

PROTOKOLL



Datum
2026-09-24

Diariens
26/00377-2

Camilla Norberg, 070-231 83 20

Protokoll för Förbundsdirectionens sammanträde 2026-09-24

Tid:

10.00 – 14.20

Datum:

2026-09-24

Plats:

Lokal Corner, Medborgarhuset Ånge

Närvarande:

Se närvarolista

Justerare:

Malin Svanholm (S)

Tid för justering:

2026-09-28, justering av protokollet sker med BankID

Anslag/Bevis

Justering av förbundsdirectionens protokoll har tillkännagivits genom anslag på Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns anslagstavla på www.dintur.se

Sammanträdesdatum:

2026-09-24

Anslaget uppsatt den

2026-09-28

Anslaget nedtas den

2026-10-20

Förvaringsplats för protokollet:

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns förvaltning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PROTOKOLL

Närvarande

Region Västernorrland

- Glenn Nordlund (S), ledamot och ordförande
- Joachim Jonsson (KD), ledamot och vice ordförande
- Magnus Svensson (C), ersättare
- Per Gybo (SJVP), ersättare

Örnsköldsviks kommun

- Carolina Sondell (S), tjänstgörande ersättare

Kramfors kommun

- Malin Svanholm (S), ledamot och justerare

Härnösands kommun

- Knapp-Britta Thyr (MP), ledamot

Sundsvalls kommun

- Sven Bredberg (M), tjänstgörande ersättare

Timrå kommun

- Stefan Dalin (S), ledamot, deltog digitalt

Ånge kommun

- Eva Mörk Månsson (S), ledamot

Sollefteå kommun

- Johan Andersson (C), ledamot
- John Åberg (S), ersättare

Frånvarande

- Andreas Jansson (C), Örnsköldsviks kommun, ledamot
- Hans Forsberg (C), Sundsvalls kommun, ledamot
- Jon Björkman (V), Kramfors kommun, ersättare
- Per-Eric Norberg (C), Härnösands kommun, ersättare
- Tony Andersson (M), Timrå kommun, ersättare
- Göran Ottosson (SD), Ånge kommun, ersättare

Tjänstepersoner

- Thomas Olsson
- Camilla Norberg
- Stefan Välijeesiö
- Magnus Gode
- Mikael Andersson
- Maria Thid

PROTOKOLL

§ 105. Trafikplan 2027, med utblick 2028-2030

Förbundsdirektionen beslutar

att anta trafikplan 2027, med utblick 2028-2030. Trafikplan 2027 ersätter därmed trafikplan 2026, fastställd av förbundsdirektionen 25 september 2025,

att trafikplanen under punkt 4.2 kompletteras med en utredning av kollektivtrafik till Nordanås,

att trafikplanen under punkt 4.2 kompletteras med att kollektivtrafiken från Örnsköldsviks centrum till Köpmanholmen anpassas för att möjliggöra anslutning till båttrafiken till Ulvön,

att trafikplanens skrivning om Paxa Örnsköldsvik under punkt 4.4 kompletteras med att omfattningen ska diskuteras ytterligare,

att trafikplanen under punkt 4.2 kompletteras med utredningen om persontrafik via Övre Ådalsbanan mellan Kramfors och Bräcke samt mellan Örnsköldsvik och Bräcke, med hänvisning till förbundsdirektionens beslut den 22 maj 2026.

Ärendet

Ärendet avser beslut om fastställande av uppdaterad trafikplan för Västernorrlands län. Trafikplanen är en bilaga till regionalt trafikförsörjningsprogram och enligt beslut av förbundsdirektionen ska trafikplanen revideras årligen.

Trafikplanen redogör för

- vilken trafik som finns i nuläget
- vilka förändringar i trafik som är planerade att genomföras 2027
- en utvecklingsplan för åren 2028-2030.

