj 2026  
Undersökning om betydande miljöpåverkan, 19 december 2025

#### **Förslag på beslut under sammanträdet**

Anders Spånér (KD), Timothy Tréville (SD), Berndt Öjerborn (C) och Erik Edlund (L) föreslår avslag på arbetsutskottets förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det föreligger två förslag till beslut, i form av bifall till liggande förslag från arbetsutskottet eller avslag på arbetsutskottets förslag, och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

#### **BESLUT**

Kommunstyrelsen godkänner granskningsutlåtandet för Detaljplan för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar Detaljplan för bostäder vid Mimersvägen, Ugglum 195:17.

#### **Jäv**

Anders Midby (KD) anmäler jäv och deltar inte i handläggning eller beslut.



### **Reservation**

Anders Spånér (KD), Timothy Tréville (SD), Berndt Öjersborn (C), Erik Edlund (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige, SBK;Plan

### **§ 142**

#### **Svar på remiss - Vägen mot utfasning, SOU (KS/2026:535)**

Partille kommun har bjudits in att svara på remissen ”Betänkande av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle”. Utredningen har haft i uppgift att föreslå styrmedel för att fasa ut fossila bränslen ur de sektorer som omfattas av EU:s ansvarsfördelningsförordning (ESR). Det ska ske i den takt som krävs för att på ett kostnadseffektivt och samhällsekonomiskt effektivt sätt nå det långsiktiga klimatmålet till 2045 samt de EU-åtaganden som Sverige har på klimatområdet. Det ska också ske på ett sådant sätt att hushåll och näringsliv inte drabbas av orimligt höga kostnader, och på ett sätt som stärker Sveriges och näringslivets konkurrenskraft.

Partille kommun välkomnar utredningen och ser att de föreslagna åtgärderna som helhet är bra, balanserade och i linje med som krävs för att vi ska nå uppsatta klimatmål och EU-åtaganden. Vi instämmer i behovet av en långsiktigt stabil styrning i klimatomställningen, samt ser att det är positivt med utredningens förslag för en accepterad omställning och kompensation. Vi hade gärna sett ytterligare förslag för ett mer transporteffektivt samhälle som komplement till fortsatt elektrifiering och övriga föreslagna styrmedel.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 90  
Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 7 september 2026  
Remissvar på Betänkandet av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle  
Remiss - Vägen mot utfasning, SOU 202633  
Remiss – Vägen mot utfasning, styrmedel för ett fossilfritt samhälle

### **BESLUT**

Kommunstyrelsen godkänner yttrande över *Betänkande av Utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle* daterat 7 september och översänder det till Klimat- och näringslivsdepartementet.

**Expedieras till:** KK;CSU



## **§ 143**

### **Införande av koncernkonto för Partille kommunkoncern (KS/2026:598)**

Partille kommun och de kommunala bolagen (Parthaella AB med dotterbolag) hanterar idag sina likvida medel på separata bankkonton. Under våren 2026 har en gemensam bankupphandling genomförts där möjligheten finns att skapa ett koncernkonto. Det nya bankavtalet gäller från 1 december 2026.

Ett koncernkonto innebär att Partille kommun och Parthaellas bankkonton samlas under en gemensam kontostruktur. Varje verksamhet eller bolag behåller sina egna transaktionskonton, men saldon sammanställs löpande för att ge en samlad bild av koncernens likviditet.

Genom ett koncernkonto kan överskottslikviditet inom en del av kommunkoncernen användas för att finansiera underskott inom en annan del, vilket minskar behovet av extern upplåning och stärker den samlade likviditetsstyrningen.

Kommunkoncernens finansråd (Partille kommun och Partillebos ekonomiavdelningar) föreslår att Partille kommunkoncern startar ett koncernkonto. Kommunens ekonomiavdelning får i uppdrag att tillsammans med Parthaellas ekonomiavdelning skapa ett koncernkonto för Partille kommunkoncern.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 76

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse daterad den 21 augusti 2026

## **BESLUT**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige beslutar om att skapa ett koncernkonto för Partille kommunkoncern.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige

## **§ 144**

### **Hyresmodell och hyresreglering för kommunens verksamhetslokaler (KS/2026:599)**

Kommunfullmäktige beslutade 2022 om en ny hyresmodell för kommunens verksamhetslokaler och gav samtidigt kommunstyrelsen och Partillebo AB i uppdrag att utvärdera modellen inom fem år. Utvärderingen, som genomförts gemensamt av Partille kommun och Partillebo AB, visar att modellen har bidragit till ökad transparens och förutsägbarhet men att den också är relativt komplex och administrativt krävande att hantera.



