OLOFSTRÖMS KOMMUN

Kommunstyrelsen **Kallelse**

Plats Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid 2026-09-01 Kl. 14:00

Ärenden Enligt föredragslista

Christoffer Danielsson, Ordförande

Sändlista

Kallade ledamöter:

Christoffer Danielsson	(S)
Rolf Jönsson	(C)
Tommy Holmgren	(SD)
Pirjo Veteli	(S)
Håkan Assarsson	(S)
Ola Claesson	(S)
Ingeborg Braun	(S)
Malin Åman	(C)
Roal Bencic	(SD)
Max Nielsen	(SD)
Patrik Krupa	(M)
Torsten Cairenius	(M)
Glenn Bengtsson	(KD)

Övriga deltagare:
Irëne Robertsson, kommunchef
Anna-Karin Johansen, sekreterare
Dan Orvegren (S)
Bogdanka Sublja (S)
Andreas Brovall (C)
Robert Andersson (SD)
Alfred Appelros (M) - lämnat förhinder
Ingrid Brånsjö (KD)
Cecilia Tallkvist, HR-chef

Öjvind Hatt, plan och bygg
Oskar Sandberg, planarkitekt

Ärendelista

§ 141 Godkännande av ärendelista
§ 142 Inbjudan till Miljöförbundet Blekinge Väst att informera om regler kring fettavskiljare
§ 143 SOL Yttrande samråd befintlig bana Älmhult - Olofström
§ 144 Omcertifiering Vård- och omsorgscollege Blekinge
§ 145 Hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Kyrkhult 1:34.
§ 146 Hemställan om försäljning av Västralid (del av Holje 116:2)
§ 147 Hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Holje 2:398
§ 148 Aktuell information från kommunledningsförvaltningen
§ 149 Beslut kökstyp ny högstadieskola
§ 150 Utökning av investeringsbudget för renovering av ishallen
§ 151 Hemställan om möjlighet till representation vid fyra hemmamatcher 3/9, 25/9, 23/10 och 4/12, 2026
§ 152 Rivning av Bommarvikens omklädningsbyggnad
§ 153 Förhandsbedömning av fråga om miljö- och hälsoskyddsverksamhet i egen regi
§ 154 Svar på Remiss SS 121079, Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen
§ 155 Remissvar på Promemorian En skyldighet för kommuner och regioner att anmäla anställda som är misstänkta för brott

§ 156	Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027	
§ 157	Äskande av medlemsbidrag 2026 - Räddningstjänsten Blekinge	
§ 158	Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning	
§ 159	Återrapportering uppdrag kopplat till behov av trygghetsboende för seniorer	
§ 160	Tidsram för ingående av markanvisningsavtal Holje 2:283	
§ 161	Begäran om anslag till ismaskin	
§ 162	Justerad uppdragsbeskrivning för kommunala näringslivsrådet	
§ 163	Medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag Olofströms Brukshundsklubb	
§ 164	Ansökan om bidrag till stiftelse - Fornebodastugan	X
§ 165	Medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag Kyrkhults Sportklubb	
§ 166	SydostLeader – fortsatt samarbete i nästa programperiod	
§ 167	Förfrågan om markköp, del av Jämshög 31:30	X
§ 168	Justering av delegationsordning Kommunstyrelsen - medgivande vid byggnation intill allmän platsmark	
§ 169	Förordnande av parkeringsvakt	X
§ 170	Delegationsbeslut	
§ 171	Beslut fattade av kommunstyrelsens arbetsutskott	
§ 172	Medel till kommunstyrelsens förfogande	
§ 173	Meddelande	

141 Godkännande av ärendelista

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 123/2026

BN 2026/2056

§ 123/2026 Inbjudan till Miljöförbundet Blekinge Väst att informera om regler kring fettavskiljare

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Miljöförbundet Blekinge Väst bjuds in att föredra för kommunstyrelsen i ärendet nästkommande sammanträde den 1 september 2026. Om inte datumet är möjligt bjuds de in den 6 oktober.

Ärendebeskrivning

Företag som hanterar livsmedel och riskerar att släppa ut fett i avloppet måste ha en godkänd fettavskiljare. Avskiljaren måste även tömmas regelbundet. Anmälan om verksamhet och fettavskiljare måste anmälas till Miljöförbundet Blekinge Väst. Även ansökan om dispens från hämtning av fett från fettavskiljare måste göras till Miljöförbundet Blekinge Väst.

En diskussion om fettavskiljare, ändrad process dispenser för frekvenserna och eventuella kostnader har förts politiskt. Miljöförbundet Blekinge Väst bjuds därför in för att föredra i ärendet.

Beslutet skickas till:
Miljöförbundet Blekinge Väst

OLOFSTRÖMS KOMMUN

Tjänsteskrivelse

Kommunledningsförvaltningen

Datum
2026-08-26

Dnr
2026/2056-1.3.2.1

Inbjudan till Miljöförbundet Blekinge Väst att informera om regler kring fettavskiljare

Förslag till beslut

Miljöförbundet Blekinge Väst bjuds in att föredra för kommunstyrelsen i ärendet nästkommande sammanträde den 1 september 2026. Om inte datumet är möjligt bjuds de in den 6 oktober.

Ärendebeskrivning

Företag som hanterar livsmedel och riskerar att släppa ut fett i avloppet måste ha en godkänd fettavskiljare. Avskiljaren måste även tömmas regelbundet. Anmälan om verksamhet och fettavskiljare måste anmälas till Miljöförbundet Blekinge Väst. Även ansökan om dispens från hämtning av fett från fettavskiljare måste göras till Miljöförbundet Blekinge Väst.

En diskussion om fettavskiljare, ändrad process dispenser för frekvenserna och eventuella kostnader har förts politiskt. Miljöförbundet Blekinge Väst bjuds därför in för att föredra i ärendet.

Beslutet skickas till:
Miljöförbundet Blekinge Väst

Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-24 Diarienummer: 2023/1018-105

Nämnd
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Oskar Sandberg
Titel: 1:e planarkitekt

SOL Yttrande samråd befintlig bana Älmhult - Olofström

Förslag till beslut

1. **Kommunstyrelsen beslutar att avlägga yttrande enligt nedan.**

Ärendebeskrivning

Trafikverket arbetar med järnvägsprojektet Sydostlänken med syfte att möjliggöra för transporter på järnväg mellan Blekinge kustbana och Södra stambanan/ Älmhult. Inom projektet finns tre järnvägsplaner som berör Olofströms kommun (Älmhult-Olofström, Olofströms bangård, Olofström-Blekingekustbana). De olika järnvägsplanerna är olika långt i processen komna.

Järnvägsplan för Älmhult – Olofström (befintlig bana) är utställd för samråd under perioden 24 augusti till och med den 13 september. Under denna tid ges berörda möjlighet att inkomma med synpunkter på förslaget.

Som tidigare presenterats kommer flertalet järnvägskorsningar stängas. Detta innefattar både korsningspunkter som är synliga på plats och formella korsningspunkter där rättighet för korsning finns men som inte är i drift. Korsningspunkten mellan järnväg och Arkelstorpsvägen i Vilshult kommer fortsatt finnas kvar. Korsningspunkten Släggvägen i Vilshult kommer ersättas med en gång och cykeltunnel för att oskyddade trafikanter ska kunna passera järnvägen utan att behöva röra sig utmed riksväg 15.

Yttrande

kommunen har i stort inget att erinra planen men framför nedan punkter:

- Kommunen framhåller att det i slutversionen av miljökonsekvensbeskrivningen är önskvärt att textmaterialet kompletteras med kartmaterial för att tydliggöra var exempelvis biotopsskyddade områden förekommer samt vilket som är aktuellt för texten. Detta för att säkerställa att alla parter i projektet beaktar skyddsvärda objekt och områden på samma sätt.

- Kommunen upplyser att tidigare meddelat beslut från bygg och trafiknämnden fortsatt gäller. Undantag från krav på bygglov har meddelats för, i beslutet, uppräknade byggnadspliktiga åtgärder utanför detaljplanelagt område. Krav på bygglov kvarstår inom det område som omfattas av arbete med detaljplan för Vilshults stationsområde (KS 2024/3070). Bygg och trafiknämndens beslut biläggs.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej aktuellt.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse, 2026-08-24
Beslut BN §10 2025-03-05, Sydostlänken – yttrande undantag från krav på bygglov
Missiv
Plankartor Olofströms kommun, blad 60-73
Illustrationskarta Norr om Vilshult, blad 60-66
Illustrationskarta Vilshult, blad 67-73
Miljökonsekvensbeskrivning

Beslutet skickas till
Trafikverket (Trafikverket@trafikverket.se, chris.thorisson@trafikverket.se, olivia.mugelli@trafikverket.se ange ” TRV 2021/35791”)
Plan/byggchef, ÖH
Planarkitekt, OS PG

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Ärendenummer
TRV 2021/35791
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-08-17

Konfidentialitetsnivå
Ska klassas

Mottagare
Mottagare enligt sändlista

Kopia till
Diariet

Inbjudan till samråd Sydostlänken befintlig bana, delen Älmhult - Olofström

JÄRNVÄGSPLAN SAMRÅDSHANDLING PLANUTFORMNING OCH VATTENVERKSAMHET

Trafikverket planerar för kapacitetshöjning och elektrifiering av bandel 851, i Älmhult, Osby och Olofströms kommuner. Trafikverket planerar även för att plankorsningar slopas, får en helbomsanläggning, blir planskild eller behålls i dagens skick. I Älmhult, Lönsboda och Vilshult planerar Trafikverket nya stationer för resandeutbyte. I Långhult, Kärraboda och Esseboda planerar Trafikverket för mötesspår. I Hökön planeras indragning av allmän väg vid plankorsning, del av Byavägen.

Med dessa åtgärder bidrar projektet till ökad kapacitet och trafiksäkerhet mellan Älmhult och Olofström samt skapar möjligheter för miljövänliga gods- och persontransporter, som även gynnar näringslivet i området.

För att genomföra åtgärden kommer en järnvägsplan att upprättas.

Under arbetet med att upprätta järnvägsplanen och tillhörande miljökonsekvensbeskrivningen genomförs samråd, vilket syftar till att utbyta information samt inhämta synpunkter. Berörda får nu möjlighet att ta del av underlaget och lämna synpunkter avseende lokalisering, utformning och miljöpåverkan.

Projektet samråder även om vattenverksamhet.

Om det finns arrendatorer eller andra innehavare av nyttjanderätt som berörs ombeds du informera Trafikverket om dessa samt underrätta dem om samrådet.

Outredda fastigheter finns på följande platser: ÄLMHULT FÄLHULT S:1, OLOFSTRÖM KULLAN FS:5, OSBY ÅBUEN S:3, OSBY ÅBUEN S:1, OSBY VÄSTRA FLYBODA S:1, OSBY UBBABODA S:2, OSBY SKINNEMYRA S:1, OSBY LÖNSBODA S:1, OSBY HÖKÖN S:3, OSBY GISSLABODA S:3, OSBY GISSLABODA S:2, OSBY FRÖATORP S:1, OSBY FJÄRKULLA S:2, OSBY FJÄRKULLA S:1 och ÄLMHULT VIRESTADS-LÅNGHULT S:1

TMALL 1539 Inbjudan till samråd 2.0

Ärendenummer
TRV 2021/35791
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2026-08-17

Samrådstid: 24 augusti 2026 – 13 september 2026

Plats för handlingar: Trafikverkets webbplats (publiceras den 24 Augusti)

Sydostlänken - www.trafikverket.se

Samrådsmöte

Trafikverket bjuder in till ett samråd genom öppet hus där ni ges möjlighet att ta del av järnvägsförslaget och ställa frågor. Det kommer inte att vara någon allmän presentation utan representanter finns tillgängliga för att förklara och svara på frågor om projektet.

Älmhult tisdagen den **1 september 2026 kl. 16.00 – 19.00** på Älmhult Folkets Hus, Skolgatan 18, 343 31 Älmhult

Lönsboda onsdagen den **2 september 2026 kl. 16.00 – 19.00** på Granada, Lönsboda Folkets Park, Tranebodavägen 31, 283 71 Lönsboda

Synpunkter lämnas på något av följande sätt:

- Skicka dem till: Trafikverket, Ärendemottagningen, Stora projekt, Box 810, 781 28 Borlänge
- E-posta dem till: trafikverket@trafikverket.se
- Via synpunktsformuläret på projektets webbsida

Ange ärendenummer TRV 2021/35791. Vi önskar era synpunkter senast den 13 september 2026.

Mer information: Olivia Mugelli, Projektledare, telefonnummer 010-123 12 46, eller e-post: olivia.mugelli@trafikverket.se.

David Trajkovski, Markförhandlare, telefonnummer 010-123 53 93, eller e-post: david.trajkovski@trafikverket.se.

Med vänlig hälsning

Olivia Mugelli, projektledare

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära

TMALL 1539 Inbjudan till samråd 2.0

radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100–6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer *TRV 2021/35791*, Motpartens ärendenummer *[Motpartens ärendenummer]*, Dokumentdatum *2026-08-17*, Dokumenttyp *BREV*. Konfidentialitetsnivå.Ska klassas

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.

TMALL 1539 Inbjudan till samråd 2.0

TRAFIKVERKET

Sydostlänken

Älmhult-Olofström

Älmhult, Osby och Olofströms kommun, Kronobergs län, Skåne län och Blekinge län

Rapport – Miljökonsekvensbeskrivning

Ärendenummer: TRV 2021/35791 2026-07-03



Trafikverket
Postadress: Box 543, 29125 Kristianstad

E-post: trafikverket@trafikverket.se
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Rapport-Miljökonsekvensbeskrivning

Filnamn: SOLP04-04-040-51-000_000-0001

Författare: WSP Sverige AB

Dokumentdatum: 2026-07-03

Version: 0.1

Ärendenummer: TRV 2021/35791

Kontaktperson: Chris Thórisson, Trafikverket

Innehåll

Sammanfattning 6

1 Sydostlänken, Älmhult-Olofström 11

1.1 Programmet Sydostlänken 11

1.2 Bakgrund och behov 12

1.3 Ändamål och projektmål 13

1.4 Planläggningsprocessen 14

1.4.1 Lagstiftning 14

1.4.2 Planläggningsprocessen 14

1.5 Tidplan 15

2 Tidigare utredningar och beslut 16

2.1 Förstudie Sydostlänken sträckan Älmhult – Olofström 16

2.2 Kapacitetsanalys av Sydostlänken 16

2.3 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan 17

3 Genomförd samrådsprocess 18

4 Projektbeskrivning 19

4.1 Trafikering 19

4.2 Planerade åtgärder och bortvalda alternativ 19

4.2.1 Övergripande beskrivning 19

4.2.2 Redovisning per kommun 21

5 Miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och genomförande 29

5.1 Avgränsning 29

5.1.1 Tidsmässig avgränsning 29

5.1.2 Geografisk avgränsning 30

5.1.3 Tematisk avgränsning 30

5.2 Miljöbedömningens genomförande 33

5.2.1 Bedömningsmetodik 33

5.2.2 Bedömningsskala och bedömningsmatris 33

5.2.3 Skyddsåtgärder 34

5.2.4 Osäkerheter 34

5.2.5 Nuläget som jämförelse 35

6 Planer och skyddade områden 36

6.1 Planförhållanden 36

6.1.1 Översiktsplan 36

6.1.2 Detaljplaner 37

6.2 Riksintressen och skyddade områden 37

6.2.1 Riksintressen 37

6.2.2 Skyddade områden 39

6.3 Miljökvalitetsnormer 39

7 Nollalternativet 40

8 Miljöförutsättningar och konsekvenser 41

8.1 Landskapets värden 41

8.1.1 Upplevelsen av landskapet 41

8.1.2 Kulturmiljö 58

8.1.3 Naturmiljö 81

8.2 Boendemiljö 131

8.2.1 Rekreation och friluftsliv 131

8.2.2 Barnkonsekvensanalys 138

8.2.3 Buller 143

8.2.4 Elektromagnetiska fält 148

8.3 Vatten 150

8.3.1 Grundvatten 150

8.3.2 Ytvatten 159

8.4 Samverkande effekter och konsekvenser 184

8.5 Miljöfrågor under byggskedet 184

8.5.1 Anläggningar för byggskedet 185

8.5.2 Planerade rivningsarbeten 185

8.5.3 Masshantering 186

9 Klimatpåverkan 189

9.1 Bakgrund 189

9.2 Metod 189

9.3 Resultatindikation 189

9.4 Klimatreducerande åtgärder 190

10 Ersättningsvägar 191

11 Måluppfyllelse och samlad bedömning 194

11.1 Miljöbalken 194

11.1.1 Allmänna hänsynsregler 194

11.1.2 Hushållningsbestämmelser och riksintressen 195

11.1.3 Miljökvalitetsnormer 198

11.2 Kulturmiljölagen 201

11.3 Plan- och bygglagen 201

11.4 Måluppfyllelse 204

11.4.1 De transpolitiska målen 204

11.4.2 De nationella miljökvalitetsmålen 205

11.5 Projektmål 207

11.6 Sammanfattning av åtaganden 208

11.6.1 Skyddsåtgärder som fastställs 208

11.6.2 Övriga försiktighetsåtgärder 209

11.7 Samlad bedömning 210

12 Fortsatt arbete 216

12.1 Fortsatt process 216

12.2 Sakprövningar 216

12.2.1 Samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken 216

12.2.2 Strandskydd 216

12.2.3 Generellt biotopskydd 217

12.2.4 Ingrepp i fornlämning 218

12.2.5 Vattenskyddsområde 220

12.2.6 Vattenverksamhet 220

12.2.7 Förorenad mark 220

13 Medverkande 221

14 Referenser 223

Bilaga: Rapport — Bullerutredning vid utformning av planförslag
(Filnamn: SOLP04-04-025-51-000_000-0002)

Läsanvisning

Detta dokument är en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som tillhör järnvägsplanen för Älmhult-Olofström. Dokumentet är en del av det samrådsmaterial som visas under augusti och september 2026. Beskrivningar och bedömningar är preliminära och kan komma att justeras inför slutversionen av miljökonsekvensbeskrivningen.

Avsnitt 1 innehåller en beskrivning av programmet Sydostlänken, som denna järnvägsplan är en del av, samt vilka behov som behöver åtgärdas på sträckan mellan Älmhult och Olofström. I detta avsnitt presenteras även projektets mål och tidplan samt hur planläggningsprocessen ser ut för en järnvägsplan.

Avsnitt 2 sammanfattas två tidigare utredningar, vars resultat legat till grund för de åtgärder som presenteras i järnvägsplanen. Här redogörs även för länsstyrelsernas beslut om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. I avsnitt 3 redovisas en sammanfattning av de samråd som hittills hållits vid framtagande av järnvägsplanen.

I avsnitt 4 beskrivs vilka åtgärder som järnvägsplanen föreslår samt vilka alternativa lokaliseringar och utformningar för åtgärderna som valts bort. Miljöbedömningens metodik och avgränsning beskrivs i avsnitt 5.

I avsnitt 6 redogörs för kommunernas planer, samt vilka riksintressen och andra områdesskydd som finns utmed järnvägssträckningen. Det ges även en introduktion till miljökvalitetsnormer.

I avsnitt 7 beskrivs nollalternativet, det vill säga hur miljöförhållandena kan förväntas utvecklas om de åtgärder som beskrivs i järnvägsplanen inte byggs.

I avsnitt 8 görs en genomgång av de miljöförutsättningar som finns i området, vilka bland annat erhållits genom de inventeringar och utredningar som gjorts för denna järnvägsplan. De redovisas under rubrikerna Landskapets värden (upplevelsen av landskapet, kulturmiljö, naturmiljö), Boendemiljö (rekreation och friluftsliv, barnkonsekvensanalys, buller, elektromagnetiska fält), Vatten (grundvatten, ytvatten), Samverkande effekter och konsekvenser, samt Miljöfrågor under byggskedet. Det redovisas även vilka effekter och konsekvenser som de planerade åtgärderna bedöms medföra på respektive miljöintresse. I avsnitt 9 redogörs för projektets klimatpåverkan.

I avsnitt 10 görs en genomgång av miljöförutsättningarna längs de ersättningsvägar som illustreras i järnvägsplanen. Ersättningsvägarna

ingår inte i järnvägsplanen, utan deras sträckning och utformning kommer slutligen bestämmas genom en lantmäteriförrättning.

I avsnitt 11 redovisas projektets samlade miljökonsekvenser och måluppfyllelse. Avsnittet innehåller även en sammanfattning av de skyddsåtgärder och övriga försiktighetsåtgärder som Trafikverket avser att vidta. I avsnitt 12 beskrivs vilka miljöprövningar som behöver göras.

I avsnitt 13 redovisas vilka personer som har jobbat med miljöbedömningar i projektet och vilken kompetens de har.

I avsnitt 14 redovisas vilka underlag och referenser som använts för att ta fram miljökonsekvensbeskrivningen.

Sammanfattning

Järnvägen mellan Älmhult och Olofström är idag enkelspårig och trafikeras av diesellok som fraktar gods. Det finns idag 41 korsningar utmed järnvägen, varav drygt 30 saknar skydd i form av bomanläggning. De utgör därmed en trafiksäkerhetsrisk.

Genom denna järnvägsplan planeras järnvägen att elektrifieras och förses med mötesspår på tre platser. Det medför att fler tåg kan trafikera sträckan. Mötesspåren planeras i Långhult (Älmhults kommun), i Kärraboda (Osby kommun) samt i Esseboda (Osby kommun). Av trafiksäkerhetsskäl planeras 14 korsningar vara utformade med en helbomsanläggning och 3 utformade som planskilda korsningar. Resten av korsningarna föreslås stängas. Järnvägssträckan förbereds för persontågstrafik genom förlängning och breddning av en plattform i Älmhult och genom att bygga en ny plattform i Lönsboda (Osby kommun) och en i Vilshult (Olofströms kommun).

Länsstyrelserna i Kronobergs län, Skåne län och Blekinge län har beslutat att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) görs en jämförelse mellan vilka konsekvenser som uppstår om inga åtgärder utförs (det så kallade nollalternativet) och de som uppstår till följd av de åtgärder som planeras genom denna järnvägsplan (det som i föreliggande MKB benämns utbyggnadsalternativet). Jämförelsen görs för år 2045.

Nollalternativet

Om inga åtgärder genomförs så kommer det fortsatt finnas en enkelspårig, oelektrifierad järnväg mellan Älmhult och Olofström, vilken trafikeras av samma antal godståg som i nuläget. Trafiken på vägarna och Södra stambanan kommer öka till följd av den allmänna trafikökningen i samhället. Det medför ökade bullernivåer, främst i Älmhult, vilket i sin tur påverkar boendemiljön. De ökade bullernivåerna bedöms medföra måttliga till stora negativa konsekvenser. Järnvägen korsar ett stort antal vägar, vilka medför trafiksäkerhetsrisker och därmed begränsar barns möjlighet att röra sig på egen hand. Konsekvensen för övriga miljöintressen bedöms som försumbara.

Utbyggnadsalternativet

Landskapet längs järnvägen består utmed långa sträckor av tät skogsmark, som generellt sett är mindre känsligt för förändringar i landskapet. I anslutning till tätorter, jordbruksmark och bebyggelse öppnas landskapet

upp. Här finns oftare stråk och målpunkter för människors rörelser, och platser där man kan få långa utblickar över landskapet. Sådana områden är generellt sett mer känsliga för förändringar. Konsekvenserna på upplevelsen av landskapet varierar därmed utmed sträckan, men bedöms sammantaget bli små till måttliga. De platser där åtgärderna medför större konsekvenser är vid plattformsläget i Älmhult, där en ny slänt anläggs mellan plattform och trädgårdar, och i Vilshult, där utbyggnad sker i ett öppet jordbrukslandskap. Där bedöms den negativa konsekvensen bli måttlig till stor.

Utmed järnvägen finns flera stationssamhällen som berättar om järnvägens utbyggnad under tidigt 1900-tal och om vilken roll järnvägen spelade för att nya samhällen kunde växa fram i skogsbygden. De planerade åtgärderna innebär på vissa platser ökad barriäreffekt, på andra platser fragmentering av jordbrukslandskapet samt ett större inslag av infrastruktur och järnvägsrelaterade objekt runt spåret. Detta får till effekt att den historiska läsbarheten minskar något. Det finns även en risk för ingrepp i enstaka fornlämningar. Sammantaget bedöms åtgärderna innebära måttligt negativa konsekvenser för kulturmiljön.

Naturmiljön längs järnvägssträckan har undersökts genom natur- och artinventeringar, bland annat av fladdermus, groddjur, utter och musslor. Förlust av naturmiljö sker i huvudsak i områden som bedömts sakna eller ha låga naturvärden eller artförekomster. Inga fridlysta djur- eller växtarter bedöms påverkas på ett sätt som aktiverar förbudsbestämmelserna i artskyddsförordningen. Den samlade negativa konsekvensen för naturvärden bedöms som liten.

De planerade åtgärderna bedöms överlag medföra positiva konsekvenser för rekreation och friluftsliv, eftersom vandringsleder och naturreservat blir lättare att nå när järnvägen trafikeras med persontågstrafik. Lokalt kan dock stängning av korsningar medföra hinder för det rörliga frihultslivet. De säkrare korsningsmöjligheterna bedöms medföra positiva konsekvenser för barn, då de medför en mer trafiksäker miljö för barn.

I utbyggnadsalternativet medför den ökade trafiken och högre hastigheter på Sydostlänken ökade bullernivåer. Bullerskyddsskärmar föreslås därför sättas upp i Älmhult och Lönsboda, och bullerskyddsvallar föreslås i Duvhult och Gisslaboda. Fastighetsnära åtgärder kommer att erbjudas för de bostäder där riktvärdena för buller riskerar att överskridas. Utbyggnadsalternativet bedöms därmed medföra positiva konsekvenser för boendemiljön.

Järnvägen kommer elektrifieras, vilket bland annat innebär att en kontaktledning kommer att hängas upp cirka 5,5 meter över spåret. Kring

elektrisk utrustning uppstår elektromagnetiska fält. Magnetfältet runt kontaktleden är svagt när det inte är något tåg i närheten, ökar når tåget passerar, och avtar därför snabbt igen. Järnvägsanläggningen kommer att utformas så magnetfältets årsmedelvärde kan klaras vid samtliga fastigheter.

I huvudsak sker ingen eller endast liten påverkan på grundvattnet längs med järnvägssträckan. Vid väg 23 kommer det ske en tillfällig grundvattensänkning vid byggande av brostöd. I Lönsboda blir det grundvattenbortledning i bygg- och driftskede till följd av en gång- och cykelport vid plattformen. I Vilshult blir påverkan på grundvattennivåerna vid gång- och cykelporten liten eftersom järnvägen här är anlagd på en uppbyggd banvall. Konsekvensen för grundvatten bedöms sammantaget bli liten.

Befintliga trummor i några vattendrag, där det exempelvis planeras för nya mötesspår, kommer att förlängas. Nya trummor kommer att förläggas under nya vägar. Åtgärderna bedöms endast medföra en begränsad påverkan på vattenmiljön i byggskedet. Erosionsskydd kommer att anläggas vid Vilshultsån för att förhindra att järnvägen och ån påverkar varandra negativt. Försiktighetsåtgärder kommer att vidtas i byggskedet för att minska risk för påverkan på vattenmiljön.

Byggande av de planerade åtgärderna medför klimatpåverkan, där schaktningen kommer stå för en betydande del av projektets klimatpåverkan. Även drivmedelsförbrukning från arbetsmaskiner och transporter samt användning av material kommer orsaka utsläpp. Det kommer därför att utredas hur klimatpåverkan kan minskas.

Vid hållplatserna i Lönsboda och Vilshult så kan samverkande effekter uppstå eftersom Osby och Olofströms kommuner planerar för åtgärder i samma område. I järnvägsplanen ingår plattformar och en port under järnvägen, medan kommunerna planerar för gång- och cykelvägen som ska passera under järnvägen och utformningen kring plattformarna.

1 Sydostlänken, Älmhult-Olofström

Det har tidigare funnits en järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Blekinge kustbana (SOEJ, Sölvesborg-Olofström-Elmhult Järnväg) som stod klar år 1901. Från början användes banan mest för att frakta gods, men så småningom trafikerades sträckan även av persontrafik. Persontrafiken lades ner 1984 och 1988 revs sträckan Olofström-Sölvesborg upp.

Intresset för att återskapa järnvägsförbindelsen mellan Älmhult och Blekinge kustbana har lett till ett antal utredningar för sträckan, vilken har fått namnet Sydostlänken.

1.1 Programmet Sydostlänken

Trafikverket har ett program för en järnvägsförbindelse mellan Älmhult och Blekinge kustbana, kallad Sydostlänken. De åtgärder som beskrivs i denna järnvägsplan, som omfattar sträckan mellan Älmhult och Olofström, är ett av flera om- och nybyggnadsprojekt som planeras inom programmet Sydostlänken.

Det övergripande syftet med programmet är att uppnå en ökad kapacitet, flexibilitet, trafiksäkerhet och robusthet i transportsystemet. Syftet är även att möjliggöra för hållbara transporter genom utökad gods- och persontrafik på järnväg, vilket även gynnar näringslivet i området. Programmet omfattar i sin helhet följande åtgärder, se även Figur 1:

- Elektrifiering och upprustning av järnvägen mellan Älmhult och Olofström (41 kilometer).
- En ny bangård i Olofström.
- Ny järnväg mellan Olofström och Blekinge kustbana (BKB) mot Karlshamn (17 kilometer).
- Ett mötesspår på Blekinge kustbana.
- Utöver befintliga stationer i Älmhult och Karlshamn planeras nya stationer för resandeutbyte i Olofström, Lönsboda och Vilshult.
- Flytt av Karlshamns godshantering från Karlshamns C till Stilleryds hamn.
- Översyn av plankorsningar utmed sträckan.



Figur 1. Översikt över åtgärder som planeras inom programmet Sydostlänken.

De planerade åtgärderna inom programmet förbättrar förutsättningarna för godstransporter på järnväg och för Blekinges hamnar. Persontransporterna förbättrar förutsättningarna till studie- och arbetspendling och därigenom orters och företags möjlighet att utvecklas. De samlade åtgärderna ökar även järnvägsnätets flexibilitet och robusthet då de kopplar ihop angränsande elektrifierade sträckor och exempelvis kan avlasta Södra stambanan.

1.2 Bakgrund och behov

Denna järnvägsplan omfattar sträckan Älmhult-Olofström fram till gränsen till järnvägsplanen för Olofströms bangård.

Mellan Älmhult och Olofström finns idag ett cirka 41 kilometer långt oelektrifierat järnvägsspår, Olofströmsbanan, som trafikeras av godståg till och från verksamheter i Olofström. Sträckan är en av de viktigaste i denna del av landet med avseende på transport av gods inom industrin.

Banan är ett enkelspår som saknar mötesspår, vilket innebär att det inte finns kapacitet för att möta framtidens planerade trafikering. Det körs ingen persontrafik på banan idag. Det finns ett stort antal korsningar utmed järnvägen, varav drygt 30 saknar skydd i form av bomanläggning. Det finns därmed behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder utmed sträckan.

Tågen utmed den oelektrifierade banan drivs av diesellok. Eftersom omgivande banor är elektrifierade krävs idag lokbyten på Älmhults bangård för att kunna transportera gods vidare mot Olofström. Det är en begränsning som minskar flexibiliteten i järnvägsnätet. Dieseldrivna lok släpper ut koldioxid och andra föroreningar, vilket bidrar till luftföroreningar och klimatförändringar.

1.3 Ändamål och projektmål

Ett projekts ändamål beskriver vad som ska uppnås, det vill säga vilka behov som ska tillgodoses och vilka problem som ska lösas. Projektmålen är en precisering av ändamålet i form av vilka kvaliteter och funktioner som ska uppnås. Järnvägsplanens ändamål och projektmål redovisas i Tabell 1.

Tabell 1. Järnvägsplanens ändamål och projektmål.

Ändamål	Projektmål
Upprustning inklusive mötesspår, elektrifiering och reducering av antalet plankorsningar samt höjd säkerhetsstandard på kvarvarande plankorsningar medför möjlighet till förhöjd hastighet samt ökad kapacitet, robusthet och trafiksäkerhet på Olofströmsbanan.	Projektet skall ta fram en samhällsekonomiskt hållbar lösning.
	Anläggningen ska tillgodose god arbetsmiljö i såväl byggnation, drift som underhåll.
	Tillgängliga, trygga och attraktiva hållplatser.
	Minimera intrång i områden med högre natur- och kulturvärden.
	En god boendemiljö.
	Trygga och säkra korsningspunkter.

1.4 Planläggningsprocessen

1.4.1 Lagstiftning

Planläggningsprocessen för en järnvägsplan som även innehåller ombyggnad av statliga vägar styrs av lagen om byggande av järnväg (1995:1649) och väglagen (1971:948) med dess förordningar. Parallellt tillämpas även miljöbalken (1998:808), plan- och bygglagen (2010:900), kulturmiljölagen (1988:950) och ytterligare ett antal författningar. Miljöbedömningsförordningen (2017:966) innehåller bestämmelser om miljöbedömningar enligt 6 kap. miljöbalken. I förordningen anges bland annat vilken redovisning som ska finnas i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB).

Ett viktigt syfte med processen är att planeringen ska ske med god anknytning till övrig samhällsplanering och till miljölagstiftningen.

1.4.2 Planläggningsprocessen

Ett järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en järnvägsplan.

I början av planläggningen tar Trafikverket fram ett samrådsunderlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Länsstyrelsen beslutar därefter om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Om länsstyrelsen bedömer att projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan så ska en MKB tas fram där Trafikverket beskriver projektets miljöpåverkan och föreslår försiktighets- och skyddsåtgärder. I annat fall ska en miljöbeskrivning tas fram.



Figur 2. Planläggningsprocessen för en väg- eller järnvägsplan där projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan (Trafikverket 2024).

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Synpunkterna som kommer in under samråden sammanställs i en samrådsredogörelse.

I detta projekt togs järnvägsplanens samrådsunderlag fram under 2024 och samråd hölls med berörda parter. Länsstyrelserna i Kronobergs, Skåne och Blekinge län fattade därefter beslut om att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Det medför att en MKB ska tas fram till järnvägsplanen, vilken utgörs av detta dokument.

1.5 Tidplan

Byggstart för projektet planeras till år 2029 och anläggningen bedöms vara färdigbyggd år 2034.

2 Tidigare utredningar och beslut

Sydostlänken har utretts och studerats under många år. Nedan presenteras några av de utredningar som kopplar till den aktuella delen mellan Älmhult och Olofström.

2.1 Förstudie Sydostlänken sträckan Älmhult – Olofström

Trafikverket genomförde under år 2011/2012 ett utredningsarbete i syfte att se över behovet av Sydostlänken och utreda möjliga lösningar. För sträckan Älmhult – Olofström bedömdes det enda relevanta alternativet vara att elektrifiera samt att rusta upp det befintliga spåret med mindre spårjusteringar. På så sätt skulle banan få en bättre teknisk standard, ökad trafiksäkerhet och miljön gynnas då de dieseldrivna loken ersätts av eldrivna lok.

Förstudien lyfte potentialen av att etablera persontrafik på Sydostlänken. Persontrafik skulle ge möjlighet att utöka arbetsmarknaden i södra Småland, nordöstra Skåne och Blekinge, samt underlätta resor till utbildningar och skolor. Förbättrade pendlingsmöjligheter gör det även enklare för företag att anställa personal.

Förstudien föreslog att placering av mötesspår vid Kärraboda, Duvhult, Esseboda och Olofström övre skulle ingå i det fortsatta arbetet, beroende på framtida trafikering av persontåg.

2.2 Kapacitetsanalys av Sydostlänken

En kapacitetsanalys av Sydostlänken genomfördes under 2019 i syfte att sammanfatta trafikala krav på anläggningen och visa en inriktning för fortsatt planering av Sydostlänken. Utformningen av Sydostlänken bestäms av den prognostiserade trafikmängden på spåret tillsammans med de trafikala önskemål som de aktuella järnvägsföretagen har. Hänsyn tas även till befintligt spårs lutningar.

För sträckan Älmhult – Olofström föreslogs en justerad hastighetsprofil för att möjliggöra högre hastighet. Nya mötesspår föreslogs i anslutning till Långhult, Kärraboda och Esseboda. Plattformar för resandeutbyte föreslogs i Lönsboda och Vilshult. Därutöver behöver en befintlig plattform i Älmhult breddas och förlängas för den planerade persontågstrafiken. Plattformen kommer sträcka sig över spår som idag används för uppställning av arbetsmaskiner och godsvagnar. En ny plats för uppställningsspår behöver därför skapas i Älmhult.

2.3 Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Länsstyrelsen i Skåne län meddelade den 14 maj 2025 att de efter samråd med i Länsstyrelserna Blekinge län och Kronobergs län beslutat att projektet järnvägsplan Sydostlänken, delen Älmhult-Olofström, kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet sammanfattas nedan.

Länsstyrelsen menar att det finns ett stort behov för allmänheten med flera att ta del av informationen kring projektet. Därutöver anser länsstyrelsen att det finns risk för betydande miljöpåverkan på

- människors hälsa med avseende på buller och vibrationer.
- kulturmiljön, eftersom de identifierade kulturmiljöerna i Blekinge har en känslighet för visuella ändringar.
- naturmiljön, där värden som framför allt riskerar att påverkas av åtgärderna omfattar Tyringemossen och Vakö myr som är riksintresse enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, Kullan som är naturreservat enligt 7 kap. miljöbalken, Natura 2000-område och riksintresse enligt 3 kap. 6 § miljöbalken, påverkan på biotopskyddade områden, strandskyddsområden och på övriga naturvärden och artförekomster. Lokalt kan åtgärderna innebära att arter, habitat med mera helt försvinner om åtgärder utförs där de finns. Påverkan på våtmarksmiljöer, påverkan på skyddade arter samt spridningsrisk för invasiva arter kan inte uteslutas.
- vatten, huvudsakligen eftersom samrådsunderlaget saknar en beskrivning av miljöpåverkan.

3 Genomförd samrådsprocess

Här redovisas kortfattat vilka samråd som genomförts, med fokus på frågor som varit relevanta för miljöbedömningen.

I arbetet med järnvägsplanen har samrådsmaterial gjorts tillgängligt på Trafikverkets hemsida vid fyra tillfällen. Samrådsmöten har hållits i Älmhult och Lönsboda, där det funnits möjlighet att ta del av information, ställa frågor och lämna synpunkter. Det har även hållits ett separat möte i Hökön. Utöver dessa möten har ett stort antal möten hållits med enskilda och företag.

Synpunkterna som lämnades i samråden handlade bland annat om föreslagna korsningsåtgärder och ersättningsvägar, möjligheten att få en hållplats, samt placeringen av föreslagna hållplatser och mötesspår. Flera synpunkter rörde även frågor kopplade till hälsa och säkerhet såsom boendemiljö, buller, lukt, vibrationer och trafiksäkerhetsbrister längs järnvägen.

Det har hållits fem digitala samrådsmöten med de tre länsstyrelserna. Vid dessa har projektet presenterats, liksom vilka alternativa lokaliseringar och utformningar som studerats och valts. Vid ett möte diskuterades MKB:ns avgränsning och innehåll. Det har även diskuterats naturmiljöfrågor, artinventeringar och vattenverksamheter.

Vid samråd med kommunerna har frågor rörande exempelvis stängsling, bullerskydd, markanspråk och detaljplaner diskuterats liksom kommunernas planer kring stationsområdena.

Synpunkterna som kommit in under samråden har gett ökad kunskap om området och hur det används. Det har därigenom påverkat omfattningen av exempelvis de naturinventeringar som gjorts, vilka korsningar som föreslås stängas och därigenom även föreslagna sträckningar av ersättningsvägar. Den kunskap som erhållits har även vägts in vid val av lokalisering och utformning av de åtgärder som föreslås i järnvägsplanen.

4 Projektbeskrivning

4.1 Trafikering

I nuläget trafikeras järnvägsspåret mellan Älmhult och Olofström av cirka 13 godståg per dygn. Den maximala hastigheten på spåret är 70 km/h.

Med den utbyggnad som föreslås i järnvägsplanen bedöms järnvägsspåret trafikeras av 25 godståg och 24 persontåg per dygn (12 per riktning). Den maximala tillåtna hastigheten på spåret är 160 km/h. Spårets utformning, med många kurvor och lutningar, medför att denna hastighet inte kommer uppnås på den större delen av sträckan.

4.2 Planerade åtgärder och bortvalda alternativ

Det finns redan en befintlig järnväg mellan Älmhult och Olofström, därför har inga alternativa sträckningar av järnvägen utretts.

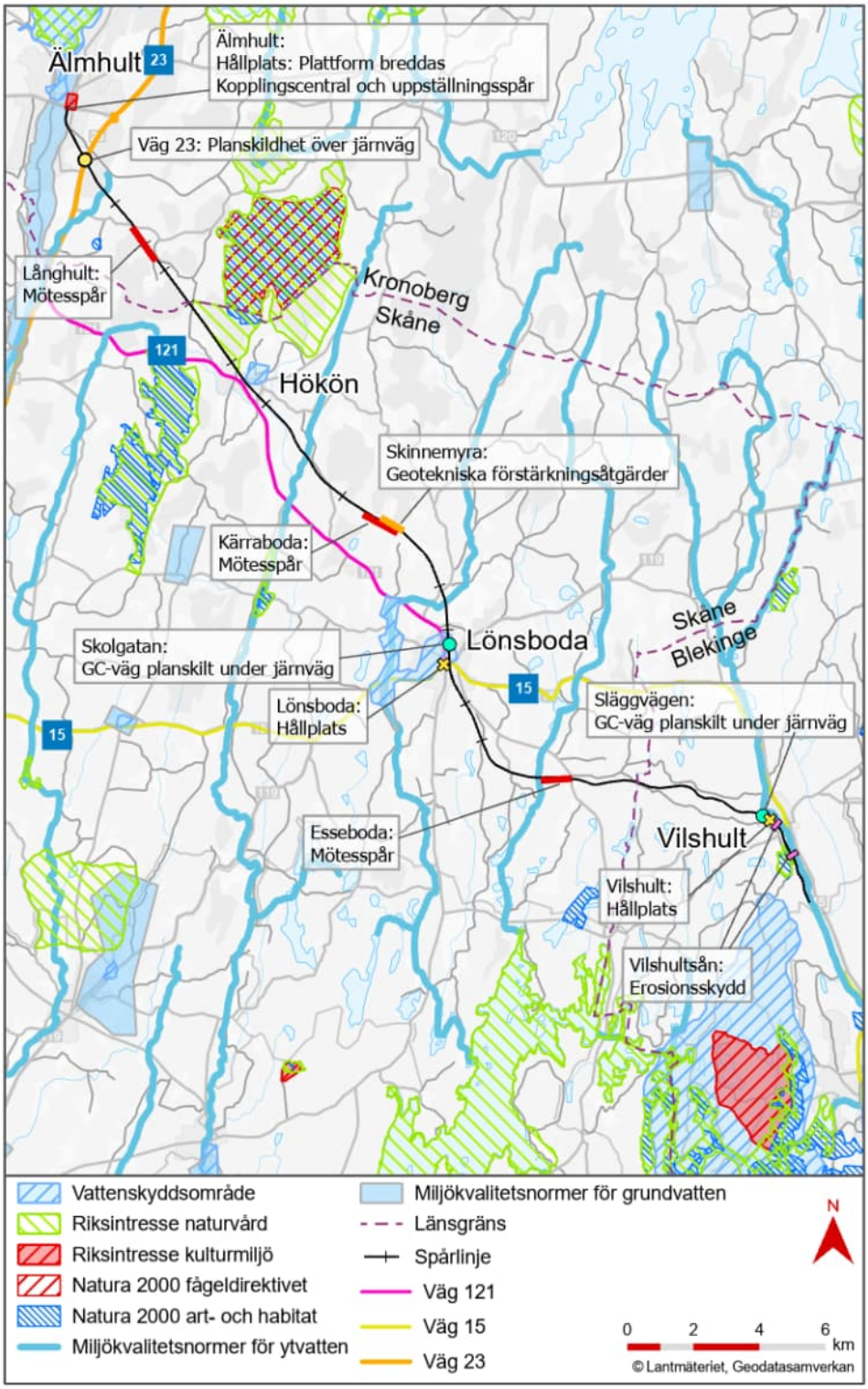
4.2.1 Övergripande beskrivning

En översiktlig bild av planerade åtgärder redovisas i Figur 3 och beskrivs mer ingående i avsnitt 4.2.2 Redovisning per kommun. Observera att åtgärderna, för att synas på kartan, kan vara illustrerade med symboler som därför inte motsvarar åtgärdernas riktiga utbredning.

Elektrifiering: Järnvägen mellan Älmhult och Olofström ska elektrifieras för att minska dess miljöpåverkan och öka robustheten i järnvägsnätet. Det innebär att kontaktledningsstolpar sätts upp utmed järnvägen, liksom teknikskåp, teknikhus och transformatorer. En kopplingscentral planeras i Älmhult. Servicevägar anläggs för järnvägens drift och underhåll. För att säkra åtkomsten till teknikbyggnader kommer servitut läggas på enskilda vägar, vilka i några fall behöver kompletteras med nya vägsträckningar.

Mötesspår: Järnvägssträckans kapacitet höjs genom tre nya mötesspår - i Långhult (Älmhults kommun), Kärraboda (Osby kommun) och Esseboda (Osby kommun). I Kärraboda och Esseboda planeras även ett uppställningsspår med en lastyta parallellt med mötesspåret. Uppställningsspåret ska användas för uppställning av vagnar och vid framtida drift- och underhållsåtgärder på järnvägen.

Hållplatser: Den nya persontågstrafiken medför att en befintlig plattform i Älmhult förlängs och breddas. En ny plattform planeras utmed spårets ena sida i Lönsboda (Osby kommun) och en i Vilshult (Olofströms kommun).



Figur 3. Översikt över planerade åtgärder.

Korsningsåtgärder: För att öka trafiksäkerheten kommer korsningsåtgärder vidtas. Av de totalt 41 korsningarna planeras 14 vara utformade med en helbomsanläggning och tre föreslås utformas som planskilda korsningar. Övriga korsningar föreslås stängas.

Åtgärder utmed befintligt spår: Mindre spårjusteringar kommer göras utmed befintligt spår i sid- och höjdled för att uppnå högre hastighet och ökad komfort. Geotekniska förstärkningsåtgärder planeras i Skinnemyra (Skåne län) för att förhindra framtida sättningar av spåret. På två platser utmed Vilshultsån (Blekinge län) föreslås erosionsskydd för att skydda järnvägsbanken och Vilshultsån från framtida påverkan av varandra.

4.2.1.1 Åtgärder som inte ingår i järnvägsplanen

I anslutning till plattformen i Lönsboda och i Vilshult planeras en gång- och cykelväg (GC-väg) passera planskilt under järnvägen. De korsande gång- och cykelvägarna ingår inte i järnvägsplanen utan fastställs genom kommunala detaljplaner.

Där korsningar stängs hänvisas trafiken till närliggande vägkorsningar med järnvägen. På platser där det saknas alternativ kan det behöva byggas nya, enskilda vägar (ersättningsvägar) som gör det möjligt för fastighetsägaren att ta sig mellan sina fastigheter och till närmaste statlig väg. Dessa nya, enskilda vägar ingår inte i järnvägsplanen, men illustreras i avsnitt 4.2.2 för ökad förståelse för projektet.

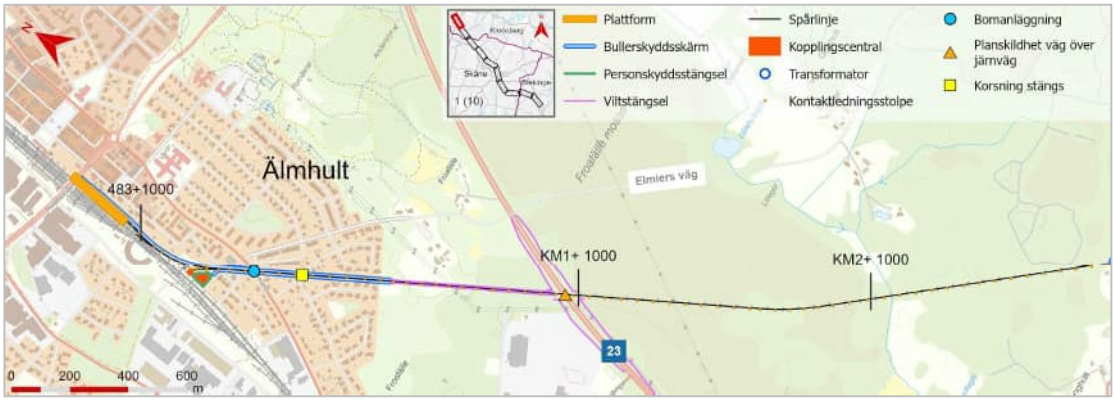
4.2.2 Redovisning per kommun

En beskrivning av planerade åtgärder presenteras i detta avsnitt kommunvis. Observera att vissa företeelser i figurerna visas som symboler (till exempel korsningsutformning) för att de ska synas tydligare. Längdmätningen på sträckan utgår från Älmhult och anges som km och därefter meter, exempelvis km 1+1000.

4.2.2.1 Älmhults kommun, Kronobergs län

Älmhults station förbereds för persontågstrafik på Sydostlänken genom att plattformen längst i öster breddas och förlängs. Breddningen medför att ett uppställningsspår behöver rivas bort. Det ersätts av ett nytt uppställningsspår lite längre söderut längs Olofströmsbanans/Sydostlänkens västra sida. Väster om det nya uppställningsspåret planeras för en ny kopplingscentral.

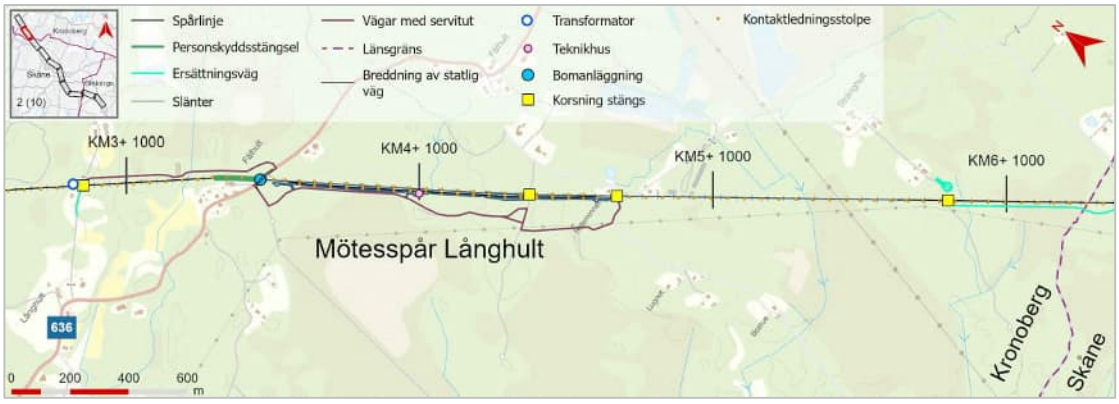
Från plattformen och söderut kommer bullerskyddsskärmar sättas genom bebyggelsen i Älmhults tätort.



Figur 4. Planerade åtgärder genom Älmhults tätort och vid väg 23 i Älmhults kommun.

Skånevägen kommer även fortsättningsvis vara utformad med bommar, medan gångfållan vid Östra Göshultsvägen stängs. Öster om Älmhult föreslås väg 23 korsa planskilt på en bro över järnvägen. En faunapassage för stora däggdjur planeras under väg 23. Portens exakta läge utreds för närvarande, men den kommer ligga mellan korsningarna med Sydostlänken och med Elmiers väg. Eftersom väg 23 går på bank, så kommer porten ligga i marknivå. Viltstängsel kommer sättas mellan Älmhults tätort och väg 23.

Vid Långhult planeras för ett nytt mötesspår söder om korsningen med väg 636, längs järnvägens västra sida. Korsningen med väg 636 förses med en ny helbomsanläggning.



Figur 5. Planerade åtgärder i Älmhults kommun vid Långhult.

<u>Bortvalda alternativ:</u>

Uppställningsspåret i Älmhult lokaliseras utmed järnvägens västra sida eftersom det då kan anläggas på Trafikverkets fastighet och samförläggas med en ny kopplingscentral. Ett lokaliseringsalternativ öster om spåret hade inte medfört dessa fördelar och hade dessutom

gjort intrång i detaljplanelagd mark. Det östra alternativet förkastades av dessa skäl.

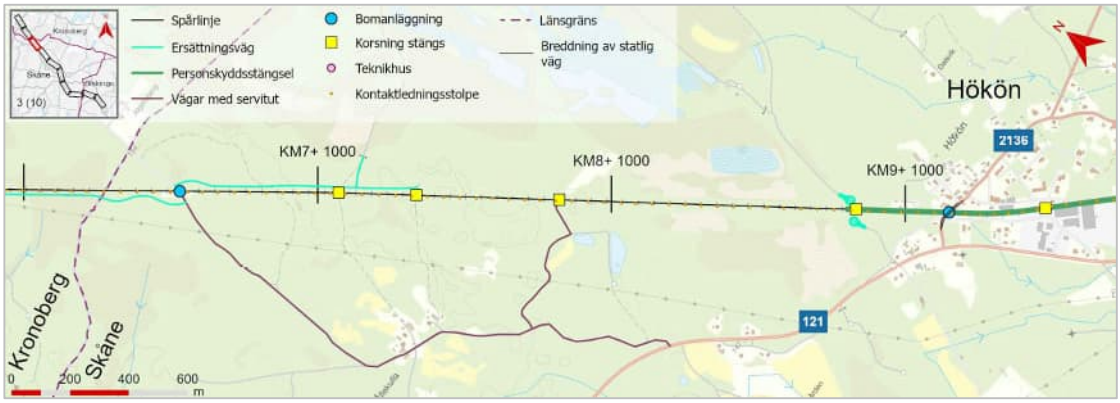
Korsningen med Skånevägen i Älmhult föreslås behålla sin helbomsanläggning, eftersom ramperna till en planskild korsning över eller under järnvägen hade medfört stora intrång i intilliggande fastigheter. De planskilda alternativen förkastades av denna anledning.

Väg 23 är ett prioriterat regionalt stråk för tung trafik. Vägen föreslås passera planskilt på en bro över järnvägen eftersom en plankorsning med bommar bedöms medföra negativa konsekvenser för framkomligheten i det prioriterade stråket. En planskild korsning under järnvägen förkastades eftersom närheten till Froafälle mosse skulle medföra ett komplext byggskede och där grundvatten skulle behöva hanteras i både bygg- och driftskede. Väg 23 föreslås förläggas i samma sträckning som befintlig väg. Ett vägalternativ i väster hade medfört intrång i verksamheter och infrastruktur, och ett vägalternativ i öster hade gjort intrång i Froafälle mosse där hantering av vatten och torv skulle medföra högre kostnader och större omgivningspåverkan. Vägalternativen i väster och öster förkastades av dessa skäl.

Mötesspåret i Långhult föreslås placeras söder om väg 636 eftersom alternativ längre norrut hade korsat väg 636. Ett mötesspår får, av trafiksäkerhetsskäl, inte korsa en statlig väg i plan. Vägen skulle i så fall behöva ledas förbi mötesspåret eller korsa det planskilt, vilket skulle medföra större omgivningspåverkan. Mötesspåret föreslås anläggas utmed huvudspårets västra sida eftersom det då undviker intrång i en mindre byggnad och ett längsgående dikningsföretag som finns längs järnvägens östra sida.

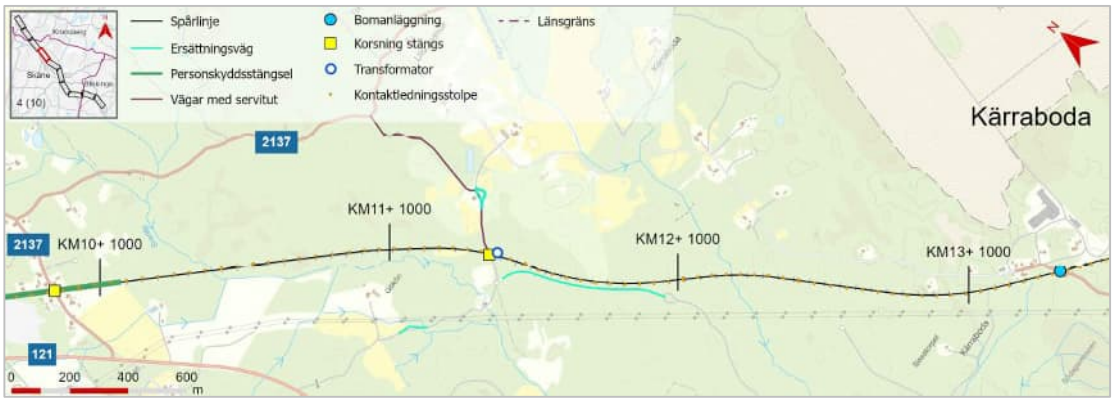
4.2.2.2 Osby kommun, Skåne län

Söder om länsgränsen föreslås vägen mellan Stränghult och Ållekulla förses med en ny helbomsanläggning. I Hökön planeras en ny helbomsanläggning i den norra korsningen med Byavägen, väg 2136. Gångfållan vid industriområdet och den södra korsningen med Byavägen, väg 2137, föreslås stängas. För att öka trafiksäkerheten sätts personskyddsstängsel upp på båda sidor om spåret genom orten.



Figur 6. Planerade åtgärder i Osby kommun vid Hökön.

Korsningen vid Kärraboda föreslås behålla sin bomanläggning.



Figur 7. Planerade åtgärder i Osby kommun vid Lilla Loshult och Kärraboda.

Söder om Sejle myr planeras för Kärraboda mötesspår och ett sidospår längs spårets västra sida. I Skinnemyra planeras för geotekniska förstärkningsåtgärder för att förhindra framtida sättningar av spåret. Det kan exempelvis medföra att torven under spåret byts ut mot stabilare massor.



Figur 8. Planerade åtgärder i Osby kommun vid Kärraboda och Skinnemyra.

Korsningen med väg 2137 i Duvhult förses med en ny helbomsanläggning. Söder om korsningen planeras för en bullerskyddsvall utmed järnvägens östra sida.



Figur 9. Planerade åtgärder i Osby kommun vid Duvhult och Lönsboda.

I Lönsboda föreslås järnvägskorsningarna med Valhallavägen, väg 15 och Södra Gränsvägen vara utformade som helbomsanläggningar. En ny plattform planeras längs spårets västra sida för resande med persontåg. I höjd med Skolvägen planeras en planskild korsning för gående och cyklister under järnvägen, som ersätter den nuvarande plankorsningen för oskyddade trafikanter. Personskyddsstängsel föreslås i de norra och södra delarna, medan bullerskyddsskärm föreslås genom ortens centrala delar.

Vid Skräbeån planeras det sättas hyllor i bron så att små och medelstora däggdjur ska kunna följa vattnet och passera under järnvägen. Det planeras för en planskild passage för små och medelstora däggdjur i form av en torrtrumma vid det vattendrag som korsar järnvägen söder om Skräbeån.

En bullerskyddsvall planeras utmed spårets östra sida i Gisslaboda. För att öka trafiksäkerheten föreslås ett personsskyddsstängsel sättas utmed spåret Gylsboda. Järnvägskorsningarna i dessa orter föreslås vara utformade med helbomsanläggningar.



Figur 10. Planerade åtgärder i Osby kommun vid Gisslaboda och Gylsboda.

Ett nytt mötesspår samt ett sidospår planeras i Esseboda längs spårets södra sida. Korsningen med väg 2132 föreslås utformas med bommar.

Vid Strönhultsbäcken samt längs vattendraget som går i länsgränsen mellan Skåne och Blekinge planeras det sättas hyllor i respektive stentrummor, så att små och medelstora däggdjur ska kunna följa vattnet och passera under järnvägen.



Figur 11. Planerade åtgärder i Osby kommun vid Esseboda.

<u>Bortvalda alternativ:</u>

Mötesspåret i Kärraboda planeras söder om Sejle myr utmed spårets västra sida. En sträckning längre norrut förkastades eftersom närheten till myren medför fördyrande förstärkningsåtgärder och hantering av vatten, vilket medför större omgivningspåverkan.
Mötesspårsalternativet öster om huvudspåret förkastades eftersom det gör permanent intrång i jordbruksmark och biotopskyddade diken. Det är även mindre fördelaktigt ur en avvattningssynpunkt eftersom den naturliga avrinningen är mot sydväst.

Plattformen i Lönsboda föreslås anläggas längs spårets västra sida eftersom det överensstämmer med kommunens planer för området. På den västra sidan finns utrymme för att utveckla trafikmiljön och det ligger i anslutning till busstationen söder om väg 15.
Plattformsalternativet öster om järnvägen förkastades då bebyggelsen nära spåret försvårar i byggskedet och för att alternativet inte överensstämmer med kommunens planer för området. Alternativet att förlägga plattformen i höjd med busstationen förkastades eftersom järnvägsspåret har för stor lutning för en hållplats där. Spåret hade i så fall behövt byggas om utmed en längre sträcka, för att få det tillräckligt plant i det läget, vilket hade medfört högre kostnader och större omgivningspåverkan.

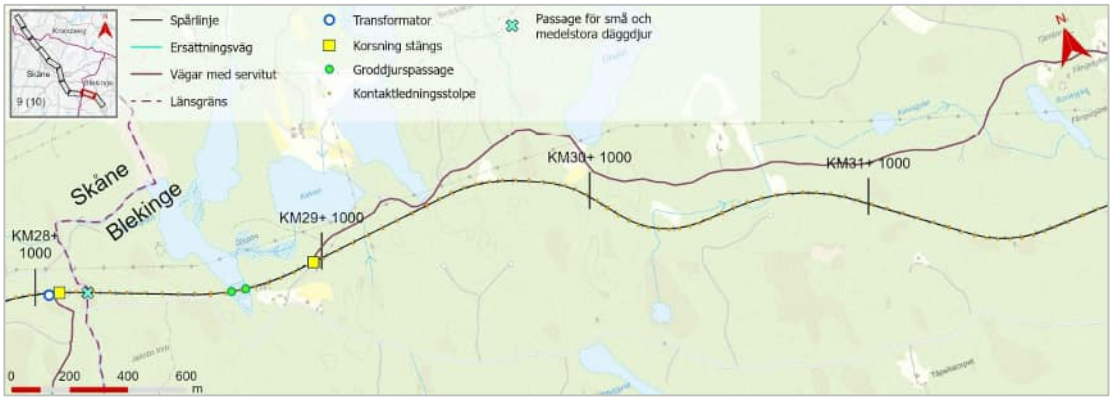
I anslutning till plattformen och Skolvägen föreslås en planskild passage under järnvägen för oskyddade trafikanter. Utformningen överensstämmer med kommunens planer för området.

Mötesspåret i Esseboda föreslås anläggas söder om spåret eftersom det finns bostäder i anslutning till spårets norra sida.

4.2.2.3 Olofströms kommun, Blekinge län

Utmed det vattendrag som går i länsgränsen mellan Skåne och Blekinge planeras det sättas hyllor i befintlig stentrumma så att små och medelstora däggdjur ska kunna följa vattnet och passera under järnvägen.

En groddjurspassage, bestående av två trummor under spåret, planeras i Fröatorp, i anslutning till sjön Strängeln.



Figur 12. Planerade åtgärder i Olofströms kommun väster om Esseboda.

I Vilshult planeras för en ny plattform längs spårets östra sida för resande med persontåg. I anslutning till plattformen, strax norr om korsningen med Släggvägen, planeras för en planskild korsning under

järnvägen för oskyddade trafikanter. Korsningen med Släggvägen stängs. För att öka trafiksäkerheten föreslås personskyddsstängsel sättas upp utmed järnvägen. Korsningen med Arkelstorpsvägen förses med helbommar.

Erosionsåtgärder planeras på två platser utmed Vilshultsån för att skydda järnvägsbank och ån från att påverka varandra. På den ena platsen, strax söder om plattformsläget i Vilshult, planeras två sponter slås ner invid spåret och på den andra platsen, i höjd med Kullans naturreservat, planeras en stensättning i järnvägsbankens sluttning.



Figur 13. Planerade åtgärder i Olofströms kommun vid Vilshult och Kullan.

Bortvalda alternativ:

Plattformen i Vilshult föreslås anläggas söder om Släggvägen längs järnvägens östra sida. Alternativet att förlägga plattformen i höjd med det tidigare stationsläget, söder om korsningen med Arkelstorpsvägen, förkastades eftersom det ligger längre bort från den huvudsakliga bebyggelsen i Vilshult, med dåliga förbindelser till detta, och för att alternativet inte överensstämmer med kommunens planer för området.

Vid plattformen i Vilshult föreslås en planskild korsning för oskyddade trafikanter under järnvägen. Ett kort sträcka norr om Släggvägen går järnvägen på bank, vilket medför att det finns goda topografiska förutsättningar för en passage under järnvägen, som därmed inte blir väsentligt dyrare än en plankorsning med bommar. En utformning med bommar förkastades av denna anledning. Det har inte varit aktuellt att föreslå en bro över järnvägen, eftersom det skulle medföra negativ visuell påverkan i en känslig kulturmiljö runt gårdsmiljöerna Kullan.

Korsningen med Arkelstorpsvägen, väg 540, föreslås utformas med helbommar. Alternativet med en bro över järnvägen förkastas eftersom trafikflödena på vägen är relativt små och för att det skulle bli en betydande anläggning i ett småskaligt samhälle.

5 Miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning och genomförande

Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekter i planering och beslutsfattande så att en hållbar utveckling främjas. I detta arbete ingår att ta fram en miljökonsekvensbeskrivning som ska ge en samlad bild över verksamhetens miljöeffekter.

Miljöbedömningen ska identifiera, beskriva och bedöma effekter som uppstår med avseende på bland annat människors hälsa och på olika aspekter av den omgivande miljön. Vidare är syftet att möjliggöra en samlad bedömning av projektets miljöeffekter. Med miljökonsekvens-beskrivningen ges beslutsfattaren ett underlag som beskriver projektets positiva och negativa påverkan på miljön. Genom samrådsprocessen görs järnvägsplanen med dess bedömda miljökonsekvenser allmänt tillgängliga.

5.1 Avgränsning

5.1.1 Tidsmässig avgränsning

I denna miljökonsekvensbeskrivning kommer förhållandena beskrivas för tre tidshorisonter - för nuläget, byggskedet och driftskedet.

Beskrivning av nuläget utgår huvudsakligen från förhållandena år 2024–2026 och är resultatet av de inventeringar och utredningar som gjorts med anledning av denna järnvägsplan. Byggskedet representerar den tid under vilken anläggningen byggs. Regeringen har beslutat att Sydostlänken får förberedas för en möjlig till byggstart inom perioden 2027–2029. Byggstart för denna sträcka planeras till år 2029. Driftskedet påbörjas då de anläggningar som föreslås i järnvägsplanen är färdigbyggda och trafikeras, vilket bedöms vara cirka år 2034. Bedömningar för driftskedet görs för horisontåret år 2045. Horisontåret är satt utifrån det prognosår som finns för den nu gällande basprognosen för den nationella järnvägstrafiken, vilket är år 2045. De samlade åtgärderna för Sydostlänken innebär förbättrade förutsättningar för orter och företag i anslutning till en järnvägslänk som inte finns idag. Det är svårt att bedöma i vilken omfattning och takt dessa nya möjligheter leder till ökad järnvägstrafik och den är även beroende på trafikeringen på anslutande järnvägsdelar. På grund av dessa många osäkerheter görs det i denna järnvägsplan ingen bedömning av hur järnvägstrafiken kan utvecklas bortom året för basprognosen.

5.1.2 Geografisk avgränsning

Åtgärder planeras utmed en sträcka som sträcker sig från och med bangården i Älmhult i norr till plangränsen till projektet ”Sydostlänken Olofströms bangård” i söder.

Beskrivningen av projektets effekter begränsas geografiskt till ett influensområde, vilket är den yta inom vilken störningar kan väntas uppstå när projektet byggs och är i drift. Influensområdets storlek varierar beroende på vilken miljöaspekt som studeras.

De åtgärder som planeras inom järnvägsplanen bedöms i huvudsak påverka området närmast järnvägen. Miljökonsekvensbeskrivningen fokuserar därför främst på konsekvenser som uppstår i järnvägsplanens närområde. För vissa miljöintressen kan det även vara relevant att beskriva påverkan inom ett större geografiskt område, exempelvis kan buller sprida sig längre bort från spåret.

Störningar under byggtiden kommer främst att uppstå lokalt, men transporter till och från området har exempelvis ett större influensområde.

Planering av nya hållplatser kan komma att påverka framtida bebyggelseplanering i berörda orter. Konsekvenser av eventuella följdexploateringar hanteras inom den kommunala planprocessenen och beskrivs inte i denna miljökonsekvensbeskrivning.

5.1.3 Tematisk avgränsning

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB:n) ska beskriva de miljöeffekter som projektet kan antas medföra, där fokus ska ligga på de aspekter som kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Med utgångspunkt från de aspekter som anges 6 kap. 2 § miljöbalken redovisas motiv till de avgränsningar av miljöintressen som gjorts för denna MKB i Tabell 2.

Under planprocessen har samråd hållits med berörda länsstyrelser rörande miljökonsekvensbeskrivningens tematiska avgränsning.

Tabell 2. Tematisk avgränsning av miljöintressen.

Miljöaspekt	Miljöintresse	Motivering
Befolkning och människors hälsa	Buller	Ökad trafikering och höjda hastigheter medför ökad ljudnivå.

	Vibrationer Avgränsas bort	Se motiv nedanför tabellen.
	Elektromagnetiska fält	Elektrifiering medför att en kontaktledning sätts upp.
	Rekreation och friluftsliv	Stängning av korsningar kan påverka rörelsestråk.
	Barnkonsekvensanalys	Åtgärder och arbeten kan påverka barns rörelsemönster.
Djur- och växtarter som är skyddade enligt 8 kap. miljöbalken och biologisk mångfald i övrigt	Naturmiljö	Det finns skyddade områden och arter i anslutning till projektet.
Vatten	Ytvatten och grundvatten	Utmed järnvägen finns dikningsföretag vattenskyddsområden, småvatten, myrar, vattendrag och vatten som omfattas av miljökvalitetsnormer.
Mark och jord	Förorenad mark Avgränsas bort	Se motiv nedanför tabellen.
Luft	Luft Avgränsas bort	Se motiv nedanför tabellen.
Landskap	Landskapets upplevelse	Upplevelsen av landskapet kan påverkas av planerade åtgärder.
Kulturmiljö	Kulturmiljö	Den historiska järnvägsmiljön visar järnvägens påverkan på näringar och samhällen.

Hushållning med naturresurser	Hushållning med naturresurser	Åtgärderna gör intrång i skogs- och jordbruksmark.
Annan hushållning med material, råvaror och energi eller andra delar av miljön	Klimat	Arbeten, transporter och material medför påverkan på klimat i form av utsläpp av koldioxid.

5.1.3.1 Motiv till miljöintressen som avgränsas bort

Nedanstående miljöintressen bedöms inte leda till betydande miljöpåverkan och hanteras därför inte vidare i denna MKB:

Vibrationer

Inom projektet har en riskanalys gjorts av samtliga fastigheter utmed järnvägen mellan Älmhult och Olofström i syfte att utreda vilka som potentiellt kan vara exponerade för förhöjda vibrationsnivåer. För att verifiera risknivån genomfördes kontrollmätningar på tre representativt utvalda objekt. Resultaten visar att vibrationerna ligger under de riktvärden som gäller för komfort i bostäder. Eftersom övriga fastigheter har liknande eller bättre förutsättningar, förväntas den befintliga och planerade järnvägstrafiken inte medföra störande vibrationer för de boende. Miljöintresset avgränsas därför bort.

Mark och jord

Förorenad mark bedöms i denna MKB inte enligt den bedömningsmetodik som gäller för järnvägsplanens miljökonsekvenser. Förekomst och planerad hantering av förorenade massor beskrivs i stället under rubriken 8.5.3 Masshantering. Miljöintresset avgränsas därför bort.

Luft

Utbyggnaden kommer ske i ett område där det inte sker något överskridande av miljökvalitetsnormerna för luft idag och där byte till eldrivna tåg väntas medföra en minskning av utsläppen till luft. I byggskedet uppkommer utsläpp till luft främst till följd av hantering av massor, byggtransporter och drift av arbetsmaskiner. De tillkommande bidragen medför inte risk för överskridande av miljökvalitetsnormer. Miljöintresset avgränsas därför bort.

5.2 Miljöbedömningens genomförande

5.2.1 Bedömningsmetodik

Med metodik menas det tillvägagångssätt som används för att identifiera, beskriva och bedöma projektets konsekvenser på människor och miljön.

I detta projekt har kunskapen om miljöförutsättningarna fördjupats, bland annat genom naturinventeringar, provtagning av grundvatten och markmiljö, landskaps- och kulturarvsanalyser och beräkningar av bland annat ljudnivåer. Kunskaper om området har även erhållits genom järnvägsplanens samrådsprocess.

De miljöunderlag som tagits fram har utgjort förutsättningar för projekteringsarbetet. De lokaliserings- och utformningsförslag som tagits fram har därefter succesivt analyserats och dess miljöeffekter beskrivits för att utgöra underlag för de val som gjorts. På detta sätt har miljöarbetet integrerats i projekteringen av järnvägsanläggningen.

5.2.2 Bedömningsskala och bedömningsmatris

Bedömningen av ett miljöintresse utgår ifrån olika bedömningsgrunder, vilka beskrivs mer ingående under respektive miljöintresse. De kan exempelvis utgå ifrån gällande lagar eller vara en standard för hur exempelvis naturvärden klassas.

Järnvägsplanens konsekvenser på ett miljöintresse beror dels på områdets värde eller känslighet, dels på vilket ingrepp eller störning som planerade åtgärder medför på aktuellt miljöintresse.

Ett områdes värde eller känslighet bedöms som högt, måttligt respektive lågt. Vad som kategoriseras som högt, måttligt, respektive lågt värde varierar mellan olika miljöintressen. För att bedömningen ska vara likvärdig inom olika miljöintressen kan generellt anges att områden som är skyddade på nationell nivå ofta har höga värden, värden som är betydelsefulla på regional nivå bedöms ha måttligt värde, medan miljöintressen som har ett lokalt värde bedöms ha lågt värde.

I bedömningen används begreppen påverkan, effekt och konsekvens. Påverkan kan till exempel innebära att mark tas i anspråk, att oönskat ljud alstras eller att terrängen förändras då en hög bank eller vall anläggs. Effekten är den förändring som uppkommer i omgivningen. Det kan exempel vara att jordbruksmark försvinner, att ljudnivåer ökar eller att utblickar skärmas av. Till bedömningen av miljöpåverkan är bedömningsskalor framtagna för effekter i utbyggnadsalternativet.

Konsekvens är effektens betydelse för olika intressen, såsom exempelvis möjligheten att bedriva jordbruk, människors hälsa och välbefinnande, eller den biologiska mångfalden. Konsekvensen beskrivs som stor, måttlig – stor, måttlig, liten-måttlig, liten, ingen eller försumbar, samt positiv.

Storleken på bedömda konsekvenser utgår ifrån en sammanvägning av värde och effekt, se illustration i Tabell 3.

Tabell 3. Bedömningsmatris som visar hur ett miljöintresses värde/känslighet, samt järnvägsplanens effekt på detta resulterar i en miljökonsekvens.

Effekt / Värde/ känslighet	Stora negativa effekter	Måttliga negativa effekter	Små negativa effekter	Ingen eller försumbar	Positiva effekter
Högt	Stor	Måttlig-stor	Måttlig	Ingen eller försumbar	Positiv
Måttligt	Måttlig-stor	Måttlig	Liten-Måttlig	Ingen eller försumbar	Positiv
Lågt	Måttlig	Liten-Måttlig	Liten	Ingen eller försumbar	Positiv

För miljöintresset elektromagnetiska fält har ingen bedömningsskala tagits fram. Bedömningen utgår istället ifrån om den föreslagna användningen överstiger ett visst årsmedelvärde för magnetfältet eller ej.

5.2.3 Skyddsåtgärder

För att minska ett projektets konsekvenser på ett miljöintresse kan skyddsåtgärder och försiktighetsmått föreslås. Med skyddsåtgärd menar man skadeförebyggande eller skadebegränsande åtgärder för att motverka störningar från anläggningen och trafiken. Vissa skyddsåtgärder fastställs i plan. Därutöver avses ytterligare försiktighetsåtgärder vidtas, vilka inte är möjliga att fastställa i planen. En sammanställning av de skyddsåtgärder och försiktighetsåtgärder som Trafikverket avser att genomföra redovisas i kapitel 11.6 Sammanfattning av åtaganden.

5.2.4 Osäkerheter

Miljöbedömningar är alltid förknippade med osäkerheter. Det finns dels genuina osäkerheter i alla antaganden om framtiden, dels osäkerheter eftersom de underlag och källor som använts för miljöbedömningen kan vara behäftade med olika brister. En viktig del i miljöbedömningsprocessen är därför samrådet som utgör en extern granskning från myndigheter, organisationer och allmänhet.

5.2.5 Nuläget som jämförelse

I miljökonsekvensbeskrivningen görs en beskrivning av tre olika situationer – nuläget samt två situationer i framtiden som benämns nollalternativ och utbyggnadsalternativ. Nollalternativet beskriver ett framtida scenario då förslagen i järnvägsplanen inte genomförts. Utbyggnadsalternativet avser ett framtida scenario då utbyggnad skett på det sätt som föreslås i denna järnvägsvägplan.

Järnvägsplanens effekter och konsekvenser jämförs huvudsakligen med nuläget och, där det är relevant, med nollalternativet.

6 Planer och skyddade områden

6.1 Planförhållanden

Plan- och bygglagen innehåller bestämmelser om planläggning av mark och vatten samt om byggande. Respektive kommun ansvarar för att redovisa planerad användning av mark- och vattenområden inom kommunen. Viktiga verktyg i det kommunala planeringsarbetet är översiktsplanen och detaljplaner.

6.1.1 Översiktsplan

Älmhults kommuns gällande översiktsplan antogs år 2025. I denna finns ett antal ställningstagande över riktningen på kommunens mark- och vattenanvändning. Vad gäller järnväg anges bland annat att Sydostlänken är en viktig transportled för såväl gods- som persontransporter. Plankorsningen vid Skånevägen ska fortsättningsvis utgöra en plankorsning för att minska markintrånget. För ökad trafiksäkerhet behövs planskilda korsningar med väg 23.

Osby kommuns översiktsplan antogs 2024 och sträcker sig fram till år 2040. Översiktsplanen tar sin utgångspunkt i Osbys strategiska läge i norra Skåne, med starka kopplingar både för arbetsmarknad och besöksnäring över länsgränsen både mot Kronobergs län och Blekinge län. En fortsatt utveckling av infrastruktur, kommunikationer och boendemiljöer är viktiga beståndsdelar för att Osby kommun ska kunna utvecklas. Södra stambanan, Sydostlänken, väg 23 och väg 15 har särskilt stor betydelse för Osby kommun. En nytt tågstopp i Lönsboda bidrar till hållbart resande och stärker möjligheterna till utveckling av bostäder och näringsliv.

Olofströms kommuns gällande översiktsplan antogs år 2025. I denna anges bland annat att Sydostlänken är en viktig förutsättning för kommunens vidare utveckling. Den möjliggör för regionens största arbetsgivare att finnas kvar och ökar konkurrenskraften för företag. Det är av största prioritet att långsiktigt trafikera Sydostlänken med persontrafik för att underlätta arbetspendling till och från kommunen. I Vilshult föreslås utveckling av mångfunktionell bebyggelse i anslutning till en ny järnvägsstation, då Vilshult åter kommer få ett tågstopp för persontrafik.

De åtgärder som planeras inom järnvägsplanen bedöms vara i linje med de tre översiktsplanerna.

6.1.2 Detaljplaner

En järnväg får inte byggas i strid mot en gällande detaljplan. Om den planerade åtgärden inte motverkar planens syfte eller bestämmelserna kan mindre avvikelser göras. I annat fall krävs upphävande av de delar som är motstridiga eller att en ny detaljplan tas fram som möjliggör åtgärden.

Platser med detaljplaner finns i Älmhult, Hökön, Lönsboda och Vilshult.

6.2 Riksintressen och skyddade områden

6.2.1 Riksintressen

Områden som har sådana speciella värden eller förutsättningar att de bedömts vara betydelsefulla för landet i stort kan klassas som område av riksintresse enligt miljöbalken. Områden av riksintresse ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra, skada eller motverka dem.

Järnvägsplanen ligger inom eller i närheten av följande riksintresse-områden, se även Figur 14:

Kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken:

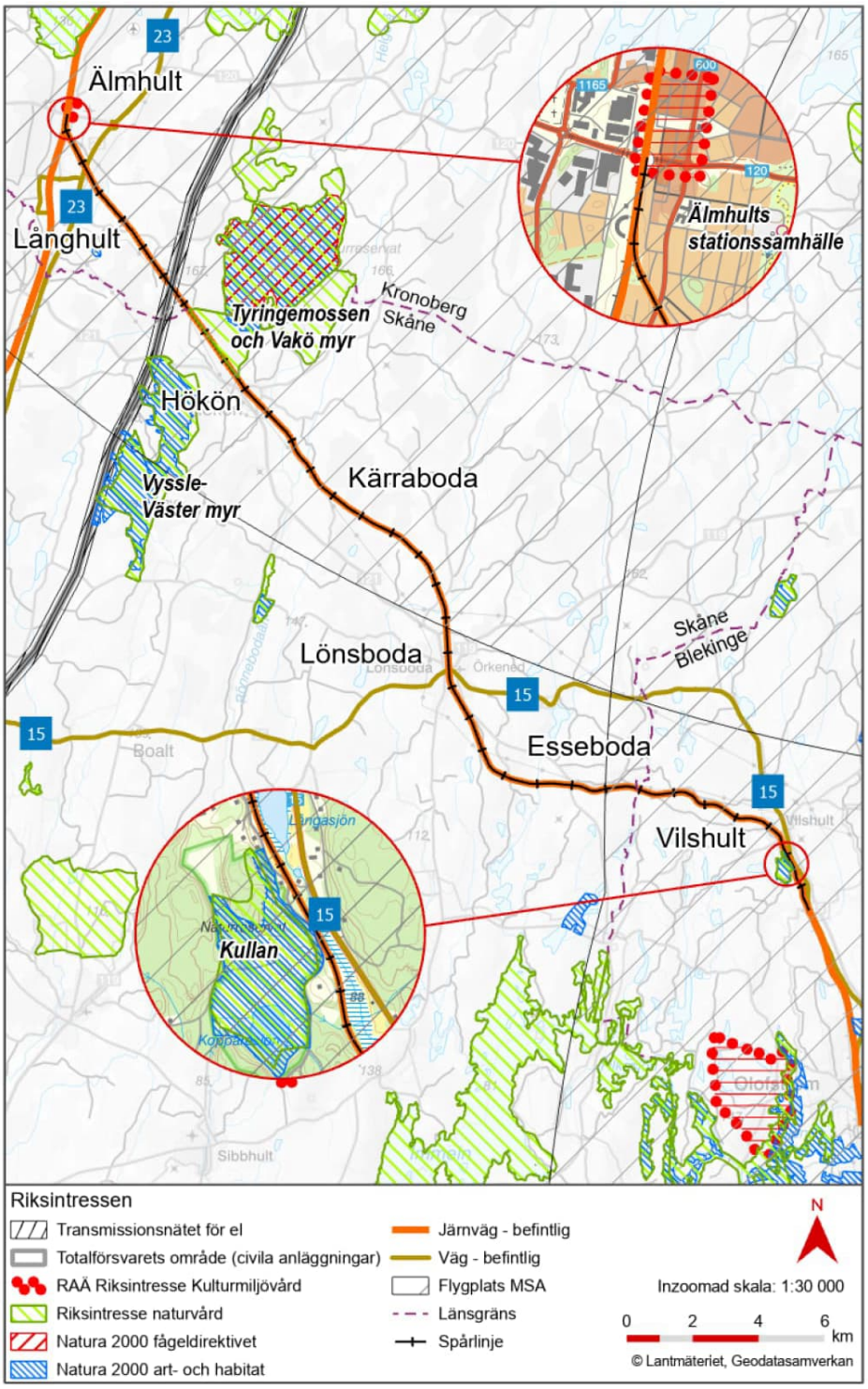
- Järnvägssträckningarna *Älmhult – Olofström* och *Södra stambanan* samt *Älmhults godsbangård.*
- Vägsträckorna *väg 23* (Lund-Växjö) och *väg 15* (Karlshamn-Halmstad).
- MSA-ytor (Minimum Sector Altitude, det vill säga en yta där hinder kan påverka flygprocedurerna till och från en flygplats) för *Växjö Småland Airport* samt *Ronneby Airport.*

Kulturmiljövård enligt 3 kap. 6 § miljöbalken:

- *Älmhults stationssamhälle* (Kronobergs län)

Naturmiljövård enligt 3 kap. 6 § miljöbalken:

- *Tyringemossen och Vakö myr* (Skåne län)
- *Vyssle-Väster myr* (Skåne län)
- *Kullan* (Blekinge län)



Figur 14. Riksintresseområden utmed spåret mellan Älmhult och Olofström.

Alla Natura 2000-områden är riksintressen enligt miljöbalken. Följande områden finns i anslutning till järnvägsplanen:

- Natura 2000-område enligt art- och habitatdirektivet. *Vakö myr* (Kronobergs län), *Tyringemossen och Västermyr* (Skåne län) samt *Kullan* (Blekinge län)

- Natura 2000-område enligt fågeldirektivet: *Vakö myr* (Kronobergs län)

Totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § miljöbalken:

- Totalförsvarets civila anläggningar, samt påverkansområde för riksintresset: *TfC 0020 transmissionsnätet för el*.

6.2.2 Skyddade områden

Det finns olika former av skydd för natur- och kulturvärden. Skyddade områden regleras i 7 kap. miljöbalken och skyddade arter i 8 kap. miljöbalken. Inom eller i anslutning till järnvägsplanen finns följande skyddade områden:

- Naturreservat: *Vakö myr* (Kronobergs län), *Tyringemossen* (Skåne län), och Kullan (Blekinge län)
- Vattenskyddsområde: *Hököns samhälle* samt *Lönsboda och Tommaboda grundvattentäkt* (båda i Skåne län)
- Objekt som skyddas enligt det generella biotopskyddet (alla län).
- Strandskyddsområden (alla län)

Områden som omfattas av naturreservat och skyddas av det generella biotopskyddet beskrivs i avsnitt 8.1.3 Naturmiljö, medan vattenskyddsområden redovisas i avsnitt 8.3.1 Grundvatten och strandskyddsområden i avsnitt 8.3.2 Ytvatten.

6.3 Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt styrmedel som regleras i 5 kap. miljöbalken. En miljökvalitetsnorm ska ange de föroreningsnivåer eller störningsnivåer som människor kan utsättas för utan fara för olägenheter av betydelse, eller som miljön eller naturen kan belastas med utan fara för påtagliga olägenheter. För närvarande finns miljökvalitetsnormer för buller, luftkvalitet, vattenförekomster samt för fisk- och musselvatten. De normer som är tillämpbara för detta projekt är miljökvalitetsnormer för ytvatten och grundvatten.
Miljökvalitetsnormerna följs upp i avsnitt 8.3 Vatten och 11.1.3 Miljökvalitetsnormer.

7 Nollalternativet

Enligt miljöbalken ska en MKB innehålla uppgifter om miljöförhållandena innan åtgärden vidtas, samt hur de förhållandena förväntas utveckla sig om verksamheten eller åtgärden inte vidtas. Det brukar kallas för planens nollalternativ. Syftet med nollalternativet är att användas som ett jämförelsealternativ.

Nollalternativet beskriver här ett scenario år 2045 då de åtgärder som beskrivs i denna järnvägsplan inte har utförts. Det finns då fortsatt en enkelspårig, oelektrifierad järnväg mellan Älmhult och Olofström, vilken trafikeras av samma antal godståg som i nuläget. Trafiken på korsande vägar samt Södra stambanan har ökat med anledning av den allmänna trafikökningen i samhället. Plankorsningarna med järnvägen har samma utformning som i dag. Markanvändningen runt spåret är likt nuläget. Vid utvärderingen av nollalternativet så görs en jämförelse med nuläget.

Den ökade trafiken innebär att riktvärden för buller inomhus riskerar att överskridas. Den största effekten syns i Älmhult i området mellan Sydostlänken och Södra stambanan. De negativa konsekvenserna bedöms vara måttliga till stora för boendemiljön.

Den ökade trafiken bedöms även medföra ett ökat utsläpp av föroreningar från motorfordon till omgivande ytvatten. Den samlade konsekvensen för ytvatten bedöms som försumbar.

De passager som finns med järnvägen kvarstår, vilket medför att risken för olyckor fortsatt bedöms vara hög. Samtidigt kvarstår barnens rörelsemönster till viktiga målpunkter, vilket innebär att de fortsatt behöver navigera i miljöer med begränsad trafiksäkerhet och upplevd otrygghet.

För övriga miljöintressen bedöms försumbara eller inga effekter uppstå i nollalternativet.

8 Miljöförutsättningar och konsekvenser

8.1 Landskapets värden

Landskapets fysiska förutsättningar och människans tolkning av dessa är starkt kopplade till både nutida och kulturhistorisk markanvändning och till naturvärden i form av naturtyper, topografi och markegenskaper. Landskapets karaktär kan ses som en sammanfattning av alla komponenter i landskapet, såväl fysiska som upplevda.

Landskapets värden längs med sträckan har inventerats och värderats utifrån upplevelsen av landskapet, kulturmiljö och naturmiljö. Resultatet ligger till grund för de val som har gjorts, de skyddsåtgärder och försiktighetsmått som föreslås samt vid bedömningen av konsekvenserna.

Kapitlen som behandlar upplevelsen av landskapet, kulturmiljö och naturmiljö beskriver de värden som finns längs med sträckan samt bedömer de områden som är känsliga för förändring.

8.1.1 Upplevelsen av landskapet

8.1.1.1 Allmänt

Enligt den europeiska landskapskonventionen är landskap ”*ett område sådant som det uppfattas av människor och vars karaktär är resultatet av påverkan av och samspel mellan naturliga och mänskliga faktorer”.* Landskapet är, enklare uttryckt, den gemensamma livsmiljön för människor, växter och djur där kulturella, ekologiska, sociala, ekonomiska och estetiska värden möts. Det är en gemensam tillgång och därmed ett gemensamt ansvar.

8.1.1.2 Bedömningsgrunder

Upplevelsen av landskapet är till stor del subjektiv men det finns allmängiltiga bedömningsgrunder. Genom att analysera landskapet avseende struktur och element kan landskapet beskrivas och karaktäriseras.

Värderingen utgår ifrån hur känsliga de strukturer som bygger landskapet är för förändring. I värderingen bedöms om ett landskap tål ett ingrepp eller inte, och om dess särdrag och värden i form av till exempel utblickar,

rumsligheter och stråk påverkas eller inte. Detta benämner vi landskapets känslighet för förändring och utifrån detta har en värdering gjorts.

8.1.1.2.1 Bedömningsskala värde/känslighet

Kriterier för bedömning av värde och effekt framgår av Tabell 4.

Tabell 4. Bedömningsskala för Värde/Känslighet, landskap.

Värde/Känslighet	Bedöms vid
Högt värde/känslighet	Exempelvis komplexa landskap/områden som har särskilt goda upplevelsemässiga och visuella kvaliteter som är ovanliga eller intressanta i regionen. Området är unikt nationellt sett. Landskap och bebyggelse skapar tillsammans ett särskilt gott eller unikt totalintryck. Flera olika värden finns representerade som exempelvis värdefulla stråk, utblickar, målpunkter, karaktärer och rumslighet, möjlighet till kontemplation, aktivitet och identitetsskapande platser.
Måttligt värde/känslighet	Områden med upplevelsemässiga och visuella kvaliteter som är typiska/representativa för regionen. Landskap och bebyggelse skapar tillsammans ett gott helhetsintryck. Inslag av värdefulla stråk, utblickar, målpunkter, värdefulla karaktärer och rumslighet samt identitetsskapande platser.
Lågt värde/känslighet	Områden med vanliga eller alldagliga upplevelsemässiga och visuella kvaliteter.

8.1.1.3 Nuläge

Landskapet längs järnvägsspåret präglas utmed långa sträckor av tät skogsmark med främst barrskog, där längre utblickar begränsas av vegetationen, se Figur 15. Viss variation finns i anslutning till fuktiga områden där karaktären på vegetationen ändras och utblickarna ofta blir längre. Torv, liksom skog och sten, har historiskt sett lagt grunden för bygdens näringar.

Målpunkter och samlingsplatser, rörelsestråk och värdefulla blickfång saknas i stort utmed de skogsklädda delarna. Generellt har dessa delar en låg känslighet och få värden kopplade till upplevelsen av landskapet.



Figur 15. Stora delar av landskapet kring järnvägen omges av barrträd.

I anslutning till tätorter, jordbruksmark och bebyggelse bryts skogsmarken av öppnare landskapsrum, se Figur 16. Orienterbarheten blir tydligare när en övergripande förståelse för landskapets innehåll skapas. Stråken blir fler liksom målpunkter, utblickar och landmärken. Naturvärden och tidsdjup vävs samman till en upplevelsemässig helhet. Känsligheten och komplexiteten med flera olika värden ökar i dessa delar.