Myndighetens bedömning

Trafikplanen beskriver vilka åtgärder som är planerade att vidtas för att nå trafikförsörjningsprogrammets mål. De insatser som tas upp i planen utgår från medlemmarnas behov samt vad kollektivtrafikmyndigheten identifierat som viktigt. Tjänsteorganisationen bedömer att trafikplanens ambition och åtgärder på kort och lång sikt ger myndigheten förutsättningar att vidareutveckla den regionala kollektivtrafiken.

Ekonomi och finansiering

Den ambition som beskrivs i trafikplanen speglar myndighetens fastlagda budget och utgår från de prioriteringar som beskrivs i mål- och resursplanen. Det faktiska genomförandet av åtgärderna är emellertid inte säkrat.

Förslag till uppföljning

Uppföljning av trafikplanen görs i samband med ordinarie verksamhetsplanering. Uppföljning sker även i samband med den årliga revideringen.

Yrkande:

Carolina Sondell (S) yrkar att lägga till att-satserna:

att trafikplanen under punkt 4.2 kompletteras med en utredning av kollektivtrafik till Nordanås,

PROTOKOLL

att trafikplanen under punkt 4.2 kompletteras med att kollektivtrafiken från Örnköldsviks centrum till Köpmanholmen anpassas för att möjliggöra anslutning till båttrafiken till Ulvön,

att trafikplanens skrivning om Paxa Örnköldsvik under punkt 4.4 kompletteras med att omfattningen ska diskuteras ytterligare,

Johan Andersson (C) yrkar att lägga till att-satsen:

att trafikplanen under punkt 4.2 kompletteras med utredningen om persontrafik via Övre Ådalsbanan mellan Kramfors och Bräcke samt mellan Örnköldsvik och Bräcke, i enlighet med förbundsdirectionens beslut den 22 maj 2026.

Bifall:

Bifall från Glenn Nordlund (C), Knapp-Britta Thyr (MP) och Eva Mörk Månsson (S).

Förbundsdirectionen beslutade enhälligt att bifalla yrkandena från Carolina Sondell (S) och Johan Andersson (C).

Föredragande:

Stefan Välijeesiö, trafikchef.

Expedieras till:

Förbundets medlemmar
Trafikföretagen

Beslutsunderlag: Missiv 2026-08-24 Beslut om trafikplan 2027, med utblick 2028-2030, bilaga 4.

PM

Datum
2026-09-25

Diariernr
21/00347

Trafikplan 2027, med utblick 2028-2030

Innehåll

1. Bakgrund.....	2
2. Framtagande, fastställande och genomförande av trafikplan.....	2
3. Utgångspunkter och principer för trafikplanering	3
3.1 Trafiktyper	3
3.2 Trafikplaneringsprinciper	3
4. Trafikutveckling år 2027	5
4.1 Förberedelseperiod inför trafikstart	5
4.2 Förbättring av trafikutbud och turer	6
4.3 Tillfälliga anpassningar av linjesträckning.....	7
4.4 Metodutveckling.....	8
5. Utvecklingsplan för åren 2028–2030.....	8
5.1 Trafikstart	8
5.2 Trygghet och trafiksäkerhet.....	8
5.4 Konkurrenskraft	9

PM

1. Bakgrund

Trafikplanen är en bilaga till regionalt trafikförsörjningsprogram för Västernorrlands län. Trafikförsörjningsprogrammet definierar långsiktiga mål för kollektivtrafikens utveckling och har som syfte att bygga en attraktiv, jämlik och behovsstyrd kollektivtrafik i länet. Trafikplanen har en kortare tidsram och är inriktad på att beskriva vilka åtgärder som är planerade att vidtas för att nå de uppsatta målen. Genom trafikplanen ges berörda planeringsaktörer en gemensam bild av hur trafikförsörjningsprogrammet ska implementeras.

Trafikplanen tar upp vilka förslag på förändringar i trafik som är planerade att genomföras kommande år, samt anger en utvecklingsplan på tre-fem år.

2. Framtagande, fastställande och genomförande av trafikplan

Trafikplanen revideras årligen. Förutom att regelbundna revideringar ökar myndighetens organisatoriska transparens skapas också möjlighet att reagera på betydande förändringar och göra anpassningar av verksamheten. Arbetet med trafikplanen är en del av kollektivtrafikmyndighetens trafikplanering och följer därmed verksamhetsplanerings- och budgetprocessen.

