

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	1 (65)
Plats och tid	Kubbe, Örnsköldsvik, kl. 13:00 – 16:25	
Paragrafer	63 - 88	
Ledamöter	Anna-Britta Åkerlind (C) Johannes Nordin (M) Carolina Sondell (S) Olle Häggström (S) Zenitha Nordfjell (S) Mikael Malmén (S) Jan Lindstedt (S) Håkan Gunnarsson (C) §§ 63 - 71 Jeanette Karlsson (M) Ullrika Kallin Eriksson (KD) Joseph Daibess (KD) Jenny Voittoonen (SD) Patrik Paulsson (V)	
Tjänstgörande ersättare	Anna-Karin Sjölund (S) Svante Lundberg (C) Marielle Hagström (C) §§ 72 - 88	
Övriga ersättare	Kristin Ögren (S) Kazim Karkan (S) Jonas Boström (S) Inger Edin (S) Robin Gustavsson (S) Marielle Hagström (C) §§ 63 - 71 Margareta Andreasson (C) Julia Jäger (M) Roger Näslund (M) Lars Eidenvall (KD) Gösta Nordberg (SD) Gabrielle Thorsell (V)	
Tid för justering	2026-04-10	
Ordförande	Anna-Britta Åkerlind (C)	
Justerare	Carolina Sondell (S)	
Sekreterare	Anna Thors	
Anslagsbevis	Justering tillkännages på kommunens anslagstavla.	
Anslaget publiceras	2026-04-11 – 2026-05-04	
Protokollet förvaras	Digitalt i kommunstyrelsens diarium	

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	2 (65)
Övriga deltagare	Utredare Anna Thors Förvaltningschef Anders Hellström §§ 63 - 77 Digitaliseringschef Jens Danielsson Ekonomidirektör Mikael Öhrling Redovisningschef Marie Edlund HR-direktör Jeanette Börjesson Tillväxtchef Anders Jäger Kommunikatör Elisabeth Bärman Registrator Elida Söderberg Enhetschef Lena Finne Jansson §§ 1 - 3, 7 - 8 Hållbarhetsstrateg Villemo Tomasdotter §§ 3, 7 - 8 Verksamhetschef Carina Vestin § 3 Personalchef Annika Eriksson § 3 Ekonom Leia Ödmark § 5 Samhällsplanerare Ida Westman § 6 Hållbarhetsstrateg Övik Energi AB Robert Selling §§ 7 - 8 Hållbarhetsansvarig Övik Energi AB Emma Ödling punkt §§ 7 - 8	
Godkännande av närvaro	Kommunstyrelsen godkänner att angivna personer är närvarande vid sammanträdet samt ger dem rätt att yttra sig.	

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	3 (65)

Innehållsförteckning

§ 63	Godkännande av föredragningslista	5
§ 64	Val av justerare.....	6
§ 65	Informationsärenden	7
§ 66	Månadsrapport, februari 2026	8
§ 67	Årsbokslut för donationsstiftelser 2025	9
§ 68	Antagande av Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun	12
§ 69	Uppföljning klimatstrategi bokslut 2025	17
§ 70	Klimatbokslut 2025, uppföljning av arbetet att nå klimatneutral kommunkoncern 2030	20
§ 71	Yttrande, reviderad klimatstrategi 2026-2030	25
§ 72	Yttrande, boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (dnr 246/2025).....	27
§ 73	Länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland	29
§ 74	Motionssvar, gör om motionstimmen till en friskvårdstimmen och inför kulturaktiviteter i riktlinjen (S)	31
§ 75	Investering för renovering av bro, Fabriksvägen Husum	34
§ 76	Investering för renovering av Alfredshemsbron, bro över Moälven samt begäran om extra skattemedel samhällsbyggnadsnämnden.....	37
§ 77	Aktualitetsprövning av strategi tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning	40
§ 78	Redovisning av motioner vilkas beredning inte är slutförd	42
§ 79	Redovisning av e-förslag beslutade av nämnd samt e-förslag som fått för få röster för att beredas.....	43
§ 80	Antagande av detaljplan för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9	44
§ 81	Godkännande av exploateringsavtal för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9.....	48
§ 82	E-förslagssvar, anslutningsväg mellan Hästmarksvägen och Arnäs.....	50
§ 83	E-förslagssvar, skärgårdsfärja som utgår från hamnen i stan	52
§ 84	Förlängningsansökan projekt HSO Hållbar Samhällsomställning	54
§ 85	Godkännande av köpeavtal Översjöla 4:11	58

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	4 (65)
§ 86	Avsägelse och fyllnadsval ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott	60
§ 87	Anmälan av fattade delegationsbeslut.....	61
§ 88	Revidering av lokala föreskrifter enligt miljöbalken	62

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	5 (65)

§ 63 Godkännande av föredragningslista (Kst/2026:25)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har att ta ställning till föreslagen föredragningslista.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner föreslagen föredragningslista.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	6 (65)

§ 64 Val av justerare (Kst/2026:31)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har att välja justerare för att justera dagens protokoll.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen utser Carolina Sondell (S) att justera dagens protokoll.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	7 (65)

§ 65 Informationsärenden (Kst/2026:364, Kst/2026:80, Kst/2026:37, Kst/2026:51, Kst/2026:52)

Ärendebeskrivning

Vid dagens sammanträde lämnas information och förs överläggningar under följande punkter.

Information från kommundirektören

Övriga informationer

- Information om välfärdsnämndens handlingsplan för att minska sjukfrånvaron
Föredragning: verksamhetschef Carina Vestin, personalchef Annica Eriksson
- Uppföljning av resestrategin
Föredragning: enhetschef Lena Finne Jansson
- Sveriges Kommuner och regioner (SKR), sammanträdesplan 2027
Föredragning: skriftligt
- Protokoll från kommunförbundet
Föredragning: skriftligt
- Beslutslogg kommunstyrelsen april 2026 och beslutslogg kommunfullmäktige mars 2026
Föredragning: skriftligt

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 19 mars 2026
- Protokoll från kommunförbundet Västernorrland, förbunds- och styrelsemöte, daterat 27 februari 2026
- Beslutslogg kommunstyrelsen april 2026, daterad 30 mars 2026
- Beslutslogg kommunfullmäktige mars 2025, daterad 18 mars 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen tar del av informationen.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	8 (65)

§ 66 Månadsrapport, februari 2026 (Kst/2026:3)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen leder och samordnar planeringen, uppföljningen och utvärderingen av kommunens ekonomi och verksamhet och har uppsiktsplikt över verksamheten så att den utförs så optimalt och effektivt som möjligt inom beviljade resurser. För att tillgodose kommunstyrelsens uppsiktsplikt erhåller kommunstyrelsen löpande uppföljning utifrån fastställd budget i form av månadsrapporter och delårsrapporter.

Månadsrapporter är uppföljningar under året avseende kommunen som går till kommunstyrelsen för beslut och har störst fokus på ekonomisk uppföljning, då de innehåller en översiktlig ekonomisk analys av utfallet för aktuell period samt en prognos för helåret.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Budgeten för 2026 antogs av kommunfullmäktige i juni 2025 med ett resultat på +83 Mkr. Prognostiserat helårsresultat för kommunen 2026 uppgår i Månadsrapport, februari 2026 till +94 Mkr.

Kommunledningsförvaltningens översiktliga ekonomiska analys av utfallet för aktuell period samt av prognosen för helåret finns i Månadsrapport, februari 2026.

Prövning av barnets bästa

Ärendet bedöms inte ha en negativ inverkan på barn och ungdomar.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens tjänsteskrivelse, daterad 31 mars 2026
- Månadsrapport, februari 2026
- Presentation Månadsrapport, februari 2026

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsens behandling av ärendet lämnar redovisningschef Marie Edlund information i ärendet.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner Månadsrapport, februari 2026.- - - -

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

9 (65)

§ 67 Årsbokslut för donationsstiftelser 2025 (Kst/2026:19)**Ärendebeskrivning**

Kommunledningsförvaltningens ekonomiavdelning upprättar varje år bokslut och årsredovisningar/årssammanställningar för 63 donationsstiftelser.

Årsredovisningarna/sammanställningarna består av förvaltningsberättelse, resultaträkning och balansräkning, vilka är upprättade enligt årsredovisningslagen. I förvaltningsberättelsen lämnas bland annat uppgift om hur stiftelsens ändamål främjats under räkenskapsåret. Samtliga 63 stiftelser har reviderats av Azets Revision & Rådgivning AB.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunen förvaltar fyra donationsstiftelser som har ett kapitalbelopp överstigande 10 prisbasbelopp (prisbasbeloppet för år 2025 var 58.800 kronor). Dessa fyra stiftelser, Axel Nordqvists donationsstiftelse, Jon Nilssons barnstugefond, Karin och Johan Sundströms donationsstiftelse samt Alice Linnéa Bylunds gåvostiftelse redovisas för sig i tabeller nedan. Övriga 59 småstiftelser redovisas tillsammans under Övriga stiftelser. Totalt eget kapital för alla donationsstiftelser uppgår vid utgången av år 2025 till 9 503 kkr, varav bundet eget kapital 8 855 kkr och fritt eget kapital 648 kkr, se tabell nedan. Det bundna egna kapitalet är inte tillgängligt för utdelning och utgörs av stiftelsekapitalet, vilket består av ursprungligt donationskapital, kapitalisering och ackumulerad realisationsvinst/förlust.

Fritt eget kapital utgörs av balanserade medel och redovisat årsresultat. Totalt fritt kapital utgör de, vid varje bokslutstillfälle, disponibla medlen för utdelning till stiftelsens ändamål. Totalt under år 2025 har 116 kkr utdelats till fondernas ändamål. Ur Alice Linnea Bylunds gåvostiftelse har inga utdelningar kunnat göras till stiftelsens ändamål på många år. Stiftelsens avkastning ska användas till ett barnhem eller hjälp till ensamma föräldralösa barn i Örnsköldsviks kommun. Ansökan har tidigare gjorts till Länsstyrelsen om att få ändra stiftelsens ändamål för att kunna dela ut det fria kapitalet, men har fått avslag.

	Totalt eget kapital	Bundet eget kapital/ Stiftelsekapital	Fritt eget kapital	Utdelning till syftet
A. Nordqvist donationsstiftelse	797 754	789 383	8 371	14 351
J Nilssons barnstugefond	2 253 196	2 227 069	26 127	55 200
K o. J Sundströms donationsstiftelse	869 881	831 500	38 381	0
A L Bylunds gåvostiftelse	1 109 919	572 016	537 903	0
Övriga stiftelser	4 472 151	4 435 151	37 000	46 606
Totalt	9 502 901	8 855 119	647 783	116 157

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

10 (65)

§ 67 (forts.)

Storleken på årlig utdelning beror dels på hur mycket utdelningsbart kapital som finns tillgängligt samt antal ansökningar som inkommit. Utdelning förutsätter att dessa ansökningar motsvarar ändamålet för stiftelsen. I år har 67 st utdelningar beviljats.

Enligt Stiftelselagen ska förmögenheten placeras på ett godtagbart sätt. För närvarande förvaltas stiftelsernas huvudsakliga medel av Nordea Fonder AB. Förvaltaren har hållit sig inom placeringspolicyns tillåtna ramar för hur stor andel av kapitalet som ska investeras i räntor, aktier m.m. Medlen har under året varit placerade i tio fonder. Se bifogad Uppföljningsrapport placering av medel i donationsstiftelser 2025 för ytterligare information.

Portföljens avkastning helår uppgick till +2,65 % (+11,87%). 2025 präglades av fortsatt omvärldsoro med ifrågasatta hållbarhetssatsningar, lågt barnafödande, krig, konflikter, tullar och handelskrig. Riksbanken sänkte styrräntan till 1,75% den 23 september. Sannolikt kommer styrräntan förbli oförändrad under hela 2026. Under 2025 var det mycket fokus på högkonjunktursbranscherna AI och vapen medan flera andra branscher, som tex byggsektorn, kämpade med sämre konjunktur. Under året har stiftelserna erhållit 218 kkr i utdelning från andelar.

Stiftelsernas värdepapper var vid utgången av år 2025 bokförda till 9 241 kkr (9 354 kkr). Marknadsvärdet på dessa uppgick vid årets slut till 10 202 kkr, vilket är en sänkning från föregående år (10 269 kkr). Förutom placeringar har stiftelserna ett banktillgodohavande på totalt 323 kkr vid årets utgång.

