

Plats och tid

Döderhultsrummet, 2026-09-22 kl. 13:30-14:45

Beslutande

Andreas Erlandsson 1:e vice ordförande
Leif Axelsson 2:e vice ordförande
Anton Sejnehed (S)
Rolf Lindström (M)
Rebecka Englund (KD)
Fredrik Jonasson (V)
Robin Hanzl (M), tjänstgörande ersättare

Övriga deltagare

Förvaltningsekonom Matilda Gren, gatuchef Jonas Johansson, fastighetschef Susanne Kelly, kostchef Emeli Svensson Sandin, ledningsstöd Mia Berkeskär, kommundirektör Henrik Andersson och kommunsekreterare Frida Welin.

Paragrafer

§§ 72-81

Justeringens plats och tid

Digital justering 2026-09-24

Underskrifter

Andreas Erlandsson (S)
Ordförande

Leif Axelsson (SD)
Justerare

Frida Welin
Sekreterare

Anslag

Det justerade protokollet offentliggörs på kommunens digitala anslagstavla.

Beslutsinstans: Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor

Sammanträdesdatum: 2026-09-22

Anslaget sätts upp: 2026-09-25

Anslaget tas ned: 2026-10-17

Förvaringsplats för protokollet: Kommunstyrelsens kansli

Underskrift

Frida Welin

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§	Rubrik	Sida
§ 72	Val av justerare	3
§ 73	Fastställande av dagordning	4
§ 74	Delårsbokslut augusti 2026, tekniska kontoret	5
§ 75	Driftbudget 2027, VP 2028-2030 Delrapportering fokusområden - tekniska kontoret	8
§ 76	Antagande av riktlinjer för uteserveringar på gator, torg och andra allmänna platser	9
§ 77	Erbjudande om tillsynsmåltid	11
§ 78	Beslut om remiss - Översyn av hastighetsbegränsningar	13
§ 79	Tekniska chefen informerar	15
§ 80	Anmälningsärenden	17
§ 81	Anmälan av delegationsbeslut	18

§ 72

Val av justerare

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågors beslut

Leif Axelsson (SD) utses att tillsammans med ordförande justera dagens protokoll.

§ 73

Fastställande av dagordning

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslut

Utskickad dagordning fastställs.

§ 74

Dnr KS 2026/000543-1

Delårsbokslut augusti 2026, tekniska kontoret

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor

1. Tekniska kontorets delårsbokslut per augusti 2026 godkännes och överlämnas till kommunstyrelsen inför beslut om kommunens samlade delårsbokslut.
2. Återrapporteringen av åtgärder för budget i balans godkänns.

Ärendet

Delårsbokslut per 31 augusti 2026 och årsprognos 2026 har sammanställts för tekniska kontoret.

Bakgrund

Enligt kommunallagen ska kommunerna, både på kort och lång sikt, ha en god ekonomisk hushållning i sina verksamheter. Detta uppnås genom en ekonomi i balans med regelbundna uppföljningar och utvärderingar av verksamheterna. Enligt kommunens ekonomi- och verksamhetsstyrningsregler ska månadsuppföljningar göras löpande tillsammans med helårsprognoser. Styrelser och nämnder ska regelbundet följa upp utvecklingen av verksamheternas ekonomi. Månadsuppföljningarna ska beslutas av kommunstyrelsen.

Driftbudget

VFI	NAMND	OMR	2026					Budget ack 2026-08	Utfall ack 2026-08	Avvikelse ack budget-utfall	Budget helår 2026	Prognos helår 2026-08	Avvikelse Helår Budg- Prog
			Budget	Lön	Tillägg	Justering	Budget total						
1 Avgift	13 Tekniska	118 Fastighetsavdelning	0	0	0	0	0	0	-7	7	0	0	0
	13 Tekniska	120 VA-avdelning	0	0	0	0	0	72	1 414	-1 343	0	0	0
2 Skatt	13 Tekniska	117 Gata- och Parkavdelning	59 614	468	73	0	60 155	41 060	55 392	-14 332	60 155	70 155	-10 000
	13 Tekniska	118 Fastighetsavdelning	11 552	0	79	0	11 631	7 452	4 659	2 792	11 631	9 630	2 000
	13 Tekniska	119 Städavdelning	508	476	69	0	1 053	761	-1 937	2 698	1 053	53	1 000
	13 Tekniska	136 Förvaltningsledning TK	3 296	42	11	0	3 349	2 231	1 011	1 220	3 349	2 348	1 000
	13 Tekniska	143 Fastighetsavdelning mark	1 845	0	0	0	1 845	1 228	1 109	119	1 845	1 845	0
	13 Tekniska	144 Kostavdelning	55 184	782	124	0	56 089	35 829	36 882	-1 053	56 089	57 089	-1 000
			131 999	1 767	355	0	134 121	88 634	98 524	-9 890	134 121	141 121	-7 000

