



**ÖSTERSUNDS
KOMMUN**
STAAREN TJËELTE

**Tekniska nämnden
protokoll**

2026-04-15

Kl. 08:30

Plats och tid

Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15, onsdagen den 15 april 2026 kl 08:30-16:00

Ajournering

(M) och (SD) ajournerar sig kl 13.08-13.12

Paragrafer

§ 60-84

Beslutande

Sara Bengtlars (S)

Dag Wassdahl (S)

Bendigt Eriksson (S)

Magnus Rönnerfjäll (C), Ordf. §§ 60-81 p. 1-5, 82-84

Tord Lundin (C)

Andreas Köhler (M), vice Ordf. närvarande kl 09.15-16.00 §§ 66-84, och under samtliga beslut. Ordförande § 81 p. 6,7

Jenny Hayer (M)

Milian Kron (SD)

Lars Bodin (MP)

David Carlsson (M) tjänstgörande ersättare kl 08.30-09.15, under föredragning av §§ 60-65, ej tjänstgörande under några beslut

Närvarande ej tjänstgörande ersättare

Titti Blixth (C)

David Carlsson (M) ej tjänstgörande kl 09.15-16.00, §§ 66-84

Rebecka Hjalmarsson (V) §§ 60-76

Övriga närvarande

Ulf Norlén, Förvaltningschef §§ 60-73, 79-84
Anders Burman, Verksamhetscontroller §§ 60-84
Annelie Mattson-Djos, Verksamhetscontroller § 81 p. 2-7
Caroline Bjurström, Sektorchef, sektor GataPark §§ 67, 68
Jon Isaksson, Tf Sektorchef, sektor AvfallVA §§ 72-76
Kerstin Blomkvist, Landskapsingenjör, sektor GataPark §§ 62-64
Carola Jonsson, Trafikingenjör, sektor GataPark §§ 65, 73, 81 p. 2, 3
Kristoffer Kammen, Trafikingenjör, sektor GataPark § 81 p. 2, 3
Ulf Löfvenberg, Enhetschef, sektor GataPark §§ 60-68
Jens Söderman, Projektsamordnare, sektor AvfallVA §§ 68, 69
Cristopher Agosti Holmberg, Enhetschef, sektor AvfallVA §§ 68-73
Linnea Broström, Avfallsingenjör, sektor AvfallVA §§ 68-73
Mia Jansdotter, Ekonom, sektor AvfallVA §§ 70-76
Per Berlén, Enhetschef, sektor GataPark § 73
Tom Buurman, Kollektivtrafiksamordnare, Samhällsbyggnad § 73
Malin Alfrén, Projektledare, Projektenheten §§ 70-74
Sofia Grelsson, Projektledare, Projektenheten § 75
Tore Åberg, Projektsamordnare, Norrlands Konsult & Entreprenad AB § 75
Mattias Persson, Fastighetsutvecklare, sektor Fastighet §§ 77, 78
Ulrika Holmgren, Dataskyddsombud, Kommunledningsförvaltningen § 81 p. 2
Olle Napreeff, Civilingenjör, sektor Fastighet § 81 p. 3-5
Paul Lundqvist, Personalföreträdare, Kommunal §§60-73, §§ 77-81 p. 1-5

Utses att justera

Jenny Hayer (M)

Justering

2026-04-15, §§, 66, 71, direktjusterade

2026-04-22, §§ 60-65, 67-70, 72-84

Underskrifter

Ordförande

Magnus Rönnerfjäll (C), §§ 60-81 p. 1-5, 82-84

Andreas Köhler (M), § 81 p. 6,7

Justerare

Jenny Hayer (M)

Sekreterare

Ann-Christine Henriksson

Protokollet är justerat. Justeringen av Tekniska nämndens protokoll 2026-04-15 har tillkännagivits genom anslag på www.ostersund.se/anslagstavla.

Anslagstid: 2026-04-15 till och med 2026-05-06 §§, 66, 71
2026-04-22 till och med 2026-05-13 §§, 60-65, 67-70, 72-84

Förvaringsplats: Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15

Ärendelista

§ 60	
Upprop och val av justerare.....	7
§ 61	
Fastställande av föredragningslista.....	8
§ 62 Dnr TN-00711-2025	
Medborgarförslag - Hundrastgård	9
§ 63 Dnr TN-00789-2025	
Medborgarförslag - Torrtoalett vid Bynäset	11
§ 64 Dnr TN-00684-2025	
Investeringsprojekt Brunflo, utveckling småbåtshamn/badplats 2025-2027	13
§ 65 Dnr TN-00796-2025	
Motion - kameror vid busshållplatser	14
§ 66 Dnr TN-00101-2026	
Investering trafikåtgärder Odenskog	17
§ 67 Dnr TN-00707-2025	
Medborgarförslag - Tillgång till transportfordon för personal för skjuts av medborgare	18
§ 68 Dnr TN-00136-2026	
Åtgärder för att möta effektiviseringskrav och budget i balans 2026	20
§ 69 Dnr TN-00037-2023	
Framtidens avfallsinsamling.....	22
§ 70 Dnr TN-00622-2025	
Taxa - Avfallskollektivet 2026, reviderad	26
§ 71 Dnr TN-00441-2025	
Prisjustering taxa för fordonsgas	28
§ 72 Dnr TN-00045-2026	
Särredovisning Avfall - Gräfsåsen 2025	29
§ 73 Dnr TN-00122-2025	
Investeringsprojekt - Östersundslänken 2025-2026	30
§ 74 Dnr TN-00319-2025	
Stabsgränd 3 - Förstudie fritidsgård.....	32
§ 75 Dnr TN-00001-2026	
Investering - Östersunds vattenverk och råvattenintag, 2026-	35

§ 76 Dnr TN-00044-2026	
Särredovisning Vatten- och Avloppskollektivet 2025	37
§ 77 Dnr TN-00232-2025	
Återremiss - Ottfjället FSK, ombyggnad till LSS.....	38
§ 78 Dnr TN-00228-2025	
Förstudie - Norra Skolan ventilation, kök och trafik	40
§ 79 Dnr TN-00005-2026	
Tekniska nämndens delegationsbeslut 2026	41
§ 80 Dnr TN-00007-2026	
Tekniska nämndens meddelanden 2026	44
§ 81 Dnr TN-00006-2026	
Tekniska nämndens information och överläggningar 2026	45
§ 82 Dnr TN-00171-2026	
Initiativärende från (C) - Lekpark Orrviken	48
§ 83 Dnr TN-00172-2026	
Initiativärende från (C) - Ny torgpolicy	49
§ 84 Dnr TN-00173-2026	
Initiativärende från (C) - Parkering röd zon	50

§ 60

Upprop och val av justerare

Tekniska nämndens beslut

Jenny Hayer (M) utses att justera Tekniska nämndens protokoll.

§ 61

Fastställande av föredragningslista

Tekniska nämndens beslut

Föredragningslistan fastställs med följande ändring:

Tillkommande ärenden

- Initiativärende från (C) - Lekpark Orrviken
- Initiativärende från (C) - Ny torgpolicy
- Initiativärende från (C) - Parkering röd zon
- Informationsärende - Leasingbilar

§ 62

Dnr TN-00711-2025

Medborgarförslag - Hundrastgård

Ett medborgarförslag har kommit in där förslagsställaren önskar ett inhägnat hundrastområde som man kan gå med sin hund. Förslagsställarens önskan är att placeringen är nära tennisplanen på Körfältet. Förslagsställaren har fått hjälp med att utveckla förslaget - Min son, snart 9 år, skrev ihop ovanstående text då han brinner för att hundar ska kunna leka och rastas utan att andra blir störda av det. Han önskar att en hundrastgård skapas på Körfältet. Förslagsställaren anser att det finns grönområden på Körfältet som står outnyttjade och att en belyst hundrastgård kan skapa trygghet och gemenskap i hela området.