	Tillgång värdepapper	Tillgång bankkonto
A Nordqvist donationsstiftelse	802 403	- 425
J Nilssons barnstugefond	2 241 149	24 485
K o. J Sundströms donationsstiftelse	866 033	8 358
A L Bylunds gåvostiftelse	1 082 764	33 047
Övriga stiftelser	4 248 923	257 150
Totalt	9 241 272	322 615

Prövning av barnets bästa

Utdelning från stiftelserna sker enligt testamenten där barn är en del av vissa stiftelsers målgrupp. Beslutet i detta ärende innebär att godkänna de upprättade årsredovisningarna/sammanställningarna och det har ingen påverkan på barn och unga.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	11 (65)

§ 67 (forts.)**Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 43/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 26 februari 2026
- Årssammanställning Karin och Johan Sundström donationsstiftelse 2025
- Årssammanställning Axel Nordqvist donationsstiftelse 2025
- Årsredovisning Jon Nilssons barnstugefond 2025
- Årssammanställning Alice Linnea Bylunds gåvostiftelser 2025
- Årssammanställning övriga donationsstiftelser 2025 (59 st)
- Uppföljningsrapport, placering av medel i donationsstiftelser 2025, daterad 6 mars 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar, i egenskap av förvaltare, att godkänna följande upprättade årsredovisningar/sammanställningar.

- Årssammanställning Karin och Johan Sundström donationsstiftelse 2025
- Årssammanställning Axel Nordqvist donationsstiftelse 2025
- Årsredovisning Jon Nilssons barnstugefond 2025
- Årssammanställning Alice Linnea Bylunds gåvostiftelser 2025
- Årssammanställning övriga donationsstiftelser 2025 (59 st)

Kommunstyrelsen uppmanar, i egenskap av förvaltare, välfärdsnämnden att undersöka möjligheterna till ett ökat uttag ur donationsstiftelsernas utdelbara medel

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	12 (65)

§ 68 Antagande av Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun (Kst/2019:170)

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige uppdrog 2018 till kommunstyrelsen att revidera kommunens översiktsplan. Efter en omvärldsstudie, synpunkter från Länsstyrelsen och erfarenheter från arbetet med den Fördjupade översiktsplanen för Örnsköldsviks centralort skrevs en projektplan upp till kommunstyrelsen om att 2019 starta ett projekt för att upprätta en digital översiktsplan för Örnsköldsviks kommun.

Ansvar för arbetet låg vid starten 2019 på tillväxtavdelningen, kommunledningsförvaltningen och har sedan 2023 legat på bygg- och miljöavdelningen, samhällsbyggnadsförvaltningen sedan samhällsplanerna omorganiserats dit.

För att samla in kunskap, tankar och idéer om framtidens Örnsköldsvik anordnades flera dialoger i ett tidigt skede av processen. Arbetet med att ta fram planen har skett i nära samarbete med kommunkoncernens olika delar och funktioner, både genom dialogmöten och intern remiss av samrådshandlingen. Samråd för förslaget ägde rum 26 februari till den 30 april 2025. Planförslaget reviderades och ställdes ut för granskning under perioden 6 oktober till 8 december 2025. Planförslaget har därefter reviderats och antagandehandlingar har tagits fram.

För alla nya översiktsplaner och vissa fördjupade översiktsplaner ska en strategisk miljöbedömning genomföras. För Översiktsplan 2040 har miljöbedömningen gjorts genom framtagande av en hållbarhetskonsekvensbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning. De ställningstaganden som gjorts i miljöbedömningen redovisas och motiveras i en särskild sammanställning.

Översiktsplan 2040 med tillhörande handlingar är nu färdig för antagande

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Översiktsplan 2040 är utformad för att vara digital översiktsplan. Det är ett vägledande styrdokument som anger den långsiktiga inriktningen för kommunens utveckling samt grundragen i den avsedda användningen av mark- och vattenområden för Örnsköldsviks kommun. Översiktsplanen tar sikte mot år 2040. Planförslaget består av planbeskrivningen med tillhörande mark- och vattenanvändningskarta, utvecklingsinriktningskarta, karta över landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS) samt karta över kommunens synpunkter på riksintressen.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	13 (65)

§ 68 (forts.)

Den kan läsas som PDF men är utformad för att läsas i den digitala plattformen:

<https://dop.ornskoldsvik.se/>

Tillhörande bilagor och handlingar läses endast i PDF-format.

Förhållande till kommunens tidigare antagna översiktsplaner

Översiktsplan 2040 ersätter och upphäver nedanstående planer och dess ställningstaganden i sin helhet.

- Örnsköldsviks kommuns kommunomfattande översiktsplan (antogs av kommunfullmäktige 2012)
- Fördjupad översiktsplan för Köpmanholmen (antagen av kommunfullmäktige 2009)
- Tematiskt tillägg avseende strandskydd (LIS) (antagen av kommunfullmäktige 2011)
- Tematiskt tillägg avseende vindkraft (antagen av kommunfullmäktige 2008)
- Fördjupad översiktsplan för Husum (och Botniabanan Örnsköldsvik–Husum) (antagen av kommunfullmäktige 1998)
- Fördjupad översiktsplan för Norra Ulvön (antagen av kommunfullmäktige 2011)

Den fördjupade översiktsplanen för Örnsköldsviks centralort (antagen av kommunfullmäktige 2020) kommer fortsätta att gälla men omfattas av justeringar gällande landsbygdsutveckling i strandnära läge (LIS). Förhållandet mellan detta planförslag och den fördjupade översiktsplanen för centralorten (FÖP20) är följande;

- Planförslagets övergripande mål och visioner är samordnade med FÖP20 så att de går i linje med varandra.
- Utvecklingsinriktningen i planförslaget gäller hela kommunens geografiska område, inklusive centralorten. När FÖP20 togs fram fanns inte Boverkets ÖP-modell varför utvecklingsinriktningen inte ersätter något i FÖP20, utan kompletterar. Utvecklingsinriktningen är på en mer övergripande nivå och samspelar med de mer detaljerade frågorna i FÖP20.
- För avvägningar i konkreta mark- och vattenanvändningsfrågor gäller FÖP20 för centralortens område, och planförslaget för kommunens övriga geografiska område.
- I och med att det tematiska tillägget för strandskydd ersätts utgår de fyra LIS-områden som fanns utpekade inom Örnsköldsviks centralort, vilka ligger inom planområdet för FÖP20. Mer information om detta finns i kapitel 5, Landsbygdsutveckling i strandnära läge.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	14 (65)

§ 68 (forts.)*Samråds och granskning*

Planförslaget har under framtagandet både varit ute på samråd och på granskning, vilket har gett allmänheten och myndigheter möjlighet att ge synpunkter på planförslaget. De yttranden som kom in under samrådet och hur kommunen valt att hantera dessa redovisas i samrådsredogörelsen med bilagor. De yttranden som kom in under granskningen och hur kommunen valt att hantera dessa redovisas i det särskilda utlåtandet.

Antagandeförslagets förändringar mot granskningsförslaget

Översiktsplanen har genomgående justerats utifrån inkomna synpunkter under granskningen. I planbeskrivningen har riktlinjer förtydligats, beskrivningar kompletterats och redaktionella ändringar i språk och formatering har gjorts. I plankartan har kompletteringar gjorts utifrån vad ändringarna i planbeskrivningen medför. Bedömningen är att inga väsentliga ändringar gjorts efter granskningen. I det särskilda utlåtandet sammanfattas ändringarna. Övriga inkomna synpunkter och bemötandet av dessa finns också i det särskilda utlåtandet. Nedan redovisas några av de ändringar som är av särskilt intresse.

- Norra Ulvön. Flera av de föreslagna utvecklingsområdena, inklusive Ulvö Kyrkbacke och Ulvö kajstråk har fått justerad avgränsning. Riktlinjer och områdestexter har bearbetats och förfinats.
- Riksintresse för transmissionsnätets anläggningar. Planförslaget har kompletterats med transmissionsnätets stationer som omfattas av riksintresset och av ändringen följande justeringar har gjorts i planbeskrivning och karta
- Prövning och tillämpning av planförslagets riktlinjer. Översiktsplanens grundprincip för tillämpning av mark- och vattenanvändningskartan och översiktsplanens riktlinjer har utvecklats för större tydlighet.
- Husum. Ortsbeskrivningen har förtydligats. Utvecklingsområdet Dombäck Norra har fått justerad avgränsning och området Öster om dammen har strukits från planförslaget.
- Kulturmiljö. Kapitlet om kulturmiljö har bearbetats för att på ett tydligare sätt svara mot den nya bygglagstiftningens krav på hantering av särskilt värdefulla byggnader och områden i översiktsplanen.

Planförslagets konsekvenser

För planförslaget har en hållbarhetskonsekvensbedömning (HKB) med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning upprättats tillsammans med en särskild sammanfattning.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	15 (65)

§ 68 (forts.)

Där framgår att planförslaget medför mindre miljökonsekvenser för 11 av de 13 aspekter som bedömts inom ramen för den strategiska miljöbedömningen för planen (naturmiljövärden och biologisk mångfald, vattenkvalitet, klimatpåverkan, klimatanpassning, rekreation och friluftsliv, förorenad mark och radon, buller, luftkvalitet, farligt gods, kulturmiljövärden och landskapsbild och hushållning med mark och vatten(jordbruksmark), jämfört med nollalternativet att behålla nu gällande planer. För miljöaspekten vattenförsörjning bedöms förändringen vara obetydlig/neutral. Endast en miljöaspekt bedöms få större påverkan genom planförslaget, hushållning med mark och vatten(rennäring).

Prövning av barnets bästa

Översiktsplanen kommer att beröra barn och ungdomar i och med att den berör alla som lever och vistas i Örnsköldsviks kommun. I många fall föreslås specifika inriktningar och riktlinjer som bidrar till en förbättrad livs- och bebyggelsemiljö för barn och unga, såsom utvecklade gång- och cykelvägar, säkra skolvägar, främja barn och ungas utemiljöer samt vikten av tätortsnära natur som närmiljö. Generellt bidrar översiktsplanens hantering av klimatrelaterade risker, statusen i vår miljö och byggandet av ändamålsenliga miljöer till alla, även barn och unga. Därför görs bedömningen att planförslaget på ett indirekt plan bidrar till barnets bästa, men att det kommer vara anhängigt att planförslagets riktlinjer tillämpas i efterföljande planering och prövning.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 12/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 25 februari 2026
- Planbeskrivning, Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun, daterad 3 mars 2026
- Kartor, Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun, daterad 25 februari 2026
- Miljökvalitetsnormer i Örnsköldsviks kommun (bilaga B), daterad 26 februari 2026
- Riksintressen i Örnsköldsviks kommun (bilaga C), daterad 27 februari 2026
- Hållbarhetskonsekvensbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning, daterad 27 februari 2026
- Bilaga till hållbarhetskonsekvensbedömning, daterad 23 februari 2026
- Särskild sammanställning av miljöbedömning, daterad 2 mars 2026
- Särskilt utlåtande efter granskning, daterad 3 mars 2026
- Särskilt utlåtande efter granskning, synpunkter från myndigheter, kommuner och regioner, daterad 2 mars 2026
- Särskilt utlåtande efter granskning, synpunkter från kommunala nämnder, råd och bolag, daterad 2 mars 2026

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	16 (65)

§ 68 (forts.)

- Särskilt utlåtande efter granskning, synpunkter från näringsliv, föreningar, intresseorganisationer och privatpersoner, daterad 2 mars 2026
- Bilaga, planeringsunderlag i planbeskrivning, daterad 2 mars 2026
- Bilaga, planeringsunderlag i karta, daterad 2 mars 2026
- Länsstyrelsens reviderade granskningsyttrande, daterad 19 januari 2026

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsen behandling lämnar samhällsplanerare Ida Westman information i ärendet.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige antar Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun, bestående av följande dokument:

- Planbeskrivning, Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun, daterad 3 mars 2026
- Kartor, Översiktsplan 2040 för Örnsköldsviks kommun, daterad 25 februari 2026
- Miljökvalitetsnormer i Örnsköldsviks kommun (bilaga B), daterad 26 februari 2026
- Riksintressen i Örnsköldsviks kommun (bilaga C), daterad 27 februari 2026

Avstår från att delta i beslutet

Jenny Voitonon (SD) avstår från att delta i beslutet.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	17 (65)

§ 69 Uppföljning klimatstrategi bokslut 2025 (Kst/2026:97)

Ärendebeskrivning

Detta är den femte uppföljningen av klimatstrategin. Nedan följer en kort slutsats kring arbetet med delmålen. Uppföljning kring varje delmål finns i "Uppföljning klimatstrategi bokslut, 2025" daterat 2 mars 2026.

Sammanfattningsvis sker minskningen av växthusgasutsläpp för långsamt för att kommunkoncernen ska kunna nå sina egna klimatmål, och därmed också bidra till att de nationella, europeiska och globala målsättningarna uppfylls. Arbetet med de olika delmålen varierar både i intensitet och i hur framgångsrikt det genomförs. Vissa delmål är redan uppnådda, medan andra visar tydliga framsteg och bedöms kunna nås inom utsatt tid. Samtidigt finns det delmål där utvecklingen går trögt och där möjligheterna att klara dem i tid för närvarande är begränsade.