Längs hela järnvägssträckan finns blickfång och landmärken från järnvägsepoken samt de industrier och verksamheter som präglat landskapet historiskt och som skapar en läsbarhet av landskapets tidsdjup.

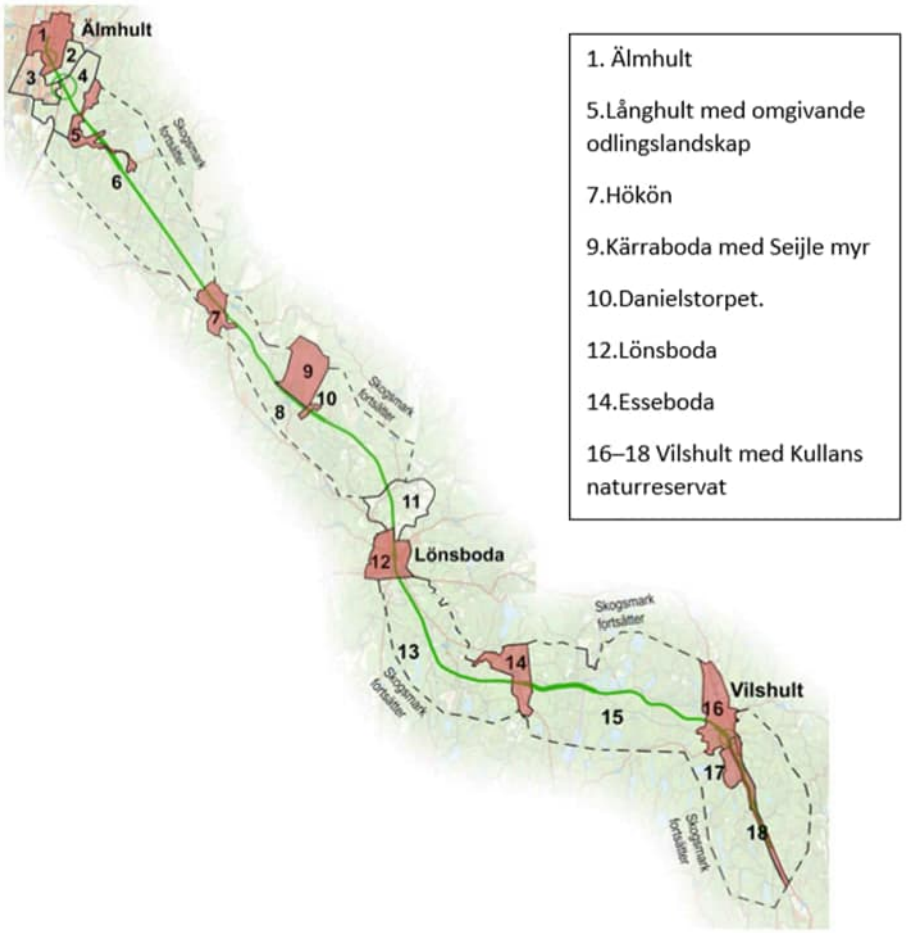


Figur 16. I bördigare områden har marken odlats under lång tid. I landskapet runt Vilshult finns större sammanhängande odlingsmarker och en öppen landskapsbild med gårdar.

8.1.1.3.1 Karaktärsområden

Landskapet utmed spåret kan delas in i karaktärsområden som definieras av unika och platsspecifika uttryck.

Nedan beskrivs karaktärsområden där upplevelsen av landskapet bedöms som särskilt känsliga för förändring. I dessa områden finns en komplexitet med exempelvis särdrag i form av utblickar, rumsligheter och stråk. Åtgärder i dessa områden kan därmed medföra större påverkan, effekter och konsekvenser än i områden med lägre känslighet och komplexitet. Områdenas lägen är markerade med rött i Figur 17.



Figur 17. Översikt som visar karaktärsområden utmed sträckan. Områden med hög komplexitet och känslighet har markerats med rött.

Älmhult, Kronobergs län

Älmhult utgör med sin bebyggelse, vägar och grönstruktur en komplex miljö. Hela området kring stationen är klassat som Riksintresse för Kulturmiljö (G3), vilket ställer höga krav på anpassning. Det är därför viktigt att plattformen och de tillägg som tillkommer får liknande gestaltning som det befintliga stationsområdet.

Idag ligger järnvägen i nära anslutning till bebyggelse som ramas in av grönstruktur, se Figur 18. Vegetationen hjälper till att dölja och minska intrycket av järnvägen, dessa områden är känsliga för åtgärder som innebär att vegetation tas ned. Vegetationen har även biologiska värden och avspeglar hur man historiskt sett planerade järnvägssamhällena. Även om vegetationen hjälper till att skärma av mot spåret förstärker den också den barriärverkan som järnvägen skapar.



Figur 18. Exempel på hur vegetation skapar ridåer mellan bebyggelse och spårområde.

Där Skånevägen korsar järnvägen finns en öppnare utblick i anslutning till spåret, se Figur 19. Korsningen skapar en värdefull fysisk och visuell koppling mellan samhällets olika delar. Området utgör även en av få delar där en öppnare karaktär skapar utblick och orienterbarhet för tågresenärer.



Figur 19. Den öppna vyn vid korsningen Skånevägen.

Älmhult är ett område som bedöms både ha högt värde och känslighet.

Långhult, Kronobergs län

Karaktärsområdet Långhult, innehåller ett småbrutet odlingslandskap med gårdar och bostadshus samt byggnader från järnvägsepoken med tillhörande verksamheter. Intill järnvägen ligger den gamla stationsbyggnaden kvar, idag omgjort till bostad, samt ett välbevarat litet

godsmagasin som båda utgör värdefulla blickfång. Stationen i nuvarande Långhult hette tidigare Fälhults station.

Landskapsbilden innehåller flera visuella värden. Odlingslandskapet återger ett ålderdomligt kulturlandskap där gårdar, vägar och odlingsmarker vävs samman i en gemensam kontext, se Figur 20. Landskapet är generellt känsligt för åtgärder som bryter befintliga rörelsestråk men också visuella utblickar. Boendemiljöer är känsliga för ökade ljudnivåer samt åtgärder som påverkar trädgårdar och närområde visuellt och fysiskt.



Figur 20. Karaktärsområdet består av ett småskaligt odlingslandskap med möjlighet till längre utblickar.

Långhult med omgivande odlingslandskap bedöms ha ett måttligt värde och känslighet.

Hökön, Skåne län

Hökön är en mindre småort präglad av villabebyggelse som främst ligger belägen öster om spåret. Här finns också för orten värdefulla verksamhetsbyggnader och industrier, däribland ett sågverk som utgör en central målpunkt. Bostadshus, varav flera med koppling till järnvägsepoken, med tillhörande trädgårdar samt sågverkets lokaler ligger mycket nära spåret, se Figur 21 och 22.

Runt Hökön vidtar öppen odlingsmark med värdefulla utblickar som skapar variation.

Boendemiljöer är känsliga för ökade ljudnivåer samt åtgärder som påverkar trädgårdar och närområde visuellt och fysiskt. Boendemiljöer är även känsliga för åtgärder som visuellt påverkar utblickar från fastigheten.



Figur 21. Den nedlagda stationsbyggnaden vid Hökön.



Figur 22. Sågverket utgör en viktig målpunkt i Hökön.

Hökön bedöms ha måttligt värde och känslighet.

Kärraboda och Danielstorpet, Skåne län

Landskapet runt Kärraboda består till stor del av tät skog. Den omslutande skogen öppnar upp sig kring bebyggelsen i Kärraboda och skapar värdefull överblickbarhet.

I Kärraboda finns bebyggelse med historisk koppling till järnvägsepoken däribland den gamla stationsbyggnaden. På myren sker torvbrytning än i dag och här finns en aktiv industri kopplad till torvbrytningen. I söder på den västra sidan av spåret ligger ett äldre torp, Danielstorpet, med välbevarad karaktär och omgivande odlingsmark.

Sejle myr utgör än idag en värdefull målpunkt på grund av den aktiva torvbrytningen. Boendemiljöer är känsliga för ökade ljudnivåer samt åtgärder som påverkar trädgårdar och närområde visuellt och fysiskt.

Danielstorpet samt odlingslandskapet kopplat till detta torp ligger mycket nära järnvägen och är känsligt för fysisk och visuell påverkan som olika åtgärder kan ge.

Kärraboda och Danielstorpet bedöms ha måttligt värde och känslighet.

Lönsboda, Skåne län

Lönsboda innehåller en arkitektur med bebyggelse i olika utförande, skala och ålder. Området för planerad plattform ligger i en del av samhället där flera värdefulla stråk och målpunkter finns som serviceverksamheter, mataffärer, restauranger, korgmuseum med mera. En planpassage för gående och cyklister finns strax norr om det gamla stationshuset och utgör en viktig passage för att ta sig till skola och förskola på den östra sidan.



Figur 23. Stationshuset i Lönsboda är i dag i privat ägo.

Flera karaktärsgivande byggnader ligger nära spåret. Det gamla stationshuset med rester av en äldre stationspark finns fortfarande kvar, men i privat ägo, se Figur 23. Här finns även ett korgmuseum med omgivande park mot spåret, som innehåller flera uppvuxna träd.

Örkeneds kyrka från slutet av 1700-talet utgör ett blickfång i området, se Figur 24.



Figur 24. Vy mot Örkeneds kyrka. I förgrunden korsningen med bommar över järnvägen.

Området har en hög komplexitet kopplat till bebyggelsen, målpunkter och stråk. Stråken till och från området för planerad plattform är känsliga för åtgärder som kan påverka framkomlighet och distans mellan olika kommunikationsmedel och målpunkter. Gång- och cykelstråk är känsliga för förändring av rörelsemönster eller om övergångar stängs.

Bebyggelse ligger nära järnvägen på den östra sidan och är känslig för åtgärder som exempelvis breddning, bullerskyddsskärmar med mera.

Lönsboda är ett område som bedöms ha högt värde och känslighet.

Esseboda, Skåne och Blekinge län

Esseboda präglas av bostadshus och gårdar som i flera fall ligger mycket nära järnvägen, se Figur 25. Gårdarna följer en sammanhängande jordbruksmark som sträcker sig i nord-sydlig riktning över spåret. Intill gårdarna finns äldre ädellövträd och stengärdsgårdar som avspeglar en lång historisk kontinuitet.

I det öppna landskapet finns möjlighet till värdefulla utblickar och långa siktlinjer över jordbruksmarken. Gårdar, vägnät och det öppna brukade landskapet ingår i en gemensam helhet med lång kontinuitet bakåt i tiden.

Esseboda bedöms ha måttligt värde och känslighet.



Figur 25. Bostadshus som tidigare innehållit en handelsbod, och stora uppvuxna träd i nära anslutning till järnvägen.

Vilshult med Kullangårdarna, Blekinge län

Järnvägsspåret passerar utmed det öppna jordbrukslandskapet som karaktäriserar den norra och västra delen av Vilshult, se Figur 26. Här öppnar landskapet upp sig med längre vyer och äldre karaktäristisk gårdsbebyggelse som bildar blickfång. I en av de gamla stenladugårdarna ligger ortens stenmuseum som både utgör en målpunkt och ett blickfång i landskapet.

Längre söderut omges järnvägsspåret av mer slutna landskapsrum med lövträdsridåer. Vilshultsån går bitvis nära spåret men ramas in av vegetation. Intill ån på den östra sidan ligger även en industriverksamhet och spridd gårds-och bostadbebyggelse som utgör viktiga målpunkter.

För de boende finns viktiga rörelsemönster mellan bebyggelsen på den östra och västra sidan av järnvägsspåret.



Figur 26. Det öppna kulturlandskapet vid gården Kullan.

Kullans naturreservat ligger söder om Vilshult precis intill järnvägen på den västra sidan av spåret. Naturreservatet har en unik karaktär präglad av äldre tiders bruk i form av odlingsrösen, stenmurar, vägar och stigar. Under 1900-talet ersattes åkrarna med betesdjur vilket har lett till att området inte har vuxit igen med skog utan behållit sin öppna karaktär, se Figur 27.



Figur 27. De öppna hagmarkerna som präglar stora delar av Kullans naturreservat.

Sammanfattningsvis innehåller landskapet utmed spåret en komplexitet med flera olika värden i anslutning till järnvägen. Området bedöms ha högt värde och känslighet.

8.1.1.4 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Vid dokumentation av upplevelsen av landskapet har karaktär, funktion och relation varit viktiga utgångspunkter. Beskrivningen av landskapet bygger på kart-och litteraturstudier samt inventeringar i fält, vilka gett information om hur landskapet har använts historiskt och används idag. Beskrivning av landskapet i denna MKB samt analys av värde och känslighet utgår från den Ilka, Integrerad landskapskaraktärsanalys, som tagits fram inom projektet.

Det finns en viss osäkerhet gällande kommunernas åtgärder i anslutning till det centrala delarna av stationsområdena i Lönsboda och Vilshult. I planerna ingår ny gestaltning med inslag som parkering och anslutande vägar intill plattformarna. Beroende av hur omfattande dessa åtgärder blir kan upplevelsen av plattform och åtgärder kopplade till elektrifieringen påverkas. Detta medför osäkerheter i bedömningarna av konsekvenser för landskapet.

8.1.1.5 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömning av projektets effekter har skalan enligt tabell 5 nedan använts.

Tabell 5. Kriterier för bedömning av effekt för upplevelsen av landskapet.

Effekt	Uppstår när
Stora negativa effekter	Området förändras i stor omfattning. Projektet står i stor kontrast till områdets karaktär. Strukturer, utblickar, rumslighet och upplevelse av platsen förändras kraftigt eller förstörs.
Måttliga negativa effekter	Området förändras i måttlig omfattning. Projektet står i viss kontrast till områdets karaktär. Strukturer, utblickar, rumslighet och upplevelse av platsen försvagas.
Små negativa effekter	Området förändras i liten omfattning. Strukturer, utblickar, rumslighet och upplevelser påverkas i liten grad.
Ingen eller försumbar	Upplevelsen av landskapet bibehålls. Strukturer, utblickar, utblickar, rumslighet och upplevelser bibehålls.
Positiva effekter	Upplevelsen av landskapet förstärks.

8.1.1.6 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Påverkan på landskapet har beaktats genom att bullerskyddsskärmarna har utformats med hänsyn till platsens karaktär och värden i så stor utsträckning som möjligt. Bedömningen av konsekvenserna är baserad på att skärmarna förses med kulör anpassade till miljön samt transparanta partier. I Älmhult används de brunröda kulörerna RAL8002 för skärmen närmast stationen samt detaljer som stolpar i RAL8004. Där skärmen går utmed privata villaträdgårdar utformas den och tillhörande stolpar i en varm grön nyans RAL6013. Även kulörval kopplat till stängsling, dels stängsel för personskydd dels stängsel runt teknikbyggnader har anpassad varm grön kulör i känsliga områden, RAL6013.

8.1.1.7 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Nedan beskrivs den påverkan på upplevelsen av landskapet som identifierats, samt effekter och konsekvenser det förväntas leda till.

Vid bedömning av projektets påverkan, effekter och konsekvenser har planerade åtgärder stämts av mot de landskapliga värden som har identifierats. Sammanfattningsvis bedöms åtgärderna leda till små till måttliga negativa konsekvenser för upplevelsen av landskapet.

8.1.1.7.1 Älmhult, Kronobergs län

Plattform

Åtgärderna som planeras på plattformen bedöms ge liten påverkan på stationsområdet då det rör sig om en breddning av befintligt spårområde och plattform. Utrustning, markbeläggning och belysning kommer dessutom ha samma utformning som övriga plattformar. Detta bedöms leda till endast små negativa effekter på ingående värden som resulterar i måttlig negativ konsekvens för miljön.

Slänt

Åtgärderna för att ta upp höjdskillnader mellan trädgårdar och plattform medför en större påverkan på närliggande fastighetsmark och trädgårdar. Effekten av detta blir att nuvarande visuell avskärmning bryts. Vegetation behöver tas ned och slänten omformas vilket påverkar inramningen. Planerad bullerskyddsskärm bedöms dock kunna ersätta det visuella skydd som vegetationen haft.

Då ny slänt mot järnvägen planeras att bekläs med vegetation bedöms inramningen ge ett fortsatt grönt intryck. Påverkan bedöms ge måttliga negativa effekter som resulterar i en måttlig till stor negativ konsekvens lokalt.

Bullerskyddsskärmar och kontaktledningsstolpar

Planerade bullerskyddsskärmar på båda sidor om järnvägen kommer att påverka villaträdgårdarna utmed järnvägen visuellt. Effekten av skärmen blir att den visuella upplevelsen av järnvägen försvinner. Samtidigt kommer utblickar begränsas mot andra sidan av spåret. Vegetationen kommer endast påverkas i mindre omfattning då trädsäkringszonen inte gäller här.

Vid planpassagen vid Skånevägen är det av vikt att transparanta partier används för att mildra den visuella barriärverkan av skärmarna. Kulörval som anpassas till bebyggelsen hjälper till att dämpa den visuella påverkan.

Kontaktledningsstolpar kommer att bilda nya blickfång utmed spåret. Effekten av detta mildras dock något av att anpassning via val av sida samt utblickar från fastigheter beaktats i så stor utsträckning som möjligt. Åtgärderna med bullerskyddsskärmar och kontaktledningsstolpar bedöms ge små negativa effekter på ingående värden detta resulterar i måttlig negativ konsekvens för miljön.

Åtgärder som planeras utmed spåret i Älmhult bedöms sammantaget skapa måttliga negativa effekter förutsatt att gestaltningsmässiga åtgärder utförs, vilket i sin tur resulterar i måttliga-stora konsekvenser för området.

Planskildhet Väg 23

Väg 23 söder om Älmhult ska läggas på bro över järnvägen vilket medför nya bankslänter samt behov av omledningsväg. Åtgärderna ligger i anslutning till skogsmark och industrimark i ett landskap med företrädesvis korta siktlinjer och få stråk och målpunkter. Bankslänten kommer dock skapa ett nytt främmande inslag och effekten av den är avhängig av hur väl vägslänterna kan bekläs med vegetation. Om detta kan utföras väl bedöms åtgärden ge måttlig negativ effekt, vilket i sin tur resulterar i en liten-måttlig negativ konsekvens för området.

8.1.1.7.2 Långhult, Kronobergs län

Åtgärderna kommer att utföras i mindre känsliga delar av Långhult och bedöms därmed inte påverka upplevelsen av landskapet eller identifierade landskapliga värden i större omfattning.

I Långhult finns en väg markerad med servitut. Den södra delen utgörs av en befintlig väg, medan den norra delen behöver byggas ut. En del av sträckningen i norr kommer att skapa en måttlig negativ effekt på landskapsbilden på grund av att äldre lövträd och stenmurar påverkas. I övrigt förläggs vägen i ett mindre känsligt område intill spåret.

Barriäreffekten mellan östra och västra sidan om spåret ökar på grund av nytt stängsel. Detta balanseras dock av ökad trygghet. Det blir även tryggare att passera järnvägen då korsningen förses med helbommar.

Påverkan i Långhult med omgivande odlingslandskap bedöms ge liten negativ effekt, vilket i sin tur resulterar i små-måttliga negativa konsekvenser.

8.1.1.7.3 Hökön, Skåne län

Kontaktledningar, stängsel och bom innebär en påverkan där miljön får ett större inslag av infrastruktur än idag. Barriärverkan ökar då passagen stängs och stängsel för personsäkerhet anläggs, men precis som i Långhult balanseras åtgärderna av ökad trygghet. Visuell påverkan av det nya stängslet kan dämpas något med kulörval.

Den samlade påverkan leder till små negativa effekter, vilket i sin tur resulterar i små-måttliga negativa konsekvenser.

8.1.1.7.4 Kärraboda och Danielstorpet, Skåne län

Kontaktledningsstolpar, stängsel och bom kommer liksom i Hökön innebära att miljön får ett större inslag av infrastruktur än idag. Barriärverkan ökar då en passage stängs och stängsel anläggs, samtidigt ökar tryggheten. Det känsliga Danielstorpet, som ligger mycket nära spåret, bedöms inte påverkas visuellt av den teknikbyggnad som förläggs längre bort. Dock kommer kontaktledningsstolpar och stängsel bilda nya blickfång.

Den samlade påverkan leder till små negativa effekter, vilket i sin tur resulterar i små-måttliga konsekvenser.

8.1.1.7.5 Lönsboda, Skåne län

Teknikbyggnader

En planerad teknikbyggnad påverkar befintlig vegetation och parkmiljön norr om planerad plattform då vegetation behöver tas ned. Effekten blir att ett nytt blickfång skapas i parkmiljön. Den negativa påverkan kan dämpas via gestaltningen, exempelvis via val av kulör på skyddsstängsel, samt utformning med träribbor på fasad. Sophus ger en viss visuell påverkan intill plattformen, men kan liksom teknikbyggnaden i norr bättre smälta in via gestaltning och materialval. Teknikbyggnader bedöms leda till endast små negativa effekter på ingående värden som resulterar i måttlig negativ konsekvens för miljön.

Planskild gång- och cykelpassage

Den nya planskilda gång- och cykelpassagen vid Skolgatan skapar en tryggare passage över järnvägen trafikmässigt. Ur upplevelsesynpunkt kan dock dragningen under järnvägen i kombination med slänter och en bullerskyddsskärm bidra till viss otrygghet. Belysning samt gestaltning utifrån ett trygghetsperspektiv är av stor vikt för att skapa en trygg passage. Planskildhet bedöms leda till små negativa effekter på upplevelsevärden som resulterar i måttliga negativa konsekvenser.

Bullersskyddskärmar

Planerade bullerskyddsskärmar, eventuellt i kombination med vall, kommer att påverka upplevelsen av miljön utmed järnvägen. Skärmarna utgör nya inslag som riskerar att öka känslan av barriär mellan olika sidor av spåret. Samtidigt skapar skärmen en visuell avskärmning så att persontåg och transporter döljs. Miljöer utmed järnvägen blir tystare, inte bara för boendemiljöer, men även offentliga platser nära järnvägen som skatepark och gång- och cykelstråk.

Då områden intill skärm och planerad passage gestaltas med god belysning och trygg gestaltning samt att teknikbyggnader och skärm anpassas till miljön, bedöms åtgärderna i Lönsboda leda till små negativa effekter vilket ger måttliga negativa konsekvenser.

8.1.1.7.6 Esseboda, Skåne och Blekinge län

Åtgärder med kontaktledningsstolpar och teknikhus innebär en viss visuell påverkan på helhetsmiljön. Då gårdsmiljöer med stenmurar och äldre lövträd bevaras bedöms effekten av åtgärderna ge små negativa effekter och små-måttliga negativa konsekvenser.

8.1.1.7.7 Vilshult, Blekinge län

Stängsel

Det öppna odlingslandskapet i väster kommer att påverkas visuellt av stängslingen utmed järnvägen som bildar en horisontell linje som bryter utblicken. Om stängslet får en nedtonad grön kulör dämpas dock den negativa visuella påverkan i det öppna landskapet något som ger små negativa effekter och måttliga negativa konsekvenser.

Plattform

Den nya plattformen kommer att bilda ett nytt visuellt och fysiskt inslag i det öppna landskapet. Terrängen medför dock goda möjligheter att integrera plattformen i landskapet höjdmässigt. Teknikbyggnad med tillhörande stängsling samt sophuset bedöms medföra visuell negativ påverkan. Dessa bildar nya blickfång framför plattformen som sticker upp vilket bedöms ge en måttlig negativ effekt. Åtgärderna bedöms skapa måttlig-stor negativ konsekvens för upplevelsen av landskapet.

Planskild gång- och cykelpassage

En ny, planskild gång- och cykelpassage skapar ett nytt tryggt rörelsestråk som binder samman de olika sidorna av spåret och landskapet. Fler kan även besöka stenmuseet och naturreservatet via tåg vilket är en positiv effekt. Planskildheten har även ett naturligt stöd av terrängen då järnvägen här går på bank. Samtidigt skapas en fragmentering av betesmark och längre sträcka att gå för att korsa spåret. Åtgärderna bedöms skapa små negativa effekter och måttliga negativa konsekvenser.

Elektrifiering

Kontaktledningsstolparna bildar nya blickfång i det öppna landskapet som ger en negativ påverkan på landskapsbilden. Breddning och placering av

kontaktledningsstolpar i närheten av befintlig vegetation bedöms medföra viss negativ påverkan intill spåret lokalt. Det kommer dock finnas en vegetationsridå kvar som skärmar av gårdsmiljöer.

Den samlade effekten bedöms ge små negativa effekter vilket ger måttliga negativa konsekvenser.

8.1.1.8 Effekter och konsekvenser av byggskedet

Arbeten och tillfälliga markanspråk för byggvägar, upplag och etablering kommer tillfälligt påverka upplevelsen av landskapet negativt. Orienterbarheten kan försvagas och buller kan ge en negativ påverkan på stråk och boendemiljöer. Vegetation kan skadas via packning eller skador på grund av maskiner. Överlag bedöms effekterna av detta bli små då de är under en kortvarig och övergående period, men på några platser kan effekten bli mer bestående, exempelvis vid upplagsytor där markkompaktering är svår att undvika. Överlag bedöms konsekvensen under byggtiden bli måttliga.

8.1.1.8.1 Lönsboda, Skåne län

I Lönsboda berörs parkområdet på järnvägens västra sida. Maskinkörning och upplag kan göra att packskador uppstår i marken och att trädens rötter skadas. Detta kan dock dämpas via skyddsåtgärder såsom stängsling och skydd av vegetation samt luckring i återställningsskedet. Utförs inte detta kan bestående skador leda till att upplevelsen av den gröna parkmiljön förstörs. Detta leder till måttliga-stora konsekvenser.

8.1.1.8.2 Vilshult, Blekinge län

Tillfälligt markanspråk inom Vilshult planeras inom ytor med jordbruksmark i Norra Vilshult. Åkermarken kommer sannolikt inte kunna återställas, vilket påverkar upplevelsen av landskapet och den öppna landskapskaraktären. Sammantaget bedöms konsekvenserna under byggskedet bli måttliga.

8.1.1.9 Sammantagen bedömning

Utbyggnadsalternativet ger olika effekter inom olika karaktärsområden, beroende på områdets grad av komplexitet och känslighet. I de flesta områdena blir det negativa konsekvenserna små till måttliga.

På några lokala platser i områden med hög känslighet och komplexitet, bedöms dock effekten bli måttligt negativ, och konsekvenserna blir då måttliga-stora negativa. Detta gäller vid plattformen i Älmhult där en ny

slänt anläggs vid delvis på fastighetsmark, samt i Vilshult där teknikbyggnader och plattform anläggs i det öppna jordbrukslandskapet.

8.1.1.10 Fortsatt arbete

Kulörval och gestaltning kopplad till trygghetsaspekter arbetas in i nästa skede. Graden av negativa konsekvenser för upplevelsen av landskapet kan via gestaltning dämpas. Via gestaltning kan även positiva effekter och mervärden främjas.

8.1.2 Kulturmiljö

8.1.2.1 Allmänt

I Riksantikvarieämbetets rapport Plattform för kulturhistorisk värdering och urval (2015) finns en definition av kulturhistoriskt värde som lyder ”Kulturhistoriskt värde – avser de möjligheter materiella och immateriella företeelser kan ge vad gäller att inhämta och förmedla kunskaper om och förståelse av olika skeenden och sammanhang – samt därigenom människors livsvillkor i skilda tider, inklusive de förhållanden som råder idag.” Denna definition används som grund för bedömning i denna MKB.

Kulturmiljön längs med aktuell sträcka består av värden kopplade till den historiska järnvägsmiljön, men även till det agrara arvet och näringar relaterade till det. Sträckan har sin början vid Älmhults stationsområde, som från början utvecklades från en by till stationssamhälle i och med Södra stambanans dragning. Detta är utpekat som riksintresse för kulturmiljövården och som ett särskilt värdefullt område i det regionala kulturmiljöprogrammet. Den norra delen av sträckan omges främst av skogsmark och mossar med torvtäkter. Skogs- och torvindustri har varit en viktig del i det historiska landskapet i området. Intill järnvägsspåret har detta resulterat i dels tidigare hållplats- och stationsmiljöer, dels flertalet torvströfabriker samt ett par sågverk. När sträckan närmar sig Blekinge län präglas kulturmiljön mer av ett jordbrukslandskap med luckor av öppna odlings- och hagmarker samt äldre gårdsmiljöer. Utmed sträckan finns även flera historiska hållplats- och stationsmiljöer.

8.1.2.2 Bedömningsgrunder

Effekt- och konsekvensbedömningen för aspekten kulturmiljö omfattar kulturmiljövärden på nationell, regional och lokal nivå. Dessa värden utgörs av riksintressen för kulturmiljövården, regionalt utpekade kulturmiljöer, stråk i Länsstyrelsen Skånes regionala kulturmiljöprogram, kommunalt utpekade byggnader och bebyggelsemiljöer, kyrkliga

kulturminnen samt Riksantikvarieämbetets registrerade forn- och kulturlämningar. Kulturmiljön hanteras genom flera lagar: kulturmiljölagen, miljöbalken, plan- och bygglagen. Även väglagen och skogsvårdslagen innehåller hänsynsregler rörande kulturmiljö. Till grund för bedömningar används Riksantikvarieämbetes Handbok för kulturmiljövårdens riksintressen (2014) samt Plattform för kulturhistorisk värdering och urval (2015).

Miljöintresset kulturmiljö bedömer den fysiska, visuella och upplevelsemässiga påverkan som planerade åtgärder har på både enskilda kulturmiljövärden samt på kulturhistoriskt värdefulla landskapsrum och sammanhängande bebyggelsemiljöer. Nya planskilda korsningar, vägomdragningar och avstängda korsningar kan till exempel ge barriäreffekter som förändrar hur kulturmiljön upplevs och kan göra det svårare att tolka och förstå miljöns historiska sammanhang. Centralt i bedömningen är påverkan på de uttryck som representerar den historiska järnvägsmiljön. Värderingen av kulturmiljön framgår av Bedömningsskala värde/känslighet.

8.1.2.2.1 Bedömningsskala värde/känslighet

Utifrån bedömningsgrunderna har en bedömningsskala för värde upprättats, se Tabell 6.

Tabell 6. Bedömningsskala för värde, kulturmiljö.

Värde/Känslighet	Bedöms vid
Högt värde/känslighet	Särskilt representativa miljöer och objekt som berättar om en viss historisk funktion, ett förlopp eller ett sammanhang. Miljöerna är välbevarade och ingår i ett tydligt sammanhang. Ofta har de hög grad av historisk läsbarhet. Omfattar även avgränsade miljöer som är särskilt betydelsebärande för ett förlopp eller en tid där sammanhanget är otydligt eller har brutits.
Måttligt värde/känslighet	Representativa miljöer som berättar om en viss historisk funktion, ett förlopp eller ett sammanhang. Miljöerna är vanligt förekommande men viktiga för den historiska läsbarheten.
Visst värde/känslighet	Avgränsade miljöer där sammanhanget är otydligt eller har brutits. För dessa miljöer är graden av historisk läsbarhet låg.

8.1.2.3 Nuläge

8.1.2.3.1 Lagskyddade områden och objekt

Längs med aktuell järnvägssträcka finns flera olika lagskyddade områden och objekt. Dessa utgörs av riksintresse för kulturmiljövården och fornlämningar, se Figur 28.

Ett område av riksintresse för kulturmiljövården är en miljö eller ett landskap som genom sitt innehåll särskilt väl speglar skeenden, händelseförlopp eller verksamheter av vikt för landets och områdets kulturella, politiska, sociala, religiösa eller tekniska utveckling i ett regionalt eller lokalt sammanhang. Riksintresset ska utgöra en helhetsmiljö, det vill säga området ska särskilt väl uppvisa ett sammanhängande funktionellt historiskt system.

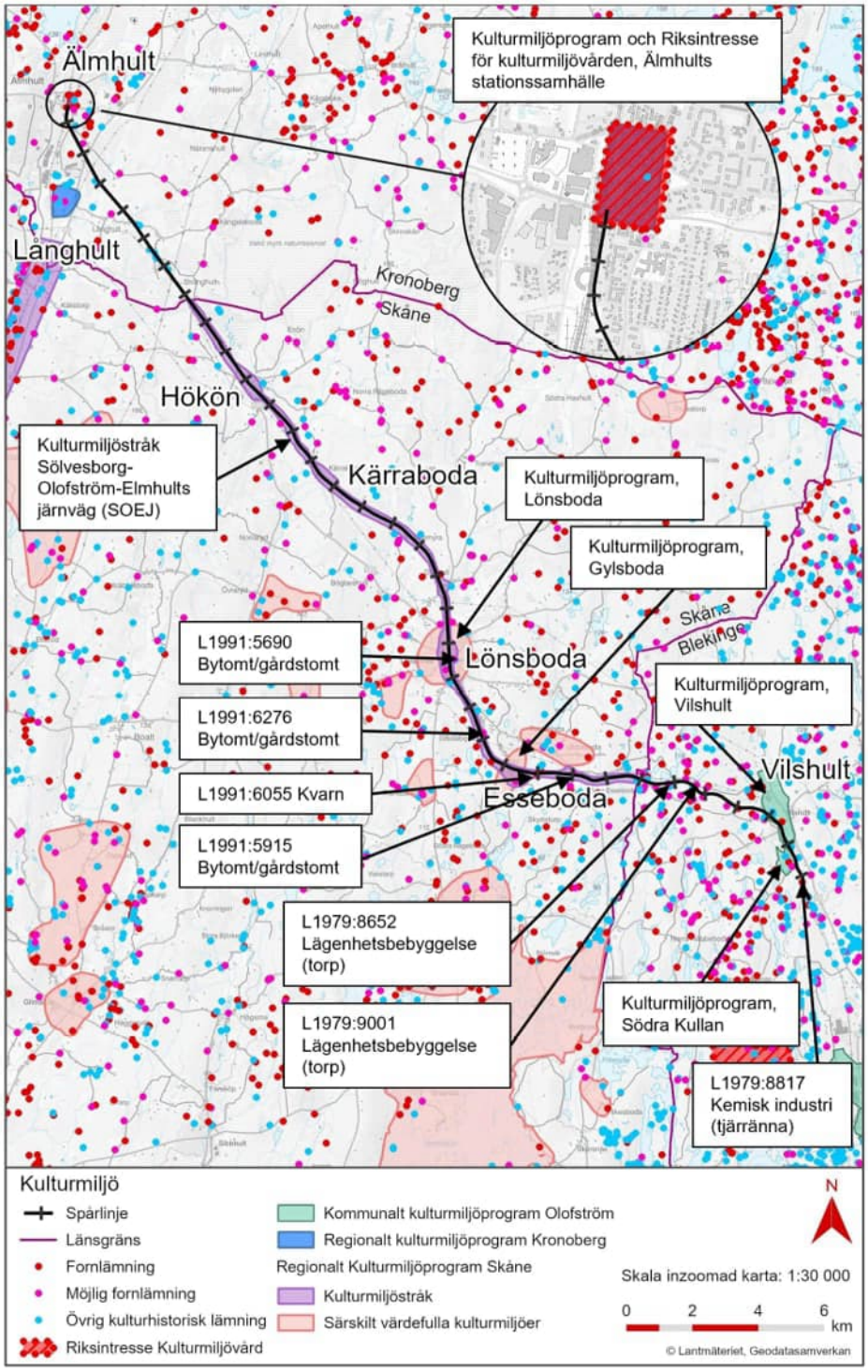
Delar av Älmhults stationssamhälle är utpekat som ett område av riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 § miljöbalken. Motiveringen är att det är ett planmässigt uppbyggt järnvägssamhälle som speglar det sena 1800-talets stadsbyggnadsideal. Stationssamhället har en stadsmässig, regelbunden rutnätsplan från 1860-talet med monumentalt centralstråk framför järnvägsstationen, trädplanterade gator, tomtstruktur och byggnader.

Fornlämningar är lämningar efter människors verksamhet under forna tider, som har tillkommit genom äldre tiders bruk och är varaktigt övergivna. Det är enligt kulturmiljölagen (1998:950) förbjudet att utan tillstånd från länsstyrelsen rubba, ta bort, gräva ut, täcka över eller genom bebyggelse, plantering, eller på annat sätt ändra eller skada en fornlämning. Möjliga fornlämningar är inte automatiskt lagskyddade men de ska hanteras som om de vore fornlämningar tills en antikvarisk bedömning är gjord.

I nära anslutning till spåret finns två registrerade fornlämningar, se Figur 28. Dessa utgörs av en kvarnlämning efter Gylsboe mölla (Fornsök L1991:6055, Skåne län) samt en tjärränna (Fornsök L1979:8817, Blekinge län). Båda lämningarna hör hemma i historisk tid. Tjärrännan berättar om en historisk funktion (tjärframställning) som under lång tid var en av områdets vanligaste verksamheter och viktigaste inkomstkällor. Lämningstypen är vanligt förekommande i trakten och tjärrännan bedöms ha ett måttligt kulturhistoriskt värde. Kvarnlämningarna utgör en mer sammansatt och synlig kulturmiljö, vilket förstärker dess värde. Fornlämningen ligger i en bäckravin och är tydligt avläsbar med synliga lämningar efter både kvarn, damm och vattenhjul. Miljön ingår i ett tydligt

sammanhang med omgivande landskap och bedöms ha ett högt kulturhistoriskt värde.

I nära anslutning till spåret finns fem möjliga fornlämningar, se Figur 28. Berörda lämningar utgörs av tre by-/gårdstomter där lämningar eventuellt kan finnas kvar under dagens bebyggelse i Lönsboda, Gisslaboda samt Norra Esseboda (Fornsök L1991:5690; L1991:6276; L1991:5915, Skåne län) samt två synliga torplämningar med oklar ålder, belägna väster om Vilshult (L1979:8652; L1979:9001, Blekinge län). By-/gårdstomterna är dolda under markytan och det finns en osäkerhet kring deras bevarandegrad, men de är centrala för förståelsen av områdets bebyggelseutveckling. Lämningstypen bedöms ha ett måttligt värde. Även torplämningarna bedöms ha ett måttligt värde då de är representativa, synliga lämningar, men vanligt förekommande.



Figur 28. I kartan redovisas alla registrerade kulturvärden i området på nationell, regional och kommunal nivå. Kulturvärden som omnämns under Lagskyddade områden och objekt är skyltade, liksom berörda områden som är utpekade i regionala och kommunala kulturmiljöprogram.

8.1.2.3.2 Bevarandevärda områden och objekt

Länsstyrelserna för Kronobergs län respektive Skåne län har tagit fram regionala kulturmiljöprogram, och Olofströms kommun har tagit fram ett

kommunalt kulturmiljöprogram. Dessa pekar ut områden som omfattas av 8 kap 13 § Plan- och bygglagen (2010:900) som ur kulturmiljösynpunkt är särskilt värdefulla. Det innebär att ett förbud mot förvanskning av utpekade värden gäller inom dessa miljöer.

Nedan redovisas vilka miljöer som pekats ut i respektive län eller kommun samt en beskrivning av det kulturhistoriska värde som återfinns i respektive kulturmiljöprogram och därmed är motiv för bevarande. För karta se Figur 28

Älmhult stationssamhälle, Kronobergs län

Älmhult är ett representativt och välbevarat exempel på hur järnvägssamhällen planerades i Sverige under slutet av 1800-talet. Miljön har en hög grad av historisk läsbarhet, med i stora delar äldre karaktär, bevarad rutnätsplan och ett centrumområde med stationstorg, stationshus och kommunhus. Området bedöms ha högt kulturhistoriskt värde.

Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg, Skåne län

Utmed järnvägen SOEJ, Sölvesborg-Olofström-Elmhults järnväg, finns stationssamhällen som berättar om järnvägens utbyggnad under tidigt 1900-tal och om vilken roll järnvägen spelade för att nya samhällen kunde växa fram i skogsbygden. Flera av dessa platser är välbevarade och viktiga för förståelsen av områdets järnvägs- och industrihistoria. I Skåne läns kulturmiljöprogram ingår platserna Ållekulla, Hökön mosse, Hökön, Kärraboda, Duvhult, Lönsboda, Gylsboda samt Esseboda i utpekat kulturmiljöstråk. Två av dessa, Gylsboda och Lönsboda är dessutom utpekade som särskilt värdefulla områden separat i kulturmiljöprogrammet (se nedan).

Gylsboda, Skåne län

Området i Gylsboda är ett tydligt exempel på hur stenindustrin formade både samhälle och landskap i nordöstra Skåne under slutet av 1800-talet. Här finns både stenbrott, järnväg och bostäder, som visar hur industrin och järnvägen samverkade och tillsammans bidrog till att ett samhälle med tät bebyggelse växte fram kring verksamheten. Den sammanhållna miljön bedöms ha ett högt kulturhistoriskt värde.

Lönsboda, Skåne län

Lönsboda visar hur järnvägens utbyggnad i början av 1900-talet bidrog till att nya samhällen växte fram i skogsbygden, se Figur 29. Orten har idag en välbevarad miljö med tydliga kopplingar till både industrihistoria och folkrörelser, representerat av bland annat ett Korgmuseum (före detta

korgfabrik) och Folkets hus med dansbana. Den sammanhållna miljön bedöms ha ett högt kulturhistoriskt värde.



Figur 29. Lönsboda stationsbyggnad framför spåret. Kyrktornet syns i bakgrunden.

Vilshult, Blekinge län

Det öppna odlingslandskapet kring norra Vilshult, med sina välbevarade gårdar till Kullan och hävdade marker, visar tydligt hur jordskiftena under 1800-talet formade landskapsbilden, se Figur 30. Denna sammanhållna miljö bedöms ha ett högt kulturhistoriskt värde. Vilshults hundraåriga industrihistoria märks idag främst i den senare industribebyggelsen, eftersom den äldre stationsmiljön i södra Vilshult bara delvis finns kvar, och har endast ett visst värde.

Södra Kullan, Blekinge län

Gården Kullan med omgivande kulturlandskap med åkrar, ängar och betesmarker visar tydligt hur landskapet i nordvästra Blekinges skogsbygder såg ut förr. Skillnaden mot det moderna skogslandskapet intill gör kontrasten extra tydlig. I området finns många spår av äldre markanvändning, som stengärdsgårdar, röjningsrösen, en tjärdal, hamlade träd och en stor artrikedom. Den sammanhållna miljön bedöms ha ett högt kulturhistoriskt värde.



Figur 30. Kommunalt utpekad kulturmiljö, Vilshult. På fotot syns ett av två hemman i Kullan, med järnvägsspåret draget genom det öppna landskapet i direkt anslutning till gården.

Övriga kulturhistoriska lämningar

I nära anslutning till järnvägen finns ett antal övriga kulturhistoriska lämningar. Det rör sig främst om ytor med fossil åkermark, men även en husgrund, en brunn, en lägenhetsbebyggelse (torp), tre minnesmärken, en färdväg och en flottningsanläggning finns i närområdet. Lämningarna är synliga men ligger oftast relativt solitärt. De berättar bland annat om skogsbygdens bebyggelse, verksamheter och kommunikationer under sen historisk tid. Eftersom lämningstyperna är vanligt förekommande och har begränsad betydelse för den historiska läsbarheten bedöms de ha ett visst värde.

8.1.2.4 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Som underlag i arbetet har främst befintliga kulturmiljöprogram använts. Skåne och Kronobergs län har regionala kulturmiljöprogram som beskriver berörda miljöer, Olofströms kommun har ett kommunalt kulturmiljöprogram. Även Riksantikvarieämbetets kulturmiljöregister (Fornsök, data uttaget 2026-03-26), Lantmäteriets historiska kartor och flygfotografier har använts. I arbetet har ett platsbesök med inventering av kulturhistoriska värden genomförts.

Det finns osäkerheter gällande de kumulativa effekterna av kommunernas planering i anslutning till järnvägen i Vilshult och Lönsboda, se avsnitt 8.4.

Det kvarstår en viss osäkerhet gällande det arkeologiska kunskapsläget, bland annat kring de möjliga fornlämningarnas status. Den arkeologiska processen hanteras av Trafikverket.

8.1.2.5 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömning av utbyggnadsalternativets effekter har skalan enligt Tabell 7 använts.

Tabell 7. Kriterier för bedömning av påverkan och effekt för kulturmiljö.

Påverkan/effekt	Uppstår när
Stor negativ	Värden försvinner. Bärande uttryck för utpekade och lagskyddade kulturmiljövärden går förlorade. Sammanhang som är avgörande för att utläsa den kulturhistoriska berättelsen bryts. Kulturmiljöns upplevelsemässiga, pedagogiska och/eller vetenskapliga värden går förlorade.
Måttligt negativ	Värden försvagas. Bärande uttryck och sammanhang försvagas och läsbarhet försvåras. Kulturmiljöns upplevelsemässiga, pedagogiska och/eller vetenskapliga värden går delvis förlorade.
Liten negativ	Värden försvagas i begränsad omfattning. Bärande uttryck och sammanhang är fortsatt avläsbara, men vissa försvagas i liten mån. Kulturmiljöns upplevelsemässiga, pedagogiska och/eller vetenskapliga värden påverkas i liten omfattning.
Ingen eller försumbar	Värden förändras inte. Bärande uttryck och sammanhang är fortsatt avläsbara. Kulturmiljöns upplevelsemässiga, pedagogiska och/eller vetenskapliga värden blir oförändrade.
Positiv	Kulturmiljövärden framhävs genom exempelvis skötsel av omgivande mark. En tidigare skadad miljö återställs till ett mer ursprungligt utförande och gestaltning.

8.1.2.6 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Hänsyn har i möjligaste mån tagits till kända kulturmiljövärden vid planering av åtgärder. Till exempel har bullerskyddsskärmar utformats med hänsyn till platsens karaktär, ytor med fornlämning undvikits och

hänsyn tagits till kulturhistoriskt värdefulla byggnader nära spåret, som till exempel godsmagasinet i södra Vilshult.

8.1.2.7 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Vid bedömning av projektets påverkan, effekter och konsekvenser har planerade åtgärder stämts av mot alla kända kulturmiljövärden som identifierats i området.

Sammantaget bedöms åtgärderna innebära måttligt negativa konsekvenser för kulturmiljön.

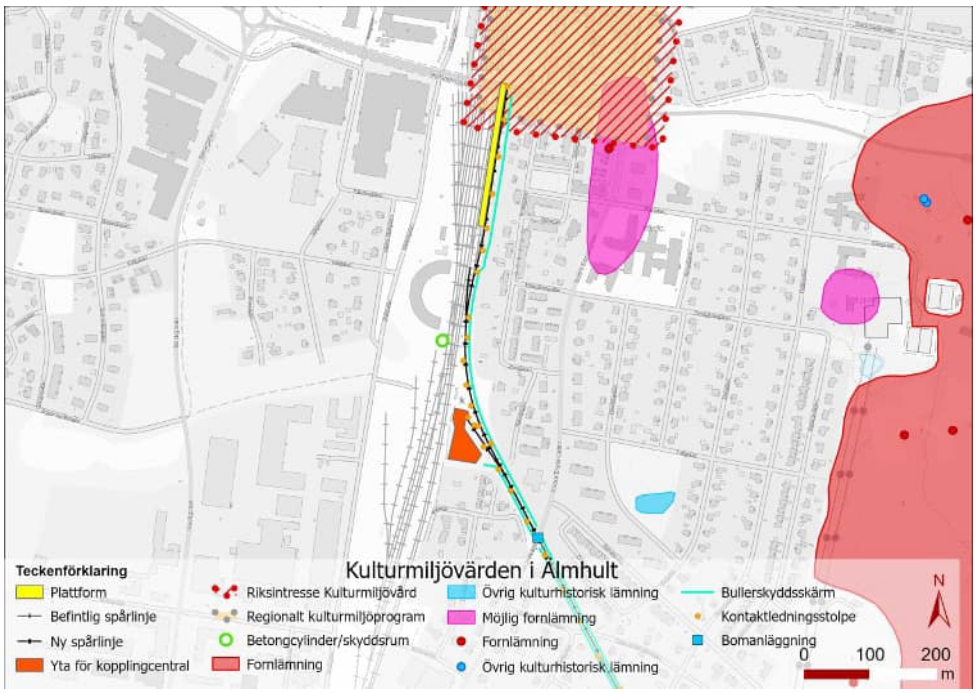
Älmhult, Kronobergs län

Åtgärder i form av ny spårlinje, ny plattform samt bullerskyddsskärm planeras inom den sydvästra delen av riksintresset Älmhults stationssamhälle, vilket även utgör regionalt utpekad kulturmiljö. I stationsområdet finns även ett äldre skyddsrum med ett visst kulturhistoriskt värde. Se Figur 31.

Området är redan starkt präglat av befintlig järnvägsstruktur med tillhörande ledningar, stolpar, stängsel et cetera. Det gör den mindre känslig för nya inslag av liknade karaktär och som kan läsas in i den järnvägsbetonade miljön.

Bullerskyddsskärmen som planeras utmed spåret innebär att siktlinjer från Knutsgatan över järnvägsspåren skärs av och att mindre delar av villaträdgårdarna närmast spåren tas i anspråk. Detta gör det något svårare att avläsa järnvägsmiljön. Samtidigt blir den bebyggda miljö som finns öster om järnvägen mindre bullerpåverkad, vilket är positivt för upplevelsen av kulturmiljön. Bullerskyddsskärmen anpassas till omgivande miljö genom skiftande färgsättning och ställvisa partier med genomsiktlighet. Det äldre skyddsrummet bedöms inte påverkas av åtgärderna.

Planerade åtgärder bedöms inte påverka kärnvärdena för riksintresset eller den regionala kulturmiljön. Påverkan bedöms ge försumbara negativa effekter och detta resulterar i försumbara negativa konsekvenser.



Figur 31. Kulturvärden och planerade åtgärder i Älmhult.

Fälhult före detta hållplats, Kronobergs län

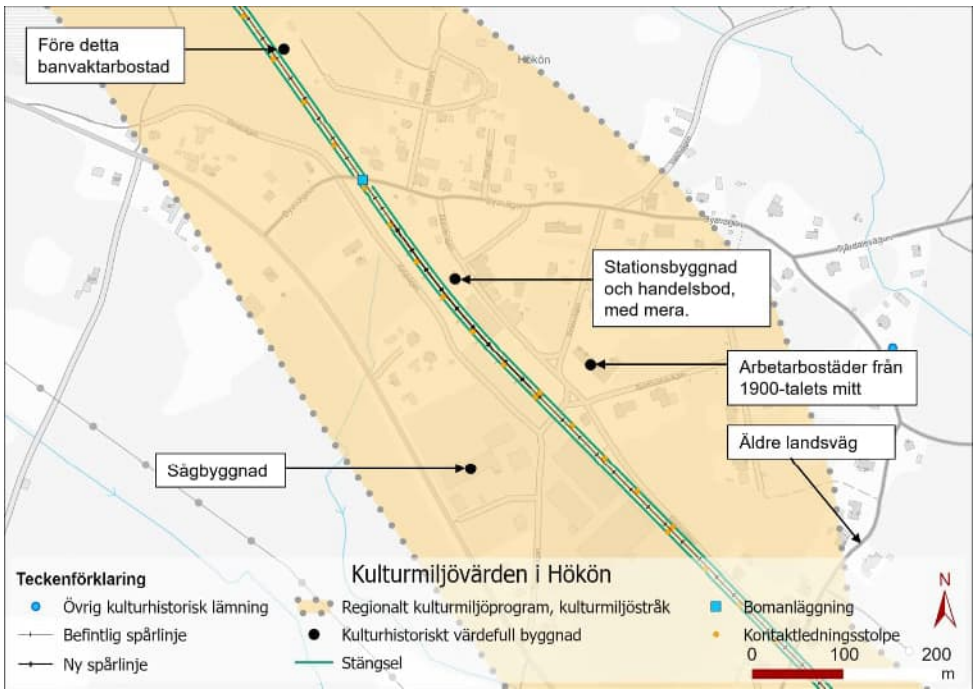
Belägen invid byn Långhult. Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse som torvströfabrik, stationshus och småskaligt godsmagasin påverkas inte direkt av åtgärderna, men mötesspåren anläggs nära godsmagasinet (invid väg 636). Byggnaden kommer kunna stå kvar. Stängsel, kontaktledningar, bom, portal över vägen samt tillkommande spår och vägar innebär att miljön får ett större inslag av infrastruktur än idag och att det uppkommer en viss barriäreffekt mellan östra och västra sidan av spåret. Personskyddsstängslet kommer att göras genomsläppligt vilket begränsar dess visuella barriärverkan. Platsen bedöms också ha en tålighet för viss utveckling av järnvägsmiljön då den bygger vidare på det kulturhistoriska sammanhanget. Påverkan bedöms ge små negativa effekter vilket resulterar i små negativa konsekvenser.

Stränghult före detta hållplats, Kronobergs län

Belägen söder om Fälhult. Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse som torvströfabrik och två bostadshus påverkas inte direkt av åtgärderna, men mötesspåren anläggs mycket nära ett av bostadshusen. Kontaktledningar, tillkommande mötesspår i Långhult och avstängd korsning innebär att miljön får ett större inslag av infrastruktur än idag och att barriäreffekten mellan östra och västra sidan om spåret ökar. Påverkan bedöms ge små negativa effekter vilket resulterar i små negativa konsekvenser.

Hökön stationssamhälle, Skåne län

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse som f.d. banvaktarbostad, stationsbyggnad, handelsbod, arbetarbostäder och sågbyggnad påverkas inte direkt av åtgärderna, men stängsel anläggs mycket nära den f.d. banvaktarbostaden, se Figur 32. Kontaktledningar, stängsel och bom innebär att miljön får ett större inslag av infrastruktur än idag och att upplevelsen av den sammanhållna, kulturhistoriska järnvägsmiljön begränsas något i och med barriäreffekten. Störst påverkan bedöms det bli på upplevelsen av den historiska vägmiljön, då korsningen mellan järnvägen och den äldre landsvägen i söder stängs. Detta inverkar negativt på kulturmiljön. Påverkan bedöms ge små negativa effekter vilket resulterar i små-måttliga negativa konsekvenser.



Figur 32. Kulturvärden och planerade åtgärder i Hökön.

Kärraboda stationssamhälle, Skåne län

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse som stationsbyggnad samt ett välbevarat bostadshus påverkas inte av åtgärderna. Kärrabodas mötesspår planeras att anläggas en bit söder om byggnaderna. Kontaktledningar och mötesspår innebär att miljön får ett större inslag av infrastruktur än idag. Påverkan bedöms ge försumbara effekter vilket resulterar i försumbara konsekvenser.

Duvhults stationssamhälle, Skåne län

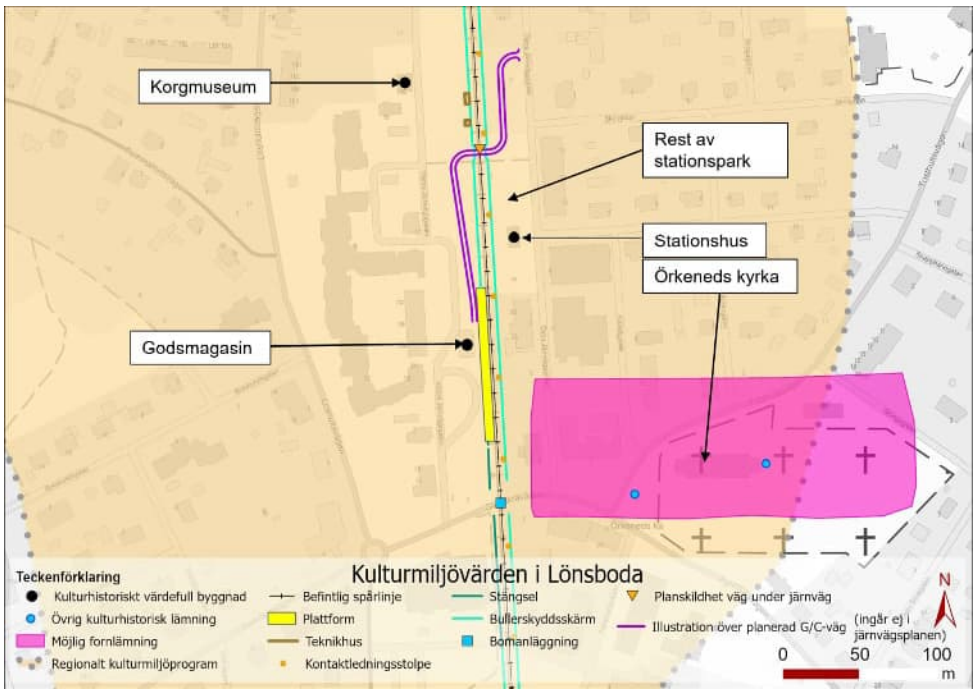
Duvhult utgör en sammanhållen kulturmiljö runt en delvis bevarad äldre landsvägssträckning, som omfattar både äldre torp samt bebyggelse från tidigt 1900-tal som villor och arbetarbostäder. Den äldre landsvägen är avskuren av järnvägen sedan innan. De planerade åtgärderna innebär att en bullerskyddsvall uppförs i den centrala delen av järnvägsmiljön. Detta betyder att det uppkommer en ökad barriäreffekt mellan östra och västra sidan av spåret. Placeringen av bullerskyddsvallen innebär vidare att en murad plattformsrest från den äldre järnvägsmiljön behöver tas bort. Plattformsresten har ett visst kulturhistoriskt värde men ligger avsides och bidrar i endast liten grad till möjligheten att avläsa platsens historia. Påverkan på kulturmiljön bedöms i övrigt vara mycket begränsad. Påverkan bedöms ge små negativa effekter vilket resulterar i små negativa konsekvenser.

Lönsboda stationssamhälle, Skåne län

Planerade åtgärder påverkar det kulturhistoriskt värdefulla området i centrala Lönsboda, med bebyggelse som stationshus med rest av park, godsmagasin och Korgmuseum. I området finns även Örkeneds kyrka som utgör kyrkligt kulturminne, se Figur 33. Den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen påverkas inte direkt av åtgärderna. Indirekt påverkas de dock genom att miljön längs spåret får ett större inslag av infrastruktur än idag och att barriäreffekten ökar genom bullerskyddsskärmar, vilket bland annat innebär att möjligheten att avläsa den gamla park- och stationsmiljön försvagas. Störst påverkan bedöms det bli genom att det tillkommer en ny hållplats, vilket innebär att den gamla stationsbyggnaden förlorar sin centrala position. Detta går emot den ursprungliga stadsplanens struktur och är negativt för upplevelsen av den historiska järnvägsmiljön. Samtidigt utgör en ny hållplats ytterligare ett historiskt lager i berättelsen om Lönsboda som järnvägssamhälle.

Osby kommun arbetar med angränsande planering runt den nya hållplatsen, vilket bland annat omfattar en ny gång- och cykelväg. För kumulativa effekter se avsnitt 8.4.

Påverkan bedöms ge måttliga negativa effekter vilket resulterar i måttliga negativa konsekvenser.



Figur 33. Kulturvärden och planerade åtgärder i Lönsboda.

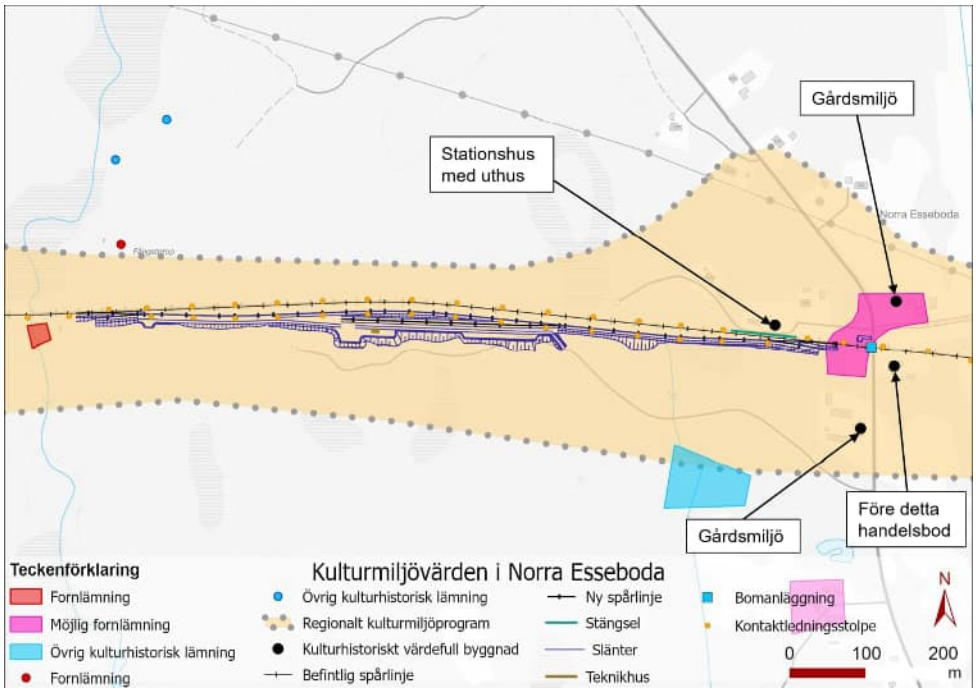
Gylsboda stationssamhälle och stenindustri, Skåne län

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse som godsmagasin och välbevarade bostadshus, samt strukturer som perrong, stödmur och lastkranar bedöms inte påverkas direkt av åtgärderna. Kontaktledningsstolpar och teknikhus innebär en viss visuell påverkan på helhetsmiljön, men är samtidigt inslag som kan läsas in i järnvägsmiljön på ett naturligt sätt. Stängsel innebär en ökad barriäreffekt, men eftersom det görs genomsläppligt går det fortfarande att avläsa järnvägs- och industrimiljön. Påverkan bedöms ge små negativa effekter vilket resulterar i små negativa konsekvenser.

Esseboda hållplats, Skåne län

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i östra delen av Esseboda, som gårdsmiljöerna norr och söder om järnvägskorsningen samt den före detta handelsboden söder om korsningen, bedöms inte påverkas direkt av åtgärderna. Störst påverkan bedöms det bli i västra delen av Esseboda där mötesspåren anläggs. Ny spårlinje är planerad på södra sidan av nuvarande spår. Se Figur 34. Stängsel är planerat mycket nära det före detta stationshuset med uthus, husen påverkas dock inte fysiskt. Den enskilda vägen kan behöva förläggas något närmare husen. Kontaktledningsstolpar och teknikhus innebär en viss visuell påverkan på helhetsmiljön, men är samtidigt inslag som kan läsas in i järnvägsmiljön på ett naturligt sätt. Stängslet innebär ökad barriäreffekt mellan stationen och järnvägen men genom att det görs genomsläppligt begränsas

barriäreffekten. Påverkan bedöms ge små negativa effekter vilket resulterar i små negativa konsekvenser.



Figur 34. Kulturvärden och planerade åtgärder i Norra Esseboda.

Vilshults stationssamhälle, Blekinge län

Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i norra delen av Vilshult, främst i form av de välbevarade gårdsmiljöerna till Kullan, påverkas inte direkt av åtgärderna. Visuellt och fysiskt påverkas dock det öppna kulturlandskapet runt gårdarna, som tillsammans med gårdsmiljöerna utgör ett kulturhistoriskt kärnvärde i området, se Figur 35.

Järnvägen är visserligen redan idag en del av det historiska landskapet, men åtgärderna i form av modern, mer storskalig anläggning medför att infrastrukturen blir avsevärt mer dominerande och ger en ökad barriäreffekt i det sammanhållna, känsliga landskapsrummet.

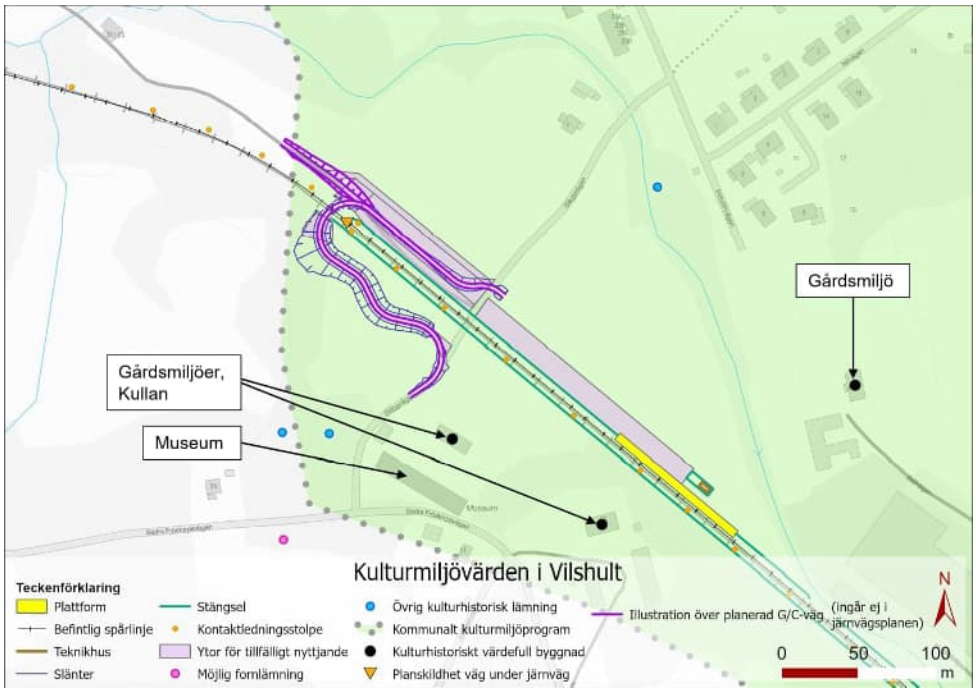
Planerade åtgärder innebär att det tillkommer en ny hållplats med plattform, en ny teknikbyggnad och personskyddsstängsel på båda sidor om järnvägsspåret. Den äldre vägsträckning som löper genom odlingslandskapet skärs av då en järnvägsövergång stängs. Arbetena under byggskedet innebär vidare att mindre ytor med jordbruksmark tas i anspråk. Nya slänter vid planskildhet blir permanenta, medan arbetsytor i åkermarken under byggskedet blir tillfälliga. Även om det är en tillfällig åtgärd finns det stor risk för permanent påverkan på åkermarken i och med att jorden kompakteras.

Åtgärderna får till effekt att den historiska läsbarheten försvåras, vilket är negativt för kulturmiljön. Det planerade personskyddsstängslet är genomsläppligt och har anpassats i sin färgsättning för att bättre smälta in i miljön. Genomsläppligheten innebär att det fortfarande går att uppleva och avläsa hela kulturlandskapet runt Kullan-gårdarna. Åtgärderna innebär att områdets bärande uttryck och sammanhang fortsatt är avläsbara, men att upplevelsen av kulturlandskapet försvagas.

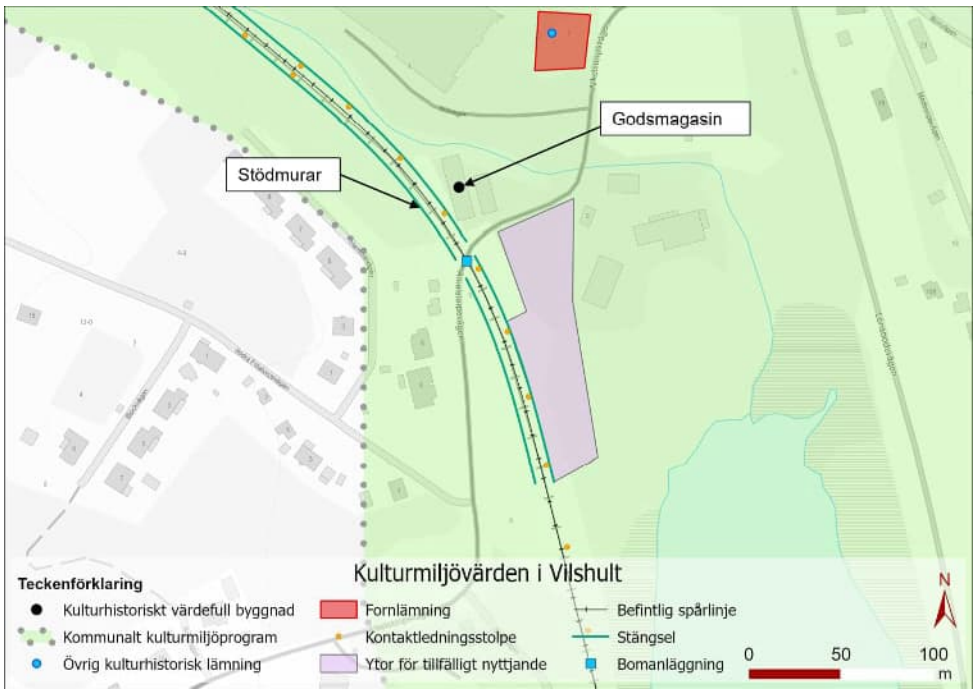
Olofströms kommun arbetar med angränsande planering runt den nya hållplatsen i Norra Vilshult, vilket bland annat omfattar en ny gång- och cykelväg. För kumulativa effekter se avsnitt 8.4.

Runt befintlig järnvägskorsning i södra Vilshult, planeras personskyddsstängsel mycket nära kulturhistoriskt värdefulla stödmurar och det godsmagasin som återfinns nära korsningen, se Figur 36. Anpassningar och hänsyn har tagits till dessa värden. Ny helbomsanläggning i samma korsning, liksom portal, ny teknikbyggnad, kontaktledningsstolpar och långa sträckor med stängsel, bidrar till att i öka barriäreffekten mellan östra och västra sidan av järnvägsspåret.

Påverkan bedöms ge måttliga negativa effekter vilket resulterar i måttliga negativa konsekvenser.



Figur 35. Kulturvärden och planerade åtgärder i norra Vilshult.



Figur 36. Kulturvärden och planerade åtgärder i södra Vilshult.

Södra Kullan, Blekinge län

Åtgärder planeras nära en kulturhistoriskt värdefull gårdsmiljö söder om Vilshult, som ingår i ett delvis öppet kulturlandskap med historiskt tidsdjup. Varken gården eller det öppna landskapet i direkt anslutning till gården bedöms påverkas. Påverkan bedöms ge försumbara effekter vilket resulterar i försumbara konsekvenser.

Fornlämningar, samtliga län

Berörda fornlämningar och möjliga fornlämningar är få, och majoriteten av dem syns inte ovan mark. Även om mindre delar av dem behöver tas bort bedöms de bärande sammanhangen fortsatt vara avläsbara.

Sammantaget bedöms konsekvenserna för fornlämningar och möjliga fornlämningar utmed sträckan som försumbara.

En sammanställning av fornlämningar och möjliga fornlämningar som berörs av åtgärderna redovisas i Tabell 8.

Tabell 8. I tabellen redogörs för bedömd påverkan under driftskedet och byggskedet.

Fornsök	Lämningstyp	Placering/ Åtgärd	Påverkan	Län
L1953:1096	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Ca 140 m från bullerskyddsskärm och 90 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	Kronoberg
L1991:3056	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Tillfällig byggväg (befintlig väg) löper över lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5848	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Ca 6 m från väg för drift- och underhåll (befintlig väg). Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5849	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Väg för drift- och underhåll (befintlig väg) löper i kant på lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5782	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Tillfällig byggväg (befintlig väg) löper över lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5694	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Ersättningsväg (befintlig väg) löper över lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5690	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Ca 9 m öster om teleskåp och 15 m från stängsel. 20 m från ny station.	Risk för ingrepp i möjlig fornlämning. Osäker antikvarisk status.	Skåne
L1991:5691	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Ca 110 m väster om stängsel.	Bedöms inte påverkas.	Skåne

L1991:6276	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Ca 5 m från jordslänt. Tillfällig byggväg (befintlig väg) löper över lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Risk för ingrepp i möjlig fornlämning. Osäker antikvarisk status.	Skåne
L1991:5986	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Tillfällig byggväg (befintlig väg) löper över lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:6055	Fornlämning. Kvarn	Ca 10 m från stolpplacering och 25 m från spåranläggning. Utterpassage under bron.	Risk för ingrepp i fornlämnings-området. Lämningens definitiva utbredning är oklar. Tillståndspliktig.	Skåne
L1991:5915	Möjlig fornlämning. Bytomt/gårdstomt	Skärs av ny spåranläggning och teleskåp. Tillfälligt markanspråk i nära anslutning.	Ingrepp i möjlig fornlämning. Osäker antikvarisk status.	Skåne
L1991:6068	Fornlämning, Kemisk industri	Ca 12 m från väg som ska användas i både bygg- och driftskede. Inga åtgärder planeras på vägen utmed sträckan nära fornlämningen.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1979:8652	Möjlig fornlämning. Lägenhets-bebyggelse	Ca 8 m från stolpplacering.	Risk för ingrepp i möjlig fornlämning. Osäker antikvarisk status.	Blekinge
L1979:9001	Möjlig fornlämning. Lägenhets-bebyggelse	Ca 15 m från väg som ska användas i både bygg- och driftskede. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge

L1979:8373	Möjlig fornlämning. Lägenhets-bebyggelse	Ca 5 m från väg som ska användas i både bygg- och driftskede. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge
L1979:8509	Möjlig fornlämning. Lägenhets-bebyggelse	Ca 25 m från väg som ska användas i både bygg- och driftskede. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge
L1979:9001	Möjlig fornlämning. Lägenhets-bebyggelse	Ca 4 m från stolpplacering.	Risk för ingrepp i möjlig fornlämning. Osäker antikvarisk status.	Blekinge
L1979:9135	Fornlämning, Område med skogsbruks-lämningar	Ca 28 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge
L1979:8817	Fornlämning. Kemisk industri	Ca 20 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge

Övriga kulturhistoriska lämningar, samtliga län

En sammanställning av övriga kulturhistoriska lämningar som berörs av åtgärderna redovisas i Tabell 9.

Tabell 9. I tabellen redogörs för bedömd påverkan under driftskedet och byggskedet.

Fornsök	Lämningstyp	Placering/ Åtgärd	Påverkan	Län
L2023:5795	Övrig kulturhistorisk lämning. Fossil åker	Ca 150 m öster om planerade åtgärder.	Bedöms inte påverkas.	Kronoberg
L2023:5801	Övrig kulturhistorisk lämning. Husgrund, historisk tid.	Ca 28 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	

L2023:5803	Övrig kulturhistorisk lämning. Fossil åker	Skärs av ny spåranläggning. Tillfälliga markanspråk (arbetsyta) byggskede i direkt anslutning till lämning.	Ingrepp i kulturlämning. Östra sidan av lämningen kommer behöva tas bort. Ej tillståndspliktig.	Kronoberg
L2023:5804	Övrig kulturhistorisk lämning. Brunn/kallkälla	Ca 20 m från spåranläggning.	Bedöms inte påverkas.	Kronoberg
L2023:5805	Övrig kulturhistorisk lämning. Fossil åker	Skärs av ny spåranläggning. Tillfälliga markanspråk (arbetsyta) byggskede i direkt anslutning till lämning.	Ingrepp i kulturlämning. Östra sidan av lämningen kommer behöva tas bort. Ej tillståndspliktig.	Kronoberg
L2023:5806	Övrig kulturhistorisk lämning. Lägenhetsbebyggelse	Kant på lämning skärs av ny serviceväg. Tillfällig byggväg (befintlig väg) löper över lämning. Inga åtgärder planeras på vägen.	Ingrepp i kulturlämning. Mindre del kommer behöva tas bort. Ej tillståndspliktig.	Kronoberg
L2023:5807	Övrig kulturhistorisk lämning. Industri övrig	Ca 20 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	Kronoberg
L2026:1920	Övrig kulturhistorisk lämning. Husgrund, historisk tid.	Ca 20 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5710	Övrig kulturhistorisk lämning. Minnesmärke	Ca 80 m från teleskåp.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1991:5802	Övrig kulturhistorisk	Ca 160 m från stängsel.	Bedöms inte påverkas.	Skåne

	lämning. Minnesmärke			
L1991:5709	Övrig kulturhistorisk lämning. Minnesmärke	Ca 50 m från stängsel.	Bedöms inte påverkas.	Skåne
L1979:9327	Övrig kulturhistorisk lämning. Färdväg	Ca 20 m från stolpplacering.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge
L1979:8707	Övrig kulturhistorisk lämning. Hägnad.	Löper i kant på väg som ska användas i både bygg- och driftskede. Inga åtgärder planeras på vägen.	Bedöms inte påverkas.	Blekinge

8.1.2.8 Effekter och konsekvenser av byggskedet

Arbeten och tillfälliga markanspråk för byggvägar, upplag och etablering kommer tillfälligt påverka upplevelsen och läsbarheten av kulturmiljöerna negativt. Markanspråken har i möjligaste mån anpassats till kända kulturhistoriska värden. De arbeten under byggskedet som kan ge en permanent inverkan på kulturvärden beskrivs under avsnitt 8.1.2.7.

Arbeten och tillfälliga markanspråk under byggskedet innebär att vissa kulturhistoriskt värdefulla miljöer temporärt blir otillgängliga och därmed inte möjliga att uppleva på samma sätt som innan, vilket är negativt för kulturmiljön. Det gäller främst det skyltade besöksområdet med lämningar efter stenindustrin i Gylsboda, samt delar av stationsparken i Lönsboda.

Byggskedet är kortvarigt och övergående, vilket medför en temporär, liten negativ konsekvens.

8.1.2.9 Sammantagen bedömning

För de kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljöerna innebär de planerade åtgärderna på vissa platser ökad barriäreffekt, andra platser fragmentering av jordbrukslandskapet samt ett större inslag av infrastruktur och järnvägsrelaterade objekt runt spåret. Detta får till effekt att den historiska läsbarheten minskar något. Inga byggnader tas bort.

Vissa byggnader kommer kräva fastighetsnära bulleråtgärder. Ett byte av till exempel fönster i ett välbevarat hus innebär att en del av det materiella

kulturarvet försvinner och att den historiska läsbarheten minskar ännu mer. Planerade åtgärder innebär vidare en risk för ingrepp i enstaka fornlämning/möjlig fornlämning samt direkta ingrepp i ett fåtal övriga kulturhistoriska lämningar. Effekten blir att hela eller delar av enstaka lämningar kommer behöva undersökas arkeologiskt och om de tas bort, leda till att en del av det materiella kulturarvet försvinner.

Sammantaget bedöms åtgärderna för utredningsförslaget innebära måttliga negativa konsekvenser för kulturmiljön.

8.1.3 Naturmiljö

8.1.3.1 Allmänt

Naturmiljö som begrepp beskriver olika naturtyper, livsmiljöer, arter och ekologiska funktioner inom ett område.

Avsnittet ger en översiktlig beskrivning av naturvärden längs med järnvägssträckan samt bedömningsgrunder och bedömningsskala. Härefter redogörs för skyddade naturområden, övriga områden med naturvärde, genomförda art- och naturvärdesinventeringar, skyddade och rödlistade arter, skyddsvärda träd, artrika järnvägsmiljöer samt slutligen invasiva främmande arter. Redovisning av naturmiljön görs generellt inom ett utredningsområde som sträcker sig 300 meter på var sida om befintligt järnvägsspår. Vid de planerade stationslägena och mötesspåren har utredningsområdet varit ytterligare utökat och sträcker sig 300 meter utanför planerade ytor för projektet. Naturvärden presenteras i text och på kartor.

Allmänt förekommer naturvärden främst i betesmarker, våtmarker och vattendrag samt i löv- och barrskog längs med järnvägen. Inom utredningsområdet finns formellt skyddad natur i form av två riksintressen för naturvård (Tyringemossen och Vakö myr samt Kullan), ett naturreservat (Kullan) och ett område med naturvårdsavtal. Två av dessa (Tyringemossen och Vakö myr samt Kullan naturreservat) ligger inom 20 meter från spårområdet.

8.1.3.2 Bedömningsgrunder

Olika naturmiljöer har olika förutsättningar för biologisk mångfald. Beskrivningarna av aspekten naturmiljö utgår från de områden som bedömts som värdefulla ur ekologiskt perspektiv. Värden utgörs av bland annat rödlistade eller ovanliga arter samt ovanliga eller hotade miljöer. Vissa av värdena är beroende av en hög naturlighet, medan andra är beroende av hävd eller återkommande störningar som uppstår genom mänskliga aktiviteter. Aspekten naturmiljö är avgränsad till den påverkan, de effekter och de konsekvenser som projektet har på naturområden och enskilda djur- och växtarter på land och i vatten. Aspekten inkluderar såväl fysiska intrång som faktorer som på andra sätt kan ha en negativ effekt på växt- och djurlivet såsom habitatförlust, fragmentering, barriäreffekter, buller, kollisionsrisk, spridning av invasiva arter med mera.

8.1.3.2.1 Bedömningsskala värde/känslighet

Utifrån bedömningsgrunderna har en bedömningsskala för värde upprättats, se Tabell 10.

Tabell 10. Kriterier för bedömning av naturvärde.

Naturvärde	
Högt naturvärde	Områden som har stor positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden med naturvärdesklass 1 och 2 enligt svensk standard för naturvärdesinventering (NVI) SS 199000:2014 och SS 199001:2014, värdekärnor i naturreservat och riksintressen samt fullgoda Natura 2000-naturtyper. Varje enskilt område är av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på global, nationell eller regional nivå. Hit räknas även värdekärnor av habitatnätverk och andra områden som är av särskild betydelse för ekologiska samband och den gröna infrastrukturen.
Måttligt naturvärde	Områden som har påtaglig positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden som motsvarar naturvärdesklass 3 enligt NVI. Hit räknas även områden som är av påtaglig betydelse för ekologiska samband och den gröna infrastrukturen.
Lågt naturvärde	Områden med viss positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden som motsvarar naturvärdesklass 4 enligt NVI samt områden som omfattas av generellt biotopskydd men som inte uppfyller kriterier för naturvärdesklass 1, 2 och 3. Till områden med lågt naturvärde hör sådana som tydligt påverkas av mänsklig aktivitet men där det trots allt finns biotopkvaliteter eller arter av viss positiv betydelse för biologisk mångfald.

8.1.3.3 Nuläge

Redovisning av naturmiljön görs generellt inom ett område som sträcker sig 300 meter på var sida om befintligt järnvägsspår. I detta avsnitt benämns detta område som utredningsområdet. Redovisning av påverkan på specifika artgrupper görs inom områden anpassade efter respektive artgrupp. Dessa områden kan vara större eller mindre än utredningsområdet.

Det område som bedöms kunna påverkas direkt av fysiska intrång under projektets etableringsfas benämns som påverkansområde. Detta område sträcker sig 20 meter på var sida om befintlig järnväg, och omfattar även

planerade mötesspår och stationsytor, ytor för fundament för kontaktledningsstolpar, byggvägar och andra platser där projektet får en fysisk påverkan på naturmiljön.

Beskrivning av förutsättningar för biologisk mångfald baseras på information om befintliga områdesskydd och genomförda inventeringar av naturvärden. Detaljerad information och bedömningar av naturvärdena erhålls från inventeringar genomförda inom ramen för denna MKB under 2024, 2025 samt 2026.

8.1.3.3.1 Skyddade områden

Skydd av områden regleras i 3, 4 och 7 kap. miljöbalken, samt i förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken. Inom utredningsområdet för Sydostlänken finns nedanstående typer av områdesskydd (se även Figur 37):

- Riksintresse för naturvård
- Natura 2000
- Naturreservat
- Naturvårdsavtal
- Generellt biotopskyddade biotoper

Tyringemossen och Vakö myr (Kronobergs län och Skåne län)

Inom utredningsområdet förekommer myrområdet Tyringemossen och Vakö myr. Myrområdet ligger i Kronobergs län samt Skåne län och är del av ett större myrkomplex som sträcker sig åt nordost från järnvägen. Nästan halva ytan utgörs av ett öppet mosseplan med ett av Kronobergs läns största orrspel samt länets största förekomst av ljungpipare. Här finns tydligt utbildade tuvor och höljor. Ett flertal fastmarksöar sticker upp ur myren, särskilt inom den norra delen. Kring fastmarksöarna finns långsträckta dråg (sumpskog) med kärrvegetation. Myren tillhör Helgeåns avrinningsområde.

Tyringemossen och Vakö myr är utpekade som riksintresse för naturvård. Detta innebär att området är skyddat enligt miljöbalken mot påtagliga skador i naturmiljön. Tyringemossen och Vakö myr är även skyddade som naturreservat och Natura 2000-område enligt både Fågeldirektivet (SPA) och Art- och habitatdirektivet (SCI) och är utpekat för förekomst av Natura 2000- naturtyperna högmossar, skadade högmossar och skogsbevuxen myr och arterna grönbena, jorduggla, ljungpipare, mindre

flugsnappare, nattskärra, orre, pärluggla, sparvuggla, spillkråka, tjäder, trana, tretåig hackspett och törnskata.

Vyssle- och Västermyr (Skåne län)

Vyssle- och Västermyr är det största myrkomplexet i Skåne län och ligger utanför utredningsområdet, cirka en kilometer sydväst om spårområdet. Vyssle- och Väster myr är skyddat som naturreservat och utgör ett Natura 2000-område enligt art- och habitatdirektivet. Det utgör även ett riksintresse för naturvård.

Kullan (Blekinge län)

Kullan ligger söder om Vilshult. I Kullan utgörs de prioriterade bevarandevärdena av de öppna och trädbärande hagmarkerna. Här finns hävdberoende flora och fauna samt inslag av hamlingspräglade ädellövträd, liksom delvis branta ädellövskogar. Området är ett typiskt exempel på ett ålderdomligt, småskaligt kulturlandskap med lång hävdhistorik och höga naturvärden i nordvästra Blekinges skogsbygder. Kullan är skyddat som naturreservat och utgör även Natura 2000-område enligt Art- och habitatdirektivet med naturtyperna stagg-gräsmarker, silikatgräsmarker, fuktängar, näringsrik ekskog och ädellövskog i branter. Kullan utgör även ett riksintresse för naturvård.

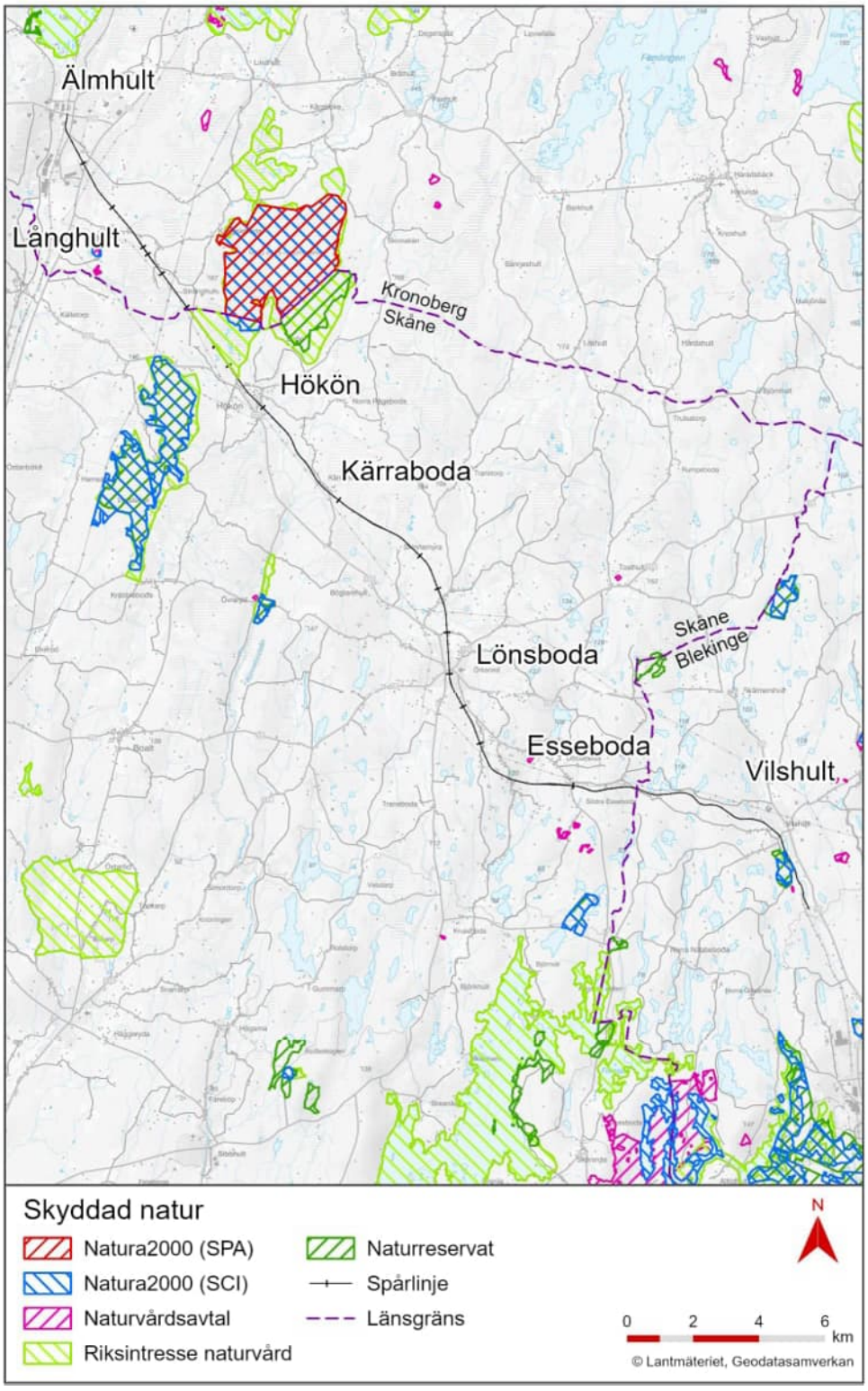
Övriga skyddade landområden (Blekinge län)

Inom utredningsområdet förekommer ett skogsområde som är skyddat via ett naturvårdsavtal och består av naturskogsartad lövskog (beteckning SK 488–2008). Skogsområdet är beläget i Olofströms kommun i Blekinge län.

Generellt biotopskyddade biotoper

Generellt biotopskydd kan användas för att skydda små mark- och vattenområden och regleras i 7 kap 11§ miljöbalken. Generellt skyddade biotopskyddsområden anges i bilaga 1 till förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m. och omfattar alléer, källor med omgivande våtmark i jordbruksmark, odlingsrösen i jordbruksmark, pilevallar, småvatten och våtmarker i jordbruksmark, stenmurar i jordbruksmark samt åkerholmar.

Längs med järnvägen finns ett stort antal biotoper som omfattas av det generella biotopskyddet. Inom utredningsområdet noterades fem alléer, 30 diken, 64 stenmurar, 45 odlingsrösen samt en åkerholme i samband med utförd naturvärdesinventering (NVI).



Figur 37. Skyddade områden i närheten av utredningsområdet.

8.1.3.3.2 Övriga områden med naturvärden

Inom utredningsområdet förekommer ett antal registrerade naturvärden utan formellt skydd enligt miljöbalken utpekade av Jordbruksverket (ängs- och betesmarker), Naturvårdsverket (VMI – nationella våtmarksinventeringen), Skogsstyrelsen (nyckelbiotoper, skogliga naturvärden och sumpskogar) eller större skogsbruksaktörer (nyckelbiotoper).

8.1.3.3.3 Art – och naturvärdesinventeringar

Bedömningen av naturvärden för land- och vattenmiljöer har genomförts enligt svensk standard för naturvärdesinventering (NVI), SS 199000:2014 och SS 199001:2014 (SIS, 2014a och 2014b) och omfattar en förstudie med fjärranalys av naturvärden inom utredningsområdet samt en inventering i fält.

I förstudien inhämtades underlag från Jordbruksverket, Naturvårdsverket, Skogsstyrelsen, VISS (Vatteninformationssystem Sverige), Artportalen och Statens geologiska undersökning (SGU). Underlagen analyserades i programmet ArcGIS Pro och kompletterades med granskning av flygbilder och historiska kartor för att avgränsa områden med troliga och potentiella naturvärden.

