

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 08:30 - 11:50

§ 139 - 160

Beslutande:**Ersättare för:**

Christoffer Danielsson	(S)	
Rolf Jönsson	(C)	
Tommy Holmgren	(SD)	Deltar ej i § 146
Ingeborg Braun	(S)	
Patrik Krupa	(M)	Deltar ej i § 142, § 146

Övriga deltagare:

Irène Robertsson, kommunchef
Matilda Frigård Danielsson, sekreterare
Anna Dahlqvist Staaf, alkoholhandläggare § 140
Fanny Lennartsson, driftschef § 142
Pasi Perätalo, driftsingenjör § 142
Glenn Bengtsson, gruppleddare § 143 - 144
Mikael Särnevång, inköpsamordnare § 145 - 146
Cecilia Tallkvist, HR-chef § 145
Karin Carlsson, IT-chef § 147
Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv § 148 - 159
Linnea Persson, tekniska samordnare offentlig miljö § 157- 158
Ann-Sofie Görnebrand, våtmarkssamordnare § 157
Emelie Svensson, mark- och etableringssamordnare § 159
Alexander Kouzmine, plan- och byggchef § 159 - 160
Patrik Gerdovci, planarkitekt § 160

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Matilda Frigård Danielsson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Christoffer Danielsson

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Tommy Holmgren

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

Ärendelista

- § 139 Godkännande av ärendelista
- § 140 Utredning gällande granskning av personlig och X
ekonomisk skötsamhet i enlighet med
alkohollagens bestämmelser avseende *****
***** ***** ***** ***** ***** ***** *****
- § 141 Remissvar avseende promemorian Bättre
förutsättningar för uppföljning av Finsam-
insatser
- § 142 Holjegården - information om entreprenad
- § 143 Delårsredovisning/delårsrapport 2026
Olofströms kommun
- § 144 Skattesats 2027
- § 145 Godkännande av frivillig förhandsinsyn
personal- och lönesystem
- § 146 Taxor och avgifter 2027 för
kommunledningsförvaltningen/kommunstyrelsen
- § 147 Investering i ny lagringslösning för kommunens
IT-miljö
- § 148 Remiss gällande översyn av transportleder för
farligt gods inom Blekinge län
- § 149 Hastighetssänkande åtgärd Karlavägen
- § 150 Hastighetssänkande åtgärd Pressaregatan
- § 151 Hastighetssänkande åtgärd Ymervägen
- § 152 Hastighetssänkande åtgärd Eddavägen
- § 153 Hastighetssänkande åtgärd Ingenjörsgatan
- § 154 Hastighetssänkande åtgärd Bengt Nordenbergs
väg
- § 155 Hastighetssänkande åtgärd Industrivägen
- § 156 Hastighetssänkande åtgärd Vilshultsvägen i
Olofström

- § 157 Informationsärendet om invasiva arter i
Olofströms kommun
- § 158 Svar på återremiss- Motion om minnessten FN -
Britta Lindgren (M)
- § 159 Yttrande över SOU 2026:32 Hur staten kan
förbättra kommunernas förutsättningar att ta
emot stora företagsetableringar och
expansioner
- § 160 Beslut om samråd - Detaljplan för Kullan 1:115
m.fl. (Vilshults stationsområde)

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 139/2026

§ 139/2026 Godkännande av ärendelista

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Tommy Holmgren (SD) utses att justera.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 141/2026

KS 2026/1646

§ 141/2026 Remissvar avseende promemorian Bättre förutsättningar för uppföljning av Finsam-insatserKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Olofströms kommun lämnar nedstående yttrande.

Ärendebeskrivning

Promemorian Bättre förutsättningar för uppföljning av Finsam-insatser innehåller förslag om ett nytt regelverk för behandling av personuppgifter vid uppföljning av rehabiliteringsinsatser som finansieras genom samordningsförbund. Syftet är att skapa bättre möjligheter att följa upp, utvärdera och utveckla insatsernas resultat och samhällsekonomiska effektivitet på såväl lokal som nationell nivå. Förslagen innebär även att tydliga bestämmelser införs om uppgiftsskyldighet, sekretess och integritetsskydd för att säkerställa en rättssäker hantering av personuppgifter.

Social- och äldre nämnden har tagit del av promemorian och getts möjlighet att lämna synpunkter. Ärendet har behandlats i SÄN § 120/2026.

Yttrande/Bedömning*Sammanfattande ställningstagande*

Social- och äldre nämnden ställer sig positiv till förslagen i promemorian. Nämnden delar bedömningen att det finns ett behov av förbättrade möjligheter att följa upp och utvärdera insatser som finansieras genom samordningsförbund (Finsam). En ändamålsenlig uppföljning är en förutsättning för att kunna bedöma insatsernas resultat, kvalitet och samhällsekonomiska nytta. Förslagen skapar bättre möjligheter att utveckla kunskapsbaserade arbetssätt och säkerställa att resurser används effektivt för individer med behov av samordnade rehabiliteringsinsatser.

SÄNs synpunkter

Nämnden välkomnar förslaget om att skapa ett tydligt rättsligt stöd för behandling av personuppgifter vid uppföljning av Finsam-insatser. Det är positivt att regelverket samtidigt innehåller krav på sekretess, behörighetsstyrning och andra integritetsskyddande åtgärder.

Nämnden bedömer att förslaget bidrar till:

- förbättrad uppföljning av individinriktade insatser,
- ökad kunskap om insatsernas effekter och resultat,
- bättre underlag för verksamhetsutveckling och resursprioritering,
- stärkt samverkan mellan berörda myndigheter och huvudmän.

Socialdepartementet

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 142/2026

KS 2024/157

§ 142/2026 Holjegården - information om entreprenadKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

ÄTA 115, 116, 117 samt 118 godkänns

Förvaltningen får i uppdrag att ta fram en kostnadsberäkning som jämför kostnad för inköp av extra container inklusive markarbete och kostnad för hämtning och lämning av den container som redan köpts in.

Patrik Krupa (M) deltar ej i beslutet.