Under trafikåret pågår trafik- och budgetdialoger mellan kollektivtrafikmyndigheten och dess medlemmar, där förslag till trafikförändringar diskuteras. Förslagen utgör grund för trafikplanens inriktning.

Beslut om att fastställa trafikplanen fattas av förbundsdirectionen och trafikplanen börjar gälla vid årsskiftet för det år som planen avser. Trafikplanen specificeras genom kollektivtrafikmyndighetens verksamhetsplan som ytterligare preciserar vilka insatser som ska genomföras det kommande året.

Trafikförändringar av liten omfattning arbetas in till kommande tidtabellskifte. Mindre trafikförändringar, såsom smärre tidsjusteringar på enstaka turer, görs regelbundet under året som en del i det löpande förbättringsarbetet. Större förändringar utvecklas vidare och implementeras året efter. Satsningar på infrastruktur följer en särskild process som beskrivs närmare i hållplatshandboken (trafikförsörjningsprogrammets bilaga 1).

PM

3. Utgångspunkter och principer för trafikplanering

3.1 Trafiktyper

Kollektivtrafiken i Västernorrland kan sorteras i fyra grupper beroende på hur stora avstånd som resenären färdas samt vilken typ av område som resan sker inom: interregional trafik (till angränsande län), regional trafik (mellan kommunhuvudorter), landsbygdstrafik (utanför stadsområden) och stadstrafik (i stadsområden).

3.2 Trafikplaneringsprinciper

I Västernorrland utgår arbetet med trafikplanering från fyra principer. Principerna ska sammantaget styra mot det övergripande målet om ett ökat kollektivt resande och kollektivtrafikmyndighetens vision *Tillsammans reser vi smartare*.

Principerna *jämlikt* och *behovsstyrt* bestämmer utbud av trafik för länets olika linjer. Dessa två principer är överordnade de andra. Principerna *effektivt* och *utbyggbart* möjliggör för smartare trafikupplägg och för anpassningar med hänsyn till lokala behov.

- Jämlikt: Likvärdig befolkningsmängd ska ha likvärdigt utbud av kollektivtrafik.
- Behovsstyrt: Större målpunkter såsom arbete och service styr dimensioneringen av trafiken.
- Effektivt: Trafiken ska samordnas, planeras effektivt och utvecklas.
- Utbyggbart: Kommuner kan köpa till mer omfattande trafik utifrån lokala behov.

Ett jämlikt utbud

Som stöd i arbetet med att dimensionera trafiken har kollektivtrafikmyndigheten tagit fram en matris för att fastställa utbudsnivåer i länets olika geografier. Matrisen presenteras som figur 1 nedan. Utbudsnivån bygger på antal invånare längs ett kollektivtrafikstråk, tillsammans med trafiktyp. Kombinationen av dessa två faktorer ger en utbudsnivå. För varje utbudsnivå ges ett förslag om trafikering. Det konkreta verkställandet påverkas av politiska ställningstaganden och länets ekonomiska ram.

PM

			Trafikambition 2030		
			Mån-fre	Lör	Sön
Trafiktyp	Utbuds nivå	Antal invånare	Dubbelturer, antal el. frekvens	Dubbelturer, antal el. frekvens	Dubbelturer, antal el. frekvens
Interregional trafik	IR1	>100 000	60 min	60 min	60 min
	IR2	20 000-100 000	2-6/dygn	1-2/dygn	1-2/dygn
Regional trafik	R1	>35 000	20-30/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R2	20 000-35 000	10-20/dygn	6-12/dygn	4-10/dygn
	R3	<10 000-20 000	4-10/dygn	4-8/dygn	2-8/dygn
Landsbygdstrafik	L1	>13 000	10-20/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L2	8 000-13 000	10-15/dygn	6-10/dygn	4-8/dygn
	L3	<8 000	2-8/dygn	X	X
	Paxa	<4 000	Öppet	X	X
Stadstrafik	S1	>20 000	10-30 min	30-60 min	30-60 min
	S2	10 000-20 000	15-60 min	30-60 min	30-60 min
	S3	5 000-10 000	30-60 min	60 min	(X)
	Paxa	5 000-10 000	Öppet	Öppet	(X)

X=Ingen trafik. Avvikelse kan förekomma.