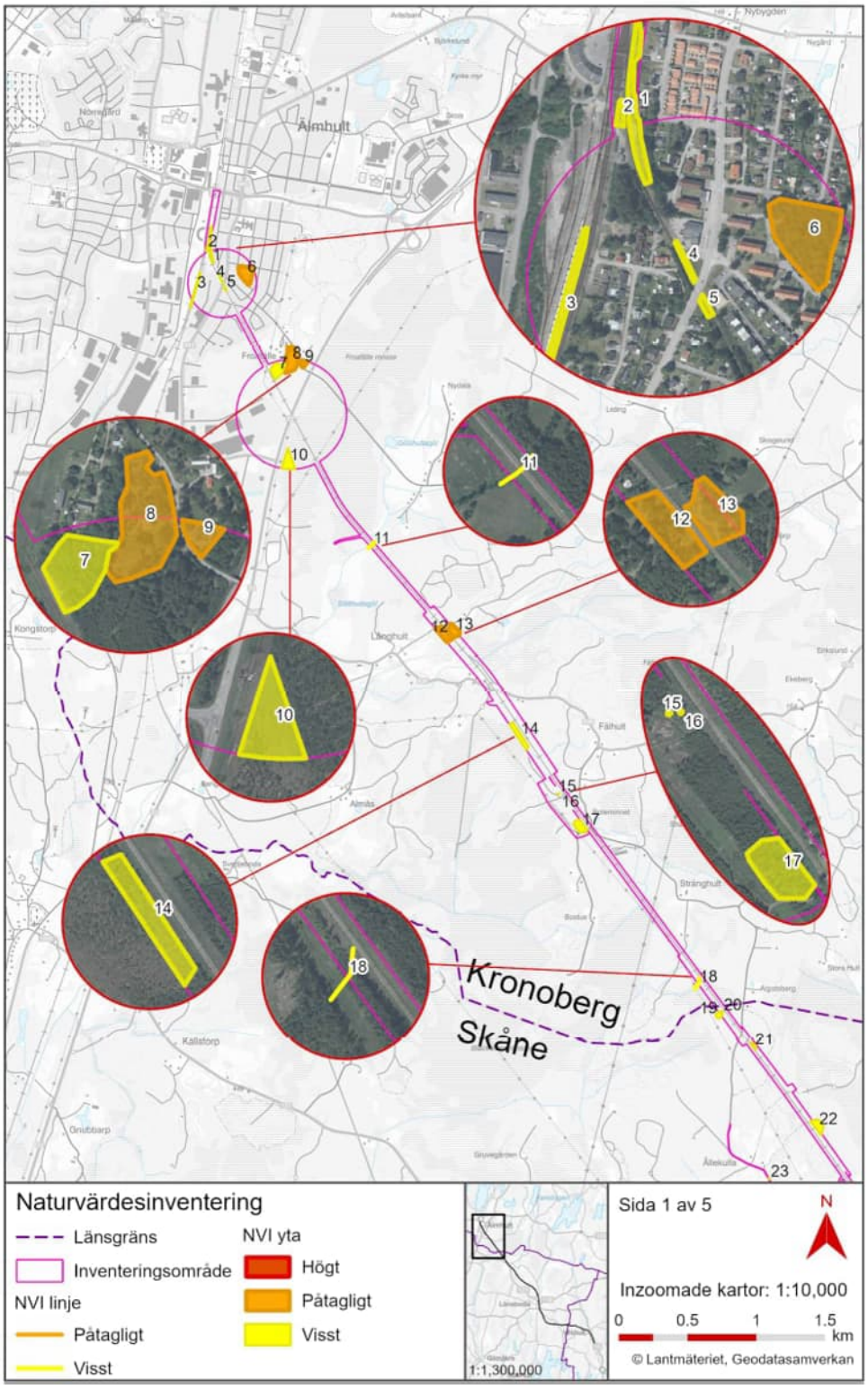
NVI i fält har genomförts i september 2024, i september 2025 samt i april 2026 (2026, WSP).

Utöver NVI har en inventering av fladdermus (2025), groddjur (2024), utter (2026) och musslor (2026) gjorts (2026, WSP). Det har även gjorts två skrivbordsstudier för kräldjur respektive fåglar (2026, WSP).

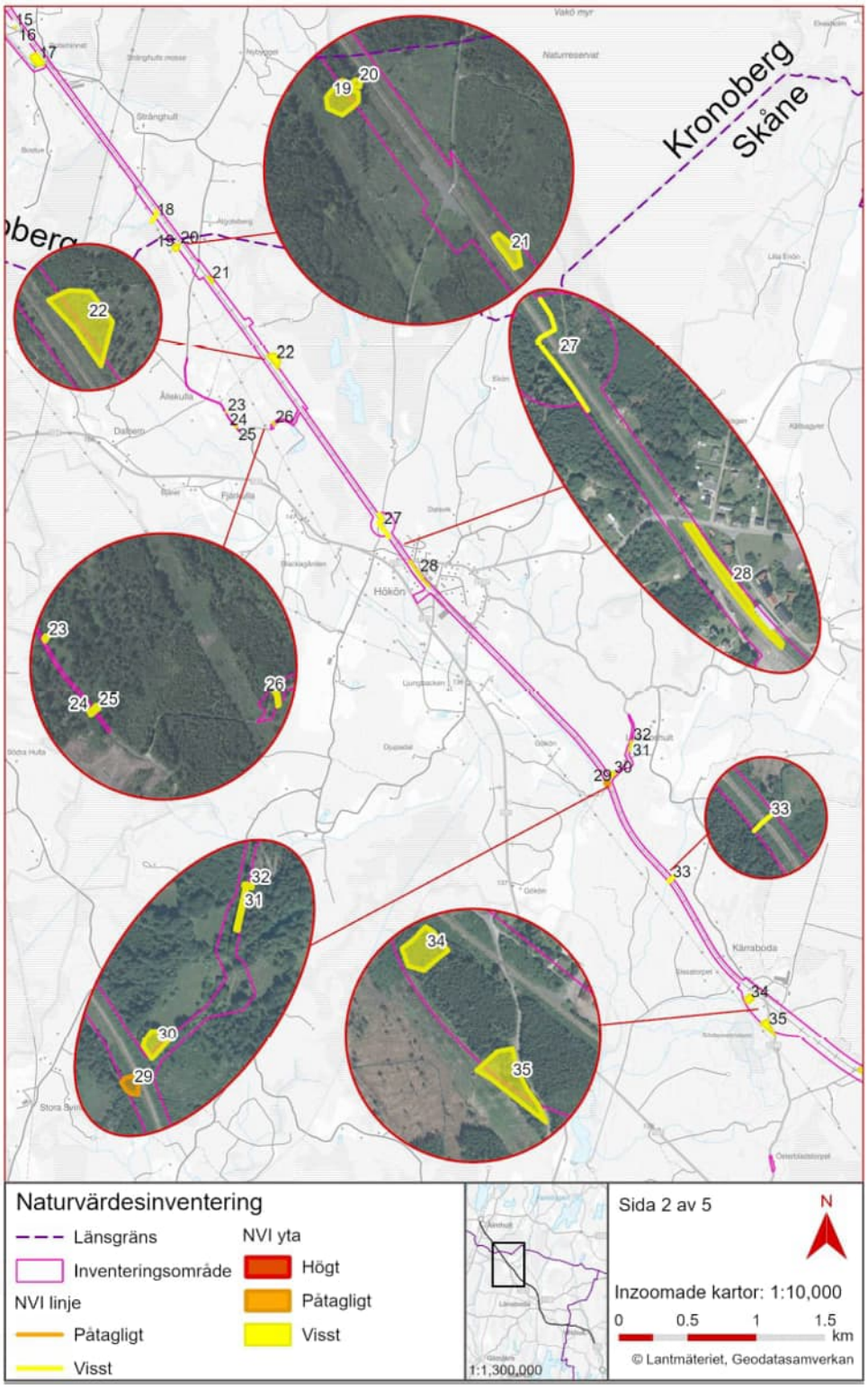
NVI i fält avgränsades till påverkansområdet för projektet, det vill säga 20 m från spår (trädfri zon) eller planerat mötesspår/stationsyta, samt 10 m från vägkant vid inventering av byggvägar.

NVI:n omfattade även element som omfattas av generellt biotopskydd, förekomst av invasiva arter enligt Trafikverkets TDOK 2015:0469 med tillägg för vresros, samt artrika och värdefulla järnvägsområden i enlighet med Trafikverkets inventeringsmanual (rapport 2016-09-28) Biologisk mångfald vid järnvägsstationer.

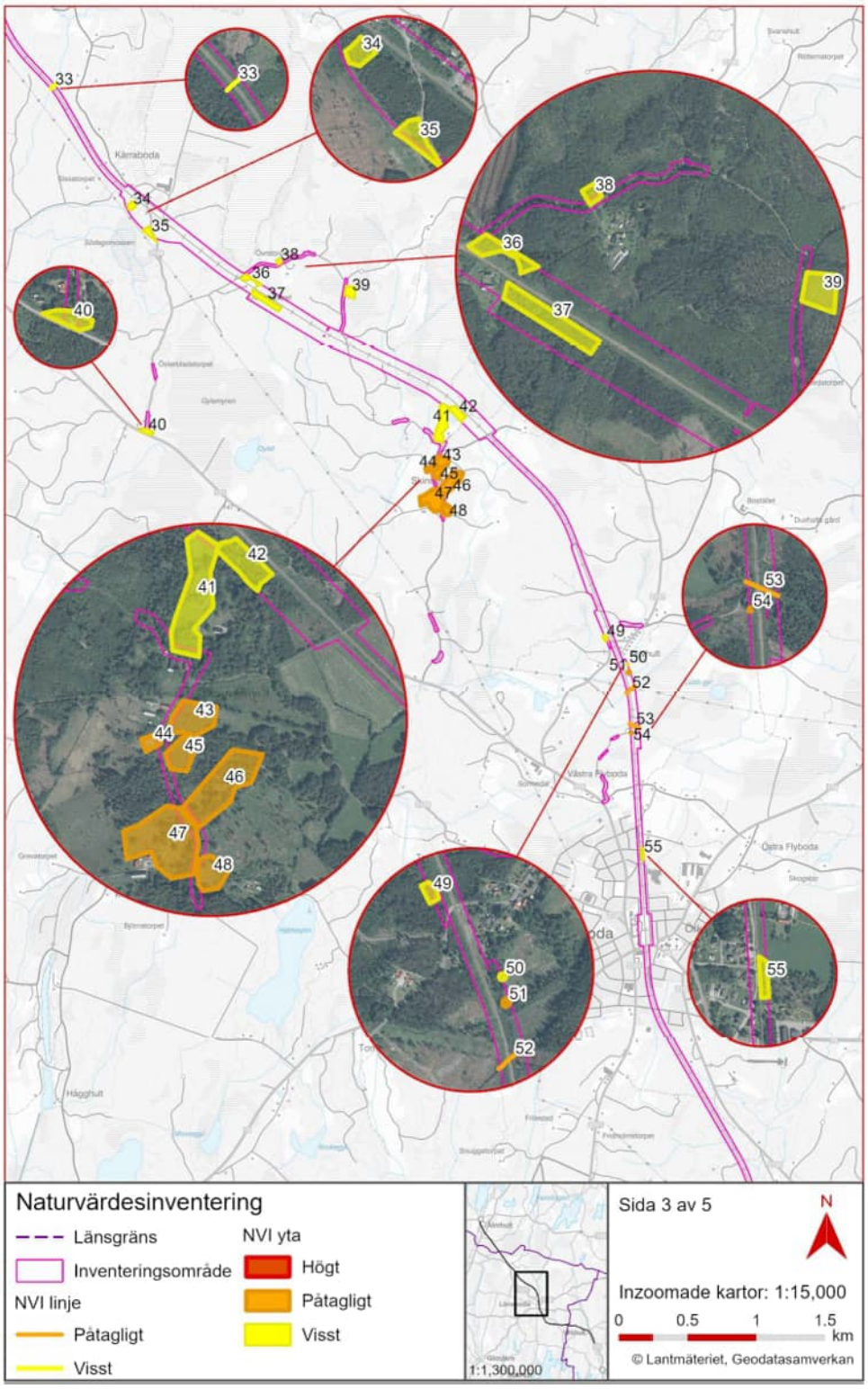
Under genomförd NVI i fält avgränsades och naturvärdesbedömdes sammanlagt 97 naturvärdesobjekt, varav fyra med högt naturvärde, 32 med påtagligt naturvärde och resterande 61 med visst naturvärde, Figur 38 – Figur 42.



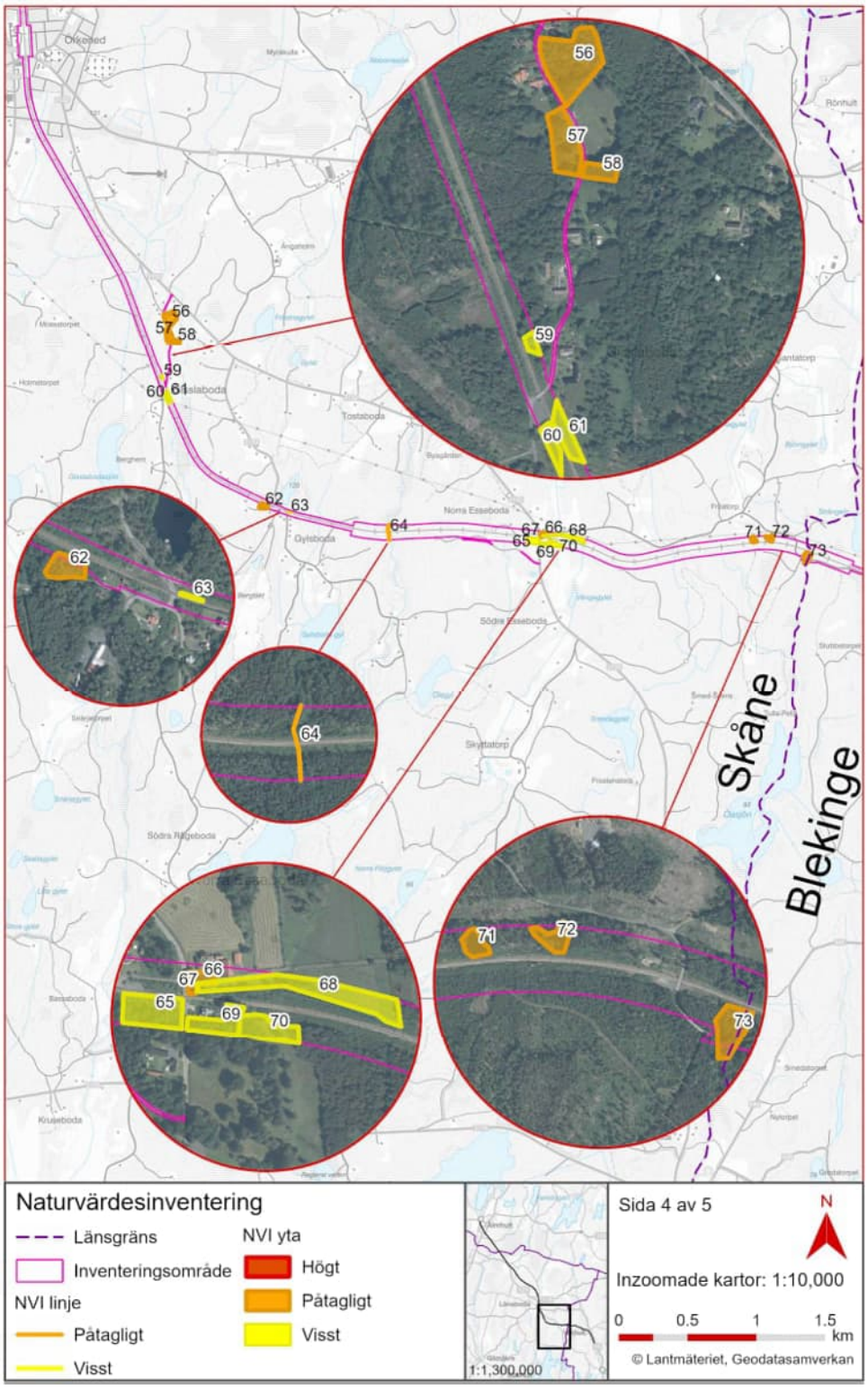
Figur 38. Kronobergs län. Avgränsade och klassade naturvärdesobjekt längs utredningsområdet under naturvärdesinventeringarna genomförda 2024, 2025 och 2026.



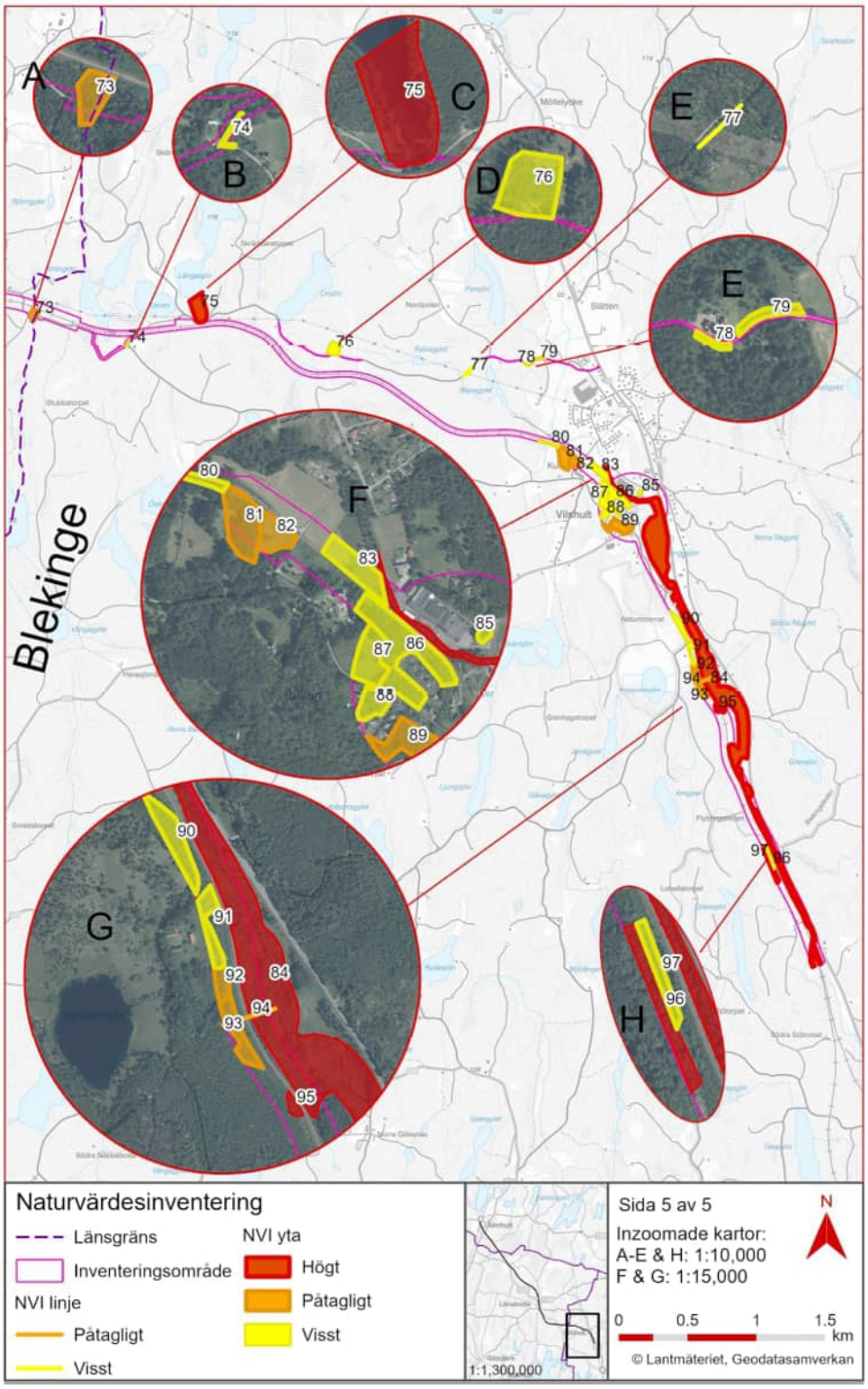
Figur 39. Skåne län. Avgränsade och klassade naturvärdesobjekt längs utredningsområdet under naturvärdesinventeringarna genomförda 2024, 2025 och 2026.



Figur 40. Skåne län. Avgränsade och klassade naturvärdesobjekt längs utredningsområdet under naturvärdesinventeringarna genomförda 2024, 2025 och 2026.



Figur 41. Skåne län. Avgränsade och klassade naturvärdesobjekt längs utredningsområdet under naturvärdesinventeringarna genomförda 2024, 2025 och 2026.



Figur 42. Blekinge län. Avgränsade och klassade naturvärdesobjekt längs utredningsområdet under naturvärdesinventeringarna genomförda 2024, 2025 och 2026.

Naturvårdsarter är arter som indikerar att det område där de förekommer har särskilt värde, antingen genom att själva vara av särskild vikt eller för

den biologiska mångfalden. Under naturvärdesinventeringarna gjordes 68 observationer av totalt 26 naturvårdsarter, se Tabell 11. Av dessa 26 naturvårdsarter är sju arter fridlysta, tre arter rödlistade och 16 utgör signalarter i skog eller ängs- och betesmark. Här ingår också arter som av WSP bedömts ha signalvärde för olika typer av naturmiljöer.

Rödlistade arter

Den svenska rödlistan är en sammanställning av arters status avseende risk för utdöende. Den svenska rödlistan tas fram vart femte år, den senaste är från 2020. Arterna klassas i kategorier enligt nedan:

RE - Nationellt utdöd
CR - Akut hotad
EN - Starkt hotad
VU - Sårbar
NT - Nära hotad
LC - Livskraftig

Hantering av sekretessbelagda arter

Ett antal sekretessbelagda arter har inventerats. Att de är sekretessbelagda innebär att uppgifter om specifika arter döljs eller diffuseras i varierande grad för att skydda dem mot olika hotfaktorer som till exempel direkt förföljelse, jakt kommersiell insamling, insamling i studiesyfte och störning eller slitage på grund av ökad besöksfrekvens. En nationell skyddsklassning av arter tas fram och revideras periodiskt av Artdatabanken.

När merparten av NVI och artinventeringarna utfördes gällde rödlistan för år 2020 och de rödlistade arternas status i denna MKB är från bedömningen 2020. Under de riktade artinventeringarna konstaterades ytterligare 9 fridlysta arter som inte påträffades under NVIn; åkergroda, mindre vattensalamander samt sju arter fladdermus varav tre är rödlistade; barbastell (NT), brunlångöra (NT), dvärgpipistrell, nordfladdermus (NT), större brunfladdermus, taiga/mustaschfladdermus och vattenfladdermus.

Tabell 11. De fynd av naturvårdsarter som påträffades vid NVI eller artinventeringar är listade efter organismgrupp i tabellen nedan. NT = rödlistad som nära hotad, EN = rödlistad som starkt hotad, 4 - 9 §§ = fridlyst enligt artskyddsförordningen, S = signalart enligt Skogsstyrelsen, T = signalart enligt TUVA/Jordbruksverket, W = WSPs signalart.

Organism grupp	Artnamn	Vetenskapligt namn	Naturvårdsstatus	Antal fynd
Grod- och kräldjur	Kopparödla	*Anguis fragilis*	6§	1
	Vanlig groda	*Rana temporaria*	6§	4
	Vanlig padda	*Bufo bufo*	6§	4

	Obestämd brungroda (vanlig groda eller åkergroda)	*Rana temporaria/Rana arvalis*	6§/4a§	2
Kärlväxter	Ask	*Fraxinus excelsior*	EN	1
	Blodrot	*Potentilla erecta*	T	4
	Blåsuga	*Ajuga pyramidalis*	T	3
	Bockrot	*Pimpinella saxifraga*	T	2
	Borsttåg	*Juncus squarrosus*	NT	2
	Gulmåra	*Galium verum*	T	2
	Hirsstarr	*Carex panicea*	T	1
	Knägräs	*Danthonia decumbens*	T	2
	Mattlummer	*Lycopodium clavatum*	8§ (Blekinge), 9§ (hela landet)	2
	Revlummer	*Lycopodium annotinum*	8§ (Blekinge), 9§ (hela landet)	1
	Stenmåra	*Galium saxatile*	T	5
	Sylnarv	*Sagina revelierei*	NT	1
Lavar	Asporangelav	*Gyalolechia flavorubescens*	S	1
	Bårdlav	*Nephroma parile*	S	1
	Gammelgranslav	*Lecanactis abietina*	W	2
	Lönnlav	*Bacidia rubella*	S	1
Mossor	Blåmossa	*Leucobryum glaucum*	S	6
	Fällmossa	*Antitrichia curtipendula*	S	5
	Guldlockmossa	*Homalothecium sericeum*	S	4
	Platt fjädermossa	*Alleniella complanata*	S	1
Svampar	Timmerticka	*Amyloporia sinuosa*	W	1
Däggdjur	Utter	*Lutra Lutra*	4a§	9

8.1.3.3.4 Skyddade arter

Särskilda bestämmelser om skydd för växt- och djurarter finns i 8 kap. miljöbalken och i artskyddsförordningen. Olika arter har olika starkt skydd. De som är skyddade enligt 4 § och 4a § artskyddsförordningen, såsom vilda fåglar, fladdermöss och vissa groddjur och kräldjur, har ett

starkt skydd som inte bara omfattar påverkan på själva arten och individer utan även dess livsmiljöer.

Längs med järnvägen mellan Älmhult och Olofström finns flera växt- och djurarter som är skyddade enligt artskyddsförordningen och som är inrapporterade i Artportalen, exempelvis utter, fladdermusarten brunlångöra, åkergroda, vanlig snok, kopparödla samt olika arter av lumrar.

Vissa av de skyddade arterna är även rödlistade.

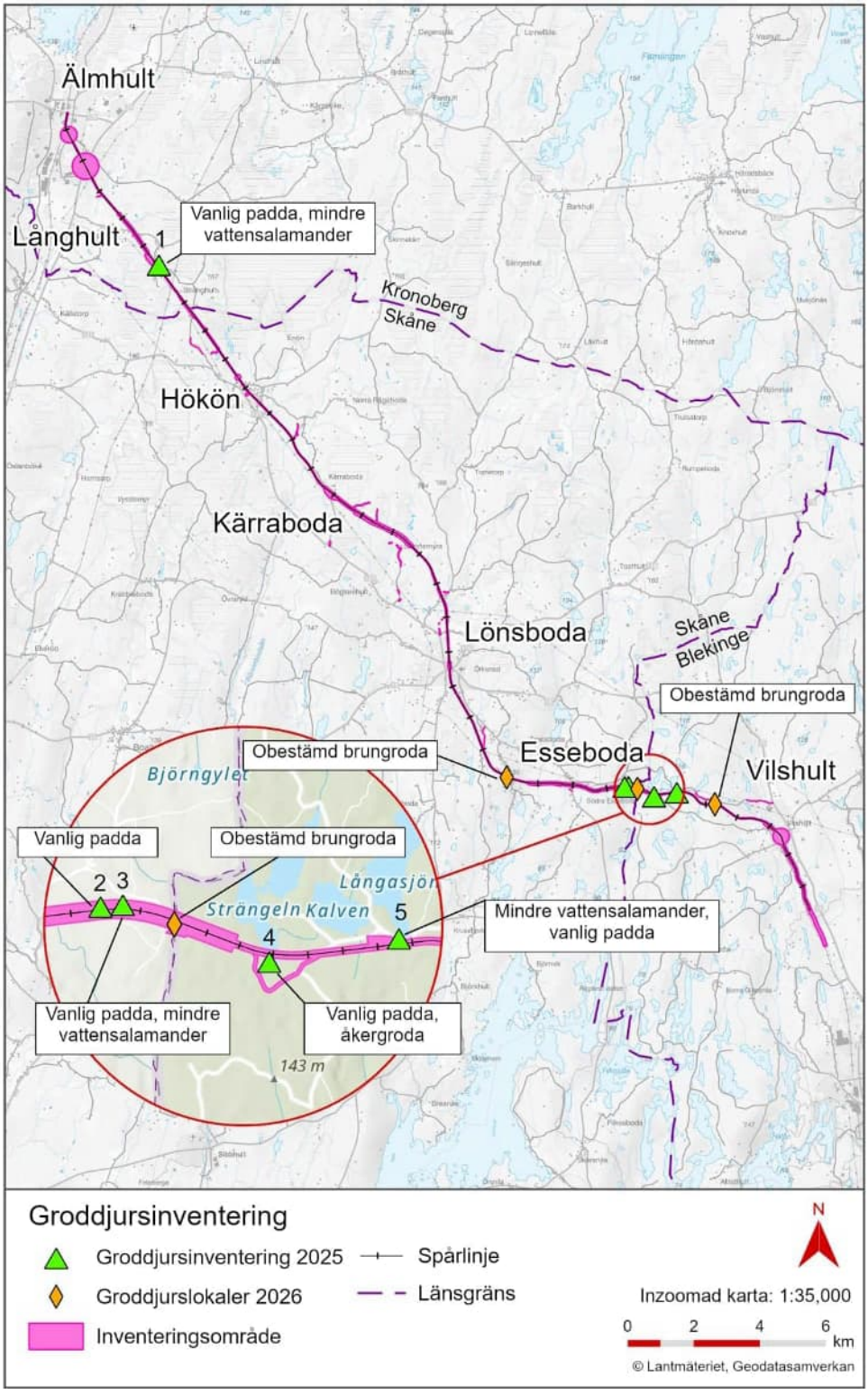
I utredningsområdet förekommer även *skyddsklassade observationer* av tre fågelarter och en svampart. Skyddsklassade observationer omfattas av sekretess.

Groddjur

Inventering av groddjur i nära anslutning till järnvägsspåret har gjorts i fem småvatten, vilka bedömts lämpliga som lekvatten för groddjur (Figur 43). Dessa vatten inventerades genom två platsbesök (2 april och 12 maj 2025) kvällstid, med syfte att observera lek eller rom av så många groddjursarter som möjligt. Inventeringen kompletterades av ett eDNA-prov i varje vatten. Ett eDNA-prov kan fånga upp spår av groddjur som varit i vattnet under de senaste två veckorna, men kan inte avgöra om närvaron beror på lek, jakt eller enbart förbipasserande djur.

I vattnen observerades under platsbesöket vanlig padda i samtliga vatten och åkergroda i ett av vattnen. Med hjälp av eDNA-analys identifierades även mindre vattensalamander i tre av de inventerade småvattnen.

Vid naturvärdesinventeringen 2026 påträffades grodrom i ytterligare två småvatten samt i ett dike. Detta bedöms komma från vanlig groda utifrån observerade individer i närområdet samt småvattnens och dikets förutsättningar. Utöver detta gjordes enstaka observationer av kringströvande individer av vanlig padda och vanlig groda i samband med naturvärdesinventeringen. Inga av dessa återfanns i närheten av lämpligt lekvatten.



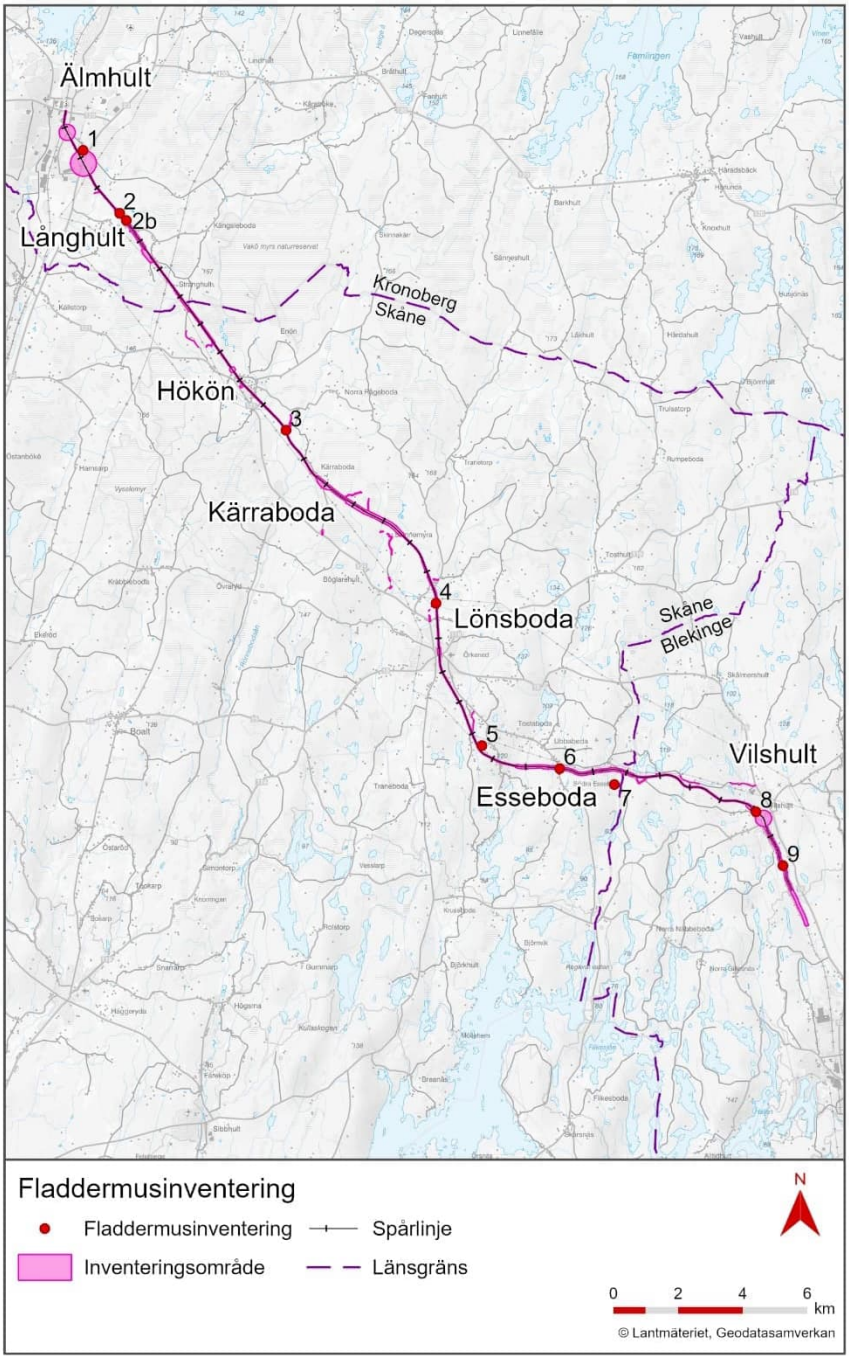
Figur 43. Småvatten längs spåret som har inventerats efter groddjur, eller där groddjur har påträffats.

Fladdermöss

En inventering av fladdermöss inom utredningsområdet genomfördes under sommaren 2025. Inga tidigare fynd av fladdermöss finns registrerade i Artportalen i närheten av järnvägen under den senaste 25 årsperioden. Fladdermusinventeringen genomfördes med hjälp av automatiska ultraljudsdetektorer (autoboxar) som hängdes upp på nio platser i utredningsområdet under två nätter i juli (koloni/yngelperiod) och två nätter i augusti (migrations- och parningstid), Figur 44.

Inspelningsplatserna valdes ut baserat på förekomst av lämpliga livsmiljöer för fladdermöss i kombination med ytor där projektet kan komma att medföra en påverkan. De automatiska inspelningarna kompletterades med en manuell inventering.

De fladdermusarter som registrerades under inventeringen var nordfladdermus (NT), större brunfladdermus (LC), dvärgpipistrell (LC), brunlångöra (NT), barbastell (NT), vattenfladdermus (LC), taiga-/mustaschfladdermus (LC) och gråskimlig fladdermus (LC).



Figur 44. Platser där fladdermusinventering genomförts längs sträckan.

Kräldjur

I Sverige finns sex kräldjursarter; kopparödla, huggorm, snok, skogsödla, sandödla och hasselsnok. Sandödla och hasselsnok omfattas av 4a § i Artskyddsförordningen, vilket bland annat innebär förbud mot att skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplatser. De övriga fyra kräldjursarterna omfattas av 6 § artskyddsförordningen, vilket innebär förbud mot att bland annat döda, skada eller fånga individer. Däremot är inte livsmiljöerna för dessa fyra arter skyddade. Livsmiljöerna

är ofta triviala och vanligt förekommande i naturen och det finns sporadiska och spridda fynd av dessa arter längs den utredda järnvägssträckningen, både rapporterade i Artportalen samt noterade under genomförd NVI.

För att undersöka förutsättningarna för livsmiljöer för sandödla och hasselsnok inom utredningsområdet, genomfördes en fjärrstudie. Fjärrstudien avgränsades till att omfatta hällmarkstallskog och öppna hällmarker, järnvägsmiljöer/banvallar, ledningsgator, naturbetesmarker och ängar, sand- och grustag samt övrig öppen sand- och grusmark. Detta är vad som beskrivs som livsmiljöer för sandödla och hasselsnok enligt Artdatabanken.

Inledningsvis utreddes eventuella förekomster av hasselsnok och sandödla genom en sökning av fyndrapporter i Artportalen. Inom tio kilometer från utredningsområdet har tre fynd av hasselsnok och ett fynd av sandödla rapporterats, samtliga inom Blekinge län. Inga av dessa fynd gjordes inom utredningsområdets gränser.

Identifiering av livsmiljöer för kräldjur, framför allt hasselsnok och sandödla, har pekats ut i en fjärrstudie genom analysering och behandling av lämpliga underlagsdata. Utöver detta har inventeringsresultat från NVI använts som underlag.

Främst är det den södra delen av järnvägssträckningen, mellan Gylsboda i Skåne län och Olofström i Blekinge län, som omfattas av potentiella livsmiljöer för hasselsnok och sandödla.

Kärlväxter

Identifiering av eventuellt förekommande fridlysta kärlväxter inom projektets påverkansområde har gjorts genom sökning i Artportalen samt i fält i samband med naturvärdesinventeringen.

Under naturvärdesinventeringen identifierades ett mindre bestånd, på cirka 2 dm^2, av mattlummer i Långhult. Sökningen i Artportalen visade ytterligare fyra platser med fridlysta kärlväxter inom påverkansområdet. Dessa utgörs av tre bestånd av mattlummer varav två vid plankorsningen vid Stora Hult och ett i närheten av Älmhult (Kronoberg län), samt ett bestånd av blåsippa i höjd med naturreservatet Kullan (Blekinge län). Bestånden av mattlummer som rapporterats i Artportalen vid plankorsningen i närheten av Stora Hult kunde inte återfinnas vid inventeringen.

Fåglar

Forskning kring järnvägars påverkan på fåglar har visat både positiva och negativa effekter, beroende på art och kontext. Studier har visat hur järnvägar påverkar artrikedom, individtäthet samt fåglars beteende. Särskilt utsatta är arter med små och isolerade populationer, där dödlighet kopplad till järnväg utgör ett betydande hot. Detta gäller i synnerhet större rovfåglar och ugglor med lång livslängd och låg reproduktionstakt. En utredning har tagits fram för att undersöka projektets möjliga påverkan på fågelfaunan längs med järnvägssträckningen.

Samtliga fågelarter är fridlysta, men fokus har i utredningen lagts på rödlistade fågelarter, arter som är upptagna i Bilaga 1 till EU:s fågeldirektiv samt prioriterade arter enligt skogsvårdslagen. Särskilt fokus har lagts på arter känsliga för el- och kraftledningar, i detta fall skogshöns, rovfåglar, ugglor samt sjö- och våtmarksfåglar.

För att undersöka förekomst av dessa arter har en sökning av fyndrapporter i Artportalen samt ett uttag av skyddsklassade arter utförts. Sökningen avgränsades till ett område inom 1000 meter från järnvägen.

Utsökningen resulterade i 73 fågelarter varav 18 arter bedöms vara särskilt störningskänsliga (Tabell 12). Bedömningen baseras på att de rapporterats som häckande eller rastande inom utredningsområdet och att de riskerar att beröras av de planerade åtgärderna längs med järnvägen.

Tre av de 18 arter som bedöms vara särskilt störningskänsliga är skyddsklassade och redovisas inte i tabellen, men behandlas bedömningsmässigt utan att ange art.

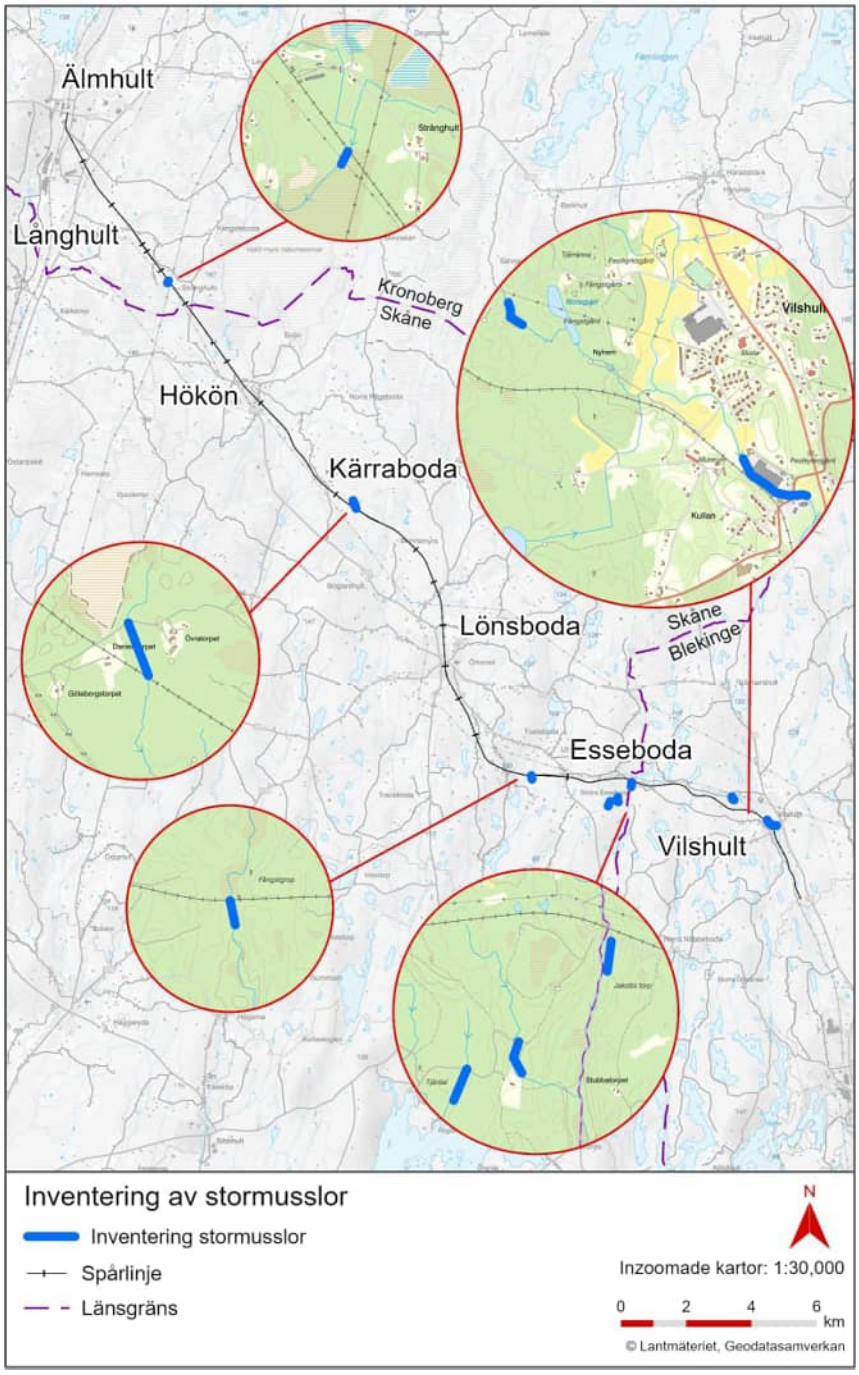
Tabell 12. Prioriterade fågelarter som observerats häckande och rastande utmed utredningsområdet samt där risk för påverkan föreligger. De tre skyddsklassade fågelarterna i utredningsområdet är exkluderade ur tabellen. Uppgifter om antal par i landet respektive länen är hämtade från Ottosson m.fl. (2025). Förkortningen FD avser fågelarter förtecknade i fågeldirektivets bilaga 1, rödlistekategorier (NT = Nära hotad, VU = Sårbar, EN = Starkt hotad) och S (Skogsvårdslagen).

Artgrupp	Artnamn	Naturvård	Antal par i Kronoberg/ Skåne/ Blekinge	Antal par i landet
Andfåglar	Sångsvan	FD	130/150/30	9600
	Vitkindad gås	FD	0/220/350	4200
Tranor	Trana	FD	1400/700/200	42 000
Skogshöns	Orre	FD, S	1500/50/20	140 000
	Tjäder	FD, S	2700/50/200	410 000
Rovfåglar	Bivråk	FD, S	340/380/100	6700
	Brun kärrhök	FD	25/260/20	1700
	Duvhök	NT, FD	250/200/100	6800
	Fiskgjuse	FD	180/55/15	3500
	Fjällvråk	NT, S	0/0/0	3000
	Havsörn	NT, FD	20/100/30	1400
	Röd glada	FD	50/4300/150	5100
Ugglor	Hornuggla	NT	250/450/140	4500
Tättingar/ hackspettar	Spillkråka	NT, FD, S	1700/1100/450	26 000
	Mindre hackspett	NT, S	200/400/100	5100

Utifrån en landskapsanalys har tre värdefulla fågelområden bedömts i och i anslutning till utredningsområdet. Särskilt värdefulla områden bedöms vara Vakö myr och Tyringemossen naturreservat, Vyssle- och Västermyr naturreservat samt Kullan naturreservat.

Stormusslor

En inventering av stormusslor genomfördes den 8, 9 april samt 10 juni 2026 i vattendrag där eventuella åtgärder kan innebära arbete i vatten och orsaka exempelvis grumling. Inventeringen gjordes 100 meter nedströms arbetsområdet, se Figur 45. Under inventeringen påträffades inga musslor i vattendragen.

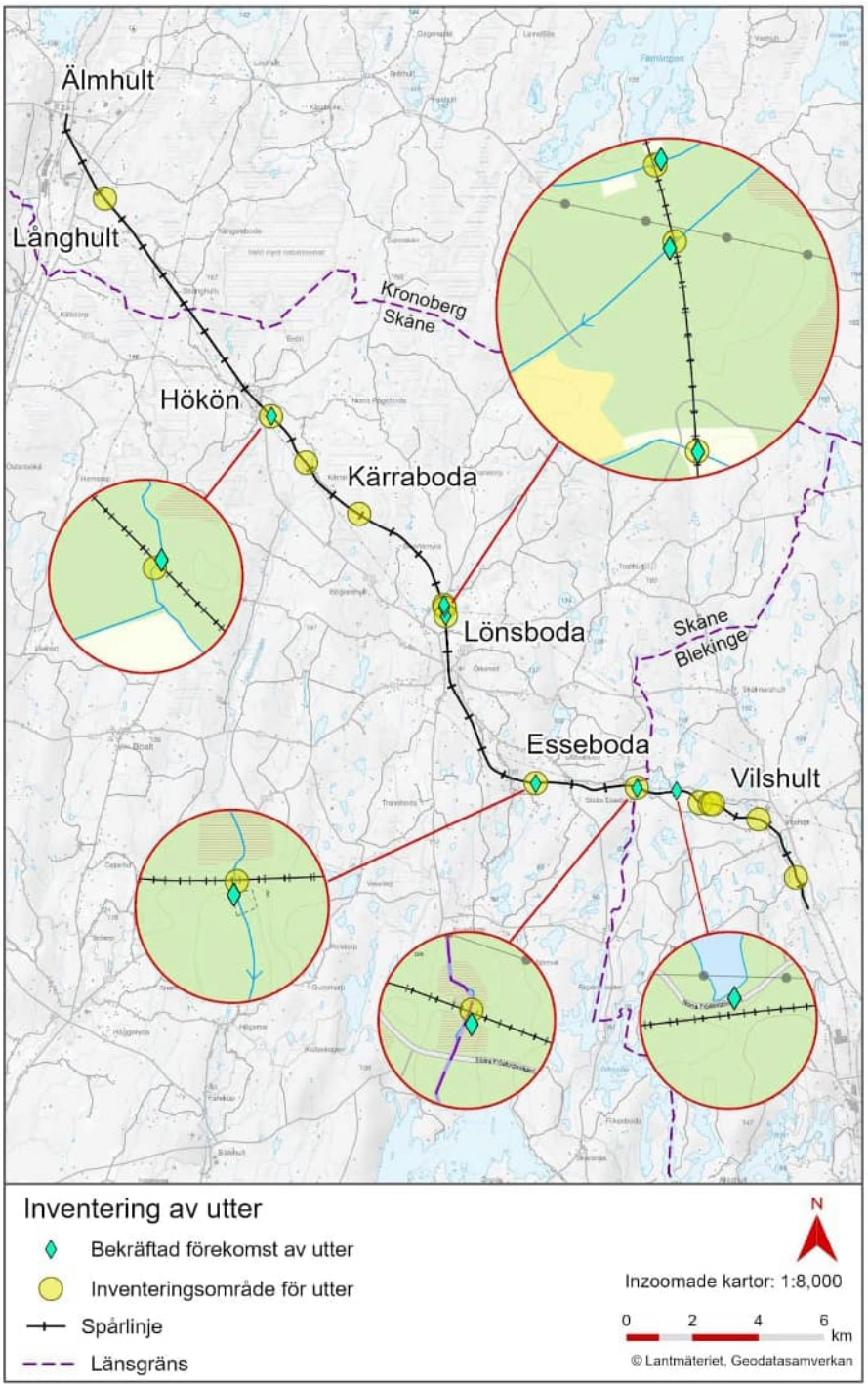


Figur 45. Vattendrag längs med järnvägsspåret där stormusslor har inventerats av WSP.

Utter

En fältinventering av vattendrag som korsar järnvägen, och som bedömts viktiga för utter, genomfördes den 8 och 9 april 2026. Fältinventeringen gick ut på att eftersöka spår av utter, främst i form av spillning. Totalt besöktes 14 vattendrag. Vattendragen undersöktes i anslutning till järnvägen och cirka 30 meter upp- respektive nedströms.

Utterspillning påträffades vid sex av de 14 inventerade vattendragen som korsar järnvägen, se Figur 46. I samband med naturvärdesinventeringen påträffades även utterspillning vid en sjö mellan Esseboda och Vilshult. Fyndet gjordes inte vid ett vattendrag men redovisas ändå i figuren. Resultatet visar att arten framför allt förekommer i vattendrag som korsar den mellersta och södra delen av projektområdet.



Figur 46. Turkos romb utgör bekräftad förekomst av utter i fält och gul cirkel betyder att en inventering har skett.

8.1.3.3.5 Rödlistade arter (ej skyddade)

Kronobergs län

Vid km 3+900 (Långhult) noterades en liten förekomst av borsttåg (NT) inom ett naturvärdesobjekt där en ny väg dras intill spåret. Borsttåg är knuten till fuktiga, öppna näringsfattiga betesmarker; främst fukthedar på

fuktig, mager torv- eller sandjord och ljunghedar. Arten gynnas av hävd och småskalig störning och missgynnas av näringspåverkan. Borsttåg har ett utbredningsområde, som omfattar sydvästra Sverige, från Skåne/Blekinge med nordostgräns genom Småland till Västergötland och Vänern-området i norr.

Vid km 7+500 ligger en befintlig grusplan som kommer användas som yta för produktion. Inom denna yta har den rödlistade arten sylnarv (NT) påträffats. Sylnarv är konkurrenssvag och växer vanligen på tidvis fuktig sand, och exempelvis på stigar, i grustag och vägkanter i inlandet.

Under förstudien framkom rapporter av igelkott (NT) från Artportalen framförallt allt kring Älmhult och Lönsboda.

Blekinge län

I Vilshultsån norr om Vilshult finns det rapporterade fynd av flera fiskarter. Fynden inkluderar de rödlistade arterna ål (CR) och lake (VU).

8.1.3.3.6 Särskilt skyddsvärda träd

Inom påverkansområdet har totalt 44 särskilt skyddsvärda träd identifierats i samband med genomförda naturvärdesinventeringar. Med särskilt skyddsvärda träd menas:

- Jätteträd – träd grövre än en meter i diameter på det smalaste stället under brösthöjd.
- Mycket gamla träd – gran, tall, ek och bok äldre än 200 år. Övriga trädslag äldre än 140 år.
- Grova hålträd – träd grövre än 40 centimeter i diameter i brösthöjd med utvecklad hålighet i huvudstammen.

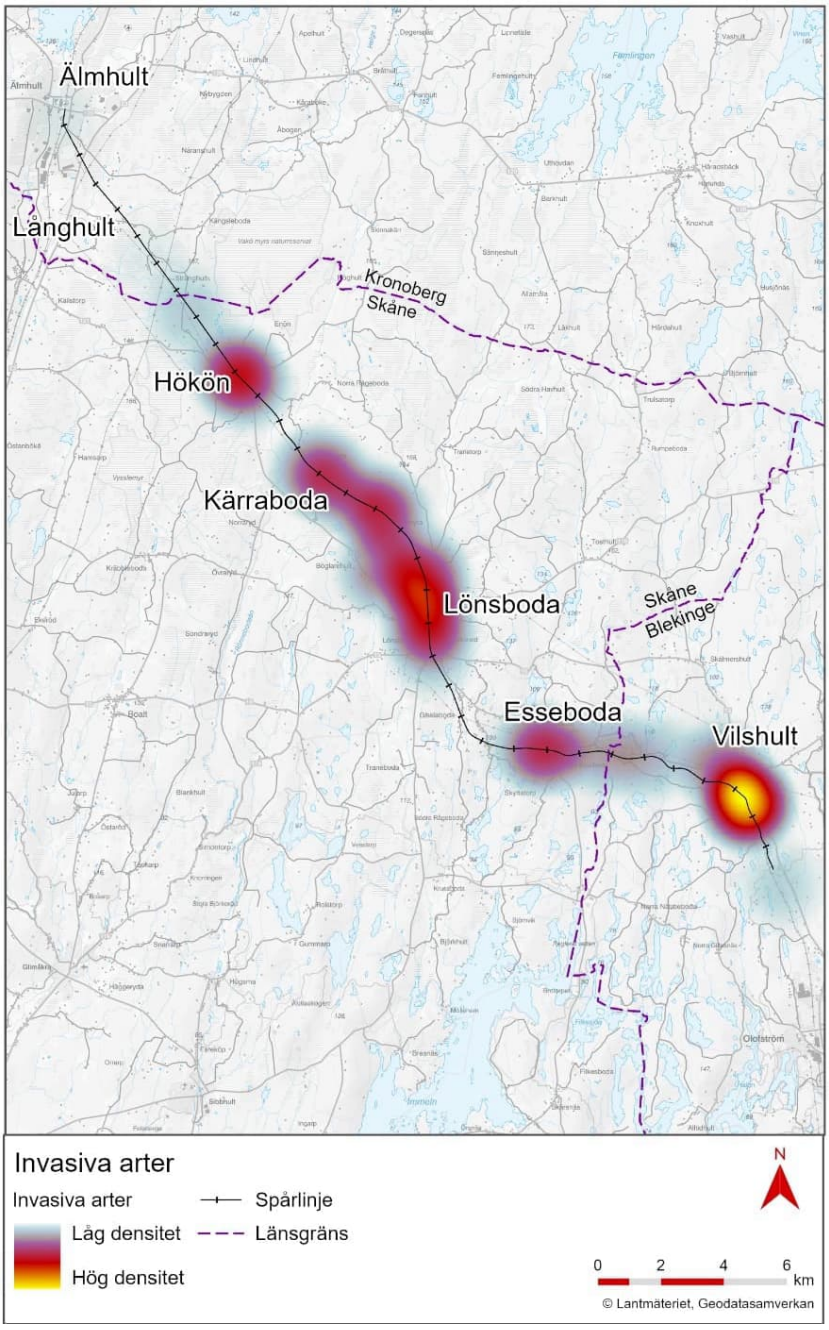
8.1.3.3.7 Artrika järnvägsmiljöer

Artrika järnvägsmiljöer har inventerats enligt Trafikverkets metodik för inventering av järnvägsmiljöer och utifrån tabellen ”Lista med utvalda habitat som särskilt eftersöks” (Trafikverket 2016).

Totalt 18 objekt med artrika järnvägsmiljöer identifierades och avgränsades under fältinventeringarna. Artrika järnvägsmiljöer längs med sträckan förekommer främst på bangårdar och stationsområden, men även på vändplaner, uppställningsplatser och till mindre del längs med banvallen. Vanligast förekommande habitat är torräng med fibblematta.

8.1.3.3.8 Invasiva arter

Inom utredningsområdet finns tidigare rapporterade förekomster av de invasiva arterna blomsterlupin, jätteloka, parkslide, kanadensiskt gullris och jättebalsamin. Under inventeringarna observerades även ett bestånd av vresros. Det kan konstateras att fyndplatserna generellt korrelerar med områden där masshantering har skett, till exempel vid vändplaner, skogsvägar, upplagsplatser och stationsområden. Figur 47 visar översiktligt var höga koncentrationer av invasiva arter påträffats längs järnvägssträckan.



Figur 47. Översiktlig figur av förekomst av invasiva arter längs järnvägen.

8.1.3.3.9 Viltolyckor och barriärpåverkan för stora däggdjur

I nuläget trafikeras järnvägssträckan mellan Älmhult och Olofström av cirka 13 godståg per dygn. Den maximala hastigheten är 70 km/h.

Kronobergs län / Skåne län

På sträckan mellan Älmhult och Hökön har 0,37 olyckor per kilometer och år med klövvilt rapporterats. Mellan Hökön och Olofström är viltolyckstätheten något lägre, med 0,20 olyckor per kilometer och år. Statistiken avser data från en femårsperiod mellan 2019–2023. Sammantaget är detta en mycket låg viltolyckstäthet sett till övriga järnvägssträckor i regionen, vilket är väntat givet de låga tågmängderna och hastigheterna.

Skåne län

Under samråd med älgförvaltningsområde Skåne påtalades att det myrrika området på båda sidor om Hökön, där Vakö myr och Västermyr ingår, generellt är älgrikt. Vidare uppgavs även att tätheten av vildsvin är högre i landskapet söder om Lönsboda. Vilttätheten återspeglas i viltolyckstätheten i vägnätet.

Länsväg 121 följer järnvägen mellan Hökön och Lönsboda. Norr och söder om Hökön samt vid Lönsboda skapas kilar mellan väg och järnväg. Viltolyckstätheten på väg 121 är måttligt hög och har en tydligt förhöjd olyckstäthet kring Hökön, cirka 2 olyckor per kilometer och år. Huvuddelen av olyckorna sker med rådjur men norr om Hökön finns också en förhöjd täthet av olyckor med älg.

Kring Lönsboda finns något förhöjda viltolyckstätheter på samtliga vägar till och från Lönsboda. På vägarna sker mellan 1 - 1,5 olyckor per kilometer och år, högst täthet finns på väg 15 som inte ligger i direkt anslutning till järnvägen. Väg 2132 följer nära järnvägen söder om Lönsboda, här har 1,32 olyckor per kilometer och år rapporterats. På väg 2132 och sträckan av väg 121 närmst Lönsboda sker olyckorna nästan uteslutande med rådjur.

Blekinge län

Mellan Vilshult och Olofström går järnvägen mycket nära riksväg 15. Vägsträckan har en relativt hög viltolyckstäthet, 2,14 olyckor per kilometer och år. Olyckorna sker främst med rådjur (klövvilt) men även med vildsvin (0,32 olyckor per kilometer och år).

Järnvägen bedöms inte ha någon barriäreffekt på stora däggdjur i dagsläget då det inte finns några längre stängslade sträckor och tågmängden är mycket låg.

Övrig infrastruktur med barriärpåverkan som kan ha betydelse för projektet är väg 23. Vägen är stängslad och korsar sydostlänken i plan strax söder om Älmhult. Längs järnvägen finns i dagsläget endast en kort, ensidigt stängslad sträcka inne i Lönsboda.

8.1.3.4 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Bedömningen av påverkan på naturmiljö baseras på de inventeringar och analyser som beskrivs i avsnitt 8.1.3.3.3.

En osäkerhet i bedömningen är de långa tidshorisonterna. Artförekomster och naturvärden kan förändras mellan tillfällena för inventering och när påverkan uppstår. Detta gäller inte minst invasiva arter som på kort tid kan sprida sig till nya områden.

8.1.3.5 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömning av utbyggnadsalternativets effekter har skalan enligt Tabell 13 använts.

Tabell 13. Kriterier för bedömning av påverkan och effekt för naturmiljö.

Påverkan/effekt	Uppstår när
Stor negativ	Stor negativ påverkan uppstår om ett område helt tas i anspråk eller skadas allvarligt. Stor påverkan kan också uppkomma om viktiga ekologiska samband omöjliggörs eller påverkas kraftigt samt om påverkan är långvarig eller bestående.
Måttligt negativ	Måttlig påverkan uppstår om ett område delvis tas i anspråk. Grunden för områdets värden finns huvudsakligen fortfarande kvar. Om påverkan endast är tillfällig och området kan antas återhämta sig kan även stora skador ge måttlig påverkan. Måttlig påverkan kan också uppkomma om viktiga ekologiska samband påverkas måttligt.
Liten negativ	Liten påverkan uppstår om endast mindre delar påverkas varav inga delar som är väsentliga för områdets värden. Om den skada som uppkommer endast är tillfällig och området kan antas återhämta sig relativt snabbt kan även måttliga skador bedömas som liten påverkan. Liten påverkan kan också uppkomma om påverkan sker på ekologiska samband av mindre betydelse.
Försumbar	Naturmiljöns värden förändras inte.
Positiv	Naturvärden, ekologiska spridningslänkar eller förutsättningar för naturvårdsarter förstärks eller förbättras till följd av projektet.

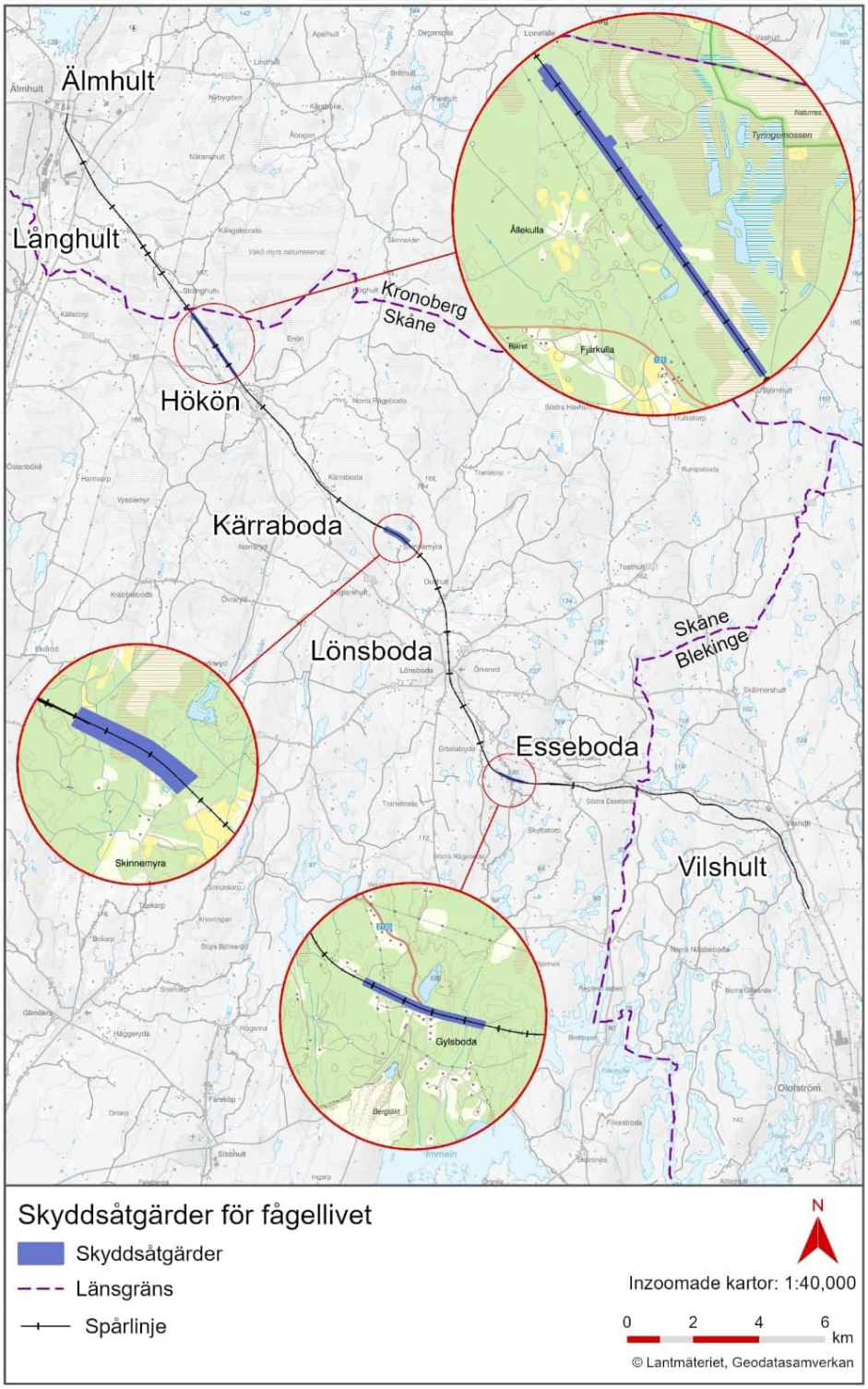
8.1.3.6 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Åtgärder för att minimera kollisionsrisk för fåglar

Fågelavvisare sätts upp på kontaktledning med hänsyn till orre, tjäder och ytterligare tre skyddsklassade arter vid Vakömyr/Tyringemossen, Kärraboda, Skinnemyra samt Gylsboda för att minska risken för kollision mellan fågel och kontaktledning, se Figur 48.

Avverkning och röjning utanför häckningsperioden

I samband med att anläggningsarbeten inleds ska avverkning eller röjning av träd och buskar ej genomföras under perioden 1 februari – 1 augusti för den norra delsträckan (Vakömyr), se Figur 48. För övriga delar av sträckan gäller avverkningsförbud under perioden 1 april – 15 juli. Syftet är att förhindra att vilda fåglar dödas samt att bon eller ägg förstörs.



Figur 48. Utpekade sträckor längs projektområdet där skyddsåtgärder krävs.

Åtgärder för att minimera påverkan på fladdermöss

I närområdet till den tilltänkta stationsytan vid Vilshult kan den tillkommande belysningen på stationen vara störande för vissa fladdermusarter. För att minimera eventuell påverkan riktas belysningen nedåt och inåt mot stationsytan samt skärmas så att den inte spiller ut mot

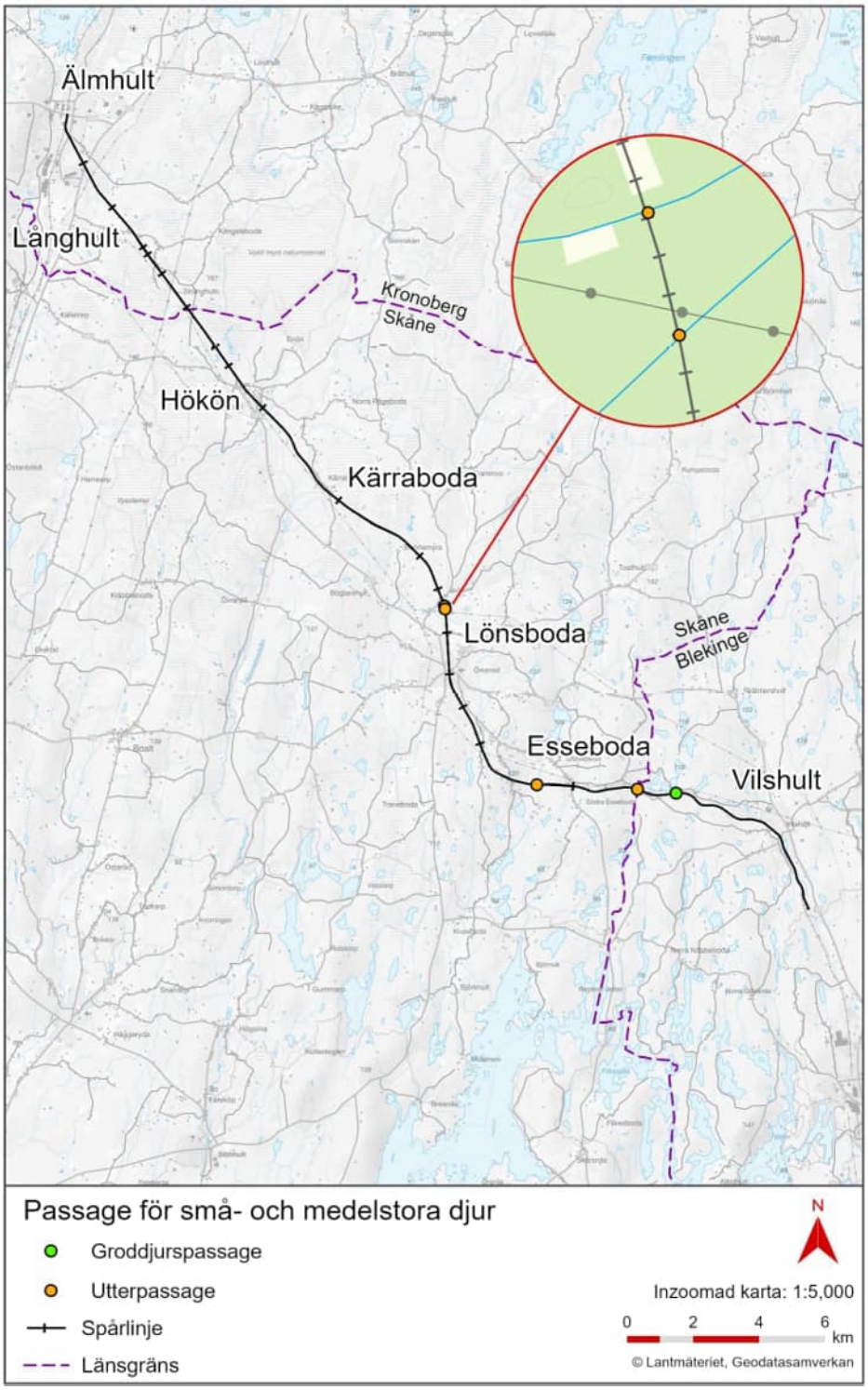
betesmarken intill. Vid tillfälliga upplagsytor under anläggningsskedet där belysning behövs, avses temporär (behovsstyrd) belysning användas.

Åtgärder för att minimera påverkan på groddjur

I järnvägsbanken som går mellan vattensamlingarna i närheten av Fröatorp anläggs en groddjurspassage för att minimera risken för påkörning av groddjur se Figur 49. Passagen utformas i enlighet Trafikverkets tekniska regelverk för grod- och kräldjur (Riktlinje Landskap TDOK 2015:0323).

Åtgärder för att minimera påverkan på utter

Utterpassager anläggs vid två vattendrag norr om Lönsboda, öster om Gylsboda samt vid Fröatorp där utter konstaterats passera längs vattendragen som korsar järnvägsspåret, se Figur 49. Passagerna utformas i enlighet med Trafikverkets tekniska regelverk för medelstora däggdjur (Riktlinje Landskap TDOK 2015:0323).



Figur 49. Utter- och groddjurspassager.

Åtgärder för att minimera spridning av invasiva arter

Där arbete sker och invasiva arter förekommer hanteras schaktmassor enligt aktuell och vedertagen metodik för bekämpning, i huvudsak i enlighet med riktlinjer från Naturvårdsverket.

Åtgärder för att minimera påverkan på element som omfattas av generellt biotopskydd

Vid de fall då stenmurar måste monteras ned har Trafikverket som ambition att i möjligaste mån återuppbygga stenmurar. Trafikverket har dock inte rätt att ta ny mark i anspråk för flytt, förlängning eller anläggning av nya stenmurar och avser därför att kontakta berörda markägare för att undersöka möjligheten att vidta dessa åtgärder.

Trafikverket avser också att kontakta Osby kommun för att undersöka möjligheten att plantera alléträd på annan plats som ersättning för de träd som tas bort.

8.1.3.7 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Utbyggnadsalternativet innebär att transporterna på järnvägen ökar vilket ökar antalet bullerstörningar i omgivningen. Det kommer även att bli en ökad risk för kollision med djur. Elektrifiering av järnvägen innebär tillkommande ledningar över järnvägsspåret vilket medför en risk för kollisioner för förbiflygande fåglar. Vid platserna för mötesspår och stationsytor tas del av naturmiljön i anspråk och markanvändningen förändras. Då järnvägsspåret är befintligt bedöms eventuella barriäreffekter eller fragmentering av habitat redan ha uppkommit vid anläggandet av järnvägsspåret.

8.1.3.7.1 Skyddade områden

Tyringemossen och Vakö myr (Kronobergs län och Skåne län)

Tyringemossen och Vakö myr utgör ett sammanhängande myrområdet som omfattas av riksintresse för naturvård, naturreservat samt Natura 2000. Elektrifieringen av järnvägen bedöms inte påverka områdets naturvärden eller fågelfauna. Avståndet mellan järnväg och Natura 2000-området är så stort att buller till följd av ökad tågtrafik bedöms ha en försumbar påverkan. Områdets värdekärna, bestående av de centrala öppna mosseytorna, ligger dessutom på ytterligare avstånd från järnvägen. Ingen naturmiljö tas i anspråk och det finns ingen risk för hydrologisk påverkan, såsom dränering av myren, vilket är en förutsättning för riksintressets bevarande. De ornitologiska värdena bedöms inte påverkas, då dessa är knutna till de öppna mosseytorna. För att minska risken för påverkan på fågellivet, särskilt skogshöns i området och kringliggande myrar, avses fågelavvisare monteras på kontaktledningen.

Tyringemossen och Vakö myr bedöms ha ett högt värde. Påverkan på områdets arter och naturtyper till följd av utbyggnadsalternativet bedöms dock bli obefintlig då områdets naturmiljö förblir opåverkade.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen för Tyringemossen och Vakö myr blir försumbar.

Vyssle- och Västermyr (Skåne län)

Vyssle- och Västermyr ligger cirka en kilometer sydväst om påverkansområdet. Utbyggnadsalternativet bedöms inte påverka det skyddade området utifrån avståndet från järnvägen. Påverkan på områdets arter och naturtyper bedöms bli försumbar och förutsättningar för naturmiljön förblir opåverkade av projektet.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen på Vyssle-Västermyr blir försumbar.

Kullan (Blekinge län)

Området, som omfattar naturreservatet Kullan, Natura 2000-området och riksintresse för naturvård, utgörs närmast spåren av avenboksdominerad ädellövskog i en ostvänd sluttning. Utbyggnadsalternativet innebär inget fysiskt intrång inom områdets avgränsning. Den påverkan som kan uppstå avser främst buller till följd av ökad tågtrafik. Detta buller bedöms ha en försumbar påverkan på områdets värden och arter. Omgivande topografi med en brant sluttning i anslutning till spåret medför att ljudutbredningen begränsas och inte når längre in i området.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen på området Kullan blir försumbar.

Övriga skyddade landområden (Blekinge län)

Området med naturvårdsavtal ligger cirka 270 meter väster om järnvägen och berörs inte av planerade åtgärder.

Generellt skyddade biotopskyddsområden

Vid Långhult (km 3+960) i Kronobergs län kommer cirka 25 meter av en stenmur behöva monteras ned på grund av nybyggnad av väg som kommer förses med servitut.

Väster om Skinnemyra (cirka km 16+375 – 16+475) finns biotopskyddade diken runt en åker. Ett dike som går parallellt med järnvägen kommer att beröras i byggskedet och därefter återställas. Under anläggningsskedet som sker under sommaren beräknas eventuellt flöde i diket vara lågt, och under denna period leds eventuellt vatten via en temporär lösning.

I Lönsboda (cirka km 20+195 samt 20+310) i Skåne län finns stenmurar som ansluter mot järnvägens västra sida där det planeras sättas

personskyddsstängsel. Murarna behöver kortas med någon meter invid järnvägen. Längs järnvägens östra sida finns vid km cirka 20+500 – 20+600 en längsgående mur samt två anslutande murar där det planeras att sättas upp personskyddsstängsel. De två anslutande murarna behöver kortas någon meter närmast järnvägen. Den längsgående muren berörs utmed en cirka 75 meter lång sträcka.

I Lönsboda (km 21+400) i Skåne län sträcker sig en cirka 85 meter lång allé längs järnvägsspårets västra sida. Majoriteten av träden i allén är döda, troligtvis av almsjukan. Här planeras ett personskyddsstängsel, respektive en bullerskyddsskärm anläggas vilket innebär att träden behöver avlägsnas. Det ska undersökas om delar av den döda allén i Lönsboda kan behållas som högstubbar. Träden är inte särskilt gamla eller grova och bedöms inte ha något betydande värde för biologisk mångfald. Bedömningen baseras dels på placeringen inom tätorten, utan några tydliga gröna korridorer eller ekologiska samband som knyter allén till andra grönstrukturer, dels genom att träden inte är av den ålder eller storlek att den döda veden är av stor vikt för insekts- eller fågellivet.

I Gisslaboda (km 23+900) finns en stenmur där en bullerskyddsvall planeras att anläggas utmed spårets östra sida. Här avses muren rivas och byggas upp igen.

Övriga biotopskydd bedöms förbli opåverkade till följd av utbyggnadsalternativet.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen på biotoper som omfattas av generellt biotopskydd blir liten negativ genom att flera påverkas tillfälligt, och ambitionen är att förlust av biotoper ska kompenseras.

8.1.3.7.2 Övriga områden med naturvärden

Övriga utpekade skyddade områden med naturvärden (Kronobergs län och Skåne län)

Våtmarksinventeringen

I Kronobergs län har ett objekt pekats ut i våtmarksinventeringen som berörs av planerade åtgärder. Det är *Froafälle mosse södra delen SO Älmhult* (GO4D3J01) vid väg 23. I objektbeskrivningen anges att området har låga naturvärden. Under naturvärdesinventeringen avgränsades en liten yta väster om väg 23 som bedömts ha visst naturvärde, övriga delar av våtmarksobjektet bedömdes inte ha några naturvärden. Objektet kan påverkas vid yttre gränsen mot väg 23 genom släntning och utskiftning

längs med en lång sträcka av vägen, där delar av vägbanan även ska höjas och fram till den vägbro som planeras, samt lite i östra delen längs spåret där en yta för produktion planeras. Inga värdefulla värden bedöms försvinna eller påverkas negativt av den begränsade påverkan på våtmarksobjektet.

Vid Skinnemyra i Skåne län har ett våtmarksobjekt (*Mosse 4km N Lönsboda, LO4E1B03*) pekats ut där det ska genomföras utskiftning av torv längs en sträcka. Här kan en möjlig påverkan längs våtmarksobjektet sydvästra gräns ske till följd av utskiftningen. Våtmarksobjektet har i våtmarksinventeringen beskrivits ha vissa naturvärden men det har inte bedömts ha några naturvärden vid den naturvärdesinventering som genomförts för denna järnvägsplan. Även om omkringliggande mark utgörs av en våtmark är inte ytan där utskiftningen kommer genomföras våt, vilket har bekräftats genom fältbesök och mätning i grundvattenrör. Därmed bedöms ingen påverkan ske på våtmarksobjektet.

Övriga utpekade våtmarksobjekt i våtmarksinventeringen bedöms inte påverkas då de inte ligger i ytor där åtgärder planeras och förutsättningarna för dessa objekt förblir opåverkade.

Våtmarksobjektens värde bedöms som lågt.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen på objekt utpekade i våtmarksinventeringen blir försumbara, till stor del då de saknar konstaterade värden vid naturvärdesinventering samt att påverkan blir liten på enstaka objekt och inte riskerar påverkan på hydrologin.

Sumpskog

Sumpskogen *Froafälle mosse*, (*040339021*) i Kronobergs län, till ytan samma objekt som pekats ut i våtmarksinventeringen, är också klassad som en sumpskog av Skogsstyrelsen. Objektet är utpekat genom enbart tolkade uppgifter och är inte inventerat i fält av Skogsstyrelsen. Under naturvärdesinventeringen avgränsades en liten yta väster om väg 23 som bedömts ha visst naturvärde, övriga delar av våtmarksobjektet bedömdes inte ha några naturvärden. Objektet kan påverkas vid yttersta gränsen mot väg 23 genom sluttning och utskiftning till den vägbro som planeras, samt lite i östra delen längs spåret där en yta för produktion planeras. Inga värdefulla värden bedöms försvinna eller påverkas negativt av den eventuellt begränsade påverkan på sumpskogen.

Sumpskogen *Mosse 0,5–1,5 km i Almås* Kronobergs län, (*040339041*), är klassad som en sumpskog och kommer att tangeras av en ny väg (som går parallellt med mötesspåret i Långhult) i den östra kanten av objektet.

Vägen anläggs till stor del inom den trädfria zonen intill järnvägen vilket innebär att eventuell påverkan på sumpskogen blir försumbar.

För de två sumpskogarna i Skåne län, *Norra Esseboda 1:13* (*030492011*) och *Esseboda hpl* (*030492022*), kommer viss påverkan intill spåret ske genom släntlutning invid mötesspåret i Esseboda. För *Esseboda hpl* sker även några meters påverkan genom avverkning av träd vid anläggande av en byggväg som till stora delar är befintlig.

Sumpskogarnas värde bedöms som lågt.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen på sumpskogar utpekade av Skogsstyrelsen blir försumbara, till stor del då de saknar konstaterade värden vid naturvärdesinventering samt att påverkan blir liten på enstaka objekt och inte riskerar påverkan på hydrologin.

Nyckelbiotoper

I Skåne län vid Övratorpsvägen, nära Skinnemyra torvtäkt, ligger en nyckelbiotop (ID 31029) fördelat på två ytor vid sidan av vägen. Inga särskilt skyddsvärda träd noterades i dessa nyckelbiotoper under naturvärdesinventeringen och därmed bedöms objekten inte ha några naturvärden trots utpekning som nyckelbiotoper. Avverkning har skett i området.

Nyckelbiotopens värde bedöms som lågt.

Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen på nyckelbiotoper blir försumbar.

Naturvärdesobjekt

I Tabell 14 nedan redovisas de naturvärdesobjekt längs med järnvägssträckan av påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3) eller högre som bedöms påverkas till följd av utbyggnadsalternativet.

Övriga naturvärdesobjekt bedöms få en obetydlig påverkan, alternativt ligger de utanför projektets påverkansområde.

De objekt som i naturvärdesinventeringen klassats med klass 4 (visst naturvärde, lägsta naturvärdesklassen) bedöms påverkas i obetydlig grad och består av naturvärdesobjekt inom vilka enstaka stolpplaceringar är planerade, eller där byggvägar dras längs med objektens yttre gräns. Stolpfundamenten kommer i huvudsak att placeras inom befintlig banvall och bedöms inte medföra någon betydande påverkan på de naturvärdesobjekt där de uppförs. Dessa objekt redovisas inte närmre men påverkan bedöms få en liten eller försumbar effekt och konsekvens som

består i att byggvägar dras inom objekten alternativt att utskiftning sker inom en mindre del av området.

Tabell 14. Naturvärdesobjekt längs med järnvägssträckan av klass 3 eller högre.

Län och, längd-mätning	Natur-värde	NVI-ID	NVI-klass	Effekt och konsekvens
Kronoberg 3+900	Påtagligt naturvärde bestående av en natur-betesmark.	13	3	Måttlig permanent påverkan av en planerad väg som går genom ytterkanten av objektet (närmast spåret). Förekomster av borsttåg (NT) samt signalarterna blodrot, knägräs och stenmåra växer i objektet. Delar av bestånden bedöms kunna påverkas av planerad väg då naturmiljön förändras med den planerade vägdragningen. Det påträffades också en liten förekomst av mattlummer (fridlyst 8§ artskyddsförordningen) som inte bedöms påverkas av vägdragningen. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Skåne 25+100	Påtagligt naturvärde bestående av naturlig våtmark	62	3	Naturlig damm/ våtmark med förekomst av vanlig groda. Runt våtmarken finns en del både yngre och äldre träd i ett flerskiktat trädskikt med bland annat björk, al, sälg och gran. Rikligt med död ved. En begränsad del av den norra delen av objektet påverkas genom anläggande av yta för produktion. Lekvattnet/våtmarken bedöms inte påverkas, en viss del av strandzonen kan påverkas genom att ytan blir uppgrusad i norra delen. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Blekinge 33+400	Påtagligt naturvärde bestående av en trädklädd naturbetes-mark.	81	3	Trädklädd betesmark med 100-åriga ekar på sluttande mark. Stående och liggande död ved och rikligt med stenrösen. Inga rödlistade eller fridlysta arter påträffade. Viss påverkan i objektets nordvästra hörn genom anläggande av planskild passage för en gång- och cykelväg under järnvägen. Inga särskilt skyddsvärda träd bedöms påverkas. Vissa lövträd kan komma att avverkas. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.

8.1.3.7.3 Skyddade arter

Växt- och djurarter upptagna i artskyddsförordningen kan kräva särskild dispensprövning.

Fältinventeringar av groddjur, fladdermöss, utter och stormusslor har utförts i de områden som i förstudier bedömts som intressanta för de olika artgrupperna. En desktoputredning har utförts över utbyggnadsalternativets påverkan på områdets fågelfauna. För kräldjur har en fjärrkartering av områden med potentiella livsmiljöer och spridningsstråk utförts. Påträffade fridlysta arter noterades under naturvärdesinventeringen och fyndplats markerades med hjälp av GPS.

Groddjur

Ett av de fem småvatten där groddjur påträffades vid inventering eller via eDNA-analys ligger beläget på ett sätt som innebär att en ökad trafik på spåren kan påverka överlevnadsmöjligheterna för groddjuren. Det rör sig om en vattensamling söder om spåren i närheten av Fröatorp (km 29+675–29+725, Blekinge län, där åkergroda och vanlig padda observerats vid inventering. Norr om spåren finns flera ytterligare vattensamlingar och grodorna kan potentiellt vandra över spåren för att ta sig dit. Med föreslagna skyddsåtgärder (avsnitt 8.1.3.6) bedöms projektet inte medföra risk för negativ påverkan på groddjur. Istället bedöms förutsättningarna lokalt förbättras genom ökad möjlighet till spridning genom järnvägsbanken. De groddjur som påträffades under naturvärdesinventeringarna var inte i närheten av något lekvatten utan rörde sig i skoglig miljö. Förutsättningarna för att groddjur fortsatt ska kunna nyttja landmiljöer (skogliga områden) bedöms inte påverkas negativt till följd av projektet. Sammantaget bedöms utbyggnadsalternativet medföra en positiv konsekvens för groddjur.

Fladdermöss

Åtta fladdermusarter registrerades inom projektets påverkansområde under fladdermusinventeringen, varav tre av arterna är rödlistade som nära hotade (NT): nordfladdermus, brunlångöra och barbastell, övriga påträffade arter är klassade som livskraftiga. Samtliga registrerade arter är vanliga till relativt vanliga i södra Sverige.

<u>Skåne län</u>

Den höga aktiviteten på några platser (norr om Lönsboda, vid Norra Esseboda och vid Gisslaboda) under försommaren visar på att kolonier troligen finns i närheten, inga kolonier noterades dock under inventeringen inom eller i anslutning till påverkansområdet. Det är

troligast att kolonier finns nära gårdsmiljöerna med äldre träd och byggnader i närheten och att inspelningarna utgör läten från födosök. De hålträd eller särskilt skyddsvärda träd som noterats under naturvärdesinventeringen bedöms inte påverkas till följd av planerade åtgärder, vilket innebär att möjlighet till dagsviste och vila fortsatt bibehålls.

Stationsytorna kommer att ha belysning under kvälls- och nattetid. Stationsytan i Lönsboda ligger i ett samhälle, redan stört av ljusföroreningar, varvid eventuellt tillskott av belysning av stationsyta bedöms medföra en försumbar effekt på möjligheterna för eventuella fladdermöss att födosöka i området.

Blekinge län

I närområdet till den tilltänkta stationsytan vid Vilshult har fladdermusinventeringen visat på viss förekomst av framför allt nordfladdermus under yngelperioden och viss aktivitet av nordfladdermus och vattenfladdermus under migration- och parningsperioden. Ingen koloni har bedömts finnas i området, utan fladdermössen bedöms främst nyttja närliggande skogsbryn och betesmarker som jaktmiljöer. Inga träd tas ner och den yta som tas i anspråk för stationsytan utgör åkermark. En tillkommande stationsyta bedöms inte medföra någon betydande påverkan på förutsättningarna för arterna att fortsatt födosöka i området. Den tillkommande belysningen kan för vissa arter vara störande, medan vissa arter som till exempel gråskimlig fladdermus och nordfladdermus kan jaga insekter som dras till belysning.

Vid tillfälliga upplagsytor under byggskedet kan temporär (behovsstyrd) belysning behöva användas. Detta bedöms ske sporadiskt och under en begränsad tid, samt i miljöer som inte bedömts värdefulla för fladdermöss. Bedömningen är därför att detta inte medför någon negativ påverkan på fladdermusfaunan.

Fladdermöss har en god manövrerbarhet när de flyger och tillkommande ledningar över spåret bedöms inte utgöra någon betydande risk för kollision.

Sammantaget bedöms utbyggnadsalternativet inte medföra någon negativ påverkan på arternas bevarandestatus på lokal, regional eller nationell nivå utifrån avsaknad av yngelkolonier som riskerar påverkan, samt låg risk för kollision med kontaktledningar eller förlust av värdefulla livsmiljöer. Bedömningen är att effekten och konsekvensen är försumbar.

Kräldjur

Förutsättningarna för kräldjur som helhet bedöms inte påverkas av utbyggnadsalternativet. Huggorm, snok, skogsödla och kopparödla har generella biotopkrav och kommer fortsatt kunna finna gott om livsmiljöer i närområdet till järnvägen. Den habitatförlust som projektet orsakar bedöms inte omfatta särskilt värdefull livsmiljö för arterna. Då järnvägen är befintlig bedöms inte heller projektet medföra någon tillkommande barriäreffekt för arternas möjlighet till spridning. Den ökade trafiken på spåret innebär en försumbar risk för överkörning av individer då det endast är risk för påkörning om kräldjuren befinner sig på en räl när tåget kommer. Detta bedöms ske ytterst sällan varför risken för påverkan på arternas bevarandestatus anses försumbar.

Banvallen i sig utgör en möjlig biotop för vila och övervintring men kommer i stort att förbli oförändrad. Gällande hasselsnok och sandödla har potentiella områden med livsmiljöer identifierats främst i den södra delen av projektområdet, söder om Gylsboda. Av dessa identifierade potentiella livsmiljöerna bedöms en ytterst begränsad påverkan ske, vilket i sin tur inte bedöms medföra någon risk för påverkan på arternas bevarandestatus eller områdets kontinuerliga ekologiska funktion för arterna- i den mån de förekommer inom projektområdet.

Regelbunden röjning av sly och skrapning av banvallarna är exempel på skötselåtgärder som innebär att sand och grus blottas, något som bedöms främja en utveckling av livsmiljöerna för sandödla i dessa områden.

Projektet bedöms sammantaget inte medföra någon risk för negativ påverkan på arternas bevarandestatus på lokal, regional eller nationell nivå. Den kontinuerliga ekologiska funktionen i området längs järnvägssträckan bedöms bevaras för de utredda arterna. Förbudsbestämmelserna i artskyddsförordningen bedöms inte aktualiseras. Bedömningen är att därför att effekten på och konsekvensen för kräldjur blir försumbar.

Kärlväxter

Under projektets gång har anpassningar gjorts för att undvika påverkan på påträffade artförekomster av fridlysta arter. Nedan beskrivs de arter och förekomster som bedöms påverkas eller bedöms nödvändiga att motivera varför påverkan inte uppstår.

Kronobergs län

Vid km 3+900 (Långhult) noterades en liten förekomst av mattlummer (fridlyst enligt 8 § artskyddsförordningen) i ett naturvärdesobjekt där en

ny väg planeras. Mattlummern växer i en del som inte påverkas av den planerade vägen.

Blekinge län

Beståndet av blåsippa (fridlyst 8 § artskyddsförordningen) i höjd med naturreservatet Kullan som rapporterats i Artportalen bedöms inte påverkas av projektet. Blåsippan är bedömd som livskraftig enligt svenska rödlistan och har inga särskilt höga krav på sin livsmiljö. I närheten av den rapporterade fyndplatsen kommer endast stolpfundament uppföras och anläggningen sker från spåret vilket innebär att ingen trafik med transporter av material sker vid sidan av spåret som kan medföra körskador eller liknande på artens miljö. Bedömningen är därför att effekten och konsekvensen är försumbar.

Fåglar (Kronobergs län, Skåne län och Blekinge län)

De potentiella påverkansfaktorerna från järnväg inom ramen för detta projekt bedöms vara habitatförlust, kollision (med tåg eller kontaktledningar) och bullerstörning (vid byggnation och i drift). Påverkan i form av barriäreffekt eller fragmentering för fågellivet bedöms inte uppkomma då järnvägen redan är befintlig och inte passerar över till exempel öppna myrområden eller våtmarker vilket skulle kunna innebära fysiska och beteendemässiga barriärer för häckande och rastande fåglar.

Habitatförlust

Generellt innebär utbyggnadsalternativet en låg grad av exploatering av naturmiljö då järnvägen är befintlig och påverkan på fågellivet i form av habitatförlust och fragmentering bedöms som liten. Det är framför allt vid planerade mötesspår vid Långhult, Kärraboda och Hökön samt stationer för resandeutbyte vid Lönsboda och Vilshult som naturmiljö exploateras. Naturmiljön vid dessa områden har inte några högre biotopvärden för fågellivet, och består heller inte av någon unik naturtyp där man kan förvänta sig förekomst av vissa fågelarter med särskilda krav på sin livsmiljö. Därmed bedöms effekten av habitatförlust till följd av utbyggnadsalternativet som liten, då ingen arts bevarandestatus eller möjlighet att fortsatt finna livsmiljö i närheten till påverkansområdet påverkas på något betydande sätt.

Vyssle-Väster myr ligger cirka en kilometer sydväst om påverkansområdet, bedömningen är att projektet inte medför någon form av påverkan på områdets fågelliv.

De rödlistade fågelarter som nämns i dokumentationen för Kullans naturreservat och Natura 2000-område (buskskvätta, törnsångare,

mindre hackspett, gröngöling och spillkråka) bedöms inte påverkas då inget ingrepp i naturmiljön förväntas ske till följd av elektrifieringen.

