

Samhällsbyggnadsnämnden

Instans:	Samhällsbyggnadsnämnden
Tid och plats:	Sammanträdesrum Killeberg, onsdagen den 23 september 2026 kl 12:30 – 16:09 Ajournering: 13:41-13:50
Paragrafer:	§ 108-136
Justeringens plats och tid:	Digital justering onsdag den 30 september 2026
Sekreterare:	Helle Kröll Rasmussen
Ordförande	Magnus Augustsson (C)
Justerare	Yvonne Strömberg (S)

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Datum då anslaget sätts upp	2026-10-01	Datum då anslaget tas ned	2026-10-23
Förvaringsplats för protokollet	Kansliet, kommunhuset Osby		

Samhällsbyggnadsnämnden**Närvarolista****Beslutande:**

Magnus Augustsson (C), Ordförande
Per-Arne Evaldsson (S) ersätter Karin Augustsson (S) §§ 108-112, 114-136
Caroline Svensson (S) ersätter Per-Arne Evaldsson (S) § 113
Hans Persson (SD)
Annika Andersson (KD)
Fredrik Persson (M)
Yvonne Strömberg (S)
Tobias Ekvall (SD)

Ej tjänstgörande ersättare:

Katarina Sjölander (C)
Ulla Ekdahl (C)
Anna Bengtsson (M)
Caroline Svensson (S) §§ 108-112, 114-136

Övriga:

Anders Carlzon, tf. förvaltningschef
Tomislav Kljucovic, tillväxt- och utvecklingschef
Ingmar Unosson, kommundirektör §§ 112-113
Lotte Melin, kommunstyrelsens ordförande
Philip Olsson, controller
Urban Erlandsson, fastighetschef §§108-112
Robin Carlsson, driftchef §§ 112-113
Sara Eckerström, kulturchef §§122-129
Ylva Kronblad, fritidsutvecklare §§ 122-129
Katrin Berglund Karlsson, Advokat § 113 deltar digitalt (13.05-13:38)
Helle Kröll Rasmussen, sekreterare

Samhällsbyggnadsnämnden

Ärendelista

§ 108 Upprop, jäv och protokollets justering	4
§ 109 Godkännande av dagordning	5
§ 110 Anmälningar till samhällsbyggnadsnämnden 2026	6
§ 111 Delegationsbeslut till samhällsbyggnadsnämnden 2026.....	7
§ 112 Information	8
§ 113 Skogshem marköverlåtelseavtal Osby 181:5 (Osby Svetsverkstad)	9
§ 114 Korrigering av taxa för planavgift.....	10
§ 115 Yttrande över Trafikverkets ÅVS väg 15 Osby - Olofström - Åtgärdsvalsstudie.....	12
§ 116 Intern kontroll 2026	13
§ 117 Delårsrapport per den 31/8-2026, VA	14
§ 118 Delårsrapport per den 31/8-2026, exklusive VA.....	16
§ 119 VA-taxa 2027, osby kommun	18
§ 120 Avfallsplan - Revidering	20
§ 121 Om- och tilläggsbudget 2026, VA.....	22
§ 122 Om- och tilläggsbudget 2026, exklusive VA	25
§ 123 Arrendeavtal gällande fastigheten Osby Gamleby 3	28
§ 124 Strategisk inriktning för industrispår och mark i Nordöstra industriområdet	31
§ 125 Medborgarförslag - Fråga Sharing Osby innan gamla möbler lämnas på återvinningscentralen.....	32
§ 126 Motion - Om att låta fler upptäcka mer av Osby kommun Andreas Andersson (KD).....	34
§ 127 Medborgarförslag - Återuppta arbetet att starta en fritidsbank i Osby	36
§ 128 Medborgarförslag - Märk kommunens offentliga konst.....	39
§ 129 Medborgarförslag - Längre löprunda i kommunen.....	41
§ 130 Överlämning av Riksväg 15	44
§ 131 Medborgarförslag - Hundrastgård i Killeberg	49
§ 132 Motion - Skapa en aktivitetsyta på Östra Järnväggsgatan för ökad trygghet och gemenskap, Andreas Andersson (KD)	52
§ 133 Medborgarförslag - Belysning motionsrunda Lönsboda.....	55
§ 134 Medborgarförslag - Övergångsställe till lekplatsen på Östra Storgatan	59
§ 135 Motion - Gång - och cykelväg Pickebacken, Lönsboda	62
§ 136 Initiativärende - Lokal samverkan kring vildsvinsproblematiken i Osby kommun	66

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 108 Upprop, jäv och protokollets justering

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden utser Yvonne Strömberg (S) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll.

Ordföranden meddelar att dagens protokoll justeras digitalt onsdag den 30 september, klockan 12:00.

Jäv

Per-Arne Evaldsson (S) anmäler jäv i ärende 28 *Skogshem marköverlåtelseavtal Osby 181:5 (OSV)*

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan välja Yvonne Strömberg (S) att jämte ordföranden justera protokollet,

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 109 Godkännande av dagordning

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden fastställer dagordningen enligt kallelse den 17 september med följande ändringar:

- Nämndinitiativ "Lokal samverkan kring vildsvinsproblematiken i Osby kommun" läggs till och tas upp sist på dagordningen.
- Ärende nr 28 tas upp och behandlas som nr 6 för att passa en deltagare på länk. Därav ändras ordningen för alla efterföljande ärenden.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan fastställa dagordningen med ändringar, och finner att nämnden beslutat så.

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 110 Anmälningar till samhällsbyggnadsnämnden 2026

Dnr SBN-2026-00011

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Informationen noteras till protokollet och läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Följande handlingar har inkommit till samhällsbyggnadsnämnden:

1. Förslag till beslut om sanering av utsläpp på fastigheten Lönsboda 46:62 i Osby kommun

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 111 Delegationsbeslut till samhällsbyggnadsnämnden 2026

Dnr SBN-2026-00010

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt i vissa ärenden till ordförande och tjänstepersoner i enlighet med samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning. Dessa beslut ska redovisas till samhällsbyggnadsnämnden.

Redovisning innebär inte att samhällsbyggnadsnämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot står det samhällsbyggnadsnämnden fritt att återkalla lämnad delegation.

- Förteckning över delegationsbeslut fattade till och med den 17 september 2026 enligt bilaga till kallelse den 17 september 2026.
- Ordförandebeslut om om disponering investeringsbudget samt startbesked för projekt 1323

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan godkänna redovisningen, och finner att nämnden beslutat så.

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 112 Information

Dnr SBN-2026-00012

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Informationen noteras till protokollet och läggs till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Anders Carlzon, förvaltningschef

Den 1:e augusti tillträdde Robin Carlsson som driftchef för utemiljö. Robin presenterar sig och sitt uppdrag för nämnden.

Urban Erlandsson, fastighetschef

Informerar om att arbetet med Lindhem löper på enligt plan. Redovisar den ekonomiska statusen vars totala budget, inklusive projekteringskostnader, fortsatt uppgår till 170 000 000 kr.

Rivningen av Junesco på fastigheten Lönsboda 46:57 har påbörjats. Saneringen är ännu inte färdigställd eftersom det i slutskedet tillkom en extra asbestsanering. Miljöärende handläggs av miljö- och byggförvaltningen i Osby.

Informerar om pågående miljöinventering av kommunens fastigheter.

Informerar om status på Vävstugan och Smedjan.

Annika Andersson (KD) önskar en underhållsplan för kommunens fastigheter.

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 113 Skogshem marköverlåtelseavtal Osby 181:5 (Osby Svetsverkstad)

Dnr SBN-2025-00769

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt samhällsbyggnadsförvaltningen att med hjälp av jurist vidare utreda juridiska aspekter om nuvarande arrendeavtal.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Per-Arne Evaldsson (S) i handläggning och beslut i detta ärende.

Sammanfattning av ärendet

Advokat Katrin Berglund Karlsson deltar på länk och sammanfattar ärendet gällande arrendeavtal från 2012. Katrin informerar om vad avtalet innehåller och vad olika delar och klausuler innebär och eventuellt kan få för konsekvenser.

För att kunna driva frågan vidare behövs tydligt besked från kommunen om vilken riktning den önskar ta i ärendet.

Beslutsgång

Yrkanden

Fredrik Persson (M), med instämmande av Annika Andersson (KD), Hans Persson (SD) och Tobias Ekvall (SD), yrkar att samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att med hjälp av jurist vidare utreda juridiska aspekter om nuvarande arrendeavtal.

Propositionsordningar

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt Fredrik Perssons (M) m.fl. yrkande, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef för samhällsbyggnad

Tillväxt- och utvecklingschef

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 114 Korrigering av taxa för planavgift

Dnr SBN-2026-00374

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

- Att justera taxan för planavgift i samband med bygglov i enlighet med gul markering i den bifogade taxan samt att taxan gäller för detaljplaner antagna från år 2000.

Beslutsmotivering

Dels har ändringar skett i plan- och bygglagen samt att taxan hamnat för högt i vissa typer av bygglov.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige antog en ny taxa för planavgift 2026-02-16 §18. Taxan gäller planavgift i samband med bygglov om finansiering av detaljplan inte skett genom planavtal och gäller för detaljplaner antagna enligt plan- och bygglagen 1987-01-01, 12 kap. 9§.

Nuvarande taxa för planavgift har baserats på SKR:s (Sveriges kommuner och regioners) taxeförslag med beräkningsunderlag.

Under 2025 ändrades plan- och bygglagen som Boverket anser vara ganska omfattande. Lagändringen innebär bland annat att fler situationer kan uppkomma där en åtgärd kan genomföras utan att bygglov krävs, trots att den avviker från detaljplan eller områdesbestämmelser.

Sammantaget bedöms att den tidigare taxan ger för hög avgift i vissa situationer samt att fler åtgärder inte kräver bygglov.

Barnrättsprövning

En barnchecklista bifogas ärendet.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Ja

Förslaget om uppdatering av taxan för planavgift får ekonomiska effekter i form av att intäkten minskar från den tidigare taxan, beslutad 2026-02-16 av

Samhällsbyggnadsnämnden

kommunfullmäktige. Avgiften har ytterligare reducerats kraftigt, framför allt för byggnation av en- och tvåbostadshus, tillbyggnader samt att komplementbyggnader undantas.

Finansiering

Möjlighet kommer finnas att ge ett finansiellt tillskott för att genomföra ett arbete med översyn och eventuella förändringar av de planer som anger något annat än det som tillåts att bebyggas. Det vill säga de planer som inte fullgott stämmer med verkligheten.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, korrigerig av plantaxa.

Taxa för samhällsbyggnadsnämnden 2026.

Barnchecklista daterad 2026-09-07.

Beslutet ska skickas till

Planarkitekter

Enhetschef miljö- och bygg

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden**§ 115 Yttrande över Trafikverkets ÅVS väg 15
Osby - Olofström - Åtgärdsvalsstudie**

Dnr SBN-2026-00242

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Paragrafen justerades direkt och finns i separat protokoll

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 116 Intern kontroll 2026

Dnr SBN-2025-00713

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner delårsuppföljningen av den interna kontrollplanen för 2026 och förvaltningen får i uppdrag att genomföra de planerade åtgärderna.