Periodens händelser

Tekniska kontorets årsbudget 2026 uppgår till 134 121 tkr varav kapitalkostnader 126 849 tkr. Året inleddes med snöovädret Anna och kostnaderna uppgår perioden januari-augusti till 11 014 tkr varav de största kostnaderna är fördelade på gatuavdelningen (9 687 tkr) och fastighetsavdelningen (1 215 tkr). Årsprognos för tekniska kontoret är, trots framtagna åtgärder för budget i balans, fortsatt -7 000 tkr.

Den avgiftsfinansierade VA-verksamheten visar ackumulerat augusti en budgetavvikelse om -1 343 tkr (ack maj -2 021 tkr). Utfallet påverkas främst av kostnader kopplade till arbetet med ledningsnätet. En plan för årets arbete har tagits fram, men oförutsedda händelser kan påverka både tidsplanen och budgetutfallet. Den beslutade åtgärden för att nå budget i balans, att pausa rekryteringen av en projektingenjör till gatuavdelningen, påverkar planeringen och genomförandet av arbetet med ledningsnätet. Prognosen för den avgiftsfinansierade verksamheten är fortsatt +/- 0 tkr.

Gatuavdelningen visar ackumulerat augusti en budgetavvikelse om -14 332 tkr (ack maj -17 205 tkr) och utfallet påverkas främst av kostnader för vinterväghållning. Årsbudgeten för vinterväghållning är 5 150 tkr och kostnader hittills 12 343 tkr. Prognos för gatuavdelningen är försämrad från - 7 000 tkr till - 10 000 tkr och baseras på fortsatt på nuvarande kostnader för vinterväghållning inklusive sandupptagning. Beslutade åtgärder för att uppnå budget i balans har genomförts genom att rekryteringen av en projektingenjör pausats samt genom verksamhetsanpassningar. Åtgärderna har bidragit till att begränsa underskottet, men det är svårt att genomföra ytterligare besparingar motsvarande kostnaderna för vinterväghållningen utan att verksamheten påverkas i en alltför stor omfattning.

Fastighetsavdelningen visar ackumulerat augusti en budgetavvikelse om + 2 792 tkr (ack maj +3 285 tkr). Årsbudget för planerat underhåll är 15 926 tkr inklusive 2 000 tkr i prioritering för fastighetsunderhåll, utfall hittills 8 365 tkr. Årsbudget för mediakostnader 33 975 tkr och månaderna januari till augusti uppgår till 23 726 tkr jämfört med samma period föregående år 23 160 tkr. Utifrån de beslutade åtgärderna för att uppnå budget i balans har fastighetsunderhållet begränsats med 2 000 tkr. Detta medför att prognosen för fastighetsavdelningen uppgår till ett överskott om 2 000 tkr.

Kostavdelningen visar ackumulerat augusti en budgetavvikelse om -1 053 tkr (ack maj -1 057 tkr) som främst är kopplad till minskade intäkter och personalkostnader under årets första månader. Livsmedelsbudgeten är i balans och visar + 1 304 tkr i avvikelse ack augusti. Beslutet om åtgärd för budget i balans och att inte nyrekrytera en kock (400 tkr) har mildrat underskottet. Prognos för kostavdelningen -1 000 tkr.