Kollisionsrisk

Tillkommande kontaktledning över järnvägen innebär en risk för kollision. Risken gäller framför allt för de lite större arterna som också har en sämre manövreringsförmåga i luften som till exempel skogshöns, tranor, svanar, gäss, vissa större rovfåglar och ugglor. Denna risk ökar om järnvägen passerar genom våtmarker, myrmarker där gäss, svanar och tranor kan häcka eller rasta och göra kortare förflyttningar genom flygning på låg höjd. Några sådana områden bedöms inte förekomma längs sträckan varvid risken för kollision för gäss, svanar och tranor bedöms som försumbar.

Där järnvägen passerar förbi Tyringemossen och Vakö myr kan skogshönsen nyttja skogen runt området vilket bedöms medföra en viss förhöjd risk för kollision, även om själva järnvägen ligger på ett förhållandevis långt avstånd från det öppna myrplanet där orrspel förekommer. För att minska risken för kollision med ledningar föreslås skyddsåtgärder, se kapitel 8.1.3.6.

Det föreligger även risk för kollision med tåg. Detta gäller framför allt för örnar som kan gå ner och äta på trafikdödat vilt på spåret och som sedan inte hinner flytta sig innan nästa tåg kommer. Ett ökat antal transporter längs sträckan innebär en viss ökad risk för kollision.

Ugglor kan till exempel nyttja kantmiljöer mot järnvägsspåret som kan erbjuda sittplatser och jaktmöjligheter. Vid vissa partier av järnvägssträckan finns rapporter om ugglor där en viss förhöjd risk för kollision kan föreligga. För att minska risk för kollision med kontaktledningar föreslås skyddsåtgärder, se avsnitt 8.1.3.68.1.3.10 .

Bullerstörning

Orrspel på Tyringemossen och Vakö myr bedöms inte påverkas till följd av elektrifiering av järnvägen eller buller vid anläggningsskedet. Inte heller buller till följd av ökade antal transporter på järnvägen bedöms påverka orrspel på grund av avståndet till de öppna myrplanen samt avgränsande skog mellan myrplan och järnväg.

Eventuellt buller under anläggningsskedet eller till följd av ökad tågtrafik bedöms inte medföra någon betydande påverkan på fågellivet vid Kullan.

Inte heller har något annat närliggande område bedömts som särskilt känsligt för bullerstörning med avseende på fågelfaunan till följd av

projektet. Järnvägen utgör redan i dagsläget en bullerstörd miljö och befintligt fågelliv förväntas ha anpassat sig efter denna infrastruktur i landskapet. Tillkommande transporter med oftare förekommande buller bedöms inte medföra någon betydande effekt på fågellivet i anslutning till järnvägen.

Samlad bedömning fågel

Påverkan på fågelfaunan längs järnvägssträckan bedöms i huvudsak som försumbar, men vissa delar av sträckan bedöms passera områden som har måttliga värden för vissa skyddsvärda fåglar (rödlistade eller fågelarter upptagna i fågeldirektivets bilaga 1). Vid dessa områden ska skyddsåtgärder vidtas som uppsättande av fågelavvisare på kontaktledning för att minska risken för kollision, samt tidsstyrning av röjning och avverkning av buskar och träd utanför fåglarnas häckningsperiod, se avsnitt 8.1.3.68.1.3.10 .

Förutsatt att dessa skyddsåtgärder vidtas bedöms inte projektet medföra någon betydande påverkan på fågellivet längs sträckan. Ingen arts bevarandestatus bedöms påverkas negativt, varken på lokal, regional eller nationell nivå. Områdets kontinuerliga ekologiska funktion för förekommande arter bedöms bevaras längs utredd järnvägssträcka, inklusive mötesspår, byggvägar och stationslägen. Bedömningen är att effekten och konsekvensen är försumbar.

Stormusslor

Inga stormusslor har påträffats under inventeringen. De planerade åtgärderna längs med järnvägen bedöms därmed inte påverka några stormusslor och effekt och konsekvens bedöms som försumbar.

Utter

Uttern lever inom stora områden, honornas hemområden omfattar ett område på cirka 28 kilometer strandlängd. Vuxna hanar har hemområden med en storlek av omkring 45 kilometer strandlängd. Arten kan alltså förflytta sig över stora områden.

Uttern förflyttar sig längs vattendrag och behöver ibland passera korsande vägar och järnvägar, till exempel om det inte finns stränder under broar. På grund av att uttrarna passerar vägar och järnvägar dödas många uttrar varje år i trafiken. För utterpopulationen som helhet är trafiken sannolikt inte ett av de allvarligare hoten men regionalt kan trafiken vara starkt begränsande för arten. Uttrar som riskerar att skadas eller dödas när de passerar den aktuella järnvägssträckningen bedöms därmed vara den

största påverkansfaktorn. I nuläget trafikeras järnvägsspåret mellan Älmhult och Olofström av cirka 13 godståg per dygn.

I Trafikverkets riktlinjer för landskap (TDOK 2015:0323) fastställs bland annat att det vid ny- och ombyggnad av broar över vattendrag alltid ska finnas en säker passage för medelstora däggdjur om antalet fordon överstiger 35 per dygn (för järnväg).

Den maximala hastigheten på spåret är 70 km/h. Med den utbyggnad som föreslås i järnvägsplanen bedöms järnvägsspåret trafikeras av 25 godståg och 24 persontåg per dygn (12 per riktning). Den maximala tillåtna hastigheten på spåret är 160 km/h. Spårets utformning, med många kurvor och lutningar, medför att denna hastighet inte kommer uppnås överallt på sträckan. Jämfört med påverkan som sker på utterpopulationen på grund av befintlig järnväg bedöms den planerade ökningen av tåg på järnvägen medföra en viss ökad risk för att uttrar ska bli påkörda. Genom att skapa utterpassager vid de vattendrag där förekomst av utter har bekräftats, och där en passage kan tillskapas på ett bra sätt, kan andelen uttrar som skadas eller dör minskas.

Uttrar äter framför allt fisk men även groddjur, kräftor, större insekter, fåglar och mindre däggdjur. Sammansättningen av dieten återspeglar den tillgänglighet och förekomst av föda som finns i det område där uttern jagar. Möjligheten för uttrar att hitta föda bedöms inte påverkas negativt av en begränsad habitatförlust på land. Grumling kan uppstå i vattendrag till följd av exempelvis trumläggning vilket kan påverka exempelvis uttrarnas bytesdjur i vattnet negativt. Skyddsåtgärder för att minska påverkan från grumling kan behöva genomföras vid vattendrag.

Sammanfattningsvis bedöms projektet medföra en liten negativ konsekvens för uttrarna som lever i området, detta under förutsättning att skyddsåtgärder vidtas. Därmed bedöms inte att utterns bevarandestatus påverkas negativt, varken på lokal, regional eller nationell nivå.

8.1.3.7.4 Särskilt skyddsvärda träd

Kronobergs län

I närheten av plankorsningen i Fälhult har tre särskilt skyddsvärda träd noterats, varav två ekar med håligheter och diameter över 50 centimeter, samt en asp med håligheter och diameter på cirka 50 centimeter. En av ekarna hamnar inom upplag- och uppställningsyta för fordon och arbetsredskap. Den kommer märkas ut och sparas, samt vid behov omgärdas av och skyddas med plankor under anläggningsskedet. Den andra eken hamnar nära uppställningsytan (cirka 10 meter ifrån) och

bedöms klara sig utan påverkan. Aspen hamnar på ytterligare avstånd från uppställningsytan och bedöms inte påverkas.

Skåne län

Mellan Hökön och Kärraboda, ungefär vid km 12+300 finns en särskilt skyddsvärd ek som har en diameter på över 1 meter, väster om spåret där plankorsningen ska stängas. Detta träd bedöms inte påverkas av någon åtgärd.

Vid km 19+800 finns två särskilt skyddsvärda träd. Det ena är ett dött stående träd och kommer hamna i en vägslänt för en planerad serviceväg intill järnvägsspåret. Det andra särskilt skyddsvärda trädet utgörs av en ek, större än en meter i diameter, men som hamnar utanför påverkansområdet.

Vid km 26+300 (Esseboda) där mötesspår planeras, hamnar en särskilt skyddsvärd sälg som har en diameter på 80 cm, flera håligheter och hackspår efter spillkråka, cirka fem meter ifrån det nya mötesspåret. Trädet avses bevaras och bedöms inte påverkas.

Sammantaget är bedömningen att effekten och konsekvensen på särskilt skyddsvärda träd är försumbar. Inget särskilt skyddsvärt träd kommer avverkas eller bedöms skadas.

8.1.3.7.5 Artrika järnvägsmiljöer

Tio objekt med artrik järnvägsmiljö bedöms påverkas av åtgärder inom projektet (Tabell 15). Effekten på de enskilda objekttyperna bedöms bli liten men effekten för enstaka objekt blir måttlig till stor. Objekten utgör vanliga habitat och är i huvudsak arealmässigt små. Effekten som helhet bedöms därför bli liten. I Hökön ska ett järnvägsspår rivas och schaktmassor bestående av ytliga jordlager där artrika järnvägsmiljöer schaktas bort kan återföras till denna yta för att återställa fröbank och areal av artrik järnvägsmiljö. Vidare finns förutsättningar att anlägga bullervallar med sandblottor och även här placera schaktmassor från artrika järnvägsmiljöer för att återetablera denna typ av natur.

Sammantaget bedöms den totala arealen av artrik järnvägsmiljö och förutsättningarna för dessa miljöer snarare öka till följd av utbyggnadsalternativet och utökning av ytor med mötesspår och stationsområden gör att konsekvensen med avseende på artrika järnvägsmiljöer bedöms bli positiv.

Tabell 15. Artrika järnvägsmiljöer som bedöms påverkas av åtgärder inom projektet.

Län och längdmätning	Objekt typ (ha)	Effekt och konsekvens
Kronoberg Älmhult station	Solbelyst knytling (0,03 ha)	Delar av stationsytan som kan komma att påverkas vilket medför minskad areal med denna järnvägs-miljötyp. Värdet bedöms som litet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Kronoberg Älmhult station	Stora sandytor med blomrikedom (0,04 ha)	Del av objektet (ca 50%) bedöms kunna påverkas till följd av projektet. Värdet bedöms som litet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Kronoberg 0+600	Solbelyst knytling (0,01 ha)	Litet objekt med glest spridd knytling som hamnar inom yta för produktion vilket kan innebära upplagsytor etc. Värdet bedöms som litet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Kronoberg 0+800	Torräng med fibblematta (0,05 ha)	En liten del i norra änden av objektet (ca 25 m^2) hamnar inom yta för produktion vilket kan innebära upplagsytor etc. Värdet bedöms som litet. Effekten och konsekvensen bedöms som ingen eller försumbar.
Kronoberg 7+500	Område med strimsporre (0,18 ha)	Området planeras att användas som upplagsplats. Strimsporre är en art som har klassats med hög risk för invasivitet. Strimsporren bedöms kunna fortsätta finnas i området även om ytan nyttjas som exempelvis upplagsplats under anläggningsskedet. Värdet bedöms som litet med anledning av artens risk för invasivitet. Effekten och konsekvensen bedöms som försumbar.
Skåne 10+200 – 10+400	Torräng med fibblematta (0,22 ha)	Liten, om någon påverkan längs spåret inne i Hökön. Värdet bedöms som måttligt med avseende på storleken på objektet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Skåne 10+400	Torräng med fibblematta (0,04 ha)	Liten del av objektet hamnar inom yta för produktion. Värdet bedöms som litet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Skåne 16+000	Område med strimsporre (0,1 ha)	Vid mötesspåren vid Kärraboda. Hela objektet ligger inom påverkansområdet. Strimsporre är en art som har klassats med hög risk för invasivitet. Om arten påverkas negativt av projektet är det inte nödvändigtvis negativt för den biologiska mångfalden. Värdet bedöms som litet med avseende på artens risk för invasivitet. Effekten och konsekvensen bedöms som måttlig.

Skåne 21+100	Torräng med fibblematta (0,03 ha)	En liten del av objektet kan påverkas längs spåret inne i Lönsboda. Värdet bedöms som litet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten.
Skåne 16+700 – 16+850	Getväppling	Stor påverkan genom habitatförlust. Utskiftning av torv planeras i området och den artrika järnvägsmiljön kommer att försvinna. Värdet bedöms som måttligt. Effekten och konsekvensen bedöms som måttlig.

8.1.3.7.6 Invasiva arter

Invasiva arter har både genom rapporter i Artportalen och fältinventeringar visat sig vara ett vanligt förekommande inslag i naturmiljön längs med järnvägsspåret. Framförallt vid plankorsningar och i anslutning till vändplaner, grusytor och vägar, det vill säga i huvudsak där jord- och schaktmassor har hanterats och tillförts. De invasiva arterna sprider sig lätt och redovisningen i denna MKB visar på hur utbredningen såg ut vid tidpunkten för uppförandet av dokumentet. Arternas utbredning ändras sannolikt under kommande år. Det går därför inte att i detalj peka ut områden som särskilt ska bedömas då anläggningsarbete kan komma att ske flera år efter inventeringar genomförts och arterna kan förekomma på fler och nya områden. Generellt gäller att Trafikverket följer sina vedertagna rutiner och i enlighet med riktlinjer från Naturvårdsverket för hantering av de olika förekommande arterna vid gräv- och schaktarbeten för att undvika vidare spridning av arterna.

8.1.3.7.7 Viltolyckor och barriäreffekter (stora däggdjur)

Eftersom stängsel (personskyddsstängsel) endast planeras längs kortare sträckor inne i orterna bedöms ingen betydande ökning av barriäreffekt ske. Den ökade tågmängden kan göra att fler djur skräms bort men denna effekt bedöms vara försumbar.

En ökning av tågmängd och hastighet bedöms leda till en något ökad viltolyckstäthet. Viltolyckstätheten på järnvägen är dock låg i nuläget och den förväntade ökningen bedöms inte bli så stor att stängsling eller liknande åtgärder är motiverade. Nyttan med stängsling måste vägas mot barriäreffekten som orsakas.

På enstaka platser kommer nytt intrångsskyddsstängsel eller bullerskydd placeras. Platserna är i orter och där järnvägen går nära bostäder. Vid Vilshult, Lönsboda och Hökön stängslas delar av järnvägen i nära anslutning till vägar med befintlig viltolycksproblematik. Vid Vilshult är den stängslade sträckan totalt cirka 80 meter. Stängslingen kan leda till viss ökning av viltrörelser över väg 15 och därmed en viss risk för en

ökning i viltolyckstätheten. På övriga platser bedöms inte föreligga någon betydande risk att stängslingen förvärrar viltolyckstätheten.

Konsekvensen med avseende på viltolyckor och barriäreffekter bedöms som liten.

8.1.3.7.8 Rödlistade arter (ej skyddade)

Kronobergs län

Vid km 3+900 (Långhult) noterades en liten förekomst av borsttåg (NT) inom ett naturvärdesobjekt där en byggväg dras intill spåret. Förekomsten kan komma att påverkas genom anläggandet av en ny väg. Arten är dock relativt vanligt förekommande och eftersom endast en liten del av habitatet påverkas bedöms effekten som liten. Artens bevarandestatus på lokal, regional eller nationell nivå bedöms inte påverkas negativt till följd av utbyggnadsalternativet. Effekten och konsekvensen bedöms som liten negativ.

Vid km 7+500 ligger en befintlig grusplan som kommer användas som yta för produktion. Inom denna yta har den rödlistade arten sylnarv (NT) påträffats. Arten har minskat till följd av den allmänna igenväxningen av landskapet till följd av minskad hävd och minskat slitage på icke hårdgjorda vägar och gårdsytor. Bedömningen görs att sylnarv fortsatt kan finnas i området trots nyttjandet av grusytan som uppställningsplats. Detta bedöms medföra ett slitage av grusytan under anläggningsskedet som gynnar arten. Grusytan kvarlämnas därefter och finns kvar under driftsskedet. Artens bevarandestatus bedöms inte påverkas negativt till följd av projektet. Effekten och konsekvensen bedöms som försumbar.

Av de rödlistade arter som har framkommit under förstudien enligt Artportalen och som har rapporterats inom påverkansområdet bedöms en art påverkas i mindre grad; igelkott. Arten är rapporterad framför allt kring Älmhult och Lönsboda. En ökning av tågmängd och hastighet bedöms leda till en något ökad risk för påkörningar för arten, men effekten och konsekvensen som helhet bedöms som liten.

Blekinge län

I Vilshultsån norr om Vilshult finns det rapporterade fynd av rödlistade fiskarter så som ål och lake. Fisk kan påverkas negativt av grumling, habitatförlust och buller.

Vid km 33+745 – 33+795 kommer en spont anläggas intill Vilshultsån som ett erosionsskydd med syfte att säkerställa så att framtida vattenflöden inte riskerar att skada järnvägsbanken. Vidare kommer en

befintlig stödmur att rivas vid platsen. Arbetet planeras att ske från spåret för att minimera påverka Vilshultsån. Små mängder makadam från järnvägsbanken kan rasa ner i ån i samband med att muren rivs. Skyddsåtgärder för att motverka grumling kommer vidtas. Åtgärden bedöms medföra en liten och lokal negativ påverkan på bottenmiljön och inte medföra någon grumling i ån. Ytterligare en spont kommer att anläggas i järnvägsbanken vid km 33+868 – 33+893. Denna spont hamnar utanför vattenområdet.

Under byggskedet kommer pålning skapa undervattensbuller och vibrationer som sprider sig genom både vattnet och bottensedimentet i ån. Pålning med så kallad mjuk igångsättning (ramp-up) kommer om möjligt att användas så att mobila djur så som fisk kan fly från platsen innan de skadas. Åtgärden bedöms därmed minska de negativa effekterna på faunan. Arbetet med de två sponterna kommer bedrivas under ett fåtal veckor. Då arbetet utförs under sommaren påverkas inte lekperioden för lake. Ål reproducerar sig inte i Vilshultsån. Genomförd musselinventering visade inte på förekomst av stormusslor.

Effekten och konsekvensen på rödlistade arter som helhet bedöms bli försumbar.

8.1.3.8 Effekter och konsekvenser av byggskedet

Under byggskedet uppkommer visst buller, ett ökat antal transporter inom vissa delar av området, temporära upplags- och uppställningsytor och en ökad mänsklig närvaro. Naturmiljö tas i anspråk vid exempelvis vissa stationslägen eller mötesspår. Detta kan innebära habitatförlust för växt- och/eller djurarter. Spridning av invasiva arter längs järnvägsspåret bedöms vara en risk som kan uppstå främst vid anläggande av ledningsstolpar då jordmassor hanteras. Anläggningsarbetet längs spåret kommer framförallt genomföras via järnvägen vilket begränsar påverkan på omgivande naturmiljön betydligt.

8.1.3.9 Sammantagen bedömning

För de skyddade områdena bedöms värdet av dessa vara högt, men effekten och konsekvensen bli försumbar då ingen mark som är skyddad tas i anspråk och de ekologiska värden och funktioner i dessa områden kvarstår. För att minska risk för att fåglar ska kollidera med tillkommande kontaktledningar sätts fågelavvisare upp där spåret passerar Tyringemossen och Vakö myr.

För övriga områden med naturvärden som sumpskogar, våtmarker et cetera. bedöms värdena som låga dels utifrån tidigare känd information

och framförallt efter bedömningen vid genomförd naturvärdesinventering. Effekten och konsekvensen för dessa områden bedöms bli försumbar. Få utpekade områden påverkas, och dessa har bedömts sakna naturvärde och påverkan är liten eller försumbar.

Generellt biotopskyddade element påverkas i form av att delar av stenmurar behöver tas ned, ett dike kommer temporärt grävas upp och en allé bestående av i huvudsak döda träd tas ner. Stenmurarna avses byggas upp igen i anslutning till deras befintliga plats och diket kommer att återställas och påverkan bedöms därför som tillfällig och inte permanent. Allén kommer försvinna, men då träden i huvudsak är döda och vid naturvärdesinventering inte bedömdes ha några naturvärden eller vara av en storlek som gör dem ekologiskt värdefulla bedöms effekten och konsekvensen för generellt biotopskyddade element som liten negativ.

Av de naturvärdesobjekt som avgränsats i naturvärdesinventeringen bedöms fyra objekt som har klassats med påtagliga naturvärden där effekten och konsekvensen bedöms som liten i tre av fallen och måttlig i ett av fallen. Ett antal naturvärdesobjekt med visst naturvärde bedöms påverkas i obetydlig grad och består av naturvärdesobjekt inom vilka enstaka stolpplaceringar är planerade, eller där byggvägar dras längs med objektens yttre gräns. Projektets effekt och konsekvens för dessa naturvärdesobjekt bedöms vara försumbar.

Vidare bedöms projektets effekt och konsekvens för fridlysta eller skyddade arter som försumbar. Inga påträffade arter bedöms påverkas till följd av projektet. Skyddsåtgärder i form av fågelavvisare kommer anläggas längs vissa delar av sträckan för att undvika kollision med kontaktledningar. Anläggande av fem passager för små- och medelstora däggdjur där syftet är att förbättra spridning för groddjur och utter längs spåret avses genomföras. Då järnvägen är befintlig i dag bedöms dessa åtgärder bidra med en positiv konsekvens med avseende på detta.

Ett antal skyddsvärda träd har identifierats längs sträckan där samtliga bevaras och hänsyns tas vid anläggningsskede där det bedöms som nödvändigt. Effekten och konsekvensen bedöms som försumbar.

Artrika järnvägsmiljöer har avgränsats på flera platser längs spåret, där tio objekt bedöms påverkas. Merparten av dessa objekt är små och påverkas i liten omfattning. Två objekt bedöms påverkas är ytor med strimsporre som är klassad med hög risk för invasivitet. Om arten påverkas negativt av projektet är det inte nödvändigtvis negativt för den biologiska mångfalden. Värdet bedöms som litet med avseende på artens risk för invasivitet. Projektet bedöms genom tillkommande mötesspår och stationsytor bidra

med förutsättningar för ökande av areal av artrika järnvägsmiljöer och sammantaget bedöms effekten och konsekvensen som positiv.

Invasiva arter har visat sig vara ett vanligt förekommande inslag i naturmiljön längs med järnvägsspåret, främst vid plankorsningar och i anslutning till vändplaner, grusytor och vägar, det vill säga i huvudsak där jord- och schaktmassor har hanterats och tillförts. Trafikverket följer sina vedertagna rutiner och i enlighet med riktlinjer från Naturvårdsverket för hantering av de olika förekommande arterna vid gräv- och schaktarbeten för att undvika vidare spridning av arterna.

Konsekvensen med avseende på viltolyckor och barriäreffekter bedöms som liten. En ökning av tågmängd och hastighet bedöms leda till en något ökad viltolyckstäthet. Viltolyckstätheten på järnvägen är låg i nuläget och den förväntade ökningen bedöms inte bli så stor att stängsling eller liknande åtgärder är motiverade. Nyttan med stängsling måste vägas mot barriäreffekten som orsakas.

Effekten och konsekvensen på rödlistade arter som helhet bedöms bli försumbar. Borsttåg och sylnarv är två rödlistade arter som bedömts hamna i närhet av planerade åtgärder, men där effekten bedöms som liten då endast liten del av deras habitat påverkas och att deras bevarandestatus inte påverkas negativt.

8.1.3.10 Förslag till miljöhänsyn och försiktighetsmått

På de platser där påverkan på artrika järnvägsmiljöer inte kan undvikas sparas översta marklagren med fröbank och återställs eller flyttas till lämplig yta.

8.2 Boendemiljö

8.2.1 Rekreation och friluftsliv

8.2.1.1 Allmänt

Med rekreation och friluftsliv menas här vistelse och fysisk aktivitet utomhus för att uppnå miljöombyte, naturupplevelse, vila eller välbefinnande utan krav på prestation eller tävling.

8.2.1.2 Bedömningsgrunder

För bedömning av rekreationsvärden tillämpas bestämmelserna i 3 kap. 6 § miljöbalken. Det innebär att mark- och vattenområden, samt annan

fysisk miljö som har betydelse från allmän synpunkt på grund av hänsyn till friluftslivet, så långt som möjligt ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan skada dessa värden. Friluftslivet skyddas även genom områdesskydd enligt 7 kap. miljöbalken, exempelvis genom naturreservat och strandskydd.

En bedömning av påverkan på rekreation och friluftsliv görs i denna MKB utifrån hur tillgängligheten till berörda områden berörs, liksom hur berörda stråk påverkas.

Idag finns redan finns en järnväg med trafik som utgör en bullerkälla. Detta medför att Trafikverkets riktlinje för tysta parker och andra rekreationsytor i tätort, eller tysta friluftsområden inte är tillämpbara i detta projekt.

8.2.1.2.1 Bedömningsskala värde/känslighet

Utifrån bedömningsgrunderna har en bedömningsskala för värde upprättats, se Tabell 16.

Tabell 16. Bedömningsskala för värde, rekreation och friluftsliv.

Högt värde	Områden med mycket goda förutsättningar för rekreation och friluftsliv vad gäller tillgänglighet, mångformighet, storlek, form och upplevelser. Det är områden som är attraktiva ur ett nationellt perspektiv och som nyttjas ofta och av ett stort antal människor, t.ex. parker, motionsanläggningar, friluftsområden och så vidare, som många har en personlig relation till.
Måttligt värde	Områden med goda förutsättningar för rekreation och friluftsliv vad gäller tillgänglighet, mångformighet, storlek och form samt upplevelser. Det är områden som är särskilt lämpade för friluftsliv och attraktiva ur ett regionalt perspektiv. Det är parker, motionsanläggningar, friluftsområden och så vidare som nyttjas av många samt områden som människor har en personlig relation till.
Lågt värde	Områden med vissa förutsättningar för rekreation och friluftsliv och attraktiva främst ur ett lokalt perspektiv. Områden med god tillgänglighet för närrekreation, parker, uteområden och friluftsområden men som har något mindre upplevelsevärden, eller lägre nyttjandegrad.

8.2.1.3 Nuläge

Mellan Älmhult och Olofström finns flera områden för rekreation och friluftsliv och möjligheter att ta sig ut till naturområden via det mindre vägnätet. Figur 50 sammanfattar vandrings-, cykelleder, friluftsområden och naturreservat i anslutning till utredningsområdet. Därutöver finns även många stråk som används för närrekreation i anslutning till bebyggelse.

Älmhult

Stationsområdet i Älmhult utgör en viktig utgångspunkt för flera cykelleder samt möjlighet att ta sig ut till friluftsområden se Figur 50. De tre slingorna Vakö myr-rundan, Råshultsrundan och Pjätterydsrundan korsar alla stationsområdet. Åtgärderna i Älmhult kommer inte att påverka lederna fysiskt.

En bit ut från centrala Älmhult finns Klöxhults friluftsområde, Södra Möckeln och Haganäsparken som innehåller en rad aktiviteter i form av promenadslingor, utegym, grillplatser, camping, badplatser, elljusspår, hundrastplatser, med mera. Dessa kommer inte att påverkas.

Samtliga av ovanstående miljöer bedöms ha ett måttligt värde och känslighet enligt Tabell 16.

Hökön

I Hökön finns promenadstråk som korsar järnvägen i två punkter och leder motionären i en cirkel genom ett varierat landskap där man inte behöver gå tillbaka samma väg för att komma tillbaka. Runt Hökön finns både skogsmark och öppna landskapsavsnitt med utblickar. Rekreativa värden i Hökön bedöms ha ett måttligt värde/känslighet enligt Tabell 16.

Gylsboda

I Gylsboda finns cykelleden Sliperietleden samt vandringslederna Gylsbodaleden och Stenbrottsslingan, se Figur 50. En bit bort från spåret ligger även ett utemuseum kopplat till stenbrottet. Lederna samt utemuséet är viktiga målpunkter och bedöms ha goda förutsättningar för rekreation och friluftsliv. Lederna och målpunkter för rekreation och friluftsliv i Gylsboda bedöms ha ett måttligt värde/känslighet enligt Tabell 16.

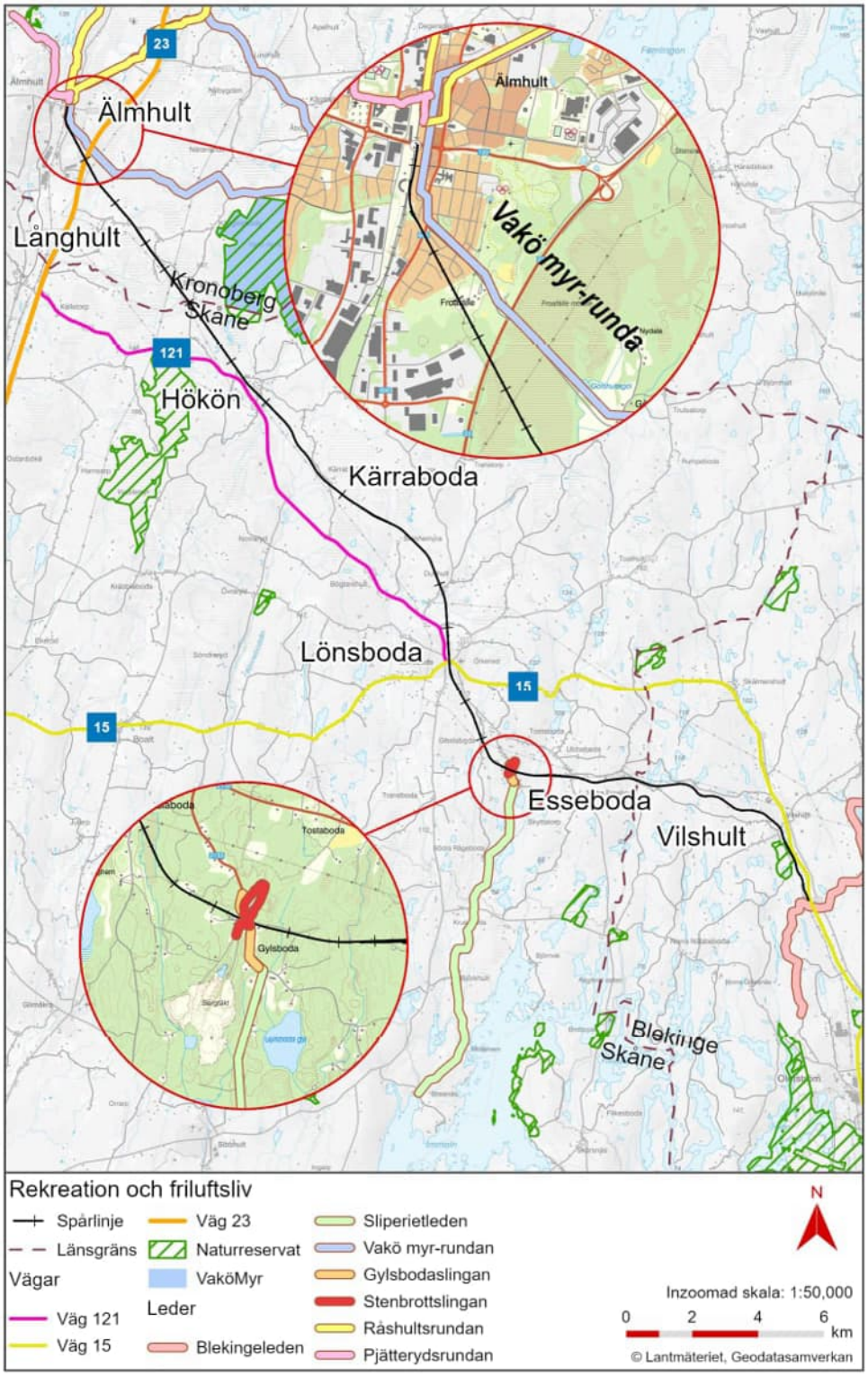
Vilshult

I Vilshult finns en promenadslinga med informationsskyltar över bygden och äldre bebyggelse. Slingan ansluter även till området för ortens

stenmuseum. Tillsammans bidrar promenadslingan och stenmuseet viktiga delar för besökande. Promenadslingan och stenmuseet utgör tillsammans viktiga besöksmål regionalt. Ovanstående bedöms ha ett måttligt värde/känslighet enligt Tabell 16.

Naturreservat

De naturreservat som finns längs med järnvägssträckan kan brukas för rekreation och friluftsliv men är inte utpräglade målpunkter för stora mängder besökare. Tyringemossen är i stort sett otillgänglig för besökare och även Vakö myr är svårframkomlig. Mer information om dessa områden finns även i kapitel 8.1.3 Naturmiljö. Naturreservaten bedöms ha måttligt värde och känslighet för rörligt friluftsliv och rekreativa värden enligt Tabell 16.



Figur 50. Karta över vandrings-, cykelleder, friluftsområden och naturreservat i anslutning till utredningsområdet.

8.2.1.4 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Som underlag till kartläggningen har uppgifter om stråk samlats in från kartstudier, kommunala hemsidor och genom platsbesök. Vid

samrådsmöten med allmänheten har frågor ställts om hur man rör sig i sitt närområde.

Det finns alltid osäkerhet vid kartläggning av rekreationsvanor över ett stort område. Det kan exempelvis finnas stråk som endast används period- eller säsongsvis, vilka kan vara svåra att fånga upp. Det finns sannolikt många mindre stråk som inte kommit till projektets kännedom eftersom de är väldigt lokala eller används av få.

8.2.1.5 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömning av utbyggnadsalternativets effekter har skalan enligt Tabell 17 använts.

Tabell 17. Kriterier för bedömning av påverkan och effekt för Rekreation och friluftsliv.

Påverkan/effekt	Uppstår när
Stor negativ	Stor negativ effekt uppstår när möjligheten för rekreation och friluftsliv begränsas kraftigt eller försvinner helt. Det skapas betydande barriärer mellan viktiga målpunkter.
Måttligt negativ	Måttlig negativ effekt uppstår när möjligheten till friluftsliv och rekreation reduceras och i viss mån skapar barriärer mellan viktiga målpunkter.
Liten negativ	Liten negativ effekt uppstår när åtgärden i låg grad påverkar tillgängligheten till området.
Ingen eller försumbar	Åtgärden medför ingen förändring vad gäller möjligheten till friluftsliv och rekreation.
Positiv	Positiva värden kan tillföras om områden för rekreation och friluftsliv skapas eller då tillgängligheten till sådana områden förbättras.

8.2.1.6 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Nedan beskrivs den påverkan på rekreation och friluftsliv som identifierats, samt vilka effekter och konsekvenser det förväntas leda till.

Vandrings- och cykelleder

Befintliga vandringsleder och cykelleder i Älmhult ligger utanför det område som påverkas av utbyggnadsalternativet. Utöver lederna finns också tre friluftsområden i anslutning till Älmhults tätort som inte heller

bedöms påverkas av utbyggnadsalternativet. Däremot kommer fler personer från närliggande orter kunna ansluta till vandrings- och cykelleder samt närliggande friluftsområden i Älmhult. Detta medför en positiv effekt.

I Hökön kommer ett befintligt rörelsestråk att påverkas då en passage stängs och man inte längre kan gå i en cirkel utan måste vända tillbaka till samma korsning.

I Vilshult kommer det bli en något längre men tryggare väg för att korsa spåret. I utbyggnadsskedet bedöms den nya plattformen i Vilshult medföra en positiv effekt för besökare och möjligheten att nå målpunkter som promenadslingan samt stenmuseet.

Sammanfattningsvis blir konsekvensen positiv för rekreation och friluftsliv kopplat till vandrings- och cykelleder.

Naturreservat

Den planerade plattformen i Vilshult bedöms skapa en positiv effekt för besökande till naturreservatet Kullan, då fler kan nå detta via tåg.

8.2.1.7 Effekter och konsekvenser av byggskedet

I Gylsboda bedöms befintliga cykelleder och målpunkter för det rörliga friluftslivet påverkas med liten negativ effekt under byggtiden. Påverkan rör framförallt viss ökad trafik och buller till upplagsytan.

I Vilshult kan det rörliga friluftslivet påverkas med liten negativ effekt under byggskedet på grund av ökat buller och transporter. Möjligheten att nå naturreservatet Kullan vid Vilshult bedöms påverkas av de planerade åtgärderna. Detta på grund av planerad upplagsyta, transporter med mera i närområdet. Sammanfattningsvis blir konsekvenserna måttligt negativa under byggskedet.

8.2.1.8 Sammantagen bedömning

Vandringsleder och naturreservat blir lättare att nå via de nya plattformarna. I Hökön medför stängning av en planpassage visst hinder för det rörliga friluftslivet som skapar en liten negativ konsekvens lokalt.

Sammantaget bedöms utbyggnadsalternativet leda till positiva konsekvenser för rekreation och friluftsliv i driftskedet.

8.2.2 Barnkonsekvensanalys

8.2.2.1 Allmänt

Som en del av järnvägsplanen har en barnkonsekvensanalys tagits fram för att belysa hur projektet påverkar barn utifrån ett barnrättsperspektiv. Analysen har kartlagt barns målpunkter och rörelsemönster inom området, jämfört påverkan mellan valt utbyggnadsalternativ och nuläget samt identifierat platser där risken för påverkan under byggskedet är störst. Barnkonsekvensanalysen har varit en central utvärderingsparameter vid utformning av utbyggnadsalternativ samt vid planeringen av byggskedet. Analysen utgår främst från barns förflyttning till fots och med cykel, och med barn avses alla under 18 år.

8.2.2.2 Bedömningsgrunder

Enligt barnkonventionen ska barnets bästa beaktas vid alla åtgärder som rör barn. I denna järnvägsplan omfattar bedömningen särskilt trafiksäkerhet, tillgänglighet och trygghet, eftersom dessa faktorer är avgörande för att barn ska kunna röra sig självständigt och säkert i sin närmiljö.

8.2.2.2.1 Bedömningsskala värde/känslighet

Utifrån bedömningsgrunderna görs följande bedömning av värde och känslighet, se Tabell 18.

Tabell 18. Bedömningsskala för barnkonsekvensanalysen.

Värde/känslighet	Bedöms vid
Högt värde/känslighet	Platser där många barn ofta vistas, till exempel skolor, större lekplatser och huvudstråk för gång och cykel.
Måttligt värde/känslighet	Platser där ett mindre antal barn vistas tidvis samt stråk som ligger längre från barns centrala målpunkter, till exempel orienteringsklubbar och fotbollsplaner.
Lågt värde/känslighet	Områden där få eller inga barn rör sig och där det saknas identifierade målpunkter för barn.

8.2.2.3 Metod

Metoden för barnkonsekvensanalysen har bestått av tre huvuddelar:

- Först har barns målpunkter och rörelsemönster inom ett utvidgat utredningsområde kartlagts med stöd av GIS-data, samrådsunderlag och information från berörda kommuner. Kartläggningen har omfattat bland annat skolor, förskolor, lekplatser, fritidsmiljöer, bostadsområden samt gång- och cykelstråk, kollektivtrafikens hållplatser och hållplatser för skolskjuts, för att skapa en bild av barns vardagliga rörelser.
- Därefter har även planerade upplagsytor under byggskedet kartlagts och kopplats samman med barns rörelsemönster för att identifiera platser där risken för påverkan och konflikter har bedömts vara störst.
- I nästa steg har det valda utbyggnadsalternativets påverkan på barn bedömts, med fokus på tillgänglighet, trafiksäkerhet, barriäreffekter samt barns möjlighet att röra sig tryggt och självständigt. Bedömningen har systematiserats genom ovan bedömningsskala som har värderat områdens känslighet utifrån barns närvaro.

8.2.2.4 Nuläge

I den inledande kartanalysen har det identifierats ett antal målpunkter för barn längs Sydostlänken. Målpunkterna är koncentrerade till samhällena Älmhult, Hökön, Lönsboda och Vilshult. I Älmhult och Lönsboda finns det både förskolor och grundskolor, vilket saknas i Vilshult och i de andra byarna längs sträckan. I detta avsnitt fokuseras på samhällena Älmhult, Hökön, Lönsboda och Vilshult, eftersom det är de som bedömts ha måttligt till högt värde och känslighet ur ett barnperspektiv.

I Älmhult (Kronobergs län) finns flera viktiga målpunkter för barn på båda sidor om järnvägen. Dessa omfattar bland annat skolor, förskolor, lekplatser, fritidsanläggningar samt buss- och skolbusshållplatser, vilket skapar täta rörelsemönster för barn i området. Inom tätorten finns två korsningspunkter med järnvägen, där korsningen med Skånevägen är försedd med bommar medan det finns en gångfålla vid Östra Göshultsvägen.

I Hökön (Skåne län) finns en målpunkt i form av en lokal möteslokal samt hållplatser, vilket medför behov för barn att korsa järnvägen i sin vardag. Det finns tre korsningspunkter med järnvägen varav de två med Byavägen är försedda med ljud- och ljussignal. Mellan dem finns en gångfålla vid Sågverksvägen.

I Lönsboda (Skåne län) finns bland annat skola, idrottsplats, simhall och förskola, vilket medför ett återkommande behov för många barn att korsa järnvägen i sin vardag. Gångpassagen i höjd med Skolgatan, samt korsningarna med väg 15 och Södra Gränsgatan är alla försedda med bommar.

I Vilshult (Blekinge län) finns idrottsplats, orienteringsklubb och hållplatser, vilket medför att barn har behov av att korsa järnvägen i sin vardag. Det finns korsningar vid Släggvägen och vid Arkelstorpsvägen, som båda är försedda med ljud- och ljussignaler.

8.2.2.5 Osäkerheter i bedömningen

Det finns vissa osäkerheter i bedömningen. Demografi och målpunkter kan förändras över tid, liksom skolskjutsens rutter. Bedömningen baseras därför på det mest aktuella underlag som funnits tillgängligt under arbetets genomförande.

8.2.2.6 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömningen av utbyggnadsalternativets effekter har skalan enligt Tabell 19 använts.

Tabell 19. Kriterier för bedömning av påverkan och effekt för barnkonsekvensanalysen.

Påverkan/effekt	Uppstår när
Stor negativ	Då korsningspunkten har en utformning som medför att barn lätt kan råka komma ut på spåret eller där oskyddade trafikanter hänvisas till vägar med mycket trafik eller höga hastigheter. Exempelvis bedöms plankorsningar som endast är försedda med ljus- och ljudsignal, markering av järnvägskors och gångfållor medföra en negativ effekt för barns hälsa och säkerhet.
Måttlig negativ	Åtgärder som medför långa omvägar för barn.
Liten negativ	Då korsningspunkten har en utformning som är säker men känns otrygg. Exempelvis kan planskilda korsningar medföra en liten negativ effekt på barns rörlighet om dess utformning medför att barn känner sig otrygga då de passerar.
Ingen eller försumbar	Åtgärden påverkar inga rörelsestråk som är viktiga för barn.

Positiv	Barns möjligheter att röra sig trafiksäkert och självständigt förbättras genom planskilda passager och korsningar med helbom. Dessa lösningar ger positiva effekter, förutsatt att de utformas så att de upplevs som trygga. Om en passage upplevs som otrygg finns en risk att den inte används, trots hög trafiksäkerhet. Samtidigt kvarstår en viss risk i korsningar med helbom, då de inte fullt ut tar hänsyn till barns oförutsägbara beteende. Hållplatser för resandeutbyte för tågpendling som underlättar för äldre barn, som ofta pendlar, att resa längre regionalt till skola och fritidsaktiviteter.

8.2.2.7 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Personskyddstängsel längs järnvägen i utbyggnadsalternativet är en viktig skyddsåtgärd ur ett barnperspektiv. Tanken är att hindra barn från att komma in på järnvägsområdet och därigenom minska risken för olyckor, med hänsyn till barns oförutsägbara beteende. Personskyddsstängsel planeras bland annat att sättas upp genom Hökön och Vilshult. I Älmhult och Lönsboda planeras bullerskyddsskärm sättas utmed järnvägsspåret, vilket hindrar barn från att komma in i järnvägsområdet.

8.2.2.8 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Utbyggnadsalternativet innebär en positiv effekt för barns rörelsemönster, säkerhet och trygghet jämfört med nuläget. Förbättringarna uppnås främst genom att korsningar som i dag enbart är utrustade med ljus- och ljudsignal, järnvägskorsmarkering och gångfållor tas bort eller ersätts med helbommade och planskilda passager. Åtgärderna kompletteras med personskyddsstängsel och bullerskyddsskärmar, vilket leder barn mot säkra färdvägar och minskar risken för att riskfyllda genvägar väljs. Därigenom skapas en mer förutsägbar och trygg miljö för barn, vilket är särskilt viktigt med hänsyn till barns ibland oförutsägbara beteende. Viss risk kvarstår vid helbommade passager men den samlade säkerhetsnivån bedöms ändå öka avsevärt. Effekterna är störst i områden där barns målpunkter är koncentrerade, främst i Älmhult, Hökön, Lönsboda och Vilshult, men även på delsträckorna mellan samhällena uppstår positiva effekter. Här förbättras trafiksäkerheten genom att enskilda vägkorsningar stängs och oskyddade plankorsningar tas bort. När dessa ersätts med ersättningsvägar som leder till säkra korsningspunkter skapas tryggare färdvägar även för barn som bor mer utspritt längs järnvägen. Därtill

bidrar förbättrade hållplatser för resandeutbyte till ökad tillgänglighet för äldre barn som pendlar regionalt till skola och fritidsaktiviteter.

8.2.2.9 Effekter och konsekvenser av byggskedet

Byggskedet innebär en ökad risk för barn på grund av förändrade miljöer, tung trafik och tillfälliga hinder. Genom analysen av upplagsytor och barns rörelsemönster framträder de platser där påverkan bedöms vara störst. Särskilt utsatta områden är centrala Älmhult vid resecentrum, södra Älmhult vid kopplingscentralen, Lönsboda vid planskildheten och brobygget samt Vilshult och Hökön. I dessa miljöer rör sig många barn i vardagen, vilket innebär en förhöjd risk för otrygghet och konflikter under byggskedet.

För att minska riskerna för barn under byggskedet behöver entreprenören ta särskild hänsyn i tätorterna Älmhult och Lönsboda, där många barn rör sig i nära anslutning till järnvägen. Det är viktigt att arbeta med tydlig och barnanpassad skyltning, säkra och lättbegripliga omledningsvägar, god belysning och barnsäkra avspärrningar. Byggtransporter bör planeras för att undvika backning och trafik nära skolor, förskolor och gång- och cykelstråk under tider då många barn vistas ute. Skolor ska informeras i god tid, med enkelt material riktat även till barn. Entreprenören bör involveras tidigt och löpande riskanalyser ska genomföras med fokus på barns säkerhet, särskilt vid skolvägar och hållplatser. I områden som Hökön, Kärraboda, Skinnemyra, Duvhult, Gisslaboda, Gylsboda och Vilshult behöver förändrade trafikflöden följas upp kontinuerligt i dialog med kommunerna, eftersom barn är kreativa och oförutsägbara och åtgärder kan behöva justeras under projektets gång.

8.2.2.10 Sammantagen bedömning

Sammantaget bidrar utbyggnadsalternativet till en tydligt tryggare och mer trafiksäker miljö för barn. I de orter längs järnvägen där många barn rör sig dagligen bedöms känsligheten som hög och måttlig, medan mellanliggande sträckor där färre barn vistas bedöms ha låg känslighet. Med hänsyn till korsningarnas utformning i utbyggnadsalternativet, där planskilda passager och korsningar med helbom förbättrar trafiksäkerheten, bedöms påverkan ge upphov till positiva effekter. Den samlade konsekvensen bedöms därmed som positiv, då barns möjligheter att röra sig trafiksäkert, tryggt och självständigt förbättras.

8.2.3 Buller

8.2.3.1 Allmänt

Buller är ett oönskat ljud som kan upplevas störande och som vi helst vill undvika. Upplevelsen av buller är subjektiv och beror bland annat på plats, situation, ljudets varaktighet och individens känslighet. Buller påverkar hälsa och välbefinnande och tillhör de allvarligare störningarna i samhället.

Ljudnivån beskriver hur starkt ett ljud uppfattas och anges i enheten decibel (dB). Skalan är logaritmisk, där hörseltröskeln vid cirka 0 dB motsvarar det svagaste ljud en människa kan uppfatta, medan smärttröskeln vid cirka 130 dB motsvarar den nivå där ljudet upplevs som fysiskt smärtsamt. I Sverige används två olika termer för att beskriva trafikbuller – ekvivalent respektive maximal ljudnivå. Ekvivalent ljudnivå är medelljudnivån över en tidsperiod och maximal ljudnivå är den högsta momentana ljudnivå som uppträder under en händelse.

8.2.3.2 Bedömningsgrunder

De åtgärder som planeras inom denna järnvägsplan är av den omfattning att de är att betrakta som en väsentlig ombyggnad. Det innebär att bedömningen av buller utgår från de riktvärden som anges i Infrastrukturproposition 1996/97:53 för nybyggnation eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dB(A) ekvivalentnivå inomhus
- 45 dB(A) maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dB(A) maximalnivå vid uteplats i anslutning till bostad

Vid åtgärd i järnväg eller annan spåranläggning avser riktvärdet för buller utomhus 55 dB(A) ekvivalentnivå vid uteplats och 60 dB(A) ekvivalentnivå i bostadsområdet i övrigt.

Vid tillämpning av riktvärdena bör hänsyn tas till vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt. I de fall utomhusnivåerna inte kan reduceras till riktvärdena, bör inriktningen vara att inomhusnivåerna inte överskrids.

Trafikverket har konkretiserat riktvärdena i infrastrukturpropositionen för hantering av buller i projekt som betraktas som nybyggnad eller väsentlig

ombyggnad av infrastruktur (Trafikverket, TDOK 2017:0686). Ett utdrag ur dessa riktvärden redovisas i Tabell 20.

Tabell 20. Utdrag från Trafikverkets riktvärden för buller från spårtrafik, TDOK 2017:0686.

Lokaltyp eller områdestyp	Ekvivalent ljudnivå, Leq24h, utomhus	Ekvivalent ljudnivå Leq24h, utomhus på uteplats/skolgård	Maximal ljudnivå LmaxF, utomhus på uteplats/skolgård	Ekvivalent ljudnivå Leq24h, inomhus[1]	Maximal ljudnivå LmaxF, inomhus[2]
Bostäder	55 dB(A)[3] 60 dB(A)[4]	55 dB(A)	70 dB(A)[5]	30 dB(A)	45 dB(A)
Vårdlokaler				30 dB(A)	45 dB(A)

[1] Riktvärden inomhus omfattar bostadsrum i permanentbostad och fritidsbostad.

[2] Avser ljudnivåer nattetid (22–06) och får överskridas med högst 5 dB(A) fem ggr per trafikårsmedelnatt.

[3] Avser ljudnivån vid fasad från spårtrafik i högre hastighet än 250 km/h.

[4] Avser ljudnivån vid fasad från spårtrafik vid lägre hastighet än 250 km/h.

[5] Om ljudnivån överskrids bör den inte överskridas mer än 10 dB(A) fem ggr per timme dag- och kvällstid (06–22).

8.2.3.2.1 Bedömningsskala värde/känslighet

Vid bedömning av sträckans känslighet ur ett bullerperspektiv har följande skala använts, se Tabell 21.

Tabell 21. Kriterier för bedömning av känslighet för buller.

Känslighet	Bedöms vid
Hög känslighet	Områden med bostäder, vårdlokaler, skola, förskola eller rekreationsområden som i nuläget inte påverkas av trafikbuller.
Måttlig känslighet	Områden med bostäder, vårdlokaler, skola, förskola eller rekreationsområden som i nuläget påverkas av trafikbuller.
Låg känslighet	Områden som inte innehåller bostäder, vårdlokaler, skola, förskola eller rekreationsområden.

8.2.3.3 Nuläge

Spårsträckningen går i huvudsak genom obebyggd mark, främst skog och åkermark, som bedöms ha låg känslighet för buller. Bebyggelse finns i orter som bland annat Älmhult, Lönsboda och Vilshult samt som enstaka byggnader längs spåret. Den befintliga trafiken längs den utredda sträckningen, tillsammans med annan statlig infrastruktur som ingår i järnvägsplanen, bedöms i nuläget orsaka en påtaglig bullerstörning för den omkringliggande bebyggelsen. Områden med bostäder, vårdlokaler, skolor och andra bullerkänsliga verksamheter bedöms därför ha måttlig känslighet enligt Tabell 21.

8.2.3.4 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömning av effekten av buller har följande bedömningsskala använts, se Tabell 22.

Tabell 22. Kriterier för bedömning av påverkan och effekt för Buller.

Påverkan/effekt	Uppstår när
Stor negativ	Trafikbuller från Sydostlänken överskrider riktvärden inomhus.
Måttligt negativ	Trafikbuller ökar i de olika miljöerna och/eller riktvärden utomhus överskrids.
Liten negativ	Liten negativ effekt uppstår om små förändringar av trafikbullernivåer sker utan att några riktvärden överskrids.
Ingen eller försumbar	Ljudnivåerna från trafikbuller är oförändrade.
Positiv	Trafikbuller från Sydostlänken minskar och en förbättring observeras vid bullerberörda byggnader.

Konsekvensbedömning för buller sker enbart för bullerberörda byggnader. Med Sydostlänken menas i bedömningsskalan trafik på Sydostlänken samt annan statlig trafikinfrastruktur som ingår i järnvägsplanen. Med små förändringar i bedömningsskalan menas mindre än 2 dB mellan nuläget och utbyggnadsalternativet.

8.2.3.5 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Trafikverket utreder möjliga bullerskyddsåtgärder enligt en avstegstrappa, där det successivt undersöks vilka åtgärder som är samhällsekonomiskt lönsamma, det vill säga om den beräknade nyttan är större än kostnaden.

Till en början utreds om ljudnivåerna kan sänkas genom spårnära åtgärder såsom bullerskyddsskärmar eller bullerskyddsvallar. Beräkningar visar att följande järnvägsnära bullerskyddsåtgärder är samhällsekonomiskt lönsamma eller bedöms enligt andra bedömningsgrunder vara värda att etablera:

- Bullerskyddsskärm längs järnvägens båda sidor i Älmhult
- Bullerskyddsvall utmed järnvägens östra sida i Duvhult
- Bullerskyddsvall utmed järnvägens östra sida i Gisslaboda
- Bullerskyddsskärm längs järnvägens båda sidor i Lönsboda

Därutöver kommer fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som byte av friskluft- eller väggventiler och fönster samt skydd för uteplats, erbjudas cirka 300 fastighetsägare. Ytterligare cirka 30 bostäder behöver ytterligare utredning för eventuellt tilläggsisolering av vägg eller andra åtgärdsförslag. Samtliga fasadnära åtgärder ska anpassas och ta hänsyn till eventuella kulturvärden.

8.2.3.5.1 Bortvalda skyddsåtgärder

Totalt har 21 skärmar respektive 3 vallar har utretts längs med hela sträckan. Utefter ett flertal parametrar har de som är mindre lönsamma valts bort. Motivering bakom samtliga val presenteras specifikt i PM Buller.

8.2.3.6 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

De åtgärder som föreslås i järnvägsplanen medför att godstågstrafiken kan öka på spåret och att persontågstrafik kan börja trafikera sträckan. Hastigheten kan även höjas på spåret, vilket också leder till ökade ljudnivåer. Beräkningarna baseras på den prognostiserade trafiken på spår och vägar år 2045.

En redovisning av hur många fastigheter som beräknas beröras i nuläget, nollalternativet, samt utbyggnadsalternativet utan och med föreslagna bullerskyddsåtgärder redovisas i Tabell 23.

Tabell 23. Antal bostäder som överskrider respektive riktvärde i de olika beräkningsscenarierna.

	Nuläge	Nollalt	Utred.alt utan åtgärder	Utredn.alt med åtgärder
60 dBA ekvnivå vid fasad	99	95	172	124
55 dBA ekvnivå vid uteplats	72	73	126	99
80 dBA maxnivå vid uteplats	49	49	82	47
30dBA ekvnivå inomhus	27	28	73	2
45 dBA maxnivå inomhus nattetid	142	143	248	27

Med insatta spårnära åtgärder bedöms hela områdens ljudnivåer sjunka vilket reducerar behoven av fastighetsnära åtgärder, samt underlättar fastighetsnära åtgärder i identifierade bostäder där inomhusnivåer hade varit svårt eller omöjligt att uppnå utan spårnära åtgärder. Med fastighetsnära åtgärder bedöms inomhusriktvärden kunna uppnås i större delen av bostäderna i riskområden avseende buller.

8.2.3.7 Sammantagen bedömning

Den sammantagna bedömningen väger samman den effekt som projektet bedöms medföra avseende ljudnivå i bostäder och vårdlokaler samt deras tillhörande uteplatser. Olika bostäder och vårdlokaler har olika bedömd känslighet utifrån fasadegenskaper, samtliga har samma riktvärden.

Utbyggnadsalternativet baseras på den prognostiserade trafiken samt den planerade persontågstrafiken längs Sydostlänken. Alternativet omfattar även de åtgärder som beslutas, vilket innebär att trafikbuller från Sydostlänken förväntas minska vid flera bullerutsatta byggnader avseende de främsta riktvärdeskategorierna redovisade. Ljudnivåerna inomhus bedöms förbättras avsevärt som en följd av fastighetsnära åtgärder.

Sammantaget bedöms utbyggnadsalternativet ha en positiv effekt på boendemiljön.

8.2.3.8 Förslag till miljöhänsyn och försiktighetsmått

Bullerskydden i sig förbättrar även ljudnivån i områdena vilken har en positiv inverkan på både människor och djurs miljö och hälsa.

I de fall det är möjligt prioriteras bullerskyddsvallar framför bullerskyddsskärmar då dessa har en lägre, och ibland positiv, inverkan på miljön. Att använda schaktmassor i bullerskyddsvallar kan spara in på resurser som annars skulle fraktat bort schaktmassorna men som nu i stället kan nyttjas lokalt och som bullerskydd.

Vid alla platser som bullerskydd övervägs räknas alltid naturvärden in i bedömningen för att värna om dessa i största möjliga mån.

8.2.3.9 Fortsatt arbete

De som påverkas av buller i driftskedet kan även beröras under byggskedet. Buller från transporter kan dessutom påverka boende längs de vägar som används för material- och masshantering. Ett infrastrukturprojekt innebär flera arbetsmoment som genererar störningar, och byggbuller upplevs ofta som påfrestande för omgivningen. Bullret härrör främst från transporter av byggmaterial och schaktmassor samt från schakt- och fyllningsarbeten. I byggskedet brukar Naturvårdsverkets riktlinjer för byggbuller följas om inga andra lokala riktlinjer finns.

8.2.4 Elektromagnetiska fält

Runt omkring elledningar och elektriska apparater finns två typer av fält, elektriska och magnetiska fält. Det gemensamma namnet är elektromagnetiska fält (EMF). Fälten är starkast närmast källan men avtar med ökat avstånd. Alla elektriska anläggningar och utrustningar skapar elektromagnetiska fält som kan ge upphov till påverkan på den egna eller någon annans anläggning eller utrustning.

Järnvägens elanläggningar är i grunden utformade för att begränsa det elektromagnetiska fältets utbredning och motverka vagabonderande strömmar. I järnvägens elektriska system är det främst tågdriftens strömmar i kontaktledningsanläggningen som kan orsaka problem. Fältet runt kontaktledningen är svagt när inget tåg är i närheten men ökar under någon minut när ett tåg passerar och är starkast närmast

kontaktledningen. Fältets styrka avtar sedan mycket snabbt med avståndet. Både det elektriska och magnetiska fältet avtar från källan.

8.2.4.1 Bedömningsgrunder

Magnetfält anges vanligen i enheten mikrotesla, μT. Vid om- och nybyggnad av järnväg ska gällande lagkrav, föreskrifter samt standarder och normer följas. Om detta görs så erhålls en järnvägsanläggning som i huvudsak kommer att fungera väl ur EMC-synpunkt (elektromagnetisk kompatibilitet) och såväl begränsar de elektromagnetiska fält som anläggningen alstrar samt att den är immun mot yttre störningar från andra anläggningar.

Strålsäkerhetsmyndigheten har beslutat om rekommenderade referensvärden för magnetfält som gäller för allmänheten. Referensvärdena avser maximala momentanvärden, inga medelvärden anges. För hushållsel på 50 Hz är referensvärdet 100 μT medan det för järnvägsel på 16,7 Hz är 300 μT. Värden över referensvärdet uppstår normalt inte nära järnvägen där allmänheten vistas.

Det vetenskapliga underlaget anses fortfarande inte tillräckligt gediget för att det ska gå att sätta ett gränsvärde. Utöver formella krav så uppmanar miljöbalken till försiktighet. Det innebär att risker för människors hälsa ska undvikas så långt som det kan anses tekniskt och ekonomiskt rimligt. Platser där allmänheten vistas under längre perioder, såsom i bostäder, förskolor och skolor, ska beaktas. Utifrån försiktighetsprincipen så arbetar Trafikverket för att det sammanlagda årsmedelvärdet inte ska överstiga 0,4 μT såvida detta kan åstadkommas till en rimlig kostnad.

8.2.4.2 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Inom projektet har en studie har gjorts, genom bland annat fastighetskartor, för att identifiera bostäders lägen samt eventuella externa verksamheter som kan påverkas av de elektromagnetiska fält som järnvägen ger upphov till. Även de kraftförsörjningsanläggningar och större kraftledningar som kan påverka järnvägen har kartlagts.

Beräkningar har därefter gjorts för att utreda vilka anpassningar som behöver göras för att magnetfältets årsmedelvärde inte ska överstiga 0,4 μT. Beräkningarna baseras på tågtyper, tågvolymer och den föreslagna kontaktledningsanläggningen och dess förhållande till berörda fastigheter.

8.2.4.3 Nuläge

Järnvägen mellan Älmhult och Olofström är inte elektrifierad, därmed finns inga elektromagnetiska fält utmed järnvägen.

8.2.4.4 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

En genomgång av verksamheter och bostäder utmed spåret har genomförts. Kontaktledningsstolpar har i första hand placerats på motsatt sida av spåret, i förhållande till byggnaden, eller så har placeringen i längsled anpassats för att reducera de elektromagnetiska fält som järnvägens system kan ge upphov till.

På de platser där avståndet till närliggande hus understiger 14 meter visar beräkningarna att det behövs justering av AT-linor i stolparna för att minimera generering av elektromagnetiska fält.

8.2.4.5 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Beräkningar har gjort av den föreslagna utformningen av järnvägsanläggningen, vilka visar att samtliga fastigheter klaras utan att magnetfältets årsmedelvärde överskrider 0,4 μT.

8.2.4.6 Sammantagen bedömning

Utifrån utförd inventering och beräkningar konstateras att samtliga fastigheter kan klaras utan att få för höga magnetfält.

8.3 Vatten

8.3.1 Grundvatten

8.3.1.1 Allmänt

Grundvatten utgörs av det vatten som fyller markens porer och sprickor. Det förekommer under markytan i jord och berg. Längs med järnvägssträckan förekommer grundvatten på olika djup och i jord- och berglager med olika genomsläpplighet.

Vid järnvägen planeras åtgärder som kan påverka grundvattnet på olika sätt. Tre stycken planskilda korsningar ska anläggas; vid väg 23, Lönsboda och Vilshult. Vid dessa platser kommer grundvatten att bortledas vid schaktarbeten som kommer sänka av grundvattennivåerna i omgivningen. I Skinnemyra kommer förstärkningsåtgärder att genomföras där arbeten

kommer ske i vatten. I Långhult, Kärraboda och Esseboda kommer nya mötesspår att anläggas som omges av diken. Längs med hela järnvägssträckan kommer kontaktledningsfundament att anläggas i öppna mindre schakt.

8.3.1.2 Bedömningsgrunder

8.3.1.2.1 Bedömningsskala värde

I tabellen nedan anges de kriterier som används för att bedöma grundvattnets värde. Det räcker att ett av kriterierna är uppfyllda för att värdet ska uppnås.

Tabell 24. Bedömningsskala för värde, hydrogeologi.

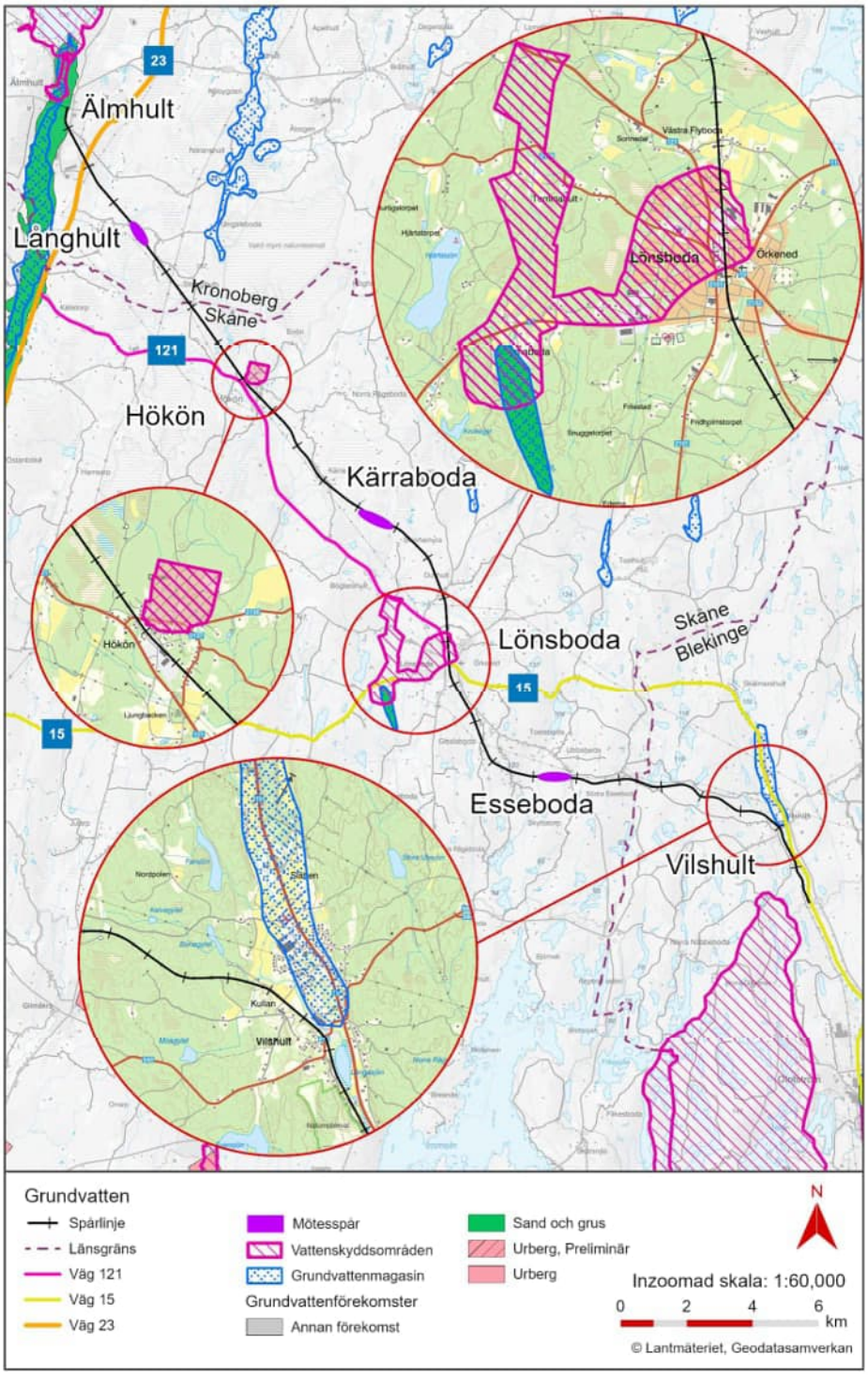
Värde	Hydrogeologi
Högt värde	Område där grundvattnet nyttjas genom kommunal vattentäkt eller där det förekommer en grundvattenförekomst eller grundvattenmagasin utpekat av SGU. Grundvattnet förser värdefulla naturområden (grundvattenberoende ekosystem) med grundvatten.
Måttligt värde	Område där grundvattnet nyttjas som vattentäkt för enskild förbrukning (privata brunnar). Det finns grundvattenberoende ekosystem.
Lågt värde	Område där grundvattnet inte nyttjas som resurs. Område där grundvattenberoende ekosystem inte förekommer.

8.3.1.3 Nuläge

Ett antal grundvattenförekomster, grundvattenmagasin och vattenskyddsområden befinner sig i nära anslutning eller korsas av järnvägsspåret, se Figur 51. Järnvägsplanen berör i sin norra del grundvattenförekomsten Älmhultsåsen, Älmhult söder (Vatten-ID: WA17912896). Precis norr om utredningsområdet ligger Älmhultsåsen, Älmhult norr (WA 56895362), som också utgör en dricksvattenförekomst. Strax norr om utredningsområdet finns vattenskyddsområdet Älmekulla.

I Vilshult finns ett grundvattenmagasin i sand och jord. Uttagsmöjligheterna bedöms till mellan 1 och 5 liter per sekund.

I Hökön finns ett vattenskyddsområde (Hökön samhälle), som ligger strax intill och norr om järnvägsspåret. Inom samma område som vattenskyddsområdet ligger grundvattenförekomsten Hökön (WA19048694). Den utgörs av en förekomst i urberg. Båda ligger utanför området där arbete kommer utföras.



Figur 51. Karta över grundvattenförekomster, vattenskyddsområden och av SGU utpekade grundvattenmagasin.

I Lönsboda går järnvägsspåret genom en del av vattenskyddsområdets yttre zon (Lönsboda och Tommaboda grundvattentäkt). Inom den yttre zonen gäller ett antal föreskrifter som behöver beaktas. Det krävs tillstånd från kommunen för schaktningsarbeten och tillförsel av massor för avjämning och utfyllnad. Hantering och lagring av petroleumprodukter och brandfarliga ämnen är anmälningspliktigt. Muddrings-, pålnings-, schaktnings- och fyllningsarbeten samt sprängning av berg i eller nära sjöar och vattendrag är tillståndspliktigt. Hantering och lagring av för grundvattnet skadliga ämnen kräver tillstånd.

En brunnsinventering har utförts längs med järnvägssträckan. Ett 60-tal enskilda brunnar har inventerats. Ett flertal används för enskild vattenförsörjning. Utöver detta finns enskilda brunnar som används för energiförsörjning och dessa är djupa och bergborrade.

Grundvattenberoende ekosystem omfattar bland annat våtmarker, sumpskogar och källor. Våtmarker finns längs med hela sträckningen.

Där järnväg eller annan infrastruktur passerar organiska jordlager kan en risk för sättning uppkomma om grundvattennivåerna sänks av. Generellt sett består jordlagren av morän, som inte är sättningskänslig.

8.3.1.4 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Bedömningen bygger på uppskattningar av förändringar av grundvattenförhållandena. Som underlag har nivåer i ett 30-tal grundvattenrör längs med sträckan använts, i vilka mätningar har pågått sedan mars 2025. Osäkerheter föreligger vad gäller jordarternas genomsläpplighet och grundvattenbildning då detta inte har undersökts i detalj.

8.3.1.5 Bedömningsskala för påverkan och effekter

Vid bedömning av utbyggnadsalternativets effekter har skalan i Tabell 25 använts.

Tabell 25. Kriterier för bedömning av påverkan och effekt för grundvatten.

Påverkan/effekt	Uppstår när
Stor negativ	Projektet skadar grundvattenkänsliga objekt och/eller riskerar försämra MKN i grundvattenförekomster. Stor risk för sättning vad gäller infrastruktur och byggnader. Stora avsänkningar i vattentäkter som ger upphov till skada. Grundvattenberoende ekosystem riskerar uttorkning.
Måttlig negativ	Projektet riskerar att negativt påverka grundvattenkänsliga objekt. Avsänkning i vattentäkter ger negativ påverkan på brunnarnas kapacitet eller kvalitet. Finns viss risk för sättningar på byggnader och infrastruktur. Grundvattenberoende ekosystem riskerar tidvis påverkas negativt.
Liten negativ	Projektet riskerar att i endast liten omfattning skada grundvattenkänsliga objekt. Endast små eller inga avsänkningar i vattentäkter. Risk för sättningar på byggnader och infrastruktur är försumbar. Grundvattenberoende ekosystem riskerar endast liten påverkan.
Ingen eller försumbar	Det sker ingen påverkan av betydelse på några grundvattenkänsliga objekt.
Positiv	Den hydrogeologiska situationen för grundvattenkänsliga objekt förbättras, t.ex. om diken plockas bort så att grundvattennivåer återgår till naturliga nivåer (utan att ge annan negativ effekt).

8.3.1.6 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Inom projektet har grundvattenpåverkan minimerats till exempel genom att anpassa djupen och höjdsättningen på diken där så varit möjligt. Arbeten under grundvattenytan utförs under så kort tid och så effektivt som möjligt. Kontrollprogram för uppföljning av naturliga grundvattennivåvariationer pågår. Kontroll och uppföljning av grundvattenrelaterad omgivningspåverkan utförs i byggskedet.

8.3.1.7 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

8.3.1.7.1 Väg 23

Väg 23 ska läggas på bro över järnvägen. Det är endast aktuellt med grundvattenbortledning från schakt för brofundament under cirka en månads tid. Påverkansområdena blir endast ett tiotal meter från schaktens ytterkant. Motstående intressen är järnvägen och väg 23 som eventuellt kan påverkas eftersom delar kan vara anlagda på organiska jordar. Värdet på grundvattnet inom området bedöms som lågt. Effekten bedöms bli liten i byggskedet och ingen i driftskedet. Konsekvenserna blir därmed små och ingen eller försumbar i driftskedet.

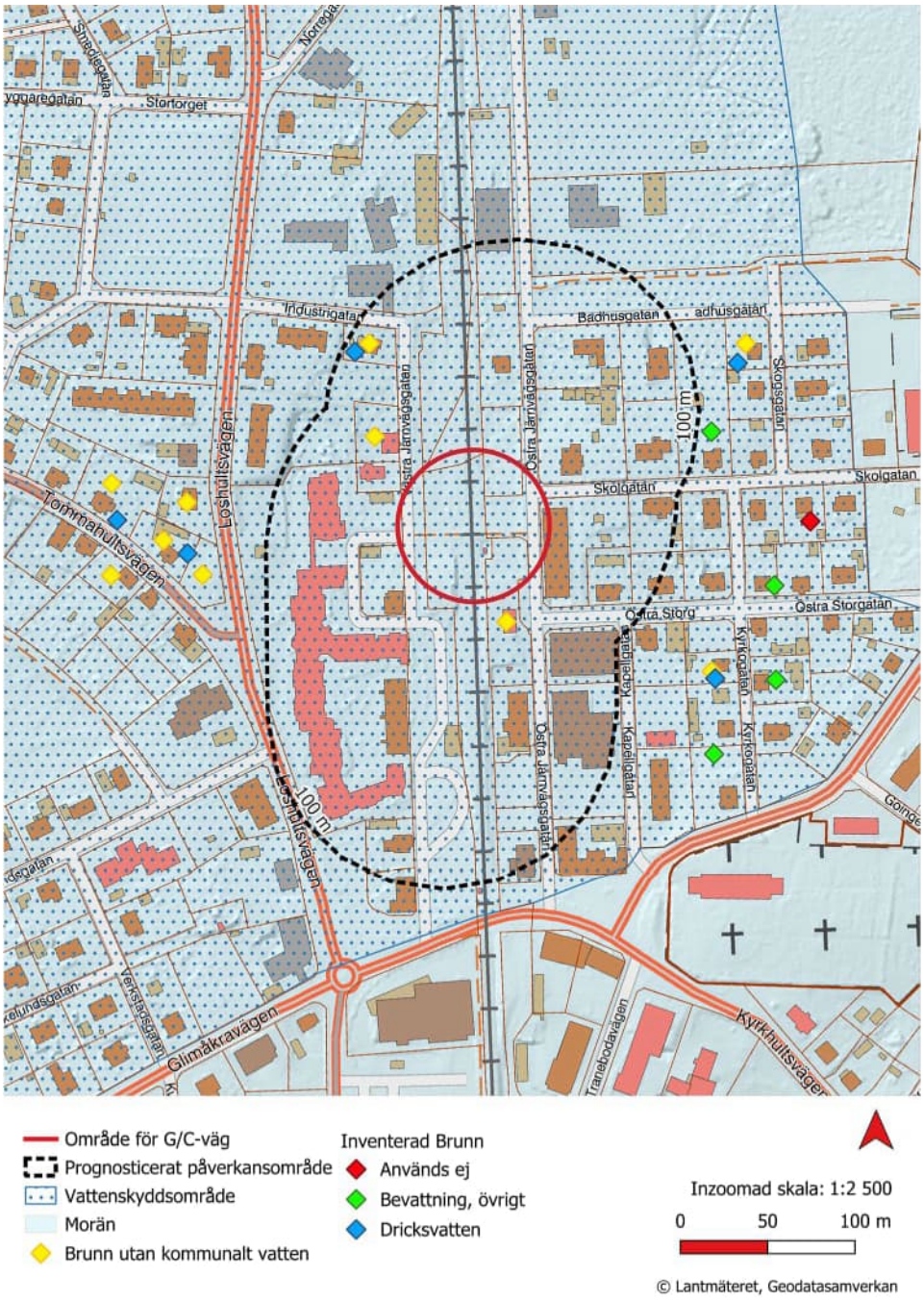
8.3.1.7.2 Lönsboda

En gång- och cykelväg kommer anläggas under järnvägen vid Skolgatan. Schaktning kommer utföras i jordlagren under grundvattenytan och grundvattenbortledning kommer att ske i både bygg- och driftskede. Jordlagren består av morän, vilket gör att omgivningspåverkan blir begränsad. I Figur 52 redovisas ett preliminärt prognostiserat påverkansområde där yttre gränsen visar 0,3 meters avsänkning av grundvattnet i jordlagren i byggskedet. I driftskedet blir påverkansområdet något mindre. Det finns enskilda brunnar som används för dricksvattenförsörjning inom det prognostiserade påverkansområdet. Dessa brunnar kan komma få en grundvattennivåsänkning. Övriga brunnar är bergborrade energibrunnar som inte bedöms påverkas av planerade arbeten.

Den kommunala vattentäkten består av ett antal brunnar i jord och en brunn i berg. Brunnarna i jord ligger mer än en kilometer från planerat schakt och brunnen i berg ligger mer än 500 meter från planerat schakt och helt och hållet utanför det prognostiserade påverkansområdet. Den mängd grundvatten som leds bort från schaktet och färdig gång-och cykelväg i driftskedet utgör endast en mycket liten del av den totala grundvattenbildningen inom området. Arbetet sker i den yttre zonen i Lönsboda-Tommaboda vattenskyddsområde. För den kommunala vattentäkten bedöms påverkan bli försumbar.

Grundvattnet bedöms ha måttligt värde. Effekten bedöms bli måttlig till stor beroende på påverkan på enskilda brunnar. Den bedömda konsekvensen för anläggningen i Lönsboda bedöms bli måttlig till stor.

Trafikverket utreder huruvida grundvattenbortledningen i Lönsboda är tillståndspliktig eller inte enligt 11 kap. miljöbalken.



Figur 52. Preliminärt prognostiserat påverkansområde för 0,3 meters avsänkning av grundvattennivåerna i Lönsboda vid undergång för gång-och cykelväg. Kartan visar motstående intressen.

8.3.1.7.3 Vilshult

I Vilshult planeras för en gång- och cykelväg under järnvägen. Här ligger järnvägen högt och grundvattenbortledningen är liten. Grundvattnet berörs därför endast marginellt och avsänkningen blir mycket liten. Påverkansområdet bedöms uppgå till några tiotal meter. Det finns inga grundvattenkänsliga objekt inom påverkansområdet. Värdet på

grundvattnet bedöms som litet och effekten som liten. Konsekvensen bedöms bli liten.

8.3.1.7.4 Mötesspår

Vid de nya mötesspåren i Långhult, Kärraboda och Esseboda blir det aktuellt med nya diken och skärningar som kan ge en viss grundvattenpåverkan. Det finns redan diken vid befintlig järnväg som har gett en grundvattenpåverkan under lång tid.

Det förekommer inga enskilda brunnar eller andra grundvattenkänsliga objekt längs mötesspåren i Långhult och Kärraboda. Värdet på grundvattnet bedöms som litet och effekten som försumbar. Konsekvensen bedöms därför som försumbar för dessa mötesspårslägen.

I Esseboda finns tre enskilda brunnar på motsatta sidan av planerade mötesspår. Längre åt väster, långt från brunnarna, planeras skärningar på upp till 7 meter. Det finns redan skärningar här, men de nya blir något djupare. Det rör sig om mindre skärningar i kullar som inte har höga grundvattennivåer. Det finns inga byggnader eller värden i närheten av dessa skärningar. Värdet på grundvattnet bedöms som litet och effekten som försumbar. Konsekvensen bedöms därför som försumbar för dessa mötesspårslägen.

8.3.1.7.5 Övriga områden

Längs med sträckan kommer kontaktledningsstolpar att anläggas. Dessa grundläggs i schakt intill spåret. Risken för att enskilda, grävda brunnar nära schakten kommer att påverkas är liten. Djupborrade enskilda vattenbrunnar kommer inte påverkas alls. Bedömningen är att det kan finnas en liten risk för negativ påverkan på mycket grunda, enskilda, grävda brunnar nära schakten under en mycket kort period. Effekten och konsekvensen bedöms som ingen till liten.

Skinnemyra

Området där järnvägen passerar består av torv. Förstärkningsarbeten kommer genomföras, vilket kommer göras under vatten. Därmed sker ingen grundvattenbortledning i byggskedet. Därför bedöms det att ingen negativ effekt eller konsekvens kommer uppkomma varken i bygg- eller driftskedet.

8.3.1.7.6 Grundvattenförekomster och grundvattentäkter

Älmhultsåsen, Älmhult söder (Vatten-ID: WA17912896)

Arbete med förlängning av plattform och nytt spår kommer att ske inom

grundvattenförekomsten. Geoteknik har utförts inom området och jordarten består av fyllning på morän. Inget grundvatten har påträffats. Ingen negativ effekt eller konsekvens bedöms uppstå i bygg- eller driftskedet.

Älmhultsåsen, Älmhult norr (WA 56895362)

Grundvattenförekomsten, som även utgör en dricksvattenförekomst, ligger utanför utredningsområdet för järnvägen. Förekomsten kommer inte påverkas och ingen negativ effekt eller konsekvens kommer uppstå, varken i bygg- eller driftskedet.

Hökön (WA 19048694)

Grundvattenförekomst i berg, följer samma utbredning som vattenskyddsområdet. Inget arbete kommer utföras inom grundvattenförekomsten. Ingen negativ effekt eller konsekvens kommer uppstå.

Älmhults vattenskyddsområde och vattentäkt

Vattenskyddsområdet ligger utanför utredningsområdet. Inga arbeten sker inom vattenskyddsområdet. Ingen negativ effekt eller konsekvens kommer att uppstå.

Hökön vattentäkt

Inget grundvattenrelaterat arbete utförs. Den kommunala grundvattentäkten i berg kommer inte att påverkas.

Lönsboda vattentäkt

Arbetet består i ny planskild korsning där gång- och cykelväg passerar under järnvägen. Arbete kommer utföras inom vattenskyddsområdets yttre skyddszon. Under arbetet behöver grundvatten bortledas vilket innebär en grundvattensänkning i området. Även under driftskedet kommer grundvatten att ledas bort och grundvattennivåerna vara avsänkta. Ingen negativ effekt eller konsekvens bedöms uppstå varken i bygg- eller driftskedet.

Tyringemossen (Natura 2000-område)

En ersättningsväg ska byggas söder om Tyringemossen. Vägen föreslås utformas som enkel grusväg och läggas på bank. Behovet av diken är litet. Avståndet till Tyringemossen är flera hundra meter. Ingen påverkan kommer ske på grundvattennivåerna i Tyringemossen och därmed uppstår inte heller någon negativ effekt och konsekvens.

8.3.1.8 Sammantagen bedömning

I huvudsak sker ingen eller endast liten påverkan på grundvattnet längs med järnvägssträckan. I Lönsboda kommer det ske grundvattenbortledning vid en planerad ny planskild gång-och cykelväg under järnvägen. Här kan det komma att uppstå stor till måttlig konsekvens på miljön, främst för enskilda brunnar. Vid väg 23 sker det en grundvattensänkning tillfälligt vid byggande av brostöd. Det finns torv i området som skulle kunna sätta sig vid en grundvattensänkning (torven kompakteras när den dräneras).

I Vilshult planeras för en gång- och cykelväg under järnvägen. En viss grundvattenbortledningen kommer behöva göras, men påverkan på grundvattennivåerna blir liten och konsekvensen liten.

Totalt för hela sträckan bedöms konsekvensen för grundvatten bli liten eller försumbar.

8.3.2 Ytvatten

8.3.2.1 Allmänt

Ytvatten är det naturligt förekommande vatten som är synligt ovan mark så som sjöar, vattendrag, våtmarker och hav, och avgränsas därmed mot grundvatten som förekommer under markytan.

I vattenförvaltningsförordningen (SFS 2004:660) definieras inlandsvatten utom grundvatten som ytvatten. En del av dessa vatten klassas som ytvattenförekomster och omfattas då av fastställda miljökvalitetsnormer för ytvatten. Miljökvalitetsnormer beskriver vilken status ytvattenförekomsterna ska ha vid en angiven tidpunkt. En miljökvalitetsnorm får inte försämras och möjligheten att uppnå miljökvalitetsnormer får inte förhindras. Även vatten som inte är klassade som vattenförekomster ingår i vattenförvaltningens tillämpningsområde, men omfattas inte av egna miljökvalitetsnormer.

Ett avrinningsområde är det område, mark- och vattenyta, som samlar upp all den nederbörd som rinner fram till en viss punkt i ett vattendrag. Detta avrinningsområde avgränsas av så kallade vattendelare, ofta höjdryggar. Allt vatten inom ett avrinningsområde avvattnar alltså till ett huvudvattendrag. Sveriges vattendrag är uppdelade i huvudavrinningsområde, som mynnar i havet, som i sin tur är uppdelade i delavrinningsområde (SMHI, 2025a och SMHI, 2025b).

Våtmarker är områden där vatten under stora delar av året finns nära eller över markytan, och där minst 50 procent av vegetationen är hydrofil, det vill säga fuktighetsälskande. Ett undantag är tidvis torrlagda bottenområden i sjöar, hav och vattendrag. De räknas som våtmarker trots att de saknar vegetation (Gunnarsson & Löfroth, 2009). Torvmark skapas över lång tid när organiskt material inte bryts ner under blöta och syrefattiga förhållanden. Detta leder till att rester från vegetationen pressas ihop och ackumuleras till jordarten torv. I ett orört tillstånd klassificeras torvmarkerna som våtmarker (SGU, 2020 och Naturvårdsverket 2025).

8.3.2.2 Bedömningsgrunder

Enligt 3 kap. miljöbalken ska mark- och vattenområden användas för det eller de ändamål som de är mest lämpade till. Bedömningsgrunderna för ytvatten utgår från miljökvalitetsnormer, naturvärden, dikningsföretag samt bedömning av hur flöden och vattenkemi förändras med anledning av projektet.

8.3.2.2.1 Bedömningsskala värde

Utifrån bedömningsgrunderna har en bedömningsskala för värde upprättats, se Tabell 26.

Tabell 26. Kriterier för bedömning av värde av ytvatten.

Värde/känslighet	Bedöms vid
Högt värde	Vattenkvalitet: Där recipient har en naturlig härkomst och är i hög grad opåverkad av mänsklig aktivitet. Recipienten har god ekologisk status och god kemisk status enligt miljökvalitetsnormer för ytvatten, om klassning finns. Om recipient är oklassad så görs bedömning på fiskfauna och naturmiljö i vatten. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Områden som har stor positiv betydelse för biologisk mångfald. Värdekärnor i naturreservat och riksintressen samt fullgoda Natura 2000-naturtyper. Varje enskilt område är av särskild betydelse för att upprätthålla biologisk mångfald på global, nationell eller regional nivå. Områden som är stora, sammanhängande områden som uppvisar låg påverkansgrad. Områden som har stor artrikedom och/eller mycket goda förutsättningar för artrikedom.

Måttligt värde	Vattenkvalitet: Där större delen av recipient har en naturlig härkomst samt delar som är påverkade av mänsklig aktivitet. Recipienten har god ekologisk status eller god kemisk status enligt miljökvalitetsnormer för ytvatten om klassning finns. Om recipienten är oklassad så görs bedömning på fiskfauna och naturmiljö i vatten. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Områden som har påtaglig positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden som bär spår av kontinuitet i form av orördhet. Områden som har viss artrikedom och/eller goda förutsättningar för artrikedom.
Lågt värde	Vattenkvalitet: Där recipient till större delen är påverkad av mänsklig aktivitet. Recipienten uppnår inte god ekologisk status eller god kemisk status enligt miljökvalitetsnormer för ytvatten om klassning finns. Om recipient är oklassad så görs bedömning på fiskfauna och naturmiljö i vatten. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Områden med viss positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden som tydligt påverkats av mänsklig aktivitet men där det finns biotopkvaliteter eller arter av viss positiv betydelse för biologisk mångfald. Områden med vanligt förekommande arter utan förutsättningar för artrikedom.

8.3.2.3 Nuläge

8.3.2.3.1 Skyddade områden

Järnvägssträckningen passerar Tyringemossen och Vakö myr samt Vyssle- och Västermyr som alla utgör naturreservat, Natura 2000-område och riksintresse för naturvård.

De skyddade områdena beskrivs mer utförligt i avsnitt 8.1.3.

Järnvägssträckningen passerar inte genom eller i direkt anslutning till något vattenskyddsområde som avser skydd av ytvatten. Det närmaste vattenskyddsområdet för ytvatten utgörs av Halen, ytvattentäkt i Olofströms kommun, som ligger cirka sex kilometer väster om centrala Olofström.

8.3.2.3.2 Miljökvalitetsnormer för ytvatten

Sveriges vattenförekomsters rådande miljöstatus beskrivs med hjälp av klassificeringar av ekologisk status och kemisk ytvattenstatus, som baseras på bedömningar av olika kvalitetsfaktorer. En vattenförekomst kan ha

dålig, otillfredsställande, måttlig, god eller hög ekologisk status. Den kemiska ytvattenstatusen uppnås eller uppnås inte. Metodiken för statusbedömningen beskrivs i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter (HVMFS 2019:25) om klassificering och miljökvalitetsnormer avseende ytvatten. Målet för vattenförvaltningen är att alla vattenförekomster ska uppnå eller bibehålla minst god ekologisk och kemisk status inom givna tidsfrister. Dessa mål kallas miljökvalitetsnormer.

Vattenförvaltningen sker i cykler och nuvarande vattenförekomstindelning och bedömningar grundar sig på förvaltningscykel 3 (år 2017–2021). Beslutade miljökvalitetsnormer är från år 2021 och gäller tills vidare.

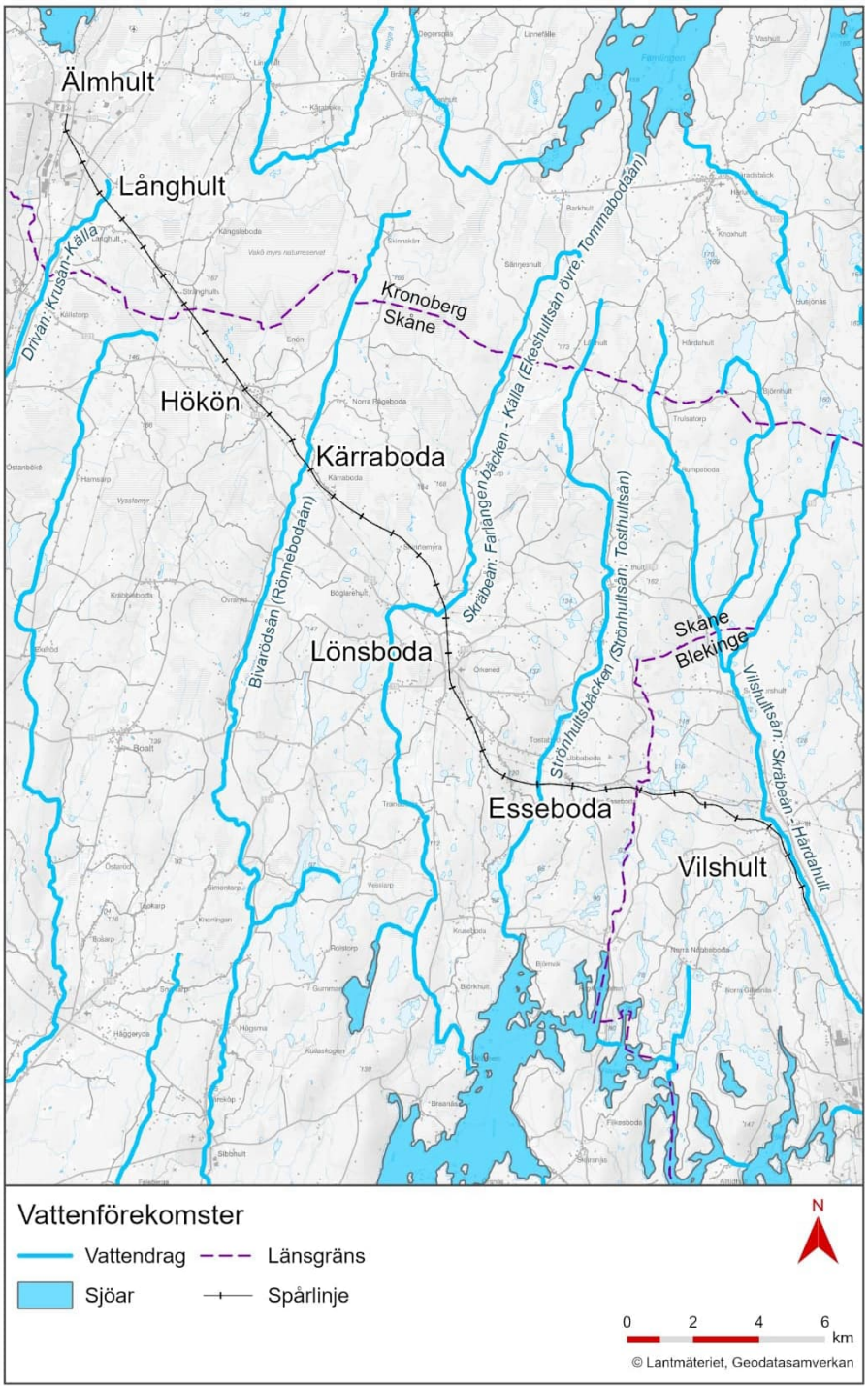
8.3.2.3.3 Berörda ytvattenförekomster

Järnvägssträckningen passerar eller löper längs med fem ytvatten-förekomster, se Figur 53. Kvalitetsfaktorerna sammanfattas i Tabell 27.