Sammanfattning av ärendet

Nämnderna har, enligt reglementet för intern kontroll, det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom respektive förvaltning. Varje nämnd ska årligen fastställa en plan för uppföljning av den interna kontrollen inom nämndernas ansvarsområden. Uppföljningen ska göras två gånger per år.

Barnrättsprövning

Ärendet berör inte barn.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Uppföljning av intern kontroll delår 2026”, daterad 2026-09-11

Rapport ”Uppföljning intern kontroll delår 2026, Samhällsbyggnad exkl VA”

Beslutet skickas till

Förvaltningschef för samhällsbyggnad

Controller för samhällsbyggnad

Samhällsbyggnadsnämnden**§ 117 Delårsrapport per den 31/8-2026, VA**

Dnr SBN-2026-00006

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner delårsrapport per augusti 2026 för samhällsbyggnadsförvaltningens VA-verksamhet med en prognostiserad positiv helårsavvikelse på + 2 997 tkr.

Sammanfattning av ärendet

Budgetuppföljning är en viktig del av verksamhets- och ekonomistyrningen i Osby kommun. Kommunfullmäktige har beslutat att kommunen ska sammanställa en delårsrapport efter årets första åtta månader tillsammans med en prognos för hela året. Delårsrapporten ska bland annat innehålla avsnitt om periodens viktigaste händelser, måluppföljning, redovisade resultat för perioden samt prognos över det förväntade resultatet med tillhörande kommentarer.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sammanställt ekonomisk uppföljning för VA-verksamheten efter augusti 2026. Uppföljningen visar en prognostiserad positiv avvikelse mot budget på + 2 997 tkr.

Barnrättsprövning

Ärendet är en ekonomisk rapportering och berör inte barn.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan godkänna delårsrapporten, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, ”Delårsrapport 2026 Samhällsbyggnad VA”, daterad 2026-09-16

Rapport, ”Delårsrapport 2026 Samhällsbyggnad VA”

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutet ska skickas till**

Enhetschef för tillväxt och utveckling

Controller för samhällsbyggnad

VD SBVT

Ekonomichef SBVT

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 118 Delårsrapport per den 31/8-2026, exklusive VA

Dnr SBN-2026-00005

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner delårsrapport per augusti 2026 för samhällsbyggnadsförvaltningen med en prognostiserad negativ helårsavvikelse på – 2 936 tkr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att fortsätta arbeta för en budget i balans.

Sammanfattning av ärendet

Budgetuppföljning är en viktig del av verksamhets- och ekonomistyrningen i Osby kommun. Kommunfullmäktige har beslutat att kommunen ska sammanställa en delårsrapport efter årets första åtta månader tillsammans med en prognos för hela året. Delårsrapporten ska bland annat innehålla avsnitt om periodens viktigaste händelser, måluppföljning, det redovisade resultatet för perioden samt en prognos över det förväntade resultatet med tillhörande kommentarer.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har sammanställt ekonomisk uppföljning för förvaltningen efter augusti 2026. Uppföljningen visar en negativ avvikelse mot budget på – 2 936 tkr.

Barnrättsprövning

Ärendet är en ekonomisk rapportering och berör inte barn.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan godkänna delårsrapporten, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, "Delårsrapport 2026 Samhällsbyggnad exkl VA", daterad 2026-09-16

Samhällsbyggnadsnämnden

Rapport, ”Delårsrapport 2026 Samhällsbyggnad exkl VA”

Beslutet ska skickas till

Tf. förvaltningschef för samhällsbyggnad

Controller för samhällsbyggnad

Samhällsbyggnadsnämnden**§ 119 VA-taxa 2027, osby kommun**

Dnr SBN-2026-00407

Samhällsbyggnadsnämndens beslut*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

- VA-taxan för Osby kommun ska lämnas oförändrad för 2027 jämfört med gällande VA-taxa för 2026

Beslutsmotivering

VA-verksamheten finansieras genom avgifter enligt lagen om allmänna vattentjänster. Avgiftsuttaget ska över tid motsvara de nödvändiga kostnaderna för verksamheten. Eventuella över- eller underskott ska hanteras inom VA-kollektivet och som utgångspunkt regleras inom en treårsperiod enligt etablerad praxis

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen prognostiserar med en positiv helårsavvikelse på + 2 997 tkr för 2026 vid delårsuppföljningen. Resultatet från VA-verksamheten överförs till VA-verksamhetens resultatfond.

VA-verksamhetens resultatfond uppgick efter årsbokslutet 2025 till -173 tkr. Vid prognostiserat överskott om + 2 997 tkr för 2026 beräknas resultatfonden uppgå till cirka + 2 824 tkr vid utgången av 2026. Detta överskott behöver återföras till VA-kollektivet senast 2029.

Resultfonden i VA-verksamheten uppgick till -173 tkr efter årsbokslutet 2025. Vid ett utfall på + 2 997 tkr under 2026 är det + 2 824 tkr att återställa i resultatfonden senast 2029.

Förslaget på att lämna VA-taxan oförändrad 2027 ämnar jämna ut taxeförändringarna över tid samt återställa värdet i resultatfonden senast 2029. Förslaget bygger på kommunledningsgruppens förslag till investeringsbudget 2027.

SBVT har lämnat förslag till budget för drift och samkostnader med en ökning på 2,79% respektive 3,3%, se bilaga "SBVT Budgetförslag 2027 Osby".

Utifrån dagens förutsättningar bedöms taxeförändringarna för kommande år uppgå till 0% för 2027, 0% för 2028 och 1% för 2029. Prognosen innebär att

Samhällsbyggnadsnämnden

VA-verksamheten beräknas redovisa ett överskott om cirka + 900 tkr vid utgången av 2027. För 2028 och 2029 beräknas resultatet i stället uppgå till underskott om cirka - 1 100 tkr respektive - 2 900 tkr, vilket bidrar till att tidigare överuttag återförs till VA-kollektivet.

Kostnaden för en normalstor villa och förbrukning på 150 kbm uppgår till 17 141 kr.

Barnrättsprövning

Bedöms inte påverka barn utifrån att taxan lämnas oförändrad.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Ärendet har ingen direkt ekonomisk effekt eftersom förslaget innebär att VA-taxan lämnas oförändrad jämfört med 2026.

Finansiering

VA-verksamheten finansieras helt genom taxa.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Förslag VA-taxa 2027, Osby kommun, daterad 2026-08-25

SBVT Budgetförslag 2027 Osby

VA-taxa 2026, Osby kommun

Beslutet ska skickas till

Enhetschef för tillväxt och utveckling

VD SBVT

Controller för samhällsbyggnad

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 120 Avfallsplan - Revidering

Dnr SBN-2026-00478

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta fram förslag till reviderad avfallsplan.

Beslutsmotivering

Behov föreligger enligt gällande lagstiftning att aktualisera avfallsplanen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt miljöbalken ska kommunen ha en aktuell avfallsplan som utgör en del av kommunens renhållningsordning. Från den 1 juli 2026 gäller även reviderade bestämmelser för den kommunala avfallsplaneringen, vilket ställer ökade krav på att avfallsplaner är uppdaterade, följs upp och anpassas till gällande lagstiftning och nationella mål.

Osby kommuns avfallsplan för perioden 2020–2030 har inte följts upp eller reviderats sedan den antogs. Det saknas därmed en samlad redovisning av genomförda åtgärder och måluppfyllelse. Planens indikatorer är inte anpassade till Svenskt Avfalls nyckeltal eller kommunens arbete med Agenda 2030, vilket begränsar möjligheterna till uppföljning och jämförelse med kommunens övriga strategiska styrning.

För att säkerställa att kommunen uppfyller gällande krav och har ett ändamålsenligt styrdokument föreslås att avfallsplanen revideras. Arbetet ska omfatta uppdatering av planens innehåll, uppföljning av genomförda och kvarstående åtgärder samt anpassning av mål och indikatorer till aktuella lagkrav, Agenda 2030 och Svenskt Avfalls rapporteringsstruktur. Revideringen ska även stärka avfallsplanens koppling till kommunens övriga planering och hållbarhetsarbete.

Arbetet genomförs i samverkan med Östra Göinge kommun och ÖGRAB, med målsättningen att en reviderad avfallsplan ska kunna antas under december 2026 och träda i kraft i januari 2027.

Barnrättsprövning

Ja

Samhällsbyggnadsnämnden

Beslutet berör indirekt alla barn och unga i Osby kommun. Ärendet regleras av miljöbalken, avfallsförordningen och barnkonventionen. Inga synpunkter har inhämtats från barn eller deras nätverk eftersom beslutet endast avser att ge förvaltningen i uppdrag att ta fram en ny avfallsplan.

Beslutet bedöms inte medföra några negativa konsekvenser för barn på kort sikt. På lång sikt förväntas en uppdaterad avfallsplan bidra till en bättre miljö, ökad hållbarhet och goda livsvillkor för nuvarande och kommande generationer. Barnets bästa har beaktats genom att förslaget syftar till att stärka kommunens arbete för en hälsosam och hållbar livsmiljö. Några intresseavväganden eller kompensatoriska åtgärder bedöms inte vara nödvändiga.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Planarbetet genomförs inom ramen för samhällsbyggnadsförvaltningens grunduppdrag med befintlig personal. Inga kostnader utöver egen nedlagt tid. Åtgärder som identifieras i planen kan komma att innebära kostnader för kommunen genom drift och investering. Men detta får utredas i planarbetet och hanteras i kommande beslut om att anta planen.

Finansiering

Beslutad driftsbudget för innevarande år.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Revidering av avfallsplan för Osby kommun, 2026-09-10
Barnkonsekvensanalys

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadschef

Utvecklingsstrateg

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 121 Om- och tilläggsbudget 2026, VA

Dnr SBN-2026-00014

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

1. Omdisponera investeringsbudget på 320 tkr från investeringsprojekt 0911 Övervakningssystem/ PLC till investeringsprojekt 0931 Lönsboda VT (vattentorn) – renovering
2. Bevilja igångsättning för investeringsprojekt 0931 Lönsboda VT (vattentorn) - renovering

Beslutsmotivering

En totalrenovering av den yttre fasaden är nödvändig för att förlänga vattentornets livslängd och undvika eventuella allvarliga personskador som skulle kunna uppstå ifall exempelvis del av betong eller plåtfasad släpper och träffar person i dess närhet. År 2026 finns 4280 tkr anvisat för projektet. Offertförfrågan har gett 6 offerter som inkom i augusti 2026. Avsikten är att teckna avtal med den entreprenör som gett lägst pris för genomförande, där entreprenadsumma, byggherrekostnad och oförutsedda kostnader (10%) ger en projektkostnad på 4600 tkr, för genomförande våren 2027. Genomförande under höst/vinter 2026/2027 skulle ge extrakostnader på 1-3 mnkr i form av väderskydd och värme.

Eftersom projektet planeras att genomföras under våren 2027 avser förvaltningen att i början av 2027 återkomma med förslag om att den anvisade investeringsbudgeten för 2026, efter föreslagen omdisponering uppgående till totalt 4 600 tkr, överförs till 2027.

SBVT prognostiserar att 665 tkr av den anvisade investeringsbudgeten för projekt 0911 Övervakningssystem/PLC inte kommer att förbrukas under 2026. Mot bakgrund av detta föreslås att 320 tkr omdisponeras från projektet till projekt 0931 Lönsboda VT – renovering.