Städavdelningen visar ackumulerat augusti en budgetavvikelse om +2 698 tkr (ack maj + 1 497 tkr). Prognos + 1 000 tkr med hänvisning till att ny upphandling med externa städföretag kan bli dyrare än nuvarande samt att nya kunder kommer att tillkomma under årets kvarvarande månader. Åtgärden för att bidra till en budget i balans innebär att fönsterputsning inte har utförts enligt tidigare planering, det motsvarar en besparing om 350 tkr.

Investeringsbudget

Investeringsbudgeten för avgiftsfinansierad verksamhet uppgår till 69 572 tkr varav 27 072 tkr överföringar från 2025. Prognos är + 33 200 tkr och är främst kopplad till arbetet med då den utvändiga renoveringen av Södra vattentornet, Fårbo vattenverk. Investeringsbudget för de skattefinansierade verksamheterna uppgår till 125 110 tkr varav 32 860 tkr överföringar från 2025. Prognos +25 600 tkr och är till stor del kopplad till investeringsbudget för skolor. Prognos för samtliga investeringsprojekt + 58 800 tkr.

Frisknärvaro

Målet för frisknärvaron är 95 % och uppgår vid delårsbokslutet till 94,9 %.

Vidtagna åtgärder

Tekniska kontoret har tagit fram åtgärder för att uppnå en budget i balans under året. Respektive avdelning har arbetat med de beslutade åtgärderna för att begränsa underskottet och nå målet om en ekonomi i balans. Samtidigt påverkas både VA-avdelningen och gatuavdelningen av att tjänsten som projektingenjör inte har tillsatts. Detta påverkar planeringen och genomförandet av delar av investeringsverksamheten, bland annat projekt kopplade till VA-omläggningar.

Uppföljning politiska inriktningar

Tekniska kontoret fortsätter att omsätta politiska mål i konkreta åtgärder som ger effekt i vardagen. Under perioden har genomförda insatser bidragit till ökad trygghet, förbättrad livskvalitet och en stärkt samhällsservice. Framåt fokuseras det på att ytterligare utveckla samarbeten och arbeta utifrån ett helhetsperspektiv för att skapa långsiktigt hållbara och attraktiva miljöer i kommunen. Det

fortsatta arbetet kommer att inriktas på att säkerställa tempo i pågående projekt samt att identifiera nya möjligheter som stödjer kommunens övergripande mål.

Konsekvenser för barn och unga

Månadsuppföljningen gör det möjligt för verksamheterna att se de ekonomiska förutsättningarna för det som är kvar av året. Utifrån detta kan chefer ha kontroll på medelsanvändningen och vid behov omfördela tillgängliga medel på bättre sätt. Vid en svår ekonomisk situation behövs prioriteringar, dessa ska ses och bedömas från ett barnperspektiv. Om de ekonomiska förutsättningarna ändras kan det påverka servicen till medborgarna och i sin tur drabba barn och unga.

Ärendets behandling

I tjänsteutlåtande från tekniska kontoret förslås att utskottet bör besluta godkänna tekniska kontorets delårsbokslut per augusti 2026 och överlämna det till kommunstyrelsen inför beslut om kommunens samlade delårsbokslut samt att godkänna återrapporeringen av åtgärder för budget i balans.

Dagens sammanträde

Förvaltningsekonom Matilda Gren redogör för ärendet och svarar på frågor.

Ordförande ställer proposition på förslaget från tekniska kontoret och finner att utskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Bilaga 1 Delårsbokslut Tekniska kontoret 2026

Bilaga 2 Drift- och investeringsuppföljning 260831

Bilaga 3 Investeringsuppföljning per projekt 260831

Bilaga 4 TK Uppföljning- Fem politiska inriktningar 260831

§ 75

Dnr KS 2026/000194-7

Driftbudget 2027, VP 2028-2030 Delrapportering fokusområden - tekniska kontoret

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslut

Delrapporteringen av fokusområden noteras som mottagen.