(X)=Potentiell trafik. Avvikelse kan förekomma.

Figur 1: Utbudsmatris för framtida trafikering

Ett behovsstyrt utbud

En utgångspunkt i arbetet med att stärka länets förutsättningar till regionförstoring, förbättrad arbetsmarknad och kompetensförsörjning är de geografiska stråk som pekats ut som starka och prioriterade. De identifierade starka stråken har hög resandepotential och går mellan viktiga målpunkter, och ska därmed ska ha ett utbud av kollektivtrafik som gynnar den regionala utvecklingen. Rent konkret kan det innebära högre turtäthet, att turena är förutsägbara och att trafik planeras för att gå i takt. Trafik längs de starka stråken ska vara gemensamt finansierad av medlemmarna.

Dagens prioriterade stråk framgår av listan nedan.

- Sundsvalls stadstrafik
- Örnsköldsviks stadstrafik
- Njurunda-Sundsvall-Timrå
- Matfors-Sundsvall
- Sundsvall-Härnösand
- Härnösand-Kramfors
- Kramfors-Sollefteå
- Härnösand-Kramfors-Örnsköldsvik

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

- Örnsköldsvik-Umeå
- Ånge-Sundsvall
- Sundsvall-Ånge-Östersund

Ett effektivt trafikupplägg

Rätare linjedragning, trygga och tillgängliga hållplatser och förbättrad framkomlighet är viktiga delar för att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft och göra busstrafiken snabbare och därmed mer anpassad för arbetspendling. Ny teknik, nya samarbeten och nya lösningar banar väg för utvecklade trafikkoncept- och upplägg. För att öka trafikens kostnadstäckningsgrad behöver olika typer av resor samordnas på ett så bra sätt som möjligt.

Mot bakgrund av detta är kollektivtrafikmyndighetens hållning att trafiken ska planeras resurseffektivt och smart.

Ett utbyggbart trafikupplägg

Kollektivtrafiken ska finnas till för alla och kunna anpassas för mer än en målgrupp. Kollektivtrafiken ska kunna anpassas utifrån kommunernas lokala behov av linjer och turer.

Kollektivtrafikmyndighetens princip för ett utbyggbart trafiksystem innebär att medlemmarna själva kan köpa till sådan trafik som i första hand inte är avsedd för arbetspendling, för att skapa ett större lokalt utbud.

4. Trafikutveckling år 2027

Under denna rubrik beskrivs förändringar i trafik för år 2027, och som kan ha påbörjats år 2026. Förändringar kan handla om både neddragning och utökning av trafik.

4.1 Förberedelseperiod inför trafikstart

Trafikstart enligt nya avtal för busstrafiken förbereds. I december 2027 börjar nya avtal för busstrafiken att gälla. De nya avtalen ger bland annat en bättre fordonsflotta med lägre klimatpåverkan och ökad tillgänglighet. Förberedelserna inför trafikstart sker inom olika områden, och avser bland annat:

- fordon och IT-system (såsom fordonsbeställning, support och utrustning)
- infrastrukturanpassningar (såsom drivmedelsinfrastruktur och depåer)
- trafik (såsom fordonsomlopp, trafikledning och tidtabellsarbete).

I samarbete med trafikföretagen kommer arbete ske under 2027 för att identifiera behov av förändringar innan trafiken går i drift. Tillsammans med trafikföretagen görs också en genomgång av trafiken och relevanta utvecklingsinsatser diskuteras.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

4.2 Förbättring av trafikutbud och turer

Möjligheter att utöka kvällstrafiken i stadstrafiken i Härnösand utreds. Under senare år har flera större arbetsgivare etablerat sig i Härnösand, vilket medfört behov av utökat utbud under kvällstid för stadstrafikens linje **501, 502** och **503**. Utökningen kan leda till förbättrade möjligheter att arbetspendla kollektivt.