Sammanfattning av ärendet

En yttre renovering av vattentornet förbättrar säkerheten, förlänger byggnadens livslängd och bidrar till en trygg och hållbar vattenförsörjning. Samtidigt skapar det en mer attraktiv kommunmiljö och minskar framtida kostnader. Vattentornet står på en kulle i ett skogsparti i ett populärt rekreationsområde för såväl barnfamiljer som äldre personer. I dagsläget är regelverket bakom plåtfasaden så dålig att plåt och träkonstruktioner riskerar

Samhällsbyggnadsnämnden

att blåsa iväg. Delar av vattentornet är temporärt lagat i samband med en tidigare inspektion (utredning 2023) men det är ingen långsiktig lösning. Det var ej heller möjligt att genomföra en temporär lagning runt hela vattentornet med kranbil under inspektionen pga den branta backen bakom tornet.

Även betongen är dålig, med bland annat synliga armeringsjärn på många ställen. En totalrenovering av den yttre fasaden är nödvändig för att förlänga vattentornets livslängd och undvika eventuella allvarliga personskador som skulle kunna uppstå ifall exempelvis del av betong eller plåtfasad släpper och träffar person i dess närhet. År 2026 finns 4280 tkr anvisat för projektet. Offertförfrågan har gett 6 offerter som inkom i augusti 2026. Avsikten är att teckna avtal med den entreprenör som gett lägst pris för genomförande, där entreprenadsumma, byggherrekostnad och oförutsedda kostnader (10%) ger en projektkostnad på 4600 tkr, för genomförande våren 2027. Genomförande under höst/vinter 2026/2027 skulle ge extrakostnader på 1–3 mnkr i form av väderskydd och värme.

Barnrättsprövning

Barnrättsprövning har gjorts i samband med initialt beslut av budget. Ärendet avser omdisponering av investeringsbudget och igångsättning av projekt, förslaget till beslut bedöms inte påverka den initiala barnrättsprövningen.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Ärendet bedöms inte ha en betydande ekonomisk effekt utan avser omdisponering av redan beslutad investeringsbudget 2026

Finansiering

Finansiering sker inom beslutad budgetram.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Omdisponering investeringsbudget och igångsättningsbeslut VA ”, daterad 2026-09-07

Investeringskalkyl – 0931 Lönsboda VT - renovering

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutet ska skickas till**

Enhetschef för tillväxt och utveckling

VD SBVT

Ekonomichef SBVT

Controller för samhällsbyggnad

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 122 Om- och tilläggsbudget 2026, exklusive VA

Dnr SBN-2026-00013

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att:

1. omdisponera 200 tkr från investeringsprojekt 0929 Vattenverk och borrar till investeringsprojekt 1323 Beredskapsåtgärder, avseende inköp av tankar för beredskapsvatten,
2. lämna startbesked för den del av investeringsprojekt 1323 Beredskapsåtgärder som avser inköp av tankar för beredskapsvatten, med en investeringsbudget om 200 tkr,
3. omdisponera 1 000 tkr från investeringsprojekt 0860 Reinvestering infrastruktur till investeringsprojekt 0833 Gata park maskiner.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har identifierat behov av att genomföra beredskapsåtgärder för att stärka kommunens förmåga att upprätthålla samhällsviktig verksamhet vid störningar och krissituationer. Inom investeringsprojekt 1323 Beredskapsåtgärder genomförs åtgärder för att stärka såväl kommunens beredskap för vattenförsörjning som tillgången till bränsle.

Den 17 september 2026 fattade samhällsbyggnadsnämndens ordförande, genom delegationsbeslut, beslut om att omdisponera sammanlagt 585 tkr till projekt 1323 Beredskapsåtgärder för anskaffning och etablering av en mobil bränslestation med tillhörande markarbeten. Av beloppet omdisponerades 485 tkr från projekt 0801 Fastighetsbildning och 100 tkr från projekt 0860 Reinvestering infrastruktur. Genom samma beslut lämnades startbesked för denna del av projektet med en investeringsbudget om 585 tkr.

Delegationsbeslutet fattades med anledning av att avrop av den mobila bränslestationen behövde genomföras innan samhällsbyggnadsnämndens nästkommande sammanträde och att ett senare beslut innebar att möjligheten att erhålla bidrag för beredskapsåtgärden skulle gå förlorad.

Kvarstående del inom projekt 1323 avser kommunens beredskap för vattenförsörjning. För denna åtgärd föreslås att 200 tkr omdisponeras från investeringsprojekt 0929 Vattenverk och borrar till projekt 1323 Beredskapsåtgärder. Medlen ska användas för inköp av tankar avsedda för beredskapsvatten och därigenom skapa förutsättningar för alternativ vattenförsörjning vid störningar i den ordinarie vattenförsörjningen. Denna åtgärd ingick även i den ursprungliga planeringen för projekt 1323.

Samhällsbyggnadsnämnden

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår därför lämna startbesked för denna del av projekt 1323 med en investeringsbudget om 200 tkr. Tillsammans med tidigare fattat delegationsbeslut om 585 tkr uppgår den totala investeringsbudgeten för projekt 1323 Beredskapsåtgärder därmed till 785 tkr.

Därutöver finns behov av att förstärka investeringsbudgeten för projekt 0833 Gata park maskiner. Förvaltningen föreslår därför att 1 000 tkr omdisponeras från projekt 0860 Reinvestering infrastruktur till projekt 0833 Gata park maskiner. Omdisponeringen sker inom kommunens befintliga investeringsram.

Barnrättsprövning

Ärendet bedöms inte beröra barn.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Ja

Genom tidigare fattat delegationsbeslut har 585 tkr omdisponerats till investeringsprojekt 1323 Beredskapsåtgärder för mobil bränslestation med tillhörande markarbeten.

Genom föreliggande förslag omdisponeras ytterligare 200 tkr till projekt 1323 för inköp av tankar för beredskapsvatten. Projektets totala investeringsbudget uppgår därmed till 785 tkr. Omdisponeringarna sker inom befintlig investeringsram och innebär ingen utökning av kommunens beslutade investeringsbudget.

Den mobila bränslestationen avses fyllas med beredskapsbränsle i form av EcoPar till en beräknad kostnad om cirka 600 tkr. Kostnaden för bränslet finansieras i sin helhet genom erhållet driftbidrag och medför därmed ingen nettokostnad för kommunen. Utöver bidraget för inköp av bränsle erhåller Osby kommun ytterligare driftbidrag om 585 tkr, motsvarande investeringskostnaden för den mobila bränslestationen med tillhörande markarbeten.

Omdisponeringen om 1 000 tkr från projekt 0860 Reinvestering infrastruktur till projekt 0833 Gata park maskiner sker inom befintlig investeringsram och innebär ingen utökning av den beslutade investeringsbudgeten.

Med beaktande av tidigare delegationsbeslut om 100 tkr till projekt 1323 omdisponeras sammanlagt 1 100 tkr från projekt 0860 Reinvestering infrastruktur, varav 100 tkr redan har omdisponerats till projekt 1323 och 1 000 tkr genom föreliggande förslag omdisponeras till projekt 0833.

Samhällsbyggnadsnämnden**Finansiering**

Den kvarstående delen av projekt 1323 Beredskapsåtgärder, avseende inköp av tankar för beredskapsvatten, finansieras genom om disponering av 200 tkr från projekt 0929 Vattenverk och borrar.

Den del av projekt 1323 som avser mobil bränslestation med tillhörande markarbeten har genom delegationsbeslut den 17 september 2026 finansierats genom om disponering av 485 tkr från projekt 0801 Fastighetsbildning och 100 tkr från projekt 0860 Reinvestering infrastruktur.

Vidare finansieras förstärkningen av projekt 0833 Gata park maskiner genom om disponering av 1 000 tkr från projekt 0860 Reinvestering infrastruktur.

Samtliga om disponeringar sker inom beslutad investeringsram.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse "Om disponering investeringsbudget samt startbesked för projekt 1323", daterad 2026-09-18

Delegationsbeslut "Ordförandebeslut om om disponering investeringsbudget samt startbesked för projekt 1323", daterat 2026-09-17

Investeringskalkyl - 1323 Beredskapsåtgärder v2

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef samhällsbyggnad

Enhetschef Tillväxt och utveckling

Enhetschef Fastighetsservice

Säkerhetschef

Controller samhällsbyggnad

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 123 Arrendeavtal gällande fastigheten Osby Gamleby 3

Dnr SBN-2026-00486

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar åt enhetschefen för Tillväxt och utveckling att slutförhandla och teckna avtal om anläggningsarrende i huvudsaklig överensstämmelse med föreliggande avtalsförslag.

Sammanfattning av ärendet

Pizza Klubben Sverige AB, org.nr 559533-0522, bedriver restaurang- och serveringsverksamhet under verksamhetsnamnet Sjöbris. Verksamheten bedrivs idag på del av fastigheten Osby 194:1 genom ett tidigare ingånget arrendeavtal med Osby kommun. Det befintliga arrendet omfattar matcontainer, serveringsyta och tillhörande verksamhet.

Verksamheten har sedan etableringen utvecklats och Arrendatorn har framfört önskemål om att fortsätta utveckla Sjöbris samt skapa förutsättningar för att bedriva verksamhet året runt. För detta ändamål finns behov av ytterligare en plats utöver den befintliga etableringen.

Efter dialog har ett område inom kommunens fastighet Gamleby 3 identifierats för ändamålet. Föreslaget arrendeställe omfattar cirka 727 m² och framgår av Kartbilaga A, där området markerats med röd skraffering.

Förvaltningen föreslår att området upplåts till Pizza Klubben Sverige AB genom anläggningsarrende för restaurang-, café-, serverings- och därmed sammanhängande verksamhet. Upplåtelsen ska möjliggöra verksamhet året runt.

Arrendeavgiften föreslås uppgå till

[Redacted text]

Arrendatorn ska svara för de

[Redacted text]

Samhällsbyggnadsnämnden

Arrendatorn har även framfört önskemål om skyltning mot riksväg 15. Upplåtelsen innebär inte något godkännande av sådan skyltning. Skyltningens placering, omfattning och utformning får prövas särskilt genom bygglov och andra erforderliga tillstånd. Detsamma gäller övriga byggnader och anläggningar som Arrendatorn önskar uppföra inom arrendestället.

Markägarens ingående av arrendeavtalet innebär således inte någon garanti eller utfästelse om att bygglov eller andra erforderliga myndighetstillstånd kommer att meddelas.

Det nya arrendet inom Gamleby 3 utgör en separat upplåtelse och påverkar inte det sedan tidigare ingångna arrendeavtalet avseende Sjöbris verksamhet inom del av fastigheten Osby 194:1.

Barnrättsprövning

Ärendet bedöms inte medföra några direkta konsekvenser för barn eller innebära att barns rättigheter enligt barnkonventionen påverkas på ett sådant sätt att en fördjupad barnrättsprövning behöver genomföras.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Ja

Upplåtelsen innebär en årlig arrendeintäkt för Osby kommun. Arrendeavgiften indexregleras årligen i enlighet med villkoren i arrendeavtalet.