Ärendet

Kommunstyrelsen har beslutat om två fokusområden för tekniska kontoret 2026; en kapacitetsutredning hos kostavdelningen och fastighetsunderhåll inom grundskolan. Vid utskottets sammanträde den 22 september delrapporteras arbetet med fokusområdena enligt följande:

Kostavdelningen- kapacitetsutredning

En kapacitetsutredning kan ge svar på hur köken är dimensionerade utifrån dagens och framtidens behov. Den utgår bland annat från antal portioner som ska produceras, vilka målgrupper som ska servas och hur demografiska förändringar påverkar belastningen på tillagnings- och mottagningsköken. Arbetet har påbörjats och genomförs tillsammans med medarbetare inom kostavdelningen och fastighetsavdelningen.

Fastighetsavdelningen- fastighetsunderhåll inom grundskolan

Arbetet har påbörjats med att analysera och jämföra underhållskostnaderna för de kommunägda byggnader där bildningsförvaltningen bedriver grundskoleverksamhet. Analysen utgår från övergripande parametrar för att ge en tydligare bild av framtida underhållsbehov och kostnadsnivåer. Framtida planering av fastighetsunderhåll behöver göras tillsammans med bildningsförvaltningen.

Konsekvenser för barn och unga

Barn och unga kan påverkas i olika grad av förändringar i budgeten både gällande valda fokusområden. Fokusområdena ska utredas med hänsyn till barn och ungas skolmiljö, både utifrån måltider och miljö.

Ärendets behandling

I tjänsteutlåtande från tekniska kontoret föreslås att utskottet bör notera delrapporteringen av fokusområden som mottagen.

Dagens sammanträde

Kostchef Emeli Svensson Sandin och fastighetschef Susanne Kelly redogör för ärendet och svarar på frågor.

Ordförande ställer proposition på förslaget från tekniska kontoret och finner att utskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Bilaga 1 Presentation delrapportering fokusområden tekniska kontoret

§ 76

Dnr KS 2025/000641-12

Antagande av riktlinjer för uteserveringar på gator, torg och andra allmänna platser

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslutsförslag till kommunstyrelsen

Riktlinjer för uteserveringar på gator, torg och andra allmänna platser antas, att gälla från 2027-01-01.

Ärendet

Bakgrund

Oskarshamns kommun har sedan tidigare riktlinjer för uteserveringar (KS 2019/000436). Dessa behövde revideras med anledning av förändrade krav på tillgänglighet och trafiksäkerhet samt kommunens ambition att utveckla ett levande och attraktivt stadsliv. Uteserveringar är en viktig del av stadens puls och bidrar till ett mer levande centrum, samtidigt som hänsyn måste tas till boendemiljö, framkomlighet för räddningstjänst, kulturmiljöer och personer med funktionsnedsättning.

De reviderade riktlinjerna tydliggör förutsättningarna för att upplåta allmän plats för uteservering, inklusive var riktlinjerna gäller, hur länge tillstånd kan ges och vilka krav som ställs på utformning, storlek, placering, möblering, väderskydd, ljudmiljö, rökförbud och avfallshantering. Genom att anta riktlinjen skapas ett mer enhetligt och förutsebart underlag för både näringsidkare och kommunens handläggning av markupplåtelser, bygglov, serveringstillstånd och tillsyn.

Riktlinjer

Riktlinjen omfattar uteserveringar på allmän plats i hela kommunen, såsom gator, torg och parker, samt på kommunägd kvartersmark där allmänheten rör sig på liknande sätt som i övriga offentliga miljöer. Syftet är att ge företagare en tydlig bild av vilka krav, möjligheter och begränsningar som gäller, att skapa en likvärdig bedömning av ansökningar över hela kommunen och att stödja kommunens handläggning. Riktlinjen klargör att uteserveringar ska placeras med hänsyn till platsens karaktär och fysiska förutsättningar, hålla fria passager för gående och fordon samt utformas med tydlig men öppen inramning där all möblering och utrustning ryms inom den yta som tillståndet avser. Färgsättning på parasoller och markiser ska vara lugn och neutral, reklam ska begränsas och upphöjda trögolv ska undvikas annat än i undantagsfall. Riktlinjen förtydligar också när bygglov kan krävas, hur gasol och annan uppvärmning ska hanteras ur säkerhetssynpunkt samt vilket ansvar tillståndshavaren har för renhållning, snöröjning, skydd av träd och återställande av mark.