Förslag att utöka trafikperioden för ett urval busslinjer tas fram. Många av länets invånare har inte möjligt att välja ett kollektivt resealternativ på helger och kollektivtrafiken kan idag inte tillgodose den efterfrågan av fritidsresande som finns. För att möta medborgarnas behov av resor kommer kollektivtrafikmyndigheten ta fram förslag på och kostnadsberäkna:

- helgtrafik på linje **201**
- helgtrafik på linje **50**
- söndagstrafik Örnsköldsviks stadstrafik, linje **401-410**
- kvällstrafik Härnösands stadstrafik, linje **501-503** (enligt ovan).

Möjligheten att införa helgtrafik under sommaren i Härnösand ses över. För att bättre kunna ta sig kollektivt till bland annat friluftsområdet Smitingen utreds möjligheter till helgtrafik sommartid i Härnösand. Under året kommer förslag på en lämplig utformning att tas fram och bedömas.

Tidtabellen för linje 201 kvalitetssäkras. Linje **201** är en av länets mest nyttjade busslinjer och trafikerar sträckan Sundsvall-Timrå-Härnösand. Under 2026 har tidtabellen för linjen anpassats för en bättre tidhållning. 2027 utgör en utvärderingsperiod, där tester görs för att avgöra hur väl justeringarna faller ut. I centrala Härnösand har Nybron återigen öppnats för trafik vilket kommer att hanteras tidsmässigt. För att förbättra linjens kvalitet och förutsägbarhet kommer linjen att ha samma turutbud även sommartid.

Turutbudet från Timrå till Sundsvall samt trafiken norr om Sundsvall ses över. Linje **1, 2, 5** och **85** trafikerar alla den norra delen av Sundsvall. En översyn av trafiken behöver göras med syfte att skapa en bättre trafikförsörjning med ökad tillgänglighet och kopplingar till områden som idag saknar en god trafikförsörjning. Det är bland annat trafikförsörjningen av Birsta, Ljustadalen, Gångviken, Norra Kajen och Alnö som behöver hanteras. Genom projektet MOVE utreds linje 5 specifikt, och under 2027 kommer ett trafiktest med paxa att göras i Sundsbruk. Även de kommunöverskridande linjerna **120, 611** och **201** kan inkluderas för att kunna se sträckningar och trafiken som en helhet.

Trafiken i Njurunda ses över. Det samlade utbudet av buss och tåg är i dagsläget relativt gott men stundtals uppstår kapacitetsbrist och förseningar längs med linje **4** (Granloholm-Bredsand) och **120** (Njurunda-Timrå). De senaste 10 åren har mycket utveckling skett inom området varför både linjenät och utbud ses över.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriegatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

Kompletterande bytespunkter till hållplats Stenstan i centrala Sundsvall utreds. För att skapa bättre framkomlighet och möjliggöra smidigare resekedjor påbörjas ett arbete med att se över vilka andra hållplatser än Stenstan som kan fungera som kompletterande bytespunkter.

Trafikupplägg för linje 191 (Ånge-Sundsvall) och 196 ses över. Med hänsyn till den kommande utvecklingen i Ånge görs en översyn av trafiken. Under 2026 har paxa testats som trafiklösning på ett par platser i kommunen. Översynen av kommunens kollektivtrafik kommer att göras utifrån ett helhetsperspektiv där även paxa övervägs.

Linje 90 mellan Sollefteå och Kramfors utvecklas. Under 2026 har Region Västernorrland genomfört en utredning av linje 90. Med hänsyn till resultatet kommer linje 90 att rätas ut, med en sträckvis förändrad körväg och förbättrad tidtabell som tar hänsyn till tåganslutningar. Utöver linje 90 tillkommer en ny linje 91 som kommer trafikera sträckan Kramfors-Sollefteå-Sollefteå sjukhus-Långsele.