För att möjliggöra anslutning av arrendestället till kommunalt vatten och avlopp uppkommer en investeringsutgift för kommunen om cirka 135 500 kronor avseende anslutningsavgift för vatten och spillvatten. Utgiften avser en anslutning till kommunens fastighet och hanteras som en anläggningstillgång, vilken registreras i kommunens anläggningsregister.

Arrendatorn svarar för samtliga kostnader hänförliga till [REDACTED]

Upplåtelsen bedöms därmed inte medföra några löpande kostnader för kommunen hänförliga till Arrendatorns verksamhet.

Finansiering

Investeringsutgiften om cirka 135 500 kronor för anslutningsavgift avseende vatten och spillvatten finansieras inom investeringsprojekt 0840 Plan- och exploateringsområden.

Samhällsbyggnadsnämnden

Investeringen aktiveras som anläggningstillgång och läggs in i kommunens anläggningsregister.

Upplåtelsen genererar samtidigt en årlig arrendeintäkt om

enligt arrendeavtalet.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med förvaltningens förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Arrendeavtal gällande del av fastigheten Osby Gamleby 3, daterad 2026-09-10.

Arrendeavtal - Del av Gamleby 3, dat 2026-09-10

Beslutet ska skickas till

Enhetschef Tillväxt och utveckling

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 124 Strategisk inriktning för industrispår och mark i Nordöstra industriområdet

Dnr SBN-2023-00110

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Paragrafen justerades direkt och finns i separat protokoll

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 125 Medborgarförslag - Fråga Sharing Osby innan gamla möbler lämnas på återvinningscentralen

Dnr SBN-2026-00019

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget med motiveringen att det finns återbruksfunktion på Ögrab.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått medborgarförslag från Kommunfullmäktige den 8 december 2025 § 145 för beredning och avgörande.

Förvaltningen bedömer att förslaget är positivt och kan bidra till ökad återanvändning av möbler och inventarier. För att använda Sharing Osby behöver kommunen en namngiven kontaktperson som ansvarar för kommunikation och hantering av intresseanmälningar. Samverkan krävs mellan samhällsbyggnadsförvaltning och de förvaltningar som äger föremålen. Samhällsbyggnadsförvaltningen ansvarar endast för fasta inventarier i kommunala byggnader.

Mot denna bakgrund föreslås att medborgarförslaget anses besvarat.

Barnrättsprövning

Ej aktuellt i detta ärende

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Beslutsgång

Yrkanden

Tobias Ekvall (SD) yrkar att medborgarförslaget avslås med motiveringen att det finns återbruksfunktion på Ögrab.

Magnus Augustsson (C) bifaller Tobias yrkande.

Samhällsbyggnadsnämnden**Propositionsordningar**

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt Tobias Ekvalls (SD förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse "Medborgarförslag - Fråga Sharing Osby innan gamla möbler lämnas på återvinningscentralen", daterad 2026-09-09

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-02-19 § 22

Kommunfullmäktige 2025-12-08, § 145 Medborgarförslag – Fråga Sharing Osby innan gamla möbler lämnas på återvinningscentralen.

Medborgarförslag – Fråga Sharing Osby innan gamla möbler lämnas till återvinningscentralen, 2025-11-10.

Beslutet skickas till

Förslagsställaren

Förvaltningschef Samhällsbyggnadsförvaltningen

Fastighetschef

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 126 Motion - Om att låta fler upptäcka mer av Osby kommun Andreas Andersson (KD)

Dnr SBN-2026-00232

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

1. Bifalla motionen.
2. Ge samhällsbyggnadsnämnden i uppdrag att:
 - Utredda förutsättningarna för att stärka och utveckla Osby kommun som besöksdestination.
 - Utredda behov och möjligheter för utbyggda eller nya ställplatser för husbilar.
 - Kartlägga utvecklingsbehov inom kommunens befintliga besöksmål och friluftsområden.
 - Utredda möjligheter för att samla information om rekreationsområden i en digital karttjänst.

Beslutsmotivering

Förslaget bedöms kunna bidra till ökad attraktivitet och stärkt besöksnäringen i Osby kommun. Förvaltningen bedömer dock att ytterligare utredning krävs avseende genomförande, kostnader och prioriteringar. Motionen bör därför bifallas med ett uppdrag till förvaltningen att vidare utreda möjligheter för förslaget.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen ser positivt på motionens intention att utveckla Osby kommuns förutsättningar för rekreation, friluftsliv och besöksnäring samt att stärka kommuns attraktivitet som besöksmål.

Osby kommun har genom sitt strategiska läge, sin rika natur och en variation i besöksmål goda förutsättningar att utvecklas som en destination. Att synliggöra och öka samordningen av kommunens utbud kan bidra till stärkt lokal handel och besöksnäring.

Förvaltningen ser positivt på motionens förslag som ligger i linje med kommunens mål att vara en attraktiv plats att bo på, verka i och besöka.

Samhällsbyggnadsnämnden

Samtidigt kräver flera av förslagen ytterligare utredning avseende frågor som investeringsbehov, drift och finansieringsmöjligheter.

Barnrättsprövning

Förslaget bedöms vara positivt för barn.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Ja

Finansiering

Utredning kring förslaget bedöms rymmas inom befintlig budget.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta i enlighet med liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Motion – Om att låta fler upptäcka mer av Osby kommun”, daterad 20260907.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-05-21 §69 Motion – Om att låta fler upptäcka mer av Osby kommun Andreas Andersson (KD), 2026-05-26.

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-04-20 §55, 2026-04-30.

Motion – Om att låta fler upptäcka mer av Osby kommun, 2026-04-30.

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kultur och fritidschef

Enhetschef tillväxt och utveckling

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 127 Medborgarförslag - Återuppta arbetet att starta en fritidsbank i Osby

Dnr SBN-2026-00152

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

1. Medborgarförslaget Återuppta arbetet med att starta en fritidsbank i Osby anses besvarat.
2. Uppdra år kultur och fritid (samhällsbyggnadsnämnden) att i samverkan med berörda förvaltningar utreda förutsättningarna inför etablering av Fritidsbank i Osby kommun.

Beslutsmotivering

Medborgarförslaget ligger i linje med kommunens uppdrag att etablera Fritidsbank och därmed främja delaktighet, folkhälsa och hållbarhet. Innan en Fritidsbank kan etableras behöver förutsättningarna rörande lokal och avsatta medel utredas närmre. Därför bör förvaltningen ges i uppdrag att utreda förutsättningarna vidare.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått medborgarförslag från Kommunfullmäktige den 16 mars 2026 § 31 för beredning.

Förslagsställaren har som förslag att återuppta arbetet med att starta en Fritidsbank i Osby kommun.

Kommunen arbetar enligt uppdrag med en etablering av en Fritidsbank i Osby kommun enligt fastställd budget för 2026. Etablering av Fritidsbank är ett samarbete mellan förvaltningarna Arbete och välfärd, Hälsa och omsorg och Samhällsbyggnad. En Fritidsbank kan bidra till ökad tillgänglighet och främjande av folkhälsan, stärka den sociala hållbarheten och öka möjligheterna för fler att delta i meningsfulla fritidsaktiviteter oavsett ekonomiska förutsättningar.

Förvaltningarnas bedömning är samtidigt att de medel som hittills har avsatts inte är tillräckliga för att täcka både arbets- samt lokalkostnader. Förutom detta behöver flera praktiska förutsättningar vara uppfyllda för att kunna

Samhällsbyggnadsnämnden

starta, bland annat krävs en lämplig lokal samt uppfyllande av andra krav ställda från Fritidsbanken Sverige som avser grundutbud av utrustning och lokalyta. Ett exempel på det är att 1000 artiklar finns som en grund till Fritidsbanken samt en lokal med minst 100 kvm. Genom att ansluta oss till Fritidsbanken Sverige får kommunen stöd och hjälp med att samordna de insatser som behövs för att komma igång.

Kultur och fritid bedömer att ett förberedande arbete kan inledas genom anslutning till Fritidsbanken Sverige, genom insamling och förvaring av utrustning samt genom att undersöka möjliga lokallösningar. För att säkerställa en långsiktig och hållbar etablering behöver dock de ekonomiska och organisatoriska förutsättningarna utredas vidare.

Mot denna bakgrund bedöms det vara lämpligt att fortsätta arbetet med att undersöka förutsättningarna inför etablering av en Fritidsbank i Osby kommun och återkomma med förslag när förutsättningarna har klargjorts.

Barnrättsprövning

En Fritidsbank i Osby kommun bedöms vara positivt för barn.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Medborgarförslag – Återuppta arbetet med att starta en fritidsbank i Osby”, 2026-05-06

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-04-23 §52 Medborgarförslag – Återuppta arbetet att starta en fritidsbank i Osby

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2026-03-16 §31

Medborgarförslag – Återuppta arbetet att starta en fritidsbank i Osby – 2026-02-24

Beräkningsunderlag

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen

Kultur och fritidschef

Samhällsbyggnadsnämnden

Förvaltningschef Arbetet och välfärd

Förvaltningschef Hälsa och omsorg

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 128 Medborgarförslag - Märk kommunens offentliga konst

Dnr SBN-2025-00661

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden bifaller medborgarförslaget, under förutsättning att driftmedel beviljas i kommande budget för att successivt genomföra skyltning av konstverken.

Beslutsmotivering

Medborgarförslaget bedöms öka tillgängligheten till och öka kunskapen om kommunens offentliga konst. I samband med framtagande av vård- och underhållsplan för kommunens offentliga konst kan märkning av kommunens offentliga konst successivt genomföras. Ett genomförande kräver dock att driftmedel avsätts i kommande budget.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått medborgarförslag från Kommunfullmäktige den 13 oktober § 111 för beredning och avgörande.

Förslagsställaren föreslår att alla konstverks som displayas i kommunen får en skylt med verkets titel, konstnärens namn och årtal. Samt kompletteras med ytterligare kuriosa kring konstnären och verket.

Kultur och fritid ser positivt på förslaget att märka offentlig konst och bedömer det rimligt att märkningen innehåller verkets titel, årtal och konstnär. Genom att samordna arbetet med framtagande av en vård- och underhållsplan för offentlig konst skapas förutsättningar för ändamålsenlig inventering och långsiktig hållbar informationshantering.

Förslaget bedöms göra kommunens offentliga konst mer tillgänglig för invånare och besökare och bedöms även stärka kommunens kulturmiljö och öka attraktiviteten som besöksmål.

Barnrättsprövning

Förslaget bedöms vara positivt för barn.

Samhällsbyggnadsnämnden**Ekonomisk effekt**

Ärendet har ekonomisk effekt: Ja, inventering av konstverk som ska ha skyltar samt inköp av skyltar är förenat med en kostnad som kan täckas av driftmedel under 2027 förutsatt att erforderliga medel tillsätts.

Finansiering

Att driftmedel tillsätts i kommande budget.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse ”Medborgarförslag märk kommunens offentliga konst”,
2026-08-26

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-10-23 §123 Medborgarförslag –
Märk kommunens offentliga konst, 2025-10-30

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2025-101-3 §111, 2025-10-20

Medborgarförslag – märk konstverk i kommunen, 2025-10-20

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef samhällsbyggnadsförvaltningen

Kultur och fritidschef

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 129 Medborgarförslag - Längre löprunda i kommunen

Dnr SBN-2025-00662

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar följande:

1. anser medborgarförslaget vara besvarat,
2. ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att i dialog med föreningslivet anordna en trailrunda i anslutning till motionsspåret på Klinten.