Remiss

I framtagandet av de nya riktlinjerna har representanter från tekniska kontoret och samhällsbyggnadskontoret deltagit. Lokala restaurangägare fick dokumentet på remiss och även en träff med gruppen har genomförts. Bildningsnämnden, socialnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och Räddningstjänsten Sydost har lämnat yttranden.

Efter remissförfarandet föreslås följande ändring i riktlinjerna:

Används pollare som avskärmning så behöver repet vara av kraftigare slag och det ska finnas en tydlig tvärså eller stadig vajer högst 0,15 meter från marken för att vara tillgänglighetsanpassad så att synnedsatta kan orientera sig längs avgränsningen med käpp. Tvärsåen ska ha ett tilltalande utseende och vara anpassad till platsens miljö.

Fria utrymningsvägar ska alltid säkerställas. Detta gäller både utrymningsvägar från byggnad till uteservering samt från uteservering vidare till säker plats. Utrymningsvägar ska utformas och dimensioneras utifrån rådande förutsättningar, såsom verksamhetens omfattning, antal personer och platsens fysiska utformning. De ska hållas fria från hinder och vara tydligt framkomliga. Vidare ska utrymningsvägar vara tillgängliga för samtliga personer, inklusive personer med nedsatt rörelseförmåga.

Konsekvenser för barn och unga

Riktlinjen för uteserveringar bedöms ha flera indirekta konsekvenser för barn och unga. Genom tydliga krav på utformning, placering, framkomlighet och trafiksäkerhet bidrar riktlinjen till en tryggare och mer förutsägbar miljö i de centrala delarna av kommunen, där många barn och unga rör sig till fots eller med cykel. Krav på fria gångstråk, god tillgänglighet och hänsyn till räddningstjänstens framkomlighet minskar risken för olyckor och trängsel i gaturummet. Riktlinjen främjar också en mer välvårdad, ren och estetiskt sammanhållen stadsmiljö, vilket stärker trivseln på de platser där barn och unga vistas. Reglering av ljudnivåer och rökförbud vid serveringsställen ger dessutom en mer hälsosam miljö för barn och unga som passerar eller vistas i närheten av uteserveringar.

Sammantaget bedöms riktlinjen stödja ett tryggt, tillgängligt och attraktivt offentligt rum som är gynnsamt för barns och ungas vardagsmiljö.

Ärendets behandling

I tjänsteutlåtande från tekniska kontoret föreslås att utskottet bör föreslå kommunstyrelsen att anta riktlinjer för uteserveringar på gator, torg och andra allmänna platser, att gälla från 2027-01-01.

Dagens sammanträde

Ledningsstöd Mia Berkeskär redogör för ärendet och svarar på frågor.

Ordförande ställer proposition på förslaget från tekniska kontoret och finner att utskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Riktlinjer för uteserveringar

Inkomna synpunkter från

- Bildningsnämnden
- Samhällsbyggnadsnämnden
- Socialnämnden
- Räddningstjänsten sydost

Skickas till

Kommunikationsavdelningen

Samhällsbyggnadskontoret

Tekniska kontoret

§ 77

Dnr KS 2025/000689-4

Erbjudande om tillsynsmåltid

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslut

Till en kostnad om 50 kronor per måltid, för den personal som arbetar på skolan, erbjuds möjligheten att äta tillsynsmåltid på samtliga skolor i Oskarshamns kommun.

Ärendet

I november 2025 beslutade kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor att införa möjligheten för personal på Oscarsgymnasiet att köpa lunch för 50 kronor under förutsättning att de intar måltiden i skolrestaurangen. Syftet med tillsynsmåltiden är att skapa matro i måltidsmiljön, skapa trygghet för att kunna äta sin lunch i lugn och ro samt en god arbetsmiljö för måltidspersonalen.