Ärendebeskrivning

Driftschef Fanny Lennartsson samt driftsingenjör Pasi Perätalo informerar om projektet Holjegården med tidsplan och projektekonomi. Det kommer även att finnas möjlighet att ställa frågor om projektet.

ÄTA nummer 105 samt ÄTA upptagen angående rökluckor kommer utgå.

Tjänstemannastyrgruppen föreslår att följande aviserade ÄTA godkänns: nummer 115, 116, 117 samt 118

Finansiering

Totalt uppgår tidigare godkända ÄTA till 3.850 tkr

Föreslagna ÄTA i detta beslut uppgår till 109,6 tkr, vilket ger en total kostnad av 3,960 tkr för entreprenad-ÄTA.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

2026-09-15 Holjegården ÄTA-sammanställning

Beslutet skickas till

Förvaltningschef N.H

Driftchef F.L

Entreprenadupphandlade A.B

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 143/2026

KS 2026/2248

§ 143/2026 Delårsredovisning/delårsrapport 2026 Olofströms kommunKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar:

Delårsredovisningen för 2026 godkänns.

Ärendebeskrivning

Karl Andrae, ekonomichef, redovisar i ärendet.

Kommunen redovisar ett positivt resultat med hela 39,5 mkr vilket är 12,0 mkr bättre än periodbudget. För året ligger prognosen på 10,0 mkr vilket är 6,8 mkr bättre än årsbudget.

Resultat i procent av skatteintäkter, utjämning och generella statsbidrag prognostiseras till 1,0 % för 2026. I förhållande till budget så förändras resultatet mindre. Från en budgetavvikelse i delåret på 12,0 mkr till 6,8 mkr i helårsprognosen. Detta är endast en differens på 0,5 procentenhet av skatteintäkter, utjämning och generella statsbidrag.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Ärendet gäller inte barn. Ärendet gäller inte jämställdhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Delårsredovisning Olofströms kommun 2026

Beslutet skickas till

Ekonomichef

Förvaltningschefer

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 144/2026

KS 2026/2094

§ 144/2026 Skattesats 2027Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar:

Skattesatsen för 2026 föreslås lämnas oförändrad på 21,71 kr per skattekrona.

Ärendebeskrivning*Karl Andrae, ekonomichef, redovisar i ärendet.**I budgetarbetet har kalkylerats med oförändrad skattesats.**I budgetärendet har samtidigt redogjorts för att kommunfullmäktiges finansiella mål inte nås utan en justering av skattesatsen.**För 2027 krävs en skattehöjning med 28 öre för att nå ett resultat på 1% av nämndernas ramar vilket motsvarar ca 9,4 mkr. Allmänna besparingar är i budgetförslaget redan på 9,7 mkr vilket är det maximala enligt kommunfullmäktiges mål om att besparingarna inte procentuellt får överstiga befolkningsförändringen för att vara hanterbart för nämnderna.**För 2028 krävs ingen ytterligare skattehöjning men maximala allmänna besparingar är inlagda med 10,3 mkr.**För 2029 krävs ingen ytterligare skattehöjning men maximala allmänna besparingar är inlagda med 10,6 mkr.*Yttrande/Bedömning*Eftersom budget är beräknad på oförändrad skattesats så är det också det som är förslaget. Skulle politiken bestämma sig för att justera skattesatsen för att förändra det budgeterade resultatet och/eller de allmänna besparingarna så ger en höjning med en skattekrona 33,8 mkr och således ger tio öre knappt 3,8 mkr.**Ett beslut om förändrad skattesats formuleras lämpligen så här: Skattesatsen för 2027 föreslås höjas med x kr till y kr per skattekrona.**Notera att skattesatsen uttrycks av hävd i kronor per skattekrona, men kan även uttryckas som andel i procent av kommunalt beskattningsbar förvärvsinkomst.*Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv*Beroende på vilka besparingar/anpassningar som gjorts eller föreslagits kan barnrätts- och/eller jämställdhetsperspektiv ha påverkats. Konsekvensen av detta beskrivs i så fall i respektive nämnds budgetärende till KS/KF. Skulle en ändring av skatten påverka ramarna så att besparingar/anpassningar förändras så kan eventuell påverkan på barnrätts- och/eller jämställdhetsperspektivet komma att justeras.*

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 144/2026

KS 2026/2094

Beslutsunderlag
TjänsteskrivelseBeslutet skickas till
Ekonomichef
Kommunchef
Samtliga förvaltningschefer

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 145/2026

KS 2026/2251

§ 145/2026 Godkännande av frivillig förhandsinsyn personal- och lönesystemKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Godkännande av meddelande om frivillig förhandsinsyn.

Ärendebeskrivning

Mikael Särnevång, inköpssamordare och Cecilia Tallkvist, HR-chef redovisar i ärendet.

Upphandlingsförfarande: Förhandlat förfarande

Avtalstid: 2027-07-01 – 2031-06-30 med option på 2 år

Olofströms kommun har sedan införandet av nuvarande personal- och lönesystem samordnat processer och avtal med Karlshamns kommun. Nuvarande avtal med CGI avseende Heroma löper ut 2027-06-30. Avtalen omfattar nyttjanderätt, underhåll, support och drift och tecknades med giltighet från och med 2020-07-01, med en total avtalsperiod om sju år (3+2+2 år).

Inför avtalstidens utgång behöver Olofströms och Karlshamns kommuner därför ta ställning till den framtida hanteringen av personal- och lönesystem. Kommunerna avser även fortsättningsvis att teckna separata avtal.

Mot denna bakgrund har en gemensam förstudie genomförts. Förstudien omfattar bakgrund, syfte, behovsbeskrivning, marknadsanalys, motivering av vald leverantör, alternativa lösningar, rättslig grund enligt lagen om offentlig upphandling, proportionalitet, riskbedömning samt slutsats och förslag till beslut.

Den sammantagna bedömningen i förstudien är att förutsättningarna för frivillig förhandsinsyn är uppfyllda. Vidare bedöms fortsatt systemkontinuitet vara det alternativ som medför minst risk och lägst kostnader för kommunerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse samt förstudierapport personal- och lönesystem.