Beslutsmotivering

Förslaget bedöms som genomförbart och kan få positiva konsekvenser för folkhälsan och för Osby som centralort för boende, service och besök.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsnämnden har fått medborgarförslag från Kommunfullmäktige den 13 oktober § 112 för beredning och avgörande.

Medborgarförslaget syftar till att skapa en längre och mer varierad motionsrunda än den befintliga slingan på Klinten. Som alternativ till ett anlagt och belyst motionsspår har även föreslagits en trailrunda som bygger på befintliga stigar och terrängstråk, vilket skulle kunna genomföras med begränsade investeringar. Det som krävs är markering och enklare skyltning som bör kunna utföras i samverkan med aktiva föreningar i området.

En längre och mer varierad motionsrunda kan bidra till ökad fysisk aktivitet, rekreation och naturupplevelser för kommuninvånarna. Genom att nyttja befintliga stigar skapas fler möjligheter till motion och friluftsliv samtidigt som tillgången till attraktiva träningsmiljöer förbättras. Förslaget bedöms kunna stärka folkhälsan, främja ett aktivt nyttjande av kommunens naturområden och bidra till ökad livskvalitet och social gemenskap. För barn innebär detta indirekt bättre möjligheter till rörelse, utevistelse och en aktiv fritid.

Samhällsbyggnadsnämnden**Barnrättsprövning**

Anläggandet av en motionsrunda bedöms ha positiva konsekvenser för barn och unga. Ett tillgängligt och tryggt motionsspår skapar bättre förutsättningar för fysisk aktivitet, rörelse och utevistelse i vardagen. Detta kan bidra till förbättrad fysisk hälsa, ökad psykisk hälsa och goda levnadsvanor redan i tidig ålder.

Motionsrundan kan användas av såväl enskilda barn och ungdomar som av skolor, fritidsverksamheter och föreningar för motion, lek och organiserade aktiviteter. Genom att erbjuda en attraktiv och lättillgänglig miljö för rörelse kan anläggningen bidra till att fler barn och unga väljer aktiva fritidsaktiviteter framför stillasittande sysselsättning.

Motionsspåret kan även fungera som en mötesplats som stärker social gemenskap och känslan av delaktighet i lokalsamhället. Om anläggningen utformas med god belysning, trafiksäker tillgänglighet och hänsyn till olika åldrar och funktionsförmågor kan den nyttjas av en bred grupp barn och unga på lika villkor.

Sammantaget bedöms förslaget bidra till att stärka barns och ungas möjligheter till rörelse, rekreation, social samvaro och en meningsfull fritid, vilket är i linje med barnets bästa enligt barnkonventionen.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Finansiering

En enklare trailrunda bedöms kunna genomföras i samverkan med föreningslivet och inom befintlig budget.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag – längre löprunda i kommunen

Protokollsutdrag Kommunfullmäktige 2025-10-13 § 112

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-10-23 § 124 Medborgarförslag

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-05-21 § 66

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutet ska skickas till**

Förslagsställare

Förvaltningschef samhällsbyggnad

Enhetschef Tillväxt och Utveckling

Enhetschef Kultur och Fritid

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 130 Överlämning av Riksväg 15

Dnr SBN-2025-00543

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

1. godkänna den reviderade inriktningen att överlämningen av väghållaransvaret för del av riksväg 15 till Trafikverket genomförs under 2027, under förutsättning att Trafikverkets beslut om förändrat väghållaransvar medger detta,
2. under förutsättning att Trafikverkets beslut om förändrat väghållaransvar medger överlämning under 2027, följande omfördelning av budget genomförs:
 - minska investeringsbudget 2027 med 800 tkr för projektet Reinvestering infrastruktur,
 - öka driftbudget 2027 inom ansvarsområde Tillväxt och utveckling, verksamhet Kommunala gator, med 800 tkr,
 - öka driftbudget 2027 för Finansförvaltningen, verksamhet Realisationsvinst/värdeförändringar, med 13 300 tkr, och
 - minska det budgeterade resultatet 2027 med totalt 14 100 tkr,
3. att beslutspunkterna 2–4 i Kommunfullmäktiges beslut 2025-12-08 § 163 hävs.

Beslutsmotivering

Kommunfullmäktiges beslut 2025-12-08 § 163 utgick från att överlämningen av den aktuella delen av riksväg 15 skulle kunna genomföras under 2026. Trafikverkets fortsatta handläggning av förändrat väghållaransvar innebär att denna tidplan inte längre är möjlig.

Enligt Trafikverkets senaste information planeras remiss till Osby kommun under hösten 2026 och därefter till Länsstyrelsen. Trafikverkets bedömning är att ärendet tidigast omkring februari 2027 kan lämnas vidare till Juridik och Planprövning, där det avgörande beslutet om förändrat väghållaransvar fattas. Handläggningstiden därefter kan i nuläget inte bedömas.

Kommunens tidigare beslutade inriktning om ett förändrat väghållaransvar kvarstår. Förvaltningen bedömer därför att inriktningen bör vara att

Samhällsbyggnadsnämnden

genomföra överlämningen under 2027, under förutsättning att Trafikverkets fortsatta handläggning och beslut medger detta.

Den förändrade tidplanen innebär att de ekonomiska konsekvenser som i det tidigare beslutet hänfördes till 2026 i stället behöver hanteras under 2027. Huvuddelen av iståndsättningsåtgärderna genomförs under 2026 inom befintlig investeringsbudget. Kvarstående åtgärder inför överlämningen bedöms till 550 tkr. Med en riskreserv om 250 tkr uppgår budgetbehovet för dessa åtgärder under 2027 till 800 tkr.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 8 december 2025 § 163 om inriktning och ekonomiska förutsättningar för överlämning av den cirka fyra kilometer långa del av riksväg 15 genom Osby tätort där Osby kommun är väghållare. Beslutet innebar bland annat att mark- och exploateringschefen fick i uppdrag att slutförhandla och underteckna överenskommelse om förändrat väghållaransvar samt avtal inför iståndsättning med Trafikverket. Beslutet innehöll även ekonomiska justeringar för 2026 kopplade till den planerade överlämningen.

Överenskommelse om förslag till förändrat väghållaransvar och avtal inför iståndsättning har därefter tecknats mellan Osby kommun och Trafikverket. Överenskommelsen utgör dock inte ett beslut om förändrat väghållaransvar, utan det avgörande beslutet fattas i ett separat förändringsärende hos Trafikverket.

Trafikverkets fortsatta handläggning innebär att överlämningen inte kan genomföras under 2026. Förvaltningens reviderade inriktning är därför att överlämningen genomförs under 2027, under förutsättning att Trafikverkets beslut medger detta.

Under 2026 genomför kommunen planerade reinvesteringsåtgärder på riksväg 15 till en kostnad om cirka 5 000 tkr. Åtgärderna är motiverade inom kommunens nuvarande väghållaransvar och skulle ha genomförts även vid ett fortsatt kommunalt väghållaransvar. De finansieras inom redan beslutad investeringsbudget.

Kvarstående åtgärder inför överlämningen bedöms till cirka 550 tkr. Med en riskreserv om 250 tkr uppgår budgetbehovet för kvarstående åtgärder under 2027 till 800 tkr.

Vid en antagen överlämning den 30 juni 2027 beräknas en realisationsförlust om 13 300 tkr uppstå. Tillsammans med de kvarstående åtgärderna innebär detta att kommunens budgeterade resultat för 2027 minskar med totalt 14 100 tkr.

Samhällsbyggnadsnämnden**Barnrättsprövning**

Ärendet bedöms inte medföra några direkta konsekvenser för barn eller unga.

Ärendet avser i huvudsak en reviderad tidplan och ekonomisk hantering för ett sedan tidigare beslutat arbete med förändrat väghållaransvar. De reinvesteringsåtgärder som genomförs under 2026 bidrar samtidigt till att upprätthålla vägsträckans funktion och trafiksäkerhet under den tid kommunen fortsatt är väghållare.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Ja

Vid överlämning av väghållaransvaret för den aktuella delen av riksväg 15 till Trafikverket uppkommer en realisationsförlust hänförlig till de anläggningstillgångar som lämnar kommunens balansräkning. Vid en antagen överlämningstidpunkt den 30 juni 2027 beräknas realisationsförlusten uppgå till 13 300 tkr och belasta Finansförvaltningen.

Utöver realisationsförlusten behöver vissa åtgärder genomföras under 2027 innan överlämningen kan slutföras. Det gäller framför allt flytt/borttagning av konstverket i cirkulationsplatsen vid Kälsvedsvägen samt separering av belysningsanläggningen.

Den ursprungliga kostnadsbedömningen för istandsättningsåtgärderna uppgick till cirka 5 550 tkr. Till detta lades ett riskpåslag om 15 procent, vilket innebar ett sammanlagt budgetbehov om cirka 6 380 tkr.

Inför genomförandet av 2026 års åtgärder har förvaltningen genomfört en fördjupad granskning samt tagit fram detaljerade bygghandlingar och beställningsunderlag. Kostnadsbilden är därmed betydligt säkrare än vid den ursprungliga bedömningen och behovet av riskpåslag har minskat.

Under 2026 genomförs huvuddelen av istandsättningsåtgärderna till en kostnad om cirka 5 000 tkr inom redan beslutad investeringsbudget. Kvarstående åtgärder inför överlämningen bedöms uppgå till cirka 550 tkr. Därutöver avsätts 250 tkr som riskreserv för oförutsedda kostnader och eventuella tillkommande behov. Det totala budgetbehovet för åtgärder under 2027 uppgår därmed till 800 tkr och belastar ansvarsområdet Tillväxt och utveckling, verksamhet Kommunala gator.

Den ekonomiska effekten är negativ för budgetåret 2027 genom att kommunens budgeterade resultat minskar med totalt 14 100 tkr, varav 13 300 tkr avser realisationsförlust och 800 tkr avser kvarstående åtgärder inför överlämningen.

Samhällsbyggnadsnämnden

Förslaget bedöms däremot inte medföra någon negativ kassaflödespåverkan under 2027, eftersom den likviditetspåverkande driftkostnaden om 800 tkr finansieras genom en motsvarande minskning av investeringsbudgeten. Budgeterad självfinansieringsgrad påverkas därmed inte av beslutet.

På längre sikt innebär överlämningen att kommunen inte längre ansvarar för framtida drift, underhåll och reinvesteringar kopplade till den aktuella sträckan av riksväg 15. Den årliga driftbesparingen, exklusive kapitalkostnader, beräknas till cirka 450 tkr. Den genomsnittliga årliga minskningen av kapitalkostnader under perioden 2027–2030 beräknas till cirka 1 467 tkr. Utifrån dessa besparingar beräknas resultatpåverkan vid överlämningen vara återhämtad efter cirka 7,36 år. De ekonomiska konsekvenserna redovisas närmare i bilagd Ekonomisk sammanställning – Överlämning Rv 15 Osby, daterad 2026-09-07.

Finansiering

Driftbudgeten inom ansvarsområdet Tillväxt och utveckling, verksamhet Kommunala gator, ökas med 800 tkr under 2027 för de åtgärder som behöver genomföras inför överlämningen. Av beloppet avser cirka 550 tkr bedömda åtgärds kostnader och 250 tkr riskreserv.