Orsakerna till detta skiljer sig åt. För vissa delmål är, som tidigare påpekat, formuleringarna otydliga, vilket gör det svårt att bedöma om de faktiskt har uppfyllts. Andra hinder handlar om oklara ansvarsförhållanden eller bristande kunskap om hur delmålen berör olika delar av organisationen. En fortsatt central utmaning i klimatarbetet är därför att engagera samtliga berörda verksamheter i den omfattning som krävs för att klimatstrategins delmål ska kunna nås.

En reviderad klimatstrategin är under framtagande vilket innebär att denna uppföljning kan vara den sista för gällande klimatstrategi.

Nedan följer en figur över måluppfyllelsen vid denna uppföljning.

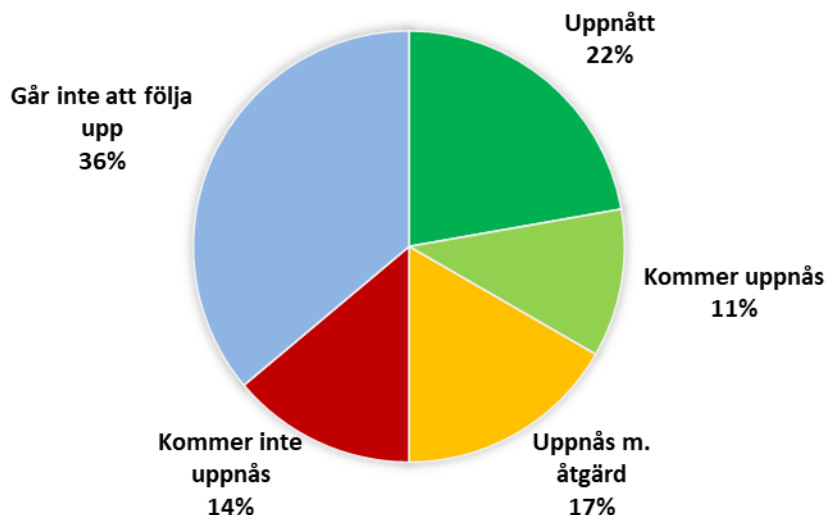
Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

18 (65)

§ 69 (forts.)**STATUS DELMÅL****Prövning av barnets bästa**

Utifrån barnrättslagen ska en prövning av barnets bästa göras inför alla ärenden. Barnen är de som är minst ansvariga för klimatförändringarna, men ändå de som främst kommer att påverkas av konsekvenserna.

I och med uppföljningen av klimatstrategin tar kommunen på sig en roll i arbetet med att minska klimatpåverkan inom kommunen och indirekt även nationellt och globalt. Klimatfrågan påverkar barn och ungdomar indirekt på ett positivt sätt då ambitioner och åtgärder bidrar till minskad klimatpåverkan.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 38/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 mars 2026
- Uppföljning klimatstrategi bokslut 2025, daterat 2 mars 2026
- Koldioxidbudget Örnsköldsvik, daterad 30 januari 2026

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsens behandling lämnar hållbarhetsansvarig Övik Energi AB Emma Ödling, hållbarhetsstrateg Övik Energi AB Robert Selling, hållbarhetsstrateg Villemo Tomasdotter och enhetschef Lena Finne Jansson information i ärendet.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	19 (65)

§ 69 (forts.)**Kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen tar del av uppföljning klimatstrategi bokslut 2025, daterat 2 mars 2026.

Avstår från att delta i beslutet

Jenny Voittoinen (SD) avstår från att delta i beslutet.

Protokollsanteckning

Jenny Voittoinen (SD) lämnar följande anteckning till protokollet:

Vi väljer att avstå uppföljningen av klimatstrategi med tillhörande koldioxidbudget. Vi ser att allt fler övergripande styrdokument tas fram, samtidigt som kärnverksamheten pressas ekonomiskt. En klimatstrategi är ett kostsamt symboldokument utan tydlig effekt i praktiken.

Klimatpåverkan är global till sin natur och de utsläppsminskningar som eventuellt kan uppnås genom lokala uppföljningssystem i Örnsköldsvik är mycket begränsade i det större sammanhanget. Den lilla nytta som kan uppnås riskerar att kosta mer ekonomiskt här i kommunen än den smakar ur ett globalt perspektiv.

Politiken bör prioritera effektiv resursanvändning och insatser som ger direkt och tydlig nytta för kommunens invånare istället för att producera omfattande rapporter och uppföljningar som invånare i kommunen inte bryr sig om.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	20 (65)

§ 70 Klimatbokslut 2025, uppföljning av arbetet att nå klimatneutral kommunkoncern 2030 (Kst/2026:98)

Ärendebeskrivning

Klimatkrisen fördjupas och behovet av kraftfulla åtgärder är mer avgörande än någonsin. År 2025 blev det tredje varmaste året i historien, och perioden 2023–2025 är den första treårsperioden där den globala medeltemperaturen överstiger 1,5 grader. Fortsätter utvecklingen i nuvarande takt kan världen passera 1,5-gradersgränsen redan innan det här årtionde är slut, mer än ett decennium tidigare än forskarna bedömde vid Parisavtalets antagande. Detta understryker vikten av att snabbt minska utsläppen för att undvika de mest allvarliga konsekvenserna av klimatförändringarna. Omställningen behöver ske brett i hela samhället, och kommunkoncernen har en central roll i att driva arbetet framåt.

Örnsköldsviks kommuns övergripande mål är att kommunkoncernen ska vara klimatneutral och energieffektiv år 2030.

Klimatbokslutet 2025 är det femte klimatbokslutet som görs och visar utvecklingen under 2025. Uppföljningen följer GHG-protokollet (Greenhouse gas protocol) för kartläggning och redovisning av koncernens växthusgasutsläpp.

Klimatbokslut 2025

Klimatbokslutet redovisar på ett transparent sätt kommunkoncernens växthusgasutsläpp uppdelat i 3 Scope. 2025 är femte året som kommunkoncernen tillsammans redovisar utsläpp i ett samlat klimatbokslut.

För närvarande beräknas följande utsläppskällor inom respektive Scope:

Scope 1: Egna anläggningar och fordon

Anläggningar: Drift och/eller förvaltning, förbränning av fossila bränslen och användning av produkter som ger växthusgasutsläpp (inklusive diffusa utsläpp, dvs. läckage).

Fordon: All drivmedelsanvändning för alla typer av fordon. Med fordon menas alla typer av motordrivna stationära och mobila fordon, maskiner, personbilar, lastbilar, 4-hjulingar, fartyg, kranar, gräsklippare mm.

Scope 2: Inköpt fjärrvärme, el och fjärrkyla. Även inköpt energi i hyrda lokaler ingår i redovisningen.

Då förvaltningsorganisationen hyr ett större antal lokaler och ingen samlad bild finns är detta idag inte en heltäckande redovisning och energiförbrukning och utsläpp kring hyrda lokaler bygger på antaganden om hyrda kvadratmeter.

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

21 (65)

§ 70 (forts.)

För fjärrvärme finns korrekta emissionsfaktorer men för el har antagandet gjorts att elavtalen är 100 procent fossilfri eller 100 procent förnybar. Beslut har tidigare tagits att enbart köpa 100 procent förnybar el. När totala utsläpp för kommunkoncernen redovisas ingår inte köpt energi från Övik Energi i Scope 2 då dessa utsläpp återfinns i Scope 1 (egen produktion).

Scope 3: För 2025 redovisas anställdas tjänsteresor genom tåg, buss, flyg och reseersättning från privata bilresor. Utsläpp kopplade till livsmedelsinköp, it-inköp, vissa delar av transporter kopplade till entreprenörer som koncernen använder, så som kollektivtrafik, skolbussar och skoltaxi och färdtjänst, samt förbränning av hushållsavfall ingår också. För 2025 tillkom kalkflygning och kalktransporter samt Övik Airports Scope 3 utsläpp.

Växthusgasutsläpp Scope 1, 2 och 3.

I tabell 1 syns summering av växthusgasutsläpp från Scope 1, 2 och 3 för 2025.

Totala Växthusgasutsläpp 2025	Utsläpp CO₂e (ton)
Scope 1	3849
Produktionsanläggningar	1327
Fordon	2388
Läckage av Fluorerade växthusgaser	125
Avisning Glykol	9
Scope 2	0
Fjärrvärme	0
El	0
Fjärrkyla	0
Scope 3	10 745
Avfall	4727
Livsmedel	2693
Indirekta transporter	1069
IT	874
Kollektivtrafik	567
Tjänsteresor	408
Bilar och taxi till och från flygplatsen	141
Start och landning flygplan (LTO)	111
Arbetsresor flygplatsen	81
Färdtjänst	63
Övrigt Scope 3 flygplatsen	11
Totalsumma	14 594

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	22 (65)

§ 70 (forts.)

Med nuvarande avgränsning och antaganden som grund för beräkningen orsakade Örnsköldsviks kommunkoncerns verksamheter ett utsläpp på totalt 14 594 ton koldioxidekvivalenter. Utsläppen i samtliga Scope tillsammans minskade med 52 procent 2025 jämfört med 2024. Scope 1 minskade med 81 procent och Scope 3 ökade med 3 procent.

Minskningen beror främst på att Övik Energi slutade använda energitorv som bränsle i kraftvärmeverket i slutet av 2024, vilket innebär att 2025 blev det första året utan energitorv i bränslemixen. Därutöver har bolaget arbetat systematiskt med att fasa ut fossila eldningsoljor. Detta arbete ledde till att målsättningen om klimatneutralitet i den egna verksamheten under normaldrift uppnåddes i slutet av 2025.

Utsläppen från fordon minskade med ca 13 procent jämfört med 2024 vilket bland annat kan härledas till att elbilarna inom kommunkoncernen har blivit fler och att andelen tankad HVO100 har ökat. Reduktionsplikten höjdes också den 1 juli 2025 till 10 procent i stället för 6 procent vilket också har en positiv påverkan på de sänkta utsläppen.

Under 2025 utökades kartläggningen av utsläpp i Scope 3 med kalkflygningar och transporter, samt Övik Airports Scope 3. Fortfarande så utgör dock de kartlagda utsläppen i Scope 3 av en liten del av totala utsläppen i Scope 3. Genom en uppdaterad miljöspendanalys uppskattas utsläppen i Scope 3 vara någonstans runt 70 000 ton CO₂e, även om osäkerheterna fortsatt är mycket stora.

Till beslutsförslaget biläggs *Rekommenderade åtgärder för utsläppsminskningar under 2027*. Rekommendationerna är baserade på de identifierade utsläppen i klimatbokslutet, med fokus på de största utsläppskällorna där vi kan göra störst skillnad. Huruvida kommunen ska arbeta med rekommendationerna är inte något som beslutas i detta ärende, det ska endast ses som ett underlag för fortsatt arbete på området.

Prövning av barnets bästa

Utifrån barnrättslagen ska en prövning av barnets bästa göras inför alla ärenden. Det övergripande målet för miljöpolitiken i Sverige är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen är lösta, utan att orsaka ökade miljö- och hälsoproblem utanför Sveriges gränser, det vill säga Generationsmålet. Barnen är de som är minst ansvariga för klimatförändringarna, men ändå de som främst kommer att påverkas av konsekvenserna.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	23 (65)

§ 70 (forts.)

I och med uppföljningen av kommunkoncernens klimatpåverkan tar kommunkoncernen på sig en roll i arbetet med att minska klimatpåverkan inom kommunen och indirekt även nationellt och globalt. Frågan påverkar barn och ungdomar indirekt på ett positivt sätt då ambitioner och åtgärder bidrar till minskad klimatpåverkan.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 39/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 mars 2026
- Klimatbokslut 2025, daterat 2 mars 2026
- Rekommenderade åtgärder för utsläppsminskningar under 2027, daterat 2 mars 2026

Kommunstyrelsens behandling

Under kommunstyrelsens behandling lämnar hållbarhetsansvarig Övik Energi AB Emma Ödling, hållbarhetsstrateg Övik Energi AB Robert Selling, hållbarhetsstrateg Villemo Tomasdotter och enhetschef Lena Finne Jansson information i ärendet.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige tar del av klimatbokslut 2025, daterat 2 mars 2026.

Avstår från att delta i beslutet

Jenny Voittoinen (SD) avstår från att delta i beslutet.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	24 (65)

§ 70 (forts.)**Protokollsanteckning**

Jenny Voittoinen (SD) lämnar följande anteckning till protokollet:

Vi väljer att avstå förslag om klimatbokslut i syfte att nå en klimatneutral kommunkoncern. Vi ser en utveckling där allt fler omfattande uppföljnings- och rapporteringssystem införs, samtidigt som kärnverksamheten står under ekonomisk press. Klimatbokslutet är ytterligare ett kostsamt administrativt verktyg utan tydlig effekt i praktiken.