Att bygga hundrastgård inne i ett detaljplanlagt tätbebyggt område som Körfältet är en svårighet i sig med alla intressen som ska samsas på begränsade ytor och faran är att det byggs in en konflikt mellan hundägare och de som inte har hund. Med Boule, tennisbanor, lekredskap, pulkabacke, grillplats, gång/cykelvägar, kojbyggen i skogen samt basketplan så finns här idag ett gott utbud av aktiviteter inom grönområdet, mer aktiviteter och belysning av grönområdet finns med i Utvecklingsplan Körfältet.

Med en anläggningskostnad på 175 000 till 530 000 kronor beroende på innehåll, såsom hundlatriner, sittplatser, belysning mm. och en driftskostnad på 30 000 till 73 000 kronor per hundrastgård och år, anser Teknisk förvaltning att det inte med rådande ekonomisk verklighet finns utrymme i budgeten.

Förslaget har legat ute mellan 2025-05-21 till 2025-06-21 och samlat 35 underskrifter.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Motivering: Teknisk förvaltning anser att placeringen kan bygga in en konflikt mellan hundägare och de som inte har hund. Det är en direkt olämplig placering inom tätbebyggt område där många ska samsas på begränsade ytor.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Motivering: Teknisk förvaltning anser att placeringen kan bygga in en konflikt mellan hundägare och de som inte har hund. Det är en direkt olämplig placering inom tätbebyggt område där många ska samsas på begränsade ytor.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-01-27
- Medborgarförslag 2025-05-21

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för kännedom)
- Förslagsställare

§ 63

Dnr TN-00789-2025

Medborgarförslag - Torrtoalett vid Bynäset

Förslagställaren har föreslagit att det ska anläggas en eller flera torrtoaletter vid Bynäsets bilparkering. Förslagsställaren anser att många medborgare rör sig i området och det skulle nyttjas frekvent samt bidra till en ren miljö för samtliga besökare.

Vid badplatsen på Bynäset ca 300 meter ifrån parkeringen finns nyuppförda toaletter. Då dessa uppfördes var planeringen att de skulle placeras vid parkeringen men på grund av PFAS-problematiken som finns på Bynäset gavs inte tillstånd till det.

Teknisk förvaltning, i samarbete med Kultur- och fritidsförvaltningen, ser till att skylta från parkeringen så att man tydligt ser hur man hittar till WC.

Förslaget har legat ute och samlat 26 underskrifter mellan 2025-07-16 och 2025-08-16.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet, för att se över om det går att ställa flyttbar toalett eller liknande toalettlösning där det ej krävs grävarbeten vid parkeringen. Även ett kostnadsförslag på detta.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå medborgarförslaget om torrtoalett vid Bynäsets parkering.

Motivering: Placering intill parkeringen prövades men fick inte tillstånd på grund av PFAS-problematiken på Bynäset. I dag finns redan torrtoaletter placerade ca 300 meter från parkeringen och tydlig skyltning till dessa ska sättas upp.

Yrkanden

Sara Bengtlars (S) lämnar följande yrkande:

(S) yrkar på återremiss för att se över om det går att ställa flyttbar toalett eller liknande toalettlösning där det ej krävs grävarbeten vid parkeringen. Även ett kostnadsförslag på detta.

Beslutsgång

Ordförande frågar om Tekniska nämnden beslutar att återremittera ärendet eller om det ska avgöras idag och finner att Tekniska nämnden beslutar att ärendet ska återremitteras i enlighet med Sara Bengtlars (S) yrkande.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-01-23
- Medborgarförslag, 2025-07-16

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för kännedom)
- Kerstin Blomkvist, Landskapsingenjör, sektor GataPark, Teknisk förvaltning
- Förslagsställare

§ 64

Dnr TN-00684-2025

Investeringsprojekt Brunflo, utveckling småbåtshamn/badplats 2025-2027

Igångsättningstillståndet avser projekt Brunflo utveckling småbåtshamn/badplats projektnr 292131. Beräknad investeringskostnad är 13,5 mnkr och tas från beslutad investeringsbudget för år 2026.

Då igångsättning av investeringsprojektet överstiger 10 mnkr har Tekniska nämnden i uppdrag att fatta beslut i ärendet.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beviljar igångsättning av investeringsprojekt inom budget avseende projekt Brunflo utveckling småbåtshamn/badplats, med projektnummer 292131, till en kostnad av 13,5 mnkr.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beviljar igångsättning av investeringsprojekt inom budget avseende projekt Brunflo utveckling småbåtshamn/badplats, med projektnummer 292131, till en kostnad av 13,5 mnkr.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-10
- Beslutad investeringsbudget för år 2026

Beslutet skickas till

- Caroline Bjurström, Sektorchef, sektor GataPark, Teknisk förvaltning
- Per Berlén, Enhetschef, Mark & Anläggning, sektor GataPark, Teknisk förvaltning

§ 65

Dnr TN-00796-2025

Motion - kameror vid busshållplatser

Moderaterna föreslår i en motion till Kommunfullmäktige att

- Östersunds kommun, i samverkan med relevanta parter utreder möjligheten att införa trygghetskameror vid de busshållplatser där otrygghet eller ordningsproblem är som störst.
- Att detta sker i nära dialog med Polisen, med målsättningen att möjliggöra användning av teknik som exempelvis ansiktsgenkänning, i enlighet med gällande lagstiftning och rättssäkerhetsprinciper.

I dagsläget är busshållplatser i kommunen, med få undantag, obevakade platser där otrygghet, skadegörelse och ordningsstörningar förekommer i alltför hög grad. Genom att införa trygghetskameror vid utvalda hållplatser kan Östersunds kommun bidra till att:

- förebygga brott och skadegörelse
- öka den upplevda och faktiska tryggheten
- stärka polisens möjligheter till brottsutredning

Flera andra kommuner har redan infört denna typ av bevakning. Exempelvis har Linköpings kommun implementerat trygghetskameror vid ett antal busshållplatser, med positiva resultat både vad gäller brottsförebyggande effekt och stöd till polisen i deras utredningsarbete. ”Det är därför rimligt att Östersund följer detta exempel”.

Teknisk förvaltning har utrett förslaget och gör bedömningen att Östersunds kommun saknar grunder för att få sätta upp bevakningskameror och att det skulle skapa mer trygghet att utveckla belysning, buskröjning, städning m.m

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Motivering:

- För att införa kamerabevakning ska det finnas underlag/anmälningar på händelser som motiverar övervakning på offentlig plats. Polisen eller kommunen har ingen statistik eller indikationer som tyder på något sådant behov på busshållplatserna i Östersund.
- Forskning visar att kamerabevakning är ett ineffektivt sätt att förebygga brott såsom skadegörelse och ordningsbrott

- För att öka den upplevda tryggheten på busshållplatser är det mer kostnadseffektivt att jobba med sanering av klotter, städning, buskröjning, belysning och byte till polykarbonatglas än att kamerabevaka.
- Kommunen har idag ett pågående lagförankrat kunskapsbaserat brottsförebyggande arbete med att skapa en lokal lägesbild över brottsligheten i kommunen och utifrån denna ta fram brottsförebyggande åtgärder. (Förankrat i § 14 Motion - Trygghetskameror Dnr KS-00589-2023)

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Motivering:

- För att införa kamerabevakning ska det finnas underlag/anmälningar på händelser som motiverar övervakning på offentlig plats. Polisen eller kommunen har ingen statistik eller indikationer som tyder på något sådant behov på busshållplatserna i Östersund.
- Forskning visar att kamerabevakning är ett ineffektivt sätt att förebygga brott såsom skadegörelse och ordningsbrott
- För att öka den upplevda tryggheten på busshållplatser är det mer kostnadseffektivt att jobba med sanering av klotter, städning, buskröjning, belysning och byte till polykarbonatglas än att kamerabevaka.
- Kommunen har idag ett pågående lagförankrat kunskapsbaserat brottsförebyggande arbete med att skapa en lokal lägesbild över brottsligheten i kommunen och utifrån denna ta fram brottsförebyggande åtgärder. (Förankrat i § 14 Motion - Trygghetskameror Dnr KS-00589-2023)

Yrkanden

Andreas Köhler (M), Milian Kron (SD) och Jenny Hayer (M) yrkar bifall till motionen.