Tabell 27. Kvalitetsfaktorerna för de berörda ytvattenförekomsterna (VISS, 2026).

Status	**Typ**	**Kvalitets-faktor**	**Vattenförekomster**				
			Drivån: Krusån-Källa	Bivarödsån (Rönne-bodaån)	Skräbeån: Farlången-bäcken -Källa (Ekeshultsån övre, Tommaboda ån)	Strönhults-bäcken (Strönhultsån, Tosthultsån)	Vilshultsån: Skräbeån-Hårdahult
Ekologisk status	**Biologiska**	Kiselalger	Hög	God	Otillfreds-ställande	Hög	Hög
		Bottenfauna	Ej klassad	Ej klassad	Ej klassad	Ej klassad	Ej klassad
		Fisk	Måttlig	Måttlig	Måttlig	Måttlig	Måttlig
	Fysikalisk-kemiska	Närings-ämnen	God	God	God	God	Hög
		Försurning	God	God	Måttlig	God	God
		Särskilda förorenande ämnen	God	God	Ej klassad	God	God
	Hydro-morfologiska	Konnektivitet	Otillfreds-ställande	Dålig	Otillfreds-ställande	Dålig	Dålig
		Hydrologisk regim	Otillfreds-ställande	Otillfreds-ställande	Dålig	Otillfreds-ställande	Måttlig
		Morfologiskt tillstånd	Otillfreds-ställande	Måttlig	Otillfreds-ställande	Måttlig	Måttlig
Kemisk status		Prioriterade ämnen	Uppnår ej god	Uppnår ej god	Uppnår ej god	Uppnår ej god	Uppnår ej god

Vattenförekomsterna bedöms inte uppnå god kemisk status givet de nationella bedömningarna att halterna av bromerade difenyletrar samt kvicksilver överstiger gränsvärdena i alla Sveriges undersökta ytvattenförekomster på grund av luftburen spridning och atmosfärisk deposition (VISS, 2026).



Figur 53. Utpekade ytvattenförekomster längs järnvägsbanan.

Drivån: Krusån-Källa (WA18796116)

Vattenförekomsten är 21 kilometer lång och rinner mellan Älmhult och Osby. Beslutade miljökvalitetsnormer för Drivån är att den ska uppnå god ekologisk status till år 2033 samt god kemisk ytvattenstatus.

Ekologisk status i Drivån är måttlig. Ån är påverkad av försurning och skulle var försurad om den inte kalkades. Ån är rätad och rensad, vilket innebär att morfologi och hydrologi är påverkade (VISS, 2026).

Bivarödsån (Rönnebodaån) (WA21736360)

Vattenförekomsten är 51 kilometer lång och rinner mellan Älmhults kommun och Kristianstad. Beslutade miljökvalitetsnormer för Bivarödsån är att ytvattenförekomsten ska uppnå god ekologisk status till år 2027 och god kemisk ytvattenstatus.

Ekologisk status i Bivarödsån är måttlig. Ån är påverkad av försurning och skulle var försurad om den inte kalkades. Vattenförekomsten är också påverkad av vandringshinder som påverkar vattenlevande organismer negativt. Vidare är ån delvis rätad och rensad vilket innebär att morfologi och hydrologi är påverkade. Bottnar har påverkats till följd av finslipmaterial (VISS, 2026).

Skräbeån: Farlångenbäcken – Källa (Ekeshultsån övre, Tommaboda ån) (WA62169400)

Vattenförekomsten är 26 kilometer lång och rinner mellan Älmhults och Göinge kommuner. Beslutade miljökvalitetsnormer för vattenförekomsten är att den ska uppnå god ekologisk status till år 2027 och god kemisk ytvattenstatus.

Ekologisk status i vattenförekomsten är otillfredsställande. Ån är påverkad av försurning och kalkas. Vattenförekomsten är också påverkad av vandringshinder som påverkar vattenlevande organismer negativt. Eftersom ån delvis är rätad och rensad finns påverkan på morfologi och hydrologi. Även brunifiering bedöms vara ett betydande problem i vattenförekomsten (VISS, 2026).

Strönhultsbäcken (Strönhultsån, Tosthultsån) (WA87719053)

Vattenförekomsten är 23 kilometer lång och rinner från Älmhults kommun ner till sjön Immeln. Beslutade miljökvalitetsnormer för vattenförekomsten är att den ska uppnå god ekologisk status till år 2033 och god kemisk ytvattenstatus.

Ekologisk status i vattenförekomsten är måttlig. Ån är påverkad av försurning och skulle var försurad om den inte kalkades. Vattenförekomsten är också påverkad av vandringshinder som påverkar akvatiska organismer negativt. Ån är delvis rätad och rensad vilket innebär att även morfologi och hydrologi är påverkad (VISS, 2026).

Vilshultsån: Skräbeån-Hårdahult (WA69221141)

Vattenförekomsten är 26 kilometer lång och rinner från Älmhults kommun ner till Olofström. Beslutade miljökvalitetsnormer för vattenförekomsten är att den ska uppnå god ekologisk status till år 2033 och god kemisk ytvattenstatus.

Ekologisk status i Vilshultsån: Skräbeån-Hårdahult är måttlig. Vattenförekomsten bedöms vara påverkad av försurning, vandringshinder och förändring av morfologiskt tillstånd (Exempelvis på grund av grävningar i vattendraget, aktiv brukad mark eller tätorter i vattendragets närhet) (VISS, 2026).

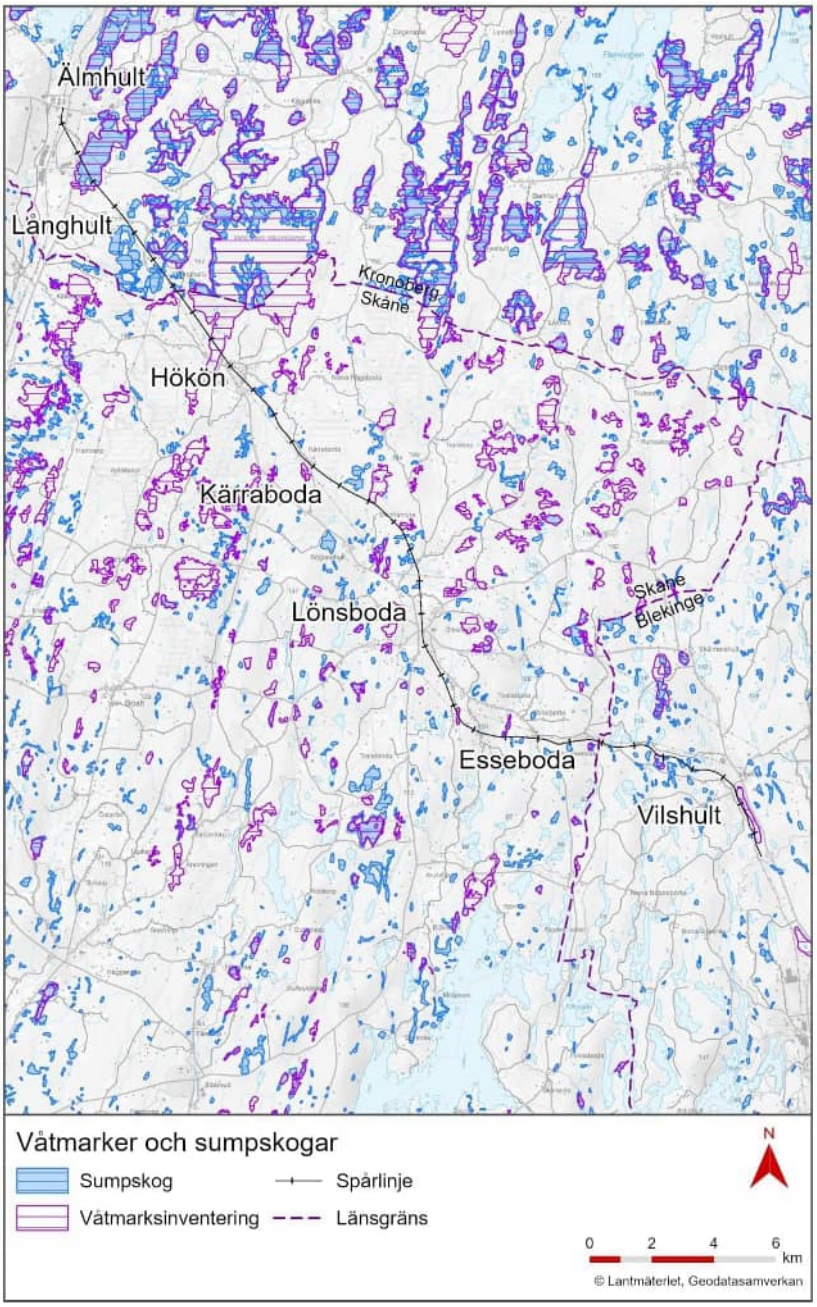
8.3.2.3.4 Mindre vattendrag och diken

Järnvägen passerar flera vattendrag och diken. Dessa har identifierats med hjälp av kartunderlag från Lantmäteriet och modelleringsverktyget Scalgo. Även trummor under järnvägen har varit vägledande för att hitta rinnande vatten.

Fältbesök har genomförts för att utreda förekomst av stormusslor, utter och strandskydd i flera mindre vattendrag och diken.

8.3.2.3.5 Våtmarker och sumpskogar

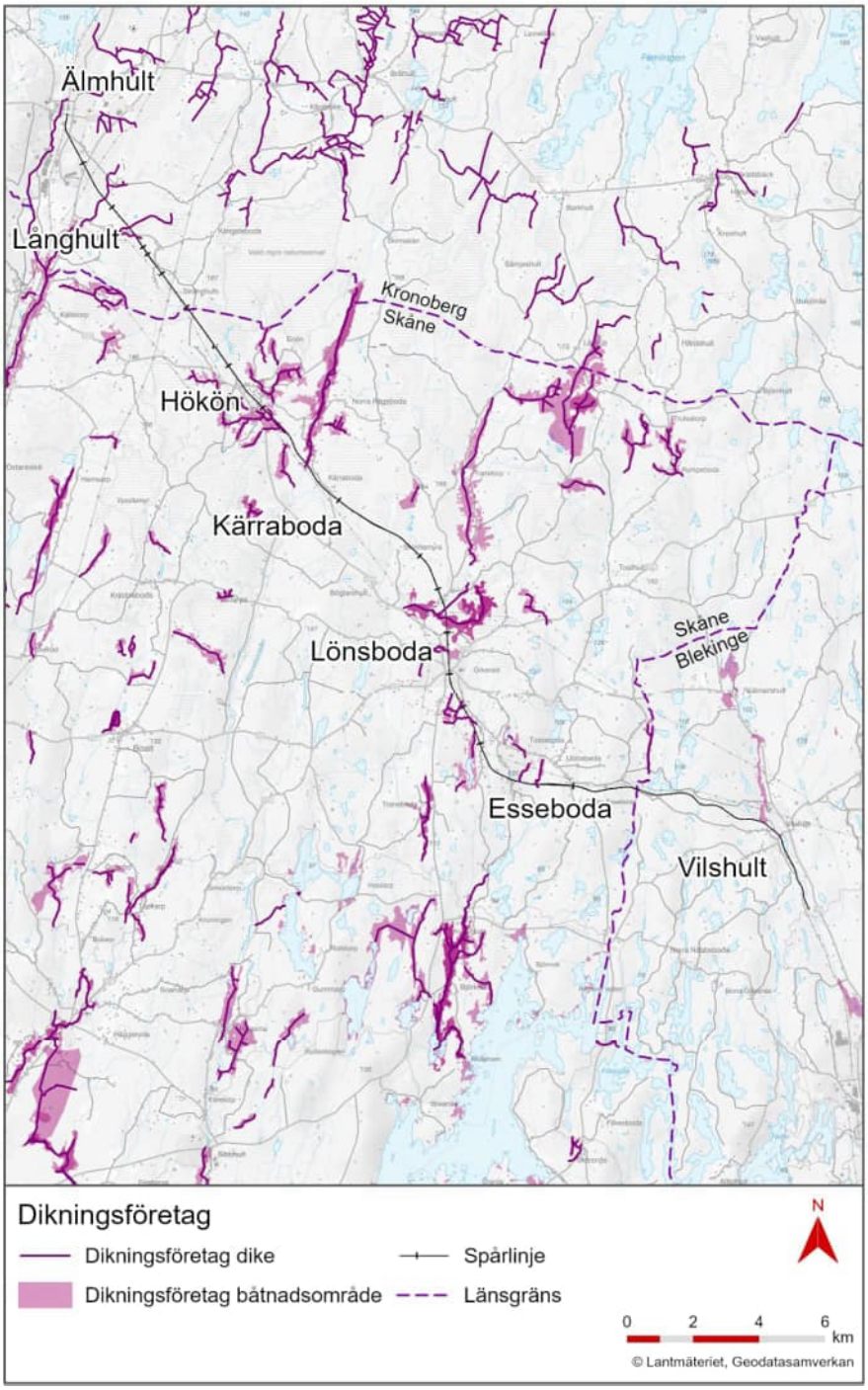
Järnvägssträckningen passerar genom eller i nära anslutning till ett tiotal våtmarksobjekt identifierade i våtmarksinventeringen (VMI) och ungefär 20–30 sumpskogar (Naturvårdsverket, 2025), se Figur 54. Våtmarkernas naturvärdesklass (NV-klass), som har tagits fram i VMI, är lågt eller visst vilket bedöms motsvara ett lågt värde enligt bedömningsgrunderna. En av våtmarkerna, Vakö myr (G04E3A01) har dock mycket hög NV-klass vilket bedöms motsvara ett högt värde enligt bedömningsgrunderna. Sumpskogarna saknar klassning.



Figur 54. Våtmarker och sumpskogar längs med järnvägsspåret.

8.3.2.3.6 Dikningsföretag

Flera dikningsföretag passeras av järnvägssträckningen. Dessa är framför allt lokaliserade i närhet av samhällena Hökön och Lönsboda, se Figur 55.



Figur 55. Dikningsföretag längs sträckan.

8.3.2.3.7 Vattenverksamheter

De planerade åtgärderna kommer att medföra vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken. I Tabell 28 redovisas de vattenverksamheter som har identifierats längs med järnvägsspåret. Vattenverksamheter som avser ersättningsvägar tillhör inte järnvägsplanen och hanteras därmed inte inom ramarna för ansökan.

Vattenverksamheterna kan komma att justeras längre fram i processen och kommer att hanteras i separat anmälan alternativ tillstånd om vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken.

Tabell 28. Vattenverksamheter längs med järnvägsspåret. Flödet baseras på uppgifter från SMHI (SMHI, 2026).

Vattentyp	Km-tal	Flöde / yta i vattenområde	Åtgärd	Län
Vattendrag	Cirka 1+950	Mindre än 1 m^3/s	Tre trummor under väg 23	Kronoberg
Torvmark	Cirka 1+950	Mindre än 3000 m^2	Utskiftning och utfyllnad längs med väg 23. Vid Froafälle mosse	Kronoberg
Torvmark	Cirka 1+950	Mindre än 3000 m^2	Vägbro vid väg 23. Vid Froafälle mosse	Kronoberg
Vattendrag	4+100	Mindre än 1 m^3/s	Ny trumma under väg	Kronoberg
Vattendrag	4+560	Mindre än 1 m^3/s	Ny trumma under väg	Kronoberg
Torvmark	Cirka 4+800 – 4+950	Mindre än 3000 m^2	Utskiftning vid anläggande av mötesspår och väg	Kronoberg
Vattendrag	4+990	Mindre än 1 m^3/s	Ny trumma under väg	Kronoberg
Vattendrag	5+045	Mindre än 1 m^3/s	Förlängning av befintlig trumma under järnväg	Kronoberg
Vattendrag	5+412	Mindre än 1 m^3/s	Förlängning av befintlig trumma under järnväg	Kronoberg
Vattendrag	8+020	Mindre än 1 m^3/s	Förlängning av befintlig trumma under järnväg	Skåne
Vattendrag	15+543	Mindre än 1 m^3/s	Förlängning av befintlig trumma under järnväg	Skåne
Torvmark	Cirka 16+350 – 16+450	Mindre än 500 m^2	Utskiftning vid gräsmark vid Skinnemyra	Skåne
Vattendrag	16+419	Mindre än 1 m^3/s	Befintlig trumma under järnväg vid Skinnemyra ersätts av en ny trumma	Skåne

Vattendrag	26+ 900	Mindre än 1 m^3/s	Förlängning av befintlig trumma under järnväg	Skåne
Vattendrag	Cirka 28+700	Mindre än 1 m^3/s	Ny trumma under väg	Skåne
Vattendrag	Cirka 28 +700	Mindre än 1 m^3/s	Ny trumma under väg	Skåne
Vattendrag	33+745 – 33+795 och 33+868 – 33+893	Mindre än 500 m^2	Två sponter vid Vilshultsån, söder om plattform	Blekinge
Översvämningsyta vid vattendrag	34+880 – 34+960	Mindre än 500 m^2	Erosionsskydd vid Vilshultsån	Blekinge

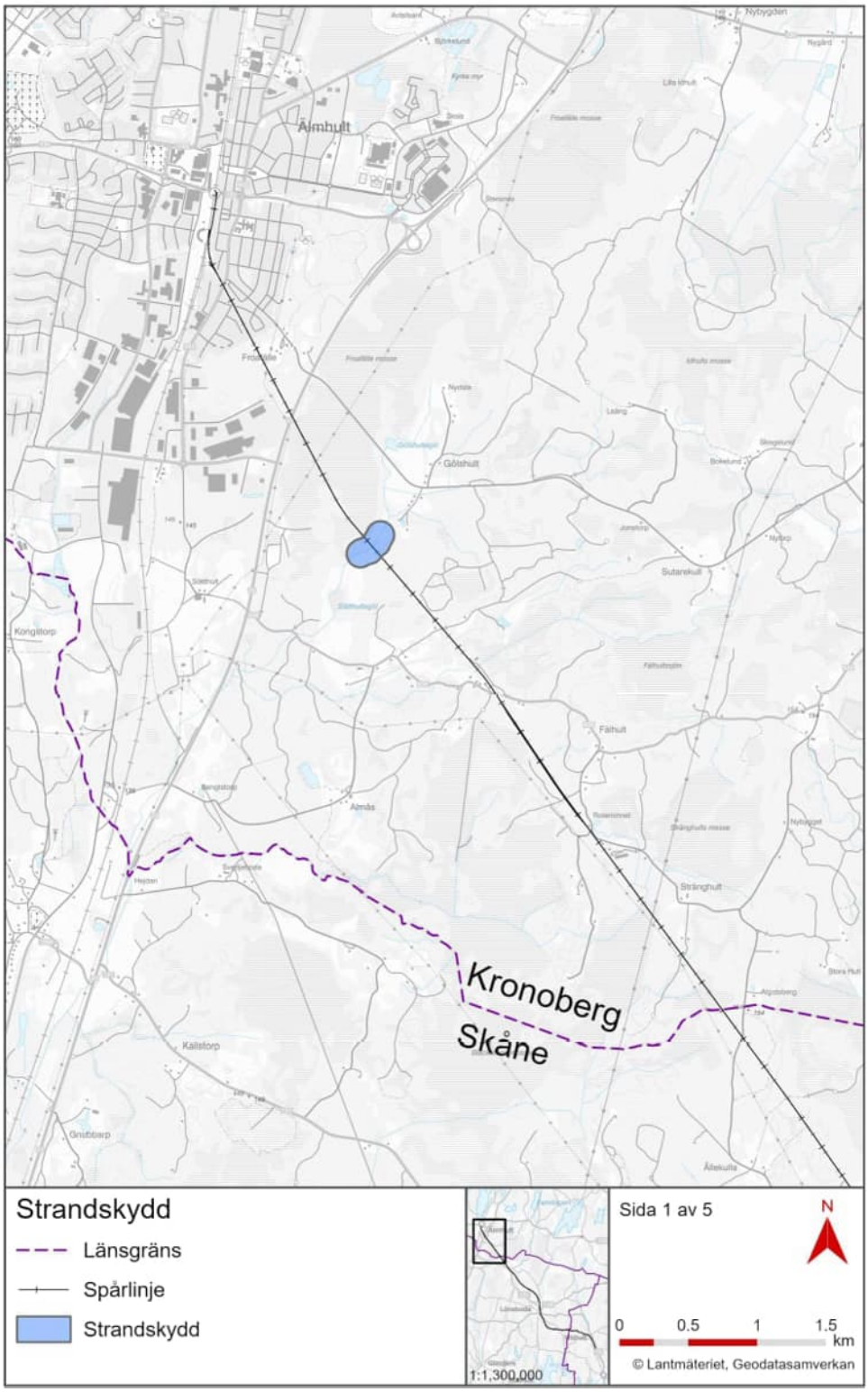
8.3.2.3.8 Strandskydd

Strandskyddet är ett skydd som generellt sett gäller vid havet, vid insjöar och längs med vattendrag. Det skyddade området är normalt 100 meter från strandlinjen, både på land och i vattenområdet. Strandskyddet gäller endast insjöar vars vattenyta vid normalt medelvattenstånd uppgår till mer än 1 hektar och vid sträckor av ett vattendrag vars bredd vid normalt medelvattenstånd är bredare än 2 meter. Strandskyddet gäller vid insjöar och vattendrag som anlagts den 30 juni 1975 eller tidigare.

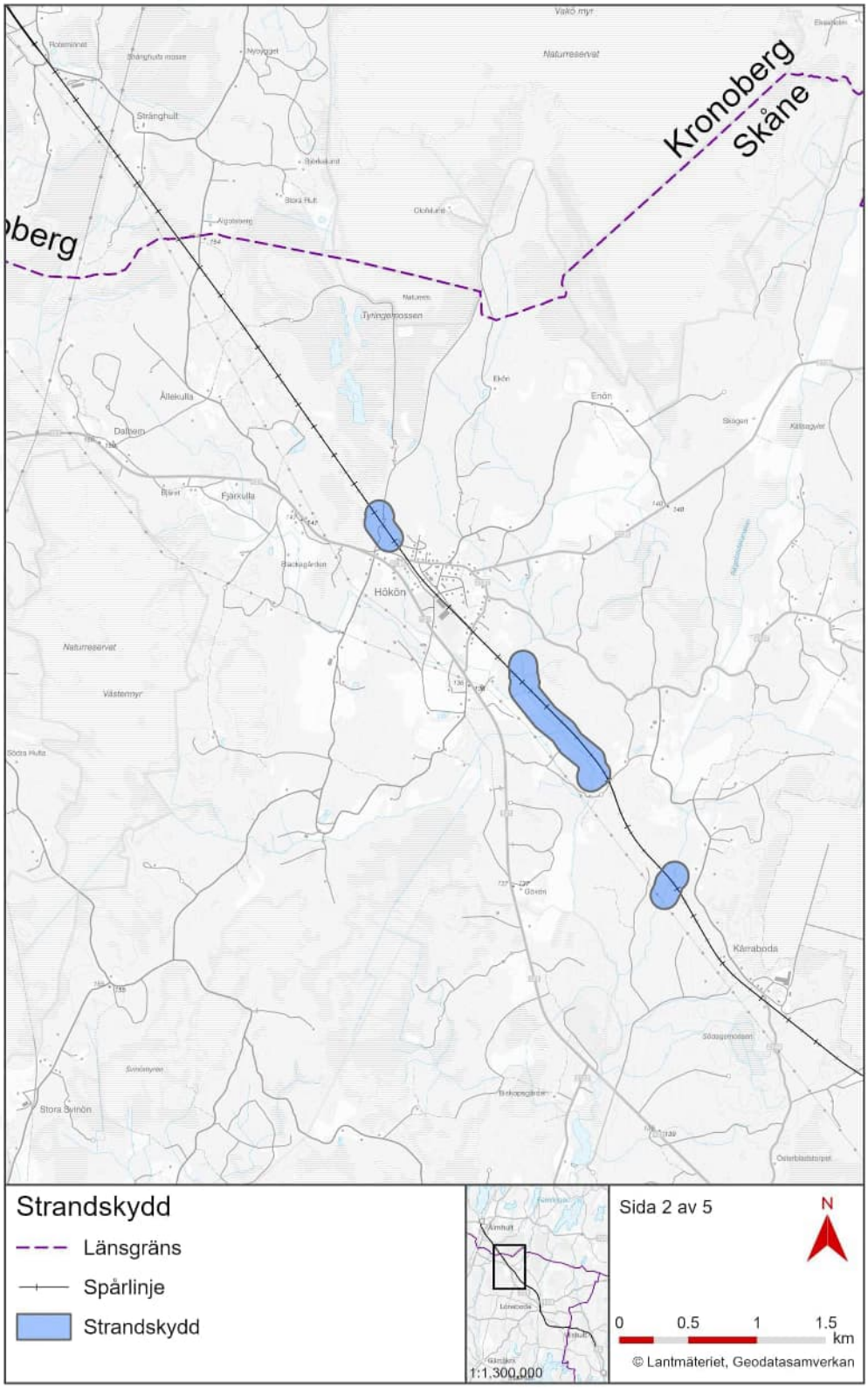
Syftet med strandskyddet är att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden samt att bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet på land och i vatten.

Dispens från strandskyddsbestämmelserna hanteras inom ramen för järnvägsplanen.

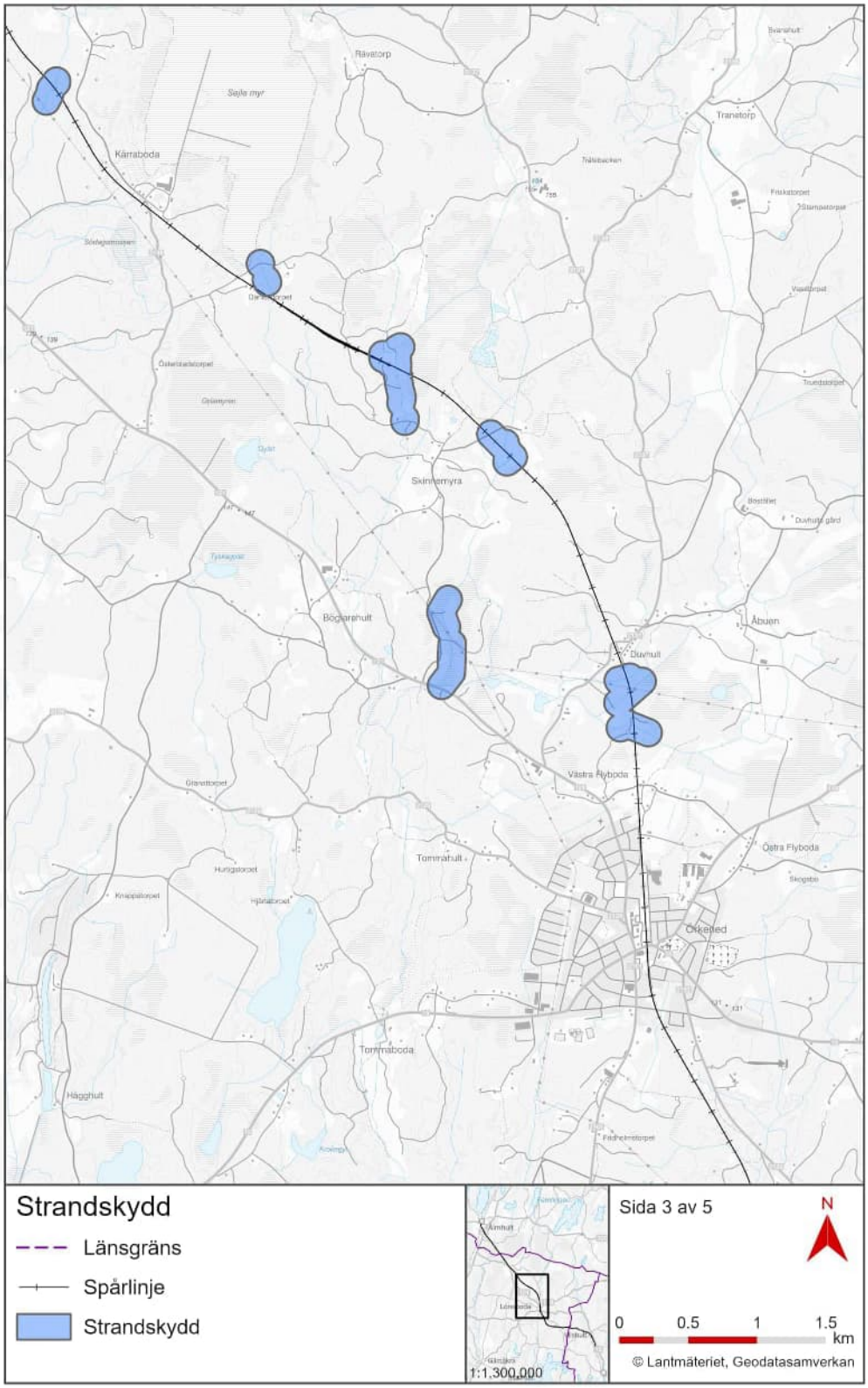
En preliminär bedömning av vilka vattendrag som omfattas av strandskydd gjordes via fjärrstudie där resultatet verifierades med fältbesök. Sjöar har inte besökts i fält eftersom resultatet av fjärrstudien är tillförlitligt. Platser som omfattas av strandskydd redovisas i Figur 56 – Figur 60.



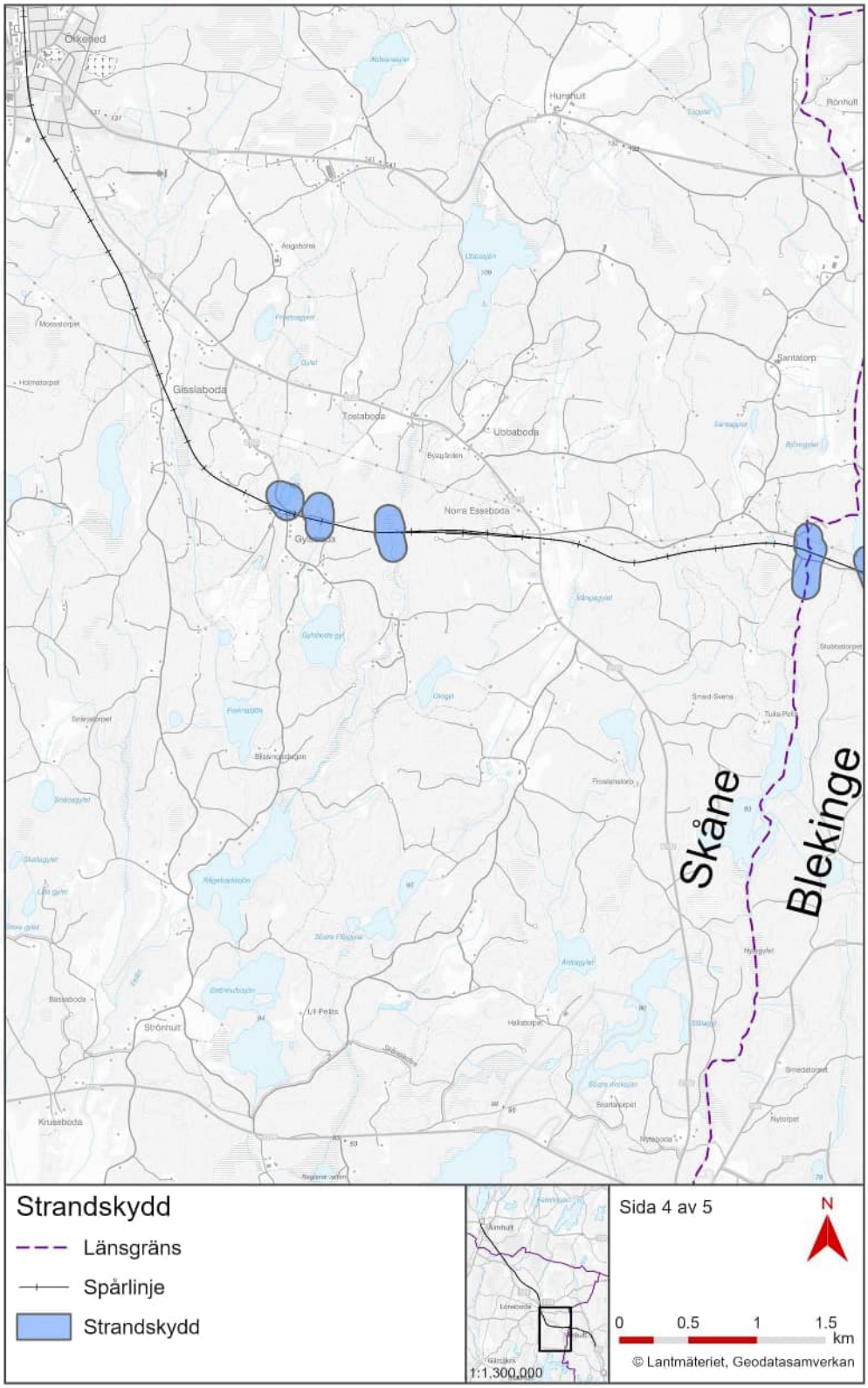
Figur 56. Strandskyddade områden längs med järnvägsspåret.



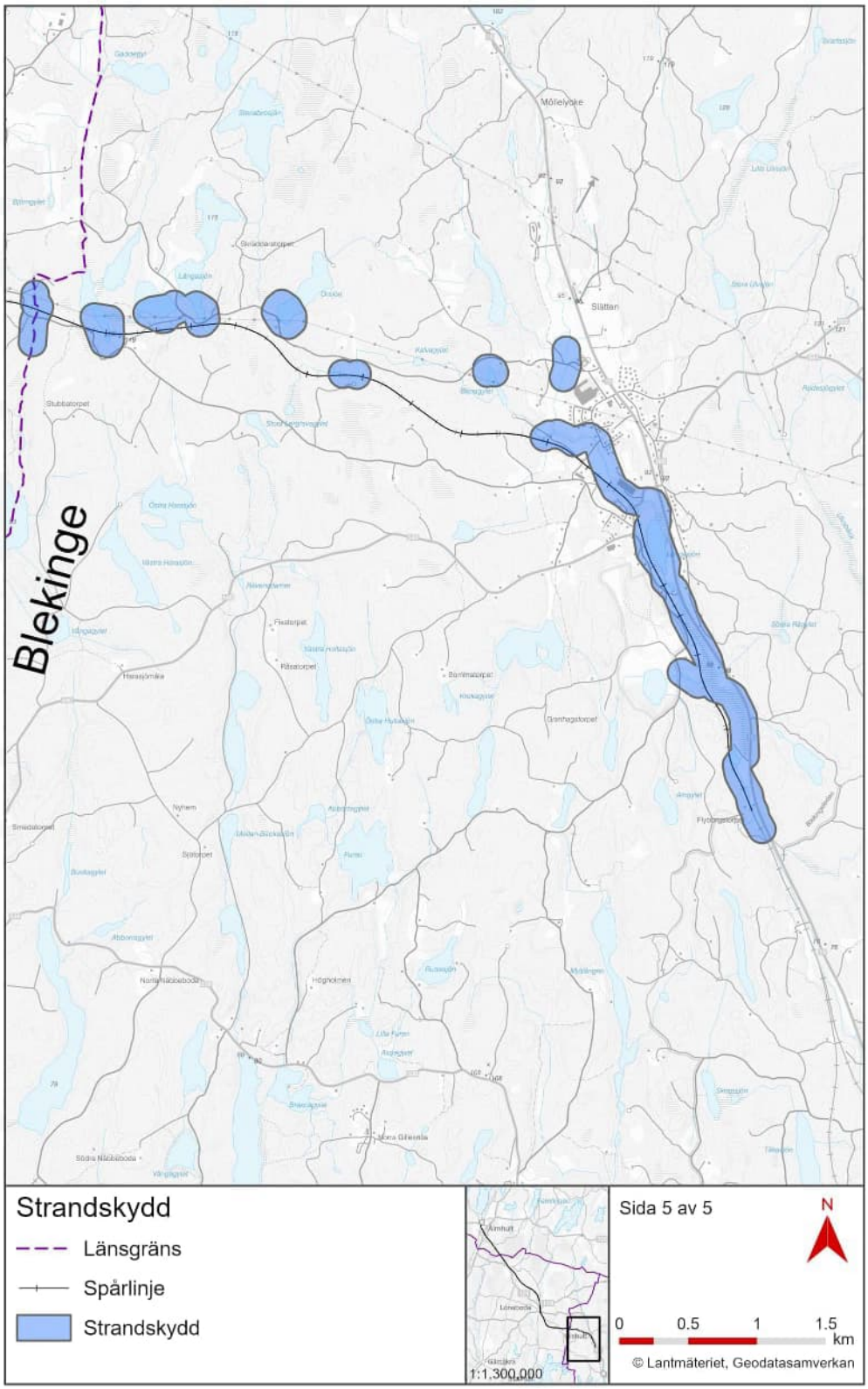
Figur 57. Strandskyddade områden längs med järnvägsspåret.



Figur 58. Strandskyddade områden längs med järnvägsspåret.



Figur 59. Strandskyddade områden längs med järnvägsspåret.



Figur 60. Strandskyddade områden längs med järnvägsspåret.

8.3.2.4 Metodik och osäkerheter i bedömningen

Utgångspunkten är att redovisa verksamhetens miljöeffekter utifrån en konservativ bedömning, det vill säga ett scenario där antaganden, beräkningar och bedömningar görs så att risken för negativa konsekvenser av verksamheten inte ska underskattas.

Vid bedömning av miljöeffekter för ytvattenförekomster har utgångspunkten varit aktuella statusklassningar och miljökvalitetsnormer för ytvatten. Information har hämtats från Vatteninformationssystem Sverige (VISS), en databas som redovisar klassningar för Sveriges vattenförekomster. I VISS förekommer osäkerheter i det underlag som ligger till grund för statusklassningen av ytvatten.

En viss osäkerhet finns också kopplad till fjärrstudier som är en översiktlig metod.

8.3.2.5 Bedömningsskala för påverkan och effekter

I tabellen nedan anges hur påverkan och effekt ska bedömas för ytvatten.

Tabell 29. Bedömningsskala för effekt av ytvatten.

Påverkan/ effekt	Uppstår när
Stor negativ	Vattenkvalitet: Om projektet i hög grad försämrar vattenkvaliteten så att det riskerar att försämra statusen i recipienten permanent. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Om naturmiljön permanent påverkas på ett sådant sätt att biologisk mångfald eller ekologiska funktioner förändras negativt på regional eller nationell nivå. Stor negativ effekt uppstår även om naturmiljön och dess habitatnätverk fragmenteras så att viktiga spridningssamband och vandringsvägar avsevärt bryts, försvagas, blockeras eller störs. Intrång i orörda områden med låg påverkansgrad. Påverkan är huvudsakligen irreversibel.
Måttlig negativ	Vattenkvalitet: Om projektet i hög grad försämrar vattenkvaliteten så att det riskerar att försämra bedömningsgrunderna i recipienten tillfälligt eller ger en

	permanent måttlig påverkan där halten av aktuellt ämne vida överskrider bakgrundsvärden. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Om naturmiljön påverkas på ett sådant sätt att biologisk mångfald eller ekologiska funktioner förändras negativt på lokal eller regional nivå. Måttlig negativ effekt uppstår även om naturmiljön och dess habitatnätverk fragmenteras så att spridningssamband eller vandringsvägar påtagligt försvagas. Stora sammanhängande områden minskar ytmässigt. Påverkan är huvudsakligen reversibel.
Liten negativ	Vattenkvalitet: Om projektet måttligt försämrar vattenkvaliteten där halten av aktuellt ämne vida överskrider bakgrundsvärden tillfälligt. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Om naturmiljön påverkas på ett sådant sätt så att de negativa effekterna för den biologiska mångfalden och ekologiska funktioner är uteslutande lokala och begränsade i sin omfattning. Vissa negativa effekter uppstår även om habitatnätverk försvagas något genom att mindre viktiga och ytmässig begränsade områden tas i anspråk eller mindre viktiga länkar försvagas något. Påverkan är huvudsakligen reversibel.
Försumbar	Vattenkvalitet: Om projektet inte påverkar vattenkvalitén så den avviker från dagens vattenkvalitet eller inom en naturlig variation av bakgrundshalter. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Ingen påverkan och effekt bedöms ske på fiskfauna eller naturmiljö om ej mycket ringa och lokal.
Positiv	Vattenkvalitet: Vattenkvalitén förbättras mot dagens bakgrundshalter. Fiskfauna och naturmiljö i vatten: Habitat eller förutsättningar skapas som gör att det bedöms öka antalet individer eller arter i området. Det kan även skapa bättre spridnings förutsättningar för arter.

8.3.2.6 Inarbetade skyddsåtgärder och försiktighetsmått

Vid behov kommer åtgärder genomföras för att minska grumling eller utsläpp av föroreningar till recipient under byggskedet. Åtgärderna anpassas till respektive plats och situation men kan till exempel utgöras av siltgardiner eller löst packade halmbalar. En annan åtgärd kan vara att minimera arbetstiden för grumlande åtgärder.

Om möjligt bör arbetet utföras då vattennivån i översvämningsområdet längs med Vilshultsån söder om Vilshult är lågt, detta för att minska grumlingspåverkan på översvämningsområdet.

Genom att förlägga bullrande arbeten vid spontneddrivning i Vilshultsån till juli, påverkas inte lekperioden för lake eller migration för ål.

Om möjligt kommer negativa effekter av undervattensbuller mildras genom att pålning kan startas upp på ett sätt som innebär att ljudnivåerna långsamt och successivt ökar, så kallad ramp-up eller mjuk igångsättning. Detta möjliggör för mobila djur att förflytta sig från området innan pålning uppnår full styrka.

Trummor utformas så att de inte utgör vandringshinder för vattenlevande fauna med utrymme för att etablera en naturlig bottenmiljö med sand och stenar.

8.3.2.7 Effekter och konsekvenser av utbyggnadsalternativet

Nedan beskrivs effekter och konsekvenser som sker på naturmiljön i vatten på grund av planerade vattenverksamheter till följd av utbyggnadsalternativet.

8.3.2.7.1 Passager av vatten

Planerade åtgärder innebär förlängning av ett antal befintliga trummor under järnvägen och i ett fall behöver befintlig trumma ersättas med en ny. Nya trummor behöver anläggas under nya vägar. Flödet i alla aktuella vattendrag är mindre än 1 m^3/s. Under tiden för trumbyte och trumförlängning pumpas vattnet tillfälligt förbi spåret och den befintliga botten- och strandmiljön kommer helt eller delvis grävas bort. Åtgärden kommer medföra negativa effekter i form av lokal habitatförlust där grävarbete genomförs och risk för grumling i vattnet nedströms vilket kan påverka vattenlevande djur och växter negativt. Effekterna av grumling pågår endast under byggskedet och vattenväxter och djur bedöms återkolonisera platserna som påverkas negativt av habitatförlust inom loppet av något år. Påverkan sker endast i mindre vattendrag eller öppna

diken med låga naturvärden. Arbete med trummor kommer inte att genomföras i någon ytvattenförekomst.

De hydrauliska beräkningar som har genomförts har tagit hänsyn till 100- och 200-årsflöden och visar att både befintlig och planerad infrastruktur i huvudsak har god kapacitet att hantera dimensionerande flöden. Avvattningen längs sträckan kan till största del lösas med självfall via öppna diken, naturliga rinnstråk och befintliga trummor. Kapacitetskontroller av befintliga trummor visar att dessa generellt har goda hydrauliska marginaler i förhållande till dimensionerande flöden. Något generellt behov av omdimensionering eller nya större avvattningsanläggningar har inte identifierats.

Eftersom ingen nämnvärd förändring av vattenflödet bedöms ske, bedöms inte heller närliggande eller nedströmsliggande dikningsföretag påverkas negativt.

Anläggningen av nya trummor samt förlängning av befintliga trummor kommer utföras så arbetet i möjligaste mån inte påverkar den naturliga flödesregimen. Förlängningen av trummor under järnvägen planeras utformas med samma dimensioner och lutning som befintliga trummor.

Sammanfattningsvis bedöms effekten av nya trummor och förlängning av befintliga trummor vara liten negativ i byggskedet på grund av tillfällig grumling och obetydlig i driftskedet eftersom ingen grumling sker då. Effekten av habitatförlusten är lokal och tillfällig. Konsekvensen bedöms sammantaget bli liten negativ.

8.3.2.7.2 Utskiftning i torvmark

Utskiftning (urgrävning och utfyllnad) i Froafälle mosse kommer att genomföras längs med väg 23 (cirka km 1+950). Mossen har lågt naturvärde. Förutom en begränsad habitatförlust i vatten bedöms det uppstå en lokal grumlingspåverkan. Ytan som påverkas i vattenområde bedöms vara mindre än 3000 m^2. Åtgärden bedöms utgöra vattenverksamhet.

Vid cirka km 4+800 – 4+950 kommer ett mötesspår i Långhult och en väg att anläggas i torvmark. Arbetet kommer att ske i en tallmosse (naturvärdesobjekt 14 i naturvärdesinventeringen). Platsen beskrivs som en trädklädd våtmark under igenväxning med visst naturvärde. Små ytor blöt mark bedöms påverkas och en begränsad grumlingspåverkan kan ske. Ytan som påverkas i vattenområde bedöms vara liten, betydligt mindre än 3000 m^2. Åtgärden bedöms utgöra vattenverksamhet.

Utskiftning avses genomföras bredvid järnvägsspåret på en gräsmark vid Skinnemyra som periodvis är översvämmad (cirka km 16+350 till 16+450). Vattnet som ansamlas på platsen kommer från ett mindre vattendrag som rinner norrifrån och korsar spåret genom en trumma (km 16+419) på sin väg söderut. Ytan av utskiftningen inom vattenområde understiger 500 m^2. Trumman ska bytas ut. Utskiftningen kommer utföras under grundvattennivån men ingen bortledning av grundvatten kommer att ske. Grundvatten från utskiftningen och vatten från vattendraget kommer ledas förbi schaktområdet till vattendraget med en tillfällig lösning. Både utskiftning och byte av trumma bedöms innebära vattenverksamhet. De akvatiska naturvärdena i översvämningsområdet bedöms vara små eftersom platsen bara står under vatten under delar av året. Ytan som påverkas är liten. Den negativa effekten bedöms därmed bli liten.

Planerade åtgärder medför ett ianspråktagande av delar vid torvmark (våtmark) vid Skinnemyra, vilket kommer innebära utskiftning (km 16+347 – 16+885). Våtmarken har visst naturvärde enligt våtmarksinventeringen, vilket ger ett lågt värde. Även om omkringliggande mark utgörs av en våtmark är inte ytan där utskiftningen kommer genomföras våt, vilket har bekräftats genom fältbesök och mätning i grundvattenrör. Bedömningen görs därför att utskiftningen inte kommer att innebära någon vattenverksamhet avseende ytvatten. Utskiftningen kommer att utföras under grundvattennivån. Bortledning av grundvatten kommer inte ske, varken i anläggnings- eller driftskede. Ingen länshållning av vatten är därmed aktuell. Ingen grumling bedöms därmed ske i den närliggande våtmarken.

Vatten från torven som grävs upp kommer att läggas på en närliggande produktionsyta söder om järnvägsspåret. Vattnet som rinner ur torven kommer inte ledas till något vattendrag utan infiltrera ner i marken.

Sammanfattningsvis bedöms konsekvensen av utskiftning i torvmark bli liten.

8.3.2.7.3 Schakt i vattenområde

Brostöd för väg 23 kommer att anläggas i anslutning till Froafälle mosse med lågt naturvärde (cirka km 1+950). Ytan som påverkas i våtmarken är begränsad. Påverkan från grumling bedöms bli lokal. Den negativa effekten på naturvärden i våtmarken bedöms bli liten.

Utmed Vilshultsån föreslås erosionsskydd sättas utmed två delsträckor – söder om plattformen i Vilshult, samt i höjd med Kullan. Syftet med åtgärderna är att säkerställa så att framtida vattenflöden inte riskerar att

skada järnvägsbanken. Åtgärderna kommer också medföra att material från järnvägsbanken inte rasar ner i vattendraget.

Söder om plattformen avses ett erosionsskydd anläggas genom att slå ner två sponter. Vid km 33+745 – 33+795 kommer en spont anläggas intill Vilshultsån och en befintlig stödmur kommer att rivas. Arbetet planeras att ske från spåret för att minimera påverka Vilshultsån. Små mängder makadam från järnvägsbanken kan rasa ner i ån i samband med att muren rivs. Skyddsåtgärder för att motverka grumling kommer vidtas. Åtgärden bedöms medföra en liten och lokal negativ påverkan på bottenmiljön och inte medföra någon grumling i ån. Ytterligare en spont kommer att anläggas i järnvägsbanken vid km 33+868 – 33+893. Sponten hamnar utanför vattenområdet. Under byggskedet kommer pålning skapa undervattensbuller och vibrationer som sprider sig genom både vattnet och bottensedimentet i ån. Om möjligt kan så kallad mjuk igångsättning (ramp-up) användas vid neddrivning av spont så att mobila djur så som fisk kan fly från platsen innan de skadas. I genomförd musselinventering har inga musslor påträffats. Åtgärden bedöms därmed minska de negativa effekterna på faunan. Arbetet med de två sponterna kommer endast bedrivas under ett fåtal veckor.

Ett erosionsskydd avses anläggas med natursten i höjd med Kullan (km 34+880 – 34+960) söder om Vilshult. Ytan som påverkas understiger 500 m^2. Avståndet mellan åtgärden och Vilshultsån är så pass stort så att ingen påverkan bedöms ske på ån. Åtgärden kommer att utföras intill ett översvämningsområde som angränsar till ån. Arbetet med att lägga ut stenar utmed järnvägsbanken kan medföra en lokal grumling om det sker nära vatten. Arbetet kommer därför utföras då vattennivån i översvämningsområdet är låg. Skyddsåtgärden bedöms minska de negativa effekterna av grumling på översvämningsområdet. Bedömningen görs att översvämningsområdets värde för vattenlevande djur och växter är lågt. Ingen inventering har genomförts inom projektet varför bedömningen är preliminär.

Flera kontaktledningsstolpar kommer att anläggas i områden med våtmarker, sumpskogar och vid sidan om passager över vattendrag som utgör vattenförekomster. Kontaktledningsstolparna kommer att anläggas i järnvägsbanken varför ingen påverkan bedöms ske på närliggande vattendrag, sumpskogar eller våtmarker.

Bedömningen görs att den negativa effekten på vattendrag, våtmarker och sumpskogar blir liten eller försumbar. Vid behov kommer skyddsåtgärder att genomföras för att minska negativ påverkan på höga naturvärden och på vattenförekomster. Därmed säkerställs att verksamheten inte försämrar

möjligheterna att uppfylla gällande miljökvalitetsnormer för vatten och att ingen statusklassning riskerar att försämras. Ingen påverkan bedöms ske på Natura 2000-områden, riksintressen eller naturreservat.

Sammantagen bedöms konsekvensen av schakt i vattenområde bli försumbar.

8.3.2.7.4 Utsläpp av dag- och länshållningsvatten

Planerade åtgärder innebär att en del områden som idag utgörs av naturmark blir hårdgjorda ytor. Detta kan komma att innebära en viss förändring i dagvattenflöde och vattnets innehåll. Planerade åtgärder kommer även vid behov innebära en bortpumpning av grundvatten, så kallat länshållningsvatten. Detta sker huvudsakligen i de fall schaktarbete utförs under grundvattennivån, det vill säga en avsänkning under byggskedet. I vissa fall kan avsänkningen vara permanent, vilket skulle medföra ett kontinuerligt utsläpp av länshållningsvatten.

Dag- och länshållningsvattnet som släpps till närliggande ytvatten kan innebära att sediment sprids och en viss grumling kan ske. När det finns källor för föroreningar kan länshållningsvatten sprida föroreningar.

Länshållningsvatten från en tillfällig grundvattensänkning kommer att avledas till befintliga avrinningsvägar åt sydöst vid väg 23 då brofundamentet behöver anläggas i torrhet inom spont under byggskedet. En gång- och cykelväg kommer att anläggas under järnvägen i Lönsboda. Dagvatten kommer avledas till det kommunala dagvattensystemet under bygg- och driftskede.

Platsspecifika förutsättningar kommer göra att effekt och konsekvensen av utsläpp av dag- och länshållningsvatten varierar. Länshållningsvatten kommer renas lokalt för att undvika grumling innan det leds till en ytvattenrecipient. Effekt och konsekvens till följd av utsläpp av dag- och länshållningsvatten är generellt låg. Påträffas föroreningar kommer vid behov lämplig behandling av vattnet att ske.

Sammantaget bedöms konsekvensen som försumbar.

8.3.2.7.5 Utter- och groddjurspassager

Vid Skräbeån (km 19+475), Strönhultsbäcken (km 26+065) samt ett mindre vattendrag (km 29+175) föreslås hyllor utmed broarnas insidor för att underlätta passage för små och medelstora däggdjur såsom exempelvis utter längs vattendragen, under järnvägen. Även en torrtrumma genom järnvägsbanken avses anläggas vid ett biflöde till Skräbeån (km 19+732).

Åtgärderna kommer att anläggas över vattennivån och bedöms därmed inte påverka vattendragen negativt.

En groddjurspassage (cirka 29+675 – 29+725) kommer att anläggas genom att två trummor anläggs i torrhet, ovanför vattennivån. Ingen påverkan på vatten bedöms därmed ske.

8.3.2.7.6 Strandskydd

Följande strandskyddade områden har identifierats:

Kronobergs län

En tillfällig upplagsyta kommer att anläggas inom strandskyddsområdet för Drivån, som är ett korsande vattendrag. Marken återställs efter genomfört arbete.

Skåne län

Ett personskyddsstängsel kommer att sättas inom ett strandskyddat område norr om Hökön.

Inom ett strandskyddat område i Hökön kommer en korsning att stängas.

Söder om Hökön finns ett vattendrag som går parallellt med spåret. Inom dess strandskyddsområde kommer en mindre sidoförflyttning av spåret att göras, en så kallad baxning. Det medför en mindre breddning av järnvägsbanken utmed en delsträcka.

Vid mötesspåret i Kärraboda finns ett korsande vattendrag som omfattas av strandskydd. Inom strandskyddsområdet kommer delar av mötesspåret att anläggas och det kommer även göras geotekniska förstärkningsåtgärder i Skinnemyra.

Öster om Skinnemyra kommer en korsning stängas inom ett strandskyddat område.

Norr om Lönsboda finns det flera korsande vattendrag som omfattas av strandskydd. En del av en bullerskyddsvall i Duvhult kommer delvis anläggas inom strandskyddat område och lite längre söderut kommer en korsning stängas och en transformator placeras inom strandskyddsområdet för ett annat korsande vattendrag. Passager för små och medelstora djur planeras vid två av vattendragen, varav ett är Skräbeån.

I Gylsboda kommer personskyddsstängsel sättas inom ett strandskyddsområde.

Den västra delen av mötesspåret i Esseboda kommer ligga inom Strönhultsbäckens strandskyddsområde. Stängslet runt mötesspåret avslutas innan vattendraget, så att vilt även fortsättningsvis ska kunna följa detta. En passage för små och medelstora djur anläggs där vattendraget korsar järnvägsspåret.

En korsning kommer stängas och en transformator kommer placeras inom strandskyddsområdet till det vattendrag som följer gränsen mellan Skåne län och Blekinge län. En passage för små och medelstora djur anläggs där vattendraget korsar järnvägsspåret.

Blekinge län

En passage för små och medelstora djur anläggs där vattendraget som går i gränsen mellan Skåne län och Blekinge län korsar järnvägsspåret, se även stycket ovan.

En groddjurspassage kommer anläggas inom strandskyddsområdet för sjön Strängeln vid Fröatorp.

Inom strandskyddsområdet för Vilshultsån kommer det anläggas en planskild gång- och cykelväg, en plattform för resandeutbyte, sättas upp personskyddsstängsel samt byggas erosionsskydd.

Konsekvens

De planerade åtgärderna längs med järnvägen bedöms inte påverka människors, djurs eller växters möjlighet att nyttja området i någon betydande grad. Därför bedöms sammantaget konsekvensen för strandskyddet och dess syften som liten.

8.3.2.8 Sammantagen bedömning

Befintliga trummor under järnvägen kan behöva förlängas och i ett fall behöver befintlig trumma ersättas med en ny. Nya trummor behöver anläggas under nya vägar. Anläggande av två erosionsskydd kommer också behöva genomföras. Vidare kommer projektet ge upphov till utsläpp av dag- och länshållningsvatten. De planerade åtgärderna kommer till viss del att vidtas inom strandskyddat område.

Förlust av akvatisk naturmiljö sker i huvudsak i områden som bedömts sakna eller ha låga naturvärden.

Områdets värden bedöms generellt vara låga och de negativa effekterna små vilket ger en liten negativ konsekvens för ytvatten.

8.4 Samverkande effekter och konsekvenser

Samverkande, även kallade kumulativa effekter, uppstår när flera olika effekter samverkar med eller motverkar varandra. Det kan exempelvis uppkomma när en miljö påverkas av olika typer av effekter från en och samma verksamhet, eller när flera olika verksamhet bidrar till effekter på en och samma miljö.

I detta projekt kan kumulativa effekter uppstå runt plattformarna och gång- och cykelpassagerna i Lönsboda och Vilshult. Området runt dessa planläggs på två olika sätt. Plattformen och järnvägsbron ingår i järnvägsplanen, medan stationsområdena och gång- och cykelvägarna som passerar planskilt under järnvägen planläggs av respektive kommun, det vill säga av Osby kommun och Olofströms kommun.

Kommunens angränsande planering i Lönsboda och Vilshult kan ge kumulativa effekter på hur landskapet kommer att upplevas i framtiden. Hur plattformar, järnväg, teknikbyggnader med mera upplevs hänger samman med den övergripande gestaltningen av kommunal mark och det är av stor vikt att samordning mellan järnvägsplan och detaljplan sker på dessa platser.

Barns möjlighet att ta sig till hållplatserna påverkas inte enbart av passager under järnvägen utan även av den kringliggande miljön. Om passagerna eller stationens närmiljöer upplevs som otrygga kan barn undvika att använda dem. För att uppnå en säker, trygg och tillgänglig miljö för barn krävs därför samordning mellan utformningen av passagerna och stationens omgivning.

Vid Vilshult planeras en gång- och cykelväg genom en betesmark med påtagligt naturvärde vilket medför en viss förlust av naturvärden samt en indirekt påverkan i form av utebliven hävd på ytan mellan gång- och cykelvägen och järnvägsspåret.

8.5 Miljöfrågor under byggskedet

Den ombyggnad som planeras kommer att ske i och nära en trafikerad järnväg. Flera av de mer omfattande momenten, såsom torvutskiftning i Skinnemyra, växelmontage och lansering av gång- och cykelportar i Vilshult och Lönsboda, kräver sammanhängande och längre avstängningsperioder för att kunna genomföras säkert och effektivt. Det innebär att produktionen kommer att styras av de tider då spåret kan stängas av för trafik.

Planeringen av spåravstängningar under åren 2029-2031 omfattar ett stort antal schemalagda helgavstängningar och återkommande nattarbete.

Under två somrar kommer arbete även ske på en längre sommaravstängning som varar cirka tre veckor.

8.5.1 Anläggningar för byggskedet

Ytor kommer tillfälligt att behöva tas i anspråk för att kunna bygga de planerade åtgärderna. Det rör sig exempelvis om ytor för etablering, upplag och för hantering av massor och material. Vid Långhult och i Skinnemyra innebär det exempelvis att det finns ytor där torvmassor ska kunna avvattnas.

Det behövs även byggvägar för de transporter som kommer behövas i byggskedet och ytor för att kunna bygga planerade broar. Mark som endast används i byggskedet redovisas som ytor med tillfällig nyttjanderätt i plankartorna. Dessa områden kommer i samråd med markägaren att återställas innan de återlämnas till respektive fastighetsägare.

Jordbruksmark kommer tillfälligt att nyttjas under byggskedet för att exempelvis anlägga bron vid gång- och cykelpassagen i Vilshult. För att minska risken för packningsskador på åkermarken kan olika typer av åtgärder vidtas. Matjorden ska först banas av. Därefter kan förstärknings- och bärlager läggas ut för att fördela lasten. Vid återställningen kan alven först luckras upp innan matjorden läggs tillbaka. Trots dessa försiktighetsåtgärder kan åtgärderna medföra att produktionsförmågan inte återställs fullt ut.

De befintliga vägar som trafikeras i byggskedet har vid bedömningen av byggskedet förutsatts kunna användas som de är, utan att behöva förstärkas, breddas, rätas eller dylikt.

Påverkan på miljövärden i byggskedet beskrivs under respektive miljöintresse i avsnitt 8.1—8.3.

8.5.2 Planerade rivningsarbeten

Två spår på bangården i Älmhult kommer att rivas bort när plattformen breddas för att anpassas för trafikeringen med persontåg. Likaså planeras ett uppställningsspår i Hökön att tas bort. Rivningsarbeten kommer även ske i anslutning till de korsningar som stängs och till dem byggs om till planskildheter eller förses med en ny bomanläggning.

8.5.3 Masshantering

I projektet kommer massor att genereras längs hela järnvägssträckan som en följd av bland annat installation av kontaktledningsfundament samt anläggandet av nya mötesspår och plattformar. Massor som uppfyller kraven på teknisk kvalitet och föroreningsgrad i olika delar av anläggningen ska i möjligaste mån återanvändas inom projektet alternativt externt. Längs sträckan kommer det finnas ett antal tillfälliga ytor för mellanlagring av massor.

Den totala schakten inom projektet bedöms uppgå till cirka 280 000 m^3. Den större delen av schakten som uppstår består av morän. Under förutsättning att materialet uppfyller den tekniska kvaliteten kan jordschakten delvis återanvändas internt i bankfyllning och bullerskyddsvallar. Behovet av bankfyllning uppgår till cirka 100 000 m^3 och behovet till bullerskyddsvallar cirka 10 000 m^3. En del av massorna som schaktas upp i samband med anläggandet av kontaktledningsfundament kan komma att återanvändas till kringfyllnad och bädd vid fundamenten. Schakt av avbaningsmassor kan i den mån det är möjligt återanvändas för beklädnad av slänter.

De schaktmassor som inte kan återanvändas internt i projektet antas resultera i överskottsmassor som kräver extern hantering. En översyn har genomförts i syfte att optimera masshanteringen och möjligheterna till intern återanvändning längs järnvägssträckan. Projektet sträcker sig dock över en lång sträcka med relativt små och utspridda schakter, vilket medför långa transportavstånd mellan potentiella användningsområden. Sammantaget bedöms därför intern omfördelning ofta vara mindre kostnadseffektiv och miljömässigt mindre fördelaktig än extern tillförsel av material. Därutöver begränsas återanvändningen av materialets byggnadstekniska egenskaper. De mängder som saknar avsättning inom projektet kan vara lämpliga att använda i andra projekt. Detta behöver utredas vidare i kommande skede.

Inom projektet förväntas det uppkomma cirka 100 000 m^3 torvschakt. Majoriteten av torvschakten bedöms inte kunna återanvändas. En mindre andel kan användas till släntbeklädnad eller till bullerskyddsvallar, men den större mängden behöver tas omhand på annat sätt. Hur torven ska hanteras kommer utredas vidare i kommande skede.

Projektet har ett totalt behov av cirka 320 000 m^3 fyllnadsmaterial (främst till förstärkningslager, ersättningsvägar, återfyllnad i torvschaktområden och bankfyllning). Inom projektet förekommer inte något bergschakt och det finns därför behov av externt krossmaterial.

Invasiva arter

Invasiva arter har inventerats och förekommer spritt längs järnvägen, se Figur 47. Blomsterlupin och kanadensiskt gullris är de vanligast förekommande arterna, med mer sparsam förekomst av bland annat parkslide och jätteloka. Det bedöms att cirka 12 000 m^2 markarbeten inom arbetsområdet kan beröras av invasiva arter. Massor med invasiva arter kan eventuellt läggas i bland annat bullerskyddsvallarna som planeras inom projektet. Massorna med invasiva arter behöver då läggas inom (i botten av) bullerskyddsvallarna så tillräckligt skydd ges för att förhindra spridning.

Schaktmassor med förekomst av invasiva arter kräver särskild hantering och hanteringen skiljer sig åt beroende på vilken art som påträffas. Generellt gäller att Trafikverket följer sina vedertagna rutiner och i enlighet med riktlinjer från Naturvårdsverket. Detta avser hantering av förekommande arter vid gräv- och schaktarbeten samt eventuellt täckning inom bullerskyddsvallar, för att undvika vidare spridning av arterna. Invasiva arter kan spridas snabbt, varför deras växtplats och omfattning kan förändras fram till byggtidens början. Kompletterande inventeringar kommer därför att göras innan arbetena påbörjas.

Föroreningssituation

Naturvårdsverket har tagit fram generella riktvärden för förorenad mark, känslig markanvändning (KM) och mindre känslig markanvändning (MKM) som ett verktyg i bedömningen av risker.

- Känslig Markanvändning (KM): Markkvaliteten begränsar inte val av markanvändning. Marken ska till exempel kunna användas till bostäder, daghem och odling.
- Mindre Känslig Markanvändning (MKM): Markkvaliteten begränsar val av markanvändning. Marken kan till exempel användas för kontor, industrier eller vägar.

Därutöver finns även Avfall Sveriges riktvärde för Farligt avfall, FA och Naturvårdsverkets haltgränser för Mindre än ringa risk, MRR vid återanvändning av avfall för anläggningsändamål.

Nuvarande och planerad markanvändning bedöms motsvara MKM (mindre känslig markanvändning) enligt Naturvårdsverkets definition.

Som underlag till masshanteringen har en miljöteknisk undersökning gjorts för att undersöka markmiljöförhållandena på plats. Från utförda undersökningar noteras bland annat att PAH-H tangerar

Naturvårdsverkets riktvärde för MKM i en provpunkt inom Älmhult. Inom Vilshult påvisades halter av arsenik över MKM i ett samlingsprov. Åtgärder inom projektet bedöms inte bli aktuella vid påträffad förorening i Vilshult. Detta eftersom området inte ingår i sträcka där arbete kommer utföras inom projektet. Påvisade föroreningar har inte avgränsats i djupled eller plan. I övriga prov var föroreningshalterna under nuvarande och planerad markanvändning.

Överskottsmassor som uppstår vid schaktning anses kunna återanvändas inom arbetsområdet under förutsättning att de har lämpliga tekniska egenskaper. Undantaget gäller för massor i området kring provpunkten i Älmhult som överskrider MKM. Inom vattenskyddsområde ska inte massor som överstiger KM läggas ut.

Utgångspunkten är att de massor som uppstår i Trafikverkets egen verksamhet och som kan återanvändas som en resurs inom projektet inte utgör avfall. En förutsättning är att förekomsten av föroreningar i de massor som används eller lämnas kvar inom området inte ska riskera att påverka miljön negativt vid aktuell anläggning, i omkringliggande områden, i grundvatten eller recipienter.

Ytterligare jordprovtagningar kommer att genomföras. Resultaten kan medföra ändrade förutsättningar avseende hanteringen av förorenad jord.

9 Klimatpåverkan

9.1 Bakgrund

Trafikverkets långsiktiga mål är att infrastrukturen ska vara klimatneutral senast år 2040. Utifrån detta har Trafikverket tagit fram delmål om minskad klimatpåverkan från byggande, drift och underhåll av transportinfrastruktur, där kraven successivt ökar fram till år 2040.

Under planläggningen ska Trafikverkets verktyg *Klimatkalkyl* användas för att beräkna projektets preliminära energianvändning och klimatbelastning. Klimatkalkylen följer hela planläggningsprocessen och uppdateras i takt med att projektet utvecklas.

I detta skede har projektets klimatpåverkan beräknats översiktligt utifrån de planerade åtgärdernas omfattning och karaktär. Resultaten är därför övergripande och ska ses som indikationer.

Projektet kan på sikt bidra till minskad klimatpåverkan i transportsystemet genom att möjliggöra mer energieffektiv tågtrafik och genom att avlasta andra transportstråk. Denna effekt är dock skild från byggnationens/anläggningens klimatpåverkan och effekten på framtida trafikering har ej analyserats.

9.2 Metod

I projektet ingår ett aktivt och systematiskt arbete för att minimera utsläppen av klimatgaser från byggnation, drift och underhåll av den infrastruktur som projektet avser. Klimatberäkningarna identifierar de viktigaste klimataspekterna och utifrån dessa prioriteras vilka klimatreducerande åtgärder som bör genomföras.

9.3 Resultatindikation

Osäkerheterna för klimatberäkningar i tidiga skeden är relativt stora men kommer att minskas i kommande skeden när projekteringen blir mer detaljerad. På grund av dessa osäkerheter redovisas här inga exakta siffror kopplat till projektets förväntade klimatpåverkan.

Klimatberäkningarna visar att de delar som sannolikt kommer orsaka störst utsläpp är drivmedelsförbrukning från arbetsmaskiner och transporter av massor och material som asfalt, stål, aluminium och betong. Det kommer även att schaktas ut stora mängder torv i projektet och preliminära bedömningar visar på att åtgärden med schaktning kommer stå för en betydande del av projektets klimatpåverkan.

Förändrad markanvändning, exempelvis skogsavverkning, bidrar också till klimatpåverkan. Möjligheten att minska denna del är dock begränsad då åtgärderna görs i befintlig järnvägsanläggning.

9.4 Klimatreducerande åtgärder

Ett proaktivt arbete genomförs för att minimera behovet av schaktning i torv, där möjligheten till geotekniska förstärkningsåtgärder utvärderas som alternativ på vissa sträckor. Övriga klimatreducerande åtgärder som utreds är till exempel möjlighet till elektrifiering av arbetsmaskiner i byggskedet, att effektivisera masstransport genom att minska transportavstånd för lastbilar eller möjliggöra transport av massor på tåg, att optimera utformning av bullerskyddsskärmar samt att utreda möjlighet att återanvända uppschaktade massor inom projektet eller närliggande Trafikverket projekt.

I byggskedet kommer fokus ligga på användning av förnyelsebara drivmedel såsom HVO100 eller elektrifiering av arbetsmaskiner och transportfordon samt användning av klimatsmart asfalt, stål, armering och betong. I driftskedet bedöms klimatpåverkan vara låg i jämförelse med byggskedet, eftersom en elektrifierad järnväg har relativt låga utsläpp från drift och underhåll. En viss klimatpåverkan uppstår från underhållsfordon och periodiska utbyten av komponenter.

10 Ersättningsvägar

Nya, enskilda vägar, så kallade ersättningsvägar, fastställs inte genom järnvägsplanen utan genom en lantmäteriförrättning. Ersättningsvägarnas sträckning och utformning kan därför komma att skilja sig ifrån vad som redovisas i denna MKB.

Genom arbetet med järnvägsplanen har säkerställts att det finns möjliga sträckningar av dessa vägar. Det har även gjorts en bedömning av deras möjliga miljöpåverkan och vilka försiktighetsåtgärder som bör vidtas vid projekteringen av dessa.

Tabell 30. Miljövärden längs med ersättningsvägar.

Längdmätning, km	Beskrivning av åtgärd samt miljövärden
3+853 Kronobergs län	Vändyta väster om järnvägen. Vid utformningen får anpassning göras till ett biotopskyddat stenröse söder om vändytan. Vändytan ligger delvis inom Skogsstyrelsens objekt med naturvärde, objekt N 7568-1995.
6+800—7+500 Kronobergs län, Skåne län	Enskild väg väster om järnvägen. Vattenverksamhet där vattendrag korsas (cirka km 6+850, Kronobergs län). Anpassning kan ske till stenröse, ej biotopskyddat, nära järnvägen, i Skåne län.
6+801	Vändzon öster om järnvägen. Ligger inom Skogsstyrelsens objekt med naturvärde N4920-1995, ”Stränghult vid sågverk”.
7+500—8+300 Skåne län	Enskild väg öster om järnvägen inom riksintresse naturmiljö (Tyringemossen och Vakö myr). Vägen bör anläggas på bank för att inte påverka hydrologin invid mossen. Anpassning och försiktighetsåtgärder vid ett särskilt skyddsvärt träd. Vattenverksamhet (cirka km 8+020) där vägen korsar ett vattendrag.
9+832 Skåne län	Vändytor på båda sidor om järnvägen. De ligger inom strandskyddsområde. Östra sidan ligger inom

	riksintresse naturmiljö (Tyringemossen och Vakö myr).
12+100 Skåne län	Vändzon cirka 250 meter väster om järnvägen. Eventuellt vattenverksamhet på grund av förlängning av trumma i vattendrag.
12+340 Skåne län	Vändzon cirka 200 meter öster om järnvägen. Hänsyn får tas till särskilt skyddsvärt träd invid vägen. På motsatt sida görs ett mindre intrång i Skogsstyrelsens objekt med naturvärde N11389-1997.
12+400—12+950 Skåne län	Enskild väg väster om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
15+151 Skåne län	Vändzon cirka 150 meter väster om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
15+151 Skåne län	Vändzon cirka 500 öster om järnvägen. Inga noterade miljövärden här.
16+083 Skåne län	Vändzon öster om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
16+083 Skåne län	Ny väg förbi gårdscentra cirka 900 meter nordost om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
17+113 Skåne län	Vändzon väster om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
17+311—17+900 Skåne län	Enskild väg från cirka 17+200 och österut. Vattenverksamhet i korsning där det finns korsande, biotopskyddat vattendrag samt en biotopskyddad mur. Eventuellt behöver en trumma förläggas i sankt område. Kortare sträckor är inom strandskyddat område.
18+337 Skåne län	Vändzon öster om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
18+350—18+700 Skåne län	Enskild väg väster om järnvägen. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.

18+700—19+000 Skåne län	Enskild väg cirka 400 meter väster om spåret. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
18+950 Skåne län	Vändzon cirka 120 meter öster om spåret. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
19+690 Skåne län	Vändzon öster om spåret. Inom strandskyddat område.
19+781 Skåne län	Vändzon väster om spåret. Inom strandskyddat område. Utformningen får anpassas till närhet av två särskilt skyddsvärda träd.
19+750—20+170 Skåne län	Två enskilda vägar öster om järnvägen. Vattendrag korsas, där befintlig bro/trumma behöver bytas ut. Intrång i möjlig fornlämning, gårdstomt L1991:5694.
26+600—27+164 Skåne län	Ersättningsväg cirka 50 meter söder om spåret. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.
27+164 Skåne län	Breddning av befintlig väg norr om spåret. Inga natur- eller kulturvärden har noterats här.

11 Måluppfyllelse och samlad bedömning

11.1 Miljöbalken

Bestämmelserna miljöbalken syftar till att främja en hållbar utveckling samt att skydda och bevara natur- och kulturmiljöer, främja biologisk mångfald samt bidra till en god resurshushållning av mark, vatten och den fysiska omgivningen. På så vis tillförsäkras nuvarande och kommande generations tillgång till en hälsosam och god miljö.

11.1.1 Allmänna hänsynsregler

I miljöbalkens 2 kapitel beskrivs de allmänna hänsynsreglerna. Syftet med bestämmelserna är framför allt att förebygga negativa effekter på människors hälsa och på miljön. Nedan redovisas översiktligt hur kraven i de allmänna hänsynsreglerna har beaktats.

Bevisbörderegeln innebär att den som driver en verksamhet eller vidtar en åtgärd ska visa att de allmänna hänsynsreglerna följs. Trafikverket är ansvarig för att järnvägsplanen uppfyller miljöbalkens bestämmelser, vilket bland annat görs genom järnvägsplanens planläggningsprocess och de samråd och utredningar som görs.

Kunskapskravet innebär att verksamhetsutövaren ska skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning, för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet. I detta projekt har Trafikverket anlitat erforderlig kompetens såväl internt som externt för planering och utredning. Kunskapsläget har fördjupats genom samråd, inventeringar och utredningar, såsom exempelvis naturvärdesinventering, artinventeringar, brunnsinventeringar, geotekniska undersökningar och markmiljöprovtagningar.

Enligt *försiktighetsprincipen* medför redan risken för skada eller olägenhet på människors hälsa eller miljön en skyldighet att vidta åtgärder, begränsningar eller försiktighetsmått. Vidare ska bästa möjliga teknik användas. I arbetet har alternativa lokaliserings- och utformningsalternativ utretts för planerade åtgärder, liksom möjliga skyddsåtgärder för att minska påverkan på omgivningen.

Produktvalsprincipen innebär att alla ska undvika att använda eller sälja produkter som kan vara skadliga för människors hälsa eller miljön om produkterna kan ersättas med andra, mindre farliga, produkter.

Trafikverket kommer att ställa krav på bästa möjliga teknik och krav vid användning av kemiska produkter genom sina generella miljökrav vid upphandling av entreprenader.

Hushållnings- och kretsloppsprinciperna innebär att råvaror och energi ska användas så effektivt som möjligt så att förbrukningen och avfallet minimeras. Det som utvinns ur naturen ska återanvändas, återvinnas eller bortskaffas på ett miljöriktigt sätt. Nytt material behöver tillföras då de planerade åtgärderna byggs. De massor som uppkommer i projektet ska återanvändas, så långt det är möjligt med avseende på massornas tekniska egenskaper.

Lokaliseringsprincipen innebär att en plats ska väljas så att verksamheten kan bedrivas med minsta intrång och olägenhet för människor och miljö. Olika lokaliseringar för åtgärderna har utretts, där avvägningar har gjorts bland annat med hänsyn till natur- och kulturvärden runt järnvägen.

Skälighetsregeln innebär att kraven gäller i den utsträckning det inte kan anses orimligt att uppfylla dem. Trots det, ska de krav ställas som behövs för att följa en miljökvalitetsnorm.

11.1.2 Hushållningsbestämmelser och riksintressen

De grundläggande och särskilda hushållningsreglerna enligt 3 kap. och 4 kap. miljöbalken ska tillämpas i arbetet med järnvägsplanen. Mark- och vattenområden ska användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade med hänsyn till beskaffenhet och läge samt föreliggande behov. Företräde ska ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning.

I 3 kap. miljöbalken anges att jord- och skogsbruk är av nationell betydelse. Brukningsvärd mark får endast tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett annat sätt. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra ett rationellt skogsbruk. Områden som innehåller värdefulla ämnen eller material ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra utvinningen av dessa.

Området runt järnvägssträckningen utgörs till övervägande del av skogsmark och består främst av barrskog, bitvis med betydande inslag av lövträd. Områdena med odlingsmark är generellt små och inkilade mellan skogsmark och höjdryggar. De största sammanhängande jordbruksmarkerna finns norr om Lönsboda och kring Vilshult.

Inom Sejle myr (Osby kommun) finns det tillstånd för brytning av torv och söder om Gylsboda (Osby kommun) finns en blockstenstäkt.

Påverkan på näringarna kan ske genom intrång, som minskar den yta som kan nyttjas för verksamheten, samt genom stängning av korsningar som medför förlängda transportvägar för verksamhetsutövaren.

Utbyggnaden av mötesspår, plattformar, teknikbodar, vägar med mera kommer till stor del ske inom den befintliga trädsäkringszonen, men även ny mark kommer tas i anspråk. Utmed mötesspåren utökas den befintliga trädsäkringszonen med de metrar som krävs för att uppnå kravet på 20 meter trädfri zon från det yttersta spåret. Jordbruksmark tas i anspråk bland annat för anläggande av en plattform i Vilshult. Intrången är begränsade ytmässigt, men medför negativa konsekvenser för jord- och skogsbruk då en del av marken inte längre kan brukas.

Järnvägen kan bara korsas på utpekade platser, vilket begränsar tillgängligheten i området redan idag, men då korsningar stängs begränsas tillgängligheten ytterligare. Där korsningar stängs, och inga befintliga vägalternativ finns ut till statlig väg, föreslås nya ersättningsvägar. Det medför att det finns fortsatt tillgänglighet till områdena men för vissa jord- och skogsbruk kan det medföra längre transportsträckor ut till allmän väg, vilket påverkar lönsamheten negativt.

Inga intrång kommer ske i torv- eller bergtäkter och verksamheterna kommer fortsatt kunna nyttja närmsta korsning ut till statlig väg. Järnvägsplanen bedöms därmed inte försvåra utvinningen av dessa råvaror.

Sammanfattningsvis så kommer skogs- och jordbruksmark tas i anspråk i anslutning till befintlig järnväg för ett annat samhällsviktigt intresse. Ytorna är begränsade och belägna invid befintligt järnvägsspår. Ersättningsvägar föreslås så att ett rationellt jord- och skogsbruk även fortsättningsvis ska kunna bedrivas, men intrång och förlängda transportvägar kan försämra lönsamheten för vissa skogs- och jordbruk. Järnvägsplanen bedöms inte påverka utvinningen av värdefulla material.

11.1.2.1 Riksintressen

Områden som har sådana speciella värden eller förutsättningar att de bedömts vara betydelsefulla för landet i stort kan klassas som område av riksintresse enligt miljöbalken. Områden av riksintresse ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra, skada eller motverka dem.

Järnvägsplanen ligger inom eller i närheten av följande riksintresse-områden:

Kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken:

Järnvägssträckningarna *Älmhult – Olofström* och *Södra stambanan.*

- Riksintresset för järnvägen bedöms stärkas då åtgärder planeras som ökar trafiksäkerheten, kapaciteten och robustheten utmed Sydostlänken.

Väg 23 (Lund–Växjö), (Kronobergs län)

- Genom att skapa en planskild korsning mellan Sydostlänken och väg 23 ökar trafiksäkerheten och framkomligheten på vägen. Det bedöms medföra positiva konsekvenser för riksintresset.

Väg 15 Karlshamn–Halmstad (Skåne län)

- Ökad tågtrafik medför ett ökat antal tågpassager och därmed bomfällningar över väg 15, vilket minskar framkomligheten på vägen vid dessa tillfällen. Trafikverket håller på att ta fram en åtgärdsvalsstudie för hela väg 15, ett arbete som bedrivs utanför framtagande av denna järnvägsplan.

MSA- ytor för *Växjö Småland Airport* samt *Ronneby Airport.*

- Det planeras inte byggas några höga föremål inom järnvägsplan, och därmed inget som bedöms påverka MSA-ytorna för Växjö Småland Airport eller Ronneby Airport.

Kulturmiljövård enligt 3 kap. 6 § miljöbalken

Kulturmiljön *Älmhults stationssamhälle,* (Kronobergs län)

- Planerade åtgärder bedöms inte påverka kärnvärdena för riksintresset. Konsekvenserna bedöms som försumbara.

Naturmiljövård enligt 3 kap. 6 § samt Natura 2000-områden:

Tyringemossen och Vakö myr (Skåne län).

- Ökad trafikering bedöms inte påverka naturvärden och inte heller fågelfaunan bedöms påverkas. Skyddsåtgärder i form av fågelavvisare minskar risken för kollision med kontaktledningarna. Områdets värdekärna ligger på långt avstånd från järnvägen. Effekten och konsekvensen bedöms som försumbar.

Vyssle-Väster myr (Skåne län)

- Området ligger cirka en kilometer från järnvägen och bedöms inte påverkas av planerade åtgärder. Effekten och konsekvensen bedöms vara försumbar.

Kullan (Blekinge län)

- Inget fysiskt intrång sker i området. Ett ökat antal tågpassager bedöms ha försumbar påverkan på områdets värden och arter. Den samlade bedömningen är att effekten och konsekvensen bedöms vara försumbar.

Totalförsvaret enligt 3 kap. 9 § miljöbalken:

Totalförsvarets civila anläggningar, samt påverkansområde för riksintresset: *TfC 0020 transmissionsnätet för el*.

- Utmed aktuell sträcka planeras kontaktledningsstolpar sättas upp, vilket inte bedöms påverka riksintresset.

11.1.3 Miljökvalitetsnormer

De normer som är tillämpbara för detta projekt är miljökvalitetsnormer för ytvatten och grundvatten. Vattenmyndigheterna har fastställt miljökvalitetsnormer för yt- och grundvatten att gälla från år 2021. Målsättningen är att alla ytvattenförekomster ska ha god ekologisk och god kemisk status samt att alla grundvatten ska ha god kemisk och god kvantitativ status och inga försämringar får ske.

11.1.3.1 Ytvattenförekomst

Miljökvalitetsnormer för ytvattenförekomster syftar till att ytvattnet ska uppnå god ekologisk status eller potential samt god kemisk ytvattenstatus. Projektet berör fem ytvattenförekomster som omfattas av miljökvalitetsnormer, se Figur 53 och Tabell 31.

Tabell 31. Klassificering och miljökvalitetsnorm för ytvattenförekomster inom järnvägsplanen.

Vattenförekomst	Ekologisk status	Kvalitetskrav Ekologisk status	Kemisk status
Drivån: Krusån-Källa (WA18796116)	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god
Bivarödsån (Rönnebodaån) (WA21736360)	Måttlig	God ekologisk status 2027	Uppnår ej god
Skräbeån: Farlångenbäcken – Källa (Ekeshultsån övre, Tommaboda ån) (WA62169400)	Otillfreds-ställande	God ekologisk status 2027	Uppnår ej god
Strönhultsbäcken (Strönhultsån, Tosthultsån) (WA87719053)	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god
Vilshultsån: Skräbeån-Hårdahult (WA69221141)	Måttlig	God ekologisk status 2033	Uppnår ej god

Tidsfristen för att uppnå god ekologisk status har förlängts för samtliga ytvattenförekomster.

Inga åtgärder planeras vid Drivån.

I anslutning till Bivarödsån utökas järnvägsområdet runt fundamenten till kontaktledningsstolparna. Åtgärden bedöms inte påverka vattendraget.

Vid Skräbeån och Strönhultsbäcken planeras det att sättas upp hyllor, som kan användas för små och medelstora däggdjur, utmed brons insidor. Eftersom hyllorna anläggs över vattenytan bedöms ingen påverkan ske på vattendragen. Åtgärderna bedöms därmed inte förhindra möjligheten för vattendragen att uppnå miljökvalitetsnormerna.

Bredvid Vilshultsån föreslås erosionsskydd utmed två delsträckor – två sponter på sträckan söder om plattformen i Vilshult, samt natursten i höjd med Kullan. Vid en av de två sponter som avses anläggas söder om plattformen kan små mängder makadam rasa ner i Vilshultsån i samband med att en mur rivs. Påverkan bedöms bli liten och lokal och skyddsåtgärder för att motverka grumling kommer genomföras. Om möjligt kommer pålning vid anläggande av spont att genomföras med mjuk igångsättning (ramp-up) för att minska påverkan på mobila djur. I genomförd musselinventering har inga musslor påträffats.

Förutom små mängder makadam som kan falla ner i Vilshultsån vid anläggande av spont kommer ingen fysisk påverkan att ske på någon ytvattenförekomst. Vid behov kommer dag- och länshållningsvatten renas innan det leds till en ytvattenrecipient så att utgående halter ligger på en nivå som inte orsakar negativa effekter. Ingen negativ effekt bedöms därmed ske på vattenförekomsternas kemiska status.

Sammanfattningsvis bedöms påverkan för samtliga ytvattenförekomster på den kemiska och ekologiska ytvattenstatusen bli försumbar och inte leda till någon försämring av densamma och inte heller äventyra uppfyllandet av miljökvalitetsnormerna.

11.1.3.2 Grundvattenförekomst

Miljökvalitetsnormer för grundvattenförekomster syftar till att grundvattnet ska uppnå god kvantitativ och kvalitativ (kemisk) status. Projektet berör två fastställda och en preliminär grundvattenförekomster, se Tabell 32.

Tabell 32. Klassificering och miljökvalitetsnorm för grundvattenförekomster inom järnvägsplanen.

Vattenförekomst	Kvantitativ status	Kvalitetskrav kvantitativ status	Kemisk status	Kvalitetskrav kemisk status
Älmhultsåsen, Älmhult söder (WA17912896)	God	God	Otillfredsställande	God kemisk status med tidsfrist till 2027
Älmhultsåsen, Älmhult norr (WA 56895362)	God	God	God	God
Hökön (WA56895362)	-	-	-	-

Älmhultsåsen, Älmhult söder. Vattenförekomsten har undantag för kvalitativ status till år 2027 på grund av klorid. Området ligger inom en urban miljö med diffusa källor, varför tidsfristen ges med skälet att det är tekniskt omöjligt att nå god status till år 2027. Arbete med spår och plattform kommer utföras inom grundvattenförekomsten. Dessa åtgärder bedöms inte påverka grundvattnet. Statusen bedöms inte påverkas.

Älmhultsåsen, Älmhult norr: Inget arbete kommer att utföras inom grundvattenförekomsten. Därför kommer ingen konsekvens att uppstå, statusen påverkas inte.

Hökön: Berggrundvattenförekomsten är preliminär. Ingen status är gjord för förekomsten och inga miljökvalitetsnormer är fastställda. Inget arbete kommer att utföras inom grundvattenförekomsten, den kommer därför inte att påverkas.

11.2 Kulturmiljölagen

Enligt kulturmiljölagen (SFS 1988:950) från 2014 är det en nationell angelägenhet att skydda och vårda kulturmiljön. Begreppet avser hela den av människor påverkade miljön. Lagen innehåller bland annat bestämmelser för skydd av värdefulla byggnader liksom fornlämningar, fornfynd, kyrkliga kulturminnen och vissa kulturföremål. Enligt kulturmiljölagen är det förbjudet att skada fornlämningar. En fornlämning är enligt kulturmiljölagen en lämning efter människors verksamhet under forna tider, som har tillkommit genom äldre tiders bruk och som är varaktigt övergiven. En fornlämning ska också ha tillkommit före år 1850. Alla åtgärder som innebär övertäckande, grävning, flytt eller annan ändring av fornlämningen kräver tillståndsprövning. Prövningen görs av länsstyrelsen. Projektet berör möjliga fornlämningar och fornlämningsområde, vilka redovisas i avsnitt 8.1.2.7.

11.3 Plan- och bygglagen

11.3.1 Översiktsplaner

De åtgärder som planeras inom järnvägsplanen bedöms följa intentionen i de tre kommunernas översiktsplaner.

11.3.2 Detaljplaner

11.3.2.1 Älmhults kommun

Järnvägsplanen berör 14 detaljplaner inom Älmhults tätort. Det åtgärder som planeras inom järnvägsplanen bedöms vara förenliga eller utgöra en mindre avvikelse från 6 gällande detaljplaner, som därför inte kräver någon planändring.

Planerade åtgärder bedöms medföra att 8 gällande detaljplaner behöver upphävas eller ändras i de delar där åtgärderna i järnvägsplan inte är förenliga med detaljplanerna. Dessa detaljplaner redovisas i Tabell 33.

Tabell 33. Detaljplaner i Älmhults kommun som bedöms behöva upphävas eller ändras i någon del.

Namn	Beteckning
Spl Älmhults Köping	07-ÄLS-186: plan
Spl Del av Kv. Gripen m.fl.	0765-P80/4
Älmhult, Balder 1-9	07-ÄLS-612
Älmhult, Minerva 3-6	07-ÄLS-183
Älmhult, del av Oxtorget	0765-P79/3
Älmhult, Mörner 1-6 och Älmhult Soldaten 1-3	07-ÄLS-8:1
Ändring av detaljplan för Vega 5 m.fl. Upphävande av fastighetsplan	0765-P2019/9
Spl Älmhult, Froafälle	07-ÄLS-589: plan

11.3.2.2 Osby kommun

Det finns 3 gällande detaljplaner i Hökön och 13 i Lönsboda som berörs av järnvägsplanen. Det åtgärder som planeras inom järnvägsplanen bedöms vara förenliga eller utgöra en mindre avvikelse från 3 gällande detaljplaner, som därför inte kräver någon planändring.

Planerade åtgärder bedöms medföra att 13 gällande detaljplaner behöver upphävas eller ändras i de delar där åtgärderna i järnvägsplan inte är förenliga med detaljplanerna. Dessa detaljplaner redovisas i Tabell 34.

Tabell 34. Detaljplaner i Osby kommun som bedöms behöva upphävas eller ändras i någon del.