Klimatpåverkan är global till sin natur, och de utsläppsminskningar som eventuellt kan uppnås genom klimatbokslut i Örnsköldsvik är mycket begränsade i det större sammanhanget. Den nytta som kan uppnås riskerar att kosta mer för kommunen än den ger effekt ur ett globalt perspektiv.

Vidare ser vi att de åtgärder som föreslås inom ramen för klimatbokslutet riskerar att vara orättvisa och slå olika mot verksamheter, invånare och näringsliv, utan att ta tillräcklig hänsyn till lokala förutsättningar.

Politiken bör prioritera effektiv resursanvändning och insatser som ger direkt och tydlig nytta för kommunens invånare istället för att producera omfattande rapporter och uppföljningar som invånare i kommunen inte bryr sig om.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	25 (65)

§ 71 Yttrande, reviderad klimatstrategi 2026-2030 (Kst/2025:1169)

Ärendebeskrivning

Klimatstrategi 2021-2026 antogs av kommunstyrelsen, övriga nämnder samt kommunala bolag under 2021. Vid antagande beslutades att dokumentet ska revideras senast 2026. Arbetet med revideringen har pågått under 2025 och nu har kommunstyrelsen fått möjlighet att yttra sig över ett förslag till reviderad strategi.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen har i arbetet med yttrandet inhämtat synpunkter på strategin från kommunledningsförvaltningen samt konsult- och serviceförvaltningen.

I yttrandet framkommer synpunkter på förslag till reviderad klimatstrategi.

Prövning av barnets bästa

Att kommunen har en klimatstrategi som är reviderad och aktuell är något som gynnar klimatet och även barn och unga. En enkel prövning av barnets bästa har gjorts för att bedöma ifall beslutet om att godkänna ett yttrande över den reviderade strategin har någon påverkan på barn och unga. Bedömningen efter denna prövning är att detta ärende inte har någon påverkan på barnets bästa.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 37/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 4 mars 2026
- Förslag till yttrande, remissutgåva reviderad klimatstrategi 2026-2030, daterat 4 mars 2026
- Remissutgåva reviderad klimatstrategi 2026-2030
- Klimatstrategi 2021-2026, antagen 2021

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande över remissutgåva reviderad klimatstrategi 2026-2030, daterat 4 mars 2026.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	26 (65)

§ 71 (forts.)**Avstår från att delta i beslutet**

Jenny Voittoinen (SD) avstår från att delta i beslutet.

Protokollsanteckning

Jenny Voittoinen (SD) lämnar följande anteckning till protokollet:
Istället för att revidera klimatstrategin bör vi se över möjligheterna upphöra med dessa mätningar och strategier.

Klimatpåverkan är global till sin natur och de utsläppsminskningar som eventuellt kan uppnås genom lokala uppföljningssystem i Örnsköldsvik är mycket begränsade i det större sammanhanget. Den lilla nytta som kan uppnås riskerar att kosta mer ekonomiskt här i kommunen än den smakar ur ett globalt perspektiv.

Politiken bör prioritera effektiv resursanvändning och insatser som ger direkt och tydlig nytta för kommunens invånare istället för att producera omfattande rapporter och uppföljningar som invånare i kommunen inte bryr sig om.

Carolina Sondell (S) lämnar följande protokollsanteckning:
Socialdemokraterna lämnar in ett eget kompletterande yttrande över reviderad klimatstrategi 2026-2030.

Patrik Paulsson (V) lämnar följande protokollsanteckning:
Vänsterpartiet lämnar in ett eget kompletterande yttrande över reviderad klimatstrategi 2026-2030.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	27 (65)

§ 72 Yttrande, boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet (dnr 246/2025) (Kst/2026:228)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden och konsult- och serviceförvaltningen har fått möjlighet att yttra sig över *förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet*. Författningsförslaget remitteras samtidigt med ytterligare åtta författningsförslag som syftar till att genomföra det omarbetade direktivet.

Syftet är att öka hållbar mobilitet kopplad till byggnader genom krav på laddinfrastruktur för elfordon och cykelparkering. Reglerna ska gälla vid uppförande och vissa ombyggnader av byggnader samt i vissa fall retroaktivt för befintliga lokalbyggnader.

Yttrande övriga nämnder

Samhällsbyggnadsnämnden bedömer att förändringarna medför en något ökad ärendemängd men inga genomgripande förändringar i samhällsbyggnadsförvaltningens arbetssätt. Förslaget bedöms påverka kommunen mest i rollen som byggherre och fastighetsägare.

Konsult- och serviceförvaltningens kommentarer

Konsult- och serviceförvaltningen har tagit del av samhällsbyggnadsnämndens remissvar och har inga ytterligare synpunkter.

Prövning av barnets bästa

Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet intentioner bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn och unga.

Beslutsunderlag

- Konsult- och serviceförvaltningens beslutsförslag, daterad 24 mars 2026
- Förslag till yttrande, Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet, daterat 24 mars
- Yttrande samhällsbyggnadsnämnden, daterad 19 mars 2026
- Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	28 (65)

§ 72 (forts.)**Kommunstyrelsen beslut**

Kommunstyrelsen godkänner yttrande över Boverkets förslag till föreskrifter och allmänna råd om hållbar mobilitet, daterat 24 mars 2026.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	29 (65)

§ 73 Länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland (Kst/2026:268)

Ärendebeskrivning

Föreningsarkivet Västernorrland är en ideell förening av i länet hemmahörande föreningar och organisationer. Föreningsarkivets syfte är att bevara arkiv från länets organisations- och föreningsliv samt att väcka och stödja intresset för föreningsvärldens och samhällets historia. Näringslivsarkiv i Norrland - NIN är en ideell arkivinstitution med ett regionalt uppdrag att bevara, tillgängliggöra och förvalta historisk dokumentation från norrländska företag och näringsliv, med särskild tonvikt på Västernorrland. Både Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkiv i Norrland har de senaste åren haft svårt att få till en hållbar ekonomi.

Ett avtalsförslag mellan Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkiv i Norrland samt länets kommuner har tagits fram, som syftar till att säkra en länsgemensam långsiktig och solidarisk delfinansiering från Västernorrlands kommuner för arkivering och tillgängliggörande av de obetalda föreningsrespektive föreningsarkiven ("herrelösa arkiv") från beställarna. Förslaget innebär bland annat att kommunerna betalar för 2025 ett belopp motsvarande 1 krona per arkiv och per kommuninvånare enligt befolkning per den 1/11 föregående år. Beloppet justeras sedan årligen i enlighet med förändringen i Konsumentprisindex (KPI). Avtalet förlängs med ett år i taget, om inte någon av Parterna har sagt upp det. För Örnsköldsviks kommun blir kostnaden cirka 55 000 kronor per år till respektive arkiv, totalt cirka 110 000 kronor.

Kommunförbundet Västernorrland beslutade vid sitt styrelsemöte den 26 september 2025 att ställa sig bakom avtalsförslaget om en länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland.

Kultur- och fritidsnämnden har under § 87/2011 fattat beslut om att bevilja Föreningsarkivet Västernorrland ett årligt anslag om 55 000 kronor för år 2011 och framåt. Kommunen har tidigare inte utgett något anslag till Näringslivsarkiv i Norrland.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen bedömer att ett länsgemensamt avtal tydliggör bidragsnivåerna och säkerställer en likvärdig behandling av både Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland. Ur ett kulturhistoriskt perspektiv är det viktigt att båda föreningarna har en ekonomisk möjlighet att bevara och sköta arkiven även i framtiden.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	30 (65)

§ 73 (forts.)

Förvaltningen ställer sig positiv till det framtagna avtalsförslaget och föreslår att kommunstyrelsen godkänner det. Kultur- och fritidsnämnden ska fortsättningsvis stå för kostnaden till Föreningsarkivet och kommunstyrelsen ansvarar för kostnaden till Näringslivsarkivet i Norrland.

Prövning av barnets bästa

Ärendet handlar om att godkänna ett avtal för länsgemensam delfinansiering av två arkiv i Västernorrland. Ärendet bedöms inte beröra barn och därför har en enkel prövning av barnets bästa gjorts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 4 mars 2026
- Kommunförbundet Västernorrland § 95, daterat 26 september 2025
- Förslag till avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland – NIN
- Kultur- och fritidsnämnden § 87/2011, daterat 14 december 2011

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland (NIN) motsvarande 1 krona/invånare till respektive arkiv för Örnsköldsviks kommuns räkning. För Örnsköldsviks kommun beräknas kostnaden bli totalt cirka 110 000 kronor för år 2026.

Beslutet gäller under förutsättning att övriga kommuner i länet fattar likalydande beslut.

- - - - -

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

31 (65)

§ 74 Motionssvar, gör om motionstimmen till en friskvårdstimme och inför kulturaktiviteter i riktlinjen (S) (Kst/2025:1137)**Ärendebeskrivning**

En motion med rubriken gör om motionstimmen till en friskvårdstimme och inför kulturaktiviteter i riktlinjen har lämnats till kommunfullmäktige. Motionen är undertecknad av Carolina Sondell (S). Kommunfullmäktige har lämnat över motionen till kommunstyrelsen för beredning.

Motionen

Motionären föreslår följande:

- Örnsköldsviks kommun som arbetsgivare byter namn på motionstimme till friskvårdstimme i riktlinjen
- Örnsköldsviks kommun som arbetsgivare tar fram vilka kulturaktiviteter som kan ingå i riktlinjerna för vad friskvårdstimmen får användas till kulturaktiviteter.

Kultur som friskvård

Piteå kommun har som första kommun tillåtit sina medarbetare att ta del av kulturaktiviteter under deras s.k. friskvårdstimme – vilket motsvarar den motionstimme som Örnsköldsviks kommun idag erbjuder sina medarbetare.

Skatteverket har i sina bestämmelser om vad som ingår i begreppet friskvård valt att i dagsläget avgränsa det till motion och träning. Det innebär att Skatteverket inte erbjuder kulturaktiviteter som en skattefri förmån även om arbetsgivare själva kan bestämma vad som medarbetaren får göra på betald arbetstid.

Motionstimme eller friskvårdstimme

Örnsköldsviks kommun erbjuder - i syfte att uppmuntra sina anställda till ett aktivt och hälsosamt liv - en timmes motion i veckan i den mån verksamheten tillåter. Örnsköldsviks kommun har således valt begreppet motionstimme.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen anser att det redan idag finns en problematik kring avgränsningen för vad som innefattas i begreppet friskvård.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	32 (65)

§ 74 (forts.)

I enlighet med Skatteverkets regler så täcker friskvårdsbidraget idag många av de aktiviteter som en anställd kan ägna sig åt inom ramen för motionstimmen. Det finns således en koppling mellan friskvårdsbidraget och motionstimmen. Denna koppling skulle försvinna om man tillför kulturaktiviteter till befintlig riktlinje. Att använda begreppet motionstimme har således gjort det enklare att avgränsa användandet - både utifrån vilka aktiviteter som arbetstagaren kan ägna sig åt under betald arbetstid men även utifrån kopplingen mellan dessa aktiviteter och de skattefria förmåner som ersätts inom ramen för friskvårdsbidraget.

Prövning av barnets bästa

Ärendet gäller en motion om friskvård. Efter en enkel prövning av barnets bästa bedöms ett godkännande av yttrandet inte ha någon påverkan på barn och unga.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 33/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 2 mars 2026
- Kommunfullmäktige §212/2025, nya motioner, daterat 24 november 2025.
- Motion, gör om motionstimmen till en friskvårdstimmen och inför kulturaktiviteter i riktlinjen, daterat 7 november 2025.

Arbetsutskottets förslag

Kommunfullmäktige avslår motionen *gör om motionstimmen till en friskvårdstimme och inför kulturaktiviteter i riktlinjen (S)*.

Kommunstyrelsens behandling

Carolina Sondell (S) yrkar bifall till motionen. Patrik Paulsson (V) instämmer i Carolina Sondells (S) yrkande.

Johannes Nordin (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	33 (65)

§ 74 (forts.)**Beslutsgång**

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut.

Ordförande ställer först förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Omröstning

Omröstning begärs och verkställs.

Följande beslutsgång godkänns.

Ja-röst för att bifalla arbetsutskottets förslag att avslå motionen.