Beslutsgång

Ordförande frågar om Tekniska nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut och finner att Tekniska nämnden bifaller det.

Reservation

Andreas Köhler (M), Milian Kron (SD) och Jenny Hayer (M) reserverar sig till förmån för sitt eget yrkande.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-03
- Motion - Kameror vid busshållplatser
- Protokoll Kommunfullmäktige § 14 Motion - Trygghetskameror Dnr KS-00589-2023

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Emma Ekdahl, Huvudhandläggare, Kommunledningsförvaltningen (för beredning)
- Sektor GataPark, Teknisk förvaltning
- Motionärer

§ 66

Dnr TN-00101-2026

Investering trafikåtgärder Odenskog

Denna paragraf har justerats omedelbart och information om detta beslut finns i separat protokoll.

§ 67

Dnr TN-00707-2025

Medborgarförslag - Tillgång till transportfordon för personal för skjuts av medborgare

Ett medborgarförslag har inkommit om att personal vid särskilda boenden ska få tillgång till lämpliga transportfordon för att kunna skjutsa boende till aktiviteter och ärenden utanför boendet. Förslagsställaren föreslår även att kommunfullmäktige tillsätter en arbetsgrupp för att utreda kostnaderna för ett sådant upplägg.

Frågan om transporter för boende vid särskilda boenden ligger utanför Tekniska nämndens verksamhetsområde och ansvar. Tekniska nämnden ansvarar bland annat för kommunal färdtjänst och riksfärdtjänst, men inte för verksamheten vid särskilda boenden.

Medborgarförslaget har samlat 29 röster och varit publicerat på kommunens webbplats fram till den 1 augusti 2025.

Ärendet har remitterats till nämnden för yttrande, vilket ska vara kommunledningen tillhanda senast den 30 maj 2026 inför slutligt beslut i Kommunfullmäktige den 30 september 2026.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat utifrån Tekniska nämndens ansvarsområde.

Motivering: Teknisk förvaltning har idag framtagna beslutade rutiner för att tillhandahålla personbilar till kommunens verksamheter.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden anser medborgarförslaget besvarat utifrån Tekniska nämndens ansvarsområde.

Motivering: Teknisk förvaltning har idag framtagna beslutade rutiner för att tillhandahålla personbilar till kommunens verksamheter.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-16
- Reglemente för tekniska nämnden
- Regler och rutiner för fordonshantering i Östersunds kommun
- Medborgarförslag – Tillgång till transportfordon för personal för skjuts av medborgare

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Mona Jonsson, Ekonomidirektör, Kommunledningsförvaltningen
- Sektor GataPark, Teknisk förvaltning
- Förslagsställare

§ 68

Dnr TN-00136-2026

Åtgärder för att möta effektiviseringskrav och budget i balans 2026

I budget 2026 finns ett beslutat effektiviseringskrav om 600 tkr. Därutöver har politiken beslutat att resterande kostnadsökningar och intäktsbortfall ska hanteras inom befintlig ram.

Verksamheten har under flera år genomfört omfattande effektiviseringar utan att sänka servicenivån i drift och skötsel av gator, parker och övriga utemiljöer. För att möta de samlade ekonomiska förutsättningarna krävs ytterligare åtgärder, främst genom att inte återbesätta eller tillfälligt ersätta vissa tjänster.

Servicenivån kan i nuläget upprätthållas, men detta sker till priset av ökad arbetsbelastning, minskad robusthet och begränsad utvecklingsförmåga. Bedömningen är att verksamheten nu har nått sin kapacitetsgräns för ytterligare effektiviseringar.

I enlighet med fattade politiska beslut ska såväl intäktsbortfall från uteserveringar som ökade kostnader, såsom livräddningsutrustning samt förändrad hantering av snöupplag i centrala delar, hanteras inom befintlig budgetram.

Förvaltningens bedömning är att detta sammantaget innebär att vakanta tjänster inte återbesätts samt att tillfälligt frånvarande personal inte ersätts.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden godkänner redovisade åtgärder.
2. Tekniska nämnden beslutar att intäktsbortfallet från uteserveringar ska hanteras genom att inte återbesätta vakanta tjänster samt att inte ersätta tillfälligt frånvarande personal.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden godkänner redovisade åtgärder.
2. Tekniska nämnden beslutar att intäktsbortfallet från uteserveringar ska hanteras genom att inte återbesätta vakanta tjänster samt att inte ersätta tillfälligt frånvarande personal.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-31
- Taxa för upplåtelse av offentlig plats, KF 2026-02-05 § 10
- Initiativärende från (C) – Året runt öppet för parkeringsplatserna på Köpmangatan, TN, 2025-10-22 § 179
- Medborgarförslag – Badstege vid piren på Frösön, KF 2025-09-23 § 139
- Mål och budget 2026 och flerårsplan 2027-2028 inklusive nämndernas verksamhetsplaner – Östersunds kommun, KF 2025-06-16 § 119

Beslutet skickas till

- Teknisk förvaltning, sektor GataPark

§ 69

Dnr TN-00037-2023

Framtidens avfallsinsamling

Initiativ till ärendet har tagits av Avfall och återvinning inom ramen för uppdraget Framtidens avfallsinsamling. Ärendet avser förutsättningar för upphandling och framtida driftsform för insamling av mat- och restavfall samt förpackningar och returpapper från flerbostadshus och verksamheter i Östersunds kommun.

Nämnden beslutade i mars 2025 att all insamling av mat- och restavfall samt förpackningsavfall från flerbostadshus och verksamheter ska upphandlas och bedrivas via entreprenad. Insamling av förpackningar från flerbostadshus har sedan år 2024 skett genom ett befintligt kommunalt auktorisationssystem, där två entreprenörer är godkända och i dagsläget utför uppdraget. Insamling av förpackningar från verksamheter är inte ett kommunalt ansvar.

Inför uppstarten av en upphandling av insamling av mat- och restavfall från flerbostadshus och verksamheter har förvaltningen genomfört en fördjupad marknadsanalys, utförd av upphandlingskontoret, samt tagit fram en uppdaterad kalkyl av kommunens självkostnadspris. Syftet har varit att belysa förutsättningarna för en upphandling samt se över vilka ekonomiska konsekvenser detta kan få för våra kommuninvånare.

Förvaltningen bedömer att det tidigare beslutet att lägga ut all avfallsinsamling på entreprenad bör omprövas och föreslår att insamlingen av mat- och restavfall fortsatt bedrivs i egen regi. Det befintliga insamlingssystemet för förpackningar från flerbostadshus bör ses över, då prissättningen bedöms vara hög. Upphandling enligt LOU bör övervägas i syfte att sänka kostnaderna för våra kommuninvånare.

Vidare föreslås att förvaltningen ges i uppdrag att utreda möjligheten att bedriva insamlingen av förpackningar och returpapper från flerbostadshus och verksamheter i egen regi.