Driftbudgeten inom Finansförvaltningen, verksamhet Realisationsvinst/värdeförändringar, ökas med 13 300 tkr med anledning av den realisationsförlust som beräknas uppstå vid överlämningen.

Det budgeterade resultatet för Osby kommun 2027 minskas med totalt 14 100 tkr.

Investeringsbudgeten 2027 för projektet Reinvestering infrastruktur minskas med 800 tkr. Minskningen motsvarar den likviditetspåverkande driftkostnaden för de åtgärder som behöver genomföras inför överlämningen.

Förslaget innebär därmed att kassaflödesbudgeten för 2027 är oförändrad. Detta beror på att investeringsbudgeten minskas med samma belopp som driftbudgeten ökas för den likviditetspåverkande kostnaden om 800 tkr.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutsunderlag**

Kommunfullmäktiges beslut 2025-12-08 § 163, Överlämning av riksväg 15.

Överenskommelse om förslag till förändrat väghållningsansvar för del av riksväg 15 i Osby kommun, TRV 2025/12983.

Avtal inför istandsättning avseende del av riksväg 15, TRV 2025/12984.

Samverkansöverenskommelse mellan Trafikverket och Osby kommun.

Ekonomisk sammanställning Rv15 Osby 2026-09-07

Tjänsteskrivelse, Överlämning av riksväg 15 – reviderad tidplan och ekonomiska förutsättningar, daterad 2026-09-10.

Beslutet ska skickas till

Enhetschef Tillväxt och utveckling

Ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 131 Medborgarförslag - Hundrastgård i Killeberg

Dnr SBN-2025-00133

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget Hundrastgård i Killeberg med hänvisning till samhällsbyggnadsförvaltningens utredning i tjänsteskrivelse daterad den 10 september.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att anlägga en hundrastgård i Killeberg på området där den tidigare skolverksamheten varit belägen. Förslagsställaren framhåller bland annat att det finns befintligt stängsel som skulle kunna användas och att platsen skulle kunna kompletteras med sittplatser, avfallsbehållare och regler för nyttjandet. Förslaget motiveras även med att det finns en efterfrågan på en hundrastgård bland hundägare i Killeberg.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 februari 2025, § 8, att överlämna medborgarförslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beredning och avgörande. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därefter den 20 mars 2025, § 28, att uppdra åt förvaltningschefen att bereda ärendet och ta fram förslag till beslut.

Förvaltningen har i nuläget inte tagit ställning till den framtida användningen av området där den tidigare skolan varit belägen. Att ta delar av området i anspråk för en hundrastgård bedöms därför kunna begränsa handlingsutrymmet inför ett framtida ställningstagande om områdets användning och utveckling.

Den föreslagna platsen är dessutom belägen i Killebergs södra utkant. Om frågan om en hundrastgård i Killeberg aktualiseras framöver bör en lämplig lokalisering bedömas utifrån ett bredare perspektiv, där bland annat tillgänglighet, närhet till bostadsområden och möjligheten för anläggningen att komma så många invånare som möjligt till del vägs in.

Kommunens ekonomiska förutsättningar innebär samtidigt behov av prioriteringar mellan olika investerings- och underhållsbehov. Även om delar av befintliga anläggningar på platsen eventuellt skulle kunna återanvändas medför anläggandet av en hundrastgård kostnader för iordningställande samt framtida drift och underhåll. Förvaltningen bedömer

Samhällsbyggnadsnämnden

att det inom nuvarande ekonomiska förutsättningar inte finns utrymme att prioritera denna typ av investering framför andra angelägna behov inom nämndens verksamhetsområde.

Förvaltningens bedömning innebär inte ett principiellt ställningstagande mot en framtida hundrastgård i Killeberg. Frågan kan aktualiseras på nytt om de planeringsmässiga och ekonomiska förutsättningarna förändras..

Barnrättsprövning

Ärendet bedöms inte medföra sådana direkta konsekvenser för barn att en fördjupad barnkonsekvensanalys är motiverad.

En hundrastgård kan indirekt beröra barn genom användningen av offentliga miljöer och möjligheten till rekreation tillsammans med hund. Det aktuella beslutet avser dock att inte genomföra den föreslagna investeringen under nuvarande förutsättningar och bedöms inte innebära någon påtaglig påverkan på barns rättigheter eller livsvillkor.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Förslaget om att anlägga en hundrastgård skulle innebära investeringskostnader för iordningställande av området samt tillkommande kostnader för framtida drift och underhåll. Någon närmare kostnadsberäkning har inte tagits fram eftersom förvaltningen inte föreslår att investeringen genomförs.

Förslaget till beslut medför därmed ingen tillkommande investerings- eller driftkostnad för samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsgång

Efter diskussion enas samhällsbyggnadsnämnden om att beslutsmeningen ändras till att avslå medborgarförslaget istället för att anse det besvarat.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag – Hundrastgård i Killeberg, inkommet 2025-01-21.

Kommunfullmäktiges beslut 2025-02-10, § 8, Medborgarförslag – Hundrastgård i Killeberg.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2025-03-20, § 28, Medborgarförslag – Hundrastgård i Killeberg.

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutet ska skickas till**

Förslagsställaren

Enhetschef Tillväxt och utveckling

Driftchef Utemiljö

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 132 Motion - Skapa en aktivitetsyta på Östra Järnvägsgatan för ökad trygghet och gemenskap, Andreas Andersson (KD)

Dnr SBN-2026-00150

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

- Med hänvisning till pågående trygghetsskapande arbete för området kring Östra Järnvägsgatan samt kommunens ekonomiska förutsättningar anse motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Andreas Andersson (KD) har inkommit med en motion om att skapa en aktivitetsyta på eller i anslutning till Östra Järnvägsgatan i Osby. Motionären framhåller att området upplevs som otryggt och att ökad aktivitet och närvaro kan bidra till ökad trygghet och gemenskap. Som exempel på innehåll i en aktivitetsyta anges ytor för spontanidrott, utegym eller träningsstationer, enklare rörelse- och aktivitetsinslag samt sittplatser och mötesytor.

I motionen föreslås att Osby kommun utreder möjligheten att anlägga en aktivitetsyta i området kring Östra Järnvägsgatan, att syftet särskilt ska vara att stärka tryggheten genom ökad aktivitet och närvaro samt att dialog ska föras med boende, fastighetsägare och ungdomar inför utformningen.

Kommunfullmäktige beslutade den 16 mars 2026, § 43, att remittera motionen till samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därefter den 23 april 2026, § 49, att ge förvaltningschefen i uppdrag att bereda motionen och ta fram förslag till svar.

Området kring Östra Järnvägsgatan är sedan tidigare identifierat som ett prioriterat område inom kommunens brottsförebyggande och trygghetsskapande arbete. I kommunens åtgärdsplan kopplad till lägesbilden över brottslighet och otrygghet anges upplevd otrygghet på Östra Järnvägsgatan, inklusive Jenvägen, tunneln och Centralparken, som ett prioriterat problem. Av lägesbilden framgår att flera situationella åtgärder redan har genomförts, bland annat förbättrad belysning, övervakningskameror, klippning av buskage samt förändrade och utökade

Samhällsbyggnadsnämnden

bevakningsrutiner. Det anges samtidigt att otrygghetskänslan fortfarande är påtaglig i området.

Det brottsförebyggande och trygghetsskapande arbetet för området samordnas inom kommunstyrelseförvaltningen och bedrivs tillsammans med berörda kommunala verksamheter och externa aktörer. I den beslutade åtgärdsplanen hanteras området utifrån ett brett perspektiv. Åtgärderna omfattar bland annat samverkan med fastighetsägare, översyn av trafik och parkering, växtlighet och belysning, bevakningsrutiner, underhåll av kommunala miljöer, fler arrangemang samt dialog med näringsidkare och boende. I arbetet är flera aktörer involverade, däribland säkerhets- och beredskapsenheten, samhällsbyggnadsförvaltningen, miljö- och byggförvaltningen, polisen och Osbybostäder.

Förvaltningen bedömer att motionens intention om att genom aktivitet, rörelse och ökad närvaro bidra till ökad trygghet har tydliga beröringspunkter med det arbete som redan bedrivs. Det bedöms därför inte vara ändamålsenligt att parallellt initiera en separat utredning enbart avseende en aktivitetsyta. Frågan om en aktivitetsyta eller andra fysiska och verksamhetsmässiga åtgärder bör i stället kunna övervägas inom ramen för det samlade arbetet med området, där olika åtgärders behov, förväntade effekt och prioritet kan vägas mot varandra.

Kommunens ekonomiska förutsättningar innebär samtidigt behov av tydliga prioriteringar mellan olika investerings- och underhållsbehov. En aktivitetsyta av det slag som beskrivs i motionen skulle, beroende på omfattning och utformning, innebära kostnader för planering, projektering, anläggande och utrustning samt framtida drift och underhåll. Förvaltningen bedömer att det inom nuvarande ekonomiska förutsättningar inte finns utrymme att särskilt prioritera en sådan investering framför andra angelägna investerings- och underhållsbehov inom nämndens verksamhetsområde.

Mot denna bakgrund bedömer förvaltningen att motionen kan anses besvarad. Detta utesluter inte att en aktivitetsyta eller andra åtgärder med motsvarande syfte kan aktualiseras inom det fortsatta trygghetsskapande arbetet om behov, prioriteringar och ekonomiska förutsättningar medger det.

Barnrättsprövning

Motionen berör en offentlig miljö som används av barn och unga. Åtgärder som skapar förutsättningar för fysisk aktivitet, möten och ökad närvaro kan innebära positiva konsekvenser för barn och unga. Motionen föreslår även att dialog ska föras med bland annat ungdomar inför en eventuell utformning av området.

Förslaget till beslut innebär inte att möjligheten till framtida åtgärder för barn och unga utesluts, utan att frågan hanteras inom ramen för det samlade

Samhällsbyggnadsnämnden

trygghetsskapande arbetet och kommunens ordinarie prioriteringar. Barns och ungas perspektiv bör beaktas om konkreta åtgärder som berör dem aktualiseras inom det fortsatta arbetet.

Någon fördjupad barnkonsekvensanalys bedöms inte vara motiverad i detta skede.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

En aktivitetsyta av det slag som beskrivs i motionen skulle medföra kostnader för planering, projektering, anläggande och utrustning samt tillkommande kostnader för framtida drift och underhåll.

Någon särskild kostnadsberäkning för en aktivitetsyta har inte tagits fram. Kommunens ekonomiska förutsättningar innebär behov av prioriteringar mellan olika investerings- och underhållsbehov, och förvaltningen bedömer att det i nuläget inte finns ekonomiskt utrymme att särskilt prioritera en ny aktivitetsyta på Östra Järnvägsgatan framför andra angelägna behov inom nämndens verksamhetsområde.

Förslaget till beslut medför ingen tillkommande investerings- eller driftkostnad för samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Motion – Skapa en aktivitetsyta på Östra Järnvägsgatan för ökad trygghet och gemenskap, Andreas Andersson (KD), 2026-03-09.

Kommunfullmäktiges beslut 2026-03-16, § 43, Motion – Skapa en aktivitetsyta på Östra Järnvägsgatan för ökad trygghet och gemenskap, Andreas Andersson (KD). Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-04-23, § 49, Motion – Skapa en aktivitetsyta på Östra Järnvägsgatan för ökad trygghet och gemenskap, Andreas Andersson (KD).