Beslutet skickas till

Inköpssamordnare

HR-chef



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 146/2026

KS 2026/2261

**§ 146/2026 Taxor och avgifter 2027 för
kommunledningsförvaltningen/kommunstyrelsen**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Taxor och avgifter 2027 godkänns för kommunledningsförvaltningen/
kommunstyrelsen, handling föreligger.

Patrik Krupa (M) och Tommy Holmgren (SD) avstår från att delta i beslutet.

Ärendebeskrivning

Enligt beslut i kommunfullmäktige 2009-11-23 KF § 82 har föreliggande taxor och avgifter delegerats till kommunstyrelsen. De taxor som berörs är kopiering, båtplats, torgtaxa, mark och måltider.

Förslag till taxor och avgifter 2027 föreligger.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Förslag till taxor och avgifter 2027 för kommunledningsförvaltningen/
kommunstyrelsen

Beslutet skickas till

Inköpssamordnare

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 147/2026

KS 2026/2250

§ 147/2026 Investering i ny lagringslösning för kommunens IT-miljöKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunfullmäktige beslutar:

Kommunstyrelsen tilldelas 1,3 mnkr i 2026 års investeringsbudget för anskaffning av ny lagringslösning för kommunens centrala IT-miljö.

Medel anvisas från rörelsekapitalet.

Ärendebeskrivning

Karin Carlsson, IT-chef, redovisar i ärendet.

Kommunens centrala IT-miljö är beroende av en gemensam lagringslösning för drift av servrar, verksamhetssystem och andra digitala tjänster. Lagringslösningen utgör därmed en central del av kommunens IT-infrastruktur och behöver ha tillräcklig kapacitet och driftsäkerhet för att verksamheternas system ska kunna fungera stabilt.

Kommunens nuvarande lagringslösning är en HPE Nimble Storage AF60. Lösningen har funnits i kommunens IT-miljö sedan åtminstone 2021 och tillhör en produktgeneration som introducerades 2018. Modellen har därefter utgått ur tillverkarens sortiment och närmar sig slutet av sin supportperiod.

Utöver utrustningens ålder och livscykel börjar den tillgängliga lagringskapaciteten ta slut. Lösningen nyttjar idag cirka 89 procent av sin tillgängliga kapacitet. Tillverkaren rekommenderar att nyttjandegraden inte överstiger 95 procent, vilket innebär att marginalen för fortsatt datatillväxt är begränsad.

Sammantaget bedöms möjligheterna att långsiktigt fortsätta använda och bygga vidare på den befintliga lösningen som begränsade. Ett utbyte behöver därför genomföras för att säkerställa tillräcklig kapacitet samt fortsatt stabil och säker drift av kommunens centrala IT-miljö.

Den nya lagringslösningen ska ersätta befintlig utrustning och dimensioneras för kommunens nuvarande behov samt ge utrymme för en rimlig framtida tillväxt.

Kostnaden för investeringen beräknas till 1,3 mnkr. Prisnivån för denna typ av hårdvara har ökat, vilket bidrar till investeringens storlek. Den kommande avskrivningskostnaden bedöms kunna hanteras inom IT-verksamhetens befintliga budgetram.

Investeringen bedöms sammantaget som nödvändig för att säkerställa en fortsatt stabil, säker och långsiktigt hållbar drift av kommunens centrala IT-miljö.

Yttrande/Bedömning

IT-enhetens bedömning är att den befintliga lagringslösningen inte är lämplig att bygga



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 147/2026

KS 2026/2250

vidare på. Lösningen har hög nyttjandegrad och tillhör samtidigt en produktgeneration som är på väg mot slutet av sin supportperiod.

Alternativet att fortsätta använda befintlig lösning skulle innebära ett successivt minskat handlingsutrymme vad gäller både kapacitet och teknisk livslängd. Att investera i ytterligare kapacitet i den befintliga plattformen bedöms inte heller vara långsiktigt ekonomiskt eller tekniskt motiverat.

Mot denna bakgrund bedöms en ny lagringslösning vara det mest ändamålsenliga alternativet för att säkerställa kommunens behov av kapacitet, driftsäkerhet och support under kommande år.

Finansiering

Medel anvisas från rörelsekapitalet.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Inga konsekvenser

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 148/2026

KS 2026/1657

§ 148/2026 Remiss gällande översyn av transportleder för farligt gods inom Blekinge länKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Olofströms kommun lämnar nedan yttrande på remiss gällande översyn av transportleder för farligt gods inom Blekinge län.

Yrkanden

Christoffer Danielsson (S) yrkar att beslutsförslag nummer 1 antas, att lämna yttrande enligt förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningen två förslag mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att lämna yttrande gällande remiss om översyn transportleder för farligt gods inom Blekinge län.

Yttrande

Olofströms kommun har tagit del av Länsstyrelsen Blekinges remiss avseende översyn av transportleder för farligt gods i Blekinge län.

Kommunen ser positivt på att regelverket ses över och uppdateras för att skapa ett mer aktuellt och sammanhängande vägnät för transporter av farligt gods. Det är viktigt att transporterna kan ske på ett trafiksäkert sätt och att hänsyn tas till såväl samhällsberedskap och miljö som näringslivets behov av fungerande transportvägar.

Olofströms kommun vill särskilt framföra följande synpunkter.

1. Framkomlighet och tillgänglighet för näringslivet

Transporter av farligt gods kan utgöra en nödvändig del av industrins och andra verksamheters försörjning. Kommunen anser därför att det är viktigt att det föreslagna vägnätet säkerställer ändamålsenliga transportvägar till och från kommunens industri- och verksamhetsområden. Eventuella förbud bör utformas så att de inte medför onödiga omvägar eller försämrar tillgängligheten till verksamheter.