Ärendet avser inte myndighetsutövning.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden upphäver nämndens tidigare beslut den 13 mars 2025, § 42 punkt 4, om att all avfallsinsamling från flerbostadshus och verksamheter ska läggas ut på entreprenad.
2. Tekniska nämnden beslutar att insamling av mat- och restavfall från flerbostadshus och verksamheter ska bedrivas i kommunal regi.
3. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att göra en omvärldsanalys av prisbilden i, på olika vis, jämförbara kommuner när det gäller pris på kärltömning. Uppdraget ska redogöra för såväl prisbilder i egen regi som på entreprenad, samt ta hänsyn till väsentliga variationer i förutsättningar, tex vilket drivmedel som nyttjas för insamlingsfordonen.
4. Tekniska nämnden beslutar att nuvarande auktorisationssystem för insamling av förpackningsavfall från flerbostadshus ska utvärderas vidare samt ger Avfall och återvinning i uppdrag att utreda förutsättningarna för att antingen ersätta systemet genom offentlig upphandling (LOU) eller bedriva insamlingen i egen regi.
5. Utredningsuppdragen under punkt 3 ska redovisas för nämnden i juni 2026. Utredningsuppdragen under punkt 4 ska redovisas för nämnden i juni 2027.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden upphäver nämndens tidigare beslut den 13 mars 2025, § 42 punkt 4, om att all avfallsinsamling från flerbostadshus och verksamheter ska läggas ut på entreprenad.
2. Tekniska nämnden beslutar att insamling av mat- och restavfall från flerbostadshus och verksamheter ska bedrivas i kommunal regi.
3. Tekniska nämnden beslutar att nuvarande auktorisationssystem för insamling av förpackningsavfall från flerbostadshus ska utvärderas vidare samt ger Avfall och återvinning i uppdrag att utreda förutsättningarna för att antingen ersätta systemet genom offentlig upphandling (LOU) eller bedriva insamlingen i egen regi.
4. Utredningsuppdragen ska återredovisas till Tekniska nämnden senast i juni 2027.

Yrkanden

Andreas Köhler (M) lämnar följande tilläggsyrkande.

Jag yrkar följande tillägg som ny punkt 3:

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att göra en omvärldsanalys av prisbilden i, på olika vis, jämförbara kommuner när det gäller pris på kärltömning. Uppdraget ska

redogöra för såväl prisbilder i egen regi som på entreprenad, samt ta hänsyn till väsentliga variationer i förutsättningar, tex vilket drivmedel som nyttjas för insamlingsfordonen.

Ändringsyrkande i nuvarande punkt 4, blivande punkt 5:

Utredningsuppdragen under punkt 3 ska redovisas för nämnden i juni 2026

Utredningsuppdragen under punkt 4 ska redovisas för nämnden i juni 2027

Magnus Rönnerfjäll (C), Sara Bengtlars (S), Milian Kron (SD), Bendigt Eriksson (S), Tord Lundin (C) och Jenny Hayer (M) yrkar bifall till Andreas Köhlers tilläggsyrkande.

Protokollsanteckning

Magnus Rönnerfjäll (C) lämnar följande protokollsanteckning:

Beslut enligt punkterna 1 - 4 grundar sig i att det råder tidsbrist att genomföra upphandlingar inför 2027 avseende insamling av förpackningar samt mat- och restavfall från flerfamiljshus. Utredningsuppdraget enligt punkt 4 ska skickas på remiss till alla berörda parter innan vidare behandling i nämnden.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-24
- Bilaga 1 Marknadsanalys av avfallsinsamling
- Bilaga 2 Kalkyl av kommunens självkostnadpris för avfallsinsamling, 2024
- Tekniska nämndens beslut 2025-03-13, § 42

Beslutet skickas till

- Cristopher Agosti Holmberg, Enhetschef, sektor AvfallVA
- Jens Söderman, Projektledare, sektor AvfallVA

§ 70

Dnr TN-00622-2025

Taxa - Avfallskollektivet 2026, reviderad

Under hösten 2026 kommer Östersunds kommun att införa Närsorterat för alla villor och fritidshus. Närsorterat innebär att plast- och pappersförpackningar hämtas vid villor och fritidshus på samma sätt som kommunen idag hämtar matavfall och restavfall.

Inför införandet av Närsorterat har en översyn och anpassning av nuvarande avfallstaxa genomförts. Förvaltningen föreslår att grundavgifterna samt avgiften för insamling av matavfall lämnas oförändrad. Avgiften för insamling av restavfall föreslås ändras från debitering per tömning till en fast årlig avgift. Insamlingen av plast- och pappersförpackningar föreslås vara kostnadsfri för fastighetsägaren. Kostnaden för denna insamling ska i stället täckas av ersättning från förpackningsproducenterna.

Vidare föreslås vissa justeringar av avgifter och tjänster. Detta gäller bland annat förändringar kopplade till gemensamma upphämningsplatser samt reviderade avgifter för tömning av frontlastarcontainrar.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Tekniska nämnden ska ta ut taxa för avfall.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att fastställa den reviderade taxan för Avfallskollektivet 2026 att gälla från och med 2026-08-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta att Tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för avfall.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige besluta att Tekniska nämnden ska ta ut taxa för avfall.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att fastställa den reviderade taxan för Avfallskollektivet 2026 att gälla från och med 2026-08-01.
3. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att besluta att Tekniska nämnden har rätt att verkställa beslut om taxa för avfall.

Reservation

Andreas Köhler (M), Jenny Hayer (M) och Milian Kron (SD) reserverar sig mot beslutet.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-11
- Taxa – Avfallskollektivet 2026 reviderad, 2026-03-25
- Taxa – Avfallskollektivet 2026, 2025-09-15

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Gustav Sjödin, Controller, Kommunledningsförvaltningen
- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Cristopher Agosti Holmberg, Enhetschef, Avfall Återvinning

§ 71

Dnr TN-00441-2025

Prisjustering taxa för fordonsgas

Denna paragraf har justerats omedelbart och information om detta beslut finns i separat protokoll.

§ 72

Dnr TN-00045-2026

Särredovisning Avfall - Gräfsåsen 2025

Östersunds kommun hanterar, förutom det kommunala uppdraget att hantera och tillvarata hushållens avfall, även affärsmässig konkurrensutsatt verksamhet inom avfall och återvinning. Prissättningen av den affärsmässiga verksamheten på Gräfsåsen för avfallskollektivet har räknats fram så att intäkten ska motsvara kostnaden för den utförda tjänsten inklusive personal, drift och kapitalkostnader. Fördelningen redovisas i bifogad bilaga.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att godkänna Särredovisningsrapporten Avfall och återvinning 2025.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att godkänna Särredovisningsrapporten Avfall och återvinning 2025.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-26
- Rapport Särredovisning Avfall och återvinning 2025

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Jon Isaksson, Tf Sektorchef, AvfallVA
- Robin Pettersson, Tf Enhetschef, Avfallsanläggningar
- Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk förvaltning
- Mia Jansdotter, Ekonom, AvfallVA

§ 73

Dnr TN-00122-2025

Investeringsprojekt - Östersundslänken 2025-2026

I samband med omvandlingen av Gustav III:s torg utvecklas Östersundslänken, ett högkvalitativt kollektivtrafikstråk med fokus på attraktivitet, tillgänglighet, framkomlighet, trafiksäkerhet och trygghet. Projektet ingår i ett stadsmiljöavtal med Trafikverket, med cirka 80 miljoner kronor i statlig medfinansiering, och ska vara färdigställt senast vid årsskiftet 2027/2028.

Genomförandet sker etappvis. Etapp 1 omfattar hållplatserna Jamtli, Sjukhuset och Kyrkparken och planeras vara färdigställd 2026. Etapp 2 omfattar övriga delar, inklusive Hofvallen och den södra delen av stråket mellan Gustav III:s torg, järnvägsstationen och Bangårdsområdet.

Analyser visar att det finns betydande utmaningar kopplade till framkomlighet och trafiksäkerhet med den södra delen av Östersundslänken. Utöver det bedömer förvaltningen, Länstrafiken och extern konsult den föreslagna lösningen vid Gustav III:s torg inte som genomförbar.

Mot denna bakgrund föreslår Teknisk förvaltning att ombyggnationen av Östersundslänkens Etapp 2 inte genomförs och att omtag görs kring denna etapp.