Beslutet ska skickas till

Enhetschef Tillväxt och utveckling
Trygghetssamordnare
Driftchef Utemiljö
Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 133 Medborgarförslag - Belysning motionsrunda Lönsboda

Dnr SBN-2026-00151

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget om att komplettera den aktuella sträckan av Bygdegårdsrundan i Lönsboda med kommunal belysning.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att komplettera den så kallade Bygdegårdsrundan i Lönsboda med belysning. Förslagsställaren beskriver att rundan används för promenader och att den del som ansluter mot Tosthultsvägen saknar belysning, vilket enligt förslagsställaren försämrar framkomligheten. I medborgarförslaget uppskattas behovet till cirka tre till fyra nya belysningsstolpar.

Till medborgarförslaget har även bifogats en karta där den aktuella delen av rundan har markerats.

Kommunfullmäktige beslutade den 16 mars 2026, § 32, att överlämna medborgarförslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beredning och avgörande. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därefter den 23 april 2026, § 51, att ge förvaltningschefen i uppdrag att bereda medborgarförslaget och ta fram förslag till svar.

Den sträcka där ny belysning föreslås är belägen längs enskild väg, vägnummer 21335. Kommunen är således inte väghållare för den aktuella vägsträckan. Frågan om att anlägga ny belysning längs vägen ligger därför i första hand hos den enskilda väghållaren. Om väghållaren bedömer att det finns behov av ny belysning och önskar kommunal medverkan behöver frågan initieras av väghållaren och därefter prövas av kommunen enligt gällande riktlinjer.

Kommunens riktlinjer för offentlig belysning anger principer för var belysning ska finnas och hur kommunens belysningsanläggning ska prioriteras och utvecklas. Enligt riktlinjerna ska belysning finnas där den gör särskild nytta för bland annat trafiksäkerhet, trygghet och oskyddade trafikanter. Samtidigt anges att belysning normalt inte ska finnas längs enskilda vägar och infarter med begränsad bebyggelse.

Riktlinjerna tydliggör även ansvarsfördelningen genom att väghållaren ska ansvara för belysningen på sitt vägnät och att kommunen inte har skyldighet

Samhällsbyggnadsnämnden

att driva belysning på enskilt vägnät. För belysning på enskilda vägar finns dock möjlighet till kommunal medverkan efter särskild prövning. För sådan medverkan krävs bland annat att anläggningen bedöms tjäna ett tydligt allmänintresse, att väghållaren har ett långsiktigt ansvar, att anläggningen uppfyller tekniska och elsäkerhetsmässiga krav samt att väghållaren tar ansvar för drift, underhåll och reinvestering.

Förvaltningen konstaterar vidare att en utbyggnad på den aktuella sträckan skulle vara mer omfattande än vad antalet föreslagna belysningsstolpar i sig ger uttryck för. För att ansluta ny belysning till närmaste befintliga kommunala belysningspunkt i väster bedöms cirka 400–450 meter schakt och kabelförläggning kunna krävas. De tekniska förutsättningarna för en sådan anslutning behöver dessutom utredas, bland annat för att säkerställa att gällande elsäkerhetskrav och utlösning villkor kan uppfyllas.

En eventuell utbyggnad skulle därmed innebära en betydande investering i förhållande till det begränsade antalet nya ljuspunkter. Utöver schakt och kabelförläggning tillkommer kostnader för bland annat fundament, stolpar, armaturer och övriga elinstallationer samt framtida drift, underhåll och reinvestering.

Kommunens riktlinjer anger att åtgärder vid nyanläggning och ombyggnad i första hand ska prioriteras där de är kostnadseffektiva, exempelvis genom samförläggning eller i samband med andra planerade projekt. Därefter prioriteras bland annat gång- och cykelvägar till skolor, centrum och kollektivtrafik, busshållplatser och övergångsställen samt huvud- och samlingsgator inom tätort.

Kommunens befintliga belysningsanläggning har samtidigt ett omfattande reinvesteringsbehov. Anläggningen omfattar cirka 4 500 ljuspunkter och 81 belysningscentraler och stora delar av befintliga kablar, stolpar och fundament har nått eller passerat sin tekniska livslängd. Det bedömda årliga reinvesteringsbehovet uppgår enligt riktlinjerna till cirka 2,5 miljoner kronor. Kommunens ekonomiska förutsättningar innebär därför behov av tydliga prioriteringar mellan nyinvesteringar och åtgärder för att upprätthålla en säker och fungerande befintlig belysningsanläggning.

Mot bakgrund av att den aktuella sträckan är enskild väg, att initiativ till ny belysning i första hand behöver komma från väghållaren, omfattningen och kostnaden för en möjlig utbyggnad samt kommunens behov av att prioritera befintlig belysningsinfrastruktur bedömer förvaltningen att det inte finns förutsättningar att genomföra medborgarförslaget.

Bedömningen hindrar inte den enskilda väghållaren från att framöver aktualisera frågan om belysning. Om kommunal medverkan efterfrågas kan en sådan fråga prövas särskilt i enlighet med kommunens riktlinjer och

Samhällsbyggnadsnämnden

utifrån de tekniska, ekonomiska och övriga förutsättningar som då föreligger.

Barnrättsprövning

Belysning längs gång- och rörelsestråk kan ha betydelse för barns och ungas möjligheter att röra sig tryggt under dygnets mörka timmar. Den aktuella sträckan är dock belägen längs en enskild väg där kommunen inte är väghållare.

Förslaget till beslut innebär inte att möjligheten att anlägga belysning längs vägen utesluts, utan att kommunen inte föreslås initiera och genomföra den aktuella investeringen. Om frågan aktualiseras av väghållaren kan behovet prövas utifrån bland annat användning, trafiksäkerhet, trygghet och samhällsnytta samt tekniska och ekonomiska förutsättningar.

Någon fördjupad barnkonsekvensanalys bedöms inte vara motiverad i detta skede.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Ett genomförande av medborgarförslaget skulle innebära en mer omfattande investering än vad antalet föreslagna belysningsstolpar i sig ger uttryck för. En anslutning till närmaste befintliga kommunala belysningspunkt i väster bedöms kunna kräva cirka 400–450 meter schakt och kabelförläggning, utöver kostnader för bland annat fundament, stolpar, armaturer, kabel och övriga elinstallationer.

De tekniska förutsättningarna för en sådan anslutning är inte närmare utredda och någon kostnadsberäkning har därför inte tagits fram.

Kommunens befintliga belysningsanläggning har samtidigt ett omfattande reinvesteringsbehov. Tillgängliga investeringsmedel behöver prioriteras för att upprätthålla en säker och fungerande befintlig anläggning och utifrån den prioriteringsordning som anges i kommunens riktlinjer för offentlig belysning.

Förslaget till beslut medför ingen tillkommande investerings- eller driftkostnad för samhällsbyggnadsnämnden.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutsunderlag**

Medborgarförslag – Belysning motionsrunda Lönsboda.

Kommunfullmäktiges beslut 2026-03-16, § 32, Medborgarförslag –
Belysning motionsrunda Lönsboda.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-04-23, § 51, Medborgarförslag –
Belysning motionsrunda Lönsboda.

Riktlinjer för offentlig belysning i Osby kommun.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Enhetschef Tillväxt och utveckling

Driftchef Utemiljö

Drifttekniker Infrastruktur

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 134 Medborgarförslag - Övergångsställe till lekplatsen på Östra Storgatan

Dnr SBN-2026-00154

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att med hänvisning till planerad utbyggnad av gång- och cykelinfrastruktur längs Östra Storgatan och Kyrkogatan anse medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit från ett barn i förskoleålder om att anlägga ett övergångsställe på Östra Storgatan mellan Prästgårdens fritids och lekplatsen på motsatt sida av vägen. Förslagsställaren lyfter att många barn och elever korsar vägen för att ta sig till och från lekplatsen.

Kommunfullmäktige beslutade den 16 mars 2026, § 29, att överlämna medborgarförslaget till samhällsbyggnadsnämnden för beredning och avgörande. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därefter den 23 april 2026, § 53, att ge förvaltningschefen i uppdrag att bereda medborgarförslaget och ta fram förslag till beslut.

Förvaltningen ser positivt på initiativet och vill särskilt uppmärksamma det engagemang som förslagsställaren visar för en tryggare trafikmiljö för barn. Förslaget belyser en viktig fråga om barns möjligheter att röra sig tryggt och säkert i sin närmiljö. Förvaltningen delar förslagsställarens uppfattning att det finns behov av att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter längs Östra Storgatan. Kommunen planerar under 2027 att genomföra ett större belägnings- och gång- och cykelvägsprojekt längs Östra Storgatan och Kyrkogatan. Projektet syftar till att skapa en mer sammanhängande och trygg gång- och cykelförbindelse på östra sidan genom centrala Osby.

Den aktuella sträckan har en viktig funktion som skolväg och projektet ska förbättra anslutningarna till bland annat Prästängsskolan och Parkskolan. Genom utbyggnaden knyts flera befintliga gång- och cykelvägar samman och en mer sammanhängande förbindelse skapas från riksväg 15 och Västra Storgatan vidare mot Östra Storgatan och Kyrkogatan.

Trafikmängden på den aktuella sträckan uppgår till cirka 3 550 fordon per dygn och den uppmätta medelhastigheten är cirka 43 km/h. Kombinationen av trafikflödet och förekomsten av oskyddade trafikanter, däribland många barn och ungdomar, har varit en del av bakgrunden till att kommunen prioriterat åtgärder längs sträckan.

Samhällsbyggnadsnämnden

Det planerade projektet omfattar Östra Storgatan förbi det område som berörs av medborgarförslaget och fortsätter därefter vidare längs Kyrkogatan. Inom ramen för projektets fortsatta projektering behöver behovet av säkra passager och lämplig utformning för oskyddade trafikanter hanteras utifrån sträckans samlade funktion och trafiksäkerhetsförutsättningar.

Förvaltningen bedömer därför att det inte är lämpligt att föregripa den fortsatta projekteringen genom att i detta ärende besluta om en specifik trafikteknisk lösning i form av ett övergångsställe på den föreslagna platsen. Ett övergångsställe är en av flera möjliga åtgärder och den slutliga utformningen bör bestämmas utifrån en samlad trafiksäkerhetsbedömning inom ramen för projektet.

Medborgarförslagets huvudsakliga intention – att förbättra möjligheterna för barn och andra oskyddade trafikanter att på ett säkert sätt röra sig längs och korsa Östra Storgatan – bedöms därmed vara omhändertagen inom det planerade projektet. Medborgarförslaget föreslås därför anses besvarat.

Barnrättsprövning

Ärendet berör barn direkt och har dessutom initierats genom ett medborgarförslag från ett barn i förskoleålder. Förslaget ger därmed uttryck för ett barns perspektiv på trafiksäkerheten i den egna närmiljön och uppmärksammar en plats där barn och elever korsar Östra Storgatan för att ta sig mellan fritidsverksamheten och lekplatsen.

Den aktuella sträckan används av barn och ungdomar och har även en viktig funktion som skolväg. Det planerade gång- och cykelprojektet syftar bland annat till att skapa bättre och säkrare förutsättningar för barn och ungdomar att röra sig längs sträckan.