Nej-röst för att bifalla Carolina Sondells (S) yrkande att bifalla motionen

Omröstningsresultat

8 ja-röster	Johannes Nordin (M), Svante Lundberg (C), Marielle Hagström (C), Jeanette Karlsson (M), Ullrika Kallin Eriksson (KD), Joseph Daibess (KD), Jenny Voittoinen (SD) och Anna-Britta Åkerlind (C)
7 nej-röster	Carolina Sondell (S), Olle Häggström (S), Zenitha Nordfjell (S), Mikael Malmén (S), Anna-Karin Sjölund (S), Jan Lindstedt (S), och Patrik Paulsson (V)

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige avslår motionen *gör om motionstimmen till en friskvårdstimme och inför kulturaktiviteter i riktlinjen (S)*.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	34 (65)

§ 75 Investering för renovering av bro, Fabriksvägen Husum (Kst/2026:215)

Ärendebeskrivning

Renoveringen av balkbron 22-1077-1 över Husån i Husum utgör en viktig infrastruktursatsning längs väg 1073. Örnsköldsviks kommun, som är beställare och ägare av bron, avser att teckna kontrakt med en leverantör för att genomföra nödvändiga åtgärder på konstruktionen. Bron är en kontinuerlig stålbalkbro med brobaneplatta i betong, med en konstruktionslängd på 74 meter och en yta på 694 m². Den färdigställdes 1990 och används idag som en trafikerad BK4-bro.

Entreprenadarbetena omfattar bland annat blästring och målning av stålbalkar, komplettering av erosionsskydd, mindre nyinstallationer samt övriga underhållsåtgärder som krävs för att säkerställa brons funktion och tekniska livslängd. Åtgärderna är nödvändiga för att motverka fortsatt förslitning och undvika framtida kostsamma skador.

Bron har en strategiskt viktig funktion i Husum, då den utgör en central del av vägnätet för tunga transporter till och från industrin, Husumfabriken. En väl fungerande och säker bro är därför avgörande både för näringslivets logistik och för ett robust och tillförlitligt transportsystem i området.

Projektet kommer att genomföras i nära samverkan mellan samhällsbyggnadsförvaltningen och berörda tekniska expertfunktioner. Under arbetets gång kommer en projektgrupp att vara verksam, bestående av representanter från Örnsköldsviks kommun samt sakkunniga inom bro- och anläggningsteknik så som konsulter och entreprenörer. Vid behov kommer ytterligare specialistkompetens att anlitas för specifika moment i renoveringen. Örnsköldsviks kommun ansvarar för att leda och genomföra projektet i sin helhet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Bron över Husån utgör en central del av vägnätet i Husum och är en avgörande länk för både lokal trafik och de tunga transporter som dagligen passerar till och från Husumfabriken. Som BK4-klassad bro bär den en betydande mängd tung industriell trafik, vilket gör dess funktion och skick direkt avgörande för både näringslivets logistik och samhällets tillgänglighet.

Under senare år har brons skick successivt försämrats, och flera anläggningsdelar – bland annat stålbalkar och erosionsskydd – har nått eller närmar sig sin tekniska livslängd. Om åtgärder inte vidtas i tid riskerar skadorna att förvärras, vilket i sin tur skulle leda till betydligt mer omfattande och kostsamma insatser längre fram.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	35 (65)

§ 75 (forts.)

En fördröjd renovering skulle dessutom kunna innebära begränsningar i bärighet eller framkomlighet, något som skulle få stora konsekvenser för industrins transporter och för det lokala vägnätet.

Renoveringen av bron, inklusive blästring och målning av stålbalkar, komplettering av erosionsskydd och nödvändiga underhållsåtgärder, innebär en viktig standardhöjning som säkerställer brons funktion och livslängd. Åtgärderna minskar risken för framtida driftstörningar och skapar stabila förutsättningar för både vardagstrafik och industriella transporter.

En väl underhållen och säker bro är en grundläggande del av kommunens arbete med att upprätthålla ett robust och tillförlitligt transportsystem. För Husum är detta särskilt viktigt, då brons funktionalitet direkt påverkar industrins möjligheter att bedriva verksamhet utan störningar. Att genomföra renoveringen i tid är därför inte bara en investering i infrastrukturen, utan också en nödvändig åtgärd för att undvika framtida kostnadsökningar och för att säkerställa att Husumfabriken och andra verksamheter fortsatt kan verka effektivt.

Investering

Investeringen uppgår till total 15 Mkr. I budget 2026 finns dessa avsatta för renovering av Bro, Fabriksvägen, Husum. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att dessa investeringsmedel får tas i anspråk av samhällsbyggnadsnämnden för att möjliggöra genomförandet av renoveringen.

Driftkostnad

Driftkostnaderna bedöms minska eller åtminstone begränsas i och med att bron renoveras och att befintliga skador åtgärdas innan de leder till mer omfattande och kostsamma insatser. Genom att ersätta slitna komponenter, förbättra konstruktionen och säkerställa att vattenavrinning och bärighet fungerar som avsett, minskar behovet av felavhjälpande underhåll under kommande år.

Den beräknade kapitalkostnaden för investeringen uppgår enligt investeringskalkylen till 0,5 Mkr vilken finansieras inom samhällsbyggnadsnämndens befintliga skatteram.

Prövning av barnets bästa

Samhällsbyggnadsförvaltningen har genomfört en enkel prövning av barnets bästa och det kan konstateras att renoveringen av bron inte har någon påverkan på gruppen barn och unga, flickor som pojkar.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	36 (65)

§ 75 (forts.)**Samhällsbyggnadsförvaltningens beslut**

Kommunfullmäktige godkänner investering i Bro, Fabriksvägen Husum med 15 Mkr enligt investeringskalkyl daterad den 6 februari 2026. Investeringsbudget tillförs samhällsbyggnadsnämnden som utför investeringen. Tillkommande kapitalkostnad om 0,5 Mkr finansieras inom samhällsbyggnadsnämndens befintliga skatteram.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen har inget ytterligare att tillföra ärendet.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 35/2026, 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 1 mars 2026
- Samhällsbyggnadsnämnden §14/2026, daterat 19 februari 2026
- Investeringskalkyl, daterad 6 februari 2026

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige godkänner investering i renovering av bro Fabriksvägen Husum med 15 miljoner kronor att påbörjas 2026, enligt investeringskalkyl daterad 3 februari 2026. Investeringsbudget tillförs samhällsbyggnadsnämnden som utför investeringen.

Tillkommande kapitalkostnad om 0,5 Mkr finansieras inom samhällsbyggnadsnämndens befintliga skatteram.

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

37 (65)

§ 76 Investering för renovering av Alfredshemsbron, bro över Moälven samt begäran om extra skattemedel samhällsbyggnadsnämnden (Kst/2026:214)

Ärendebeskrivning

Ärendet avser genomförandet av en omfattande renovering av betongbron över Moälven vid Domsjö. Projektet innefattar bland annat utbyte av kantbalkar, grundförstärkningar både på land och i vatten, förbättrad vattenavrinning samt nytt beläggningsarbete. I entreprenaden ingår även en option för utförande av anslutningsplattor.

Denna renovering utgör ett väsentligt arbete med att säkerställa brons långsiktiga funktion, trafiksäkerhet och bärighet. Syftet är att modernisera konstruktionen och anpassa den till dagens krav, samtidigt som viktiga delar av infrastrukturen i området tryggas för framtiden.

Projektet kommer att genomföras i nära samverkan mellan samhällsbyggnadsförvaltningen och berörda tekniska expertfunktioner. Under arbetets gång kommer en projektgrupp att vara verksam, bestående av representanter från Örnsköldsviks kommun samt sakkunniga inom bro- och anläggningsteknik så som konsulter och entreprenörer. Vid behov kommer ytterligare specialistkompetens att anlitas för specifika moment i renoveringen. Örnsköldsviks kommun ansvarar för att leda och genomföra projektet i sin helhet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Bron över Moälven utgör en central del av Örnsköldsviks trafiknät och ligger på en av kommunens mest trafikerade huvudleder, med cirka 16 000 fordon per dygn. Området kring bron används dagligen av både biltrafikanter, cyklister och gående, och bron fungerar därmed som ett naturligt nav för rörelse och tillgänglighet i staden. Under flera år har framkomligheten för oskyddade trafikanter varit begränsad på grund av bristande standard på den ena gång- och cykelbanan. Räcken och andra säkerhetsanordningar har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut för att upprätthålla en trygg och säker passage.

Renoveringen av bron, inklusive kantbalksbyte, grundförstärkningar och förbättrad vattenavrinning, innebär en nödvändig standardhöjning som kommer alla trafikanter till del. Åtgärderna säkerställer brons funktion och bärighet för lång tid framöver och skapar bättre förutsättningar för både vardagspendling och transporter. En moderniserad bro bidrar även till att stärka infrastrukturen i området och minskar risken för framtida driftstörningar.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	38 (65)

§ 76 (forts.)

Den förbättrade standarden för gång- och cykeltrafik förväntas också öka attraktiviteten för hållbara resval och skapa en tryggare miljö för barn och ungdomar som rör sig i området. En välfungerande och säker infrastruktur är en viktig del av kommunens arbete med att skapa goda livsmiljöer och främja ett aktivt och tillgängligt samhälle.

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser denna satsning som en central del i att värna om kommunens långsiktiga utveckling. Investeringen ligger i linje med målsättningen att skapa en attraktiv och växande kommun, där tillgång till säker och modern infrastruktur är en viktig faktor för både boende, företag och besökare. En trygg och funktionell huvudled bidrar till att stärka Örnsköldsviks roll som en plats där människor vill leva, arbeta och etablera sig.

Investering

Investeringen uppgår till total 70 Mkr (50 + 20 Mkr) fördelat över två år, 2026 och 2027. I budget 2025 och 2026 finns totalt 70 Mkr avsatta för renovering av Bro över Moälven, Alfredshem. Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att dessa investeringsmedel får tas i anspråk under 2026 och 2027 för att möjliggöra genomförandet av renoveringen.

Driftkostnad

Driftkostnaderna bedöms minska eller åtminstone begränsas i och med att bron renoveras och att befintliga skador åtgärdas innan de leder till mer omfattande och kostsamma insatser. Genom att ersätta slitna komponenter, förbättra konstruktionen och säkerställa att vattenavrinning och bärighet fungerar som avsett, minskar behovet av felavhjälpande underhåll under kommande år.

Den beräknade kapitalkostnaden för investeringen uppgår enligt investeringskalkylen till 2,5 Mkr. Behovet av extra skattemedel för samhällsbyggnadsnämnden blir 2,5 Mkr från 2028 och framåt.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen har inget ytterligare att tillföra ärendet men konstaterar att ytterligare skattemedel till nämnden belastar kommunens resultat från och med 2028 och framåt.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	39 (65)

§ 76 (forts.)**Prövning av barnets bästa**

En enkel prövning av barnets bästa har gjorts. Det kan konstateras att en renovering av bron över Moälven har stor betydelse för barns och ungas säkerhet och tillgänglighet i trafikmiljön. Bron utgör en viktig länk för gående och cyklister, inklusive många barn och ungdomar som dagligen rör sig mellan bostadsområden, fritidsaktiviteter och skolor.

Under flera år har framkomligheten och säkerheten på den ena gång- och cykelbanan varit begränsad på grund av brister i konstruktionen och slitna räcken. Genom renoveringen förbättras säkerheten avsevärt, vilket skapar tryggare förutsättningar för barn, ungdomar och andra oskyddade trafikanter att röra sig i området.

Åtgärderna bedöms därmed gynna målgruppen genom att stärka trafiksäkerheten, minska risken för olyckor och bidra till en mer tillgänglig och trygg vardagsmiljö för alla som använder bron.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 36/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat den 1 mars 2026
- Samhällsbyggnadsnämnden §13/2026, daterat 19 februari 2026
- Investeringskalkyl, daterad 31 januari 2026

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige godkänner investering av renovering av Alfredshemsbron med 70 Mkr miljoner kronor enligt investeringskalkyl daterad 31 januari 2026. Investeringsbudget tillförs samhällsbyggnadsnämnden.

Kommunfullmäktige godkänner extra skattemedel till samhällsbyggnadsnämnden utifrån tillkommande kapitalkostnader med 2,5 miljoner kronor från 2028 och framåt. Beslutet belastar kommunens resultat med motsvarande.

- - - - -

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

40 (65)

§ 77 Aktualitetsprövning av strategi tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning (Kst/2024:525)

Ärendebeskrivning

Under 2024/2025 har enheten för strategisk hållbar utveckling genomfört en uppföljning av strategin för tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning. Underlag för uppföljning har skickats till berörda verksamheter och tillgänglighetsrådet har varit delaktig och öppet forum för föreningar och allmänhet hölls den 2 oktober 2024.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Utifrån inkomna uppföljningar, se bilaga 1 Uppföljning och aktualitetsprövning av strategi för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning, konstaterar tillgänglighetsrådet och enheten för strategisk hållbar utveckling att strategin är fortsättningsvis aktuell. Mål och delmål behöver inte revideras. Aktiviteter pågår i alla målområden och man har kommit olika långt. Arbetet för att stärka utvecklingen fortsätter. Beslutsförslaget blir därmed att nuvarande strategi förlängs och gäller tills ny aktualitetsprövning är gjord.