Införandet på Oscarsgymnasiet har fungerat väl och modellen har fått ett positivt mottagande. Erfarenheten från verksamheten är att Tillsynsmåltid skapar bättre förutsättningar för ökad vuxennärvaro i matsalen och bidrar till en tryggare måltidsmiljö för eleverna. Under perioden 2026-01-01–2026-05-31 har totalt 1 331 tillsynsmåltider genomförts på Oscarsgymnasiet. Det innebär att modellen har använts i stor omfattning och visat sig vara ett fungerande sätt att skapa förutsättningar för ökad vuxennärvaro i samband med elevernas måltider.

Utifrån de positiva erfarenheterna på Oscarsgymnasiet finns nu en önskan att utöka möjligheten till tillsynsmåltid till hela verksamheten. Genom att erbjuda samma möjlighet på fler skolor och verksamheter kan arbetssättet bli mer likvärdigt och ge fler elever tillgång till en trygg och lugn måltidsmiljö.

Priset för Tillsynsmåltid föreslås vara 50 kronor per måltid för den personal som väljer att delta. Priset förutsätter att måltiden intas i skolrestaurangen. Utökningen innebär att kostnader och intäkter kan variera beroende på hur många medarbetare som väljer att nyttja möjligheten. Den föreslagna avgiften bidrar till att täcka kostnaden för de måltider som serveras.

Konsekvenser för barn och unga

Förslaget syftar till att skapa en tryggare och mer trivsamt måltidsmiljö för barn och elever. En ökad vuxennärvaro kan bidra till bättre matro, lugnare måltidssituationer och ökad trygghet för eleverna. En utökning av tillsynsmåltid till fler verksamheter skapar dessutom möjlighet till ett mer likvärdigt arbetssätt inom verksamheten, där vuxennärvaro i samband med måltiden kan användas som ett verktyg för att främja elevernas trygghet och välbefinnande.

Ärendets behandling

I tjänsteutlåtande från tekniska kontoret föreslås att utskottet bör besluta att till en kostnad om 50 kronor per måltid, för den personal som arbetar på skolan, erbjuda möjligheten att äta tillsynsmåltid på samtliga skolor i Oskarshamns kommun.

Dagens sammanträde

Kostchef Emeli Svensson Sandin redogör för ärendet och svarar på frågor

Ordförande ställer proposition på förslaget från tekniska kontoret och finner att utskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Skickas till

För kännedom:

Bildningsnämnden

För åtgärd:

Kostchefen

§ 78

Dnr KS 2026/000366-4

Beslut om remiss - Översyn av hastighetsbegränsningar

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslut

Förslaget om nya hastighetsbegränsningar skickas på remiss till bildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och kansli- och utvecklingsenheten. Eventuella synpunkter ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2026-10-31.

Ärendet

2026-05-19 fick tekniska chefen i uppdrag att genomföra en översyn av hastighetsbegränsningar inom Oskarshamns kommun.

Nu har tekniska kontoret genomfört en översyn av hastighetsregleringen på ett antal huvudgator inom Oskarshamns tätort. Förslaget innebär att bashastigheten 40 km/h behålls inom tätorten samtidigt som 50 km/h införs på Saltviksvägen, Norra vägen och Björngatan. Övriga berörda sträckor behåller 40 km/h, bland annat med hänsyn till att vissa ligger i anslutning till skolor och större arbetsplatser där många oskyddade trafikanter rör sig. Syftet är att skapa en mer enhetlig och tydlig hastighetsreglering samtidigt som hastighetsnivån anpassas efter respektive trafikmiljö.

Bakgrund

Oskarshamns kommun, dåvarande Tekniska nämnden beslutade år 2017 att införa bashastigheten 40 km/h inom tätort. År 2018 höjdes hastigheten till 60 km/h på vissa huvudgator. Därefter genomfördes ytterligare översyner där vissa sträckor åter reglerades till 40 km/h.

I tidigare utredningar har det konstaterats att kortare sträckor med varierande hastighetsgränser kan skapa osäkerhet hos trafikanterna. Förare behöver bromsa och accelerera upprepade gånger när hastighetsgränsen växlar mellan 40 km/h och 60 km/h längs samma färdväg.