Ärendet avser inte myndighetsutövning.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar:

1. Att inte genomföra ombyggnation enligt nuvarande upplägg av Östersundslänkens Etapp 2, omfattande hållplatser vid Gustav III:s torg, "Gamla skolan"/Turistbyrån, Brunnsgård, Järnvägsstationen samt Hofvallen.
2. Att ge Teknisk förvaltning i uppdrag att ta fram ett förslag för hur det fortsatta arbetet med Etapp 2 av Östersundslänken ska organiseras och drivas vidare samt återrapportera detta till Tekniska nämnden.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar:

1. Att inte genomföra ombyggnation enligt nuvarande upplägg av Östersundslänkens Etapp 2, omfattande hållplatser vid Gustav III:s torg, "Gamla skolan"/Turistbyrån, Brunnsgård, Järnvägsstationen samt Hofvallen.
2. Att ge Teknisk förvaltning i uppdrag att ta fram ett förslag för hur det fortsatta arbetet med Etapp 2 av Östersundslänken ska organiseras och drivas vidare samt återrapportera detta till Tekniska nämnden.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-25
- Avsiktsförklaring avseende utveckling av Östersundslänken, 2021-03-04
- Ansökan Stadsmiljöavtalet, 2023-05-12
- Östersundslänken, södra delen, 2025-11-03
- Utlåtande Gustav III:s torg, AFRY 2026-03-23
- Utlåtande Kommunal - Lastning av buss, 2026-03-05

Beslutet skickas till

- Tom Buurman, Kollektivtrafiksamordnare, Samhällsbyggnad
- Per Berlén, Enhetschef, sektor GataPark, Teknisk förvaltning
- Region Jämtland Härjedalen

§ 74

Dnr TN-00319-2025

Stabsgränd 3 - Förstudie fritidsgård

I dag bedrivs tillfällig fritidsgård i Körfältskolans lokaler. Det är inte en långsiktig lösning, en permanent lokal behöver iordningställas för verksamheten.

I Östersunds kommuns fastighetsbestånd finns vakanta lokaler och det finns en önskan om att tillskapa en permanent fritidsgård inom befintligt bestånd. Detta för att uppnå den mest ekonomiska och socialt hållbara lösningen.

Teknisk förvaltning föreslår att byggnaden på fastigheten Stabsgränd 3, med tillhörande utemiljö, rivs och en ny ändamålsenlig fritidsgård byggs. Fastigheten ligger på Körfältet och byggnaden står idag tom. De omkringliggande byggnaderna är Körfältsskolan, sporthallen, ett elevhem och Jämtkrafts panncentral.

Fritidsgården är upphandlad med extern utförare (Röda Korset) med en idrottsprofil, varför tillgången till idrottshallen blir viktig för fritidsgårdens verksamhet. Åtgärder krävs på sporthallens ventilationssystem för att erhålla en godkänd OVK-besiktning, kostnader för detta är inkluderat i kalkylen.

Alternativ 1: Rivning av befintlig byggnad samt nybyggnad av en lika stor byggnad i ett plan (Ca 425 m2 BTA).

Alternativ 2: Tak inkl. takstolar och undertak rivs och ersätts med ny limträlösning och nytt yttertak för att erhålla en högre innertakshöjd i Matsal/Lounge. (Ca 200 m2).

Förvaltningens förslag är att nämnden väljer alternativ nr 1, nybyggnation.

Tekniska nämnden återremitterade ärendet 2025-11-26, § 187, samt att ärendet utgick 2025-12-17, §203.

På grund av detta har förstudien arbetats om, samt en ny tjänsteskrivelse tagits fram för att kunna besvara nämndens frågor.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att komplettera den föreslagna investeringsbudgeten för 2027 med investeringsmedel så att investeringen till projektet ”Fritidsgård Körfältet” uppgår till 10 500 000 kr enligt verksamhetens önskemål för alternativ 1, nybyggnation.
2. Total budget för investeringen uppgår till 16 200 000 kronor varav 0,5 mnkr för 2024-2026 avser förstudiekostnader som delvis finansierats via investeringsraden för förstudiemedel, som redan har beviljats inom ”Mål och budget för 2025”. Fördelning enligt följande:

2026: 5 000 000 kronor

2027: 1 000 000 kronor

2028: 8 000 000 kronor

2029: 1 500 000 kronor

Ovanstående medel införs i Tekniska Nämnden – Sektor Fastighets investeringsbudget och utökar därmed den totala investeringsramen med motsvarande belopp.
3. Investeringen finansieras via upplåning alternativt i anspråktagande av likviditet.
4. Under förutsättning att Kommunfullmäktige bifaller punkterna 1-3 beviljas igångsättningstillstånd för projektet ”Fritidsgård Körfältet”.
5. Utförande verksamhet, Sektor Fastighet, får i uppdrag att föra dialog med beställande nämnd, Kultur- och fritidsnämnden, för att syna kostnaderna i projektet i syfte att bygga så kostnadseffektivt som möjligt. Ett viktigt skäl att hålla nere investeringskostnaderna är att höga hyreskostnader går ut över driftsekonomin för verksamheten.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att komplettera den föreslagna investeringsbudgeten för 2027 med investeringsmedel så att investeringen till projektet ”Fritidsgård Körfältet” uppgår till 10 500 000 kr enligt verksamhetens önskemål för alternativ 1, nybyggnation.
2. Total budget för investeringen uppgår till 16 200 000 kronor varav 0,5 mnkr för 2024-2026 avser förstudiekostnader som delvis finansierats via investeringsraden för förstudiemedel, som redan har beviljats inom ”Mål och budget för 2025”. Fördelning enligt följande:

2026: 5 000 000 kronor

2027: 1 000 000 kronor

2028: 8 000 000 kronor

2029: 1 500 000 kronor

Ovanstående medel införs i Tekniska Nämnden – Sektor Fastighets investeringsbudget och utökar därmed den totala investeringsramen med motsvarande belopp.

3. Investeringen finansieras via upplåning alternativt i anspråktagande av likviditet.

4. Under förutsättning att Kommunfullmäktige bifaller punkterna 1-3 beviljas igångsättningstillstånd för projektet ” Fritidsgård Körfältet”.

5. Utförande verksamhet, Sektor Fastighet, får i uppdrag att föra dialog med beställande nämnd, Kultur- och fritidsnämnden, för att syna kostnaderna i projektet i syfte att bygga så kostnadseffektivt som möjligt. Ett viktigt skäl att hålla nere investeringskostnaderna är att höga hyreskostnader går ut över driftsekonomin för verksamheten.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-04-08
- Förstudierapport Körfältet fritidsgård, 2025-03-25
- Bilaga 1 – arkitektskiss, 2025-02-20
- Bilaga 2 – Stomutlåtande, 2025-03-17
- Bilaga 3 - VVS Rapport, 2025-04-30
- Bilaga 4 – brandskiss, 2025-04-10
- Bilaga 5 – Kalkyl, 2025-07-08
- Bilaga till tjänsteskrivelsen – svar från KFF gällande fritidsgård på Stabsgränd 3
- Bilaga 6 – Körfältets fritidsgård – förstudie, 2025-08-06
- Bilaga 7 – FritidsgårdStabsgränd_NB , 2026-02-09
- Bilaga 8 – PM geoteknik Fritidsgård Körfältet, 2026-03-20

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk Förvaltning
- Alexander Swallow, Budgetcontroller, Kommunledningsförvaltningen
- Veronica Bad, Sektorchef, Sektor Fastighet, Teknisk Förvaltning
- Therese Gripenfjäll, Fastighetsekonom, Sektor Fastighet, Teknisk Förvaltning
- Anna-Carin Svedén, Förvaltningschef, Kultur- och Fritidsförvaltningen

§ 75

Dnr TN-00001-2026

Investering - Östersunds vattenverk och råvattenintag, 2026-

Projektet Nytt vattenverk i Östersund är en av kommunens största investeringar och har en central betydelse för att långsiktigt säkerställa dricksvattenförsörjningen. Projektet återrapporteras löpande till Tekniska nämnden i enlighet med givet uppdrag.