Namn	Beteckning
Bpl Hökön stationssamhälle	11-LOS-690
Bpl Hökön samhälle	1163-P84/0427
Dp för Hökön 14:1, del av Hökön 19:1 mm, Hökön samhälle	1273-P145
Spl Lönsboda samhälle, delen Norregatan	11-LÖN248/65
Lönsboda Municipalsamhälle, för skol- och industriområde beläget mellan nya Tosthultsvägen och östra Järnvägsgatan.	11-LÖN-260/66
Spl Lönsboda samhälle, ändring och utvidgning av spl åt sydost	11-LÖN-298/71
Spl för Nordvästra delen av Lönsboda samhälle	11-LÖN-311/76
Spl för Lönsboda municipalsamhälle	11-LÖN-32/36
Spl för kv Kvarnen, Kronan, Kilen, Stormen, Dalen, Höjden, Trädgårdsmästaren och Skomakaren	11-LÖN-66/40
Spl ändring för kv Myren älgen m.fl	11-LÖN-91/47
Stadsplan Konditorn m.fl. i Lönsboda, ändr	1163-P87/1211
Dp Trädgårdsmästaren, del av, ändr	1163-P90/0411/2
Dp Del av Kv Skomakaren och fastigheten Lönsboda 44:1	1273/P141

11.3.2.3 Olofströms kommun

I Vilshult finns 3 detaljplaner som berörs av järnvägsplanen. De åtgärder som föreslås i järnvägsplanen bedöms vara förenliga med gällande detaljplaner.

I Vilshult pågår arbete med att ta fram en detaljplan för stationsområde Vilshult som ska korrelera med Trafikverkets kommande järnvägsplan.

11.4 Måluppfyllelse

11.4.1 De transportpolitiska målen

I maj 2009 antog riksdagen regeringens förslag i proposition (2008/09:93) *Mål för framtidens resor och transporter.* Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Under det övergripande målet finns ett funktionsmål och ett hänsynsmål med ett antal prioriterade områden. De två målen är jämbördiga, men för att det övergripande transportpolitiska målet ska kunna nås behöver funktionsmålet i huvudsak utvecklas inom ramen för hänsynsmålet.

Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för människor och gods. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Samtidigt ska transportsystemet vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas så att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till det övergripande generationsmålet för miljö och att miljökvalitetsmålen uppnås, samt bidra till ökad hälsa.

Denna järnvägsplan är en del av ett flertal projekt som tillsammans ska göra det möjligt att trafikera med både person- och godstrafik på sträckan Älmhult-Olofström-Blekinge kustbana. Denna järnvägsplan bidrar till de transportpolitiska målen genom att den möjliggör för ett hållbart resande och godstransporter mellan Älmhult och Olofström då järnvägen elektrifieras. Den skapar även ett robustare järnvägssystem då samma typer av tåg kan användas på flera järnvägssträckor. De planerade hållplatserna förbättrar människors tillgänglighet till skolor och arbetsplatser. Korsningsåtgärderna medför att trafiksäkerheten höjs. I arbetet med järnvägsplanen har människors hälsa och miljön beaktats vid lokalisering och utformning av de olika åtgärderna, och skyddsåtgärder föreslås för att exempelvis minska bullernivåer vid bostäder och gynna utterns rörlighet längs vattendrag.

Projektet bedöms sammantaget bidra till de transportpolitiska målen.

11.4.2 De nationella miljökvalitetsmålen

De svenska miljömålen finns definierade i proposition 2009/10:155 *svenska miljömål - för ett effektivare miljöarbete*. Det övergripande miljöpolitiska målet är att till nästa generation lämna över ett samhälle där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta.

Riksdagen har med utgångspunkt i detta antagit ett generationsmål och sexton miljökvalitetsmål som är formulerade utifrån den miljöpåverkan naturen antas tåla och som definierar det tillstånd för miljön som miljöarbetet ska sikta mot. De miljömål som bedömts vara relevanta för denna järnvägsplan redovisas i Tabell 35.

Tabell 35. Sammanfattning av miljömål som är relevanta för denna järnvägsplan.

Miljökvalitets-mål	Mål och bedömd påverkan på målet
Begränsad klimatpåverkan	*Halten av växthusgaser i atmosfären ska i enlighet med FN:s ramkonvention för klimatförändringar stabiliseras på en nivå som innebär att människans påverkan på klimatsystemet inte blir farlig.* Anläggningens byggskede kommer att medföra utsläpp som bidrar till klimatpåverkan, men en övergång till eldrivna tåg kommer medföra minskad klimatpåverkan i driftskedet för både personresor och för godstransporter. Projektet bedöms bidra till att miljökvalitetsmålet uppnås.
Giftfri miljö	*Förekomsten av ämnen i miljön ska inte hota människors hälsa eller den biologiska mångfalden.* I de fall förorenade massor påträffas kommer dessa tas omhand enligt gällande lagstiftning, vilket leder till minskad risk för spridning i mark samt minskad exponering av föroreningar. Projektet bedöms bidra till att miljökvalitetsmålet uppnås.
Levande sjöar och vattendrag	*Sjöar och vattendrag ska vara ekologiskt hållbara och deras variationsrika livsmiljöer ska bevaras.* Påverkan på vattendrag är begränsad och sker i byggskedet. Vid behov kommer skyddsåtgärder genomföras för att minimera negativ effekt. Ingen påverkan bedöms ske på sjöar. Projektet bedöms därmed varken motverka eller bidra till möjlighet att uppnå målet.
Grundvatten av god kvalitet	*Grundvattnet ska ge en säker och hållbar dricksvatten-försörjning samt bidra till god livsmiljö för växter och djur i sjöar och vattendrag.*

	Projektet påverkar grundvattnet vid planskilda korsningar under järnvägen, där det kommer ske ett bortledande av grundvatten. Bortledandet är dock litet och bedöms inte motverka möjligheten att uppnå målet. Projektet kartlägger och hanterar även eventuella föroreningar, vilket kan förbättra grundvattnets kvalitet. Projektet bedöms därmed varken motverka eller bidra till möjlighet att uppnå målet.
Myllrande våtmarker	*Våtmarkernas ekologiska och vattenhushållande funktion i landskapet ska bibehållas och värdefulla våtmarker bevaras för framtiden.* Väg 23 kommer anläggas på en hög bank i anslutning till en våtmark med lågt naturvärde, där en liten lokal påverkan kan uppstå. Grundvatten kan behöva avledas i byggskedet. I Skinnemyra kommer torvmassor under spåret bytas ut till stabilare massor i anslutning till en våtmark som enligt naturvärdesinventeringen inte har några naturvärden. Påverkan på våtmarker är relativt liten och sker i byggskedet. Projektet bedöms därmed varken motverka eller bidra till möjlighet att uppnå målet.
Ett rikt odlingslandskap	*Odlingslandskapets och jordbruksmarkens värde för biologisk produktion och livsmedelsproduktion ska skyddas.* Planerade åtgärder innebär att mindre landskapsrum med odlingsmark runt äldre bebyggelsemiljöer på enskilda platser fragmenteras, vilket innebär att projektet i låg grad motverkar målet. Miljömålet bedöms därmed motverkas i liten grad.
God bebyggd miljö	*Städer, tätorter och annan bebyggd miljö ska utgöra en god och hälsosam livsmiljö samt medverka till en god regional och global miljö. Natur- och kulturvärden ska tas till vara och utvecklas.* Åtgärder vidtas för att gynna ett hållbart resande och öka trafiksäkerheten längs med sträckan. Ökad trafik medför ökad bullerpåverkan, varför bullerskyddsåtgärder erbjuds för att bidra till förbättrad bebyggd miljö och en förbättrad boendemiljö inomhus. Projektet bedöms både bidra till och motverka att miljömålet uppnås.
Ett rikt växt- och djurliv	*Den biologiska mångfalden ska bevaras och nyttjas på ett hållbart sätt för nuvarande och framtida generationer.* Förlust av naturmiljö sker i huvudsak i områden som bedömts sakna eller ha låga naturvärden eller artförekomster. Inga rödlistade arter bedöms påverkas så att deras bevarandestatus påverkas. Ökad trafik medför viss ökad kollisionsrisk för fåglar och vilt, medan groddjurs- och utterpassager underlättar passage för dessa djur. Planerade åtgärder bedöms därmed varken motverka eller bidra till möjligheten att uppnå målet.

11.5 Projektmål

I detta avsnitt görs en uppföljning av järnvägsplanens projektmål. Beskrivning av målen finns i avsnitt 1.3.

Mål: Projektet skall ta fram en samhällsekonomiskt hållbar lösning

Bidrag till måluppfyllelse: I valet mellan olika åtgärders lokalisering och utformning har en avvägning gjorts mellan ett antal olika aspekter för att kunna hitta lösningar som är samhällsekonomiskt hållbara. Det innebär bland annat att de olika alternativens tekniska lösning, miljöpåverkan, byggbarhet och kostnad har jämförts.

Mål: Anläggningen ska tillgodose god arbetsmiljö i såväl byggnation, drift som underhåll.

Bidrag till måluppfyllelse: Möjligheten att bygga och sköta anläggningen har beaktats vid de val som gjorts av föreslagna åtgärders lokalisering och utformning, så att en god arbetsmiljö ska kunna hållas.

Mål: Tillgängliga, trygga och attraktiva hållplatser.

Bidrag till måluppfyllelse: Plattformarna i Lönsboda och Vilshult ligger centralt i orterna där de är lätta för många människor att nå. De har lokaliserats i samråd med kommunerna för att skapa möjlighet till en god anslutande stationsmiljö. I utformningen och gestaltningen av dem har både vuxnas och barns perspektiv beaktats så att de ska upplevas som öppna och trygga.

Mål: Minimera intrång i områden med högre natur- och kulturvärden.

Bidrag till måluppfyllelse: Inventeringar, undersökningar och samråd har bidragit till ökad kunskap om området, och legat till grund för de förslag till åtgärder som tagits fram. Områden med höga natur- och kulturvärden har därför huvudsakligen kunnat undvikas.

Mål: En god boendemiljö

Bidrag till måluppfyllelse: Nya hållplatser i Lönsboda och Vilshult ger möjlighet för boende i dessa orter att ta sig till exempelvis skolor, arbetsplatser och områden för rekreation utmed järnvägssträckan. Bullerskyddsåtgärder, både järnvägsnära och fastighetsnära, bidrar till en fortsatt god och hälsosam boendemiljö.

Mål: Trygga och säkra korsningspunkter

Bidrag till måluppfyllelse: En översyn har gjorts av samtliga korsningar mellan väg och järnväg, vilket resulterat i att många av de otrygga korsningarna föreslås stängas. De som behålls utformas trafiksäkert med en helbomsanläggning eller som planskilda korsningar.

11.6 Sammanfattning av åtaganden

11.6.1 Skyddsåtgärder som fastställs

I järnvägsplanens plankartor anges de skyddsåtgärder som fastställs. De sammanfattas nedan:

Bullerskyddsåtgärder

- Järnvägsnära bullerskyddsskärm i Älmhult, Kronobergs län km cirka 483+750–1+350.
- Järnvägsnära bullerskyddsvall i Duvhult, Skåne län, km cirka 19+015—19+300.
- Järnvägsnära bullerskyddsskärm i Lönsboda, Skåne län, km cirka 20+470–21+780.
- Järnvägsnära bullerskyddsvall i Gisslaboda, Skåne län, km cirka 23+770–23+955.
- Fastighetsnära bullerskyddsåtgärder i Kronobergs län, Skåne län och Blekinge län.

Fågelavvisare

- Vakömyr/Tyringemossen, Skåne län, km cirka 7+465–9+750.
- Kärraboda och Skinnemyra, Skåne län, km cirka 16+335–17+120.
- Gylsboda, Skåne län, km cirka 24+995–25+660.

Groddjurspassage

- I närheten av Fröatorp, Blekinge län, km cirka 29+675–29+725.

Passager för små och medelstora däggdjur

- Tre passager utmed vattendrag i Skåne län, km cirka 19+475 (hyllor vid Skräbeån), 19+732 (torrtrumma vid vattendrag utan namn), 26+065 (hyllor vid Strönhultsbäcken).

- En passage i vattendraget som följer gränsen mellan Skåne län och Blekinge län, km cirka 29+175 (hyllor vid vattendrag utan namn).

Passage för stora däggdjur

- En planskild passage, med fokusart rådjur, under väg 23. Exakt plats utreds, men passagen kommer korsa vägen på sträckan mellan korsningarna med Sydostlänken och Elmiers väg i Kronobergs län, km cirka 1+950

11.6.2 Övriga försiktighetsåtgärder

Utöver de skyddsåtgärder som fastställs på plankartan så har Trafikverket för avsikt att vidta ytterligare miljöhänsyn och försiktighetsmått.

Försiktighetsåtgärder för begränsad påverkan på stadsbilden

Det är av vikt att bullerskyddsskärmarna i Älmhult och Lönsboda får en platsanpassad gestaltning för att minimera negativa konsekvenser för stadsbild och upplevelsevärden.

Följande kulörer avses att användas: I Älmhult används de brunröda kulörerna RAL8002 för skärmen närmast stationen samt detaljer som stolpar i RAL8004. Där skärmen går utmed privata villaträdgårdar utformas den och tillhörande stolpar i en varm grön nyans RAL6013. Genomsiktlig skärm anläggs vid korsningen Skånevägen för att främja viktiga utblickar genom samhället. Stängsel för personskydd samt runt teknikbyggnader har anpassad grön kulör i känsliga områden, RAL6013.

Försiktighetsåtgärder för begränsad påverkan på kulturmiljön

Inför framtagande av fastighetsnära bullerskyddsåtgärder bör antikvariskt sakkunnig medverka för att säkerställa att åtgärderna tar hänsyn till kulturhistoriska värden.

Tillfälligt arbetsområde under byggtid i Gylsboda är planerat i nära anslutning till en skyltad besöksplats med kulturhistoriskt värdefulla lämningar efter stenindustrin. Här bör skyddsåtgärder tillämpas för att undvika skador på historiska kranar med plattform, det småskaliga magasinet samt övriga rester efter brytning och lastplats. Lämningar ska avgränsas från arbetsområde. Arbeten, upplag och maskiner hålls söder om spåret i möjligaste mån.

Försiktighetsåtgärder för begränsad påverkan på fågel

Avverkning eller röjning av träd och buskar får ej genomföras under perioden 1 februari – 1 augusti för den norra delsträckan (Vakömyr). För övriga delar av sträckan gäller avverkningsförbud mellan 1 april – 15 juli. Syftet är att förhindra att vilda fåglar dödas samt att bon eller ägg förstörs.

Försiktighetsåtgärder för begränsad påverkan på fladdermöss

I närområdet till den tilltänkta stationsytan vid Vilshult riktas belysningen nedåt och inåt stationsytan, och skärmas så att den inte spiller ut mot betesmarken intill. Vid tillfälliga upplagsytor under anläggningsskedet där belysning behövs, ska temporär (behovsstyrd) belysning användas.

Försiktighetsmått för att begränsa påverkan på vattenlevande djur och växter

Genom att förlägga bullrande arbeten vid spontneddrivning i Vilshultsån till juli, påverkas inte lekperioden för lake eller migration för ål.

Arbete med att lägga ut natursten som erosionsskydd längs med Vilshultsån söder om Vilshult bör utföras då vattennivån i översvämningsområdet är lågt, detta för att minska grumlingspåverkan på översvämningsområdet.

Åtgärder ska vidtas för att minska grumling eller utsläpp av föroreningar till recipient under byggskedet.

Om möjligt kommer mjuk igångsättning (ramp-up) användas vid neddrivning av spont vid Vilshultsån (km 33+745 – 33+795 samt 33+868 – 33+893) för att minska påverkan på mobil fauna.

Trummor utformas så att de inte utgör vandringshinder för vattenlevande fauna med utrymme för att etablera en naturlig bottenmiljö med sand och stenar.

11.7 Samlad bedömning

Nollalternativet

Nollalternativet innebär att markanvändningen är som i nuläget, men trafiken har ökat på de statliga vägarna och på Södra stambanan till följd av den allmänna trafikökningen i samhället. Den ökade trafiken innebär att riktvärden för buller inomhus riskerar att överskridas, särskilt i Älmhult. Den negativa konsekvensen bedöms vara måttlig till stor för boendemiljön. De trafiksäkerhetsrisker som finns i och med de många

oskyddade vägkorsningarna finns kvar. De begränsar därmed, likt idag, barns möjlighet att röra sig tryggt och fritt mellan olika aktiviteter.

För övriga miljöintressen bedöms försumbara eller inga effekter uppstå i nollalternativet.

Utbyggnadsalternativet

Utbyggnadsalternativet innebär att de åtgärder som föreslås i denna järnvägsplan genomförs.

Konsekvensen på upplevelsen av landskapet varierar utmed sträckan, men bedöms sammantaget bli små till måttliga. De platser där åtgärderna medför större konsekvenser är vid plattformsläget i Älmhult, där en ny slänt anläggs mellan plattform och trädgårdar, och i Vilshult, där utbyggnad sker i ett öppet jordbrukslandskap. Där bedöms den negativa konsekvensen bli måttlig till stor.

Konsekvensen för aspekten kulturmiljö bedöms som måttligt negativ. Landskapet får ett större inslag av infrastruktur, men området är redan präglat av järnvägen och anpassningar har gjorts. Exempelvis kan samtliga kulturhistoriskt värdefulla byggnader utmed spåret bevaras, intrång på fornlämningar har i möjligaste mån undvikits och bullerskyddsskärmar har anpassats i sin gestaltning. Konsekvenserna för kulturmiljön blir störst i Lönsboda och Vilshult, där läsbarheten minskar, främst genom ökad barriäreffekt.

Konsekvensen för aspekten naturmiljö bedöms sammantaget som liten, då intrång huvudsakligen sker i områden med lägre naturvärden. Skyddade områden har kunnat undvikas och skyddsåtgärder föreslås för fågel, groddjur och små och medelstora djur såsom exempelvis utter. Objekt som är skyddade enligt det generella biotopskyddet kommer beröras. Trafikverket undersöker därför möjligheten att skapa nya biotoper. Två rödlistade arter, borsttåg och sylnarv, berörs. Effekten på dessa bedöms som liten då endast en liten del av deras habitat påverkas och att deras bevarandestatus inte påverkas negativt.

Konsekvenserna för aspekten rekreation och friluftsliv bedöms bli positiva. De nya hållplatserna ger fler möjlighet att komma ut till leder och naturreservat. På enstaka platser kan stängda korsningar medföra begränsningar att promenera samma rundor som tidigare.

Korsningsåtgärderna medför ökad trafiksäkerhet för alla och medför även positiva konsekvenser för barns säkerhet och möjlighet att ta sig fram på egen hand.

I huvudsak sker ingen eller endast liten påverkan på grundvattnet längs med järnvägssträckan. Vid byggande av bro över järnvägen vid väg 23, sydost om Älmhult, kommer grundvatten behöva ledas bort i byggskedet. I Lönsboda kommer grundvatten behöva ledas bort i både bygg- och driftskedet vilket bedöms medför måttlig till stor konsekvens, främst för enskilda brunnar. I Vilshult bedöms påverkan och konsekvens av grundvattenbortledning för gång- och cykelporten bli liten. Konsekvensen för aspekten grundvatten bedöms sammantaget bli ingen eller försumbar.

En elektrifiering av järnvägen medför att det uppstår elektromagnetiska fält runt järnvägen. Fältet är svagt när inget tåg är i närheten, men ökar när ett tåg passerar. Anläggningen kommer att utformas så magnetfältets årsmedelvärde kan klaras vid samtliga fastigheter.

Ytvatten påverkas genom att några befintliga trummor behöver förlängas, nya trummor anläggas under nya vägar och i ett fall behöver en befintlig trumma ersättas med en ny. Anläggande av två erosionsskydd kommer också behöva genomföras. Utskiftning kommer genomföras i torvmark och dag- och länshållningsvatten behöver avledas. Förlust av akvatisk naturmiljö sker i huvudsak i områden som bedömts sakna eller ha låga naturvärden, varför de negativa konsekvenserna för ytvatten bedöms som små.

De klimatberäkningar som gjorts indikerar att de delar som sannolikt kommer orsaka störst utsläpp är drivmedelsförbrukning, material av exempelvis asfalt, stål, aluminium och betong, samt schaktarbeten, bland annat av torv. Ett arbete pågår för att hitta klimatreducerande åtgärder.

Vid hållplatserna i Lönsboda och Vilshult så kan samverkande, så kallade kumulativa, effekter uppstå eftersom Osby och Olofströms kommuner planerar för åtgärder i samma område. I järnvägsplanen ingår plattformar och en port under järnvägen, medan kommunerna planerar för gång- och cykelvägen som ska passera under järnvägen och utformningen kring plattformarna. Trafikverket har regelbundna möten med berörda kommuner där järnvägens åtgärder stäms av med dem.

De bedömda konsekvenserna för nollalternativet och utbyggnadsalternativet sammanfattas i Tabell 36. Bedömningen är utförd enligt den metodik och matris som beskrivs i kapitel 5.2. Matrisen har en femgradig skala av negativa konsekvenser samt ingen/försumbar eller positiv konsekvens.

Tabell 36. Sammanställning av bedömda konsekvenser för nollalternativ och utbyggnadsalternativ.

Stor	Måttlig-stor	Måttlig	Liten-Måttlig	Liten	Ingen eller försumbar	Positiv

Miljöintresse	Konsekvens för nollalternativet (planerade åtgärder genomförs ej)	Konsekvens för utbyggnadsalternativet (järnvägsplanen)
Landskap	Ingen eller försumbar. Inga effekter eller konsekvenser uppstår för landskapet.	Liten-måttlig Utbyggnadsalternativet ger utmed stor del av järnvägssträckan en begränsad påverkan på landskapets upplevelsevärden. Lokala undantag finns vid de nya plattformslägena i Älmhult och Vilshult. Sammantaget bedöms konsekvenserna för upplevelsen av landskapet blir små- måttliga negativa konsekvenser.
Kulturmiljö	Ingen eller försumbar. Inga effekter eller konsekvenser uppstår för kulturmiljön.	Måttlig Sträckan berör ett flertal platser med måttliga till höga kulturvärden. I de flesta fall blir de negativa effekterna begränsade. Störst påverkan sker i Vilshult och Lönsboda, där läsbarheten minskar, främst genom ökad barriäreffekt. Sammantaget bedöms detta innebära måttliga negativa konsekvenser.
Naturmiljö	Ingen eller försumbar. Inga effekter eller konsekvenser uppstår på naturmiljön.	Liten Förlust av naturmiljö sker i huvudsak i områden som bedömts sakna eller ha låga naturvärden. Till följd av tillkommande kontaktledning samt den ökade trafikmängden längs spåret, vilket innebär en ökad kollisionsrisk för fåglar och

		vilt, bedöms konsekvensen bli liten negativ.
Rekreation och friluftsliv	Ingen eller försumbar Inga effekter eller konsekvenser uppstår för rekreation och friluftsliv.	Positiv Nya hållplatser ger fler möjlighet att komma ut till leder och naturreservat. På enstaka platser kan stängda korsningar medföra begränsningar att promenera samma rundor som tidigare.
Barnkonsekvenser	Ingen eller försumbar Nollalternativet innebär ingen förändring i förhållande till nuläget. Det innebär dock att brister i trafiksäkerhet och trygghet kvarstår, vilket medför fortsatt negativa konsekvenser för barn.	Positiv Utbyggnadsalternativet innebär en tydligt ökad trafiksäkerhet, trygghet och tillgänglighet för barn genom säkrare korsningar, borttagna riskmoment och förbättrade färdvägar, även om viss risk kvarstår.
Buller	Måttlig-stor Vägtrafik samt Södra stambanan har ökat till följd av den generella av trafikökningen i samhället. Den beräknade trafikökningen innebär även att riktvärden inomhus riskerar att överskridas. Konsekvenserna bedöms vara måttliga till stora för boendemiljön.	Positiv Trafikbuller från Sydostlänken förväntas minska vid flera bullerutsatta byggnader. Ljudnivåerna inomhus bedöms förbättras som en följd av fastighetsnära åtgärder. Sammantaget bedöms åtgärderna ha en positiv effekt på boendemiljön.
Elektromagnetiska fält	Ingen eller försumbar. Järnvägen förblir oelektrifierad och har därmed inte någon elektromagnetisk påverkan på sin omgivning.	Ingen eller försumbar. Anläggningen utformas så att magnetfältets årsmedelvärde kan klaras vid samtliga fastigheter.
Hydrogeologi	Ingen eller försumbar. Ingen förändring av nuvarande	Liten Det sker en måttlig-stor konsekvens på grundvattenförhållandena i

	grundvattenförhållanden sker.	Lönsboda. Längs med resten av sträckan bedöms konsekvensen bli liten. För hela sträckan bedöms den sammanvägda konsekvensen på grundvattenförhållandena som liten.
Ytvatten	Ingen eller försumbar. Under nollalternativet kommer troligen utsläpp av föroreningar från transport med motorfordon till omgivande ytvatten att öka. Den samlade konsekvensen för ytvatten bedöms som försumbar.	Liten En liten negativ konsekvens bedöms uppstå till följd av förlängning och anläggande av trummor samt utskiftning i torvmark. Även konsekvensen på strandskyddet bedöms som liten. Anläggande av kontaktledningsstolpar kommer inte att påverka Vakö myr. Inga ytvattenförekomster eller dikningsföretag bedöms påverkas negativt.

12 Fortsatt arbete

12.1 Fortsatt process

I nästkommande skede i järnvägsplanens planläggningsprocess kommer järnvägsplanens granskningshandling att tas fram. Järnvägsplanen kommer då att kungöras innan den ställs ut för granskning. Efter granskningen så sammanställs och kommenteras alla granskningskommentarer i ett granskningsutlåtande. Om justeringarna är betydande kan ett nytt granskningsförfarande och ett nytt godkännande av MKB krävas.

Därefter skickas handlingarna till länsstyrelsen med begäran om yttrande om planen. I länsstyrelsens yttrande framgår om de tillstyrker planen eller ej. När länsstyrelsen har tillstyrkt planen skickas den till Trafikverkets centrala funktion *Juridik och planprövning* för fastställelse. Efter Trafikverkets fastställande och en överklagandetid vinner järnvägsplanen laga kraft.

12.2 Sakprövningar

Vissa verksamheter och åtgärder enligt en fastställd järnvägsplan är undantagna från krav på prövning enligt miljöbalken. Det gäller dispens från strandskyddet och det generella biotopskyddet samt anmälan för samråd för åtgärder som väsentligt kan förändra naturmiljön enligt 12 kap. 6 § miljöbalken. Dessa hanteras genom samråd i planeringsprocessen.

12.2.1 Samråd enligt 12 kap. 6 § miljöbalken

Utmed spåret finns ett antal särskilt skyddsvärda träd, varav en del står inom befintlig trädsäkringszon. Alla särskilt skyddsvärda träd avses att behållas. I de fall träd inom trädsäkringszonen har grenar som riskerar att komma i nära kontakt med strömförande ledningar kommer dessa grenar att beskäras. Beskärning ska ske med rena och vassa verktyg så att det blir ett rent snitt.

12.2.2 Strandskydd

En del av de åtgärder som planeras kommer att ske inom strandskyddade områden, vilket redovisas i avsnitt 8.3.2.7.6. De planerade åtgärderna bedöms inte påverka människors, djurs eller växters möjlighet att nyttja området i någon betydande grad. Konsekvensen för strandskyddet och dess syften som bedöms sammantaget som liten.

12.2.3 Generellt biotopskydd

Järnvägsplanen berör en stenmur i Långhult (Kronobergs län), samt fem stenmurar, ett vattendrag och en allé i Lönsboda (Skåne län).

Kronobergs län

Norr om korsningen med väg 636 i Fälhult kommer en befintlig väg att förlängas till en planerad transformator. En korsande stenmur (cirka km 3+960) kommer då att behöva kortas cirka 25 meter.

Skåne län

Väster om Skinnemyra finns biotopskyddade diken runt en åker. Ett av dessa diken, som går parallellt med järnvägen (cirka km 16+375–16+475), kommer att beröras av schaktarbeten i byggskedet, men kommer därefter att återställas.

I den norra delen av Lönsboda kommer personskyddsstängsel sättas utmed spåret. Där berörs två stenmurar som ansluter mot spåret längs dess västra sida (cirka km 20+195, 20+310) och två längs dess östra sida (cirka km 20+510, 20+520). Dessutom finns en längsgående mur längs spårets östra sida söder om Sönnerstu (cirka km 20+510–20+590).

Söder om väg 15 i Lönsboda finns en allé med döda träd utmed spårets västra sida (km cirka 21+390–21+480), vilka berörs då personskyddsstängsel, respektive bullerskyddsskärm planeras sättas längs spåret.

I Gisslaboda finns en stenmur (km cirka 23+900) där en bullerskyddvall planeras att anläggas utmed spårets östra sida.

Berörda stenmurar kortas i de delar som berörs av planerade åtgärder. Trafikverket avser att kontakta berörda markägare för att undersöka möjligheten att använda de nedtagna stenarna till att återuppbygga biotopskyddade stenmurar genom att flytta dem till en ny plats i närområdet, eller genom att komplettera befintliga murar. Det bedöms vara möjligt att återskapa det dike som berörs vid Skinnemyra. Det ska undersökas om delar av den döda allén i Lönsboda kan behållas som högstubbar. Kontakt ska även tas med Osby kommun för att undersöka möjligheten att ersätta allén med en ny allé på annan plats eller genom att komplettera en befintlig allé med nya allélträd.

12.2.4 Ingrepp i fornlämning

Alla ingrepp i fornlämningar eller i ytan närmast runt en fornlämning (så kallat fornlämningsområde) kräver tillstånd enligt 2 kap. kulturmiljölagen. Det är länsstyrelsen som beslutar om fornlämningsområdets utbredning för varje enskilt objekt, vilket sker i samband med prövning mot kulturmiljölagstiftningen.

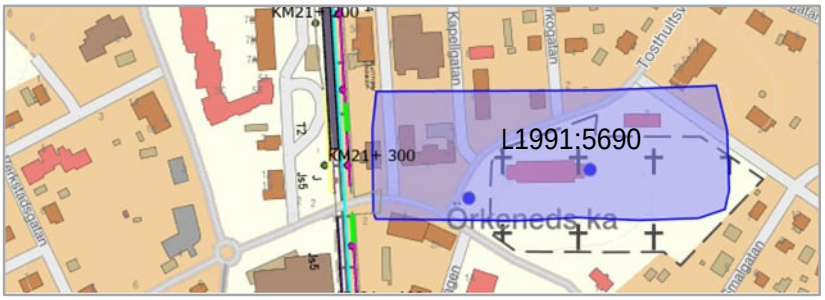
Nedan presenteras de platser där åtgärder planeras i anslutning till fornlämningar och möjliga fornlämningar, och där det därmed kan finnas risk för påverkan på dem eller deras fornlämningsområde.

Kronobergs län

I Kronobergs län bedöms inga fornlämningar påverkas.

Skåne län

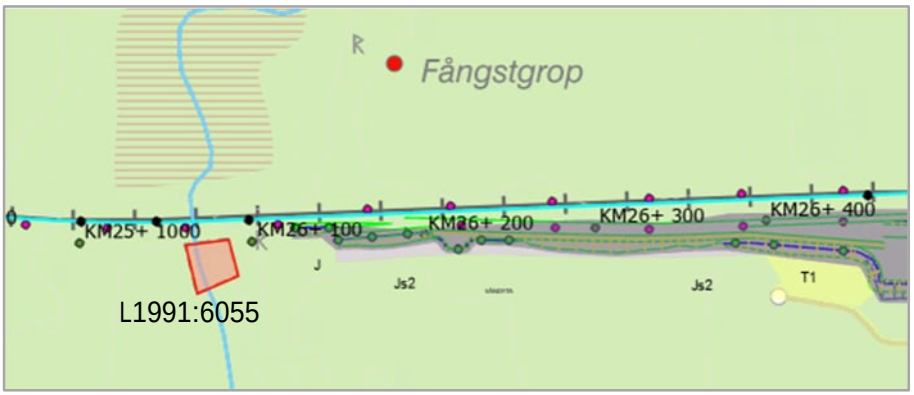
I Skåne kommer ingrepp ske i en möjlig fornlämning (L1991:5915, bytomt/gårdstomt) och det finns risk för ingrepp i ytterligare två möjliga fornlämningar (L1991:5690, L1991:6276, bytomt/gårdstomt). Åtgärder planeras även nära fornlämning (L1991:6055, kvarn). Lämningarnas läge i förhållande till järnvägen framgår ur Figur 61—Figur 66.



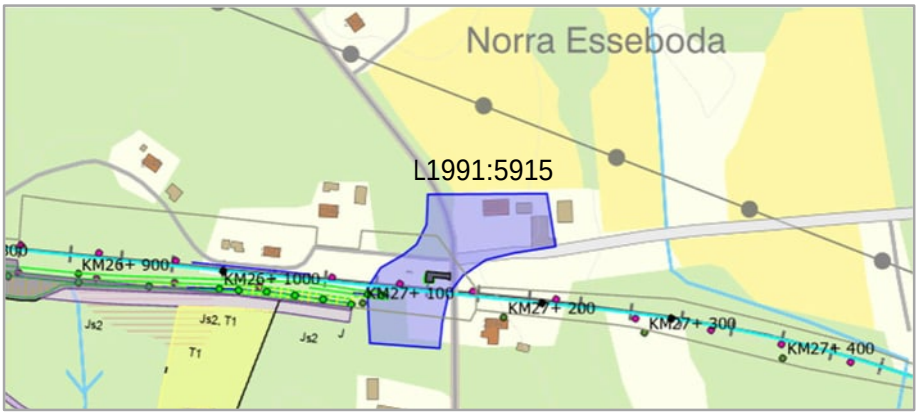
Figur 61. Lämning L1991:5690 i Lönsboda. Åtgärder planeras utmed spåret.



Figur 62. Lämning L1991:6276 i Gisslaboda, där en bullerskyddsvall (markerad med grönt) ligger cirka 5 meter från lämningen.



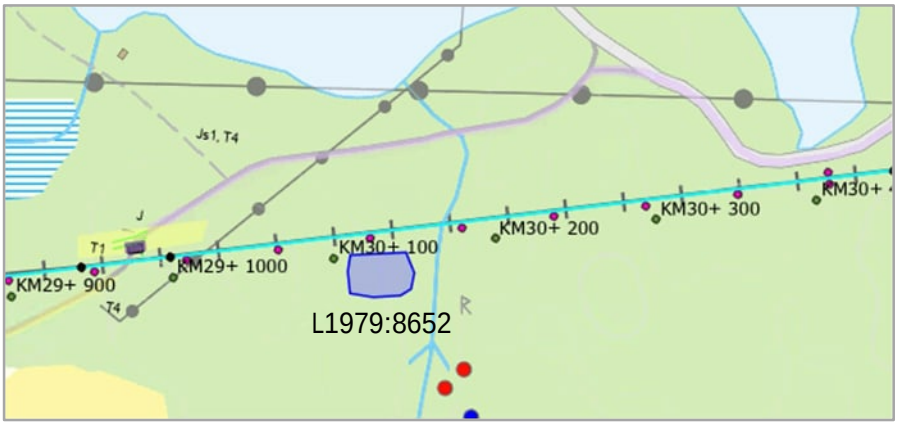
Figur 63. Lämning L1991:6055 utmed Strönhultsbäcken, väster om mötesspåret i Esseboda. Stolpplaceringen är symboliserad med rosa prickar utmed spåret.



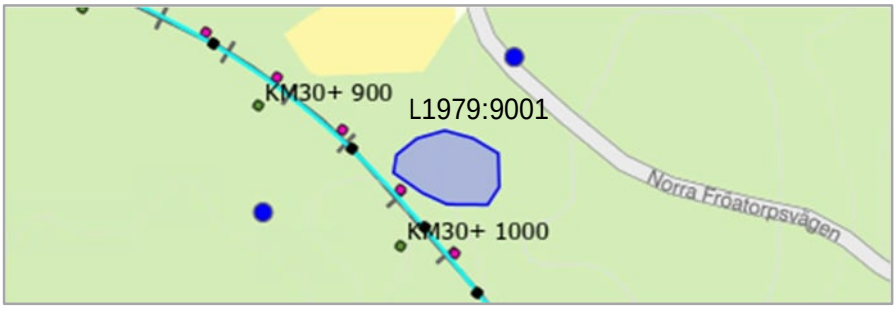
Figur 64. Lämning L1991:5915 utmed väg 2132, öster om planerat mötesspår i Esseboda.

Blekinge län

I Blekinge län finns risk för ingrepp i en möjlig fornlämning (L1979:9001, L1979:8652, Lägenhetsbebyggelse).



Figur 65. Lämning L1979:8652. Stolpplaceringen är symboliserad med rosa prickar utmed spåret.



Figur 66. Lämning L1979:9001. Stolpplaceringen är symboliserad med rosa prickar utmed spåret.

12.2.5 Vattenskyddsområde

Det kommer att bli aktuellt med dispenser och anmälningar vid arbete inom vattenskyddsområde i Lönsboda, där bland annat plattform och port under järnvägen ska byggas.

12.2.6 Vattenverksamhet

I stort sett allt arbete och byggande i vattenområde är vattenverksamhet. Bestämmelser om vattenverksamhet finns i 11 kap. miljöbalken. För vattenverksamhet krävs generellt tillstånd från mark- och miljödomstolen. För vissa mindre omfattande vattenverksamheter räcker det att anmäla dem till länsstyrelsen.

I Tabell 28 redovisas för de åtgärder som bedöms vara vattenverksamheter i ytvatten.

Det kan bli aktuellt med tillståndsansökan för vattenverksamhet enligt 11 kap. miljöbalken vid bortledande av grundvatten i Lönsboda (Skåne län). En separat utredning för detta kommer att göras.

12.2.7 Förorenad mark

Tillsynsmyndigheten ska upplysas om att föroreningar har påträffats i samband med provtagning inom projektet.

Massor som inte kan återanvändas inom arbetsområdet på grund av anläggningstekniska skäl bör, där halter över MRR (mindre än ringa risk) eller KM (känslig markanvändning) påvisats, inte återanvändas på annan plats utan föregående avstämning med berörd tillsynsmyndighet.

13 Medverkande

Denna MKB har tagits fram genom samarbete mellan sakkunniga inom olika teknikområden. Ansvariga personer har den utbildning och erfarenhet som behövs för att processen med framtagande av förutsättningar, miljöbedömningar och den slutliga MKB:n ska uppfylla miljöbalkens krav.

Nedan anges ansvarig för respektive teknikområde hos konsulten WSP.

Teknikansvarig miljö och MKB: Åse Pettersson, civilingenjör väg- och vatten. Åse har arbetat med miljöfrågor kopplade till infrastrukturprojekt i drygt 20 år och bland annat tagit fram förstudier och MKB:er till vägplaner sedan 2004.

Huvudredaktör för MKB: Angelica Quintana, fil.kand. miljövetenskap. Angelica har en gedigen erfarenhet av miljölagstiftning och har bland annat arbetat tolv år som miljösamordnare på ett kommunalt bolag.

Teknikansvarig landskap: Katharina Henriksson, landskapsarkitekt. Katharina har över 15 års erfarenhet och arbetar som såväl uppdagsledare som handläggande landskapsarkitekt i olika typer av gestaltningsuppdrag.

Teknikansvarig kulturmiljö t.o.m. sommaren 2025: Anna-Clara Ramström, fil.kand. bebyggelseantikvarie. Anna-Clara har över 10 års erfarenhet av arbete med kulturmiljö i olika typer av projekt.

Teknikansvarig kulturmiljö fr.o.m sommaren 2025: Cecilia Lindblom, fil.mag. arkeologi. Cecilia har mer än 20 års erfarenhet inom kulturmiljöområdet och har bland annat arbetat som fältarkeolog, projektledare och kulturmiljöutredare.

Teknikansvarig naturmiljö: Göran Holm, fil.mag. miljövetenskap. Göran har mer än 15 års erfarenhet av inventeringar av arter och naturvärden kopplat till miljöprövning och har arbetat som teknikansvarig för naturmiljö i andra större infrastrukturprojekt.

Teknikansvarig ytvatten: Peter Jonsson, fil.mag. marinbiologi. Peter har arbetat cirka 14 år som konsult med tillstånd för vattenverksamhet, naturinventeringar i vatten och bedömningar av miljökvalitetsnormer.

Teknikansvarig grundvatten: Fredrik Björkman, geolog. Fredrik har 25 års erfarenhet av grundvattenfrågor inom infrastruktur, dricksvattenförsörjning och skydd av grundvatten.

Teknikansvarig barnkonsekvensanalys: Sara Lindman, civilingenjör väg och vatten. Sara har arbetat som konsult i 19 år och av dessa lite mer än 5 års erfarenhet av barnkonsekvensanalyser i väg- och järnvägsprojekt samt diverse forsknings- och utvecklingsprojekt inom området.

Teknikansvarig buller: Matilda Broberg Fagerlin, högskoleingenjör bygg. Matilda har arbetat som akustik- och vibrationskonsult sedan 2019 i bygg- och anläggningsprojekt som även inkluderat samhällsbuller vid bland annat industri- och täktverksamhet samt trafikbullerutredningar bland annat mot detaljplan.

Teknikansvarig vibrationer: Penka Dinkova, civilingenjör samt licentiatexamen inom teknisk akustik. Penka har mer än 20 års erfarenhet inom ljud och vibrationer och har jobbat med mekanisk vågutbredning i luft, flöden, strukturer, mark och i vatten.

Teknikansvarig förorenad mark: Mikael Nilsson. fil.mag. miljövetenskap. Mikael har jobbat cirka 15 år på tillsynsmyndigheter med prövning och tillsyn av miljöbalksfrågor. Därefter sedan 2016 på WSP där arbetet skett inom områdena ”förorenad mark” samt ”MKB/Tillstånd” för materialtäkter.

Teknikansvarig klimat: Linnea Lidén, civilingenjör energi och miljö. Linnea har omfattande erfarenhet inom klimatberäkningar, hållbarhetsrapportering och strategisk rådgivning för olika branscher, inklusive förnybar energiproduktion, offentliga byggnader och infrastrukturprojekt.

Från Trafikverkets sida har följande uppdragsledare och specialister medverkat:

Projektledare: Olivia Mugelli.

Funktionsledare miljö samt teknikstöd natur- och markmiljö: Annelie Rossander.

Funktionsledare plan: Jenny Åkerholm.

Teknikstöd gestaltning: Anna Peetre.

Teknikstöd kulturmiljö: Pia Nilsson.

Teknikstöd klimat: Anna Bengtsson.

Teknikansvarig buller och vibration: Jennie Hygert.

Teknikstöd geohydrologi: Benjamin Andersson.

14 Referenser

Anglert, Mats och Ericsson, Alf, 2020. *Sydostlänken planerad järnväg mellan Olofström och Blekinge kustbana*. Rapport 2020:123 Arkeologisk utredning, steg 1a. Blekinge län, samt mindre del av Skåne län, Olofströms kommun, samt mindre delar av Sölvesborgs, Karlshamns och Bromölla kommuner, Jämshögs, Gammalstorps, Mörrums och Näsums socknar.

Gunnarsson, U., & Löfroth, M. (2009). *Våtmarksinventeringen – resultat från 25 års inventeringar.* Naturvårdsverket.

Hermansson, Kristina, 2013. *Förstudie. Sydostlänken delen Älmhult-Olofström. Älmhult, Osby och Olofströms kommun, Kronoberg, Skåne samt Blekinge län.* Förslagshandling 2013-05-16. Tyréns AB 2013. Utgiven av Trafikverket 2013.

Höglin, Stefan, 1998. *Agrarhistorisk landskapsanalys länsöversikt*. Kronobergs län. Landskapsprojektet rapport 1998:1. Riksantikvarieämbetet och Smålands Museum 1997.

Johanneson, C.J, 1926. *Sveriges järnvägsstationer.* Ur: Trafikverkets museers samlingar. Sveriges Järnvägsmuseum. Digitaliserad 2015.

Johansson, Jöran och Larsson u.å, David. *Banvakt.se.* https://banvakt.se/

Lanemo, Emmy, 2012. *Älmhult - Fördjupad beskrivning av en kulturmiljö av riksintresse.* Länsstyrelsen Kronobergs län

Lantmäteriet. *Historiska kartor*. https://historiskakartor.lantmateriet.se/

Länsstyrelsen Blekinge, 1983. *Regionalt kulturminnesvårdsprogram*.

Länsstyrelsen Kronobergs län. *Regionalt kulturmiljöprogram*. 1981, uppdaterat digitalt 2012. https://www.lansstyrelsen.se/kronoberg/samhalle/kulturmiljo/kulturmiljoprogram.html

Länsstyrelsen Skåne län. *Regionalt kulturmiljöprogram*. 2003. https://www.lansstyrelsen.se/skane/besoksmal/kulturmiljoprogram.html

Naturvårdsverket, 2023. *Förslag på nationell förteckning över invasiva främmande arter*. https://www.naturvardsverket.se/om-oss/aktuellt/nyheter-och-pressmeddelanden/2023/juni/forslag-pa-nationell-forteckning-over-invasiva-frammande-arterny-sida/

Naturvårdsverket, u.å. *Skyddad natur*. https://skyddadnatur.naturvardsverket.se/

Naturvårdsverket, 2025. *Våtmarker och klimat.* https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/vatmark/vatmarker-och-

klimat/#:~:text=Torvmarker%20skapas%20%C3%B6ver%20l%C3%A5ng%20tid,bildas%20om%20marken%20f%C3%B6rblir%20bl%C3%B6t.

Nygren Wåhlin, Erik, 2023. Sydostlänken. *Arkeologisk utredning steg 1 i samband med planerad ombyggnad av järnväg, delen Älmhult - Olofström, Älmhults kommun, Kronobergs län*. Sweco rapport 30060673. 2023-10-25.

Olofströms kommun, 2025. *Översiktsplan Olofströms kommun*. Antagen av kommunfullmäktige 2025-03-24. Laga kraft 2025-04-24. https://olofstrom.se/download/18.6899b088196f63db431c198/1749117861639/%C3%96versiktsplan%202025.pdf

Osby kommun, 2024. Översiktsplan 2040 för Osby kommun. Antagen av kommunfullmäktige 2024-06-03. Laga kraft 2024-07-02. https://www.osby.se/download/18.15906e1a190615c8631a62e4/1720007958940/%C3%96versiktsplan%202040%20f%C3%B6r%20Osby%20kommun.pdf

Riksantikvarieämbetet. *Fornsök*. https://app.raa.se/open/fornsok/

Riksantikvarieämbetet. Riksintressen för kulturmiljövården - Kronobergs län (G). https://www.raa.se/samhallsutveckling/riksintresse-for-kulturmiljovarden/riksintressebeskrivningar/

Riksantikvarieämbetet, 2015. Plattform för kulturhistorisk värdering och urval.

SGU, 2020. Torv – från sjö till torvmark. https://www.sgu.se/om-geologi/jord/fran-istid-till-nutid/erosion-och-igenvaxning/torv-fran-sjo-till-torvmark/

SIS, 2023. *Naturvärdesinventering (NVI) – Kartläggning och värdering av biologisk mångfald – Krav och vägledning*. Svensk standard SS 199000:2023.

SMHI, 2025a. *Hydrologiska begrepp.* https://www.smhi.se/kunskapsbanken/hydrologi/hydrografiska-data/hydrologiska-begrepp

SMHI, 2025b. *Sveriges huvudavrinningsområden.* https://www.smhi.se/kunskapsbanken/hydrologi/hydrografiska-data/sveriges-huvudavrinningsomraden

SMHI, 2026. *Modelldata per område.* https://vattenwebb.smhi.se/modelarea/

Trafikverket, 2016. *Invasiva arter som ska bekämpas*. TDOK 2015:0469.

Trafikverket, 2016. *Inventeringsmanual för biologisk mångfald vid järnvägsstationer.* Rapport 2016-09-28.

Trafikverket, 2018. *Buller och vibrationer vid planering av bebyggelse*. TDOK 2017:0686

Trafikverket, 2019. *Riktlinje landskap*, TDOK 2015:0323

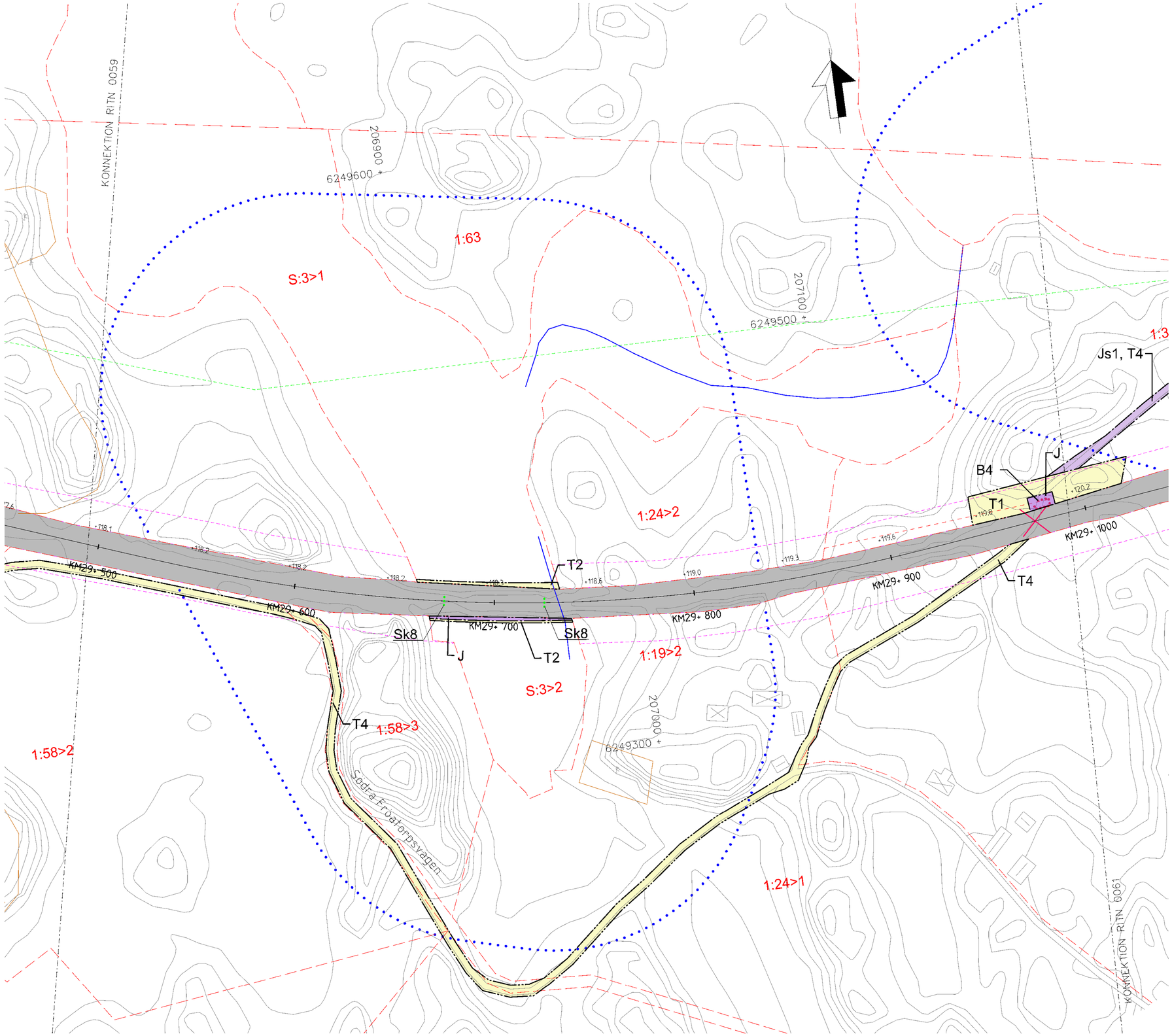
VISS, 2026. *Vatteninformation Sverige*. https://viss.lansstyrelsen.se/

WSP, 2026-07-03. Rapport – Naturvärdesinventering. TRV 2021/35791.

Älmhults kommun, 2025. Älmhults översiktsplan, antagen av kommunfullmäktige 2025-03-24. Webbversion. https://geodata.almhult.se/portal/apps/storymaps/collections/9e47a376983941968cbe31c1574c55bc

Trafikverket, 781 89 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00
trafikverket.se

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet. TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÄTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÄTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

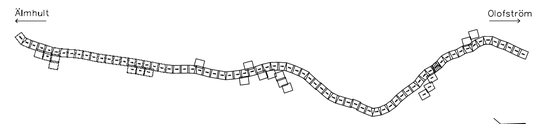
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

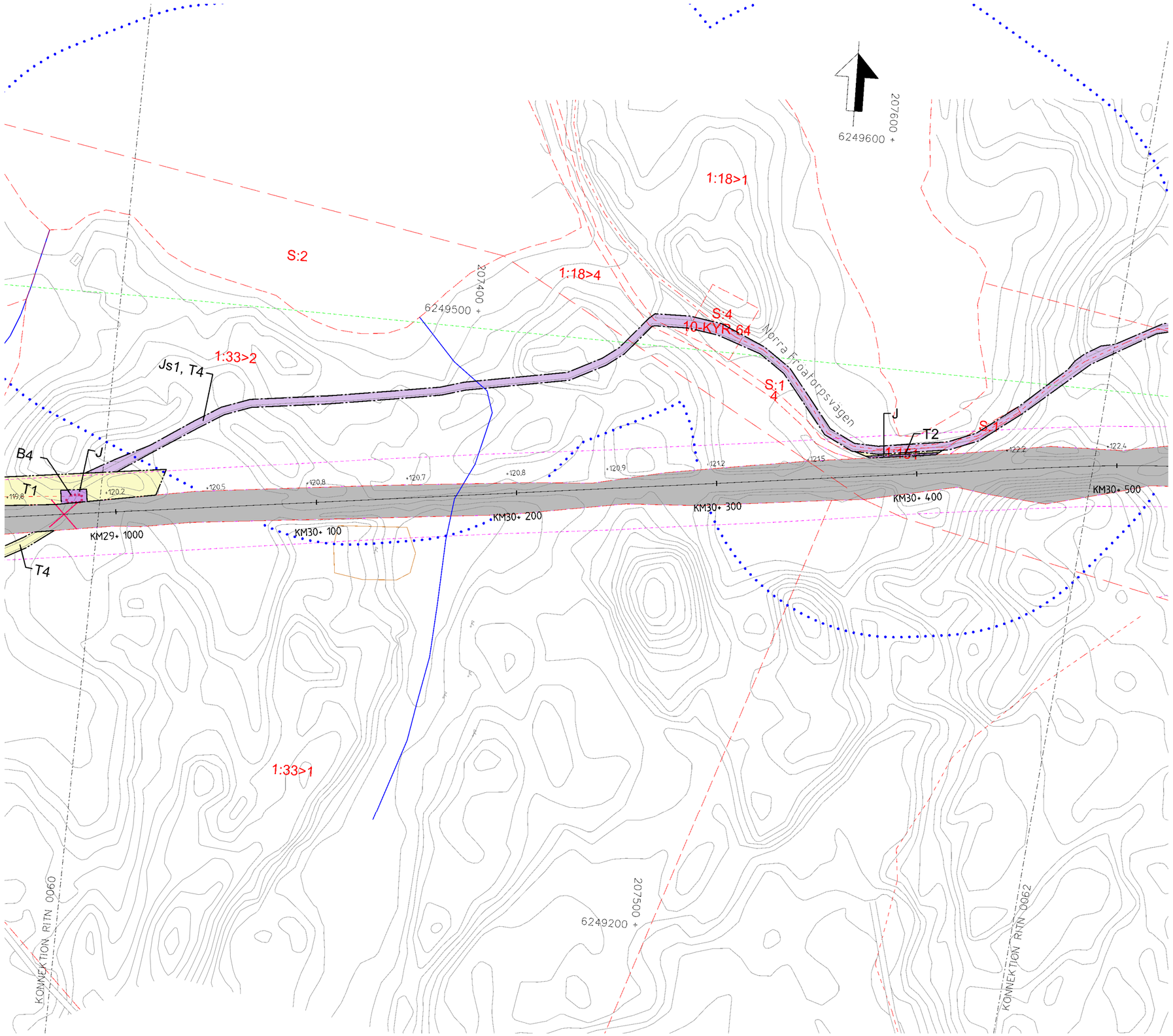


ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER+METER: 29+500 – 30+0
			BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Plankarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-340-51-29_30-0060
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0060
			NÄSTA BLAD: 0061
			ANDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bruk eller kopiering är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

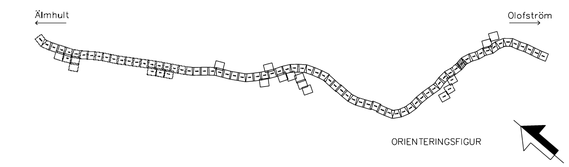
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

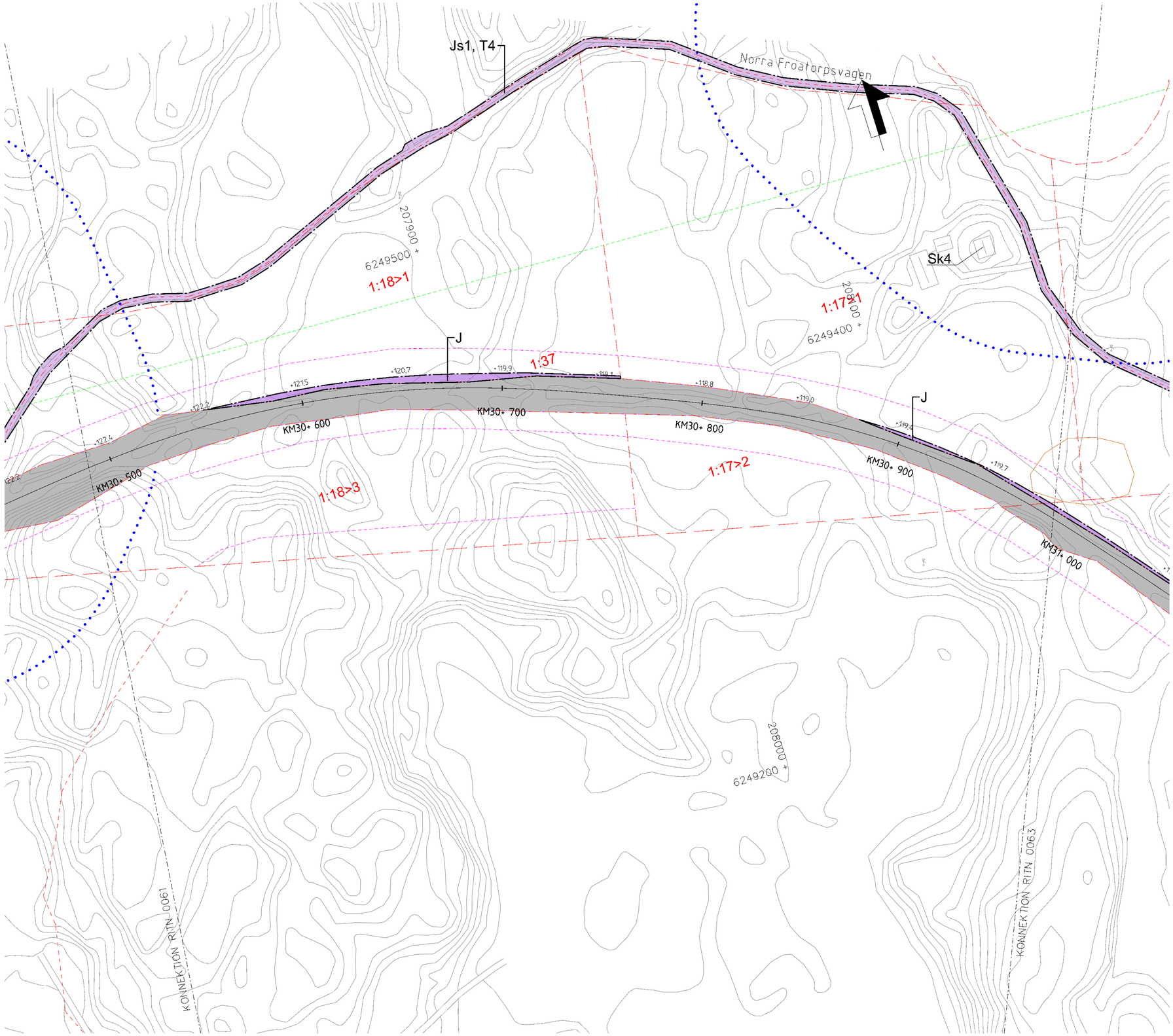
DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: WSP, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER-METER: 30+0 - 30+500
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Plankarta		BANDEL: 430
			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-30_30-0061
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0061
			NÄSTA BLAD: 0062
			ÄNDR:



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen är förbjudet enligt lag
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG. VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÄTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÄTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÄTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

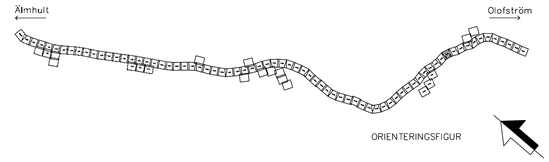
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

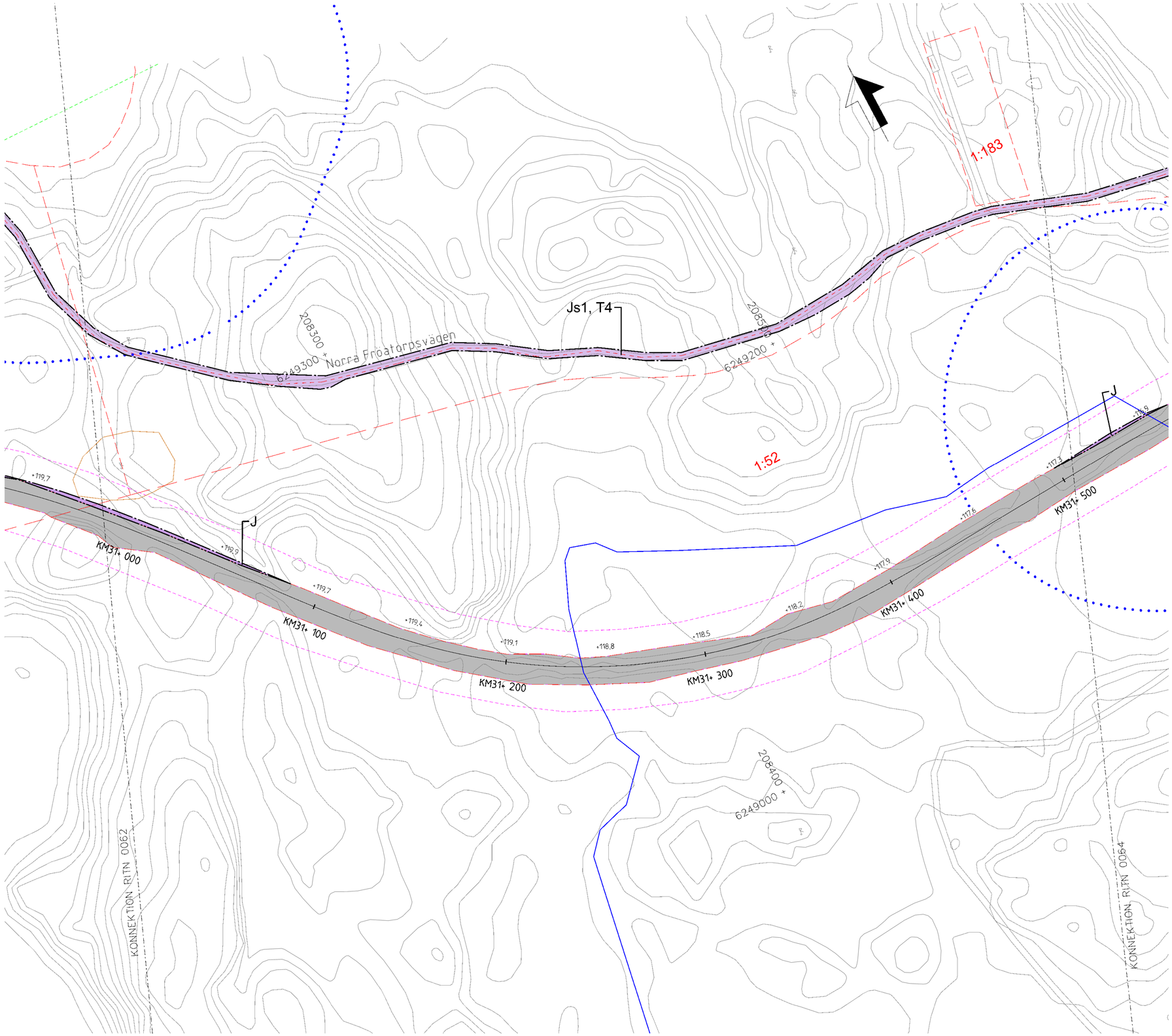


ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETER-METER: 30+500 - 31+0 BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-30_31-0062
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:		BLAD: 0062 NÄSTA BLAD: 0063 ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Att obehörigt
tillgängliggöra av i mindre än vad enligt lag
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY,Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY,Ym / YYY+YYY — NY VÄG /GBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÄTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÄTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

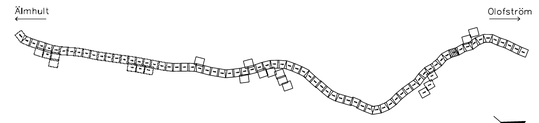
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

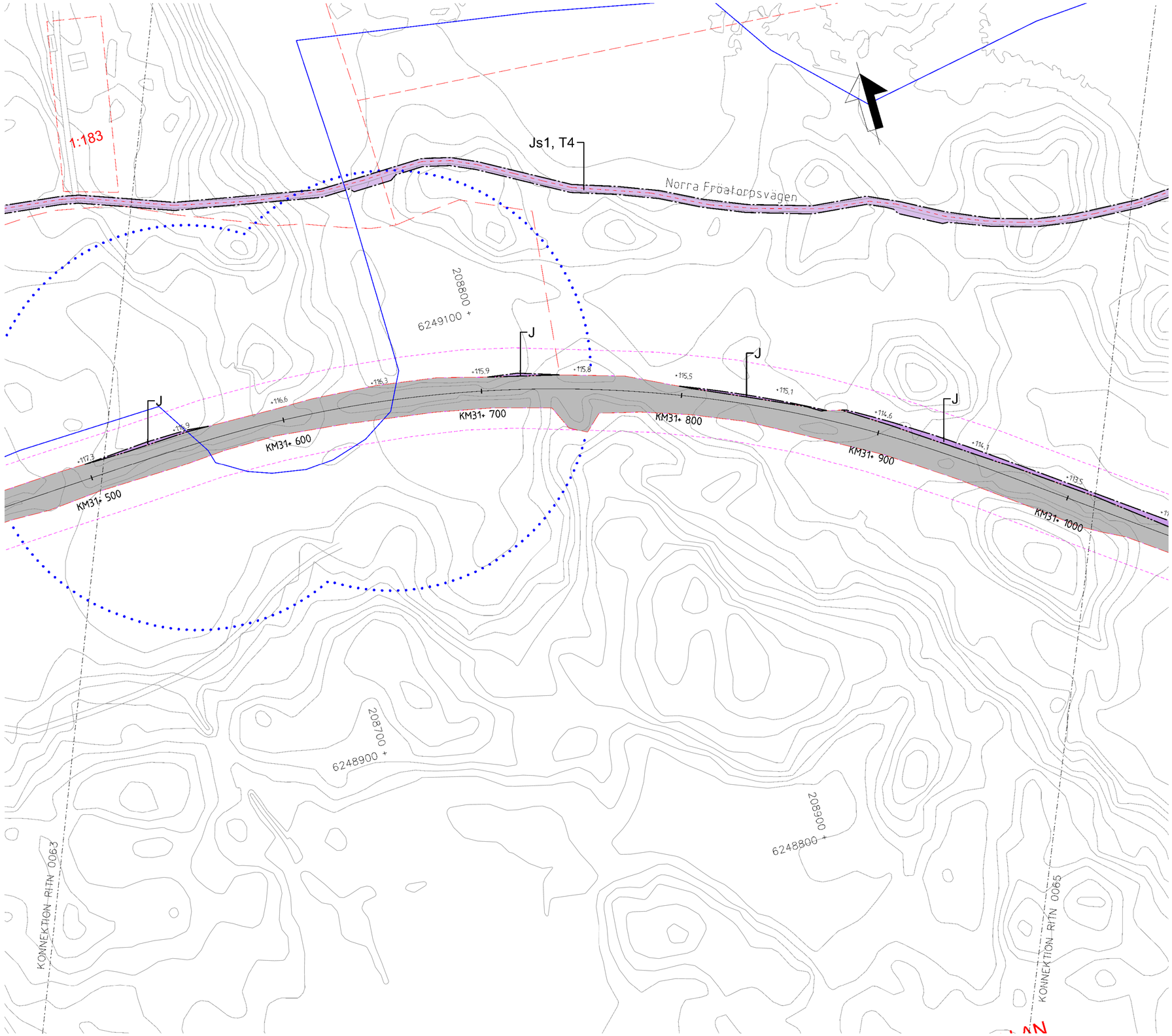
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: WSP, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETER+METER: 31+0 - 31+500 BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-31_31-0063
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0063 NÄSTA BLAD: 0064 ANDR:

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
bruk och kopiering av ritningen är förbjudet utan tillstånd
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY,Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY,Ym / YYY+YYY — NY VÄG /GBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG. SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

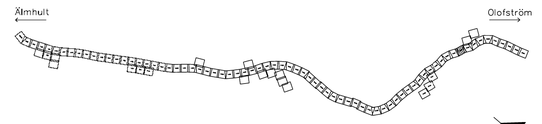
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

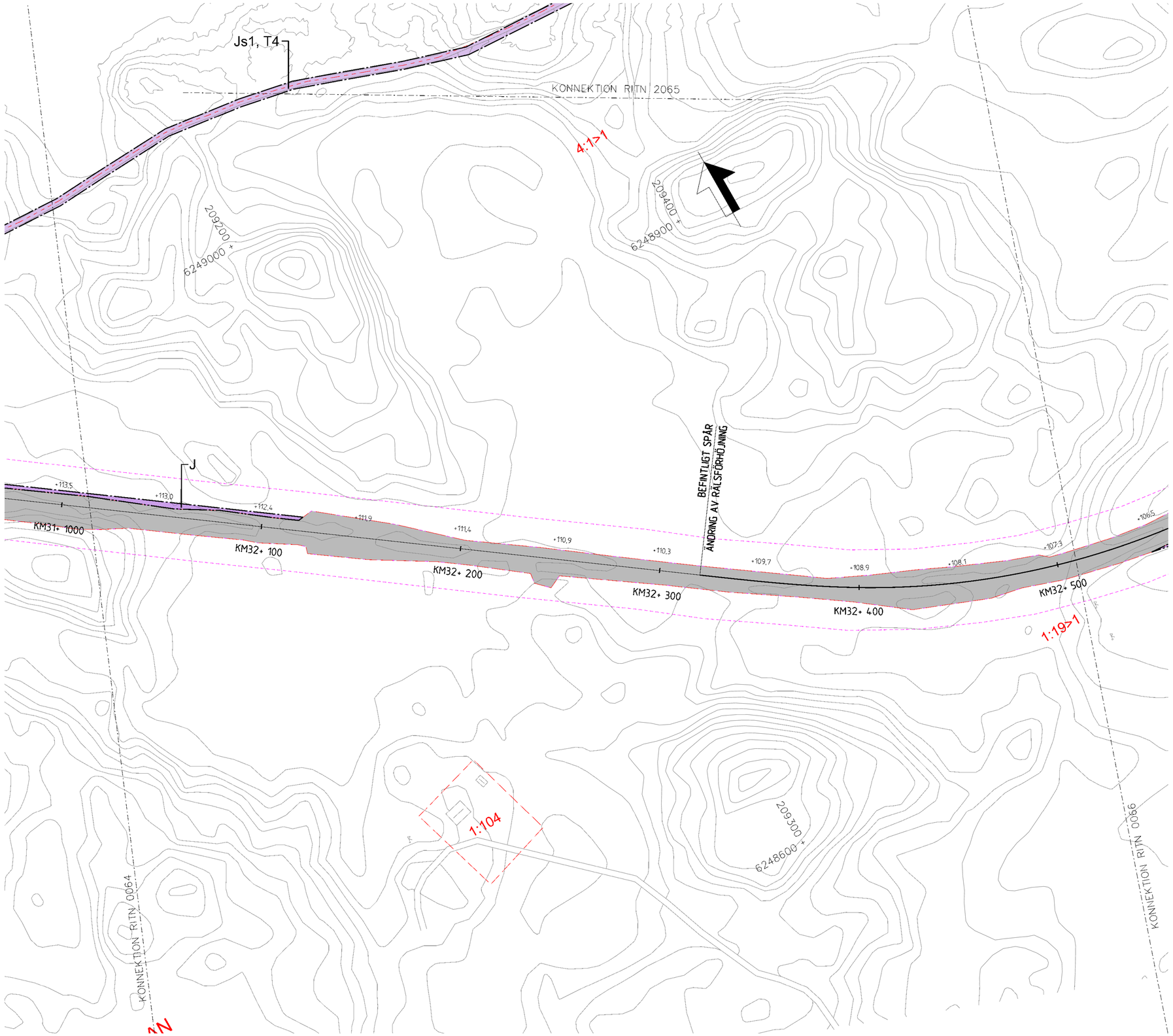


ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING		KILOMETER-METER: 31+500 - 32+0 / BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	Plankarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-31_32-0064
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0064 / NÄSTA BLAD: 0065 / ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL

B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

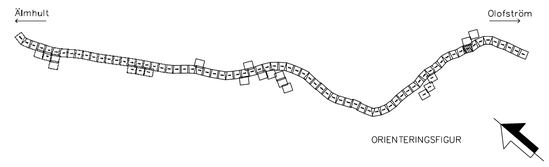
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

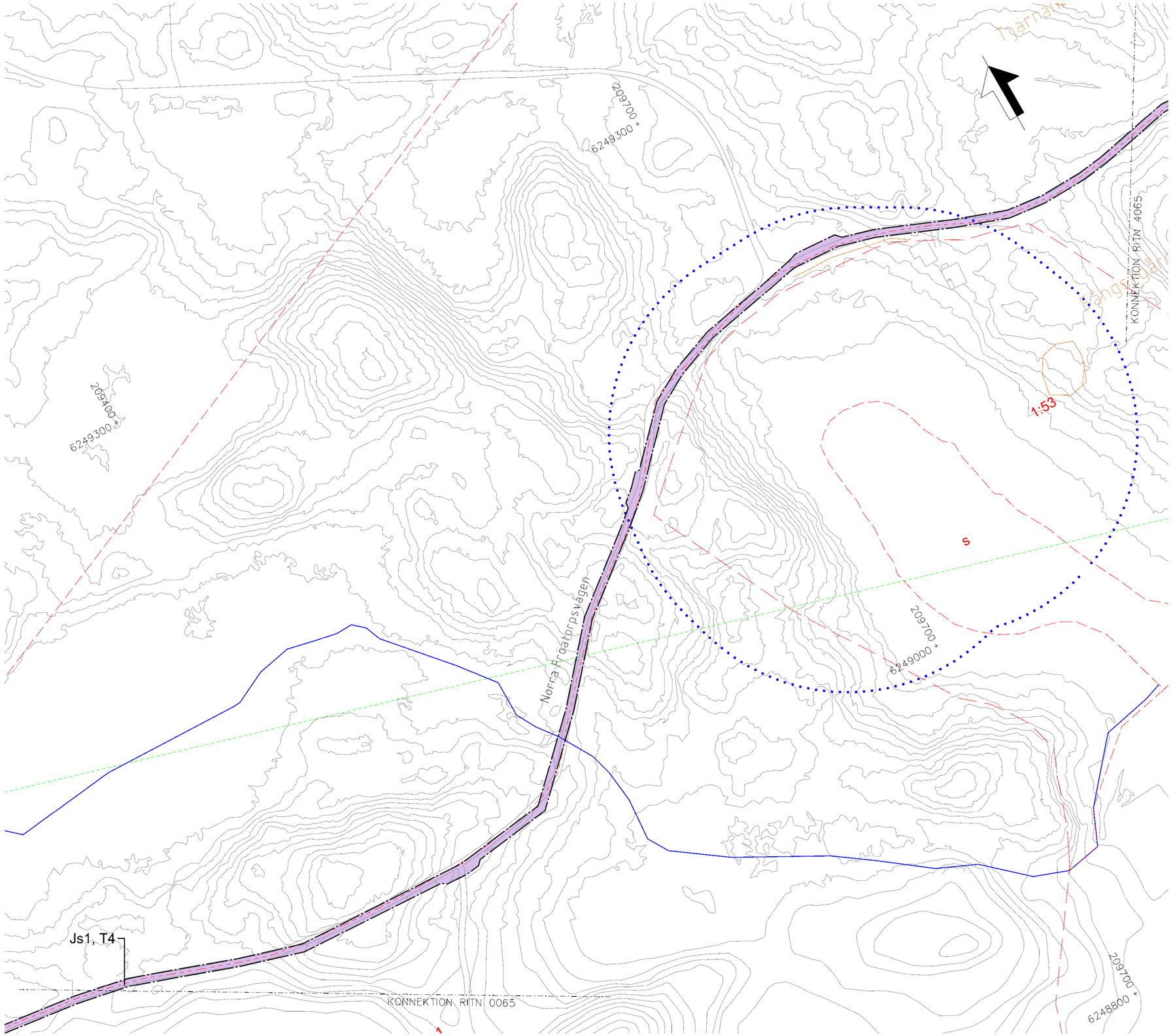
DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: --
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER+METER: 32+0 – 32+500
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Plankarta		BANDEL: 430
			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-340-51-32_32-0065
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0065
			NÄSTA BLAD: 2065
			ÄNDR.



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY,Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY,Ym / YYY+YYY — NY VÄG, VÄGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

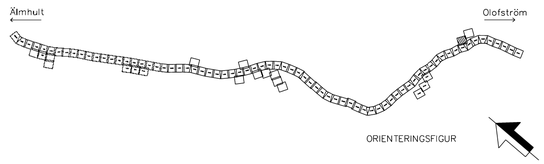
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

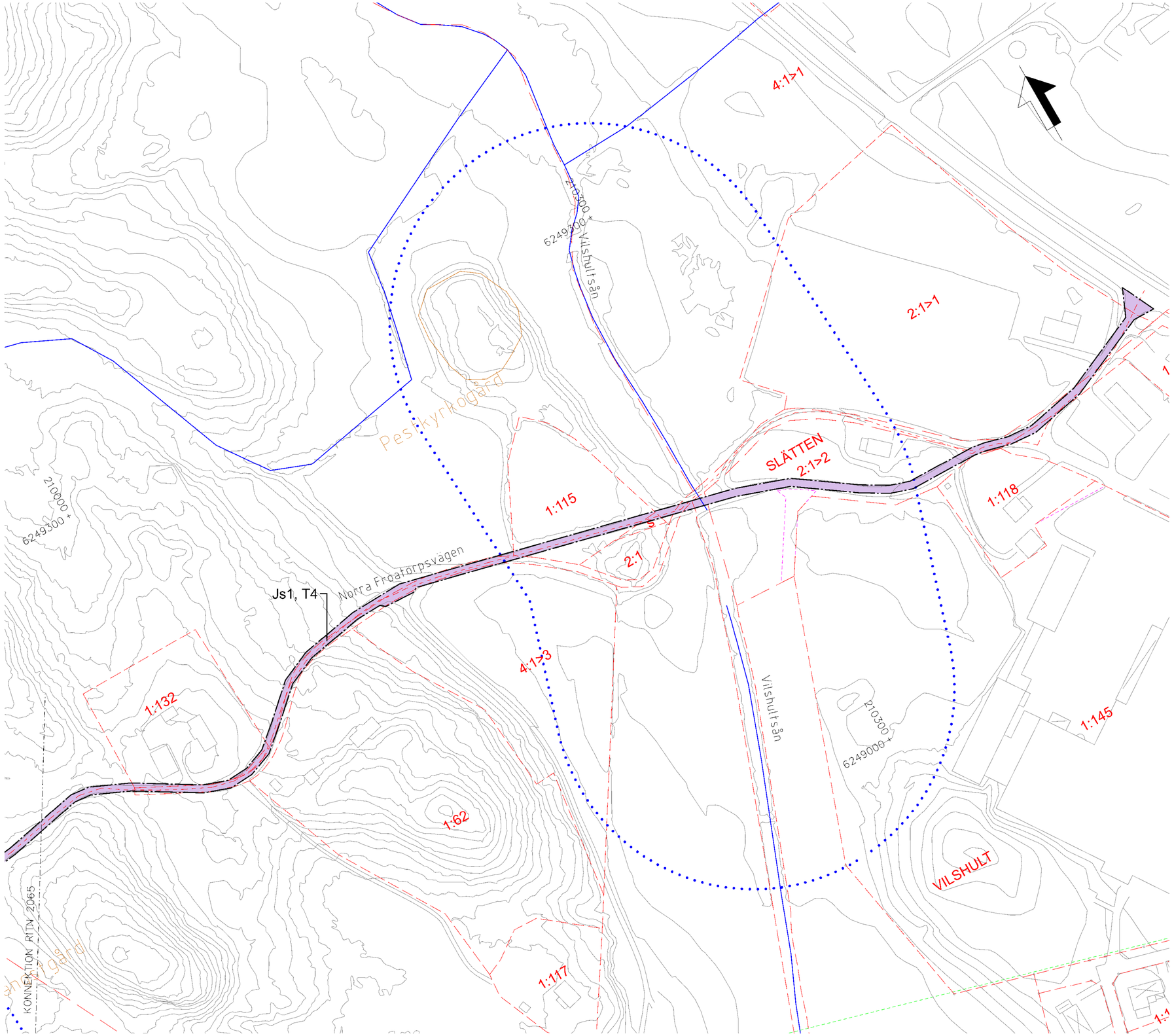
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN				
LEVERANTÖR: WSP, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT	
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –	
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling	
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM	
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER•METER: 32•0 - 32•500	BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Plankarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-32_32-2065	
EDSKAD AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: BLAD: 2065 NÄSTA BLAD: 4065 ANDR:

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet
TRAFIKVERKET

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
åtgärdande av ritningen eller dess innehåll är förbjudet
enligt lag.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

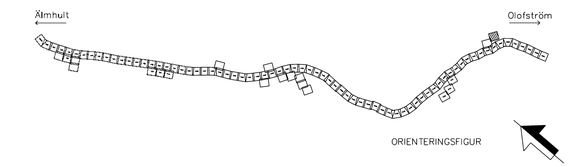
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

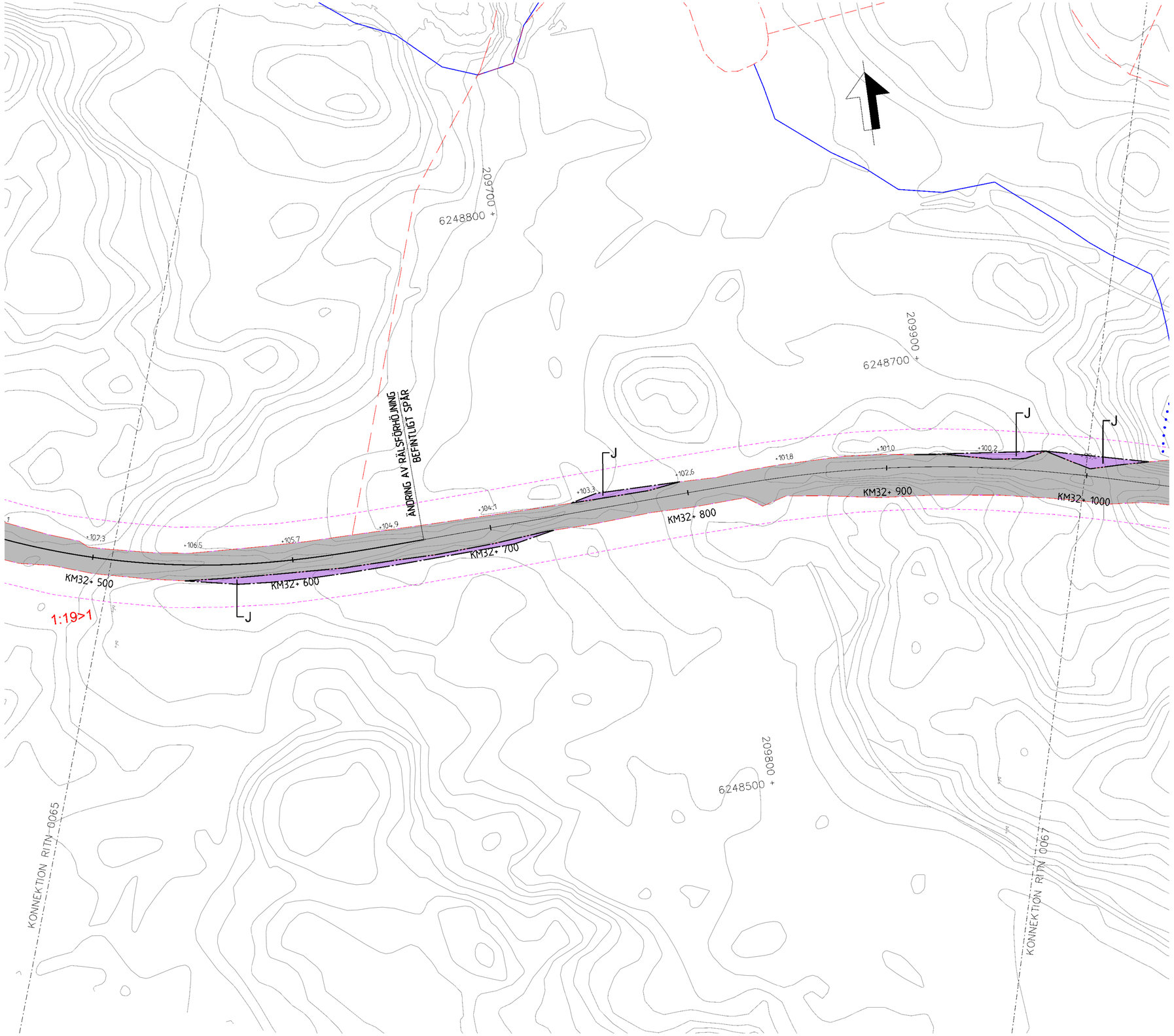
DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM)		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
	SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER-/METER: 32+0 - 32+500; BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING: Plankarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-32_32-4065
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 4065; NÄSTA BLAD: 0066; ÄNDR:



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG /GÅNGBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG. SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

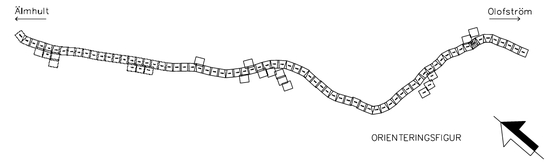
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERV TUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



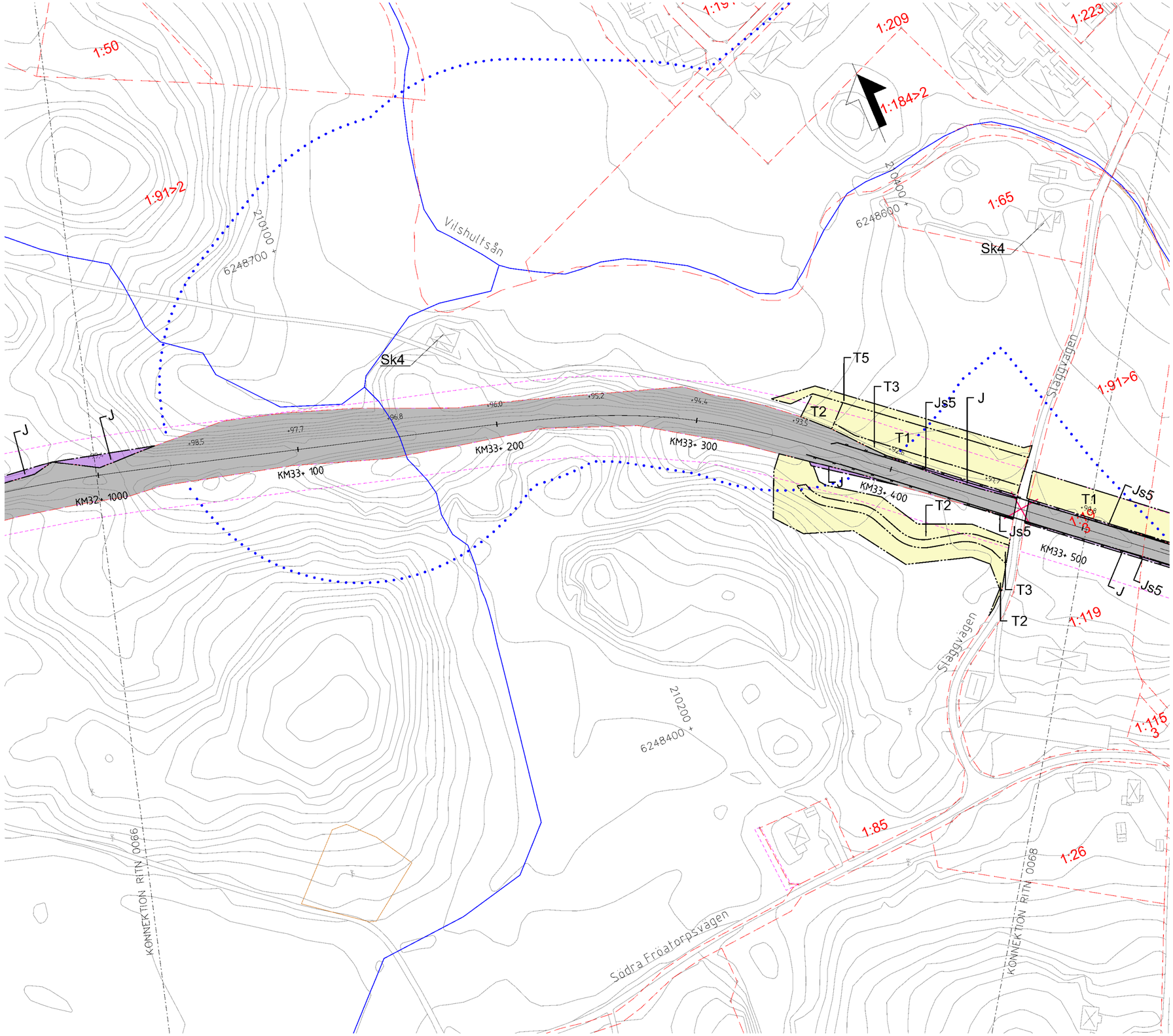
ORIENTERINGSFIGUR

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
återgivande av ritningen eller dess innehåll är förbjudet
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER-METER: 32+500 - 33+0 / BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Plankarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-32_33-0066
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: / BLAD: 0066 / NÄSTA BLAD: 0067 / ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen är förbjudet enligt lag
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG. SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

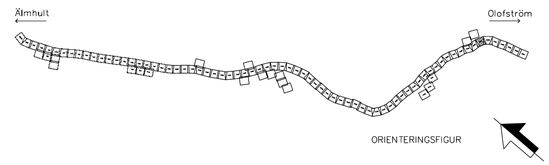
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

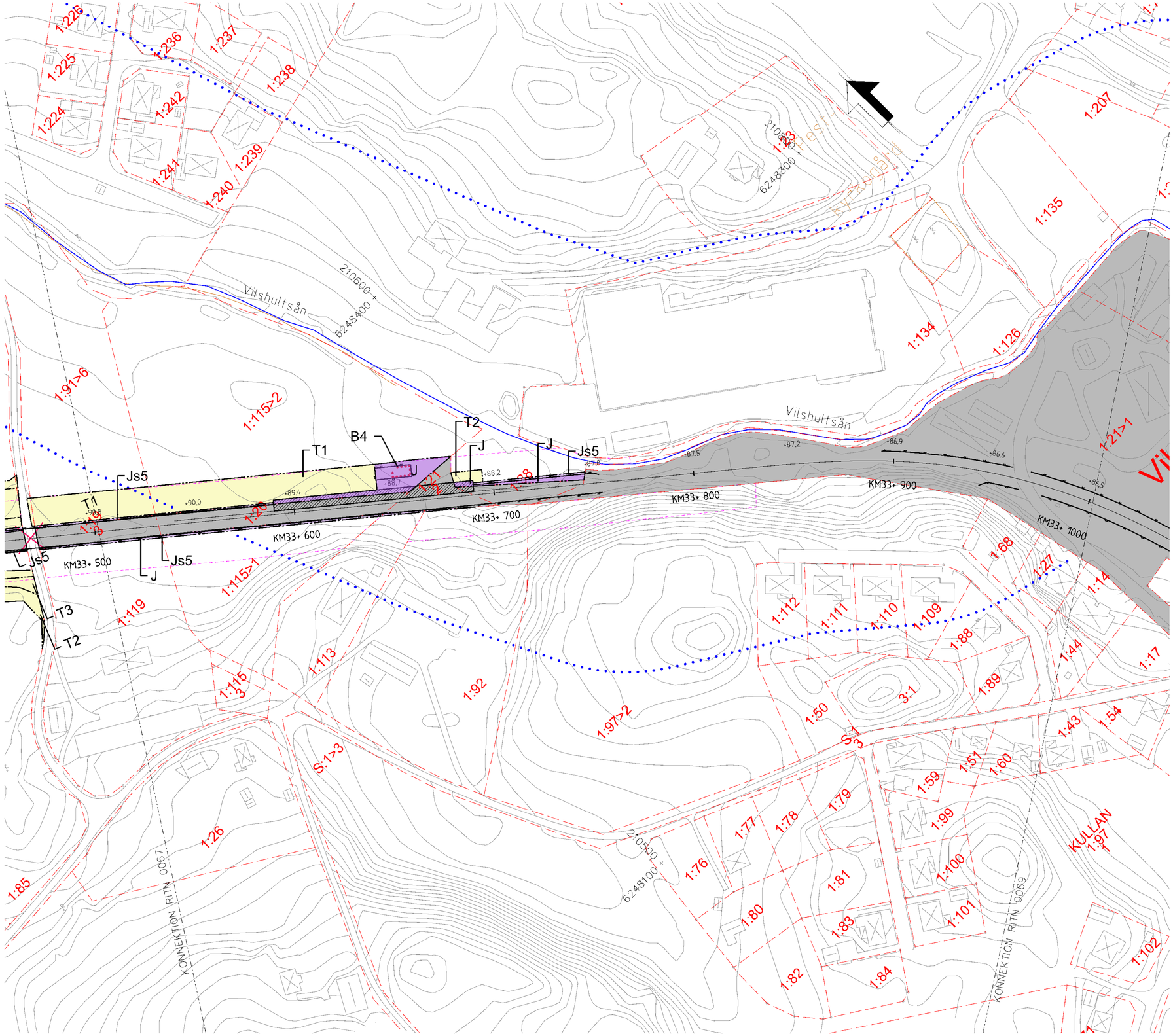
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING		KILOMETER-METER: 33+0 - 33+500 BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	Plankarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-33_33-0067
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: BLAD: 0067 NÄSTA BLAD: 0068 ÄNDR.