Det som behöver ändras i strategidokumentet är att humanistiska nämnden och omsorgsnämnden ändras till välfärdsnämnden. Vidare uppdateras första sidan med aktuella uppgifter, se förslag till aktualiserad strategi för tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning.

Checklista för jämställda beslut användes då strategin togs fram.

Prövning av barnets bästa

Då strategin togs fram gjordes en generell bedömning av barnets bästa. Det som ändrats sedan dess är att en ny socialtjänstlag har trätt i kraft, där det förebyggande och främjande arbetet betonas och även att man ska arbeta tvärssektoriellt. Detta överensstämmer med strategin, varför ingen ytterligare prövning av barnets bästa har gjorts. I tillgänglighetsrådet finns föreningar för målgrupperna representerade.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	41 (65)

§ 77 (forts.)**Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 40/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 27 februari 2026
- Bilaga 1 Uppföljning och aktualitetsprövning av strategi för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning, daterad 27 februari 2026
- Förslag till aktualiserad strategi för tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning, daterad 25 februari 2026
- Strategi för tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning 2021-2024, daterad 7 januari 2021

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner aktualitetsprövningen av strategi för tillgänglighet och delaktighet för individer med funktionsnedsättning. Styrdokumentet gäller tills ny aktualitetsprövning görs.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	42 (65)

§ 78 Redovisning av motioner vilkas beredning inte är slutförd (Kst/2026:49)

Ärendebeskrivning

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska kommunstyrelsen till kommunfullmäktige två gånger per år redovisa de motioner där beredningen ännu inte är slutförd. Kommunledningsförvaltningen har gjort en sammanställning över aktuella motioner.

Prövning av barnets bästa

Ärendet är en redovisning av motioner som inte är slutförda. Förslaget innebär att kommunfullmäktige endast tar del av förteckningen. Beslutet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 41/2026, 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 4 mars 2026
- Redovisning av ej slutförda motioner, daterad 4 mars 2026

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige tar del av förteckning över motioner som ej är slutförda, daterad den 4 mars 2026.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	43 (65)

§ 79 Redovisning av e-förslag beslutade av nämnd samt e-förslag som fått för få röster för att beredas (Kst/2026:50)

Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade § 142/2022 att medborgarförslag skulle bytas ut mot e-förslag från och med den 15 oktober 2022. När kommunen får in ett e-förslag granskas det och om det godkänns publiceras det på kommunens hemsida där kommuninvånarna har möjlighet att rösta. Förslaget behöver få 50 röster eller fler under en tidsperiod om 90 dagar för att garanteras politisk beredning.

Enligt kommunfullmäktiges arbetsordning ska nämnderna skicka besluten till kommunfullmäktige. Kommunledningsförvaltningen har gjort en sammanställning av de e-förslag där nämnder fattat beslut samt de förslag som fått för få röster för att beredas.

Prövning av barnets bästa

Ärendet är en redovisning av e-förslag där beslut har fattats av en nämnd. Förslaget innebär att kommunfullmäktige endast tar del av nämndens beslut. Redovisningen medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Därför har en enkel prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 42/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 4 mars 2026
- Redovisning av e-förslag där beslut fattats av nämnd, daterad 4 mars 2026
- Redovisning av e-förslag som fått för få röster för att beredas, daterad 4 mars 2026

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige tar del av redovisningarna e-förslag beslutade av nämnd samt e-förslag som fått för få röster för att beredas, daterade 4 mars 2026.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	44 (65)

§ 80 Antagande av detaljplan för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9 (Kst/2025:359)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 23 augusti 2018, § 116, att lämna positivt planbesked och gav i uppdrag till samhällsbyggnadsförvaltningen att pröva planläggning för del av Hummelvik 1:9. Syftet med detaljplanen är att med hänsyn till landskapsbilden och naturmiljön möjliggöra för bostadsfastigheter.

Detaljplanen för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9 har handlagts med ett utökat förfarande enligt 5 kap plan- och bygglagen (2010:900, PBL). Samråd enligt 5 kap 11 § PBL pågick mellan 1 april och 25 april 2025. Planhandlingarna fanns tillgängliga på kommunens hemsida. Berörda sakägare och myndigheter har underrättats om samrådet. Planförslaget kungjordes 1 april 2025.

Granskning enligt 5 kap 18 § PBL pågick mellan 23 september och 15 oktober 2025. Planhandlingarna fanns tillgängliga på kommunens hemsida. Berörda sakägare och myndigheter har underrättats om granskningen. Underrättelse har anslagits av samhällsbyggnadsförvaltningen på kommunens anslagstavla enligt 5 kap 19 § PBL.

Exploateringsavtal kommer tecknas mellan exploatören och kommunen innan detaljplanen antas. Avtalets huvudsakliga innehåll innebär att exploatören ansvarar för och bekostar skydds- och habitatförstärkande åtgärder för skyddsvärda djur- och växtarter.

Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer

Detaljplanen bedöms inte medföra några större kommunala kostnader. Huvudmannaskapet för mark som planläggs som allmän plats är enskilt. Det har konstaterats under planarbetet att möjligen kan kostnaderna för kommunens skolskjuts öka. Skolskjuts körs redan förbi planområdet; kostnadsökningen kan därför bestå i att andra och/eller fler fordon kan behövas.

Detaljplanen har antagits kunna medföra betydande miljöpåverkan, bland annat på grund av eventuell negativ påverkan på naturvärden. En strategisk miljöbedömning har genomförts och en tillhörande miljökonsekvensbeskrivning har upprättats och detaljplanen har anpassats därefter.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	45 (65)

§ 80 (forts.)

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att inte alla synpunkter som inkommit under samråd och granskning är tillgodosedda. Flera berörda fastighetsägare samt en vägförening anser att detaljplanen kommer medföra flera negativa konsekvenser på grund av den ökade trafiken som genomförandet av detaljplanen förväntas orsaka. Det rör bland annat skador på vägen Hummelvikstrand, trafiksäkerhetsproblem och ökade nivåer av buller och vibrationer inom närliggande fastigheter. Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att detaljplanen endast medför en mindre trafikökning och att nämnda problem huvudsakligen är befintliga problem som de enskilda väghållarna har rådighet över att åtgärda redan idag. Framtida fastighetsägare inom planområdet kommer dessutom bli andelsägare i vägarnas gemensamhetsanläggningar och på så sätt bidra till och dela ansvaret för vägens skötsel.

Yttranden har även inkommit med krav på att ytterligare hänsyn tas till naturvärdena på Svartholmen med omnejd. Inom ramen för detaljplanearbetet har flera naturvärdesinventeringar genomförts, en miljökonsekvensbeskrivning har tagits fram och detaljplanen har i flera avseenden ändrats och justerats för att ta hänsyn till naturvärden. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att detaljplanen är genomförbar utan att naturvärden skadas i den mån som synpunktslämnarna anser.

Flera av de som yttrat sig har alltså inte fått sina synpunkter tillgodosedda. De har möjlighet att överklaga kommunens beslut att anta detaljplanen i enlighet med 13 kap 11 § PBL. Ett brev kommer skickas med information om hur beslutet överklagas.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att detaljplanen kan genomföras på ett jämställt sätt. Områdets geografiska läge innebär dock att det är relativt långt till offentlig och kommersiell service vilket kan medföra framför allt transportmässiga utmaningar för vissa samhällsgrupper. Framtida boende i området kan antas bli bilburna i hög grad. Vidare saknas gång- och cykelbana och allmän kollektivtrafik.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Detaljplanen medför inga kommunala kostnader. Kommunledningsförvaltningen genom mark- och exploateringsenheten ser positivt på den föreslagna utvecklingen av området. För att säkerställa att naturvärden påverkas i så liten utsträckning som möjligt regleras när avverkning och byggnation ska ske samt hur kompensationsåtgärder ska genomföras för att minska habitatsförlust.

Ärendet kan kopplas till Utvecklingsprogrammets till utvecklingsmålet ”Mark och infrastruktur” att mark- och planberedskapen skapar förutsättningar för 1 500 villor fram till 2030 men även utvecklingsmålet ”Attraktiva boende och livsmiljöer” och framförallt punkterna

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	46 (65)

§ 80 (forts.)

- Att skapa förutsättningar för permanentboende i fritidsområden
- Att planlägga kustnära områden för att främja expansionen av småhus och fritidshus i skärgårdsmiljö

Prövning av barnets bästa

Detta beslut bedöms inte påverka barn på något särskilt sätt jämfört med andra grupper, och enbart en enkel prövning har gjorts. Liksom ur ett jämställdhetsperspektiv innebär områdets geografiska läge transportmässiga utmaningar för de boende, även för barnen. Skolskjuts passerar emellertid området redan idag.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsen tillväxt- och planutskott § 7/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterad 10 mars 2026
- Samhällsbyggnadsnämnden §18/2026, Detaljplan för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9, godkännande, daterat 19 februari 2026
- Kartor tillhörande beslutsförslaget, upprättade 30 januari 2026
- Plankarta, upprättad 25 november 2025
- Planbeskrivning, upprättad 25 november 2025
- Granskningsutlåtande, upprättat 30 oktober 2025
- Samrådsredogörelse, upprättad 26 augusti 2025
- PM Okulärbesiktning väg Hummelviksstrand, inkom 7 november 2025
- PM Geoteknik, Stabilitetsutredning, inkom 3 november 2025
- Kompletterande trafikberäkningar, inkom 13 oktober 2025
- Markteknisk undersökningsrapport, Stabilitetsutredning, inkom 3 oktober 2025
- Miljökonsekvensbeskrivning, inkom 17 september 2025
- PM VA-utredning, inkom 27 mars 2025
- PM Vägutredning, inkom 27 mars 2025
- Dagvattenutredning, inkom 26 mars 2025
- Gestaltungsprogram, inkom 5 december 2024
- Artskyddsutredning, inkom 9 oktober 2024
- Biologiska undersökningar, arbetsrapport, inkom 9 oktober 2024
- Naturvärdesinventering, inkom 21 juni 2022
- PM Hydrogeologi, inkom 10 januari 2022
- PM Geoteknik, inkom 18 november 2020
- Markteknisk undersökningsrapport, inkom 18 november 2020
- Trafikutredning, inkom 6 december 2019
- Översiktlig landskapsanalys, inkom 6 december 2019

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	47 (65)

§ 80 (forts.)**Kommunstyrelsens förslag**

Kommunfullmäktige antar detaljplanen för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9.

Beslutet gäller under förutsättning att kommunstyrelsen har godkänt exploateringsavtal för fastigheten Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9, daterad 27 februari.

- - - - -

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	48 (65)

§ 81 Godkännande av exploateringsavtal för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9 (Kst/2026:293)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har godkänt detaljplan för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9 upprättad den 25 november 2025 och överlämnar den till kommunfullmäktige för antagande.

Syftet med detaljplanen är att med hänsyn till landskapsbilden och naturmiljön möjliggöra för exploatering av 30-35 bostadsfastigheter inom planområdet.

I anslutning till planområdet i öst ligger Hummelviks naturreservat och ca 1 km väster om planområdet ligger Skuleskogens nationalpark. Planområdet ligger även inom riksintresse för obruten kust, naturvård och rörligt friluftsliv.

Ett exploateringsavtal har upprättats mellan kommunen och exploatören inför antagande av detaljplanen och reglerar exploatörens ansvar för att genomföra särskilda skydds- och habitatsförstärkande åtgärder inom och i anslutning till planområdet för detaljplanen i syfte att bevara och förstärka ekologiska värden.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen genom mark- och exploateringsenheten ser positivt på den föreslagna utvecklingen av området. För att säkerställa att naturvärden påverkas i så liten utsträckning som möjligt regleras när avverkning och byggnation ska ske samt hur kompensationsåtgärder ska genomföras för att minska habitatsförlust.

Ärendet kan kopplas till Utvecklingsprogrammets till utvecklingsmålet ”Mark och infrastruktur” att mark- och planberedskapen skapar förutsättningar för 1 500 villor fram till 2030 men även utvecklingsmålet ”Attraktiva boende och livsmiljöer” och framförallt punkterna

- Att skapa förutsättningar för permanentboende i fritidsområden
- Att planlägga kustnära områden för att främja expansionen av småhus och fritidshus i skärgårdsmiljö

Exploateringsavtalet har undertecknats av exploatören och är en förutsättning för att kunna anta detaljplanen.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	49 (65)

§ 81 (forts.)

Exploateringsavtalet gäller under förutsättning att kommunfullmäktige antar detaljplanen genom beslut som senare vinner laga kraft och kommunstyrelsen godkänner exploateringsavtalet genom beslut som senare vinner laga kraft.