Arbetena fortskrider enligt plan och projektets övergripande tidplan bedöms i nuläget vara oförändrad. Produktionen befinner sig i en intensiv fas där betongarbeten närmar sig färdigställande inför kommande montage av prefabstomme, samtidigt som förberedelser inför nästa produktionsskede pågår.

De pågående arbetena omfattar bland annat betongarbeten samt förberedelser inför kommande installationer. Projektets totala budget uppgår till 1 698,5 miljoner kronor. Hittills upparbetade kostnader från projektstart 2013 till och med december 2025 uppgår till drygt 680 miljoner kronor.

Samtliga kalkyluppdateringar har nu levererats och sammanställts till en samlad kalkyl som utgör grund för kommande kontraktsskrivning av riktprispaket för Fas 2. Den sammanvägda kalkylen bedöms rymmas inom beslutad projektbudget, vilket innebär att projektet i nuläget har ekonomiska förutsättningar att genomföras inom av nämnden beslutad ram.

Den ekonomiska uppföljningen visar att prognosen för 2026 överstiger beslutad årsbudget, vilket främst förklaras av att kassaflödet har preciserats och att kostnader därmed fördelats mer korrekt över projektets genomförandetid. Detta innebär en omfördelning mellan år och påverkar inte projektets totala kostnadsnivå.

Identifierade risker hanteras löpande inom projektet. Särskild uppmärksamhet riktas mot upphandlingen av nanomembranfilter samt samordningen i projektets genomförande. Genom genomförd riskanalys och fastställd åtgärdsplan bedöms riskerna vara under kontroll och inga nya risker med väsentlig påverkan på tid eller ekonomi har identifierats.

Riktpris för entreprenaden fastställs i samband med kontraktstecknande för Fas 2 och kommer därefter att utgöra ett centralt underlag för projektets fortsatta ekonomiska uppföljning.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner budget- och tidsuppföljning av nya vattenverket.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner budget- och tidsuppföljning av nya vattenverket.

Underlag för beslut

Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-27

Beslutet skickas till

- Ulf Norlén, Förvaltningschef/tf Sektorchef, sektor Avfall VA
- Mia Jansdotter, Ekonom, sektor AvfallVA
- Andrea Bucknor, Budgetkontroller, Kommunledningsförvaltningen
- Sofia Grelsson, Projektledare, Projektenheten

§ 76

Dnr TN-00044-2026

Särredovisning Vatten- och Avloppskollektivet 2025

Enligt Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster ska huvudmannen årligen upprätta en särredovisning för verksamheten som beslutas av Kommunfullmäktige. Särredovisningen ska återspegla hur verksamhetens intäkter från de taxebaserade avgifterna förhåller sig till kostnaderna för att ordna och driva den allmänna VA-anläggningen. Rapporten ska även säkerställa att finansieringen av kommunens Vatten- och Avloppsverksamhet inte sammanblandas med det skatte- och intäktsfinansierade kommunala uppdraget.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att godkänna Särredovisningsrapport 2025 avseende Vatten- och Avloppskollektivets finansiering.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att godkänna Särredovisningsrapport 2025 avseende Vatten- och Avloppskollektivets finansiering.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-26
- Rapport Särredovisning Vatten- och avloppskollektivet 2025

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Jon Isaksson, Tf Sektorchef, Avfall VA
- Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk förvaltning
- Mia Jansdotter, Ekonom, Avfall VA

§ 77

Dnr TN-00232-2025

Återremiss - Ottfjället FSK, ombyggnad till LSS

Sektor Fastighet har fått i uppdrag av Vård- och omsorgsförvaltningen att i en förstudie utreda om det är möjligt att lokalanpassa f.d Ottfjällets förskola, fastigheten Småbrödet 1, till ett korttidsboende enligt Lagen om stöd och service till vissa funktionshindrade (1993:387).

Byggnaden står tom sedan årsskiftet 2024/2025 då Ottfjällets förskola samlokaliseras med andra förskolor på Storfjällets förskola.

Tekniska nämnden beslutade 2026-03-25, Dnr TN-00232-2025, §47, att återremittera ärendet med motivering att beslutsunderlag ska kompletteras.

I Investeringsraden ”Nya LSS-bostäder” ingår; Ottfjällets f.d Fsk, Ombyggnad till Korttidsboende, Kardemumman LSS-boende, Torvalla, Gimlegården LSS-boende, Torvalla, Blåhammarens f.d förskola, Ombyggnation till Boende för barn och unga enligt LSS §9:8.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd med 32 000 000 kr till projektet ”Ottfjällets f.d Fsk, Ombyggnad till Korttidsboende”, enligt Mål Trygghet och stöd (TS), insatser för vuxna, rad Nya LSS-bostäder i beslutad investeringsbudget samt redovisning av ingående byggprojekt ingående i investeringsraden. Varav 300 000 kr för år 2025 avser förstudiekostnader, som finansierats via investeringsraden för förstudiemedel som redan har beviljats inom ”Mål och budget för 2025”. Fördelning enligt följande:

2025: 300 000 kronor

2026: 6 700 000 kronor

2027: 25 000 000 kronor

2. Investeringen finansieras via upplåning alternativt i anspråktagande av likviditet.

3. Under förutsättning att Tekniska nämnden bifaller punkterna 1-2 beviljas igångsättningstillstånd för projektet ”Ottfjällets f.d FSK, Ombyggnad till Korttidsboende”.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beviljar igångsättningstillstånd med 32 000 000 kr till projektet ”Ottfjällets f.d Fsk, Ombyggnad till Korttidsboende”, enligt Mål Trygghet och stöd (TS), insatser för vuxna, rad Nya LSS-bostäder i beslutad investeringsbudget samt redovisning av ingående byggprojekt ingående i investeringsraden. Varav 300 000 kr för år 2025 avser förstudiekostnader, som finansierats via investeringsraden för förstudiemedel som redan har beviljats inom ”Mål och budget för 2025”. Fördelning enligt följande:

2025: 300 000 kronor

2026: 6 700 000 kronor

2027: 25 000 000 kronor

2. Investeringen finansieras via upplåning alternativt i anspråktagande av likviditet.

3. Under förutsättning att Tekniska nämnden bifaller punkterna 1-2 beviljas igångsättningstillstånd för projektet ”Ottfjällets f.d FSK, Ombyggnad till Korttidsboende”.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-04-01
- Bilaga 1 - Besiktningsrapport, 2026-03-03
- Bilaga 2 - A-skisser 7-14 år, 2026-03-03
- Bilaga 3 - A-skisser 15-21 år, 2026-03-03
- Bilaga 6 - Materialinventering, 2026-03-03
- Förstudierapport, 2026-02-24
- Bilaga 4, Kalkyl, Uppdaterad, 2026-03-03
- Bilaga 5, Kalkyl, Basalternativ, 2026-03-03

Beslutet skickas till

- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk förvaltning
- Therese Gripenfjäll, Fastighetsekonom, Sektor Fastighet, Teknisk Förvaltning
- Veronica Bad, Sektorchef, Sektor Fastighet, Teknisk Förvaltning
- Alexander Swallow, Controller, Kommunledningsförvaltningen
- Robert Brandt, Förvaltningschef, Vård- och omsorgsförvaltningen

§ 78

Dnr TN-00228-2025

Förstudie - Norra Skolan ventilation, kök och trafik

I samband med att renoveringen av huvudbyggnaden inleddes framkom att den bärande timmerstommen är i mycket dåligt skick, lokalt, åtgärder krävs för att åtgärda bristerna och säkerställa ett säkert nyttjande på lång sikt. Det som behöver göras är att byta ut timmerstommen på ett antal platser runt om huset, åtgärda och byta midjan på byggnaden samt byta ut syllen på de platser som krävs.