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG. VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT
Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG. SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

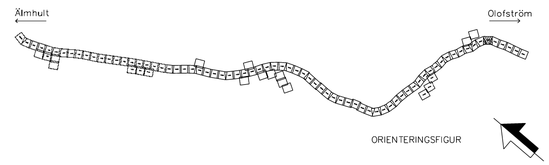
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024–08–08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025–09–15

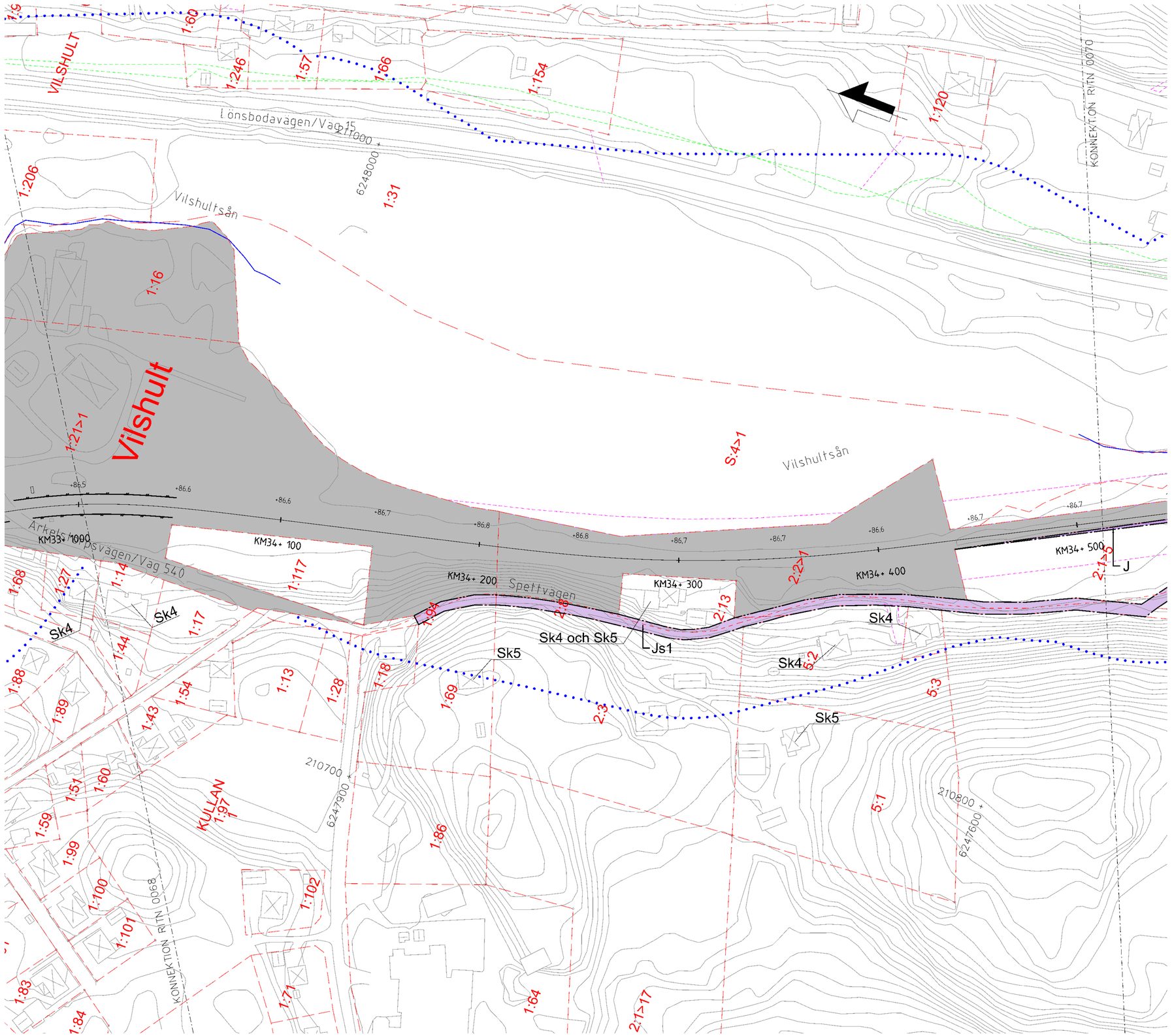
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETERINTERVALL: 33+500 - 34+0 / BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-33_34-0068
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: / BLAD: 0068 / NÄSTA BLAD: 0069 / ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt nyttjande, kopiering eller spridning är förbjuden enligt lag.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

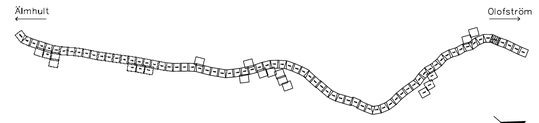
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETER-METER: 34+0 - 34+500 BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-34_34-0069
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0069 NÄSTA BLAD: 0070 ANDR:

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen är förbjudet utan tillstånd
TRAFIKVERKET

KONNEKTION RITN 0069

KONNEKTION RITN 0071

211200 +
6247500 +

Lonsbodavägen/Väg 15

Vilshultsån

Sk4 och Sk5

Sk4

Js1

J

KM34+ 500

KM34+ 600

KM34+ 700

KM34+ 800

KM34+ 900

KM34+ 1000

Södra Kullanvägen

1:213

1:119

1:244

2:14

2:1
1:1

2:1>2

S:1

2:1>3

2:1
2:6

2:30
3

2:20

2:30>2

2:15

2:1

2:1
2:4

S:1>1

210900 +
6247400 +

211000 +
6247200 +

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÄTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG. SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

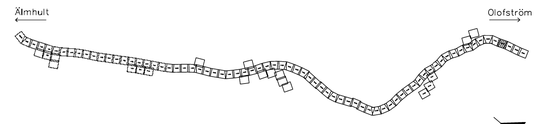
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

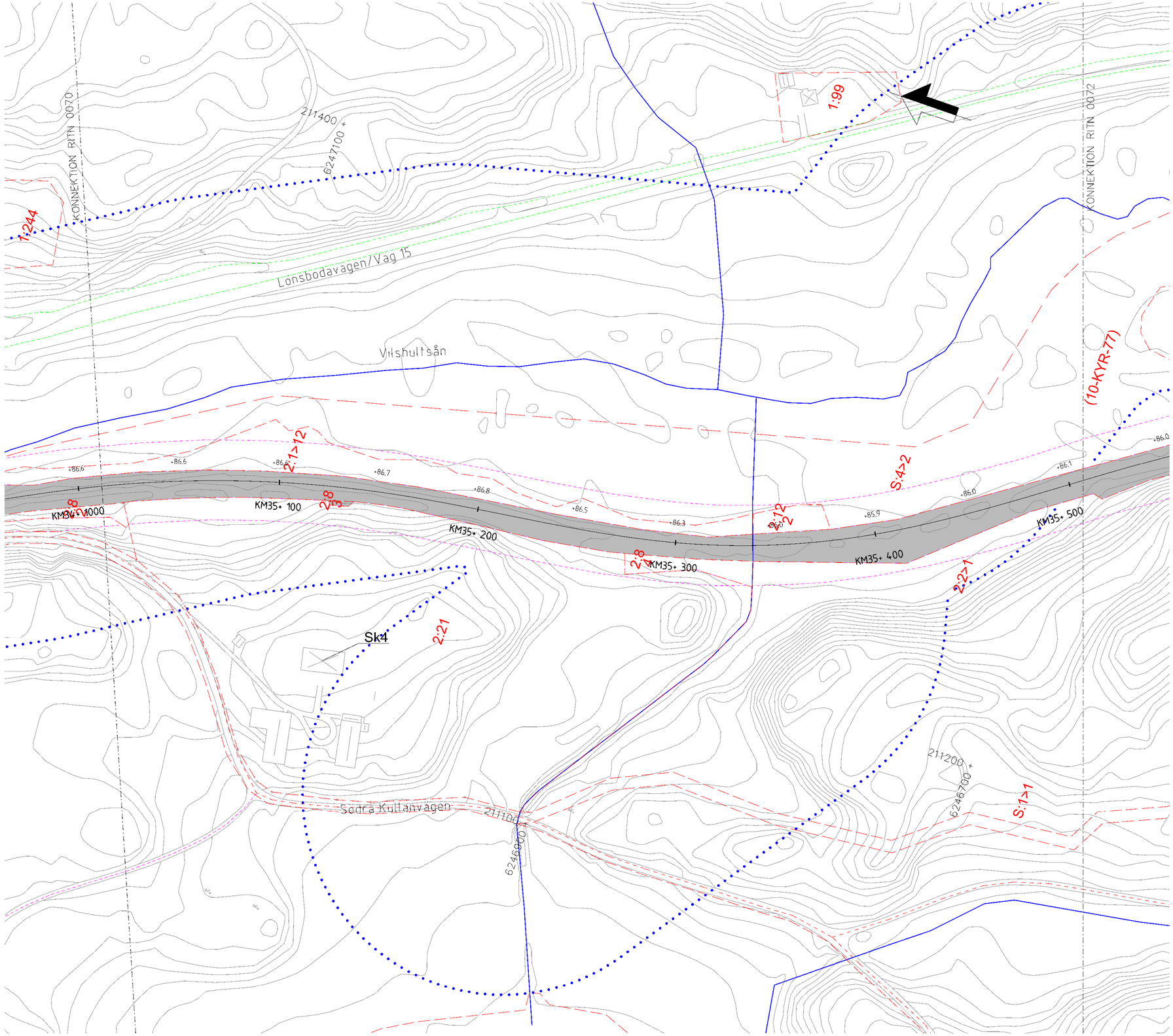


ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: WSP, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING: Plankarta		KILOMETER-METER: 34+500 - 35+0 / BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-34_35-0070
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0070 / NÄSTA BLAD: 0071 / ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG /GBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÄTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

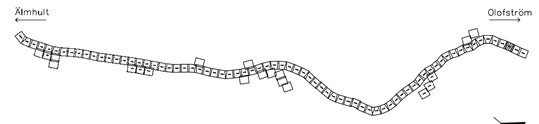
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

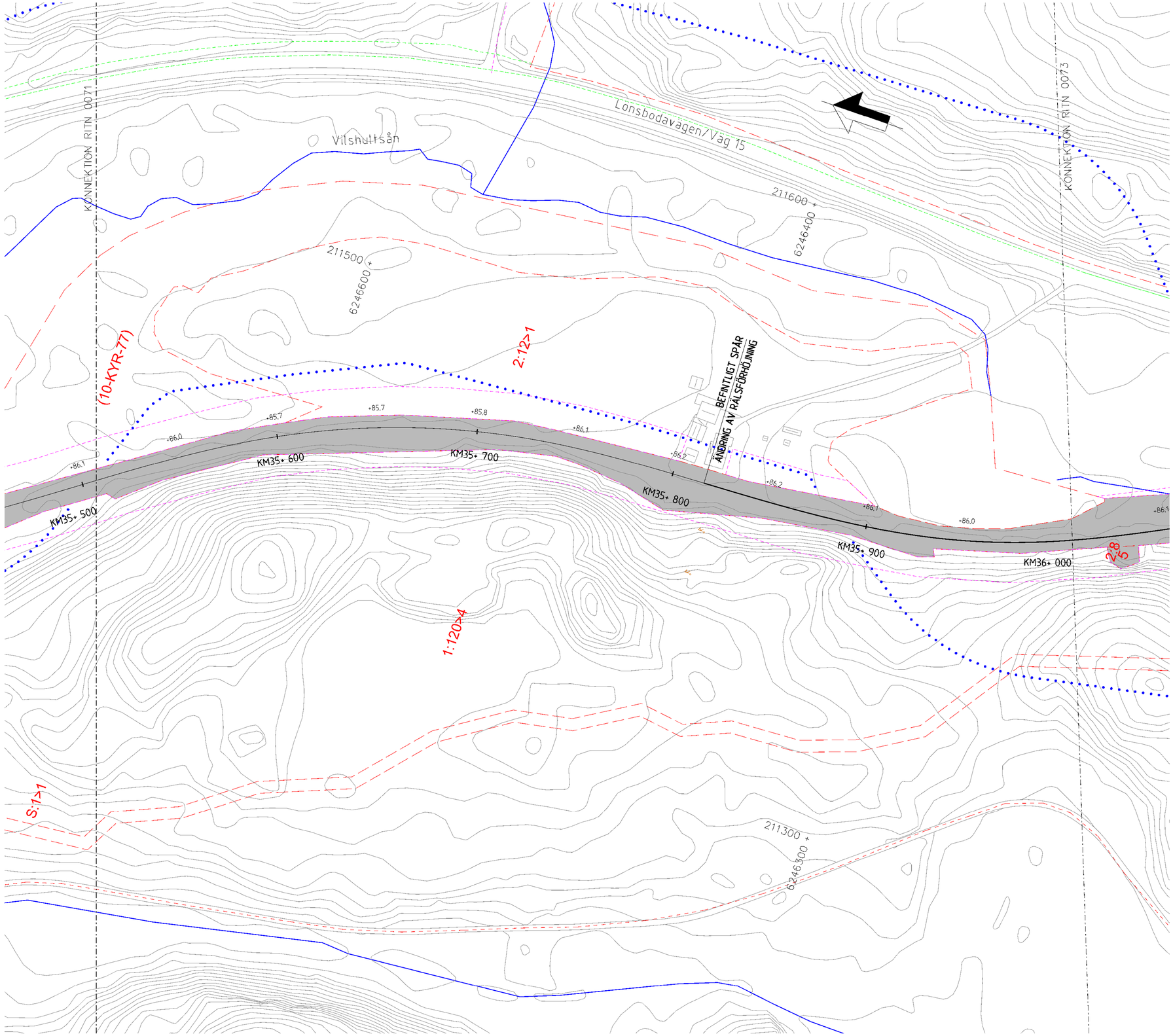


ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETER-INTER: 35+0 - 35+500 BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-35_35-0071
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: BLAD: 0071 NÄSTA BLAD: 0072 ÄNDR:

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
begagnande av ritningen är förbjudet utan tillstånd
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY.Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY.Ym / YYY+YYY — NY VÄG VÄGBANEKANTERMED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

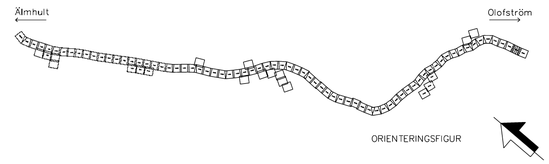
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

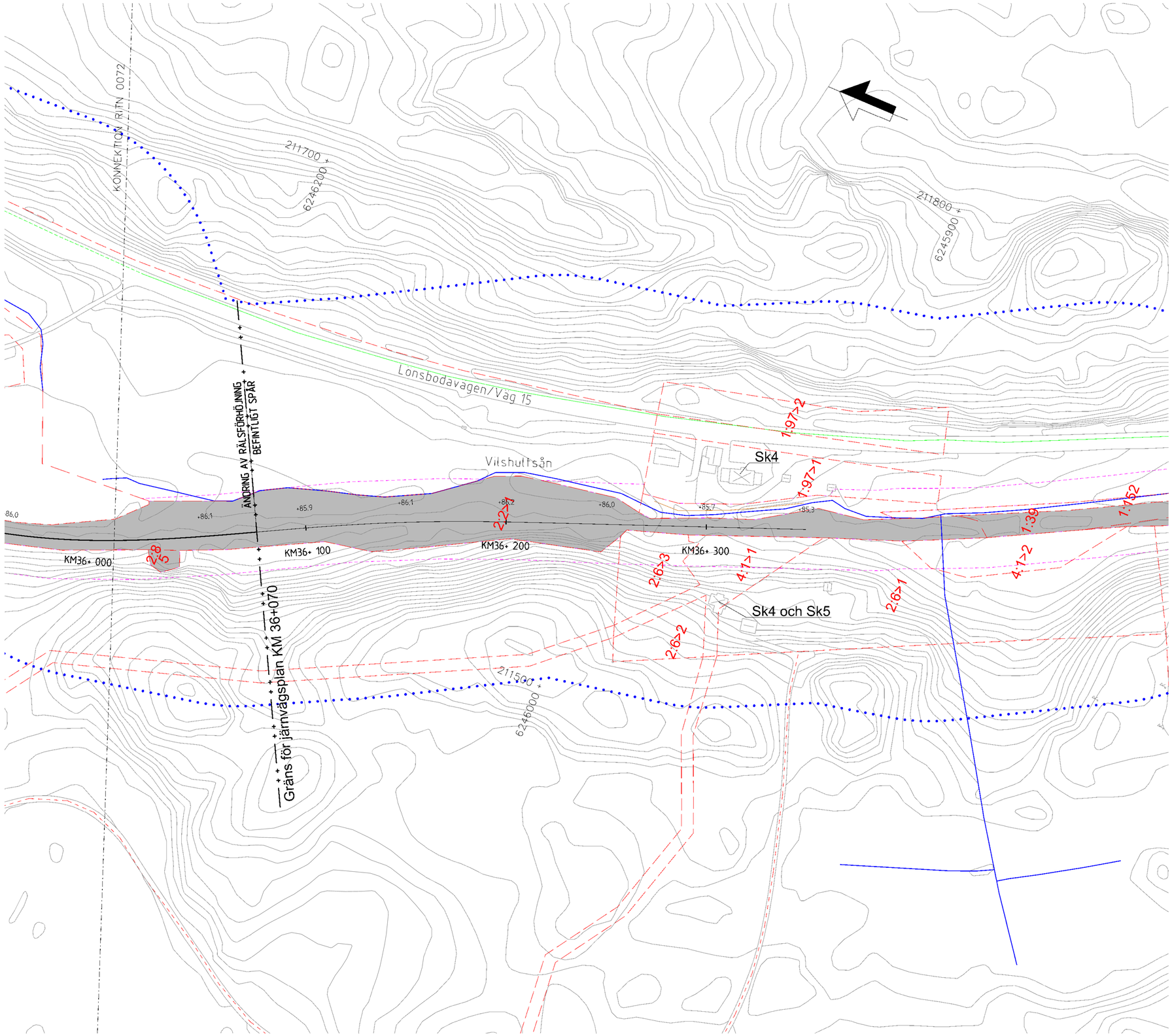
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN

LEVERANTÖR: wsp www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETER-METER: 35+500 - 36+0 / BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-35_36-0072
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: BLAD: 0072 / NÄSTA BLAD: 0073 / ÄNDR:

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET



TECKENFÖRKLARING

NYA MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSPLAN
- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK
- AVGRÄNSNING MELLAN OLIKA TYPER AV MARKANSPRÅK
- J — NY JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT
- Js — NY JÄRNVÄGSMARK MED SERVITUTSRÄTT

Js1 – SERVITUT FÖR SERVICEVÄG
Js2 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING
Js3 – SERVITUT FÖR TRÄDSÄKRING MED SÄRSKILD HÄNSYN
Js4 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV BULLERSKYDSSKÄRM
Js5 – SERVITUT FÖR UNDERHÅLL AV STÄNGSEL
Js6 – SERVITUT FÖR JÄRNVÄGSBRO

- V — NYTT VÄGOMRÅDE MED VÄGRÄTT
- J,Vi — BEFINTLIG JÄRNVÄGSMARK MED ÄGANDERÄTT OCH NYTT VÄGOMRÅDE MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT
- T — TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT

T1 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ETABLERING OCH UPPLAG
T2 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ANLÄGGNINGSARBETE
T3 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG
T4 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR ARBETS– OCH TRANSPORTVÄG ÖPPEN FÖR ANNAN TRAFIK
T5 – TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT FÖR TILLFÄLLIG VÄG FÖR OMLEDNING

NY ANLÄGGNING

- +YY,Ym / YYY+YYY — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT MED LÄNGDMÄTNINGSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- +YY,Ym / YYY+YYY — NY VÄG /GBANEKANTER MED LÄNGDMÄTNINGSSTRECK OCH HÖJDSÄTTNING
- STÄNGSEL (PERSONSKYDD ELLER VILT)
- NY SPÅRVÄXEL
- NY BRO
- NY PLATTFORM

SKYDDSÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV SKYDDÅTGÄRDER OCH FÖRSIKTIGHETSMÅTT

Sk1 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (2,5 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk2 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk3 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSVALL (3,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk4 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. FASAD– FÖNSTERÅTGÄRD
Sk5 – FASTIGHETSNÄRA BULLERSKYDD. LOKAL SKÄRM PÅ UTEPLATS
Sk6 – JÄRNVÄGSNÄRA BULLERSKYDDSSKÄRM (5,0 M ÖVER RÄLS ÖVERKANT)
Sk7 – FÅGELAVVISARE
Sk8 – GRODDJURSPASSAGE
Sk9 – PASSAGE FÖR SMÅ OCH MEDELSTORA DÄGGDJUR
Sk10 – PASSAGE FÖR STORA DÄGGDJUR

ÅTGÄRDER SOM UNDANTAS KRAV PÅ BYGGLOV

- B1 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR BULLERSKYDDSSKÄRM/VALL
- B2 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR UPPLAG
- B3 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TRANSFORMATIONER
- B4 – BYGGLOV KRÄVS INTE FÖR TEKNIKBYGGNADER

VERKSAMHETER SOM UNDANTAS FRÅN FÖRBUD ENLIGT MILJÖBALKEN

- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV BIOTOPSKYDD
- MARKERING ELLER AVGRÄNSNING AV STRANDSKYDD

FÖRBUDEN SOM AVSER VERKSAMHET ELLER ÅTGÄRD INOM GENERELLT BIOTOPSKYDDSOMRÅDE (7:11 2 st MILJÖBALKEN) GÄLLER INTE BYGGANDE AV ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄG.
SKYLDIGHETEN ATT GÖRA ANMÄLAN FÖR SAMRÅD ENLIGT 12:6 MILJÖBALKEN GÄLLER INTE FÖR DE VERKSAMHETER OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN/JÄRNVÄGEN OCH SOM FASTSTÄLLTS OCH INGÅR I VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG/JÄRNVÄGSMARK ELLER OMRÅDE FÖR TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT.

SÄRSKILDA BESLUT SOM TAS I SAMBAND MED FASTSTÄLLELSE AV JÄRVÄGSPLAN

X X X INDRAGNING AV VÄG FRÅN ALLMÄNT UNDERHÅLL

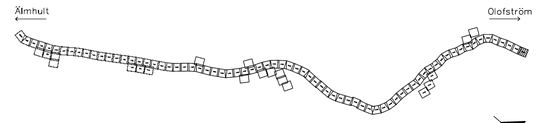
ÖVRIGA BETECKNINGAR PÅ PLANKARTAN

BEFINTLIGT

- TRAFIKVERKETS FASTIGHET FÖR JÄRNVÄGSÄNDAMÅL
- BEFINTLIG BYGGNAD
- BEFINTLIG VÄG
- KOORDINATKRYSS
- SLÄNT
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- LEDNINGSRÄTT
- SERVITUT
- GEMENSAMHETSANLÄGGNING
- BEFINTLIG SPÅR
- BÄCK/DIKE
- STRANDLINJE
- LÄNSGRÄNS
- PLANKORSNING SOM RIVS

DATUM GRUNDKARTA: 2024-08-08. DATUM FASTIGHESKARTA: 2025-09-15

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: JÄRNVÄGSPLAN			
LEVERANTÖR: wsp www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: –
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Plankarta		KILOMETER-METER: 35+0 - 36+500 / BANDEL: 430
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-340-51-36_36-0073
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-08-24	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0073 / NÄSTA BLAD: – / ÄNDR:

Bygg- och trafiknämnd

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 14:00 - 15:03

§ 8-14

Beslutande:		**Ersättare för:**
Pirjo Veteli	(S)	
Patrik Sjöstedt	(S)	
Glenn Bengtsson	(KD)	
Marianne Lundström	(S)	
Dan Orvegren	(S)	
Jörgen Jakobsson	(C)	
Robert Andersson	(SD)	
Peter Stenberg	(SD)	
Magnus Olsson	(M)	

Övriga deltagare
Mona Björkman (S), kallad ersättare
Annika Eriksson Bencic (SD), kallad ersättare
Öjvind Hatt, samhällsutvecklingschef § 8-14
Matilda Frigård Danielsson, sekreterare
Hanna Rubin, dataskyddsombud § 9
Oskar Sandberg, planarkitekt § 10
Mattias Nilsson, byggnadsinspektör §9-14

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Matilda Frigård Danielsson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Pirjo Veteli

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Magnus Olsson

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 10/2025 Sydostlänken - yttrande undantag från krav på bygglov

Bygg- och trafiknämnds beslut:

1. **Bygg- och trafiknämnden beslutar att avlägga yttrande enligt nedan kopplat till järnvägsplan Älmhult-Olofström (TRV 2021/35791)**
2. **Bygg- och trafiknämnden beslutar att avlägga yttrande enligt nedan kopplat till järnvägsplan Olofströms bangård (TRV 2022/107463)**
3. **Bygg- och trafiknämnden beslutar att avlägga yttrande enligt nedan kopplat till järnvägsplan Olofström – Blekinge kustbana (TRV 2019/109537)**

Yttrande

-Bygg- och trafiknämnden medger i enlighet med 2 kap 2 § lag (1995:1649) om byggande av järnväg att undantag från krav på bygglov får göras för tillfälliga upplag och materialgårdar samt permanenta murar och plank utanför detaljplanelagt område.

-Bygg- och trafiknämnden förtydligar att ovan gäller även inom pågående detaljplaneprojekt för Olofströms bangård (KS 2024/3070) som kommer få laga kraft innan järnvägsplan för Olofströms bangård (TRV 2022/107463) fastställs. Det vill säga krav på bygglov för tillfälliga upplag och materialgårdar samt permanenta murar och plank inom detaljplan för Olofströms bangård undantas och bedöms kunna hanteras inom den aktuella järnvägsplanen.

-Bygg- och trafiknämnden medger, trots ovan, inte undantag från krav för bygglov inom skrafferat området i bilaga 1 för Vilshults kommande stationsområde. Det vill säga krav på bygglov råder inom området för Vilshults kommande stationsområde.

-Bygg- och trafiknämnden ser att samråd med närboende eller på annat sätt berörda till aktuell åtgärd bör ske.

-Bygg- och trafiknämnden informerar vidare att de krav som ställs i plan och bygglagen (2010:900) däribland god färg, form och material samt anpassning till stads- och landskapsbild fortfarande ska beaktas.

-Bygg- och trafiknämnden uppmärksammar att transformatorstationer inte undantas från krav på bygglov. Det vill säga att bygglov för transformatorstationer behöver sökas, oavsett lokalisering.

Ärendebeskrivning

Oskar Sandberg, planarkitekt, redovisar i ärendet.

Trafikverket arbetar med järnvägsplaner för sydostlänken vars syfte är att möjliggöra för godstransporter och persontransporter på järnväg från Karlshamn, via Olofström och Vilshult,

till Älmhult. Inom sydostlänks-paraplyet finns tre järnvägsplaner som berör Olofströms kommun. Järnvägsplan för Älmhult-Olofström som berör främst befintlig bana från Älmhult till Flygborgstorpet. Järnvägsplan för Olofströms bangård som berör området mellan Flygborgstorpet och Pilvägen i Olofströms tätort. Järnvägsplan för Olofström – Blekinge kustbana som berör nysträckningen från Pilvägen mot Blekinge kustbana.

I enlighet med samrådsförfarandet enligt lagen (1995:1649) om byggande av järnväg får en berörd kommun, här i form av bygg- och trafiknämnden, medge undantag från krav på bygglov för ett antal uppräknade bygglovspliktiga åtgärder. De åtgärder som nämns i 2 kap 2 § lagen om byggande av järnväg är upplag, materialgårdar, murar, plank och transformatorstationer. Ett undantag från krav på bygglov innebär fortsatt att Trafikverket måste beakta de krav som ställs i plan och bygglagen (2010:900) för åtgärderna. Följaktligen innebär detta även att bygg- och trafiknämnden inom sitt ansvar kan och ska bedriva tillsyn om lagen inte beaktats på korrekt sätt.

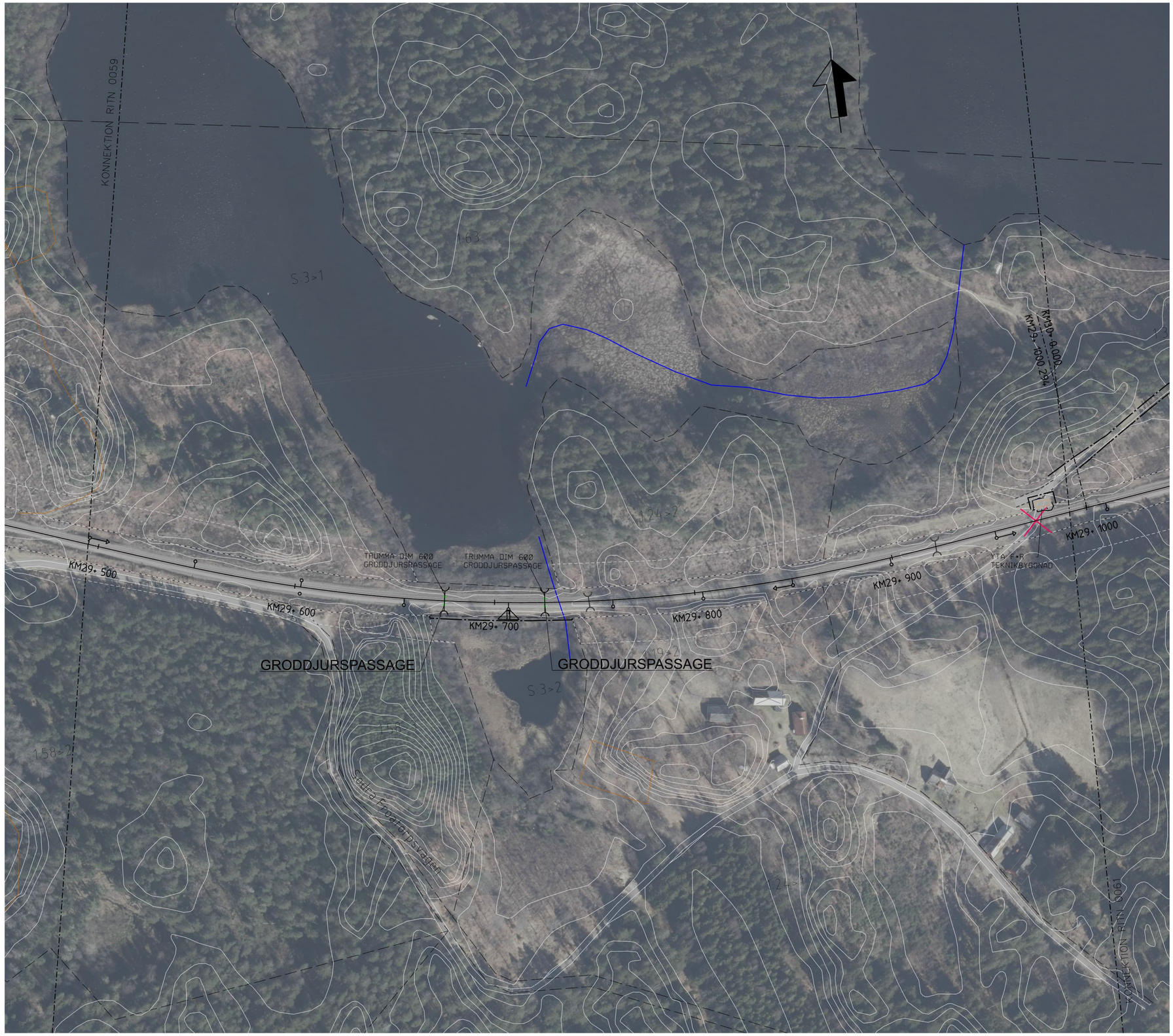
De olika järnvägsplanerna är olika långt komna i respektive järnvägsplaneprocessen men beslutet i tre punkter avser att underlätta arbetet med samtliga av de tre järnvägsplanerna. Detta genom att Bygg- och trafiknämnden tydligt tar samma ställningstagande till alla delprojekt i sydostlänken.

Inom järnvägsplan för Olofströms bangård har illustrationer tagits fram för bullerplank i anslutning till fastigheterna Holje 2:643 och Holje 2:593 i Norra Holje.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej aktuellt.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse, 2025-02-19
Illustration bullplank (Trafikverket)
Bilaga 1 – illustration över område för Vilshults framtida stationsområde

Beslutet skickas till
Samhällsutvecklingschef, ÖH
Bygglovshandläggare, LMP
Byggnadsinspektör, MN
Planarkitekt, OS PG
investeringsprojekt@trafikverket.se (märk:” Yttrande TRV 2021/35791 / TRV 2022/107463 / TRV 2019/109537”)



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

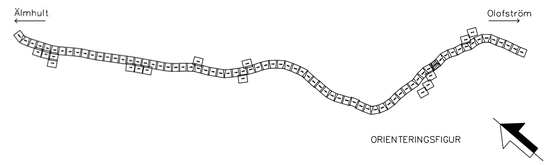
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

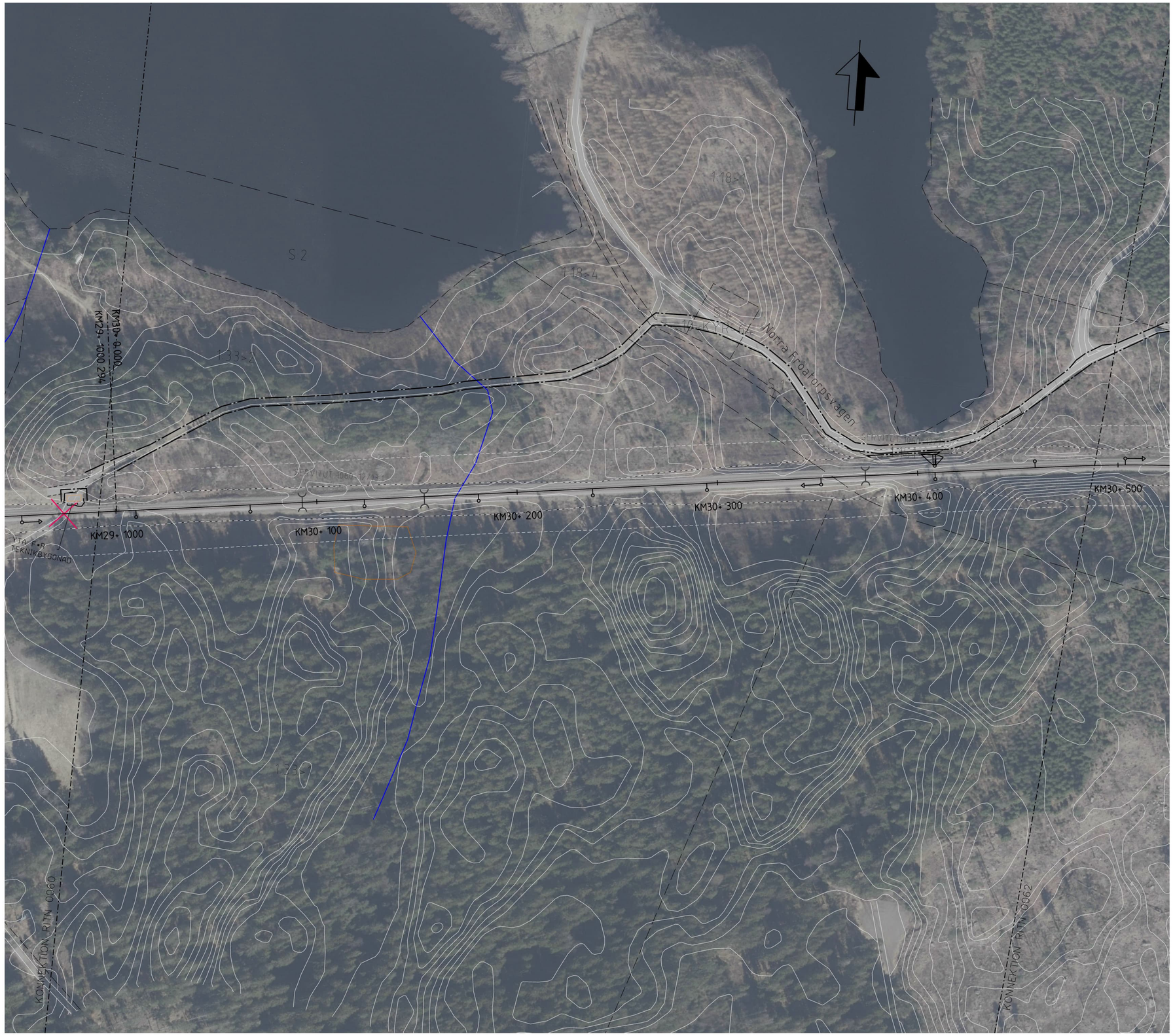
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling; ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER-METER: 29+500 – 30+0; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-029_030-0060
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0060; NÄSTA BLAD: 0061; ÄNDR.



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

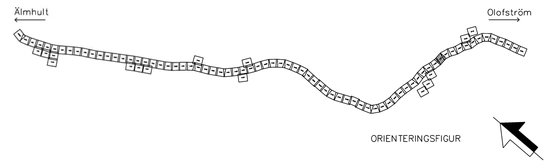
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER-METER: 30+0 – 30+500 / BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-030_030-0061
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0061 / NÄSTA BLAD: 0062 / ÄNDR:



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

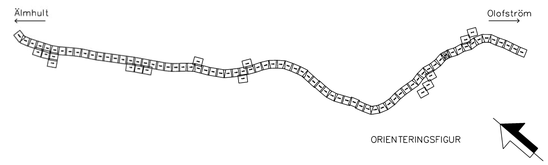
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER•METER: 30•500 - 31•0 / BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-030_031-0062
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0062 / NÄSTA BLAD: 0063 / ÄNDR.



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

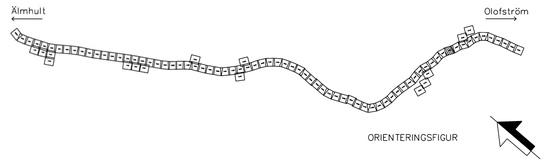
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM)		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
	SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER+METER: 31+0 – 31+500; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-031_031-0063
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko; DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:		BLAD: 0063; NÄSTA BLAD: 0064; ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

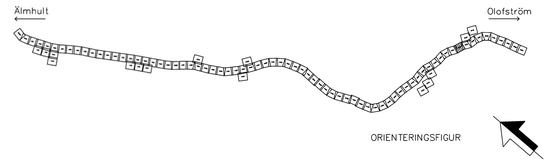
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER•METER: 31•500 - 32•0 / BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-031_032-0064
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 0064 / NÄSTA BLAD: 0065 / ÄNDR.



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

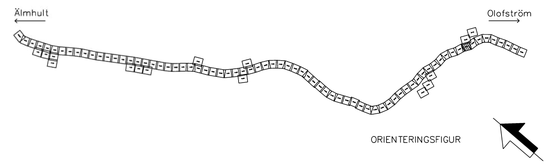
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling; ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER+METER: 32+0 – 32+500; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-032_032-0065
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko; DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 0065; NÄSTA BLAD: 2065; ÄNDR.



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

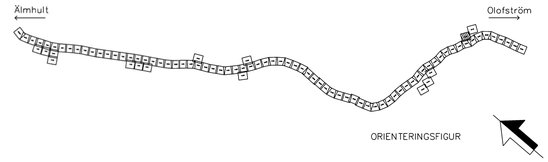
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

TYP AV PLAN: Järnvägsplan				
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT	
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling	
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM	
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER-METER: 32+0 – 32+500	BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-032_032-2065	
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 2065	NÄSTA BLAD: 4065 / ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

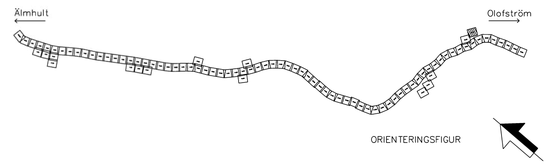
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER•METER: 32+0 – 32+500; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-032_032-4065
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko; DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:		BLAD: 4065; NÄSTA BLAD: 0066; ÄNDR.



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

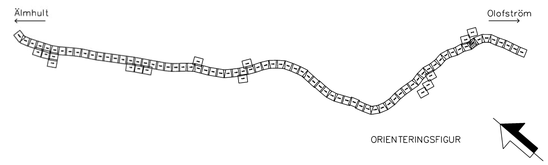
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen eller delar av ritningen är förbjudet. Lag (1960:729).
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER•METER: 32+500 - 33+0 BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-032_033-0066
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0066 NÄSTA BLAD: 0067 ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NY/JUSTERAD JÄRNVÄG, ÄNDRING AV RÄLSFÖRHÖJNING, PROFILJUSTERING, SPÅRBAX
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

BEFINTLIGHETER

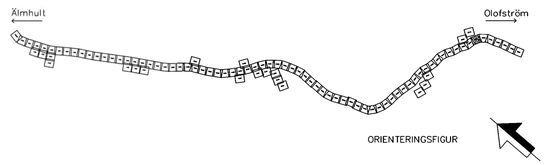
- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

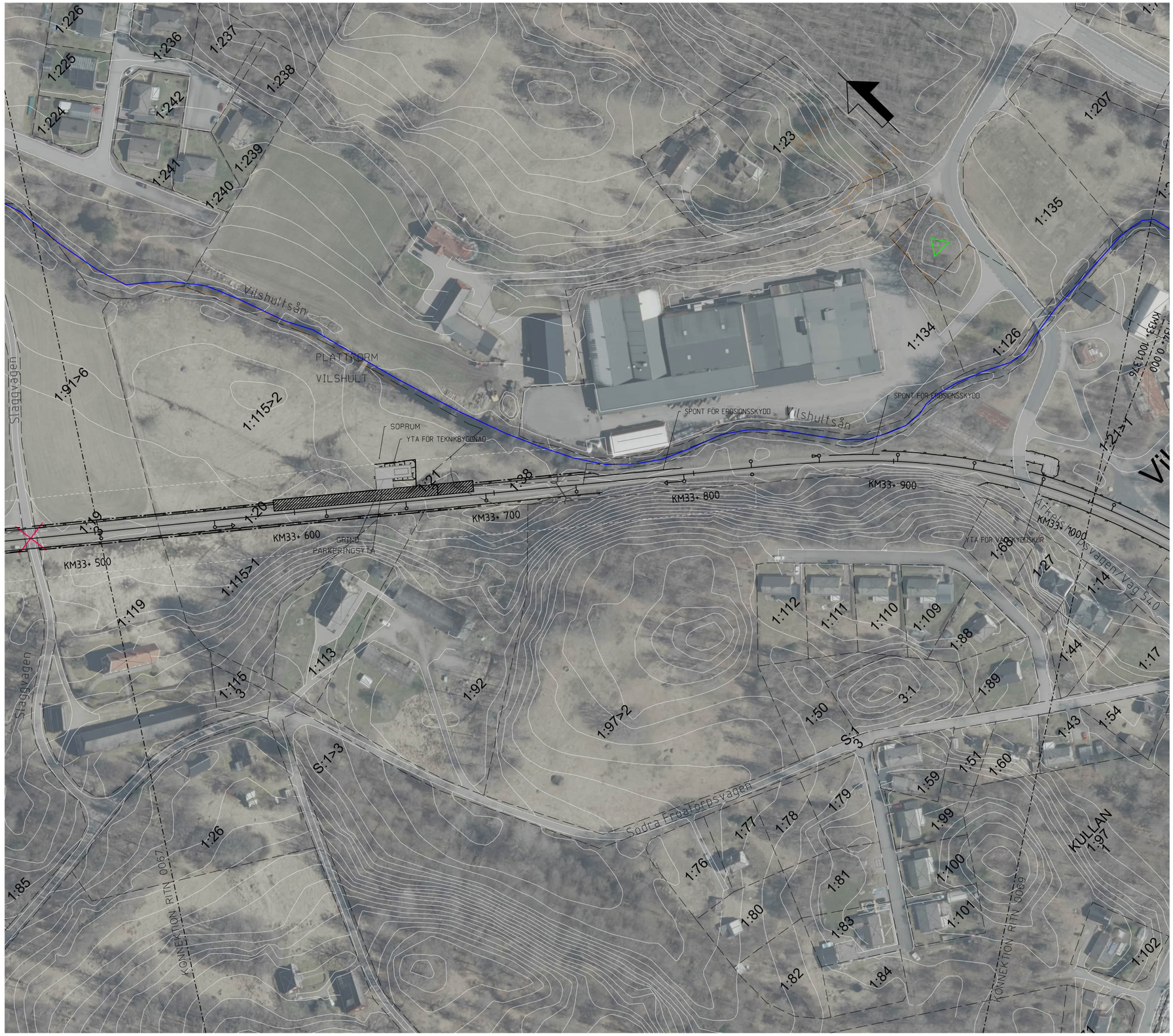
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 103645.19	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling; AVLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER-METER: 33+0 - 33+500; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-033_033-0067
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0067; NÄSTA BLAD: 0068; ÄNDR.



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NY/JUSTERAD JÄRNVÄG, ÄNDRING AV RÄLSFÖRHÖJNING, PROFILJUSTERING, SPÅRBAX
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

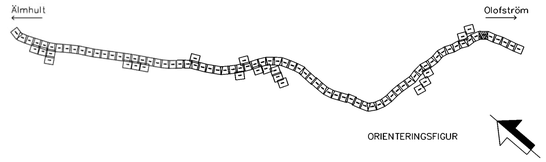
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



TYP AV PLAN: Järnvägsplan

LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING: Illustrationskarta		KILOMETERINTERVALL: 33+500 - 34+0 / BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SDLP04-01-341-51-033_034-0068
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: / BLAD: 0068 / NÄSTA BLAD: 0069 / ÄNDR.

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt bearbetande av ritningen är förbjudet enligt lag.
TRAFIKVERKET



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NY/JUSTERAD JÄRNVÄG, ÄNDRING AV RÄLSFÖRHÖJNING, PROFILJUSTERING, SPÅRBAX
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

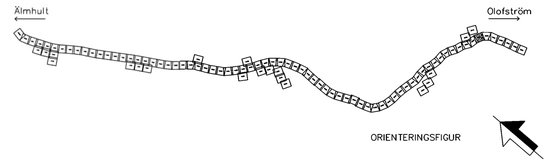
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 103645 19	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling; ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER-METER: 34+0 – 34+500; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-034_034-0069
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko; DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 0069; NÄSTA BLAD: 0070; ÄNDR.



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NY/JUSTERAD JÄRNVÄG, ÄNDRING AV RÄLSFÖRHÖJNING, PROFILJUSTERING, SPÅRBAX
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

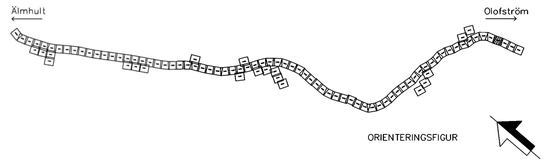
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÅRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan

LEVERANTÖR: www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER-METER: 34+500 – 35+0 BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-034_035-0070
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0070 NÄSTA BLAD: 0071 ÄNDR.



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

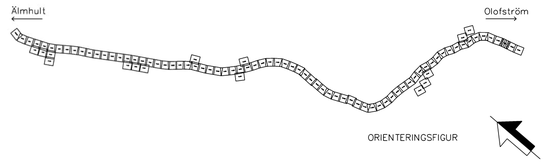
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

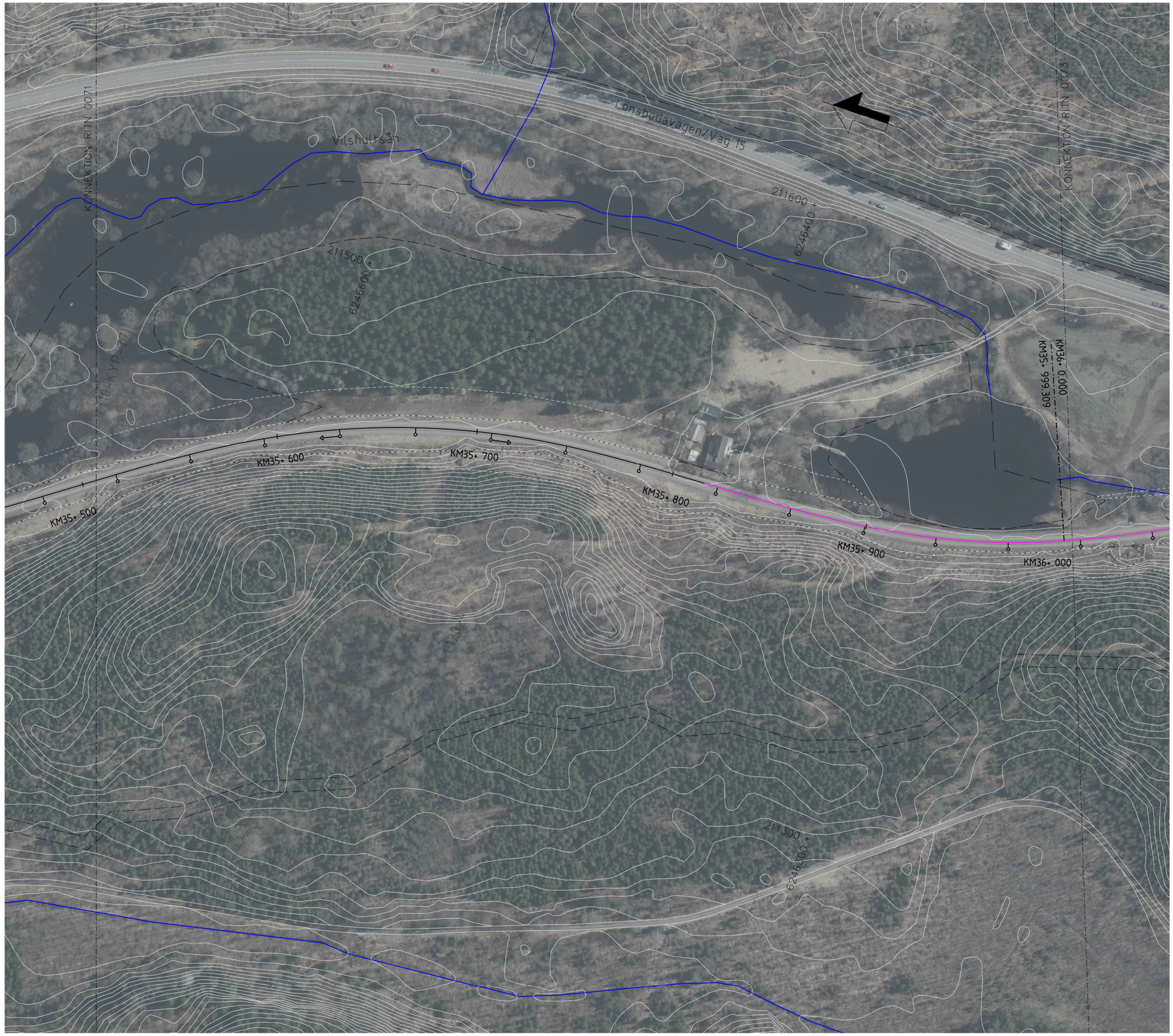
KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



ORIENTERINGSFIGUR

Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen är strängt förbjudet.
TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan			
LEVERANTÖR: wsp, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta			KILOMETER+METER: 35+0 – 35+500; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund	PLANRITNING Illustrationskarta		RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-035_035-0071
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 0071; NÄSTA BLAD: 0072; ÄNDR.



FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

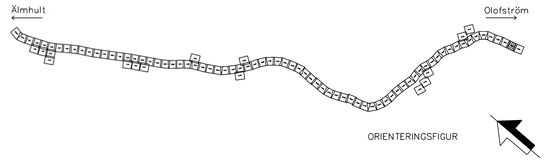
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9:8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000

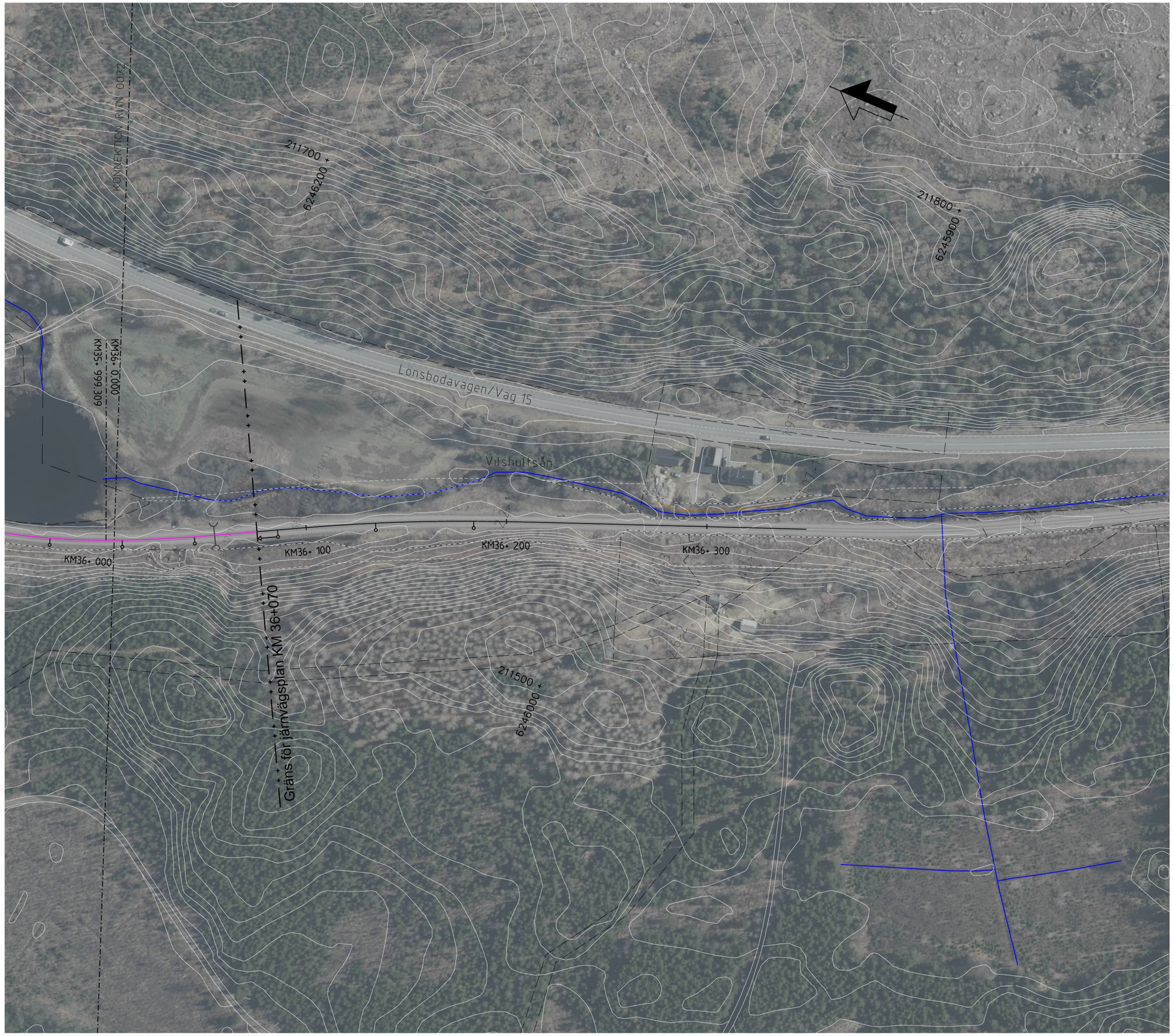


0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen eller delar av ritningen är förbjudet. TRAFIKVERKET

TYP AV PLAN: Järnvägsplan

LEVERANTÖR: WSP, www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER•METER: 35+500 - 36+0; BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-035_036-0072
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000; FORMAT: A1; RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 0072; NÄSTA BLAD: 0073; ÄNDR.



Denna ritning är Trafikverket's egendom. Allt obehörigt tillgängliggörande av ritningen eller delar av ritningen är förbjudet. TRAFIKVERKET

FÖRKLARINGAR

MARKANSPRÅK

- GRÄNS FÖR JÄRNVÄGSMARK

NY ANLÄGGNING

- KM 0+000 — NYTT/JUSTERAT JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, MED LÄNGDMÄTNING OCH NIVÅ RÄLSÖVERKANT
- SPÅRVÄXEL
- STÄNGSEL
- BULLERSKÄRM
- RÄCKE
- SERVICE-/ERSÄTTNINGSVÄG
- SLÄNT
- PLATTFORM
- BRO
- KONTAKTLEDNINGSSTOLPE MED UTLIGGARE
- NY/FÖRLÄNGD TRUMMA
- MILJÖÅTGÄRD

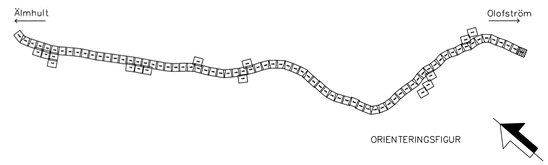
BEFINTLIGHETER

- HÖJDKURVOR
- BYGGNAD
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT
- JÄRNVÄGSSPÅR, SPÄRMITT, UTGÅR
- TRUMMA
- SKYDDSVÄRT TRÄD

ÖVRIGA BETECKNINGAR

- LÄNSGRÄNS
- TRAKTGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNS
- FORNLÄMNING
- 9.8 — FASTIGHETSBETECKNING
- PLANKORSNING SLOPAS

KOORDINATSYSTEM
PLAN: SWEREF 99 13 30
HÖJD: RH 2000



0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
SKALA 1:1000

TYP AV PLAN: Järnvägsplan				
LEVERANTÖR: www.wsp.com	AVDELNING: 5069	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: GEMENSAMT	
	UPPDRAGSNUMMER: 10364519	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
TRAFIKVERKET	ÄLMHULT-(OLOFSTRÖM) SYDOSTLÄNKEN DELEN ÄLMHULT-OLOFSTRÖM		HANDLINGSTYP: Samrådshandling	
			ANLÄGGNINGSTYP: GEMENSAM	
SKAPAD AV: WSP/S.Gupta	PLANRITNING Illustrationskarta		KILOMETER+METER: 36+0 – 36+500	BANDEL: 851
GRANSKAD AV: WSP/Y.Höglund			RITNINGSNUMMER PROJEKT: SOLP04-01-341-51-036_036-0073	
GODKÄND AV: WSP/A.Allouko	DATUM: 2026-07-03	SKALA: 1:1000 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 0073	NÄSTA BLAD: - / ÄNDR.

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-26 Diarienummer: 2026/1451-1

Nämnd
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Cecilia Tallkvist
Titel: HR-chef

Omcertifiering Vård- och omsorgscollege Blekinge

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta

att fortsatt vara med i Vård- och omsorgscollege Blekinge och stödja att Vård- och omsorgscollege Blekinge omcertifieras för de kommande fem åren med start 2028 och leva upp till kvalitetskraven för handledning och validering.

att finansiera sin del av Vård- och omsorgscollege Blekinge de kommande fem åren med start 2028, enligt föreslagen fördelning.

att styrgruppen för vård- och omsorgscollege får i uppdrag att verkställa omcertifieringen.

att beslutet gäller under förutsättning att samtliga Blekinges fem kommuner och Region Blekinge fattar motsvarande beslut.

Ärendebeskrivning

Vård- och omsorgscollege Blekinge bildades våren 2024 som ett regionalt samarbete mellan Blekinges fem kommuner, Region Blekinge, fackliga organisationer och utbildningsanordnare. Syftet är att långsiktigt trygga kompetensförsörjningen inom vård och omsorg genom kvalitetssäkrade utbildningar, strukturerad samverkan och ökad attraktivitet för branschen.

Den nuvarande certifieringen gäller till och med 2027. För att Vård- och omsorgscollege Blekinge ska kunna fortsätta sitt arbete krävs att parterna tar ställning till fortsatt deltagande samt genomför en omcertifiering för perioden 2028–2032. Omcertifieringen innebär att samverkan, mål och arbetssätt vidareutvecklas utifrån nationella kvalitetskriterier och regionala behov.

Förslaget innebär att Blekinges kommuner och Region Blekinge gemensamt fortsätter finansieringen av Vård- och omsorgscollege Blekinge samt står bakom omcertifieringen. Detta bedöms ge betydande nyttor i form av stärkt kompetensförsörjning, högre kvalitet i utbildning och praktik samt ökad attraktivitet för vård- och omsorgsyrken i Blekinge.

Bakgrund

Vård- och omsorgscollege är en nationellt etablerad och certifierad samverkansmodell där arbetsgivare, fackförbund och utbildningsanordnare

gemensamt arbetar för att utveckla vård- och omsorgsutbildningar och stärka kompetensförsörjningen. Certifieringen fungerar som en kvalitetsstämpel och bygger på gemensamma nationella kriterier, bland annat avseende samverkan, handledning, validering och uppföljning.

Blekinge står, liksom övriga Sverige, inför stora kompetensförsörjningsutmaningar inom vård och omsorg till följd av demografisk utveckling, ökade vårdbehov och stora pensionsavgångar. Samverkan genom Vård- och omsorgscollege Blekinge skapar förutsättningar för att möta dessa utmaningar på ett mer samordnat, effektivt och långsiktigt sätt.

Yttrande/Bedömning

Nyttoeffekter

Beslut om fortsatt deltagande och omcertifiering av Vård- och omsorgscollege Blekinge bedöms ge betydande och långsiktiga nyttor för både verksamheter och invånare i Blekinge:

- **Tryggad kompetensförsörjning:** Genom samverkan mellan arbetsgivare och utbildningsanordnare förbättras matchningen mellan utbildningsutbud och arbetsmarknadens behov. Detta minskar risken för personalbrist och bidrar till att fler utbildade faktiskt arbetar inom vård och omsorg efter avslutad utbildning.
- **Högre kvalitet i utbildning och praktik:** Gemensamma kvalitetskriterier, handledarutbildning och strukturerad uppföljning leder till mer likvärdig och hög kvalitet på utbildningar och praktikplatser i hela Blekinge. Arbetsgivare får bättre förutsättningar att ta emot elever och nyanställda med rätt kunskaper.
- **Ökad attraktivitet för yrken inom vård och omsorg:** Vård- och omsorgscollege bidrar till att synliggöra karriärvägar, utvecklingsmöjligheter och moderna arbetssätt, inklusive välfärdsteknik. Detta stärker bilden av vård och omsorg som en attraktiv och framtidssäker bransch.
- **Effektivare resursanvändning:** Regional samordning av utbildnings- och praktikplatser ger bättre planering och minskar dubbelarbete. Gemensamma arbetssätt och samverkan bidrar till ökad kostnadseffektivitet över tid.
- **Långsiktig samhällsnytta:** En stabil kompetensförsörjning inom vård och omsorg är avgörande för välfärdens kvalitet, invånarnas trygghet och regionens utvecklingskraft. Nyttoeffekterna uppstår successivt men bedöms vara långsiktiga och strukturella.

Vid positivt beslut i samtliga berörda organisationer ansvarar Vård- och omsorgscollege Blekinges styrgrupp för genomförandet av omcertifieringsprocessen. Detta inkluderar att ta fram reviderade mål och aktiviteter för perioden 2028–2032 samt att lämna in ansökan om omcertifiering.

- Ärendet har beretts av Vård- och omsorgscollege styrgrupp hösten 2025.
- LSVO, 16 januari 2026

- PSVO, 6 februari 2026
- Regionala samverkansrådet, 17 mars 2026.

Finansiering
Finansieringen av vård- och omsorgscollege Blekinge sker enligt fördelningsmodellen:
Region Blekinge 50%.
Karlskrona kommun 20%
Ronneby kommun 10%
Karlshamns kommun 10%
Olofströms kommun 5%
Sölvesborgs kommun 5%

Förslaget är att Vård- och omsorgscollege Blekinges budget är 1,3 MSEK år 2028 och att beloppet indexjusteras årligen enligt LPIK. Budgeten är baserad på samma ambitionsnivå som Vård- och omsorgscollege Blekinge har nu.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Beslutet bedöms ha en indirekt positiv påverkan ur ett barnrättsperspektiv. Genom att stärka kompetensförsörjningen inom vård och omsorg skapas bättre förutsättningar för hög kvalitet och kontinuitet i verksamheter som möter barn, unga och familjer, exempelvis inom hälso- och sjukvård samt funktionsstöd. Vidare bidrar satsningar på utbildning och trygga yrkesvägar till ungas rätt till utbildning, framtidstro och etablering på arbetsmarknaden.

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Förvaltningschef P.H
Förvaltningschef N.H
Förvaltningschef B.N
HR-chef C.T

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 125/2026

KS 2026/1687

§ 125/2026 Hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Kyrkhult 1:34.

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Yrkanden
Ordföranden yrkar på att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan förslag till beslut med hänvisning att samtliga har tid att diskutera frågan i respektive partigrupp.

Beslutsgång
Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar att lämna ärendet utan förslag till beslut.

Ärendebeskrivning
Öjvind Hatt, plan- och byggchef, föredrar i ärendet.

Olofströmshus AB har inkommit med en hemställan till Olofströms kommun om försäljning, med hänvisning till att fastigheten är i behov av så pass omfattande underhåll, att det inte är ekonomiskt motiverat att genomföra dessa investeringar.

Yttrande/Bedömning
Förvaltningen har inget att invända mot en försäljning.
Följande bör dock uppmärksammas:

1. OHAB äger även Kyrkhult 1:82, som funktionellt sett ingår i Kyrkhult 1:34. Fastigheterna bör därför säljas tillsammans.
2. En mindre del av Kyrkhult 1:34 är planlagt för allmänt ändamål enligt 1964 års byggnadsplan (K9) och kan därför inte bebyggas utan planändring.

Kyrkhult 1:34 har enligt fastighetsregistret sammanförts i en bebyggd småhusenhet tillsammans med Kyrkhult 1:82, med ett åsatt taxeringsvärde på 561 tkr.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Hemställan från Olofströmshus AB.

Beslutet skickas till
Olofströmshus AB

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1687-5

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Öjvind Hatt
Titel: Samhällsutvecklingschef

Hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Kyrkhult 1:34.

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen tillstyrker hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Kyrkhult 1:34.

Ärendebeskrivning
Olofströmshus AB har inkommit med en hemställan till Olofströms kommun om försäljning, med hänvisning till att fastigheten är i behov av så pass omfattande underhåll, att det inte är ekonomiskt motiverat att genomföra dessa investeringar.

Yttrande/Bedömning
Förvaltningen har inget att invända mot en försäljning.
Följande bör dock uppmärksammas:

1. OHAB äger även Kyrkhult 1:82, som funktionellt sett ingår i Kyrkhult 1:34. Fastigheterna bör därför säljas tillsammans.
2. En mindre del av Kyrkhult 1:34 är planlagt för allmänt ändamål enligt 1964 års byggnadsplan (K9) och kan därför inte bebyggas utan planändring.

Kyrkhult 1:34 har enligt fastighetsregistret sammanförts i en bebyggd småhusenhet tillsammans med Kyrkhult 1:82, med ett åsatt taxeringsvärde på 561 tkr.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Hemställan från Olofströmshus AB.

Beslutet skickas till
Olofströmshus AB

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Protokoll samt försäljning av fastighet Kyrkhult 1_34
2 Kyrkhult_1-34_1-82_dnr_2026-1687
3 Kyrkhult_1-34_1-82_översikt

Protokoll styrelsemöte Olofströmshus AB

Datum: **2026-06-12 kl. 13:00 – 14.20** **Nr. 2026-4**

Plats: Solgården, Ådalsvägen 1, Olofström

Deltagare:

Beslutande
Kjell Olofsson, ordf
Marianne Lundström
Kent Kullman
Magnus Larsson
Max Nielsen
Suppleanter
Roal Bencic, deltog till kl. 13.40

Övriga
Lisa Palmkvist VD
Mårten Bengtsson §5.4-5.5
Linda Eriksson, §5.2
Helen Gunnarsson §5.1

Britt-Marie Rosén, §1-5
James Sandstedt, §1-5

§ 1 Mötets öppnande
Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§ 2 Val av justeringsledamot
Kent Kullman

§ 3 Godkännande av dagordningen
Dagordningen godkändes.

§ 4 Föregående protokoll
Föregående protokoll godkändes.

§ 5 Rapporter

5.1 Marknad
Marknad- & IT-chefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.2 Personal och hållbarhet
HR-chefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.3 Investeringar och pågående projekt
Fastighetschefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.4 Ekonomiska läget med periodrapport och prognos
Ekonomichefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.5 Likviditet och upplåning
Ekonomichefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.6 Övriga rapporter
Ordförande och VD redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.7 Ev. information från revisorer
Ingen redovisning

§6 Beslutsärende
6.1 Hantering av fastighet Holje 116:2, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

6.2 Hantering av fastighet Holje 2:398, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

6.3 Hantering av fastighet Kyrkhult 1:34, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

§ 7 Övriga frågor
Inga övriga frågor.

§ 8 Nästa sammanträde
Fredag 18 september kl 13.00, Solgården, Ådalsvägen 1.

§ 9 Avslutning
Ordförande avslutade mötet och tackade för visat intresse.

Vid protokollet

Lisa Palmkvist – 2026-06-12

Justeras

Kjell Olofsson – 2026-06-12

Kent Kullman – 2026-06-17

Olofström 2026-05-29

Styrelsen

6.3 Hantering av fastighet Kyrkhult 1:34

Olofströmshus AB äger fastigheten belägen på Olofströmsvägen 12 i Kyrkhult. Fastigheten utgörs av ett bostadshus som för närvarande är uthyrt och har en befintlig hyresgäst.

Fastigheten omfattar cirka 80 kvm byggnadsarea (BYA), varav cirka **60 kvm utgör boarea** (BOA). Det **bokförda värdet uppgår till 129 077 kronor.**

Fastigheten är i behov av omfattande underhåll. Med hänsyn till den hyresintäkt som fastigheten ger bedöms det inte ekonomiskt motiverat att genomföra dessa investeringar.

Enligt Olofströms kommuns *ägardirektiv för direkt och indirekt ägda bolag* ska verksamheten bedrivas enligt affärsmässiga principer. Mot denna bakgrund bedöms det vara mer ändamålsenligt att avyttra fastigheten än att behålla den och genomföra det underhåll som krävs.

Se ” BILAGA 1, Hantering av fastighet Kyrkhult 1:34” för mer information om fastigheten.

Förslag till beslut:

att skicka förslag om försäljning av fastighet Kyrkhult 1:34 till kommunfullmäktige för ställningstagande i frågan.

Lisa Palmkvist, VD
Olofströmshus AB

Olofström 2026-05-29

Styrelsen

6.3 BILAGA 1, Hantering av fastighet Kyrkhult 1:34

Byggår: Tidigt 1900-tal.

BOA: 60 kvm

BYA: 80 kvm

Tomt: 1572 kvm

Drift: Elpanna.

Stort underhållsbehov.

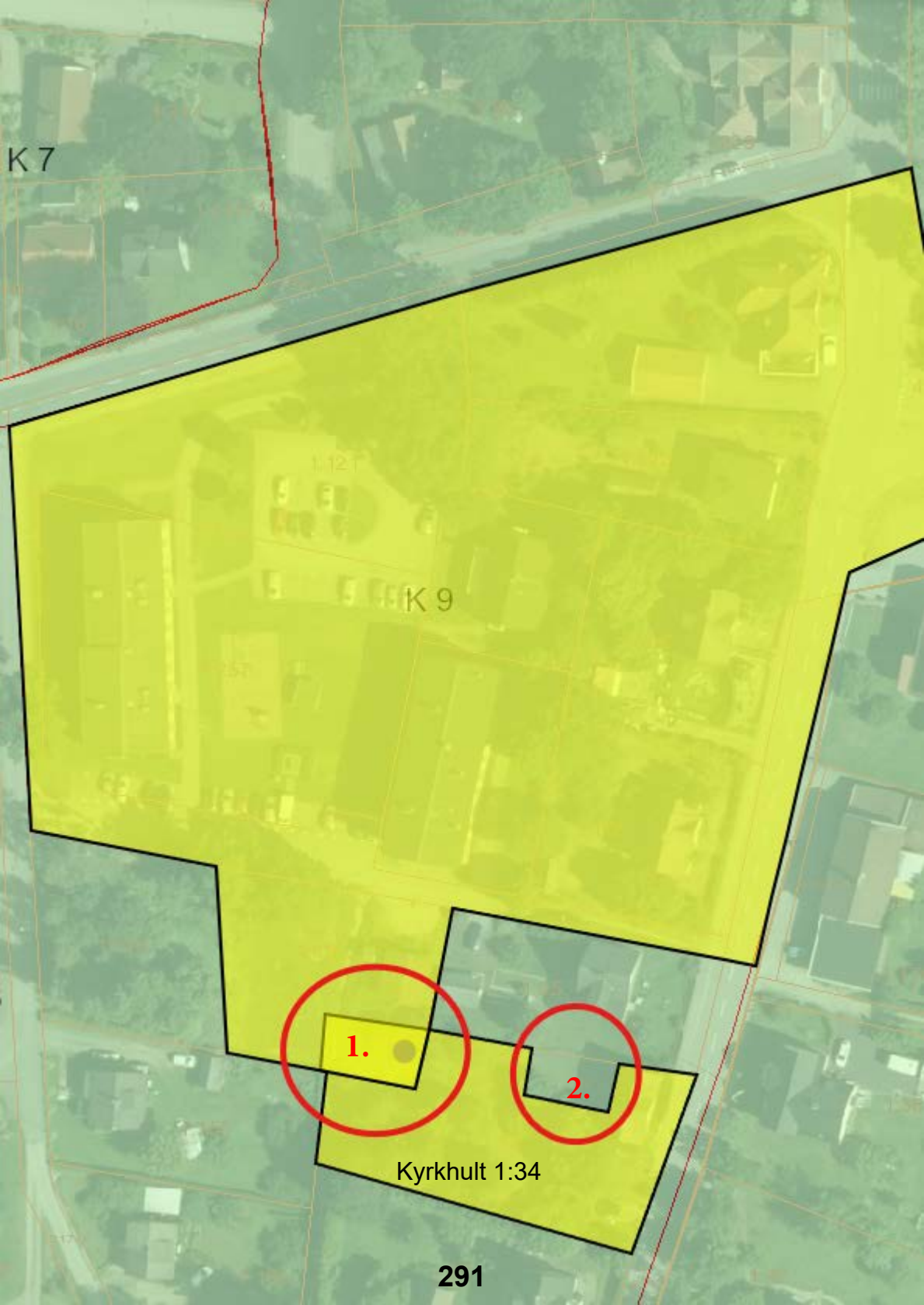
Bokfört värde: 129 077 kr.








1:257
1:105
1:213
1:112
1:136
1:238
1:35
1:82
1:155
Olofström Kyrkhult 1:34
1:128
1:160
1:33
1:42


K 7
K 9
1.
2.
Kyrkhult 1:34

Översiktskarta Kyrkullt 1:34 och 1:82

juni 29, 2026



5 0 5 10 15 20 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 85 90 95 [m]

1:1 000

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 127/2026

KS 2026/1685

§ 127/2026 Hemställan om försäljning av Västralid (del av Holje 116:2)

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Yrkanden
Ordföranden yrkar på att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan förslag till beslut med hänvisning att samtliga har tid att diskutera frågan i respektive partigrupp.

Beslutsgång
Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar att lämna ärendet utan förslag till beslut.

Ärendebeskrivning

Öjvind Hatt, plan- och byggchef, föredrar i ärendet.

Olofströmshus AB har inkommit med en hemställan till Olofströms kommun om försäljning av Västralid, som hyrts av Socialförvaltningen sedan den verksamhetsanpassade ombyggnationen på 90-talet. Hyresavtalet har sagts upp med hänvisning till byggnationen av Holjegårdens särskilda boende, och mot bakgrund av den demografiska utvecklingen i kommunen ser Olofströmshus inget behov av att utöka sitt bostadsbestånd.

Yttrande/Bedömning
Plankontoret har inget att erinra mot en försäljning, men vill i sammanhanget passa på att påminna om den ökande efterfrågan på trygghetsboenden som sedan tidigare konstaterats på nationellt plan. Det finns således goda skäl att påbörja aktualiseringen av kommunens bostadsförsörjningsplan genom att utreda om en omvandling av Västralid till trygghetsbostäder i egen regi är att föredra framför försäljning till en extern aktör.

Infrastrukturavdelningen lyfter behovet av att i förväg säkerställa nödvändiga vägservitut och ledningsrätter i området, inte minst de gångpassager som behöver finnas kvar även efter genomförd försäljning och avstyckning.

Enligt fastighetsregistret är äldreboendet klassat som skattefri specialenhet, medan övriga hyreslägenheter och lokaler har åsatts ett taxeringsvärde på 20 609 tkr.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

* Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.

* Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Hemställan från Olofströmshus AB.

Beslutet skickas till
Olofströmshus AB
Plan- och byggchef

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1685-5

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Öjvind Hatt
Titel: Samhällsutvecklingschef

Hemställan om försäljning av Västralid (del av Holje 116:2)

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen tillstyrker hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av äldreboendet Västralid, del av fastigheten Holje 2:398.

Ärendebeskrivning
Olofströmshus AB har inkommit med en hemställan till Olofströms kommun om försäljning av Västralid, som hyrts av Socialförvaltningen sedan den verksamhetsanpassade ombyggnationen på 90-talet. Hyresavtalet har sagts upp med hänvisning till byggnationen av Holjegårdens särskilda boende, och mot bakgrund av den demografiska utvecklingen i kommunen ser Olofströmshus inget behov av att utöka sitt bostadsbestånd.

Yttrande/Bedömning
Plankontoret har inget att erinra mot en försäljning, men vill i sammanhanget passa på att påminna om den ökande efterfrågan på trygghetsboenden som sedan tidigare konstaterats på nationellt plan. Det finns således goda skäl att påbörja aktualiseringen av kommunens bostadsförsörjningsplan genom att utreda om en omvandling av Västralid till trygghetsbostäder i egen regi är att föredra framför försäljning till en extern aktör.

Infrastrukturavdelningen lyfter behovet av att i förväg säkerställa nödvändiga vägservitut och ledningsrätter i området, inte minst de gångpassager som behöver finnas kvar även efter genomförd försäljning och avstyckning.

Enligt fastighetsregistret är äldreboendet klassat som skattefri specialenhet, medan övriga hyreslägenheter och lokaler har åsatts ett taxeringsvärde på 20 609 tkr.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Hemställan från Olofströmshus AB.

Beslutet skickas till
Olofströmshus AB
Plan- och byggchef

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Protokoll och försäljning Västralid del av Holje 116_2
2 Översiktskarta_Västralid_Holje_116-2

Protokoll styrelsemöte Olofströmshus AB

Datum: **2026-06-12 kl. 13:00 – 14.20** **Nr. 2026-4**

Plats: Solgården, Ådalsvägen 1, Olofström

Deltagare:

Beslutande
Kjell Olofsson, ordf
Marianne Lundström
Kent Kullman
Magnus Larsson
Max Nielsen
Suppleanter
Roal Bencic, deltog till kl. 13.40

Övriga
Lisa Palmkvist VD
Mårten Bengtsson §5.4-5.5
Linda Eriksson, §5.2
Helen Gunnarsson §5.1

Britt-Marie Rosén, §1-5
James Sandstedt, §1-5

§ 1 Mötets öppnande
Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§ 2 Val av justeringsledamot
Kent Kullman

§ 3 Godkännande av dagordningen
Dagordningen godkändes.

§ 4 Föregående protokoll
Föregående protokoll godkändes.

§ 5 Rapporter

5.1 Marknad
Marknad- & IT-chefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.2 Personal och hållbarhet
HR-chefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.3 Investeringar och pågående projekt
Fastighetschefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.4 Ekonomiska läget med periodrapport och prognos
Ekonomichefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.5 Likviditet och upplåning
Ekonomichefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.6 Övriga rapporter
Ordförande och VD redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.7 Ev. information från revisorer
Ingen redovisning

§6 Beslutsärende
6.1 Hantering av fastighet Holje 116:2, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

6.2 Hantering av fastighet Holje 2:398, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

6.3 Hantering av fastighet Kyrkhult 1:34, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

§ 7 Övriga frågor
Inga övriga frågor.

§ 8 Nästa sammanträde
Fredag 18 september kl 13.00, Solgården, Ådalsvägen 1.

§ 9 Avslutning
Ordförande avslutade mötet och tackade för visat intresse.

Vid protokollet

Lisa Palmkvist – 2026-06-12

Justeras

Kjell Olofsson – 2026-06-12

Kent Kullman – 2026-06-17

Olofström 2026-05-29

Styrelsen

6.1 Hantering av Västralid, del av Holje 116:2

Västralid, som utgör en del av fastigheten Holje 116:2, hyrs för närvarande av Socialförvaltningen. Hyresavtalet är uppsagt och löper ut 2027-05-31.

Västralid omfattar totalt 49 lägenheter samt gemensamhetsytor fördelat enl. följande:

- Bostadsarea (BOA): 2 166 kvm
- Lokalarea (LOA): 823 kvm

  Total area: 2 989 kvm

Hela fastigheten Holje 116:2 består av 7 382 kvm och har ett bokfört värde om 23 570 330 kr. Fördelat per kvadratmeter motsvarar detta ett **bokfört värde för Västralid om cirka 9 543 717 kr**.

Mot bakgrund av den demografiska utvecklingen i Olofströms kommun, samt med beaktande av Olofströmshus AB:s befintliga fastighetsbestånd, bedöms att det i nuläget inte finns behov av att utöka bostadsbeståndet med ytterligare lägenheter.

Enligt Olofströms kommuns *”ägardirektiv för direkt och indirekt ägda bolag”* ska verksamheten bedrivas enligt affärsmässiga principer. Med anledning av att fastigheten efter hyresavtalets upphörande riskerar att stå utan hyresintäkter, bedöms att åtgärder behöver vidtas.

Se ”BILAGA 1, Hantering av Västralid, del av Holje 116:2” för mer information om fastigheten.

Förslag till beslut:

att skicka förslag om försäljning av del av fastighet Holje 116:2, Västralid, till kommunfullmäktige för ställningstagande i frågan.

Lisa Palmkvist, VD
Olofströmshus AB

Olofström 2026-05-29

Styrelsen

6.1 BILAGA 1, Hantering av Västralid, del av Holje 116:2

Västralid, som utgör en del av fastigheten Holje 116:2, består av tre punkthus. Socialförvaltningen har varit hyresgäst sedan den verksamhetsanpassade ombyggnationen på 90-talet.

Byggår: 1964, Totalrenovering, om- och tillbyggnad 1994.

Tomt: 5 460 kvm (gäller den del av fastigheten där Västralid är belägen).

Bostadsarea (BOA): 2 166 kvm

Lokalarea (LOA): 823 kvm

Total area: 2 989 kvm

Drift: Fjärrvärme, FTX-aggregat (från-och tilluft). Samtliga tre hissar har renoverats mellan perioden 2022-2025.

Underhållsbehov: I samband med om- och tillbyggnaden 1994 byttes samtliga stammar, el, ventilation tak och fönster. I ett antal lägenheter har ytskikt renoverats även vid behov efter 1994.

Övrigt: Innehåller skyddsrum.

Bokfört värde: 9 543 717 kr

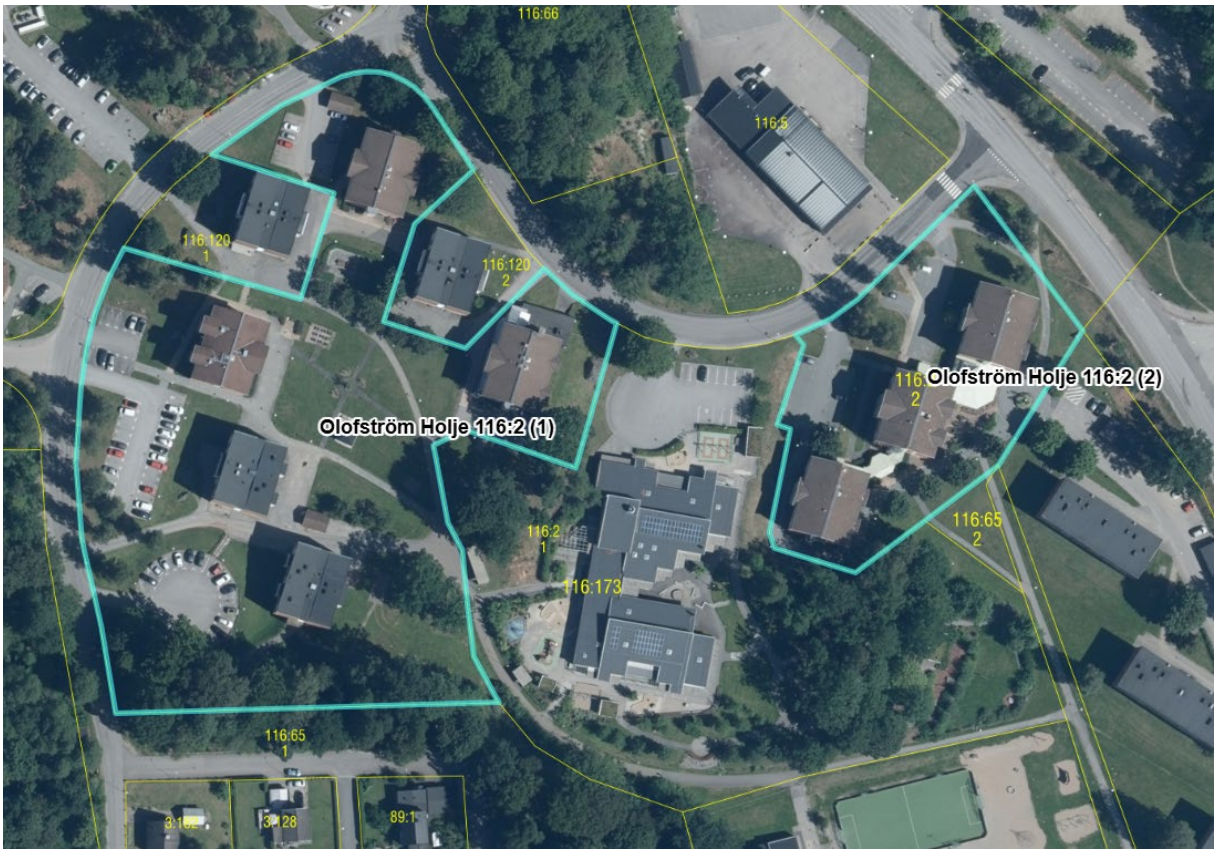

VÄSTRALID



www.olofstromshus.se

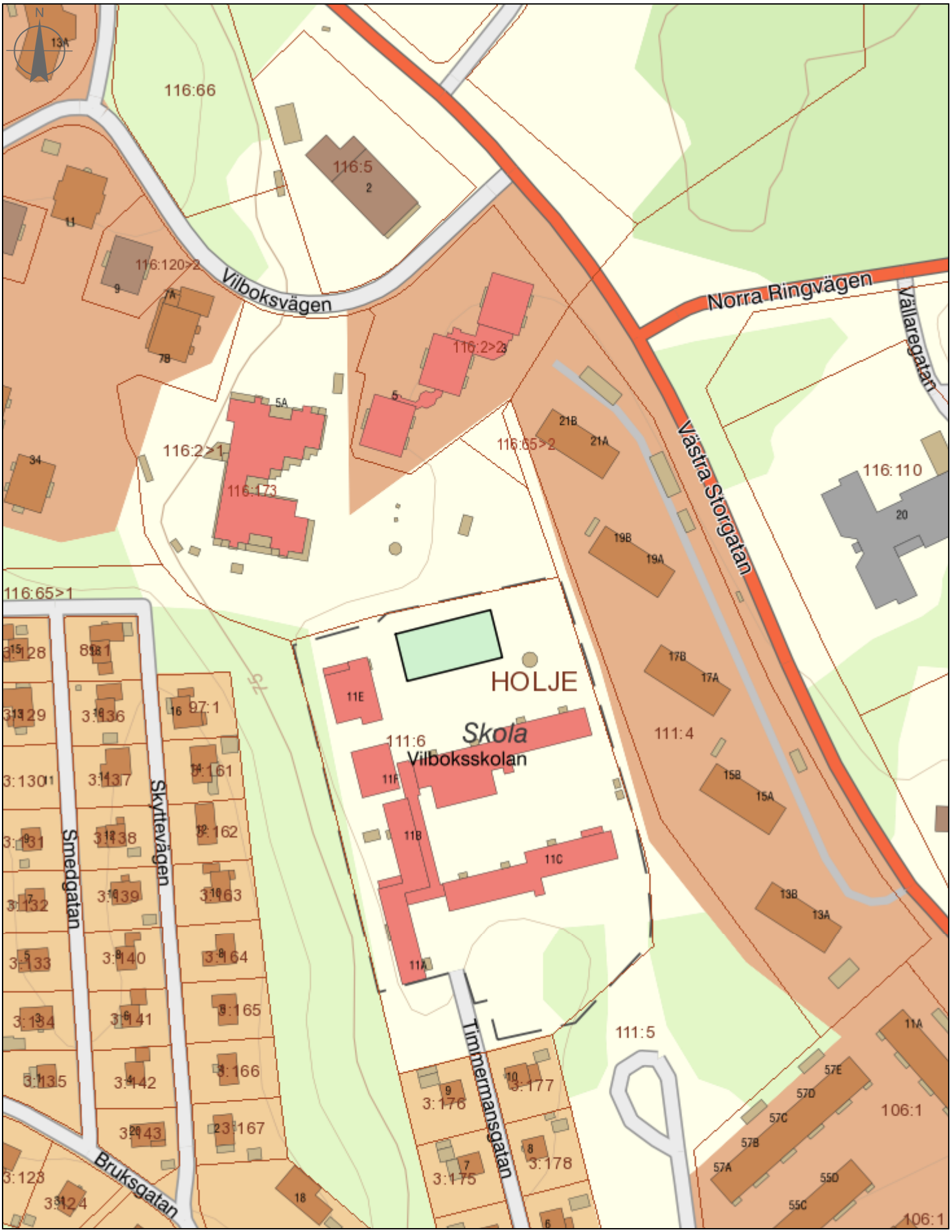





116:66
116:5
116:120
1
116:120
2
Olofström Holje 116:2 (1)
116:
2
Olofström Holje 116:2 (2)
116:2
1
116:65
2
116:173
116:65
1
89:1

Översiktskarta Västralid

juni 30, 2026



1:2 000

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 126/2026

KS 2026/1686

§ 126/2026 Hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Holje 2:398

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott överlämnar ärendet till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Yrkanden
Ordföranden yrkar på att ärendet överlämnas till kommunstyrelsen utan förslag till beslut med hänvisning att samtliga har tid att diskutera frågan i respektive partigrupp.

Beslutsgång
Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot yrkanden och finner att kommunstyrelsen beslutar att lämna ärendet utan förslag till beslut.
.

Ärendebeskrivning
Öjvind Hatt, plan- och byggchef, föredrar i ärendet.

Olofströmshus AB har inkommit med en hemställan till Olofströms kommun om försäljning av fastigheten ifråga, med hänvisning till att denna typ av lokaler inte efterfrågas. Möjligheterna att få in en ny hyresgäst efter upphörande av hyresavtalet med socialförvaltningen bedöms som mycket små.

Yttrande/Bedömning
Plankontoret har inget att erinra mot en försäljning, och förordar att kommunen köper fastigheten. Efter rivning av befintliga byggnader finns möjlighet att öka områdets attraktivitet med ny bebyggelse som kompletterar kringliggande villakvarter.

Infrastrukturavdelningen delar plankontorets uppfattning om att ett strategiskt förvärv från kommunens sida för att på sikt kunna öka områdets attraktivitet är att föredra framför försäljning till en extern aktör.