2. Sekundära transportvägar

I förslaget till rekommenderade vägar redovisas primära transportleder, men inga sekundära vägar inom Olofströms kommun. Kommunen önskar därför att Länsstyrelsen tydliggör hur transporter till och från lokala verksamheter ska ansluta till det primära vägnätet och om det finns behov av att komplettera förslaget med sekundära rekommenderade vägar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 148/2026

KS 2026/1657

3. Tillfällig uppställningsplats

I det remitterade förslaget redovisas ingen tillfällig uppställningsplats för transporter med farligt gods i Olofströms kommun. Kommunen önskar att Länsstyrelsen bedömer behovet av en sådan plats med hänsyn till kommunens geografiska läge, transportflöden och beredskapsbehov. Om behov bedöms föreligga bör frågan om lämplig lokalisering utredas i samverkan med kommunen och berörda aktörer.

4. Fortsatt beredning

Kommunen önskar att synpunkterna beaktas i den fortsatta beredningen och att eventuella förändringar av vägnätet samordnas med berörda kommuner, Trafikverket och andra relevanta aktörer.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Länsstyrelsen i Blekinge har givit kommunen möjlighet att yttra sig över remiss gällande översyn av transportleder för farligt gods inom Blekinge län. Remissvar ska inkomma senast 2 oktober 2026. Med anledning av detta tas beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott.

Förvaltningen lämnar två förslag till beslut.

Alternativ 1: Lämna yttrande enligt förvaltnings förslag.

Alternativ 2: Avstå från att yttra sig över remissen.

Beslutsunderlag

Remiss från Länsstyrelsen
Presentation på KSAU

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Blekinge
Meddelande KS
Chef infrastruktur- och näringsliv

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 149/2026

KS 2025/2247

§ 149/2026 Hastighetssänkande åtgärd KarlavägenKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Karlavägen ska anordnas.

Placering på vägen samt utformning av hastighetssänkande åtgärd och tidpunkt för genomförande ges i uppdrag till infrastruktur- och näringslivschef att genomföra, förbereda och samordna.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Fastighetsägare längs med Karlavägen har lyft frågan då dem anser att hastigheten på trafiken är för hög och hastighetsbegränsningen 30 km/h inte efterlevs.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 36 km/h för bilar. V85 percentilen är 42 km/h. Vägen har en ÅDT om 893.

Karlavägen är en matargata som samlar upp trafik från anslutande vägar och vidare till Idrottsvägen som är huvudgata. Hastigheten är begränsad till 30 km/h. För att skapa en trafiksäkrare sträcka bör en hastighetssänkande åtgärd genomföras.

Finansiering

Hastighetssänkande åtgärd genomförs med medel från investeringsprojekt "Trafiksäkerhet". Ett löpande investeringsprojekt för att förbättra trafiksäkerheten längs kommunens vägar.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Barn färdas på sträckan för att ta sig till skola och fritidsaktiviteter eller för rekreation. En trafiksäkrare sträcka bedöms som gynnsam för barns användning av vägen i enlighet med Trafikförordningens bestämmelser. När fordon färdas i lägre hastigheter bedöms risken för trafikolyckor där barn är inblandade, minska.

Jämställdhetsperspektivet bedöms inte påverkas då samtliga fordonsförare, påverkas likvärdigt av en hastighetssänkande åtgärd.

Beslutsunderlag



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 149/2026

KS 2025/2247

Tjänsteskrivelse
Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till
Fastighetsägare C.D
Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 150/2026

KS 2026/1809

§ 150/2026 Hastighetssänkande åtgärd PressaregatanKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Pressaregatan ska anordnas.

Placering på vägen samt utformning av hastighetssänkande åtgärd och tidpunkt för genomförande ges i uppdrag till infrastruktur- och näringslivschef att genomföra, förbereda och samordna.

Yrkanden

Beslutsförslagen från förvaltningen återfinns under rubriken "Beslutsförslag från förvaltningen" nedan.

Ingeborg Braun (S) yrkar för beslutsförslag nummer två, att ge förvaltningen i uppdrag att utreda förbud mot genomfartstrafik.

Patrik Krupa (M) yrkar att beslutsförslag nummer 1, att införa hastighetssänkande åtgärder.

Rolf Jönsson (C) yrkar för beslutsförslag nummer 1 att införa hastighetssänkande åtgärder.

Christoffer Danielsson (S) föreslår en ändring av beslutsförslag nummer 2 där ingen inriktning om åtgärd ges utan enbart uppdrag till chef för infrastruktur- och näringsliv om möjliga åtgärder som sedan kan beslutas om av bygg- och trafiknämnden.

Tommy Holmgren (SD) yrkar på beslutsförslag 1, att införa hastighetssänkande åtgärder.

Beslutsgång

Ordföranden ställer beslutsförslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att införa hastighetssänkande åtgärder på Pressaregatan.

Beslutsförslag från förvaltningen

Alternativ 1: hastighetssänkande åtgärd på Pressaregatan ska anordnas.

Placering på vägen samt utformning av hastighetssänkande åtgärd och tidpunkt för genomförande ges i uppdrag till infrastruktur- och näringslivschef att genomföra, förbereda och samordna.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 150/2026

KS 2026/1809

Alternativ 2: förbud mot genomfartstrafik på Pressaregatan, väster om Filaregatan och öster om Bommarevägen, ska utredas vidare av Infrastruktur- och näringslivschef och förberedas för beslut i bygg- och trafiknämnden.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Fastighetsägare har lyft att hastigheten på Pressaregatan är för hög.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 37 km/h för bilar. V85 percentilen är 44 km/h. Vägen har en ÅDT om 295.

Pressaregatan har en smalare passage i höjd med Filarevägen. Att förbjuda genomfartstrafik (bortsett från gång och cykel) är ett alternativ för att sträckan ska bli trafiksäkrare. ÅDT på sträckan är förhållandevis låg. Åtgärden innebär att fordon behöver köra runt området. Samtidigt innebär åtgärden att gång- och cykeltrafik premieras och skapar i sig själv hastighetssänkande effekter på vägnätet. På grund av utformningen av vägen kan en hastighetssänkande åtgärd vara svår att genomföra på ett bra sätt, utformningsmässigt.