Bedömning

Förslaget innebär inte en återgång till tidigare 60 km/h-reglering utan en anpassning till 50 km/h på Saltviksvägen, Norra vägen och Björngatan. Övriga berörda sträckor behåller 40 km/h. 50 km/h bedöms ge flera fördelar:

- En mer enhetlig hastighet på längre sträckor.
- Mindre behov av att bromsa och accelerera upprepade gånger.
- Tydligare hastighetsgränser för trafikanterna.
- En bra balans mellan trafiksäkerhet och framkomlighet.
- Bättre framkomlighet på viktiga huvudgator.

Eftersom vissa sträckor tidigare haft 60 km/h kan förslaget uppfattas som en återgång. Det är dock inte fråga om att återinföra 60 km/h. Förslaget är att använda 50 km/h på de sträckor där det bedöms passa trafikmiljön bättre.

Vid de hastighetsmätningar som genomförts på de aktuella sträckorna har hastigheterna varit förenliga med gällande reglering och några återkommande hastigheter över 60 km/h har inte konstaterats. Detta talar för att en reglering med 50 km/h kan fungera väl och upplevas som naturlig av trafikanterna.

Trafiksäkerhet

En viktig förutsättning för de föreslagna 50-sträckorna är att de i stor utsträckning är utformade med separerade gång- och cykelvägar. Detta innebär att oskyddade trafikanter i huvudsak är åtskilda från motorfordonstrafiken, vilket minskar risken för konflikter mellan trafikanter.

På Saltviksvägen, Norra vägen och Björngatan finns separerade gång- och cykelvägar. Detta är en viktig trafiksäkerhetsfördel jämfört med gator där gång-, cykel- och biltrafik samsas på samma yta. Övriga berörda sträckor behåller 40 km/h, bland annat där vägarna ligger i anslutning till skolor och större arbetsplatser.

Förslaget bedöms därför inte innebära någon betydande försämring av säkerheten för oskyddade trafikanter. Genom att anpassa hastighetsgränsen efter trafikmiljön skapas en tydligare och mer konsekvent reglering.

Genom att behålla 40 km/h i miljöer där oskyddade trafikanter vistas nära körbanan, bland annat i anslutning till skolor och större arbetsplatser, samtidigt som 50 km/h används på Saltviksvägen, Norra vägen och Björngatan, uppnås en god balans mellan trafiksäkerhet och framkomlighet.

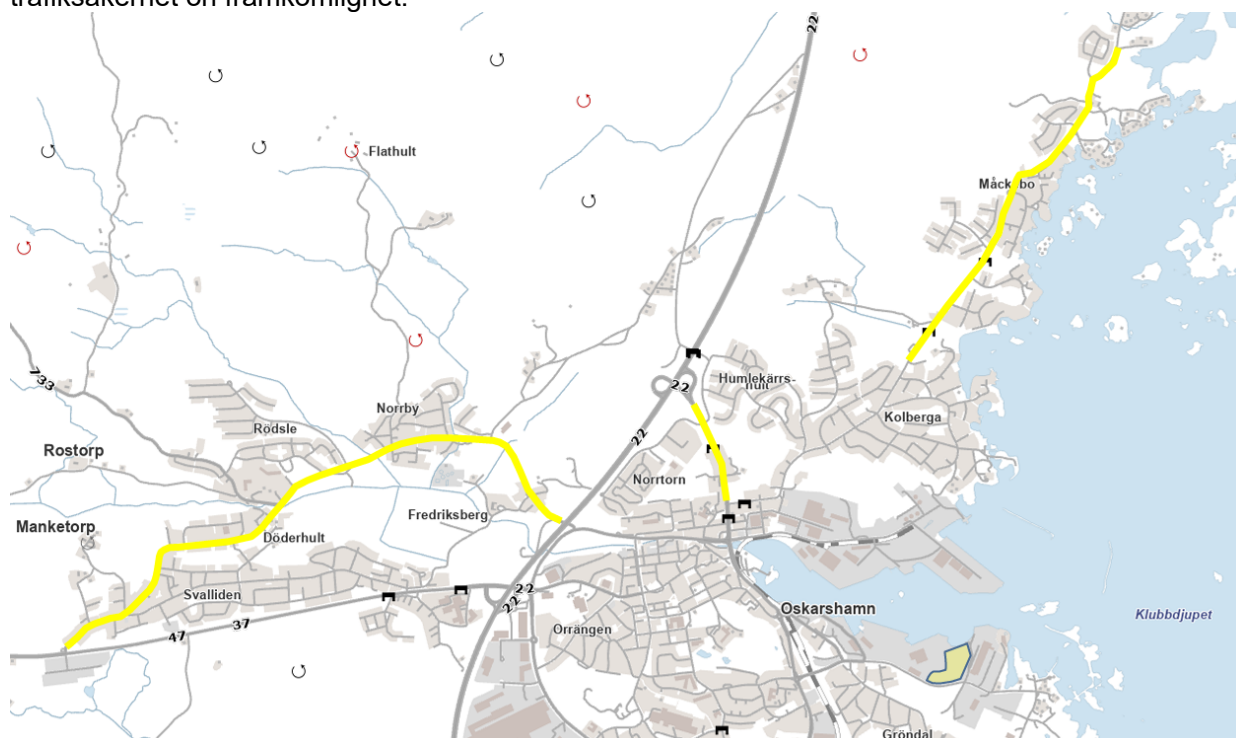
Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär främst kostnader för att byta vägmärken och ändra lokala trafikföreskrifter.