Medborgarförslagets intention att skapa en säkrare passage över Östra Storgatan ligger därmed väl i linje med projektets trafiksäkerhetsmål. Barns förutsättningar som oskyddade trafikanter ska särskilt beaktas i den fortsatta projekteringen, bland annat vid bedömningen av behov och utformning av säkra passager.

Förslaget till beslut bedöms mot denna bakgrund vara förenligt med barnets bästa.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Samhällsbyggnadsnämnden

Medborgarförslagets intention berör en sträcka som redan omfattas av kommunens planerade beläggings- och gång- och cykelvägsprojekt längs Östra Storgatan och Kyrkogatan.

Den slutliga utformningen av passager och övriga trafiksäkerhetsåtgärder hanteras inom ramen för projektets fortsatta projektering och befintlig projektbudget. Förslaget till beslut innebär därför inte i sig någon separat tillkommande investering med anledning av medborgarförslaget.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag – Övergångsställe till lekplatsen på Östra Storgatan.

Kommunfullmäktiges beslut 2026-03-16, § 29, Medborgarförslag – Övergångsställe till lekplatsen på Östra Storgatan.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-04-23, § 53, Medborgarförslag – Övergångsställe till lekplatsen på Östra Storgatan.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Enhetschef Tillväxt och utemiljö

Driftchef Utemiljö

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 135 Motion - Gång - och cykelväg Pickebacken, Lönsboda

Dnr SBN-2026-00233

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

*Föreslå kommunstyrelsen**Föreslå kommunfullmäktige*

- med hänvisning till att behovet av förbättrade gång- och cykelförbindelser i Pickebacken tas med i kommunens fortsatta planering av gång- och cykelinfrastrukturen i Lönsboda, anse motionen besvarad.

Sammanfattning av ärendet

Anna Bengtsson (M) har inkommit med en motion om gång- och cykelväg i Pickebacken i Lönsboda. Motionären beskriver Pickebacken som ett villaområde där barn, unga och vuxna dagligen rör sig mellan hemmet, skola, arbete och olika aktiviteter. I motionen framhålls att avsaknaden av separerad gång- och cykelväg innebär att gående och cyklister delar utrymme med biltrafiken och att en översyn därför bör göras av möjligheterna att skapa säkrare och tydligare gång- och cykelförbindelser.

I motionen föreslås att kommunen utreder förutsättningarna för att anlägga en gång- och cykelväg i Pickebacken, inklusive möjliga sträckningar och kopplingar till befintligt gång- och cykelnät. Utredningen föreslås särskilt beakta trafiksäkerheten för barn och unga samt tillgängligheten för boende. Motionären efterfrågar även redovisning av kostnader, finansieringsmöjligheter och prioritering i förhållande till andra infrastruktursatsningar samt återrapportering till kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade den 20 april 2026, § 56, att remittera motionen till samhällsbyggnadsnämnden för beredning.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade därefter den 21 maj 2026, § 68, att ge förvaltningschefen i uppdrag att bereda motionen med förslag till beslut.

Pickebacken är ett villaområde i den nordvästra delen av Lönsboda med Dragarevägen och ett antal anslutande gator, bland annat Rotvägen, Barkvägen, Grenvägen, Kvistvägen och Oygatan. Områdets gatunät består huvudsakligen av mindre och relativt lågtrafikerade villagator där cykling i huvudsak sker i blandtrafik.

Från området finns en separerad gång- och cykelförbindelse österut från Oygatan och Kvistvägen mot Druvgatan/Falkgatan. Denna ansluter dock,

Samhällsbyggnadsnämnden

liksom flera andra mindre gång- och cykelförbindelser i Lönsboda, till ett gatunät där den fortsatta cyklingen delvis sker i blandtrafik. För resor söderut från Pickebacken sker cykling i blandtrafik via Dragarevägen och vidare över den statliga Tosthultsvägen mot Skatliden. Även inom Skatliden finns mindre gång- och cykelförbindelser från bostadsgatorna, samtidigt som delar av den fortsatta färdvägen sker i blandtrafik.

Lönsboda har ett antal större separerade gång- och cykelstråk, framför allt i nord-sydlig riktning, kompletterade med mindre anslutande gång- och cykelvägar på flera platser. Förvaltningen bedömer att det finns möjligheter att successivt förbättra kopplingarna mellan bostadsområdena och de mer sammanhängande gång- och cykelstråken. Sådana åtgärder behöver samtidigt ses utifrån tätortens gång- och cykelnät som helhet och prioriteras tillsammans med övriga behov av trafiksäkerhets- och infrastrukturåtgärder.

Kommunen arbetar löpande med sådana förbättringar, bland annat i samband med planerade beläggnings- och reinvesteringsprojekt. Genom att samordna gång- och cykelåtgärder med andra planerade arbeten kan åtgärder genomföras mer kostnadseffektivt samtidigt som sammanhängande stråk successivt kan utvecklas. Under senare år har exempelvis ett större gång- och cykelprojekt med trafiksäkerhetsåtgärder genomförts längs Södra Grängsgatan i Lönsboda.

Förutsättningarna öster om Pickebacken behöver också beaktas i den fortsatta planeringen. I direkt anslutning till området finns bland annat kraftstation och ledningsstråk med luftledningar. Där finns även en äldre industrifastighet som för närvarande rivs och där ställningstagande till områdets framtida användning återstår. Dessa förutsättningar kan påverka vilka framtida kopplingar och sträckningar som är möjliga och lämpliga.

Förvaltningen bedömer sammantaget att motionen lyfter en relevant fråga och att möjligheterna att förbättra gång- och cykelförbindelserna till och från Pickebacken bör tas med i den fortsatta planeringen för Lönsbodas gång- och cykelinfrastruktur. Det bedöms däremot inte vara ändamålsenligt att i nuläget initiera en separat utredning av en specifik gång- och cykelväg med efterföljande återslag till kommunfullmäktige. Behovet bör i stället hanteras inom den ordinarie planeringen, där möjliga sträckningar kan vägas samman med kommande beläggnings- och infrastrukturprojekt, utvecklingen av angränsande områden och andra identifierade behov i tätorten.

Mot denna bakgrund föreslås motionen anses besvarad.

Barnrättsprövning

Motionen har en tydlig koppling till barns och ungas möjligheter att på ett tryggt och säkert sätt röra sig till fots och med cykel. Barn och unga är en

Samhällsbyggnadsnämnden

särskilt viktig grupp att beakta vid planering och prioritering av gång- och cykelinfrastruktur.

Förvaltningens bedömning innebär att behovet av förbättrade gång- och cykelförbindelser i Pickebacken tas med i den fortsatta planeringen. Vid bedömning av framtida åtgärder och sträckningar bör barns och ungas rörelsemönster, trafiksäkerhet och möjligheter att självständigt ta sig mellan bostäder, skola och fritidsaktiviteter särskilt beaktas.

Förslaget till beslut bedöms därmed inte medföra negativa konsekvenser för barn. Någon fördjupad barnkonsekvensanalys bedöms inte vara motiverad i detta skede. Om ett konkret projekt aktualiseras bör barnperspektivet beaktas i den fortsatta planeringen och projekteringen.

Ekonomisk effekt

Ärendet har ekonomisk effekt: Nej

Motionen avser i första hand en utredning av möjliga gång- och cykelåtgärder och anger inte någon specifik sträckning eller utformning. Någon kostnadsberäkning för en ny gång- och cykelväg har därför inte tagits fram.

Kostnaden för en framtida åtgärd är beroende av bland annat sträckning, omfattning, markförhållanden, behov av markåtkomst, tekniska förutsättningar och möjligheten att samordna genomförandet med andra planerade infrastruktur- och beläggningsåtgärder.

Kommunens ekonomiska förutsättningar innebär behov av prioriteringar mellan olika investerings- och reinvesteringsbehov. Förvaltningen bedömer därför att eventuella åtgärder i Pickebacken bör prövas inom den ordinarie planeringen och vägas mot andra identifierade behov av gång-, cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Samordning med framtida beläggnings- eller andra infrastrukturprojekt bör eftersträvas där detta är möjligt för att skapa ett kostnadseffektivt genomförande.

Förslaget till beslut innebär inte att ett särskilt investeringsprojekt initieras och medför därför ingen tillkommande investerings- eller driftkostnad för samhällsbyggnadsnämnden i nuläget.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan besluta enligt liggande förslag, och finner att nämnden beslutat så.

Samhällsbyggnadsnämnden**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse – Motion, Gång- och cykelväg Pickebacken, Lönsboda, daterad 2026-09-11

Motion – Gång- och cykelväg Pickebacken, Lönsboda, Anna Bengtsson (M), april 2026.

Kommunfullmäktiges beslut 2026-04-20, § 56, Motion – Gång- och cykelväg Pickebacken, Lönsboda.

Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2026-05-21, § 68, Motion – Gång- och cykelväg Pickebacken, Lönsboda.

Beslutet ska skickas till

Förslagsställaren

Enhetschef Tillväxt och utveckling

Driftchef Utemiljö

Drifttekniker Infrastruktur

Kommunstyrelsen

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 136 Initiativärende - Lokal samverkan kring vildsvinsproblematiken i Osby kommun

Dnr SBN-2026-00513

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ta emot initiativärendet och överlämnar det till förvaltningschefen för beredning.

Förslag till beslut ska beredas och lyftas till nämnden för avgörande så snart som möjligt.

Sammanfattning av ärendet

På samhällsbyggnadsnämndens sammanträde den 23 september 2026 väcker Fredrik Persson för Moderateran och Annika Andersson för Kistdemokraterna initiativärende - Lokal samverkan kring vildsvinsproblematiken i Osby kommun.

Ärendet har väckts mot bakgrund av de problem som vildsvinen orsakar genom skador på jordbruksmark, grödor, betesmarker och annan mark i Osby kommun. Risk för viltolyckor, vildsvin nära bebyggelse samt sjukdomar är andra faktorer som tas upp och som kan skapa problem för både djurhållning och friluftsliv.

Initiativtagarna önskar att en arbetsgrupp med representanter från olika delar av samhället skapas för att fokusera på:

- skapa en gemensam bild av omfattningen och var problemen med vildsvin är störst i kommunen,
- samla in erfarenheter från lantbrukare, markägare, jaktlag och andra berörda,
- undersöka möjligheterna till ökad samverkan över fastighets- och jaktgränser,
- identifiera möjliga förebyggande och skadebegränsande åtgärder samt beakta frågor om smittskydd och beredskap
- diskutera hur jakt och andra tillåtna åtgärder kan samordnas bättre,
- se över hur kommunen kan bidra inom ramen för sitt ansvar och sitt eget markinnehav,
- samt ta fram förslag på konkreta åtgärder och former för fortsatt lokal samverkan.

Samhällsbyggnadsnämnden

Syftet är att genom lokal samverkan hitta praktiska och långsiktiga lösningar som kan bidra till att minska skadorna och problemen som orsakas av vildsvin i Osby kommun.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om samhällsbyggnadsnämnden kan ta emot initiativärendet och lämna det till förvaltningen för beredning, och finner att nämnden beslutat så.

Beslutet ska skickas till

Förvaltningschef för samhällsbyggnad