Prövning av barnets bästa

Vid utarbetande av planförslaget har hänsyn till barn intressen, behov och situation i enlighet med barnkonventionen tagits.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 8/2026, 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterad 27 februari 2026
- Förslag till exploateringsavtal undertecknat av Hawe Fastigheter AB, daterad 27 februari 2026
- Samhällsbyggnadsnämnden §18/2026, Detaljplan för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9, godkännande, daterat 19 februari 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner av exploatören undertecknat exploateringsavtal för fastigheterna Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9 och uppdrar till kommunstyrelsens ordförande att underteckna avtalet.

Exploateringsavtalet gäller under förutsättning att detaljplanen för Hummelvik 1:52 och del av Hummelvik 1:9 antas av kommunfullmäktige.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	50 (65)

§ 82 E-förslagssvar, anslutningsväg mellan Hästmarksvägen och Arnäs (Kst/2025:1107)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag om att skapa en anslutningsväg mellan Arnäs och Hästmarksvägen har den 29 oktober 2025 inkommit till kommunen.

E-förslaget har fått tillräcklig med röster för att utredas vidare och har då hanterats av kommunledningsförvaltningens mark- och exploateringsenhet.

E-förslag

Förslagslämnaren vill att kommunen utreder möjligheten att anlägga en anslutningsväg mellan Arnäs och Hästmarksvägen. Syftet med åtgärden skulle vara att avlasta trafiken vid Hästmarksvägen vid utveckling av området samt skapa en alternativ utrymningsväg för området. Åtgärden skulle även bidra till att trafik från E4 kan ansluta till området via Arnäs.

För att säkerställa förslagslämnarens intentioner med förslaget har kontakt tagits med denne per telefon den 25 februari 2026. I samtalet framkom att förslagslämnaren särskilt vill belysa vikten av att det bör finnas ett alternativ till Hästmarksvägen om behovet av akut utrymning skulle uppstå.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Arnäs och Hästmarksvägen förbinds redan idag av väg, där huvuddelen av sträckan utgörs av enskild väg där kommunen är den huvudsakliga fastighetsägaren. Sedan 2023 pågår arbete med ett detaljplaneprogram för Norra verksamhetsområdet, vilket omfattar hela det område som förslagslämnaren avser ska förbinda Arnäs och Hästmarksvägen. Ett planprogram är ett dokument där kommunen redovisar en långsiktig plan för hur ett område ska utvecklas. Planprogrammet kommer att innehålla riktlinjer och mål för mark- och vattenanvändning samt visa på en övergripande idé för bebyggelse, grönområden, vägar och annan infrastruktur. Bedömningen är därför att frågor kring väginfrastrukturen i området kommer att hanteras inom ramarna för detaljplaneprogrammet.

Prövning av barnets bästa

Ärendet som gäller e-förslag om att skapa en anslutningsväg mellan Arnäs och Hästmarksvägen bedöms inte påverka barn och ungdomar. Ingen ytterligare prövning av barnets bästa har genomförts.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	51 (65)

§ 82 (forts.)**Beslutsunderlag**

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 9/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 27 februari 2026
- E-förslag, Skapa anslutningsväg mellan Hästmarksvägen och Arnäs, daterat 29 oktober 2025

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen anser e-förslaget om att skapa *anslutningsväg mellan Arnäs och Hästmarksvägen* vara besvarat genom beskrivning av infrastrukturlösningar som utreds i pågående detaljplaneprogram för Norra verksamhetsområdet.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	52 (65)

§ 83 E-förslagssvar, skärgårdsfärja som utgår från hamnen i stan (Kst/2025:821)

Ärendebeskrivning

Ett e-förslag har lämnats in till Örnsköldsviks kommun om att kommunen ska se till att det startas en skärgårds färja som utgår från hamnen i centrala Örnsköldsvik. E-förslaget följer i sin helhet nedan.

E-förslaget

En färja som har en ringlinje från hamnen och går runt i vår fina skärgård med korta stopp på de mest attraktiva öarna. Detta är nästan pinsamt att inte turister som kommer med tåg, husbil i hamnen, och alla andra turister som kommer på sommaren. Det skulle absolut göra staden mer attraktiv för sommarturister.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Antalet resenärer som åker med befintlig skärgårdstrafik från Köpmanholmen ökar och det finns en efterfrågan på utökad skärgårdstrafik i Höga Kusten, samt att göra den mer tillgänglig på ett hållbart sätt. Idag går den skärgårdstrafik som finns i Örnsköldsviks kommun från Köpmanholmen. Färjetrafiken samfinansieras med Trafikverket som en del av ”förlängd väg” till boende på Ulvön. Detta tillsammans med begränsad hastighet kring befintliga båtar gör att det finns begränsade möjligheter till att ändra rutten och tidtabeller för att göra Skärgården mer tillgänglig.

Under lång tid har skärgårdstrafik från centrala Örnsköldsvik diskuterats där kommunledningsförvaltningen ställt sig positiv till att en extern aktör ska kunna driva färjetrafik från centrala Örnsköldsvik. Det har däremot varit svårt att hitta externa aktörer som är intresserade av att driva färjetrafik.

I dialog med förslagslämnaren poängterar förslagslämnaren att förslaget bygger på en tanke om en ringlinje för att kunna åka mellan öar i skärgården och ta sig tillbaka dit resan startade. En sådan färjetur har inte utretts men under 2023–2024 genomfördes en utredning som jämförde olika alternativ till skärgårdstrafik från centrala Örnsköldsvik. Beställare var Örnsköldsviks Hamn och Logistiks styrelse och utredningen genomfördes i samverkan med Örnsköldsviks kommun och Höga Kusten Destinationsutveckling. Resultaten av utredningen pekade på att för resenärer utan egen bil begränsas möjligheterna att ta sig till det befintliga färjeläget samt att det finns ingen möjlighet för besökare eller invånare att besöka de norra delarna av skärgården utan egen båt.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	53 (65)

§ 83 (forts.)

Utredningen pekade även på fördelar kring en miljövänligare färja både ur hållbarhetssynpunkt och för att de skulle vara mindre störande för omkringliggande områden. Största initiala utmaningen för att driva färjetrafiken är finansieringen av en färja där extern finansiering är identifierat som enda vägen fram för det alternativet. Där identifierades Klimatklivet som en möjlig väg till delfinansiering.

Kommunstyrelsen beslutade under §160/2024 den 3 juni 2024 att ställa sig positiv till en ansökan till klimatklivet från Hamn och Logistik AB för att söka extern finansiering av en färja. Två ansökningar har skickats till Klimatklivet, den första fick avslag och den andra inväntas svar under våren 2026. Det finns däremot inget beslut från kommunstyrelsen att starta upp färjetrafik, eftersom en ansökan till Klimatklivet ännu inte godkänts och helheten kring omkostnaderna eller möjliga driftkostnader för Hamn och Logistik AB inte är utredda, men arbete pågår genom att finansiering har sökts via Klimatklivet.

Kommunledningsförvaltningen ser positivt på en färja från centrala Örnsköldsvik som fungerar som ett komplement till färjetrafiken från Köpmanholmen under högsäsong, som tillsammans bidrar till utvecklingen av skärgården och ökar möjligheterna för besökare och invånare att besöka de norra delarna av skärgården utan egen båt. Utan en extern aktör eller extern finansiering till Hamn och logistik AB är detta däremot inte möjligt. Utifrån att arbete pågår för att möjliggöra det anser kommunledningsförvaltningen att e-förslaget är besvarat.

Prövning av barnets bästa

En enkel prövning har genomförts och beslutet om att etablera skärgårdstrafik från Örnsköldsviks inre hamn har potentiella positiva konsekvenser för barn och ungdomar. Genom att göra skärgården mer tillgänglig utan behov av bil eller egen båt, får fler barn och ungdomar möjlighet att uppleva naturen och skärgårdsmiljön.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 10/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 12 februari 2026
- E-förslag, skärgårdsfärja som utgår från hamnen i stan, daterat 20 augusti 2025
- Utredning av skärgårdstrafik från Örnsköldsviks inre hamn, Örnsköldsviks Hamn & Logistik, daterad 4 mars 2024

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen anser e-förslaget *skärgårdsfärja som utgår från hamnen i stan* vara besvarat genom beskrivning av det pågående arbetet. - - - -

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

54 (65)

§ 84 Förlängningsansökan projekt HSO Hållbar Samhällsomställning (Kst/2023:1006)

Ärendebeskrivning

Projekt HSO är ett pågående länsövergripande projekt skapat för att stärka oss i flera av de utmaningar samhällsomvandlingen i Norra Sverige medför. Västernorrland står inför nya krav och behöver en ökad flexibilitet och förmåga att anpassa oss utifrån det som sker. Stödstrukturen behöver utvecklas, erfarenhetsutbyten behöver ske och en kraftsamling för påverkan av nationella och internationella beslutsfattare är nödvändig.

I det befintliga projektet Hållbar samhällsomställning kommer Örnsköldsviks kommun tillsammans med övriga kommuner i regionen att ansöka om förstärkning av medel och förlängning av tid göras. Grundprojektet pågår mellan 2024-01-01 tom 2027-04-30 och en förlängning med 3 år skulle innebära att nytt slutdatum blir 2030-04-30.

Projektet har fokus på att öka attraktionskraften genom att skapa förutsättningar för kommunerna att utveckla sin fysiska planering och stödstrukturer kopplat mot näringslivets nya behov. Det handlar också om att inkludera näringslivet i den gröna omställningsresa som regionen står inför.

Projektet är indelat i tre arbetspaket som bland annat handlar om:

- Samhällsplanering med möjlighet att dela metoder och erfarenheter för att skapa nya gemensamma arbetssätt och en gemensam strukturbildskarta för att utveckla den regionala planeringen.
- Ökat fokus på horisontell samverkan externt och internt.
- Påverka och medvetandegöra nationella och internationella beslutsfattare att förstå Västernorrlands bidrag till den nationella tillväxten.

Att ansöka om förstärkning och förlängning innebär att vi kan öka chansen att säkerställa långsiktighet och implementering av projektresultat i befintliga verksamheter. Det ger oss också mer tid som vi inledningsvis förlorat inom vissa delar av projektet. All varaktig samverkan bygger på relationer baserat på respekt och tillit. Det tar tid att åstadkomma i ett län som Västernorrland som inte tidigare präglats av en stark samverkanskultur.

Projekt HSO visar idag exempel på hur man så här långt lagt en stabil grund för en långsiktig fortsättning. Man har stärkt samsynen kring de samhällsutmaningar vi delar, ökat regional koordinering, till viss del förbättrat arbetsprocesser, skapat tydligare politisk medvetenhet och ett mer samlat påverkansarbete.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	55 (65)

§ 84 (forts.)

Projektets parter använder och/eller ser projektet som en arena för kraftsamling och samverkan. En arena där också nya perspektiv och omvärldshändelser diskuteras. Man upplever att projektet blivit än mer relevant i ljuset av det nya säkerhetspolitiska läget, ökade krav på robust infrastruktur, demografiska utmaningar och klimatrelaterade risker. Dessa förändringar innebär att projektets ursprungliga fokus på den gröna industriella omställningen nu borde tolkas bredare som en hållbar samhällsomställning, där flera politikområden och samhällssektorer behöver samverka.

Fortsatt finansiering söks från Europeiska Regionala utvecklingsfonden och Region Västernorrland. Länsstyrelsen Västernorrland och Region Västernorrland medfinansierar projektet med tid. Härnösands kommun är projektägare och samtliga kommuner i Västernorrland deltar som projektparter.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Örnsköldsviks kommun står inför nya krav/utmaningar och vi behöver öka vår flexibilitet och förmåga att anpassa oss utifrån den omställning och omvandling som sker i både samhället och vårt näringsliv.

Genom en förlängning av HSO projektet skapas förutsättningar för oss lokalt att fortsätta utveckla vårt påverkansarbete samt den kommunala samhällsbyggnadsprocessen. Utifrån den genomlysning som gjordes 2025 har vår lokala processledare (Carina Zetterström) identifierat 17 olika ”skav” som projektet via enhetsvisa workshops under 2026 kommer prioritera och resurssätta. En förlängning medför att Carina kan fortsätta sitt arbete med att skapa effektivare arbetsprocesser internt och tillsammans. Utifrån ovan föreslår vi bifall till ansökan.

Medfinansieringen är på 1 363 221 kr över tre år vilket innebär 454 407 kr 2027, 454 407 kr 2028 och 454 407 kr 2029. Medlen förslås tas från Tillväxtavdelningens konto för EU-projekt.