Dessa åtgärder ryms ej i projektets budget, därav krävs underhållsmedel från redan godkänt igångsättningstillstånd för raden Lokalförsörjning och fastighetsunderhåll, "Underhåll" enligt beslutad investeringsbudget för år 2026 för att säkerställa att projektet kan fortgå enligt tidsplan med färdigställande sommaren 2026 för skolstart HT-26.

Ärendet återremitterades vid Tekniska nämndens sammanträde, 2026-03-25, Dnr TN-00228-2025, §48, då det saknades en uppdelning av kostnader.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av underhållsåtgärderna för Norra Skolan enligt redan godkänd investeringsbudget för 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av underhållsåtgärderna för Norra Skolan enligt redan godkänd investeringsbudget för 2026.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-04-01
- Norra skolan Östersund - statusbesiktning WSP, 2025-11-14

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk förvaltning
- Therese Gripenfjäll, Fastighetsekonom, Sektor Fastighet, Teknisk Förvaltning
- Veronica Bad, Sektorchef, Sektor Fastighet, Teknisk Förvaltning
- Alexander Swallow, Controller, Kommunledningsförvaltningen

§ 79

Dnr TN-00005-2026

Tekniska nämndens delegationsbeslut 2026

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt i vissa frågor enligt delegationsbestämmelserna. De besluten ska återredovisas till nämnden, men det innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegationsbesluten. Däremot får Tekniska nämnden återta delegeringen, eller själv fatta beslut i ett enskilt ärende genom att ta över det.

Här nedanför presenteras de delegationsbeslut som har registrerats under perioden 2026-03-16 – 2026-04-06.

	Datum	Beskrivning av delegationsbeslutet	Delegationspunkt	Diarienummer
1.	2026-04-07	Yttrande över bygglov KARLSLUND 2:1, L 2025-000308	F1	TN-00014-2026
2.	2026-03-30	Yttrande över bygglov STADEN 2:1, L 2026-000063	F1	TN-00014-2026
3.	2026-03-27	Delegationsbeslut - Igångsättningstillstånd Mötesplats Brittsbo/lek/aktivitesyta	E5	TN-00132-2026
4.	2026-03-25	Yttrande - Bygglov STADEN 2:1 KALLBADHUS 2026-000104	SA1	TN-00004-2026
5.	2026-03-23	Yttrande - Bygglov STADEN 2:1 2026-000063	SA1	TN-00004-2026
6.	2026-03-16 – 2026-04-06	Nyanställningar Teknisk förvaltning		

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade

Färdtjänst inom kommunen

Färdtjänst i annan kommun

Riksfärdtjänst

260301-260331	Ärende	Bifall	Avslag
31-56	Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade	16	10
154-258	Färdtjänst inom kommunen	100	5
3-5	Färdtjänst i annan kommun	3	0
13-30	Riksfärdtjänst	18	0

Parkeringsstillstånd

Trafikregleringar

Lokala trafikföreskrifter

Upplåtelse av offentlig plats

Dispenser transporter (vikt, bredd)

Beslut 260311 - 260402	Ärende	Bifall	Avslag
40 - 47	Parkeringsstillstånd	8	0
30 - 67	Trafikregleringar	38	0
19 -	Lokala trafikföreskrifter	0	0
25 - 63	Upplåtelse av offentlig plats	39	0
26 - 31	Dispenser transporter	6	0

Flytt av fordon

Beslut 260310 - 260402	Ärende	Utförda
11 - 12	Fordonsflytt	2

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av delegationsbesluten.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen av delegationsbesluten.

Underlag för beslut

Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-04-07

§ 80

Dnr TN-00007-2026

Tekniska nämndens meddelanden 2026

Teknisk förvaltning har gjort en sammanställning över kännedomssärenden inför Tekniska nämndens sammanträde.

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden tar del av ärenden för kännedom enligt förteckning i sammanställning 2026-04-08.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden tar del av ärenden för kännedom enligt förteckning i sammanställning 2026-04-08.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-04-08
- Sammanställning, 2026-04-08

§ 81

Dnr TN-00006-2026

Tekniska nämndens information och överläggningar 2026

Följande punkter tas upp för information/överläggning på Tekniska nämndens sammanträde:

1. Kommunens leasingbilar

Ulf Löfvenberg ger en information om leasing av bilar.

Kommunen har 482 bilar under 3,5 ton. Fordonsenheten arbetar mot kommunens miljömål "Fossilfri 2025" (det nationella målet är år 2030) och klarar det till 99,8 %. Kommunens verksamheter initierar behov av fordonsanskaffning. Beställning görs till Fordonsenheten, som upphandlar bilar enligt LOU. Ledtiden från beställning till leverans är mellan 6 månader och 1 år. Fordonet hämtas hos leverantör, pengar lånas och däck transporteras till däckhotell. Fordonsenheten dekalerar bilarna själva, installerar elektroniska körjournaler och registrerar avtal i ett verksamhetssystem. Kunden hämtar fordonet och återlämnar samtidigt det fordon som ska ersättas. Löpande underhåll administreras av Personbilsservice, Teknisk förvaltning.

Förvaltningen behåller bilarna i ca 5 år, med undantag för specialfordon som blivit utrustade efter behov. De behålls i ca 8 år. När bilen återlämnas görs bl a besiktning, och avdekalering, eventuella skador åtgärdas, fordonet rengörs, alkoholås demonteras. Bilarna transporteras till Kvarndammen för värdering och försäljning. Pengarna betalas in och går till restskulden för bilen.

2. Dataskyddsombudets årsrapport 2025

Ulrika Holmgren presenterar Dataskyddsombudets årsrapport för år 2025 samt de rekommendationer hon kommit fram till. Korta utbildningsfilmer från Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) finns för anställda inom Östersunds kommun. Om man ska arbeta med dataskydd finns det fördjupande utbildningar. Det är nämnderna själva som beslutat om resurstilldelning för informationssäkerhet och dataskydd. Det är också därför som tilldelningen, hos förvaltningarna, ser olika ut.

3. Ryde elsparkcyklar i Östersund

Carola Jonsson och Kristoffer Kammen informerar nämnden om statistik från Ryde säsongen 2025, avseende användning av elsparkcyklar i Östersunds kommun. Statistik för säsongen har inhämtats via enkät. Enkäten har skickats ut till personer som hyrt en elsparkcykel från Ryde. Antal personer som svarat på enkäten är 536. Under våren kommer nya elsparkcyklar att ställas ut för användning. Ryde vill att det antal elsparkcyklar utökas för 2026. Även området där man får använda elsparkcykel kommer att utökas - bl a till Brittsbo, Norra Valla, Lillsjön, Ängsmon, Härke och Verksmon.

4. Skicket på våra storkök

Olle Napreeff ger en statusinformation om kommunens storkök, vilka är ca 50 i olika storlekar. 18 kök är identifierade tillsammans med sektor Måltidsservice och behöver åtgärder inom de kommande 5-6 åren. Utifrån Livsmedelslagen behöver köken hållas i ett bra skick. Vid renovering har förvaltningen ett behov av ca 15-20 mnkr per år i 5-6 år (avser alla kök med renoveringsbehov). Det är viktigt att ha en plan framåt, då det gör det enklare att svara på kontrollrapporten. Köken bedriver en samhällsviktig verksamhet.