Slutsats

Tekniska kontoret bedömer att en reglering med 50 km/h på Saltviksvägen, Norra vägen och Björngatan, samtidigt som 40 km/h behålls på övriga berörda sträckor, ger en tydligare och mer ändamålsenlig hastighetsreglering.

De föreslagna 50-sträckorna har separerade gång- och cykelvägar, vilket ger goda förutsättningar att kombinera trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter med förbättrad framkomlighet för fordonstrafiken. På sträckor i anslutning till skolor och större arbetsplatser behålls 40 km/h med hänsyn till trafikmiljön och behovet av ökad trafiksäkerhet. Förslaget ger en rimlig balans mellan trafiksäkerhet och framkomlighet.



Konsekvenser för barn och unga

Förslaget innebär att 40 km/h behålls i områden där barn och unga har särskilt stort behov av skydd, bland annat i anslutning till skolor. På Saltviksvägen, Norra vägen och Björngatan bedöms 50 km/h kunna införas utan att trafiksäkerheten för barn och unga påverkas betydande, eftersom dessa sträckor i huvudsak har separerade gång- och cykelvägar.

Ärendets behandling

I tjänsteutlåtande från tekniska kontoret föreslås att utskottet bör besluta att skicka förslaget om nya hastighetsbegränsningar på remiss till bildningsnämnden, samhällsbyggnadsnämnden och kansli- och utvecklingsenheten. Eventuella synpunkter ska vara kommunstyrelsen tillhanda senast 2026-10-31.

Dagens sammanträde

Gatuchef Jonas Johansson redogör för ärendet och svarar på frågor.

Ordförande ställer proposition på förslaget från tekniska kontoret och finner att utskottet beslutar bifalla detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande

Skickas till

Bildningsnämnden
Samhällsbyggnadsnämnden
Kansli- och utvecklingsenheten

§ 79

Dnr KS 2026/000029-15

Tekniska chefen informerar

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslutar

Informationen noteras som mottagen.

Dagens sammanträde

Tekniska chefen informerar om aktuella frågor från tekniska kontoret enligt följande:

- Kommunens el-avtal och el-priser inför vintern
- Kommunjägararnas arbete

Ordförande ställer proposition på att informationen noteras som mottagen och finner att utskottet beslutar bifalla detta.

§ 80

Anmälningssärenden

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslut

Följande ärenden noteras som anmälda:

- KS 2026/000018 Beslut om bygglov för uppförande av belysningsmaster - Oskarshamn 3:2,

§ 81

Anmälan av delegationsbeslut

Kommunstyrelsens utskott för näringsliv, arbetsmarknad och tekniska frågor beslut

- KS 2026/000043 Delegationsbeslut september 2026, tekniska kontoret
 - Förteckning över beslut i trafikärenden
 - Delegationsbeslut DUF 2607
 - Delegationsbeslut DUF 2606
 - Delegationsbeslut DUF 2608