Ett deltagande i ”Hållbar Samhällsomställning” kan anses vara kopplat till Utvecklingsprogrammets område ”Jobb och Kompetens”.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	56 (65)

§ 84 (forts.)**Prövning av barnets bästa**

Utifrån kommunens barn- och ungdomspolitiska policy och strategi ska alla ärenden beredas med en barn- och ungdomskonsekvensanalys. Förslaget bedöms inte påverka barnperspektivet negativt.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens tillväxt- och planutskott § 13/2026, daterat 17 mars 2026
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 30 januari 2026
- Bilaga 1 Förstärkning och förlängning av Projekt HSO – Hållbar samhällsomställning, daterat 9 februari 2026

Tillväxt- och planutskottets förslag

Kommunstyrelsen godkänner förlängningsansökan av projekt HSO Hållbar samhällsomställning under åren 2027–2029 med totalt 1 363 221 kr.

Medfinansieringen belastar tillväxtavdelningens medel för EU-projekt.

Kommunstyrelsens behandling

Jenny Voitonon (SD) yrkar avslag till att godkänna förlängningsansökan av projektet HSO Hållbar samhällsomställning.

Johannes Nordin (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut.

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med arbetsutskottets förslag.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner förlängningsansökan av projekt HSO Hållbar samhällsomställning under åren 2027–2029 med totalt 1 363 221 kr.

Medfinansieringen belastar tillväxtavdelningens medel för EU-projekt.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	57 (65)

§ 84 (forts.)**Reservation**

Jenny Voittoinen (SD) reserverar som mot beslutet till förmån för eget förslag.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	58 (65)

§ 85 Godkännande av köpeavtal Översjälä 4:11 (Kst/2025:962)

Ärendebeskrivning

Ärendet avser försäljning av fastigheten Översjälä 4:11, belägen på adressen Översjälavägen 29C. Fastigheten omfattar totalt åtta (8) lägenheter.

Behovet av fastigheten Översjälä 4:11 som inrymmer 8 lägenheter på adressen Översjälavägen 29C har upphört, då fastigheten inte längre bedöms fylla någon strategisk eller verksamhetsmässig funktion för kommunen. Mot bakgrund av detta har beslut fattats om att avyttra fastigheten.

En försäljningsprocess har genomförts där fastigheten har erbjudits på den öppna marknaden och varit föremål för budgivning. Efter avslutad budgivning har en köpare identifierats, vilken har lämnat det högsta och mest fördelaktiga budet.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen bedömer att en försäljning av fastigheten är ändamålsenlig då fastigheten inte längre behövs för kommunens verksamhet.

En avyttring bidrar till en mer effektiv förvaltning av kommunens fastighetsbestånd samt frigör ekonomiska resurser. Genomförd budgivning indikerar att erhållet bud är marknadsmässigt.

Mot denna bakgrund anser kommunledningsförvaltningen att försäljningen bör genomföras till den köpare som lämnat det mest fördelaktiga budet.

Prövning av barnets bästa

Fastigheten har varit tomställd under en längre tid och har tidigare enbart inrymt mindre lägenheter om ett rum och kök (1 rok).

Mot denna bakgrund bedöms beslutet inte ha någon direkt påverkan på enskilda barn eller barnfamiljer, då fastigheten i dagsläget inte används för boendeändamål och inte heller varit utformad för att i någon större utsträckning tillgodose barnfamiljers behov.

Beslutet kan samtidigt innebära en potentiell positiv effekt ur ett barnperspektiv, då en ny ägare ges möjlighet att utveckla och anpassa fastigheten. Detta skulle kunna medföra att bostäder i framtiden utformas på ett sätt som i högre grad lämpar sig för barnfamiljer.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	59 (65)

§ 85 (forts.)

Sammantaget bedöms beslutet inte medföra några negativa konsekvenser för barn och ungdomar och anses vara förenligt med barnets bästa.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 24 mars 2026
- Köpeavtal och objektbeskrivning signerat av motpart, daterat 31 mars 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner försäljningen av fastigheten Översjåla 4:11, för en köpeskilling om 4 000 000 kronor i enlighet med upprättat köpeavtal. Kommunstyrelsen uppdrar kommunstyrelsens ordförande att underteckna köpehandlingarna.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	60 (65)

§ 86 Avsägelse och fyllnadsval ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott (Kst/2026:435)

Ärendebeskrivning

Håkan Gunnarsson (C) har i skrivelse daterad 1 april 2026 avsagt sig uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott. Kommunstyrelsen har att förrätta fyllnadsval.

Prövning av barnets bästa

Förslaget till beslut är att godkänna en avsägelse och utse ny representant. Beslut som gäller valärenden bedöms inte påverka barn och ungdomar. Därför har en enkel prövning av barnets bästa gjorts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 1 april 2026
- Avsägelse, daterad 1 april 2026

Kommunstyrelsens behandling

Jeanette Karlsson (M) nominerar Svante Lundberg (C) till ny ledamot och Marielle Hagström (C) till ny ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott från och med 27 april 2026.

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner Håkan Gunnarssons (C) avsägelse från uppdraget som ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott från och med 27 april 2026.

Kommunstyrelsen utser Svante Lundberg (C) till ny ledamot i kommunstyrelsens arbetsutskott från och med 27 april 2026.

Kommunstyrelsen utser Marielle Hagström (C) till ny ersättare i kommunstyrelsens arbetsutskott från och med 27 april 2026.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	61 (65)

§ 87 Anmälan av fattade delegationsbeslut (Kst/2026:44)

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens förvaltningar ska anmäla de beslut som har fattats med stöd av kommunstyrelsens delegationer.

Till sammanträdet lämnas följande redovisning.

- Fattade delegationsbeslut från räddningstjänsten och kommunens alarmeringscentral, beslutsnummer 2 – 3/2026
- Fattade delegationsbeslut från förvaltningarnas övriga verksamheter, beslutsnummer 58 – 79/2026

Prövning av barnets bästa

Ärendet består av en redovisning av fattade delegationsbeslut av förtroendevalda och tjänstepersoner. Ett godkännande av redovisningen innebär endast att kommunstyrelsen har tagit del av vilka beslut som har fattats under en specifik period. Godkännandet medför ingen åtgärd och bedöms inte påverka barn och ungdomar. Med hänsyn till det har ingen ytterligare prövning av barnets bästa genomförts.

Beslutsunderlag

- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, 30 mars 2026
- Anmälan av fattade delegationsbeslut, avdelningen för räddningstjänst och kommunens alarmeringscentral, beslutsnummer 2 – 3/2026
- Anmälan av fattade delegationsbeslut, beslutsnummer 58 – 79/2026, daterad 30 mars 2026

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen godkänner redovisningen av fattade delegationsbeslut.

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

62 (65)

§ 88 Revidering av lokala föreskrifter enligt miljöbalken (Kst/2025:1088)**Ärendebeskrivning**

Lokala föreskrifter enligt miljöbalken för Örnsköldsviks kommun antogs av kommunfullmäktige den 25 september 2017. Föreskrifterna behöver revideras bland annat eftersom lagstiftning har ändrats sedan dess. Utöver ändringarna i lagstiftningen har samtliga delar av föreskrifterna sett över för att säkerställa både att de uppfyller sitt syfte och inte är alltför begränsande.

Ärendet behandlades i kommunstyrelsen under § 254/2025. Kommunen har inte tagit upp ärendet för beslut i kommunfullmäktige i avvaktan på beslut från Länsstyrelsen. I kommunfullmäktiges arbetsordning framgår i § 15 följande:

Ordföranden bestämmer efter samråd med vice ordförandena när fullmäktige ska behandla ett ärende, om inte annat följer av lag. Ett ärende ska tas upp till behandling senast tre månader efter kommunstyrelsens beredning.

Därför behöver ärendet tas upp igen i kommunstyrelsen för att kunna behandlas i kommunfullmäktige. Ingen ny information är tillagt i ärendet.

Yttranden

Samhällsbyggnadsförvaltningen har hört Cesam med anledning av förskriften kring gatumusik och Miva med anledning av föreskrifterna kring skydd av ytvattentäkter och enskilda grundvattentäkter.

Cesam hade inga synpunkter på den nuvarande regleringen av gatumusik.

MIVA har yttrat sig om förslag på borttagande av 5 § och 5 a § och har lämnat följande synpunkter:

- Lövsjösjön, Billsjösjön: Miva tycker att borttagningen av §5 och §5a inte innebär ökad risk för dricksvattentäkt i Gerdal och By eftersom det skyddas i de kommande vattenskyddsföreskrifter för Gerdal och By.
- Ulvön Bysjön: Miva vill behålla skyddet som finns i Örnsköldsviks lokala föreskrifter som förebyggande mot förorening av dricksvattentäkten i samband med utökat arbete i Ulvön. Borttagning av §5 innebär en risk för dricksvattentäkten i Ulvön.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	63 (65)

§ 88 (forts.)**Samhällsbyggnadsförvaltningens kommentarer**

Förvaltningen har sett att vissa av föreskrifterna inte uppfyller sitt syfte och att det inte finns anledning eller orsak att föreskriva om onödigt tvång eller inskränkningar i den enskildes frihet, vilket också regleras i 9 kap. 13 § miljöbalken.

Djurhållning

Föreskriften ändras gällande tillståndsplikt för orm så att bara giftorm omfattas. Förvaltningen anser inte att andra ormar är en olägenhet för människors hälsa i en sådan utsträckning att det ska krävas tillstånd.

Spridning av gödsel

Föreskriften är densamma med ett förtydligande av spridningsrekommendationerna i första punkten enligt Sveriges kommuner och regioners underlag för lokala föreskrifter.

Skydd för ytvattentäkter och enskilda grundvattentäkter

Reglering av anmälningsplikt för upplag av skadliga ämnen inom detaljplanelagt område tas bort. I föreskrifterna idag gäller restriktionerna för upplag av skadliga ämnen inom allt detaljplanelagt område, men i stora delar av kommunens detaljplanelagda områden finns inga vattentäkter. Under perioden 2021-2025 har inga anmälningar om upplag enligt föreskriften inkommit till samhällsbyggnadsnämnden. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer därför att denna anmälningsplikt inte uppfyller sitt syfte och att den utgör ett onödigt tvång eller inskränkningar i den enskildes frihet.

Föreskriften till skydd för vattentäkterna Bysjön (Ulvön), Billsjösjön och Lövsjösjön ändras till att bara gälla för Ulvöns vattentäkt. MIVA har en pågående process i att uppdatera vattenskyddsföreskrifterna för de kommunala vattentäkterna. Ett förslag till nytt vattenskyddsområde och föreskrifter för By och Gerdals vattentäkter har tagits fram och ligger hos länsstyrelsen för att beslutas inom kort. Därmed kan skyddet kring Billsjösjön och Lövsjösjön tas bort från dessa lokala föreskrifter utan risk för vattentäkten.

Föreskriften till skydd av Ulvön vattentäkt har omformulerats för att tydliggöra vilka åtgärder som kräver en anmälan.

	Sammanträdesdatum	Sida
Kommunstyrelsen	2026-04-08	64 (65)

§ 88 (forts.)**Eldning**

Reglering av eldning av löv, kvistar och annat trädgårdsavfall tas bort. Hantering av trädgårdsavfall regleras i stället i nya lokala föreskrifter för avfallshantering. Eldning i samband med offentlig tillställning, till exempel majbrasor, hanteras enligt 3 kap. 19 a § avfallsförordningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningens föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till lokala föreskrifter enligt miljöbalken, daterat 3 oktober 2025 och föreslår att kommunfullmäktige antar densamma.

Kommunledningsförvaltningens kommentarer

Kommunledningsförvaltningen har inget ytterligare att tillföra i ärendet.

Prövning av barnets bästa

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att lokala föreskrifter enligt miljöbalken berör alla. Syftet med föreskrifterna är att skydda människors hälsa och miljön vilket är positivt för både barn och vuxna.

Beslutsunderlag

- Kommunstyrelsens arbetsutskott § 153/2025, daterat 11 november 2025
- Kommunledningsförvaltningens beslutsförslag, daterat 27 oktober 2025
- Samhällsbyggnadsnämnden §134/2025, daterat 23 oktober 2025
- Förslag till lokala föreskrifter enligt miljöbalken, Örnsköldsviks kommun, daterat 3 oktober 2025
- Lokala föreskrifter enligt miljöbalken för Örnsköldsviks kommun, upprättad 25 september 2017

Kommunstyrelsens förslag

Kommunfullmäktige godkänner reviderade lokala föreskrifter enligt miljöbalken, daterade 3 oktober 2025.

- - - - -

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

2026-04-08

Sida

65 (65)

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: ANNA-BRITTA ÅKERLIND

Datum: 2026-04-10 07:51

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

37DF3572EED5AECA052C141127B79D5CD87163D37C219C707D14124AE3184D97

Namn: CAROLINA SONDELL

Datum: 2026-04-10 07:57

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

37DF3572EED5AECA052C141127B79D5CD87163D37C219C707D14124AE3184D97

Namn: ANNA MARGARETA THORS

Datum: 2026-04-10 08:47

Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:

37DF3572EED5AECA052C141127B79D5CD87163D37C219C707D14124AE3184D97