Finansiering

Hastighetssänkande åtgärd genomförs med medel från investeringsprojekt "Trafiksäkerhet". Ett löpande investeringsprojekt för att förbättra trafiksäkerheten längs kommunens vägar.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Barn färdas på sträcka för att ta sig till skola och fritidsaktiviteter eller för rekreation. En trafiksäkrare sträcka bedöms som gynnsam för barns användning av vägen i enlighet med Trafikförordningens bestämmelser. När fordon färdas i lägre hastigheter bedöms risken för trafikolyckor där barn är inblandade, minska.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Fastighetsägare M.O

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 151/2026

KS 2026/1848

§ 151/2026 Hastighetssänkande åtgärd YmervägenKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd inte ska anordnas på Ymervägen

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Fastighetsägare har lyft att hastigheten är för hög på Ymervägen

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 18 km/h. V85 percentilen är 25 km/h. Vägen har en ÅDT på 65.

Ymervägen är en lokalgata. Dem som använder vägen är generellt boende på sträckan samt besökare. Lokalgator som är återvändsgator har generellt inte övervägande problem med höga hastigheter och genomförd trafikmätning visar inte på ett hastighetsproblem på sträckan. Behovet av en hastighetssänkande åtgärd bedöms därför inte föreligga.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Perspektiven bedöms inte påverkas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Fastighetsägare T.R

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 152/2026

KS 2026/2258

§ 152/2026 Hastighetssänkande åtgärd EddavägenKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Eddavägen inte ska anordnas.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Fastighetsägare vid Lokevägen har lyft att hastigheten på Eddavägen är för hög och det är problematiskt att nå kretsstationen andra sidan vägen.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 36 km/h. V85 percentilen är 43 km/h. Eddavägen har en ÅDT om 317.

Uppmätta hastigheter på Eddavägen ligger i linje med gällande hastighetsbegränsning om 40 km/h.

Olofströms kommun har tidigare, under 2022 och 2023 genomfört hastighetssänkande åtgärder på Eddavägen. Farthinder har anordnats vid den primära korsningspunkten i höjd med gång- och cykelvägens passage. Längsgående trottoar har även breddats för att förbättra användningen av densamma och samtidigt blir körbanan smalare vilket sänker hastigheten, när det fria utrymmet på vägen är mindre.

Ytterligare hastighetssänkande åtgärder på Eddavägen bedöms inte behövas.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Barns skolväg till Brännaregårdsskolan alternativt barns skolväg från Brännaregårdsområdet till Högavångsskolan eller Nordenbergs gymnasium bedöms som bra i och med den hastighetssäkrade passagen som byggdes 2022. Detsamma bedöms som sant angående barns färd längs med Eddavägen.

Jämställdhetsperspektivet bedöms inte påverkas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 152/2026

KS 2026/2258

Beslutet skickas till
Fastighetsägare C.B
Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 153/2026

KS 2026/2263

§ 153/2026 Hastighetssänkande åtgärd IngenjörsgatanKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Ingenjörsgatan inte ska anordnas.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

I dialoger på Brottsförebyggande och Trygghetsskapande rådet har frågeställningen angående höga hastigheter på Ingenjörsgatan lyfts. Likaså i dialoger med företrädare för Svea Fastigheter.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 35 km/h. V85 percentilen är 45 km/h. Vägen har en ÅDT om 2206.

Uppmätta hastigheter på Ingenjörsgatan ligger i linje med gällande hastighetsbegränsning om 40 km/h.

Hastighetssänkande åtgärder på Ingenjörsgatan bedöms inte behövas.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Om en hastighetssänkande åtgärd hade anordnats hade trafiksäkerheten lokalt blivit bättre genom att lägre hastigheter hade erhållits i dess lokalisering. Barns säkerhet och användning av trottoarer och väg hade förbättrats. Ärendet är dock inte initierat med utgångspunkt att barns trafiksäkerhet bör förbättras på sträckan.

Jämställdhetsperspektivet bedöms som neutralt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 153/2026

KS 2026/2263

Beredskaps- och trygghetssamordnare A.E.Z

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 154/2026

KS 2026/2266

§ 154/2026 Hastighetssänkande åtgärd Bengt Nordenbergs vägKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Bengt Nordenbergs väg ska anordnas.

Placering på vägen samt utformning av hastighetssänkande åtgärd och tidpunkt för genomförande ges i uppdrag till Infrastruktur och Näringslivschef att genomföra, förbereda och samordna.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Inkomna klagomål rörande dålig hastighetsefterlevnad på Bengt Nordenbergs väg och önskemål om farthinder för att stävja problematiken.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 33 km/h. V85 percentilen är 42 km/h. Vägen har en ÅDT om 400–500.

Bengt Nordenbergs väg är en större matargata. Vägen är bred och bjuder in till högre hastigheter än den fastställda hastighetsgränsen 30 km/h. Samtidigt lutar vägen relativt mycket vilket gör att hastighetsefterlevnaden i nedförskörning kan påverkas och vara svår att efterleva.

Finansiering

Hastighetssänkande åtgärd genomförs med medel från investeringsprojekt "Trafiksäkerhet". Ett löpande investeringsprojekt för att förbättra trafiksäkerheten längs kommunens vägar.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Bengt Nordenbergs väg är en större matargata som är bred, utan avskild trottoar eller GC-väg. Vilket gör att barn färdas längs med vägen i blandtrafik. Att förbättra trafiksäkerheten längs med sträckan gör att barns användning av Bengt Nordenbergs väg, underlättas och förbättras.

Jämställdhetsperspektivet bedöms som neutralt.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 154/2026

KS 2026/2266

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 155/2026

KS 2026/509

§ 155/2026 Hastighetssänkande åtgärd IndustrivägenKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Industrivägen inte ska anordnas.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Medborgare har lyft problem med höga hastigheter.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 30 km/h. V85 percentilen är 37 km/h. Vägen har en ÅDT om 200–300.

På Industrivägen finns idag två stycken hastighetssänkande åtgärder, genom farthinder som gupp. Att bygga ytterligare hastighetssänkande åtgärder på en sträcka om 200 meter bedöms inte som motiverat. Olofströms kommun bedöms ha genomfört tillräckliga åtgärder för att stävja höga hastigheter.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Då hastighetssänkande åtgärder genomförts tidigare bedöms barns användning av Industrivägen vara tillfredställande ur trafiksäkerhetssynpunkt.