Sedan modellen infördes har förändrade ekonomiska förutsättningar, bland annat hög inflation, påverkat dess tillämpning. För att förenkla hanteringen och skapa en mer ändamålsenlig hyresreglering föreslås därför en ny modell från den 1 januari 2027. Den innebär att hyran årligen regleras med 100 procent av förändringen i KPI för augusti månad, med ett tak på 5 procent och ett golv på 1,5 procent. Uppföljning ska ske genom årlig dialog mellan parterna samt fördjupad analys vart tredje år.

Uppdraget att tillämpa hyresmodellen på nyproducerade verksamhetslokaler är genomfört och modellen används idag för samtliga verksamhetslokaler. Även uppdraget att ta fram en hyresmodell för kulturfastigheter, idrottsanläggningar och kontorslokaler är slutfört.

Vidare har det huvudavtal som kommunen och de kommunala bolagen tog fram 2023 reviderats i samband med översynen av hyresmodellen. Reviderat huvudavtal bifogas ärendet.

### **Beslutsunderlag**

Arbetsutskottets beslut 7 oktober 2026, § 77  
Kommunstyrelseförvaltningen tjänsteskrivelse daterad 21 augusti 2026  
Huvudavtal mellan Partillebo AB och Partille kommun

### **BESLUT**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige godkänner utvärderingen av hyresmodellen för kommunens verksamhetslokaler som antogs genom kommunfullmäktiges beslut den 3 maj 2022, § 69.
2. Kommunfullmäktige antar ny modell för årlig hyresreglering av kommunens verksamhetslokaler att gälla från och med den 1 januari 2027.
3. Kommunfullmäktige upphäver de delar av kommunfullmäktiges beslut den 3 maj 2022, § 69, som avser tidigare modell för årlig hyresreglering.
4. Kommunfullmäktige noterar att uppdraget avseende införande av hyresmodell för nyproducerade verksamhetslokaler samt framtagande av hyresmodell för kulturfastigheter, idrottsanläggningar och kontorslokaler samt framtagande av huvudavtal är genomfört.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige



## § 145

### **Kommunbudget 2027 (KS/2026:370)**

Förslag till Kommunbudget 2027 och plan 2028-2029 har tagits fram. I förslaget ingår resultaträkning, balansräkning för åren 2027 - 2029. I handlingen finns rambudget till respektive nämnd.

I budgethandlingen finns också kommunfullmäktiges tre övergripande målområden och indikatorer presenterade. De tre målområdena är:

Hållbarhet i Partille

Lära och verka i Partille

Bo i och uppleva Partille

Budgethandlingen innehåller även riktlinjer och målsättningar för god ekonomisk hushållning och finansiella målområden. I handlingen finns även kommunens ekonomistyrningsprinciper för 2027.

Handlingen innehåller också skattesats för 2027.

### **Beslutsunderlag**

*Borgerlig allians förslag till kommunbudget 2027 och plan 2028-2029, daterad 20 oktober 2026*  
*Samverkan för Partilles förslag till kommunbudget 2027 och plan 2028-2029, daterad 20 oktober 2026*  
*Sverigedemokraternas förslag till kommunbudget 2027 och plan för 2028-2029, daterad 21 oktober 2026*

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

Jonas Mårdbrink (M), Anders Midby (KD), Erik Edlund (L), Marith Hesse (M), Adam Algotsson (M), föreslår bifall till *Borgerlig allians* förslag till kommunbudget 2027.

Thorbjörn Carlsson (S), Isabelle Asadian Strandman (S), Martin Karlsson (S), Linus Johansson (V) och Berndt Öjertborn (C) föreslår bifall till *Samverkan för Partilles* förslag till kommunbudget 2027.

Timothy Tréville (SD) föreslår bifall till *Sverigedemokraternas* förslag till kommunbudget 2027.

### **Beslutsgång**

Ordförande konstaterar att det föreligger tre förslag till beslut, ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt Jonas Mårdbrink (M) med fleras förslag, det vill säga bifall till *Borgerlig allians* förslag till kommunbudget 2027 och plan 2028-2029.



## **BESLUT**

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

Kommunfullmäktige antar *Borgerlig allians* förslag till Kommunbudget 2027 och plan 2028-2029, och fastställer därigenom:

1. Styrmodell samt målområdena: Hållbarhet i Partille, Lära och verka i Partille och Bo i och uppleva Partille med tillhörande indikatorer.
2. Ramar för kommunstyrelsen, samtliga nämnder samt kommunrevisionen.
3. Investeringsbudget för kommunen och koncernen.
4. Riktlinjer och målsättningar för god ekonomisk hushållning och finansiella målområden.
5. Skattesatsen för 2027 fastställs till 19.88 procent.