5. Projekt - Investering av nytt kök, Solliden

Köket "Solliden" omlokaliseras från Solliden till Hyggesvägen 15 och kommer att byta namn till "Blomängen". En viktig del kommer att vara beredskap vid kris, vilket innebär reservkraft och nödvatten. Önskvärt är att projektet införskaffar en större reservkraftslösning som kan användas till hela förvaltningen vid kris. Eventuellt införskaffande av reservkraftslösning beslutas av nämnden i ett separat ärende.

6. Miljöåret 2025 och Säkerhetsåret 2025

Annelie Mattson-Djos ger en information om arbetet miljö och säkerhet år 2025.

Ledningens genomgång miljö 2025

Kommunen har ett miljöledningssystem som är certifierat enligt ISO 14001". Fördelen med att vara certifierad upplevs av cheferna vara att det skapar ordning och reda, det skapas struktur på bl a rutiner. Internrevisioner, i kommunen, görs varje år för att upprätthålla ordning och reda och tillse att vi följer gällande rutiner. 7 av 15 beslut är verkställda, 4 av 5 uppdrag är genomförda. Tre viktiga uppdrag är luftkvaliteten, hållbart byggande och fossila utsläpp. Viktiga brister är bl a systematiskt brandskyddsarbete, att farliga kemikalier behöver fasas ut, miljöaspekter och avvikelshantering. Viktiga brister att hantera är gruvplaner, PFAS, slamhantering och förelägganden (och liknande krav).

Säkerhetsarbetet 2025

Jämfört med miljöledningssystemet finns det flera olika standarder inom säkerhetsområdet. 1 av 4 politiska uppdrag är genomfört. Uppdrag 2025 var bl a att skapa en krigsorganisation samt krigsplacera personal, skapa robust rapporterings- och kommunikationsförmåga samt skapa en kartläggning för mörka områden i natur och parkmark. Uppdrag 2026 är att skapa en robustare kommun, stärka förutsättningar för säker och effektiv digitalisering samt arbetar för trygghet och säkerhet. En förändring är den kommande cybersäkerhetslagen. Riktlinje för civil beredskap, mandatperioden 2023-2026, har tagits fram. Säkerhetsläget i omvärlden har förändrats. Östersund har en central roll i händelse av krig, t ex för transport mellan Sverige och Norge. Viktiga brister är kompetens, systematiskt brandskyddsarbete, sårbarhetsskyddsarbete och informationssäkerhet. Identifierade risker att hantera är arbetsmiljörisker i säkerhetsarbetet och att förvaltningen inte har beredskap av yrkesarbetar på sektor GataPark under sommaren. Förvaltningen tittar på ny organisation samt resurser och kompetens.

7. Förvaltningschefens information

- Norra skolan: Fastigheten är i ett dåligt skick. I inledningsskedet fanns behov av att byta ventilationsaggregat, vid närmare undersökning har det sedan utmynnat i större renoveringsbehov. Att riva fastigheten var inte ett alternativ, då renovering redan påbörjats och pengar redan använts. Vi får inte äska mer pengar utan behöver ta av befintlig underhållsbudget. En lärdom till kommande behov av renoveringar av gamla byggnader är att förvaltningen i ett tidigt skede behöver undersöka hela byggnaden innan beslut om renovering tas, så att vi får en helhetsbedömning. Rutiner för ronderingar behöver förbättras.
- Nyttjande av eventuellt överskott av investeringsbudget - kopplat till projekt Solliden/Blomängens kök: Eventuellt överskott behöver ses över med beaktning om var det gör mest nytta.

§ 82

Dnr TN-00171-2026

Initiativärende från (C) - Lekpark Orrviken

Centerpartiet har 2026-04-15 inkommit med ett initiativärende om lekparken i Orrviken.

”Enligt uppgifter som kommit till vår kännedom så har lekparken tidigare haft gungställning m m, men då utrustningen blivit gammal och uttjänt så har den plockats bort i stället för att ersättas med ny utrustning.

Vi vill att lekparken återställs gällande lekutrustningar som tidigare funnits och att parken även i fortsättningen underhålls enligt kommunens plan för lekplatsunderhåll.

Då det finns en större grönyta vid lekparken och det finns önskemål om bänkar och grillplats här vill vi att även det önskemålet tillgodoses innevarande år.”

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att överlämna initiativärendet till förvaltningen för beredning.

Underlag för beslut

Initiativärende från (C), 2026-04-15

Beslutet skickas till

- Sektor GataPark, Teknisk förvaltning
- Initiativlämnare (C)

§ 83

Dnr TN-00172-2026

Initiativärende från (C) - Ny torgpolicy

Centerpartiet har 2026-04-15 inkommit med ett initiativärende om framtagande av ny Torgpolicy för Stortorget, ”för det ska vara lätt att göra rätt”.

”Ett levande torg (Stortorget) är viktigt för en levande stadskärna. Förutsättningar finns för ett levande torg, men vi ser att det ibland upplevs som krångligt eller oklart vad som får finnas på torget, vart det får finnas och under vilka premisser.

Idag har vi dokument som reglerar detta som är gamla och omoderna. Bl a Vad får finnas på nya Stortorget? Råd och regler för utomhusserveringar från 2011, Lokala föreskrifter för torghandeln Gäller från och med den 1 januari 1996 och förmodligen ett antal dokument till. Signalerna från både intresseorganisationer och handlare är att regler och policys är svåra att både tolka och förstå. Så får vi inte till ett levande torg, utan riskerar i stället en tom och tråkig yta.

Jag yrkar därför att: Tekniska nämnden uppdrar till förvaltningen att ta fram en Torgpolicy för Stortorget där ett helhetsgrepp tas för både upplåtelse, regler etc.”

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att ta fram en Torgpolicy för Stortorget där ett helhetsgrepp tas för både upplåtelse, regler etc.

Underlag för beslut

Initiativärende från (C), 2026-04-15

Beslutet skickas till

- Sektor GataPark
- Initiativlämnare (C)

§ 84

Dnr TN-00173-2026

Initiativärende från (C) - Parkering röd zon

Centerpartiet har 2026-04-15 inkommit med ett initiativärende om fri parkering första timmen i röd zon alla dagar (centrala Östersund).

”Östersunds stadskärna är en motor för en levande stad både för kommunens invånare, medborgare i regionen och besökare/turister.

Vi ser att handeln i centrala Östersund skulle gynnas av att det är gratis den första timmen att parkera och vill därför i detta initiativ utreda förutsättningarna för att låta de kommunala parkeringarna vara avgiftsfria den första timmen i röd zon. Syftet är att hålla vår stadskärna levande.

Jag yrkar därför att: Tekniska nämnden uppdrar till förvaltningen att bereda ett förslag på hur initiativet att införa kostnadsfri parkering första timman i röd zon, när det gäller parkering på kommunal mark.”

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att bereda ett förslag på hur initiativet att införa kostnadsfri parkering första timman i röd zon, när det gäller parkering på kommunal mark.”

Underlag för beslut

Initiativärende från (C), 2026-04-15

Beslutet skickas till

- Sektor GataPark
- Initiativlämnare (C)

Undertecknat av följande personer

MAGNUS RÖNNERFJÄLL

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-22 10:43:41

Transaktionsidentitet: F79B55408807766C0A58C6536F56D8EBF65B0CF213

Sören Andreas Köhler

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-22 08:40:00

Transaktionsidentitet: 92BD6DC47212DD46BBC15ACF309B8D00FE0E0A3C41

JENNY ANN HAYER

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-22 09:55:11

Transaktionsidentitet: CF850B5D6D250890A2BFDEA1E6F6E4544801FB1021

RAGNHILD ANN- CHRISTIN HENRIKSSON

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-22 12:55:33

Transaktionsidentitet: b8b5bb33a1d1b49aa28f288891d46483e27cc8a0a711e37c76303d97fa9d0d4f

Underskriftstjänst: **twoday Underskriftstjänst**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Östersunds kommun

Organisationsnr: 556117-7543

E-post: ciceron@localhost

Hemsida: www.ostersund.se