Jämställdhetsperspektivet bedöms som neutralt.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 156/2026

KS 2026/2267

§ 156/2026 Hastighetssänkande åtgärd Vilshultsvägen i OlofströmKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Hastighetssänkande åtgärd på Vilshultsvägen i Olofström ska anordnas.

Placering på vägen samt utformning av hastighetssänkande åtgärd och tidpunkt för genomförande ges i uppdrag till Infrastruktur och Näringslivschef att genomföra, förbereda och samordna.

Ärendebeskrivning

Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv, föredrar i ärendet.

Fastighetsägare har lyft att hastighetsefterlevnaden på Vilshultsvägen i Olofström är dålig.

Yttrande/Bedömning

Genomförd trafikmätning visar på en genomsnittshastighet på 48 km/h. V85 percentilen är 59 km/h. ÅDT är mellan 300–400.

Hastighetsgränsen på Vilshultsvägen där farthinder efterfrågas och där mätning är genomförd är 40 km/h. Trafikmätning visar på dålig efterlevnad av gällande hastighet på sträckan. För att förbättra trafiksituationen på sträckan och även bidra till bättre trafiksäkerhet, bör hastighetssänkande åtgärd anordnas.

Finansiering

Hastighetssänkande åtgärd genomförs med medel från investeringsprojekt "Trafiksäkerhet". Ett löpande investeringsprojekt för att förbättra trafiksäkerheten längs kommunens vägar.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Att anordna en hastighetssänkande åtgärd på sträckan bedöms som fördelaktigt ur ett barnrättsperspektiv.

Jämställdhetsperspektivet bedöms som neutralt.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 156/2026

KS 2026/2267

Tjänsteskrivelse
Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till
Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 157/2026

KS 2026/2220

§ 157/2026 Informationsärende om invasiva arter i Olofströms kommunKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Informationen tas till protokollet.

Ärendebeskrivning

Linnea Persson, teknisk samordnare offentlig miljö och Ann-Sofie Görnebrand, våtmarkssamordare föredrar i ärendet.

Invasiva arter som förekommer i parker, vägområden och naturområden är ett stort hot mot den biologiska mångfalden och kan även utgöra ett hot mot människors hälsa och ekonomiska intressen. För att förhindra spridningen av invasiva arter så är fastighetsägare ansvariga för att bekämpa de invasiva arter som finns på dennes fastighet. Uteblir bekämpning av invasiva arter på fastigheten så kan fastighetsägaren föreläggas med stöd av 26 kap. 9 § miljöbalken.

De arter fastighetsägaren ansvarar för att bekämpa och förhindra spridning av är de arter som är upptagna på den nationella listan, samt EU:s förteckning. Listorna utgör tillsammans 56 stycken landlevande arter, varav sju stycken av dessa finns etablerade i Olofströms kommun, på kommunal mark.

I Olofströms kommun har vi arbetat aktivt med bekämpning av och förhindring av spridning av invasiva arter sedan 2021. Bekämpning har delvis genomförts genom LONA-bidrag då vi arbetat med metodutveckling för bekämpning i projektet, men också till stor del med prioritering av befintlig parkbudget till bekämpning. Det innebär att vi prioriterar hårt i vilka bestånd vi utför åtgärder, eftersom de ekonomiska medlen är begränsade. Sedan vi påbörjade bekämpning av invasiva arter har arter tillkommit och det gör det än svårare att utföra det arbete som miljöbalken förbinder oss att utföra.

De bestånd vi genomfört bekämpning av sedan 2021 ser vi god effekt av en minskning av förekomsten av invasiva arter, därav så är en uthållighet och långsiktighet i bekämpningen viktig för att lyckas minska förekomsten och spridningen av invasiva arter.

I dagsläget bekämpas en liten andel av lokalerna där det förekommer invasiva arter på kommunal mark, och kostnaden för bekämpningen är årligen cirka 100 tkr årligen. I det arbetet som utförs i dagsläget så förekommer ingen bekämpning av arterna på den nationella listan, då dessa tillkom till år 2026 och vår bedömning är att nuvarande resurser inte möjliggör bekämpning av dessa. För att lyckas med att nå upp till att fullgöra vårt åtagande, som är att bekämpa alla lokaler av invasiva arter i kommunen är vår bedömning att det behövs en budget på 500 tkr årligen.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 157/2026

KS 2026/2220

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

PP presentation- Invasiva arter

Beslutet skickas till

Teknisk samordnare Offentlig miljö L.P

Våtmarkssamordnare A-S. G

Chef Infrastruktur- och näringslivsavdelningen R.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 158/2026

KS 2026/345

§ 158/2026 Svar på återremiss- Motion om minnessten FN - Britta Lindgren (M)Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Ärendet återremitteras till förvaltningen som får i uppdrag att utreda möjligheterna för delfinansiering av extern aktör.

Ärendet ska sedan åter presenteras i kultur- och fritidsnämnden senast december 2026.

Yrkanden

Patrik Krupa (M) yrkar återremiss av ärendet då det finns en extern aktör som kan delfinansiera minnesstenen, något som inte utretts tillräckligt.

Tommy Holmgren (SD) yrkar bifall till återremiss.

Rolf Jönsson (C) yrkar på återremiss av ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot yrkande om återremiss och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterar ärendet med uppdrag till förvaltningen att utreda delfinansiering av extern aktör.

Ärendebeskrivning

Linnea Persson, teknisk samordnare offentlig miljö, föredrar i ärendet.

Moderaterna har inkommit med en motion om att uppföra en minnessten för FN veteraner. Ärendet behandlades på kommunstyrelsens arbetsutskott 2026-05-12, KSAU § 81/2026 och återremitterades till teknisk samordnare för en mer komplett kostnadsutredning i ärendet.

Yttrande/Bedömning

Vad en minnessten kostar kan variera stort beroende på hur man väljer att utforma det. Teknisk samordnare har undersökt vilken kostnad fyra andra kommuner som uppfört minnesstenar det senaste året haft för uppförandet. Kostnaden har varit mellan 45 tkr- 1,5 mnkr.

