



**ÖSTERSUNDS
KOMMUN**

STAAREN TJËLTE

**Tekniska nämnden
protokoll, direktjusterat**

2026-04-15

Kl. 08:30

Plats och tid

Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15, onsdagen den 15 april 2026 kl 08:30-16:00

Paragrafer

§ 66, 71

Beslutande

Sara Bengtlars (S)

Dag Wassdahl (S)

Bendigt Eriksson (S)

Magnus Rönnerfjäll (C), Ordf. §§ 60-81 p.1-5, 82-84

Tord Lundin (C)

Andreas Köhler (M), vice Ordf. §§ 66-84, Ordförande § 81 p. 6, 7

Jenny Hayer (M)

Milian Kron (SD)

Lars Bodin (MP)

David Carlsson (M) §§ 60-65

Närvarande ej tjänstgörande ersättare

Titti Blixth (C)

David Carlsson (M) §§ 66-84

Rebecka Hjalmarsson (V) §§ 60-76

Övriga närvarande

Ulf Norlén, Förvaltningschef §§ 60-73, §§ 79-84

Anders Burman, Verksamhetscontroller §§ 60-84

Utses att justera

Jenny Hayer (M)

Justering

2026-04-15

Underskrifter

Ordförande

Magnus Rönnerfjäll (C)

Justerare

Jenny Hayer (M)

Sekreterare

Ann-Christine Henriksson

Protokollet är justerat. Justeringen av Tekniska nämndens protokoll 2026-04-15 har tillkännagivits genom anslag på www.ostersund.se/anslagstavla.

Anslagstid: 2026-04-15 till och med 2026-05-06

Förvaringsplats: Teknisk förvaltning, Hyggesvägen 15

Ärendelista

§ 66 Dnr TN-00101-2026

Investering trafikåtgärder Odenskog5

§ 71 Dnr TN-00441-2025

Prisjustering taxa för fordonsgas7

§ 66

Dnr TN-00101-2026

Investering trafikåtgärder Odenskog

Trafikverket har öppnat upp för att kommunen, i samband med planerade underhållsåtgärder på trafikplats Odenskog, redan under sommaren 2026 kan få möjlighet att anlägga en så kallad "fri högersväng" ut från kommunens nybyggda cirkulationsplats söderut på E14 mot Brunflo. Åtgärden ska bekostas av Östersunds kommun eftersom det är en kommunal gata som åtgärden gäller.

Mätningar gjorda av Trafikverket visar att cirka 35 procent av trafiken på Hagvägen ska söderut på E14. En bedömning från kommunens trafikplanerare är att en fri högersväng kommer att få positiv effekt på trafikflödet längs Hagvägen, men att åtgärden med en fri högersväng inte helt kommer att lösa den köbildning som kan uppstå kring den så kallade maxtimmen.

Investeringen är kostnadsbedömd till 4,5 miljoner kronor i ett tidigt skede. Kostnaden för åtgärden ryms inte inom den beslutade investeringsbudgeten för Tekniska nämnden 2026, varför nämnden äskar 4,5 miljoner kronor extra av Kommunfullmäktige.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att utföra investering i fri högersväng för 4,5 miljoner kronor förutsatt att motsvarande medel tillförs från Kommunfullmäktige.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att tillsätta 4,5 miljoner kronor för byggnation av fri högersväng under 2026.
3. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att utföra investering i fri högersväng för 4,5 miljoner kronor förutsatt att motsvarande medel tillförs från Kommunfullmäktige.
2. Tekniska nämnden föreslår Kommunfullmäktige att tillsätta 4,5 miljoner kronor för byggnation av fri högersväng under 2026.

Yrkanden

Andreas Köhler (M) yrkar på att paragrafen ska direktjusteras.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-25

Beslutet skickas till

- Kommunstyrelsen (för beredning)
- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Andréa Bucknor, Budgetchef, Kommunledningsförvaltningen
- Alexander Swallow, Controller, Kommunledningsförvaltningen
- Bengt Gryckdal, Tillväxtkoordinator, Kommunledningsförvaltningen

§ 71

Dnr TN-00441-2025

Prisjustering taxa för fordonsgas

Enligt beslut i Kommunfullmäktige (2025-06-16 § 98) har Tekniska nämnden fått delegation att justera priset för fordonsgas utifrån fastställda principer. Ett av villkoren i beslutet är att nämnden vid varje sammanträde ska informeras om gällande marknadspris, och vid behov besluta om marknadsanpassning av prisnivån. Denna skrivelse syftar till att informera nämnden om aktuell prisbild i jämförbara kommuner samt, vid behov, föreslå justering av priset för att följa marknadsprinciperna.

Prisbild Mars

Enligt underlaget ”Prisjustering för fordonsgas 2026-03-31” är det genomsnittliga priset per kg fordonsgas i de jämförbara nordliga kommunerna: 27,95 kronor.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen om rådande marknadspris för fordonsgas enligt redovisat underlag.
2. Tekniska nämnden beslutar att priset för fordonsgas justeras till 27,95 kr/kg från och med 1 maj 2026 i enlighet med fullmäktiges beslutade principer.
3. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tekniska nämnden noterar informationen om rådande marknadspris för fordonsgas enligt redovisat underlag.
2. Tekniska nämnden beslutar att priset för fordonsgas justeras till 27,95 kr/kg från och med 1 maj 2026 i enlighet med fullmäktiges beslutade principer.
3. Paragrafen förklaras direktjusterad.

Underlag för beslut

- Teknisk förvaltnings tjänsteskrivelse, 2026-03-31
- Prisjustering för taxa fordonsgas, 2026-03-31
- Kommunfullmäktiges beslut 2025-06-16 § 98

Beslutet skickas till

- Ulf Norlén, Förvaltningschef, Teknisk förvaltning
- Johan Franzon, Enhetschef, Avfall- och Avloppsanläggningar
- Lena Johansson, Förvaltningsekonom, Teknisk förvaltning
- Mia Jansdotter, Ekonom, Avfall VA

Undertecknat av följande personer

MAGNUS RÖNNERFJÄLL

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-15 17:53:25

Transaktionsidentitet: D690E78E2AEB30218467FAF9B903DEB56555127607

JENNY ANN HAYER

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-15 16:31:55

Transaktionsidentitet: F0119EB843D8D52C521B144293AC63701A257C6EDC

RAGNHILD ANN- CHRISTIN HENRIKSSON

E-Legitimation: BankID Mobile

Datum: 2026-04-16 08:20:19

Transaktionsidentitet: 056fed9d82ebc7406c277656fdb143649d06d3577ffb2092e6f50becc1f017f

Underskriftstjänst: **twoday Underskriftstjänst**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Östersunds kommun

Organisationsnr: 556117-7543

E-post: ciceron@localhost

Hemsida: www.ostersund.se