Förslag på bättre dimensionering av trafiken tas fram. Utbudsmatrisen (figur 1) ger en vägledning i arbetet med att lägga fast utbudsnivåer per linje. I exempelvis arbetet med att utveckla linje 201 har matrisen varit en bedömningsgrund för vilket trafikutbud som linjen borde ha. Matrisen används som stöd i att planera trafiken och beräkna kostnader.

Bussarnas synkning med tåganslutningar i Ånge, Sundsvall, Timrå, Härnösand, Kramfors och Örnsköldsvik går igenom. I arbetet ses ankomst- och avgångstider över, med avsikten att förbättra möjligheterna att byta mellan kompletterande trafikslag. I arbetet med att utveckla linje 90 har exempelvis stor hänsyn tagits till tågens avgångar i Kramfors.

Utreda kollektivtrafiken till och från Nordanås i Örnsköldsviks kommun.

Kollektivtrafiken från Örnsköldsviks centrum till Köpmanholmen anpassas för att möjliggöra anslutning till båttrafiken till Ulvön.

Utreda trafikkostnaderna för två alternativ med persontrafik via Övre Ådalsbanan och förslag till tidtabeller. Dels mellan Kramfors och Bräcke samt mellan Örnsköldsvik och Bräcke med utgångspunkt i tidigare gjorda utredningar i frågan. I uppdraget ingår att räkna på olika alternativ vad gäller storlek och ålder på tåg för att få fram olika kostnadsalternativ att ta ställning till och kunna ta beslut i frågan. Utredningen färdigställs senast under 2027.

4.3 Tillfälliga anpassningar av linjesträckning

Under 2027 pågår många större projekt som kan ge påverkan på trafiken. Projekt som kan komma att påverka busslinjerna är exempelvis ombyggnation av Bergsgatan i Sundsvall, arbete med dubbelspår i Sundsvall, förlängning av perrongen i Njurunda samt fortsatt byggnation av polishus i Örnsköldsvik.

PM

4.4 Metodutveckling

Paxa utvecklas vidare som koncept för anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikmyndighetens avsikt är att succesivt övergå från traditionella linjesträckningar till andra upplägg, såsom paxa, där det är möjligt, relevant och nyttoskapande. Paxa är redan en del av kollektivtrafiksystemet i Sollefteå, och möjligheter att införa paxa utreds i:

- Kramfors: förslaget omfattar Kramfors tätort och har påverkan på linje 219.
- Örnsköldsvik: förslaget omfattar ett område norr om stan inkluderande Arnäs, Gullänget och Gimåt. Omfattningen ska diskuteras ytterligare.
- Sundsvall: förslaget omfattar Sundsbruk och Gångviken norr om stan. Under 2027 sker ett trafiktest.
- Ånge: beroende på utvärderingens resultat, av det trafiktest som gjorts under 2026, görs ytterligare utredningar av möjligheten att införa paxa i kommunen.

I arbetet med att utveckla paxa ingår att se över möjligheten att samköra olika resbehov genom att merutnyttja befintliga fordon. Genomförda trafiktester kommer att utvärderas varpå beslut kan fattas om vilken trafiklösning som är mest lämplig för varje enskilt område.

5. Utvecklingsplan för åren 2028–2030

I detta avsnitt tas ett antal åtgärdsområden upp som beskriver vad kollektivtrafikmyndigheten har för avsikt att fokusera på under treårsperioden 2028–2030. Utgångspunkten är att kollektivtrafiken ska utvecklas i linje med den beslutade inriktning som beskrivs i Västernorrlands trafikförsörjningsprogram. Utvecklingsplanen innebär en ambition vars genomförande påverkas av den politiska viljan och länets ekonomiska förutsättningar.

5.1 Trafikstart

I december 2027 startar trafiken inom de nya avtalen. Det ställer stora krav både på de nya operatörerna Vy buss och Byberg & Nordin och på kommunalförbundets organisation. Som beskrivet i tidigare stycke pågår ett omfattande arbete med förberedelser inför trafikstart, och när den nya trafiken startar upp sker arbete med exempelvis kontroll och uppföljning. Tillsammans med de nya operatörerna sätts riktningen för trafiken under kommande decennium.