Utifrån utfallet från de kommuner som teknisk samordnare varit i kontakt med är bedömningen att en investeringsbudget för att uppföra en minnessten i Olofström bör ligga mellan 100–130 tkr.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 158/2026

KS 2026/345

För skötsel av monumentet behövs också en driftbudget, driftbudgetens storlek kan utredas efter att minnesstenens utformning och placering är fastställd. Placering av ett monument bör vid ett uppförande samordnas mellan teknisk samordnare och kulturchef.

Finansiering

Ingen befintlig budget finns för uppförandet av en minnessten.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Barnrätts- och jämställdhetsperspektivet har ej beaktats i förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse PP- jämförelse minnesstenar andra kommuner

Beslutet skickas till

Teknisk samordnare Offentlig miljö L.P

Kulturchef A.L

Motionären B.L

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 159/2026

KS 2026/1609

§ 159/2026 Yttrande över SOU 2026:32 Hur staten kan förbättra kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och expansionerKommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Nedstående Remissvar SOU 2026:32 Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner

Ärendebeskrivning

Emelie Svensson, mark- och etableringssamordnare, föredrar i ärendet och Klimat- och Näringslivsdepartementet har bjudit in Olofströms kommun att yttra sig över: SOU 2026:32 Hur staten kan förbättra kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och expansioner.

Yttrande

Sammanfattning

- Olofströms kommun anser att utredningens förslag är relevanta, men vill lyfta några kompletterande perspektiv.
- Även små/medelstora företagsetableringar behöver belysas och få riktade stöd.
- Stödet bör vara tillgängligt tidigt i processen för att kommunen ska kunna bära tidiga tunga kostnader för att få fram etableringsklar mark
- Den föreslagna incitamentspengen är för låg i förhållande till de tunga kostnader kommunerna behöver bära i det tidiga skedet.

Fem huvudområden för åtgärder

- Investeringsfrämjande
- Ekonomisk riskavlastning
- Bostadsbyggande
- Transportinfrastruktur
- Kompetensförsörjning

Investeringsfrämjande

Förslag:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 159/2026

KS 2026/1609

Förslag är en statlig rådgivningsfunktion som kommer att underlätta för kommuner i hela den process som krävs för att kunna ta emot en stor företagsetablering eller företagsexpansion, dvs. attraherande insatser, mottagningsinsatser, färdig etablering och verksamhet i drift.

Yttrande:

Olofströms kommun ser positivt på ambitionen att stärka det investeringsfrämjande arbetet, men bedömer att förslaget i sin nuvarande form behöver utvecklas ytterligare. Det är positivt att Business Sweden pekas ut som en central aktör inom det investeringsfrämjande arbetet. För att skapa långsiktighet och tydlighet är det viktigt att uppdraget ges en permanent karaktär. Den föreslagna rådgivningsfunktionen riskerar att bli alltför passiv om den främst erbjuder allmän vägledning. För att skapa verklig nytta för kommuner och regioner behövs ett mer operativt stöd genom hela etableringsprocessen. Olofströms kommun vill också understryka vikten av ett nära samarbete mellan Business Sweden och Tillväxtverket. En statlig samordning är av stor vikt vid stora etableringar.

Statlig rådgivningsfunktion bör inkludera samt ha fokus på kompetens i hela kedjan och i hela skedet. För att marken ska vara klar för företagen behövs rådighet över marken, fastighetsbildning, fysisk planering, infrastruktur, VA, el, geotekniska föreutsättningar, servitut, avtal m.m. Kompetensstödet bör innefatta resurs med Mark-och exploateringskunskaper samt fastighetsrätt. Innan det finns ett företag som vill etablera sig får kommunen bära mycket kostnader för att förbereda inför detta, och därför behövs stödet tidigt i kedjan.

För mindre kommuner handlar utmaningen inte enbart om tillgång till specialistkompetens utan även om begränsad organisatorisk kapacitet. Stora etableringar kan under en period innebära ett kraftigt ökat behov av handläggningsresurser inom planering, bygglov, miljöprövning och exploatering. Staten bör därför överväga stödformer som möjliggör tillfällig förstärkning av plan- och byggkompetens i samband med större etableringar.

Ekonomisk riskavlastning

Förslag:

Utredningen har föreslagit en incitamentspeng (riktat statsbidrag) på 200-250 miljoner kronor över 5 år, vilket administreras av Tillväxtverket

Yttrande:

Olofströms kommun tillstyrker förslaget om att införa en incitamentspeng. Däremot bedömer kommunen att den föreslagna ekonomiska kalkylen på 200-250 miljoner kronor över 5 år för hela landet är otillräcklig. I utredningen konstateras det att kommunerna själva får bära stora kostnader för att förbereda för större etableringar. För en enskild kommun kan det innebära bland annat markinköp, vägar, el, VA, miljö och tillståndsfrågor, kompetensförsörjning, framtagandet av detaljplaner m.m. De största kostnaderna och det största arbetet

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 159/2026

KS 2026/1609

uppkommer innan etableringen. Det finns en risk att kommunerna anser att incitamentspengen inte är tillräcklig för att kommunerna ska göra det förberedande arbetet med att få fram etableringsklar mark.

Kommunen anser att stödet bör vara tillgängligt tidigt i processen och att det ska innefatta de tidigaste åtgärderna som markinköp, fastighetsbildning med mera. Staten bör skapa möjligheter även för strategisk markberedskap före en konkret investerare finns på plats. Det bör vara möjligt att få stöd för att identifiera strategiska etableringsområden, och därefter sätta igång processen för att få fram etableringsklar mark i en kommun med goda förutsättningar att erbjuda detta.

Olofströms kommun anser även att incitamentspengen bör kopplas till det investeringsfrämjande arbete som bedrivs genom Business Sweden, för att säkerställa en tydlig samordning mellan nationella och lokala insatser.