**Expedieras till:** Kommunfullmäktige

## **§ 146**

### **Rapportering från uppdrag**

Thorbjörn Carlsson (S) informerar om det senaste styrelsemötet med Gryning Vård. Han meddelar att bolagets ekonomi ser bra ut och att de IVO-anmälningar som inkom i somras har hanterats. GR har tidigare framfört synpunkter på bolagets försäljning och ställt krav på en fördelning där 80 procent av verksamheten ska avse interna uppdrag i kommunerna och 20 procent externt. Sammantaget upplever GR att utvecklingen går åt rätt håll och att den nya styrelsen och vd:n inger trygghet och förtroende.

Isabelle Asadian Strandman (S) informerar om att Renova har strategidag den 21 oktober. Hon meddelar även att Renova har tilldelats 1,6 miljarder kronor i bidrag för koldioxidinfångning.

Marith Hesse (M) och Adam Algotsson Johnstone (M) informerar om att de deltog på Socialchefsdagarna, där de lyfte frågan om antikrångel. Budskapet om att minska administrationen och fokusera på färre mål togs emot positivt.



Marith Hesse (M) informerar även om att hon och Madelene Johansson har deltagit i firandet av Icebugs 25-årsjubileum. I samband med firandet tog IceBug emot en fin present i form av en fågelholk som tillverkats av gymnasiet.

**BESLUT**

Kommunstyrelsen antecknar informationen till protokollet



**Bilaga A**

**Närvarande tjänstepersoner**

Madelene Johansson, kommundirektör

Annie Hilmersson, kommunsekreterare

Monica Daxler, samhällsbyggnadschef

Anna Lanne Davidsson – Gryaabs VD, § 130

Christer Bergman avdelningschef Stab Gryaab, § 130

Sebastian Mattson, Programledare Nya Rya, § 130

Ulrika Nilsson, teknisk chef, §130, §133, §137

Jessica Selin, redovisningsansvarig, § 130, §143–145

Andreas Hultman, controller, § 130

Malin Bugaj, VA-chef, § 130, §133. Deltog via teams.

Björn Andersson, avfallsansvarig, § 137

Emma Johansson, trafikchef § 138–140

Torbjörn Andersson, trafikingenjör § 138–139

Anna Granberg, trafikplanerare § 140

Karin Börjesson, planarkitekt § 141

Lina Johnsson, utvecklingsstrateg i klimat och miljö, § 142

Pär Hellsten, kanslichef, § 142



**Bilaga B**

**Protokollsanteckning § 138 *Information om Trafikverkets Bymiljöväg och beslut sänkt hastighet på Jonseredsvägen (KS/2026:676)***

Vi (Liberalerna) motsätter oss inte hastighetssänkningen, men menar att genom att kommunen låter Trafikverket måla om vägen till s.k. bygdeväg, också godkänner det huvudlösa i att omvandla Jonseredsvägen mellan Partille och Lerum till just detta. Såväl Trafikverket själva, som VTI, menar att just denna typ av väg är synnerligen olämplig på kurviga och backiga vägpartier med skymd sikt och ökar olycksrisken. Trafikverket vill, enligt sin egen utredning, spara c:a 130 miljoner kronor på att inte bygga en trafiksäker cykelbana längs vägen.

***Erik Edlund (L)***



## **Bilaga C**

### **Protokollsanteckning § 139 Svar på motion - Sänkta hastighetsgränser för ökad säkerhet och sänkta bullernivåer på Tillfällavägen och Göteborgsvägen (KS/2026:125)**

KD är för en sänkning av hastighetsgränsen på Tillfällavägen i Sävedalen från dagens 60 km/h till 50 km/h och har tidigare röstat för en sådan när det föreslagits av förvaltningen.

Vi anser dock inte att en sänkning av hastighetsgränsen på Tillfällavägen förutsätter en sänkning även på Göteborgsvägen, från dagens 40 km/h till 30 km/h. Vi bedömer att tidsvinsten i att välja Tillfällavägen istället för Göteborgsvägen även efter en sänkning till 50 km/h kommer att vara betydande jämfört med Göteborgsvägen på grund vägarnas helt olika utformning; Tillfällavägen medger körning i jämn fart medan Göteborgsvägen oftast inte gör det.

Baserat på ovanstående bedömer vi att frågan om en eventuell förändring av hastighetsgränsen på Tillfällavägen (och Göteborgsvägen) lämpligen bör ingå i den kommande revideringen av kommunens hastighetsplan. Jag har därför yrkat bifall till förvaltningens förslag vid dagens KSAU.

*Anders Midby*

*KD Partille*