Under 2027 påbörjas en ny upphandling av den särskilda persontrafiken. Den särskilda persontrafiken kommer att starta upp inom de nya avtalen under sommaren 2029. Avtalen bör tilldelas cirka 1½ år innan trafikstart.

5.2 Trygghet och trafiksäkerhet

Kollektivtrafikmyndigheten systematiserar och förstärker arbetet med beredskap. En del i detta är kontinuitetshandling, som handlar om att upprätthålla och återställa verksamheten på

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

PM

en acceptabel nivå oavsett störning. Det är angeläget att se över hur kollektivtrafiken i länet vid behov skulle kunna prioriteras och omledas till alternativa platser vid olika typer av händelser. Arbetet bör ske strukturerat och processbaserat tillsammans med länets kommuner, regionen och trafikoperatörer i syfte att stärka beredskapen och säkerställa en långsiktig robust kollektivtrafik för medborgarna och länet.

Busshållplatsernas utformning och fungerande bytespunkter är betydelsefulla faktorer utöver trafiken i sig, som kollektivtrafikmyndigheten vill förbättra. Det kan handla om att skapa smidiga resekedjor med fungerande pendelparkeringar och anslutande linjer.

Kollektivtrafikmyndighetens arbete med att se över länets busshållplatser syftar till att förbättra resenärens upplevelse genom att öka tryggheten och säkerheten för trafikanter. Att ta fram en aktuell bild av hållplatsernas skick är ett första led i arbetet. Därutöver behöver konkreta fysiska insatser ske, såsom byte av topptavlor och informationsskyltar. Det underlag som tas fram är också ett stöd i arbetet med att säkra finansiering för de hållplatser och åtgärder som identifierats som mest viktiga. För närvarande fokuserar vi på underhåll samt på att säkerställa att det finns analog och digital information på hållplatserna.

Under 2026 har arbete med förarcertifiering pågått inom de nya avtalen för särskild persontrafik. Det är ett branschgemensamt koncept som ska öka resenärens trygghet och säkerhet och resans kvalitet. Förarcertifiering ska vara gällande för all busstrafik inom länet varför arbete med förarcertifiering kommer att fortsätta och skalas upp de närmaste åren.

5.4 Konkurrenskraft

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver arbetspendling som en möjliggörare för regional utveckling och tillväxt, och därför är arbetspendling prioriterat. Kollektivtrafiken behöver bli ett mer konkurreranskraftigt alternativ till bilen. Under 2026 intensifierades arbetet med att ta fram förslag på nya zoner, priser och produkter. Genom det förslag som utretts vidare kan kollektivtrafiken vara ett komplement eller alternativ till bilen på ett annat sätt än idag. Kollektivtrafikmyndigheten kommer att möta den förmodade ökade efterfrågan med ett bättre utbud och bättre resmöjligheter. Resenären kommer att se det genom exempelvis utökad helgtrafik, kortare restider och bättre hållplatser. Ny teknik och nya system ger oss möjligheter att bättre följa upp och analysera trafiken.

Även framgent kommer arbete göras löpande för att vi ska kunna erbjuda ett relevant trafikutbud som är prisvärt och pålitligt. Förbättringar görs inom följande områden:

- turutbud (antal turer)
- regularitet (hur ofta bussen går, takttrafik, intervall mellan fordon)
- punktlighet (att bussen går i tid och kommer fram när den ska).

Camilla Norberg

Camilla Norberg

Date: 2026-09-28 09:04 CEST

Signed with Swedish BankID

Role: Administratör

Signed via account: camilla.norberg@dintur.se

Malin Svanholm

Malin Svanholm

Date: 2026-09-28 09:06 CEST

Signed with Swedish BankID

Signed via account: malin.svanholm@kramfors.se

Glenn Nordlund

Glenn Nordlund

Date: 2026-09-28 09:20 CEST

Signed with Swedish BankID

Signed via account: glenn.nordlund@rvn.se