Kommunen anser att förslaget om en kreditgarantimodell skulle vinna på att kompletteras med en bredare analys av olika former av garantier och riskdelningslösningar. Olika typer av investeringar och etableringar kan kräva olika former av stöd, och det är därför viktigt att fler alternativ belyses innan en modell beslutas.

Kompetensförsörjning**Förslag:**

Det har föreslagits flyttbidrag, extra statsbidrag till yrkesvux och utredning om nedskrivning av studieskulder för akademiker i etableringskommuner.

Yttrande:

Olofströms kommun ser positivt på de föreslagna åtgärderna för att stärka kompetensförsörjningen, då tillgången till rätt kompetens är en avgörande faktor för näringslivets utveckling och för kommuners möjligheter att attrahera nya etableringar och investeringar.

Kommunen tillstyrker förslaget om flyttningsbidrag, då det kan bidra till att öka rörligheten på arbetsmarknaden och underlätta rekrytering till områden där det råder brist på arbetskraft. Samtidigt bedöms den förväntade effekten vara begränsad. Olofströms kommun anser att stödet inte enbart bör riktas till arbetssökande utan även kunna omfatta personer som byter arbete för att ta anställning inom yrken där det råder dokumenterad kompetensbrist.

Kommunen tillstyrker även förslaget om ett utökat statligt stöd till yrkesvux. En stärkt yrkesutbildning är en viktig förutsättning för att möta arbetsmarknadens kompetensbehov och för att säkerställa tillgången på relevant arbetskraft både på kort och lång sikt. Olofströms kommun ser också positivt på förslaget om nedskrivning av studieskulder som ett verktyg för att öka attraktiviteten i områden där kompetensförsörjningen är särskilt utmanande. Åtgärden kan bidra till att fler väljer att bosätta sig och arbeta i kommuner som har svårt att rekrytera efterfrågad kompetens.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 159/2026

KS 2026/1609

Övrigt

Yttrande:

- Olofströms kommun är i huvudsak positiv till delbetänkandet. Kommunen delar utredningens analys att kommunernas utmaningar vid större företagsetableringar och företagsexpansioner är mångfacetterade och kräver en bred palett av åtgärder. Särskilt positivt är att utredningen lyfter fram behovet av stöd inom rådgivning, ekonomisk riskavlastning, bostadsförsörjning, infrastruktur och kompetensförsörjning
- Kommunen anser att även mindre och medelstora företagsexpansioner bör kunna omfattas av stödinsatserna. I många mindre kommuner är det inte enskilda miljardinvesteringar som driver utvecklingen, utan en serie mindre etableringar och expansioner som sammantaget skapar betydande tillväxt, sysselsättning och investeringsbehov.
- Vidare anser kommunen att staten i högre grad bör beakta arbetsmarknadsregionernas betydelse. För kommuner som Olofström är goda kommunikationer och fungerande pendlingsmöjligheter avgörande för både kompetensförsörjning och näringslivets utveckling. Infrastrukturinvesteringar behöver därför ses i ett regionalt sammanhang och inte enbart kopplas till den kommun där investeringen sker.
- Kommunen vill även framhålla vikten av snabbare myndighets- och tillståndprocesser. Även om ekonomiska stöd är viktiga upplever många kommuner och företag att långa handläggningstider och komplexa processer riskerar att försena investeringar och minska Sveriges konkurrenskraft.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Perspektiven har beaktats men bedöms inte påverkas av ärendet

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till

Klimat- och Näringslivsdepartementet
Mark-och etableringssamordnare, E.S
Näringslivsutvecklare, K.S.R

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 160/2026

KS 2025/2477

§ 160/2026 Beslut om samråd - Detaljplan för Kullan 1:115 m.fl. (Vilshults stationsområde)Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att förslag till detaljplan för Kullan 1:115 (Vilshults stationsområde) ställs ut på samråd enligt 5 kap. 11 § plan- och bygglagen (2010:900).

Ärendebeskrivning

Den 7 december 2021 § 240/2021 gav kommunstyrelsen i uppdrag till dåvarande samhällsutvecklingsavdelningen att ta fram en ny detaljplan för ett nytt stationsområde i Vilshult. Stationsområdet är en följd av Trafikverkets järnvägsprojekt Sydostlänken, vars syfte är att bygga ut och elektrifiera järnvägssträckan mellan Älmhult och Blekinge kustbana. Den nya järnvägsförbindelsen som passerar Olofströms kommun är tänkt att främst användas för godstrafik, men det finns även planer på att möjliggöra för persontrafik. Orter för persontrafikens tågstopp har pekats ut av Trafikverket, varav Vilshult är ett. Järnvägsplanen Älmhult – Olofström (TRV 2021/35791), som tas fram parallellt med detaljplanen, kommer att utgöra underlag för plattformens placering samt för prövningen av en eventuell planskild korsning.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för ett stationsområde i Vilshult. Detaljplanen säkerställer nödvändig infrastruktur för stationsområdet såsom vägar, parkeringar och en planskild korsning.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Ett genomförande av Sydostlänken innebär stora positiva sociala konsekvenser, exempelvis förbättrande möjligheter till hållbart resande med tåg. Järnvägen kommer även stängslas in för att minska risken för olyckor. Planförslaget innebär att plankorsningen slopas och en ny gång- och cykelport placeras cirka 100 meter norr om befintlig plankorsning. Den planskilda korsningen förbättrar trafiksäkerheten, särskilt för barn och unga, men medför samtidigt något längre avstånd till vissa målpunkter.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Plankarta (Olofströms kommun)

Planbeskrivning (Olofströms kommun)

Undersökning av betydande miljöpåverkan, 2026-08-12 (Olofströms kommun)



Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 160/2026

KS 2025/2477

Länsstyrelsen yttrande, 2025-10-03 (Länsstyrelsen Blekinge)

Trafikutredning, 2024-05-19 (Kreera Samhällsbyggnad AB)

Trafikbullerutredning, 2024-05-07 (Soniqa Akustik AB)

Miljökonsekvensbeskrivning, Älmhult - Olofström, Sydostlänken, 2026-07-03 (Trafikverket)

Beslutet skickas till

Planarkitekt P.G

Plan- och byggchef A.K