Enligt fastighetsregistret är Holje 2:298 klassad som hyreshusenhet / lokaler, med ett åsatt taxeringsvärde på 396 tkr.

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1686-5

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Öjvind Hatt
Titel: Samhällsutvecklingschef

Hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Holje 2:398

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen tillstyrker hemställan från Olofströmshus AB om försäljning av fastigheten Holje 2:398.

Ärendebeskrivning
Olofströmshus AB har inkommit med en hemställan till Olofströms kommun om försäljning av fastigheten ifråga, med hänvisning till att denna typ av lokaler inte efterfrågas. Möjligheterna att få in en ny hyresgäst efter upphörande av hyresavtalet med socialförvaltningen bedöms som mycket små.

Yttrande/Bedömning
Plankontoret har inget att erinra mot en försäljning, och förordar att kommunen köper fastigheten. Efter rivning av befintliga byggnader finns möjlighet att öka områdets attraktivitet med ny bebyggelse som kompletterar kringliggande villakvarter.

Infrastrukturavdelningen delar plankontorets uppfattning om att ett strategiskt förvärv från kommunens sida för att på sikt kunna öka områdets attraktivitet är att föredra framför försäljning till en extern aktör.

Enligt fastighetsregistret är Holje 2:298 klassad som hyreshusenhet / lokaler, med ett åsatt taxeringsvärde på 396 tkr.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Hemställan från Olofströmshus AB.

Beslutet skickas till
Olofströmshus AB
Plan- och byggchef

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Protokoll samt Försäljning av fastighet Holje 2_398
2 Holje_2-398_översikt

Protokoll styrelsemöte Olofströmshus AB

Datum: **2026-06-12 kl. 13:00 – 14.20** **Nr. 2026-4**

Plats: Solgården, Ådalsvägen 1, Olofström

Deltagare:

Beslutande
Kjell Olofsson, ordf
Marianne Lundström
Kent Kullman
Magnus Larsson
Max Nielsen
Suppleanter
Roal Bencic, deltog till kl. 13.40

Övriga
Lisa Palmkvist VD
Mårten Bengtsson §5.4-5.5
Linda Eriksson, §5.2
Helen Gunnarsson §5.1

Britt-Marie Rosén, §1-5
James Sandstedt, §1-5

§ 1 Mötets öppnande
Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

§ 2 Val av justeringsledamot
Kent Kullman

§ 3 Godkännande av dagordningen
Dagordningen godkändes.

§ 4 Föregående protokoll
Föregående protokoll godkändes.

§ 5 Rapporter

5.1 Marknad
Marknad- & IT-chefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.2 Personal och hållbarhet
HR-chefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.3 Investeringar och pågående projekt
Fastighetschefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.4 Ekonomiska läget med periodrapport och prognos
Ekonomichefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.5 Likviditet och upplåning
Ekonomichefen redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.6 Övriga rapporter
Ordförande och VD redovisade rapport.
Styrelsen godkände rapporten.

5.7 Ev. information från revisorer
Ingen redovisning

§6 Beslutsärende
6.1 Hantering av fastighet Holje 116:2, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

6.2 Hantering av fastighet Holje 2:398, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

6.3 Hantering av fastighet Kyrkhult 1:34, se bilaga.
Styrelsen beslutar **att** godkänna förslaget om hantering av fastighet.

§ 7 Övriga frågor
Inga övriga frågor.

§ 8 Nästa sammanträde
Fredag 18 september kl 13.00, Solgården, Ådalsvägen 1.

§ 9 Avslutning
Ordförande avslutade mötet och tackade för visat intresse.

Vid protokollet

Lisa Palmkvist – 2026-06-12

Justeras

Kjell Olofsson – 2026-06-12

Kent Kullman – 2026-06-17

Olofström 2026-05-29

Styrelsen

6.2 Hantering av fastighet Holje 2:398

Vi äger idag en fastighet på Snöbärsvägen 2, Olofström. Fastigheten hyrs för närvarande av Socialförvaltningen, hyresavtalet är uppsagt och löper ut 2026-12-31.

Fastigheten omfattar **230 kvm LOA** (Lokalarea) och har ett **bokfört värde om 344 122 kr**.

Vi ser ingen efterfrågan av den typen av lokaler och har därmed inget behov av fastigheten i vår verksamhet.

Enligt Olofströms kommuns *”ägardirektiv för direkt och indirekt ägda bolag”* ska verksamheten bedrivas enligt affärsmässiga principer. Med anledning av att fastigheten efter hyresavtalets upphörande riskerar att stå utan hyresintäkter, bedöms att åtgärder behöver vidtas.

Se ”BILAGA 1, Hantering av fastighet Holje 2:398” för mer information om fastigheten.

Förslag till beslut:

att skicka förslag om försäljning av fastighet Holje 2:398 till kommunfullmäktige för ställningstagande i frågan.

Lisa Palmkvist, VD
Olofströmshus AB

Olofström 2026-05-29

Styrelsen

6.2 BILAGA 1, Hantering av fastighet Holje 2:398

Byggår: 1982

Tomt: 1344 kvm

LOA: 230 kvm.

Drift: Direktverkande El. Ventilation ur funktion

Underhållsbehov: Stort underhållsbehov både invändigt och utvändigt.

Övrigt: Innehåller skyddsrum. Innehåller kylrum.

Bokfört värde: 344 122 kr.





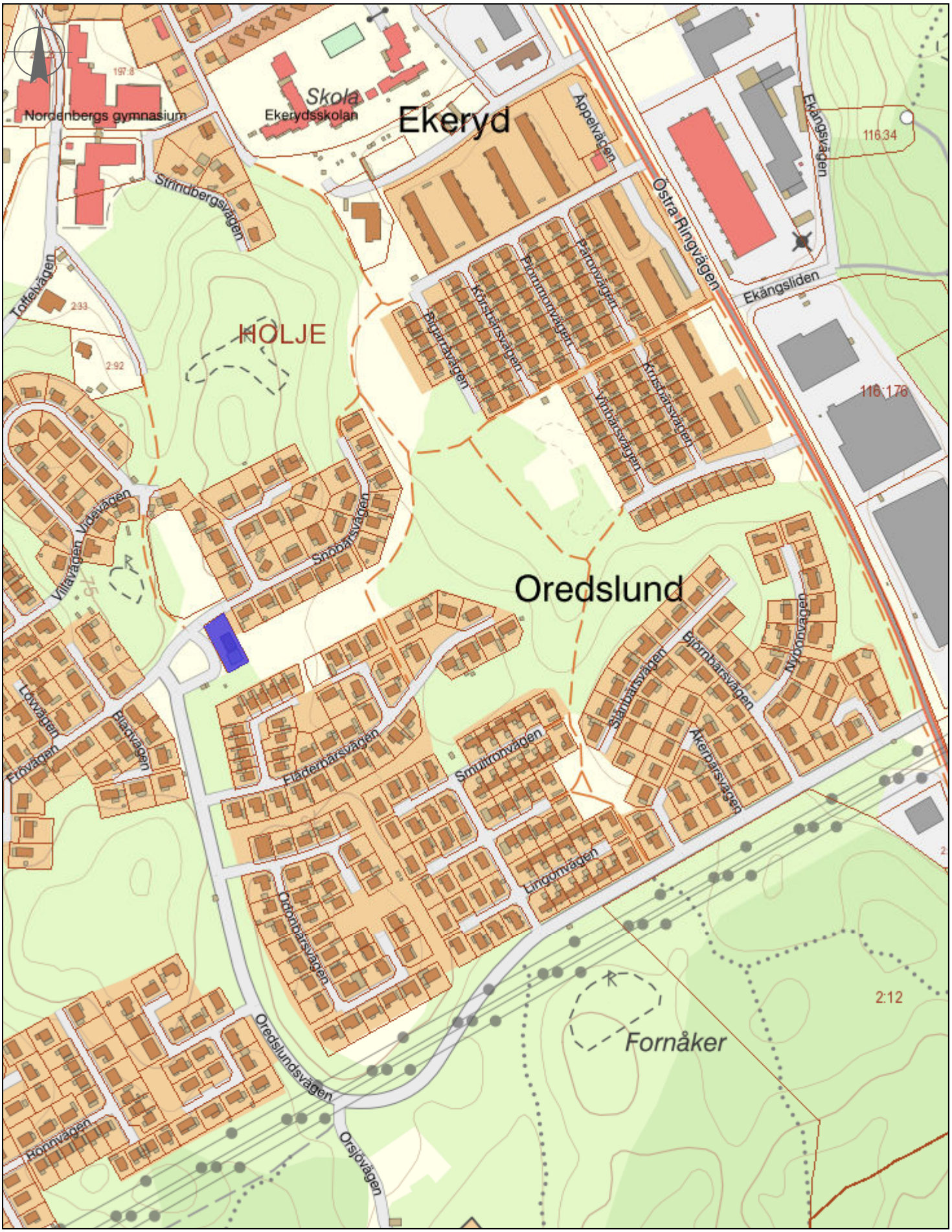





2:441
2:456
2:470
2:440
2:461
2:460
2:459
2:458
2:457
Olofström Holje 2:398
2:426
2:425
2:492
2:418
2:417
2:416
2:415
2:424
341

Översiktskarta Holje 2:398

juni 30, 2026



50 0 50 100 150 200 250 300 350 400 450 [m]

1:5 000

Aktuell information från kommunledningsförvaltningen

Förslag till beslut

Informationen antecknas till protokollet.

Ärendebeskrivning

Övergripande

Rekrytering av ny bibliotekschef pågår.
Ny plan- och byggchef börjar 1/9; Alexander Kouzmine.

11/8 var vi 12 724 personer, 16 färre än 2026-06-30
114 färre än mot årsskiftet

Förändringen sedan 2026-06-30;
-7 födelsenetto
-13 flyttningsnetto
+4 invandringsnetto

Administrativa avdelningen

Förtidsröstningen för årets val till riksdag, kommun och region pågår för fullt. Under perioden 26/8-13/9 är det möjligt att rösta varje dag i Kulturhuset. För mer info om röstning i allmänhet och vilka platser vi är på se hemsidan. För valadministrationen och röstmottagarna är det många nyheter detta val men så här långt flyter det på bra.

Det är mycket planering inför eftervals-arbete som t.ex. kring förberedelse av alla valärenden som ska upp, hur vi smidigast får in all ny information i ett antal system, byte av plattor, uppdatering av avtal och utbildning till förtroendevalda.

Arbete pågår med vår nya gåvoportal. Förhoppningen är att vi snart ska kunna ersätta rekvisitioner med öppna presentkort.

Vi hade feriearbetare alla tre perioderna under sommaren och har därmed tagit ett stort kliv framåt vad gäller digitiseringen av äldre politiska protokoll. Det finns fortsatt mycket kvar att digitisera och vi tar de chanser vi får att få hjälp med detta samtidigt som vi bidrar till positiv sysselsättning.

Ekonomiavdelningen

Arbete med införande Single sign-on för ekonomisystemet pågår.

Arbete med budget 2027 pågår.
Arbete med delårsbokslut och årsprognos pågår.

Fastighets och transportservice

• Projekt på Klaragymnasiet och Nordenberg fortlöper. Vissa förseningar har förekommit
• Dannfältshallens sportgolv är bytt och slutbesiktning sker v35
• Förstudie inför projekt ”Ny högstadieskola” är påbörjad
• Idrottshallen har fått en uppfräschning i form av glasräcke
• Vi kommer under hösten göra årsöversyn på systematiska bandarbetet detta kommer genomföras av Presto på samtliga fastigheter
• Ishallen är i drift och vi har två nya medarbetare där som håller på att lära upp sig
• Vi får en ny kollega som ersätter Anna Blissing. Det kommer vara en projektledare som startar 1/10

Infrastruktur och näringsliv

Offentlig miljö – Teknisk samordnare Linnéa Persson
• Byutvecklingsprojektet med byggnation av en hinderbana har invigts tillsammans med barnen på Gränum förskola/skola
• En torr sommar har gjort det tufft att arbeta med våra skogliga åtgärder och arbetet har periodvis behövt stå stilla pga. brandrisken. Därav ligger vi lite efter i planeringen för utförande av arbete i skogen.
• Badvattenprovtagningen av våra kommunala badplatser har avslutats för säsongen, och proverna har generellt varit bra. Två prov med förhöjda värden på Halens badplats, men vid omprov ett par dagar senare har proverna visat godkända värden för bad.
• Den torra sommaren har skapat stress för växter och träd, hur det påverkar dem långsiktigt är dock för tidigt att säga, men risk för att växter och träd i parkmiljöerna dör är påtaglig.

Näringsliv – Näringslivsutvecklare Kristina Severin Rajala
• Uppdrag från politiken – arbetet med att skapa en tillväxt och näringslivsstrategi har påbörjats
Syftet är att skapa en riktning för Olofströms framtida tillväxt där näringslivet, utbildningsaktörer, kommunala verksamheter, föreningslivet, Nyföretagarcentrum, regionala aktörer, kommunala bolag, politiken och andra viktiga samhällsaktörer bidrar med sina perspektiv.
• Hund SM blev ett lyckat event som satte Olofström på kartan med mycket besökare som gynnade våra näringsidkare, campingar och boende runt om var fullbokade.
• Nästa event blir Rally SM 10-12 september

Gator, vägar och trafik
• I dagarna får Tång-, Daltorps- och Piltorpsvägen nytt slitlager.
• Vi planerar för reparationer på Ådalsbron vid Ådalsvägen. Nytt slitlager ska förbättra den slitna brobanan. Ett lager gjutasfalt läggs vilket bedöms hålla bättre än föregångaren. Detta genomförs under v. 37.
• Utbyte av våra trafikljus styrenheter är planerade att genomföras under vecka 38. Innebär viss omledning av trafik samt avstängda sträckor, när ljusen är avstängda.

• Kvarvarande större omläggningar på vägar planeras till v.42. Detta avser Östra Storgatan (från Östra Ringvägen till Idrottsvägen), Snöbärsvägen och Ådalsvägen.
• Farthinder kommer att anordnas vid Bredgatan, Tångvägen och Båtslyckevägen.

IT-avdelningen

Vi har hjälpt skolan att komma igång inför terminen med ny utrustning till eleverna, bland annat Chromebooks och datorer. Samtidigt har vi startat planeringen av höstens aktiviteter, där flera insatser ska bidra till både högre säkerhet och en enklare och bättre IT-miljö för våra användare.

Vi har också dragit igång nya samarbeten inom Blekinge. Trots att vi är en liten kommun fortsätter Olofström att vara en aktiv och tongivande part i det gemensamma arbetet. En del av detta handlar om hur vi bäst använder de ESF-medel vi fått för gemensam kompetensutveckling och ser till att de ger så stor nytta som möjligt.

Arbetet med hanterade surfplattor för kommunens förtroendevalda har också kommit ordentligt igång inför nästa mandatperiod. Lösningen ger bättre möjligheter att skapa en säker, enhetlig och lättsupporterad miljö.

Under hösten arbetar vi vidare med kommunens strategi för användning av molntjänster.

Kostavdelningen
• Vi har gjort vår planering för vår övning under beredskapsveckan. Övningen kommer ske den 24/9 i samverkan med Utbildningsförvaltningen och tranportavdelningen.
• Upphandlingen av frukt, grönt och mejeri är påbörjad. Den görs i samarbete med karlshamns och Sölvesborgs kommun.
• Vi tittar på möjligheten av ett nytt kostdatasystem Mateo. Mateo är relativt nytt på marknaden och fått bra recensioner från andra, betydligt större kommuner som använder Mateo. Vi börjar med ett uppstartsmöte under veckan för att sedan utvärdera ett framtida samarbete.
• Vi planerar för en skördedag i Gränums skola den 16/9. Barnen på skolan har odlat rotfrukter och grönsaker som kosten kommer använda för att tillaga en soppa med fältköket denna dagen.
• Planering för flytten av Ekeryd centralkök till Holjegården är i full gång med allt vad det innebär.
• Vi kommer under terminen att fortsätta vårt arbete med elevhälsan och skolsköterskorna samt fortsatt samarbete med våra kostomud för äldrefärvaltningen.

Plan- och byggavdelningen

Bygg
• Håller på att ta fram lathundar inför att nästa inspektör börjar och praktikanten.
• Påminnelser och anmodan om att söka slutbesked i återstående oavslutade ärenden från 2021.
• Holjegården börjar närma sig slutsamråd.

Karta/GIS
• Övergången från Geosecma till Gaida närmer sig...
• EBP har beställt nybyggnadskarta för ännu ett nybygge.

Plan/exploatering
Vilshult station
Trafikverket har samråd för befintlig bana, Älmhult-Olofström just nu. Patrik och Oskar kommer närvara på samrådet i Lönsboda den 2 september. Samrådshandlingarna för Vilshult station är relativt klara, dock saknas en dagvattenutredning.

Ekhagsbergets koloniområde
Uppdraget med detaljplan för ett nytt koloniområde har på börjats. Vi har skickat undersökning av betydande miljöpåverkan till Länsstyrelsen (ingen betydande miljöpåverkan enligt oss).
Dock så har grönvit nattviol påträffats i området (fridlyst orkidé). Enligt kommunekologen behövs det en artskyddsutredning som underlag för det fortsatta planarbetet och en eventuell dispensansökan.
EBP industriområde
Länsstyrelsen överprövade detaljplanen och vill att vi ska ta fram en skyfallsutredning för översvämningsrisken. Skyfallsutredningen är på gång och görs av Sweco.
Ksau: Återrapportering rörande motion om trygghetsboende. , samt yttrande kopplat till sydostlänkens järnvägsplan för befintlig bana.
Detaljplanen för Västra Bommareviken drar igång igen efter dialog med exploatören

Stabsavdelningen

Kommunikation
• Stöttar valansvariga/valgenomförandet med den externa kommunikationen i både tryckta kanaler och digitala. Allt går enligt plan här.
• Ett nationellt mästerskap har genomförts i somras, Hund-SM, och nu startar utvärderingsarbetet av det. Det vi har fått till oss hittills är att det var ett lyckat arrangemang. Nästa nationella mästerskap i Olofströms kommun är Rally-SM, som genomförs valhelgen i september.

EU-samordning
Nu är det bara några veckor kvar till Jämshögs första internationella bokbyfestival den 18-20 september. Projektgruppen/festivalledningen går nu in i ett intensivt arbete med:
• Detaljplanering av programpunkter på nio olika scener
• Marknadsföring av bokbyfestivalen – se länk till bokning på nortic.se
Evenemang av Olofströms Kommun
• Slutförande av rekrytering av funktionärer/volontärer

Beredskap
• Beredskaps- och trygghetssamordnare Alina Ejder Zoric är tillbaka från sin föräldraledighet den 14 september. Tre veckor senare slutar tyvärr samordnare för beredskap, säkerhet & integration, Jimmy Eskesjö. Han ska jobba som beredskapssamordnare i Sölvesborgs kommun istället. Vi kommer ta in Per Drysén under tiden det är vakans på tjänsten.

• I våras sökte vi en halv miljon i investeringsstöd från Naturvårdsverket för att stärka beredskapen inom den allmänna avloppstjänsten (totalt skulle 50 miljoner fördelas). Vi blev tyvärr inte tilldelade några medel. (SBVT fick inte heller något)
• Planering av beredskapsveckan (vecka 39) pågår med verksamheter som kosten, lokalvården och skolorna. I år är temat ”Du är en del av Sveriges totalförsvar”. FRG kommer också, på kommunens uppdrag, ha aktiviteter kopplat mot invånare.
• I början av november kommer vi vara en del av regional, storskalig vatten- och nödavloppsövning. Planering pågår för den övningen.

Säkerhet
• Valprocessen följs kontinuerligt, bl.a. genom särskilda träffar. Säkerhetssamordnaren tillsammans med kommunpolisen har genomfört föreläsning för valdistriktens ordförande och vice ordförande kopplat till säkerhet och RAKEL.
• Rally-SM närmar sig. Säkerhetsanalyser/säkerheten ansvarar evenemangsägaren för men vi följer processen för eventuell påverkan på Olofströms kommuns verksamheter.

Övergripande kvalitetsarbete
• Våra mål som kommunfullmäktige beslutat om gäller t o m 2027. Under hösten behöver en plan vara färdig för hur vi ska ta fram nya mål under vintern/våren 2027 med de nya nämnderna. Förslag på mål behöver vara färdigt senast till nästa sommar, för vidare hantering i KF under hösten 2027. Övergripande kvalitetsgruppen påbörjar arbetet med en plan så smått.

Integration
• Under sommaren blev vi anvisade att ta emot en skyddsbehövande ukrainare. Det är Migrationsverket som beslutar om anvisning utifrån gällande lagstiftning. Anvisningen innebär att vi ansvarar för att personen har boende i kommunen, vilket är verkställt.

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 112/2026

KS 2026/984

§ 112/2026 Beslut kökstyp ny högstadieskola

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

Kökstyp beslutas bli ett tillagningskök.

Driftschef får i uppdrag att utreda kring om nuvarande kök och matsal kan behållas i samband med ny högstadieskola, vilka kostnader det kan medföra och vilka åtgärder som behövs. Återrapportering görs på kommunstyrelsens sammanträde 6 oktober 2026.

Yrkanden
Rolf Jönsson (C) yrkar att utredning sker kring att kök och matsal behålls på nuvarande plats även efter nya skolan byggs.

Ingeborg Braun (S) bifaller yrkandet.

Ärendegång
Ordföranden finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Ordföranden ställer frågan om det är kommunstyrelsens arbetsutskotts mening att bifalla tilläggsyrkandet om utredning och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att bifalla tilläggsyrkanden.

Ärendebeskrivning
Fanny Lennartsson, driftschef och Christina Ivarsson, kostchef redovisar i ärendet.

I förstudie för ny högstadieskola behöver vi ha beslut på om köket ska vara ett mottagningskök eller ett tillagningskök, tidigare utredning har varit uppe i UBN 2026/490 i samband med utredning kring Jämshögs skola/förskolas kök. I utredningen framgår tjänstemännens ställningstagande kring samtliga kök. Vi behöver nu ett beslut i frågan för att kunna driva förstudie vidare för ”Ny högstadieskola” 2026/984.

Yttrande/Bedömning
I utredning (bilaga) som är gjort har kostnader för transporter, tidsmässiga möjlighet, personalkostnader samt svinn räknats in. I utredningen framgår det att ett tillagningskök på Högavångsskolan bör kvarstå.

Vid byggnation av en ny högstadieskola behöver man ta beslut om att bygga ett nytt tillagningskök eller förstärkt mottagningskök. Vi har i dagsläget inte resurser inom transportverksamheten för att köra ut fler portioner mat vid tider då det behöver levereras därav behöver vi räkna på en ökad kostnad inom denna verksamhet om beslutet blir ett förstärkt mottagningskök.

Kostnad tillagningskök ca 11 miljoner
Kostnad förstärkt mottagningskök ca 5 miljoner

Driftkostnad tillagningskök ca 6 miljoner
Driftkostnad förstärkt mottagningskök ca 5 miljoner

Ytbehov tillagningskök ca 230 kvm
Ytbehov förstärkt mottagningskök ca 130 kvm

Livscykelkostnad per elev (30år) tillagningskök ca 122 000Kr
Livscykelkostnad per elev (30år) förstärkt mottagningskök ca 77 000Kr

Tillkommande kostnad för transport vid förstärkt mottagningskök är ca 470 000 kr/år.

Ur ett miljöperspektiv bedöms ett tillagningskök vara det mest hållbara alternativet. Tillagning på plats minskar behovet av dagliga mattransporter och därmed utsläpp från transporter, fordonsanvändning och emballage. Ett förstärkt mottagningskök skulle i detta fall innebära ett utökat transportbehov med en ytterligare lätt lastbil samt en utökad transportorganisation, vilket ökar verksamhetens klimatpåverkan. Tillagningsköket bedöms även ge bättre förutsättningar att minska matsvinn genom en mer flexibel produktion utifrån det faktiska antalet serverade portioner.

Finansiering
Inom ramen för projekt

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Val av kökslösning bedöms inte påverka barn eller elever negativt utifrån ett barnrätts- eller jämställdhetsperspektiv. Oavsett om skolan utrustas med ett tillagningskök eller ett förstärkt mottagningskök ska eleverna erbjudas näringsriktiga, säkra och likvärdiga måltider i enlighet med skollagen och Livsmedelsverkets rekommendationer

Beslutsunderlag

KSAU § 112/2026

KS 2026/984

Tjänsteskrivelse
Utredning- Framtida köksstruktur i Olofströms kommun

Beslutet skickas till
Driftchef F.L
Upphandlare A.B
Förvaltningschef P.H
Kostchef C.I

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/984-9

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Fanny Lennartsson
Titel: Driftchef

Beslut kökstyp ny högstadieskola

Förslag till beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta om ett tillagningskök

Ärendebeskrivning
I förstudie för ny högstadieskola behöver vi ha beslut på om köket ska vara ett mottagningskök eller ett tillagningskök, tidigare utredning har varit uppe i UBN 2026/490 i samband med utredning kring Jämshögs skola/förskolas kök. I utredningen framgår tjänstemännens ställningstagande kring samtliga kök. Vi behöver nu ett beslut i frågan för att kunna driva förstudie vidare för ”Ny högstadieskola” 2026/984.

Yttrande/Bedömning
I utredning (bilaga) som är gjort har kostnader för transporter, tidsmässiga möjlighet, personalkostnader samt svinn räknats in. I utredningen framgår det att ett tillagningskök på Högavångsskolan bör kvarstå.

Vid byggnation av en ny högstadieskola behöver man ta beslut om att bygga ett nytt tillagningskök eller förstärkt mottagningskök. Vi har i dagsläget inte resurser inom transportverksamheten för att köra ut fler portioner mat vid tider då det behöver levereras därav behöver vi räkna på en ökad kostnad inom denna verksamhet om beslutet blir ett förstärkt mottagningskök.

Kostnad tillagningskök ca 11 miljoner
Kostnad förstärkt mottagningskök ca 5 miljoner

Driftkostnad tillagningskök ca 6 miljoner
Driftkostnad förstärkt mottagningskök ca 5 miljoner

Ytbehov tillagningskök ca 230 kvm
Ytbehov förstärkt mottagningskök ca 130 kvm

Livscykelkostnad per elev (30år) tillagningskök ca 122 000Kr
Livscykelkostnad per elev (30år) förstärkt mottagningskök ca 77 000Kr

Tillkommande kostnad för transport vid förstärkt mottagningskök är ca 470 000 kr/år.

Ur ett miljöperspektiv bedöms ett tillagningskök vara det mest hållbara alternativet. Tillagning på plats minskar behovet av dagliga mattransporter och därmed utsläpp från transporter, fordonsanvändning och emballage. Ett förstärkt mottagningskök skulle i detta fall innebära ett utökat transportbehov med en ytterligare lätt lastbil samt en utökad transportorganisation, vilket ökar verksamhetens klimatpåverkan. Tillagningsköket bedöms även ge bättre förutsättningar att minska matsvinn genom en mer flexibel produktion utifrån det faktiska antalet serverade portioner.

Finansiering
Inom ramen för projekt

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Val av kökslösning bedöms inte påverka barn eller elever negativt utifrån ett barnrätts- eller jämställdhetsperspektiv. Oavsett om skolan utrustas med ett tillagningskök eller ett förstärkt mottagningskök ska eleverna erbjudas näringsriktiga, säkra och likvärdiga måltider i enlighet med skollagen och Livsmedelsverkets rekommendationer

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Utredning- Framtida köksstruktur i Olofströms kommun

Beslutet skickas till
Driftchef F.L
Upphandlare A.B
Förvaltningschef P.H
Kostchef C.I

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Utredning – Framtida köksstruktur i Olofströms kommun

Bakgrund

Olofströms kommun bygger ett nytt centralkök (Holjegården) med kapacitet att försörja stora delar av kommunens kök. Centralköket fungerar som huvudproduktionsenhet, där måltider tillagas och distribueras till skolor, förskolor och SÄBO i kommunen. Postdistributionen sker I samband med matleveranserna, vilket skapar ett effektivare och mer hållbart transportsystem.

Nuläge

Kommunens nuvarande köksstruktur består av både serveringskök, tillagningskök och förstärkta mottagningskök. När centralköket är färdigt finns kapacitet för att laga mat till större antal vid behov. Högavång, Brännargårdens, Kyrkhults och Nordenbergs kök bör kvarstår som tillagningskök eftersom dessa enheter har kapacitet och bemanning som motsvarar behovet av lokal tillagning.

Vilbokens förskola har ett tillagningskök som behöver kvarstå för att byggnaden ska behåll sin status som miljöbyggnad och bör därför ligga utanför denna utredningen i sin helhet.

Framtida behov och mål

Målet är att säkerställa en effektiv, hållbar och kvalitetssäkrad måltidsverksamhet. Med centralköket som bas uppnås stordriftsfördelar, bättre planering och jämnare kvalitet i hela produktionskedjan. Fortsatt satsning på förstärkta mottagningskök och bibehålla befintliga tillagningskök samt serveringskök på tre förskolor gör det möjligt att använda befintliga resurser på bästa sätt.

Ett förstärkt mottagningskök innebär att man kan tillaga bland annat protein på plats och på så sätt minska svinn och höja kvalitet. På visa enheter är det inte möjligt att ha fullskalig tillagning på grund av resurser, dessa kök lämpar sig bra som förstäkta mottagningskök och bör fortsätta så. Jämshögs skola/förskola, gränums skola/förskola samt vilbokens skola är idag förstärkta mottagningskök.

Alternativ och konsekvenser

Tre modeller har bedömts:

1. Att centralköket förblir huvudproduktionsenhet mot framförallt SÄBO. Nordenbergs kök, Brännargårdens kök, Kyrkhults kök och Högavångs kök kvartår som tillagningskök. Kyrkhultsförskola, Brännaregårdens förskola och Ekeryds förskola som serveringskök. Övriga förblir förstärkta mottagningskök.

2. Att fler enheter blir fullskaliga tillagningskök likt till exempel Brännargårdens kök.

3. Att fler enheter blir förstärkta mottagningskök.

Alternativ 1 ger bäst balans mellan ekonomi, arbetsmiljö och kvalitet. Det möjliggör central styrning med bibehållen flexibilitet och god service nära kunden/brukaren. Detta innebär att man bör sattsa på att bygga ett nytt tillagningskök till den nya högstadieskolan samt behålla Nordenberg, Kyrkhult och Brännaregården som tillagningskök. Resterande bör fortsätta som förstärkta mottagningskök.

Ekonomisk bedömning

Investeringskostnaderna för anpassning till mottagningskök eller tillagningskök varierar utifrån lokalernas skick. En ekomonisk del som ökar om man väljer att göra fler mottagningskök än de befintliga är transporter då fler skolor behöver leverans av mat på samma tid, denna kapacitet finns inte idag. Den ekonomiska kostnaden för att göra/bibehålla de mottagningskök/tillagningskök som finns idag ses i längden som mest effektiv då den inte behöver mer kompetens/resurser inom kök och transport än vad som finns i dagsläget.

Rekommendation

Kommunen bör fortsätta att utveckla modellen med centralkök som huvudproduktionsenhet. Högavångs, Brännargårdens, Kyrkhults och Nordenbergs kök bör kvarstå som tillagningskök då detta annars skulle innbära utökning av transportorganisationen för att logistiskt förse dessa med matleveranser, samt fler leveranstillfällen. Det finns inte heller kapacitet på Centralköket att tillaga alla dessa portioner utan att stryka exempelvis specialkoster från menyn. Medan övriga enheter successivt anpassas/bibehålls som förstärkta mottagningskök. Denna modell säkerställer hållbarhet, kvalitet och effektiv resursanvändning samt gör att kvalitet inte behöver bli sämre än önskat.

Sammanfattning

Strukturen med centralkök i drift, kombinerat med serveringskök, tillagningskök, förstärkta mottagningskök och samordnade transporter, skapar en stabil och kostnadseffektiv organisation. Systemet är väl anpassat till framtidens behov och möjliggör fortsatt utveckling av måltidsverksamheten. Då prognoser visar på att antal barn i kommunen minskar bör ny ställning tas om ca 5år.

KOSTNADSSKILLNAD: FÖRSTÄRKT MOTTAGNINGSKÖK vs TILLAGNINGSKÖK

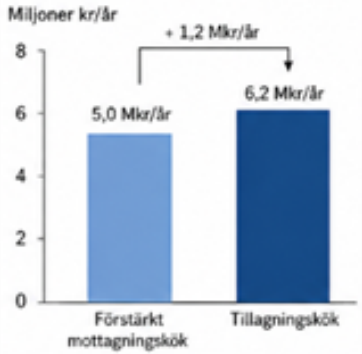
Exempel: Skola med 400 elever

1. INVESTERINGSKOSTNAD
(engångskostnad)



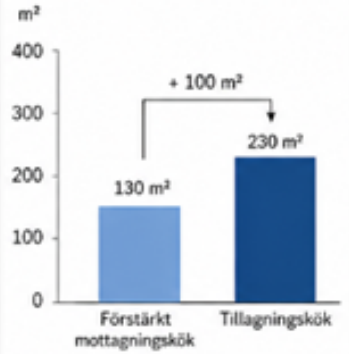
Investeringskostnad per elev
Förstärkt mottagningskök: 11 250 kr
Tillagningskök: 26 250 kr

2. ÅRLIG DRIFTSKOSTNAD
(inkl. personal, energi, underhåll m.m.)



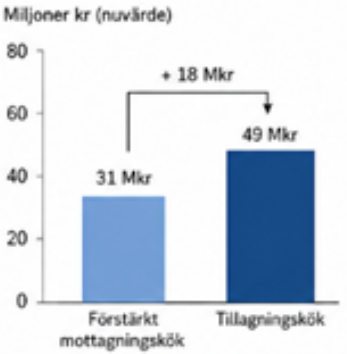
Driftkostnad per elev och år
Förstärkt mottagningskök: 12 500 kr
Tillagningskök: 15 500 kr

3. YTBEHOV (LOKAL)
(bruttoarea kök)



Yta per elev
Förstärkt mottagningskök: 0,33 m²
Tillagningskök: 0,58 m²

4. LIVSCYKELKOSTNAD (30 ÅR)
(nuvärde)



Livscykelkostnad per elev (30 år)
Förstärkt mottagningskök: 77 500 kr
Tillagningskök: 122 500 kr

TILLKOMMANDE KOSTNADER VID FÖRSTÄRKT MOTTAGNINGSKÖK

Ökad transportverksamhet
- + 0,5 chaufför (50%)
  Årskostnad (inkl. PO-pålägg)
  ca 250 000 kr/år



Inköp av lätt lastbil
Investering
ca 350 000 kr
(engångskostnad)

TOTAL TILLKOMMANDE KOSTNAD
ca 250 000 kr/år i drift + 350 000 kr i investering

SAMMANFATTNING

- Tillagningskök innebär högre investering ca 6,0 Mkr mer.
- Tillagningskök har ca 1,2 Mkr högre årlig driftkostnad.
- Tillagningskök kräver ca 100 m² större lokalyta.
- Över 30 år är livscykelkostnaden ca 18 Mkr högre för tillagningskök.
- Förstärkt mottagningskök medför ökade transportkostnader:
  + 0,5 chaufför (50%) och inköp av lätt lastbil.

Observera: Kostnaderna är uppskattade nyckeltal och kan variera beroende på lokala förutsättningar, ambitionsnivå och lösningar.

Källa: Erfarenhetsvärden från kommunala projekt, kökskonsulter och branschpraxis (t.ex. SKR, Livsmedelsverket, Adda, Norconsult m.fl.)

§ 109/2026 Utökning av investeringsbudget för renovering av ishallen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

Utöka budget för renovering ishall till 24 700 000 kr (från nuvarande 12 000 000 kr).

Ärendebeskrivning
Ärendet har hanterats i kultur- och fritidsnämnden § 30/2026.

Fanny Lennartsson, fastighetschef och Pasi Perätalo, driftingenjör, föredrar ärendet.

Kommunfullmäktige har beslutat att avsätta 12 miljoner kronor för renovering av ishallen och uppdra förvaltningen att undersöka vilka åtgärder som är möjliga att genomföra inom befintlig investeringsbudget, samt vilka effekter dessa skulle få på hallens livslängd och funktion.

Till beslutet fanns inget underlag. Fastighetsavdelningen har nu tagit fram ett underlag för investeringsbudget. Underlaget innehåller åtgärder för en mycket enkel renovering av ishallen som enbart tar höjd för att lösa akuta problem och lagkrav.

De åtgärder som föreslås är bland annat ny ispist inklusive kylrör, köldbärarledning, ny sarg, brandåtgärder på fackverkstakstolar, byte av en kompressor och två brinepumpar, styrövervakning inklusive nytt styrskåp för kylproduktion, brandlarm behöver uppgraderas till rätt klassning, nödbelysning då detta saknas på flera ställen, belysning över ispisten samt renovering av A-lagets duschrum.

Projektering ska räknas till samt även kostnader för oförutsedda händelser.

Detta förslag till renovering innefattar de delar som vi på fastighet anser nödvändiga för att ishallen ska fungera. Det går ej att välja bort enskilda delar och ändå ha en fungerande anläggning som uppfyller gällande lagkrav. Även om samtliga åtgärder enligt vårt förslag utförs har vi inte en helt uppdaterad ishall. Omfattande löpande komponentutbyte kommer att krävas även kommande år för fortsatt drift av ishallen.

Med detta underlag föreslår förvaltningen kultur- och fritidsnämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att utöka budget för renovering av ishallen till 24.700.000 SEK.

Finansiering
Investeringsbudget behöver utökas om åtgärderna ska genomföras.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
KFN § 30/2026
Utredningsunderlag

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Driftschef F.L
Ekonom M.A

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1692-3

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**
Kommunfullmäktige **2026-09-14**

Handläggare
Namn: Fanny Lennartsson
Titel: Driftschef

Utökning av investeringsbudget för renovering av ishallen

Förslag till beslut
Kommunfullmäktige beslutar att utöka budget för renovering ishall till 24 700 000 kr.

Ärendebeskrivning
Ärendet har hanterats i kultur- och fritidsnämnden § 30/2026.

Fanny Lennartsson, fastighetschef och Pasi Perätalo, driftingenjör, föredrar ärendet.

Kommunfullmäktige har beslutat att avsätta 12 miljoner kronor för renovering av ishallen och uppdra förvaltningen att undersöka vilka åtgärder som är möjliga att genomföra inom befintlig investeringsbudget, samt vilka effekter dessa skulle få på hallens livslängd och funktion.

Till beslutet fanns inget underlag. Fastighetsavdelningen har nu tagit fram ett underlag för investeringsbudget. Underlaget innehåller åtgärder för en mycket enkel renovering av ishallen som enbart tar höjd för att lösa akuta problem och lagkrav.

Detta förslag till renovering innefattar de delar som vi på fastighet anser nödvändiga för att ishallen ska fungera. Det går ej att välja bort enskilda delar och ändå ha en fungerande anläggning som uppfyller gällande lagkrav. Även om samtliga åtgärder enligt vårt förslag utförs har vi inte en helt uppdaterad ishall. Omfattande löpande komponentutbyte kommer att krävas även kommande år för fortsatt drift av ishallen.

Med detta underlag föreslår förvaltningen kultur- och fritidsnämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att utöka budget för renovering av ishallen till 24.700.000 SEK.

Finansiering
Investeringsbudget behöver utökas om åtgärderna ska genomföras.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
KFN § 30/2026
Utredningsunderlag

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Driftschef F.L
Ekonom M.A

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Beslut KFN § 30 Investeringsbudget renovering ishallen.PDF
2 Investeringskalkyl_Ishallen, enklare renovering

Kultur- och fritidsnämnd

Plats: Konfrum Klockrike, Kulturhuset

Tid: 13:30 - 15:45

Beslutande:		**Ersättare för:**	
Jens Lönquist-Roos	(S)		
Mirela Atovic	(S)		
Roal Bencic	(SD)		Närvarar från 13:45- § 29
Ingrid Karlsson	(S)	Johan Stjernquist	
Izabela Sabo	(S)		Jäv § 30
Benita Eriksson	(C)		
Bitte Borg	(SD)	Sirpa Jensen	
Anna Rasmussen	(M)		Frånvarande, ej ersatt
Annika Eriksson Bencic	(SD)		

Övriga deltagare:
Christoffer Danielsson (S), kommunalråd § 28
Iréne Robertsson, kommunchef, jäv § 35
Albin Persson, sekreterare
Louise Håkansson, ekonom § 29
Pasi Perätalo, driftingenjör § 30
Fanny Lennartsson, driftchef §§ 30-31, 33
Bianca Gustafsson, verksamhetschef Holjebadet § 32
Anna Thorén, fritidsutvecklare §§ 33-40
Anna Lundholm, kulturchef §§ 33, 41-43

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Albin Persson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Jens Lönquist-Roos

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Bitte Borg

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 30/2026 Investeringsbudget renovering ishallen

Kultur- och fritidsnämnds beslut:
Izabela Sabo (S) anmäler jäv och är inte med under ärendet.

Att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att utöka budget för renovering ishall till 24.700.000kr.

Yrkande
Benita Eriksson (C) yrkar återremiss med hänvisning till § 52 - Nämndinitiativ - Framtagande av driftkostnader för idrottsanläggningar per nyttjare.

Ingrid Karlsson (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Jens Lönquist-Roos (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Beslutsgång
Ordförande ställer förvaltningens förslag mot Benita Erikssons (C) yrkande om återremiss och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Omröstning
Omröstning begärs och genomförs genom acklamation.

Ordförande meddelar följande beslutsgång:
JA-röst för förvaltningens förslag.
NEJ-röst för Benita Erikssons (C) yrkande.

Omröstningen utfaller i 6 JA-röster och 1 NEJ-röst.

	JA	NEJ
Jens Lönquist-Roos (S)	X	
Mirela Atovic (S)	X	
Roal Bencic (SD)	X	
Benita Eriksson (C)		X
Annika Eriksson Bencic (SD)	X	
Ingrid Karlsson (S)	X	
Bitte Borg (SD)	X	

Ordförande finner att nämnden besluter enligt förvaltningens förslag.

KFN § 30/2026

KS 2026/1340

Ärendebeskrivning
Fanny Lennartsson, fastighetschef och Pasi Perätalo, driftingenjör, föredrar ärendet.

Kommunfullmäktige har beslutat att avsätta 12 miljoner kronor för renovering av ishallen och uppdra förvaltningen att undersöka vilka åtgärder som är möjliga att genomföra inom befintlig investeringsbudget, samt vilka effekter dessa skulle få på hallens livslängd och funktion.

Till beslutet fanns inget underlag. Fastighetsavdelningen har nu tagit fram ett underlag för investeringsbudget. Underlaget innehåller åtgärder för en mycket enkel renovering av ishallen som enbart tar höjd för att lösa akuta problem och lagkrav.

Detta förslag till renovering innefattar de delar som vi på fastighet anser nödvändiga för att ishallen ska fungera. Det går ej att välja bort enskilda delar och ändå ha en fungerande anläggning som uppfyller gällande lagkrav.
Även om samtliga åtgärder enligt vårt förslag utförs har vi inte en helt uppdaterad ishall. Omfattande löpande komponentutbyte kommer att krävas även kommande år för fortsatt drift av ishallen.

Med detta underlag föreslår förvaltningen kultur- och fritidsnämnden att föreslå kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att utöka budget för renovering av ishallen till 24.700.000 SEK.

Finansiering
Investeringsbudget behöver utökas om åtgärderna ska genomföras.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Investeringskalkyl Ishallen, enklare renovering

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunchef I.R
Fastighetssamordnare A.B
Driftschef F.L
Ekonom M.A

Investeringskalkyl-med motivering som underlag för beslut

Projektnamn Ishallen, enklare renovering *Objekt, följt av beskrivning*
Projektnummer *fylls i av ekonom på KLF*
Projektbelopp 24 700 000 *hämtas automatiskt från proj.kalkyl*

Vad ska göras? Varför ska det göras? Hur ska det göras?

Enklare renovering av befintlig ishall

Är det ett myndighetskrav? JA *Ja, eller Nej*

Beskrivning av kravet Vem har ställt kravet?

Delvis myndighetskrav för brandregler

Bifoga dokument om det finns

Vad händer om vi inte gör investeringen? Och vilka kostnader medför det?

Om inte investeringen görs kan inte ishallen fortsätta drivas.

Kostnadskalkyl på investeringen. Uppdelat på komponenter/delar.

Komponent/del	Investeringssumma	Avskrivningstid
Ny ispist (kylrör, köldbärarledning, markar	14 114 285	30
Ny sarg, linjering	3 136 508	15
Brandåtgärder fackverkstakstolar	313 651	30
1st Kompressor och 2st Brinepumpar	3 136 508	20
Styr, inkl styrskåp kylproduktion	1 568 254	15
Brandlarm	595 937	15
Nödbelysning	266 603	15
Belysning ispist	784 127	15
Renovering a-lagets duschrum	784 127	25
TOTALSUMMA	**24 700 000**	

Driftspåverkan

Kostnad/år	Driftskostnad	Förklaring
Kapitaltjänstkostnad	1 882 950	3,20% Internränta
TOTALSUMMA	**1 882 950**	

Finns det alternativ?
Redovisa alternativen med kostnadskalkyl och driftspåverkan genom att kopiera de delarna i dokumentet som behövs.

Uppgifterna inlänad av

Vad som ska göras och hur	Anna Blissing
Myndighetskrav	Anna Blissing
Vad händer om vi inte gör investeringen	Anna Blissing
Kostnadskalkyl - investeringen	Marie Ahonen, Pasi Perätalo och Anna Blissing
Driftspåverkan	Marie Ahonen
Alternativ	

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Vilka konsekvenser (positiva och negativa) får beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv?

Vilka konsekvenser (positiva och negativa) får beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära?

Beslutet är negativt ur ett jämställdhetsperspektiv då projektet inte ger utrymme för förbättringar på detta område.

Har förslaget föregåtts av dialog med berörda grupper, i sådana fall på vilket sätt?

Dialog har förekommit i samband med tidigare förslag som var betydligt mer kostsamma. de önskemål som framgick i dessa dialoger har inte kunnats beaktas i detta förslag.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 110/2026

KS 2026/1866

§ 110/2026 Hemställan om möjlighet till representation vid fyra hemmamatcher 3/9, 25/9, 23/10 och 4/12, 2026

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Olofströms Ishockeyklubb får undantag av §10 i Allmänna lokala ordningsföreskrifter för hemma matcher som sker 3/9, 35/9, 23/10 samt 4/12. Önskas ytterligare tillfällen krävs nytt beslut.

Ärendebeskrivning
Fanny Lennartsson, driftschef, föredrar i ärendet.

De alkoholhaltiga dryckerna får endast paketeras med försäljning av sponsorpaket där mat ingår och att drycken är till maten. Försäljningen av sponsorpaketen med mat och alkoholhaltig dryck får endast köpas på förhand, före respektive match, och ingen annan försäljning får förekomma under pågående match och därmed ingen barbeställning. Servering sker endast i överenskommen lokal (VIP:en). Lista på förköpta paket skall finnas på plats. Beslutet gäller endast slutet sällskap.

Undantaget gäller förutsatt att Olofströms Ishockeyklubb erhåller erforderliga tillstånd (exempelvis serveringstillstånd). Undantaget gäller sedan endast under tiden tillstånd är giltigt. Om minst ett tillstånd återkallas, gäller inte detta beslut om undantaget.

Yttrande/Bedömning

Olofströms Ishockeyklubb har efterfrågat kommunens godkännande att få sälja sponsorpaket där alkoholhaltiga drycker ingår.

Enligt kommunens ordningsföreskrifter §10 får alkoholhaltiga drycker inte förtäras på bl.a. kommunala idrottsanläggningar. Kommunstyrelsen kan efter ansökan bevilja undantag från förbudet.

Om försäljning av alkohol sker under ordande former, och att drickan är endast till maten, är bedömningen att det går att göra ett undantag för överenskomna tillfällen enligt ovan. Detta med bakgrund att det är av vikt att föreningarna har möjlighet att ha olika intäktskällor. Alkoholhaltiga drycker för endast säljas till självkostnadspris.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Ansökan

Beslutet skickas till
Driftchef/Fastighetschef F.L
Fritidsutvecklare A.T
OIK

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1866-5

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Fanny Lennartsson
Titel: Driftchef/Fastighetschef

Hemställan om möjlighet till representation vid fyra hemmamatcher 3/9, 25/9, 23/10 och 4/12, 2026

Förslag till beslut
Förslag till beslut. Olofströms Ishockeyklubb får undantag av §10 i Allmänna lokala ordningsföreskrifter för hemma matcher som sker 3/9, 35/9, 23/10 samt 4/12. Önskas ytterligare tillfällen krävs nytt beslut.

Ärendebeskrivning
De alkoholhaltiga dryckerna får endast paketeras med försäljning av sponsorpaket där mat ingår och att drycken är till maten. Försäljningen av sponsorpaketen med mat och alkoholhaltig dryck får endast köpas på förhand, före respektive match, och ingen annan försäljning får förekomma under pågående match och därmed ingen barbeställning. Servering sker endast i överenskommen lokal (VIP:en). Lista på förköpta paket skall finnas på plats. Beslutet gäller endast slutet sällskap.

Undantaget gäller förutsatt att Olofströms Ishockeyklubb erhåller erforderliga tillstånd (exempelvis serveringstillstånd). Undantaget gäller sedan endast under tiden tillstånd är giltigt. Om minst ett tillstånd återkallas, gäller inte detta beslut om undantaget.

Yttrande/Bedömning

Olofströms Ishockeyklubb har efterfrågat kommunens godkännande att få sälja sponsorpaket där alkoholhaltiga drycker ingår.

Enligt kommunens ordningsföreskrifter §10 får alkoholhaltiga drycker inte förtäras på bl.a. kommunala idrottsanläggningar. Kommunstyrelsen kan efter ansökan bevilja undantag från förbudet.

Om försäljning av alkohol sker under ordande former, och att drickan är endast till maten, är bedömningen att det går att göra ett undantag för överenskomna tillfällen enligt ovan. Detta med bakgrund att det är av vikt att föreningarna har möjlighet att ha olika intäktskällor. Alkoholhaltiga drycker för endast säljas till självkostnadspris.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Ansökan

Beslutet skickas till
Driftchef/Fastighetschef F.L
Fritidsutvecklare A.T
OIK

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Hemställan OIK 15.7 2026

Till Kultur- och fritidsnämnden i Olofströms kommun

Hemställan om möjlighet till representation vid fyra hemmamatcher 2026 3/9, 25/9, 23/10 och 4/12

Olofströms IK vill inleda med att rikta ett varmt tack till Olofströms kommun för det stöd och den dialog som vi hade vi mötet den 29/6.
Vi delar en gemensam ambition – att skapa en attraktiv kommun där barn och ungdomar ges möjlighet att utvecklas genom idrott, gemenskap och trygga vuxna. Föreningslivet är en av kommunens viktigaste tillgångar. Varje vecka möts barn, ungdomar, ledare, föräldrar och besökare i vår verksamhet. Bakom detta arbete finns ett större ideellt engagemang än någonsin och ett växande behov av ekonomiska resurser för att kunna fortsätta utveckla verksamheten.

Näringslivet är en avgörande samarbetspartner. Våra sponsorer investerar inte enbart i hockey – de investerar i kommunens barn och ungdomar, i folkhälsa, i integration och i en levande kommun. För att kunna bygga och behålla dessa långsiktiga samarbeten behöver föreningen erbjuda en professionell och välkomnande miljö även för våra företagspartners.

Vi ansöker därför om kommunens medgivande att, vid **fyra utvalda hemmamatcher 2026 3/9, 25/9, 23/10 och 4/12** få genomföra sponsorrepresentation med en inspirerande föreläsare och där en måltid kan serveras tillsammans med alkoholhaltiga drycker under kontrollerade former och i enlighet med alkohollagens bestämmelser. OIK har tidigare samarbetat med en restaurang med alkoholtillstånd och kommer göra det vid dessa tillfällen också för att säkerställa att all servering sker ansvarsfullt.
Det handlar inte om att förändra kommunens grundläggande policy kring alkohol i kommunala lokaler. Det handlar om att skapa möjlighet till ett fåtal, tydligt avgränsade representationsarrangemang för särskilt inbjudna sponsorer och samarbetspartners.
Denna möjlighet innebär för Olofströms IK en bättre förutsättning att behålla befintliga sponsorer, attrahera nya samarbetspartners och därigenom stärka finansieringen av verksamheten för barn och ungdomar.
Varje ny sponsor och varje stärkt samarbete bidrar till att fler barn och ungdomar kan delta i en meningsfull fritid, fler ledare kan utbildas och föreningen kan fortsätta vara en positiv kraft i Olofström.

Vi hoppas därför att fritids- och kulturnämnden vill pröva möjligheten till ett särskilt undantag för dessa fyra arrangemang och ser fram emot en fortsatt dialog om hur detta kan genomföras på ett ansvarsfullt sätt och i samklang med kommunens värderingar.

Mvh

Styrelsen OIK

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 111/2026

KS 2026/1865

§ 111/2026 Rivning av Bommarvikens omklädningsbyggnad

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Rivning av Bommarvikens omklädningsbyggnad godkänns och får genomföras.

Ärendebeskrivning
Fanny Lennartsson, fastighetschef, föredrar ärendet.
Omklädningsbyggnad i Bommarviken är i dåligt skick och behöver omfattande underhåll samt löpande kostnader för uppvärmning, byggnad används idag enbart för förvaring av skoter till förening.
Kontakt med förening är tagen och vi har hittat annan lämplig lösning där båda parter är överens.
Information tagen i KFN § 31/2026.

Yttrande/Bedömning
Genom att riva omklädningsbyggnaden minskar kommunens driftkostnader.
Investering för rivning ryms inom underhållsramen, därmed krävs inga ekonomiska beslut av politiken.

Finansiering
Inom underhållsramen, inga ekonomiska beslut från politiken krävs.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej relevant

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Driftchef F.L

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-07-15 Diarienummer: 2026/1865-1

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Fanny Lennartsson
Titel: Driftchef

Rivning av Bommarvikens omklädningsbyggnad

Förslag till beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta om rivning av Bommarvikens omklädningsbyggnad

Ärendebeskrivning
Fanny Lennartsson, fastighetschef, föredrar ärendet.
Omklädningsbyggnad i Bommarviken är i dåligt skick och behöver omfattande underhåll samt löpande kostnader för uppvärmning, byggnad används idag enbart för förvaring av skoter till förening.
Kontakt med förening är tagen och vi har hittat annan lämplig lösning där båda parter är överens.
Information tagen i KFN § 31/2026.

Yttrande/Bedömning
Genom att riva omklädningsbyggnaden minskar kommunens driftkostnader. Investering för rivning ryms inom underhållsramen, därmed krävs inga ekonomiska beslut av politiken.

Finansiering
Inom underhållsramen, inga ekonomiska beslut från politiken krävs.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej relevant

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Driftchef F.L

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

KSAU § 122/2026 KS 2026/2056

§ 122/2026 Förhandsbedömning av fråga om miljö- och hälsoskyddsverksamhet i egen regi

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

Informationen tas till protokollet och uppdrag ges till infrastruktur och näringslivsavdelningen att undersöka hur företagen i kommunen upplever Miljö- och hälsoskyddsverksamheten.

Ärendebeskrivning
Karl Andrae, ekonomichef, föredrar i ärendet.

1. Uppdrag från politiken *(som denna tjänsteskrivelse besvarar)*

   Ekonomichef får i uppdrag att ta fram en översiktlig förhandsbedömning av förutsättningarna för att Olofströms kommun helt eller delvis skulle kunna organisera de miljö- och hälsoskyddsuppgifter som i dag fullgörs genom Miljöförbundet Blekinge Väst i egen regi.

   Syftet med förhandsbedömningen är att ge ett första underlag inför ställningstagande till om en fördjupad politiskt beslutad utredning bör genomföras.
   Förhandsbedömningen ska översiktligt redovisa:
   • nuvarande uppdrag och ansvar enligt förbundsordningen,
   • de huvudsakliga frågor som aktualiseras vid ett eventuellt utträde,
   • övergripande risker kopplade till ekonomi, organisation, personal, kompetensförsörjning, sårbarhet och rättssäkerhet,
   • vilka frågor som behöver utredas vidare om politiken vill pröva egen regi,
   • samt om det finns möjliga utvecklingsåtgärder inom ramen för nuvarande samverkansform.

   Förhandsbedömningen avgränsas till en översiktlig analys utifrån tillgängligt underlag. Uppdraget omfattar inte en fullständig konsekvensanalys, detaljerad kostnadsberäkning, bemanningsanalys eller förhandling/dialog med övriga medlemskommuner.

2. Bakgrund

Frågan har aktualiserats politiskt om Olofströms kommun bör pröva möjligheten att organisera miljö- och hälsoskyddsverksamheten i egen regi i stället för genom nuvarande samverkan i Miljöförbundet Blekinge Väst. Bakgrunden är bland annat önskemål om att stärka kommunens näringslivsklimat och erfarenheter från andra kommuner där miljöfrågorna organiseras inom den egna kommunala organisationen.

Olofströms kommun är sedan 2005 medlem i Miljöförbundet Blekinge Väst tillsammans med Karlshamns och Sölvesborgs kommuner. Enligt förbundsordningen är medlemmarna Karlshamns, Olofströms och Sölvesborgs kommuner, och förbundet har sitt säte i Sölvesborg.

Syftet med denna tjänsteskrivelse är inte att utgöra en fullständig organisationsutredning, utan att översiktligt beskriva vilka frågor som behöver belysas och vilka huvudsakliga risker och vägval som bör beaktas inför ett eventuellt politiskt uppdrag.

3.Avgränsning

Denna tjänsteskrivelse är en förhandsbedömning utifrån tillgängligt underlag, främst förbundsordningen för Miljöförbundet Blekinge Väst. Någon fullständig analys av verksamhetens ekonomi, bemanning, ärendevolymer, taxor, handläggningstider, näringslivets synpunkter eller jämförelse med andra kommuner har inte genomförts.

En sådan analys skulle kräva särskilt utredningsuppdrag, avsatt arbetstid och inhämtande av underlag från bland annat Miljöförbundet Blekinge Väst, övriga medlemskommuner, näringslivsfunktionen, berörda företag och jämförelsekommuner.

4.Nuvarande uppdrag enligt förbundsordningen

Miljöförbundet Blekinge Väst ska enligt § 2 i förbundsordningen fullgöra medlemskommunernas myndighetsuppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet. Förbundet fullgör även det kommunala tillsynsansvar som följer av lagen om sprängämnesprekursorer samt övriga uppgifter som enligt lag ska fullgöras av kommunala miljönämnder.

Direktionen har enligt reglementet till uppgift att vara medlemskommunernas miljönämnd, svara för myndighetsutövning inom miljö- och hälsoskyddsområdet, handha förvaltningen av förbundets angelägenheter och utöva arbetsgivaransvaret.

Det innebär att frågan om egen regi inte enbart handlar om att flytta en administrativ verksamhet. Ett eventuellt övertagande innebär att Olofströms kommun behöver säkerställa egen politisk nämndstruktur, delegationsordning, ärendehantering, tillsynsplanering, myndighetsutövning, arbetsgivaransvar, juridiskt stöd och kompetensförsörjning inom ett specialiserat område.

5.Förbundsordningens regler om ekonomi och utträde

Kostnaderna för Miljöförbundets myndighetsverksamhet som inte täcks på annat sätt regleras genom bidrag från medlemskommunerna. Enligt § 6 ska kostnaderna fördelas mellan medlemskommunerna i proportion till kommunernas invånarantal enligt officiell statistik den 1 november året före verksamhetsåret. Samma princip gäller för medlemskommunernas andel i förbundets tillgångar och skulder.

En medlemskommun har enligt § 12 rätt att begära utträde ur förbundet. Uppsägning ska ske senast den 1 juli och uppsägningstiden är tre år räknat från årsskiftet efter uppsägningen.

Vid utträde ska tillgångar, skulder och övriga ekonomiska mellanhavanden regleras utifrån andelarna enligt § 6. Materiel ska värderas av oberoende värderingsman och delas ut till den utträdande kommunen i proportion till andelen, alternativt omvandlas till likvida medel. Den utträdande kommunen övertar även personal enligt sin andel.

Förbundsordningen anger i § 13 att om medlemmarna inte kan enas om förutsättningarna för utträde när uppsägningstiden är slut ska förbundet omedelbart träda i likvidation.

Detta innebär att ett eventuellt utträde är en långsiktig och omfattande process. Det skulle inte ge någon snabb effekt på kommunens näringslivsklimat och skulle kräva betydande förberedelser av juridisk, ekonomisk, personalmässig och organisatorisk karaktär.

Yttrande/Bedömning

Den preliminära bedömningen är att ett övertagande av miljö- och hälsoskyddsverksamheten i egen regi skulle vara en omfattande organisationsförändring med betydande risker.

Miljö- och hälsoskyddsområdet är specialiserat och reglerat. Verksamheten omfattar myndighetsutövning, tillsyn, prövning, vägledning och uppföljning inom flera sakområden. För en mindre kommun kan det vara svårt att långsiktigt rekrytera, behålla och utveckla tillräcklig kompetens inom samtliga områden.

Ett eget övertagande skulle behöva dimensioneras inte bara utifrån normal ärendevolym, utan även för att klara frånvaro, semester, personalomsättning, jävssituationer, arbetstoppar och behov av specialistkompetens. En alltför liten organisation riskerar att bli personberoende och sårbar.

Samtidigt är det viktigt att ta den politiska frågan om näringslivsklimat på allvar. Om företag upplever brister i bemötande, tydlighet, tillgänglighet, handläggningstider eller förutsägbarhet bör detta analyseras och åtgärdas. Det är dock inte självklart att egen regi är den mest effektiva eller minst riskfyllda lösningen. Många sådana frågor kan sannolikt prövas inom

ramen för nuvarande förbundsmodell genom tydligare styrning, bättre uppföljning och förstärkt dialog mellan kommunen, Miljöförbundet och näringslivet.

1.Huvudsakliga risker med egen regi

Kompetensförsörjning
Olofströms kommun skulle behöva säkerställa egen kompetens inom flera specialiserade områden, exempelvis miljöskydd, hälsoskydd, livsmedel, avlopp, förorenade områden, kemikalier, tillsynsplanering och juridisk handläggning. Det finns risk att en mindre organisation inte får tillräcklig bredd eller redundans.

Sårbarhet
En egen mindre organisation blir mer känslig för sjukfrånvaro, föräldraledighet, semester, uppsägningar och arbetstoppar. Om nyckelpersoner slutar eller är frånvarande kan handläggningstider och tillsyn påverkas.

Ekonomi
Egen regi innebär kostnader för personal, ledning, nämndadministration, IT-system, ärendehanteringssystem, lokaler, arkiv, juridiskt stöd, kompetensutveckling och uppbyggnad av styrdokument. Det är inte självklart att egen regi blir billigare än nuvarande samverkan. Det finns tvärtom risk för högre kostnad per ärende eftersom fasta kostnader behöver bäras av en mindre organisation.

Rättssäkerhet och oberoende
Miljö- och hälsoskyddsverksamheten omfattar myndighetsutövning. Det behöver säkerställas att rättssäkerhet, likabehandling, jävshantering och oberoende bedömningar kan upprätthållas även i en liten kommunal organisation. Förbättrat näringslivsklimat får inte uppfattas som att tillsynskraven ska bli lägre eller att enskilda ärenden påverkas politiskt eller organisatoriskt.

Genomförande
Ett eventuellt utträde kräver lång framförhållning. Förbundsordningen anger tre års uppsägningstid räknat från årsskiftet efter uppsägning. Därtill krävs reglering av tillgångar, skulder, personal, system, pågående ärenden, taxor, delegationsordning och nämndorganisation.

Påverkan på övriga medlemskommuner
Ett utträde skulle inte enbart påverka Olofströms kommun. Även Karlshamn och Sölvesborg påverkas genom förändrad kostnadsfördelning, bemanning, organisation och förbundets långsiktiga förutsättningar. Frågan bör därför hanteras i dialog med övriga medlemskommuner.

2.Möjliga handlingsalternativ

Ett eventuellt fortsatt arbete bör pröva minst tre handlingsalternativ.

Alternativ 1: Fortsatt medlemskap utan särskilda förändringar

Detta innebär att Olofström kvarstår i nuvarande samverkan utan att initiera särskilda förändringar. Alternativet innebär lägst genomföranderisk men svarar inte nödvändigtvis mot den politiska önskan att stärka näringslivsklimatet.

Alternativ 2: Fortsatt medlemskap med utvecklad styrning och uppföljning
Detta innebär att Olofströms kommun kvarstår i Miljöförbundet men verkar för tydligare uppföljning av exempelvis handläggningstider, service, bemötande, företagsdialog och avgifter. Detta alternativ bör även kunna omfatta bättre samordning mellan kommunens näringslivsfunktion, plan- och byggprocesser och Miljöförbundets tillsynsverksamhet. Detta bedöms preliminärt vara det mest rimliga första steget om syftet är att stärka näringslivsklimatet utan att skapa stora organisatoriska och ekonomiska risker.

Alternativ 3: Fördjupad utredning om egen regi
Detta innebär att kommunen ger ett särskilt uppdrag att utreda förutsättningarna för utträde och egen regi. Ett sådant uppdrag behöver resurssättas och omfatta juridik, ekonomi, personal, nämndorganisation, system, taxor, tillsynsplanering, rättssäkerhet och konsekvenser för övriga medlemskommuner.
Ett sådant uppdrag bör inte hanteras som en begränsad intern genomgång vid sidan av ordinarie arbete.

3.Frågor som behöver besvaras vid en fördjupad utredning

- Vilken konkret problembild kopplat till näringslivsklimatet ska lösas?
- Finns dokumenterade synpunkter från företag avseende handläggningstider, bemötande, tillgänglighet, avgifter eller tydlighet?
- Vilka förbättringar kan göras inom nuvarande förbundsmodell?
- Vad skulle egen regi kräva i form av bemanning, kompetens, ledning, nämndstöd, system och administration?
- Vilka ekonomiska effekter uppstår på kort och lång sikt?
- Hur påverkas taxor och avgifter för företag och invånare?
- Hur säkerställs rättssäker myndighetsutövning i en egen mindre organisation?
- Hur påverkas Karlshamn och Sölvesborg?
- Hur hanteras personalövertagande, tillgångar, skulder och pågående ärenden vid ett eventuellt utträde?
- Vilken tidplan är realistisk med hänsyn till förbundsordningens regler om uppsägning?

4.Rekommendation

Mot bakgrund av förbundsordningens regler och frågans omfattning bör Olofströms kommun inte gå direkt mot ett inriktningsbeslut om egen regi.

Ett eventuellt utträde ur Miljöförbundet Blekinge Väst är en stor juridisk, ekonomisk, personalmässig och organisatorisk process. Det kräver särskilt politiskt uppdrag, avsatta utredningsresurser och dialog med övriga medlemskommuner.

Om syftet är att stärka näringslivsklimatet bör det första steget vara att tydliggöra problembilden och pröva vilka förbättringar som kan göras inom nuvarande förbundsmodell. Det kan exempelvis handla om tydligare styrning, bättre uppföljning, utvecklad företagsdialog, förbättrad samordning med kommunens näringslivsarbete och återrapportering till kommunstyrelsen.

Förslag till fortsatt hantering är därför:

- Att frågan i nuläget hanteras som en förhandsbedömning och inte som en fullständig utredning om utträde.
- Att eventuell fortsatt politisk beredning först inriktas på att klargöra problembilden kopplat till näringslivsklimatet.
- Att kommunen prövar möjligheten att utveckla styrning, uppföljning och dialog inom ramen för nuvarande medlemskap i Miljöförbundet Blekinge Väst.
- Att en fördjupad utredning om egen regi endast genomförs om särskilt politiskt uppdrag ges och tillräckliga resurser avsätts.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ärendet gäller inte barn eller jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Ekonomichef

Kommunchef

Miljöförbundet Blekinge Väst

Karlshamns kommun

Sölvesborgs kommun

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-26 Diarienummer: 2026/1467-1

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Karl Andrae
Titel: Ekonomichef - biträdande kommunchef

Förhandsbedömning av fråga om miljö- och hälsoskyddsverksamhet i egen regi

Förslag till beslut

Informationen tas till protokollet och uppdrag ges till infrastruktur och näringslivsavdelningen att undersöka hur företagen i kommunen upplever Miljö- och hälsoskyddsverksamheten.

Ärendebeskrivning

1. Uppdrag från politiken *(som denna tjänsteskrivelse besvarar*)

   Ekonomichef får i uppdrag att ta fram en översiktlig förhandsbedömning av förutsättningarna för att Olofströms kommun helt eller delvis skulle kunna organisera de miljö- och hälsoskyddsuppgifter som i dag fullgörs genom Miljöförbundet Blekinge Väst i egen regi.

   Syftet med förhandsbedömningen är att ge ett första underlag inför ställningstagande till om en fördjupad politiskt beslutad utredning bör genomföras.
   Förhandsbedömningen ska översiktligt redovisa:
   • nuvarande uppdrag och ansvar enligt förbundsordningen,
   • de huvudsakliga frågor som aktualiseras vid ett eventuellt utträde,
   • övergripande risker kopplade till ekonomi, organisation, personal, kompetensförsörjning, sårbarhet och rättssäkerhet,
   • vilka frågor som behöver utredas vidare om politiken vill pröva egen regi,
   • samt om det finns möjliga utvecklingsåtgärder inom ramen för nuvarande samverkansform.

   Förhandsbedömningen avgränsas till en översiktlig analys utifrån tillgängligt underlag. Uppdraget omfattar inte en fullständig konsekvensanalys, detaljerad kostnadsberäkning, bemanningsanalys eller förhandling/dialog med övriga medlemskommuner.

2. Bakgrund

   Frågan har aktualiserats politiskt om Olofströms kommun bör pröva möjligheten att organisera miljö- och hälsoskyddsverksamheten i egen regi i stället för genom nuvarande samverkan i Miljöförbundet Blekinge

Väst. Bakgrunden är bland annat önskemål om att stärka kommunens näringslivsklimat och erfarenheter från andra kommuner där miljöfrågorna organiseras inom den egna kommunala organisationen.

Olofströms kommun är sedan 2005 medlem i Miljöförbundet Blekinge Väst tillsammans med Karlshamns och Sölvesborgs kommuner. Enligt förbundsordningen är medlemmarna Karlshamns, Olofströms och Sölvesborgs kommuner, och förbundet har sitt säte i Sölvesborg.

Syftet med denna tjänsteskrivelse är inte att utgöra en fullständig organisationsutredning, utan att översiktligt beskriva vilka frågor som behöver belysas och vilka huvudsakliga risker och vägval som bör beaktas inför ett eventuellt politiskt uppdrag.

3. Avgränsning

Denna tjänsteskrivelse är en förhandsbedömning utifrån tillgängligt underlag, främst förbundsordningen för Miljöförbundet Blekinge Väst. Någon fullständig analys av verksamhetens ekonomi, bemanning, ärendevolymer, taxor, handläggningstider, näringslivets synpunkter eller jämförelse med andra kommuner har inte genomförts.

En sådan analys skulle kräva särskilt utredningsuppdrag, avsatt arbetstid och inhämtande av underlag från bland annat Miljöförbundet Blekinge Väst, övriga medlemskommuner, näringslivsfunktionen, berörda företag och jämförelsekommuner.

4. Nuvarande uppdrag enligt förbundsordningen

Miljöförbundet Blekinge Väst ska enligt § 2 i förbundsordningen fullgöra medlemskommunernas myndighetsuppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet. Förbundet fullgör även det kommunala tillsynsansvar som följer av lagen om sprängämnesprekursorer samt övriga uppgifter som enligt lag ska fullgöras av kommunala miljönämnder.

Direktionen har enligt reglementet till uppgift att vara medlemskommunernas miljönämnd, svara för myndighetsutövning inom miljö- och hälsoskyddsområdet, handha förvaltningen av förbundets angelägenheter och utöva arbetsgivaransvaret.

Det innebär att frågan om egen regi inte enbart handlar om att flytta en administrativ verksamhet. Ett eventuellt övertagande innebär att Olofströms kommun behöver säkerställa egen politisk nämndstruktur, delegationsordning, ärendehantering, tillsynsplanering, myndighetsutövning, arbetsgivaransvar, juridiskt stöd och kompetensförsörjning inom ett specialiserat område.

5. Förbundsordningens regler om ekonomi och utträde

Kostnaderna för Miljöförbundets myndighetsverksamhet som inte täcks på annat sätt regleras genom bidrag från medlemskommunerna. Enligt § 6 ska kostnaderna fördelas mellan medlemskommunerna i proportion till kommunernas invånarantal enligt officiell statistik den 1 november året före verksamhetsåret. Samma princip gäller för medlemskommunernas andel i förbundets tillgångar och skulder.

En medlemskommun har enligt § 12 rätt att begära utträde ur förbundet. Uppsägning ska ske senast den 1 juli och uppsägningstiden är tre år räknat från årsskiftet efter uppsägningen.

Vid utträde ska tillgångar, skulder och övriga ekonomiska mellanhavanden regleras utifrån andelarna enligt § 6. Materiel ska värderas av oberoende värderingsman och delas ut till den utträdande kommunen i proportion till andelen, alternativt omvandlas till likvida medel. Den utträdande kommunen övertar även personal enligt sin andel.

Förbundsordningen anger i § 13 att om medlemmarna inte kan enas om förutsättningarna för utträde när uppsägningstiden är slut ska förbundet omedelbart träda i likvidation.

Detta innebär att ett eventuellt utträde är en långsiktig och omfattande process. Det skulle inte ge någon snabb effekt på kommunens näringslivsklimat och skulle kräva betydande förberedelser av juridisk, ekonomisk, personalmässig och organisatorisk karaktär.

Yttrande/Bedömning

Den preliminära bedömningen är att ett övertagande av miljö- och hälsoskyddsverksamheten i egen regi skulle vara en omfattande organisationsförändring med betydande risker.

Miljö- och hälsoskyddsområdet är specialiserat och reglerat. Verksamheten omfattar myndighetsutövning, tillsyn, prövning, vägledning och uppföljning inom flera sakområden. För en mindre kommun kan det vara svårt att långsiktigt rekrytera, behålla och utveckla tillräcklig kompetens inom samtliga områden.

Ett eget övertagande skulle behöva dimensioneras inte bara utifrån normal ärendevolym, utan även för att klara frånvaro, semester, personalomsättning, jävssituationer, arbetstoppar och behov av specialistkompetens. En alltför liten organisation riskerar att bli personberoende och sårbar.

Samtidigt är det viktigt att ta den politiska frågan om näringslivsklimat på allvar. Om företag upplever brister i bemötande, tydlighet, tillgänglighet, handläggningstider eller förutsägbarhet bör detta analyseras och åtgärdas. Det är dock inte självklart att egen regi är den mest effektiva eller minst riskfyllda lösningen. Många sådana frågor kan sannolikt prövas inom ramen för nuvarande förbundsmodell genom tydligare styrning, bättre uppföljning och förstärkt dialog mellan kommunen, Miljöförbundet och näringslivet.

1. Huvudsakliga risker med egen regi

   Kompetensförsörjning
   Olofströms kommun skulle behöva säkerställa egen kompetens inom flera specialiserade områden, exempelvis miljöskydd, hälsoskydd, livsmedel, avlopp, förorenade områden, kemikalier, tillsynsplanering och juridisk handläggning. Det finns risk att en mindre organisation inte får tillräcklig bredd eller redundans.

   Sårbarhet

En egen mindre organisation blir mer känslig för sjukfrånvaro, föräldraledighet, semester, uppsägningar och arbetstoppar. Om nyckelpersoner slutar eller är frånvarande kan handläggningstider och tillsyn påverkas.

Ekonomi
Egen regi innebär kostnader för personal, ledning, nämndadministration, IT-system, ärendehanteringssystem, lokaler, arkiv, juridiskt stöd, kompetensutveckling och uppbyggnad av styrdokument. Det är inte självklart att egen regi blir billigare än nuvarande samverkan. Det finns tvärtom risk för högre kostnad per ärende eftersom fasta kostnader behöver bäras av en mindre organisation.

Rättssäkerhet och oberoende
Miljö- och hälsoskyddsverksamheten omfattar myndighetsutövning. Det behöver säkerställas att rättssäkerhet, likabehandling, jävshantering och oberoende bedömningar kan upprätthållas även i en liten kommunal organisation. Förbättrat näringslivsklimat får inte uppfattas som att tillsynskraven ska bli lägre eller att enskilda ärenden påverkas politiskt eller organisatoriskt.

Genomförande
Ett eventuellt utträde kräver lång framförhållning. Förbundsordningen anger tre års uppsägningstid räknat från årsskiftet efter uppsägning. Därtill krävs reglering av tillgångar, skulder, personal, system, pågående ärenden, taxor, delegationsordning och nämndorganisation.

Påverkan på övriga medlemskommuner
Ett utträde skulle inte enbart påverka Olofströms kommun. Även Karlshamn och Sölvesborg påverkas genom förändrad kostnadsfördelning, bemanning, organisation och förbundets långsiktiga förutsättningar. Frågan bör därför hanteras i dialog med övriga medlemskommuner.

2. Möjliga handlingsalternativ
Ett eventuellt fortsatt arbete bör pröva minst tre handlingsalternativ.

Alternativ 1: Fortsatt medlemskap utan särskilda förändringar
Detta innebär att Olofström kvarstår i nuvarande samverkan utan att initiera särskilda förändringar. Alternativet innebär lägst genomföranderisk men svarar inte nödvändigtvis mot den politiska önskan att stärka näringslivsklimatet.

Alternativ 2: Fortsatt medlemskap med utvecklad styrning och uppföljning
Detta innebär att Olofströms kommun kvarstår i Miljöförbundet men verkar för tydligare uppföljning av exempelvis handläggningstider, service, bemötande, företagsdialog och avgifter. Detta alternativ bör även kunna omfatta bättre samordning mellan kommunens näringslivsfunktion, plan- och byggprocesser och Miljöförbundets tillsynsverksamhet. Detta bedöms preliminärt vara det mest rimliga första steget om syftet är att stärka näringslivsklimatet utan att skapa stora organisatoriska och ekonomiska risker.

Alternativ 3: Fördjupad utredning om egen regi

Detta innebär att kommunen ger ett särskilt uppdrag att utreda förutsättningarna för utträde och egen regi. Ett sådant uppdrag behöver resurssättas och omfatta juridik, ekonomi, personal, nämndorganisation, system, taxor, tillsynsplanering, rättssäkerhet och konsekvenser för övriga medlemskommuner.
Ett sådant uppdrag bör inte hanteras som en begränsad intern genomgång vid sidan av ordinarie arbete.

3. Frågor som behöver besvaras vid en fördjupad utredning

- Vilken konkret problembild kopplat till näringslivsklimatet ska lösas?
- Finns dokumenterade synpunkter från företag avseende handläggningstider, bemötande, tillgänglighet, avgifter eller tydlighet?
- Vilka förbättringar kan göras inom nuvarande förbundsmodell?
- Vad skulle egen regi kräva i form av bemanning, kompetens, ledning, nämndstöd, system och administration?
- Vilka ekonomiska effekter uppstår på kort och lång sikt?
- Hur påverkas taxor och avgifter för företag och invånare?
- Hur säkerställs rättssäker myndighetsutövning i en egen mindre organisation?
- Hur påverkas Karlshamn och Sölvesborg?
- Hur hanteras personalövertagande, tillgångar, skulder och pågående ärenden vid ett eventuellt utträde?
- Vilken tidplan är realistisk med hänsyn till förbundsordningens regler om uppsägning?

4. Rekommendation
Mot bakgrund av förbundsordningens regler och frågans omfattning bör Olofströms kommun inte gå direkt mot ett inriktningsbeslut om egen regi.

Ett eventuellt utträde ur Miljöförbundet Blekinge Väst är en stor juridisk, ekonomisk, personalmässig och organisatorisk process. Det kräver särskilt politiskt uppdrag, avsatta utredningsresurser och dialog med övriga medlemskommuner.

Om syftet är att stärka näringslivsklimatet bör det första steget vara att tydliggöra problembilden och pröva vilka förbättringar som kan göras inom nuvarande förbundsmodell. Det kan exempelvis handla om tydligare styrning, bättre uppföljning, utvecklad företagsdialog, förbättrad samordning med kommunens näringslivsarbete och återrapportering till kommunstyrelsen.

Förslag till fortsatt hantering är därför:

- Att frågan i nuläget hanteras som en förhandsbedömning och inte som en fullständig utredning om utträde.
- Att eventuell fortsatt politisk beredning först inriktas på att klargöra problembilden kopplat till näringslivsklimatet.
- Att kommunen prövar möjligheten att utveckla styrning, uppföljning och dialog inom ramen för nuvarande medlemskap i Miljöförbundet Blekinge Väst.
- Att en fördjupad utredning om egen regi endast genomförs om särskilt politiskt uppdrag ges och tillräckliga resurser avsätts.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ärendet gäller inte barn eller jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Ekonomichef, Kommunchef, Miljöförbundet Blekinge Väst, Karlshamns kommun, Sölvesborgs kommun

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

§ 114/2026 Svar på Remiss SS 121079, Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslår till kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Att avstyrka standardförslaget Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen, SS 121079 med hänvisning till yttrandet nedan.

Ärendebeskrivning
Cecilia Tallkvist, HR-chef, föredrar i ärendet.

Olofströms kommun har blivit inbjuda att svara på remiss SS 121079, Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen, av Svenska Institutet för Standarder, SiS.

Sis anger i sitt förslag att det i Sverige idag inte finns någon regulatorisk styrning från myndigheter gällande insatser och utbildningar inom första hjälpen (FH). Även om till exempel Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2023:2) innehåller krav på beredskap i första hjälpen så anser det att det är otydligt för företag att veta vilken typ av FH utbildning man ska upphandla och vilken utrustning som är lämplig att investera i för att följa föreskrifterna. Det finns ingen föreskrift som reglerar krav på innehåll för en första hjälpen-utbildning, utan endast att den ska vara anpassad till aktuell verksamhet och dess risker. Men dokumentet för ”Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen” anser de fyller denna lucka genom att etablera just krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildningar i arbetslivet , och utgör därigenom det normgivande ramverket för arbetsgivare som vill uppfylla Arbetsmiljölagen och AFS 2023:2

Yttrande/Bedömning
Olofströms kommun har idag upphandlad HLR-utbildning utifrån HLR-rådets rekommendationer som även innehåller första hjälpen i ABC (andning, blödning, chock) och genomgång av hjärtstartare. Utbildningen är 4 timmar och upplevs det som lagom.

Utbildningen som Sis föreslagit upplevs mycket omfattande och tidskrävande på 8 timmar. Det skulle bli en betydligt dyrare utbildningskostnad än den vi har idag. Stora delar av vår organisation måste dessutom ersätta alla medarbetare som är frånvarande vilket också leder till ökande kostnader för vikarier och påverkan på verksamheterna.

Delar av utbildningskraven upplevs också som mindre relevanta för stora delar av organisationen. Det hade varit bättre med rekommendationer riktade till olika branscher där

hänsyn tas till att kommuner innefattar många olika vitt skilda verksamheter och inte är en homogen arbetsplats.

Det saknas också rekommendation om hur ofta utbildningen ska erbjudas de anställda. Vår egen nuvarande riktlinje anger att man bör gå HLR utbildningen vart tredje år.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Beslutet bedöms inte påverka barnrätts- eller jämställdhetsperspektiv

Beslutet skickas till

Svenska institutet för standarder

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1867-3

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Cecilia Tallkvist
Titel: HR-chef

Svar på Remiss SS 121079, Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen arbetsutskott föreslår till Kommunstyrelsen att avstyrka standardförslaget Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen, SS 121079

Ärendebeskrivning

Olofströms kommun har blivit inbjuda att svara på remiss SS 121079, Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen, av Svenska Institutet för Standarder, SiS.

Sis anger i sitt förslag att det i Sverige idag inte finns någon regulatorisk styrning från myndigheter gällande insatser och utbildningar inom första hjälpen (FH). Även om till exempel Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2023:2) innehåller krav på beredskap i första hjälpen så anser det att det är otydligt för företag att veta vilken typ av FH utbildning man ska upphandla och vilken utrustning som är lämplig att investera i för att följa föreskrifterna. Det finns ingen föreskrift som reglerar krav på innehåll för en första hjälpen-utbildning, utan endast att den ska vara anpassad till aktuell verksamhet och dess risker. Men dokumentet för ”Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen” anser de fyller denna lucka genom att etablera just krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildningar i arbetslivet , och utgör därigenom det normgivande ramverket för arbetsgivare som vill uppfylla Arbetsmiljölagen och AFS 2023:2

Yttrande/Bedömning

Olofströms kommun har idag upphandlad HLR-utbildning utifrån HLR-rådets rekommendationer som även innehåller första hjälpen i ABC (andning, blödning, chock) och genomgång av hjärtstartare. Utbildningen är 4 timmar och upplevs det som lagom.

Utbildningen som Sis föreslagit upplevs mycket omfattande och tidskrävande på 8 timmar. Det skulle bli en betydligt dyrare utbildningskostnad än den vi har idag. Stora delar av vår organisation måste dessutom ersätta alla medarbetare som är frånvarande vilket också leder till ökande kostnader för vikarier och påverkan på verksamheterna.

Delar av utbildningskraven upplevs också som mindre relevanta för stora delar av organisationen. Det hade varit bättre med rekommendationer riktade till olika branscher där hänsyn tas till att kommuner innefattar många olika vitt skilda verksamheter och inte är en homogen arbetsplats.

Det saknas också rekommendation om hur ofta utbildningen ska erbjudas de anställda. Vår egen nuvarande riktlinje anger att man bör gå HLR utbildningen vart tredje år.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Beslutet bedöms inte påverka barnrätts- eller jämställdhetsperspektiv

Beslutet skickas till

Kommunchef I.R

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Kommentarsmall_SISTK580-Olofströms kommun
2 Svarsblankett_SISTK580-Olofströms kommun
3 Standardforslag SISTK580-00002.pdf

Template for comments and secretariat observations

Date: 2026-07-17	SS 121079	SISTK580-00002

MB/ NC[1]	Line number (e.g. 17)	Clause/ Subclause (e.g. 3.1)	Paragraph/ Figure/ Table/ (e.g. Table 1)	Type of comment[2]	Comments	Proposed change	Observations of the secretariat
				GE	Vi har idag upphandlad HLR-utbildning utifrån HLR-rådets rekommendationer som även innehåller första hjälpen i ABC och genomgång av hjärtstartare. Utbildningen är 4 timmar och vi upplever det som lagom. Utbildningen som Sis föreslagit upplevs mycket omfattande och tidskrävande på 8 timmar. Det skulle bli en betydligt dyrare utbildningskostnad än den vi har idag. Stora delar av vår organisation måste dessutom ersätta alla medarbetare som är frånvarande (undersköterskor, personliga assistenter, lärare, förskollärare, barnskötare, elevassistenter, kockar etc), vilket leder till ökade kostnader för vikarier och påverkan på verksamheten. Delar av utbildningskraven upplevs också som mindre relevanta för stora delar av organistionen. Det hade varit bättre med rekommendationer riktade till olika brancher där hänsyn tas till att Kommuner innefattar många olika vitt skilda verksamheter och inte är en honomgen arbetsplats. Det saknas också rekommendation om hur ofta utbildningen ska erbjudas de anställda. Vår egen nuvarande riktlinje anger att man bör gå HLR utbildningen vart tredje år.		

Svar från: Olofströms Kommun, Cecilia Tallkvist

1 **MB** = Member body / **NC** = National Committee (enter the ISO 3166 two-letter country code, e.g. CN for China; comments from the ISO/CS editing unit are identified by ******)

2 **Type of comment:** **ge** = general **te** = technical **ed** = editorial

Template for comments and secretariat observations

Date: 2026-07-17	SS 121079	SISTK580-00002

MB/ NC[1]	Line number (e.g. 17)	Clause/ Subclause (e.g. 3.1)	Paragraph/ Figure/ Table/ (e.g. Table 1)	Type of comment[2]	Comments	Proposed change	Observations of the secretariat

1 **MB** = Member body / **NC** = National Committee (enter the ISO 3166 two-letter country code, e.g. CN for China; comments from the ISO/CS editing unit are identified by ******)

2 **Type of comment:** **ge** = general **te** = technical **ed** = editorial

SVARSBLANKETT

sistk-580@sis.se

SIS Swedish Institute for Standards
Remissvar
Anette Eriksson
Box 454 43
104 31 Stockholm

Svar på: SISTK580-00002
Avseende: SS 121079
SIS/TK 580, Första hjälpen och hjärt-lungräddning
Senaste svarsdatum: 2026-09-15

Uppgifter om svarslämnaren

☒ **Företag/Organisation/Myndighet**	☐ **Enskild Person**
Företag/Organisation/Myndighet	**Olofströms kommun**
Handläggare (namn, telefon)	**Cecilia Tallkvist, 0454-93277**
Datum	**2026-07-17**

Remissvar

- ☐ **Avstår**
- ☐ **Tillstyrker utan kommentar**
- ☐ **Tillstyrker med kommentar**
- ☒ **Avstyrker med motivering**
- ☐ **Har erfarenhet inom det område förslaget täcker**
- ☐ **Har tillämpat förslaget**
- ☐ **Ej berörd**
- ☐ **Kommentar till föreslagen titel**

SS 121079

Första hjälpen – Krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildning på arbetsplatsen

First Aid — Requirements and guidelines for workplace first aid training

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERN BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Svenska Institutet för Standarder

Språk: svenska
Utgåva: 1

Svenska Institutet för Standarder

Den här standarden kan hjälpa dig att effektivisera och kvalitetssäkra ditt arbete. SIS har fler tjänster att erbjuda dig för att underlätta tillämpningen av standarder i din verksamhet.

SIS Abonnemang
Snabb och enkel åtkomst till gällande standard med SIS Abonnemang, en prenumerationstjänst genom vilken din organisation får tillgång till all världens standarder, senaste uppdateringarna och där hela din organisation kan ta del av innehållet i prenumerationen.

Utbildning, event och publikationer
Vi erbjuder även utbildningar, rådgivning och event kring våra mest sålda standarder och frågor kopplade till utveckling av standarder. Vi ger också ut handböcker som underlättar ditt arbete med att använda en specifik standard.

Vill du delta i ett standardiseringsprojekt?
Genom att delta som expert i någon av SIS 300 tekniska kommittéer inom CEN (europeisk standardisering) och/eller ISO (internationell standardisering) har du möjlighet att påverka standardiseringsarbetet i frågor som är viktiga för din organisation. Välkommen att kontakta SIS för att få veta mer!

Kontakt
Skriv till kundservice@sis.se, besök sis.se eller ring 08 - 555 523 10

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

© Copyright/Upphovsrätten till denna produkt tillhör Svenska institutet för standarder, Stockholm, Sverige. Upphovsrätten och användningen av denna produkt regleras i slutanvändarlicensen som återfinns på sis.se/slutanvandarlicens och som du automatiskt blir bunden av när du använder produkten. För ordlista och förkortningar se sis.se/ordlista.

© Copyright Svenska institutet för standarder, Stockholm, Sweden. All rights reserved. The copyright and use of this product is governed by the end-user licence agreement which you automatically will be bound to when using the product. You will find the licence at sis.se/enduserlicenseagreement.

Upplysningar om sakinnehållet i standarden lämnas av Svenska institutet för standarder, telefon 08 - 555 520 00. Standarder kan beställas hos SIS som även lämnar allmänna upplysningar om svensk och utländsk standard.

Dokumentet är framtagen av kommittén för TK 580.

Har du synpunkter på innehållet i den här standarden, vill du delta i ett kommande revideringsarbete eller vara med och ta fram andra standarder inom området? Gå in på www.sis.se - där hittar du mer information.

Fastställd:
ICS:

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Innehållsförteckning

Sida

Inledning ... **ii**
0.1 Bakgrund och syfte ... ii
0.2 Koppling till standardisering inom CEN och ISO ... ii
0.3 Koppling till lagstiftning ... ii
1 Omfattning ... **1**
2 Normativa hänvisningar ... **1**
3 Termer och definitioner ... **1**
4 Utformning av en FH-utbildning ... **3**
4.1 Generellt ... 3
4.2 Genomförande av FH-utbildning ... 3
5 FH-utbildningens innehåll ... **4**
5.1 Allmänt ... 4
5.2 Bedömning enligt SX-ABCDE ... 4
5.3 Egen säkerhet ... 4
5.4 Livshotande blödning ... 5
5.5 Blödning ... 5
5.6 Andningsproblem ... 6
5.7 Allergier och anafylaxi ... 6
5.8 Bröstsmärta ... 7
5.9 Påverkat medvetande ... 7
5.10 Suicidprevention ... 7
5.11 Krampanfall ... 8
5.12 Cirkulationssvikt och chock ... 8
5.13 Trauma ... 8
5.14 Stroke ... 9
5.15 Diabetes ... 9
5.16 Hjärt-lungräddning (HLR) ... 10
5.17 Ögonskada ... 11
6 Utbildning och kompetenskrav på FH-instruktör ... **11**
6.1 Allmänt ... 11
6.2 Utbildning och kunskap ... 11
6.3 Pedagogisk kompetens ... 11
6.4 Yrkeserfarenhet ... 11
Bilaga A (informativ) **Checklista: Upphandling av FH-utbildning** ... **12**
Bilaga B (informativ) **Pågående dödligt våld** ... **14**
Bilaga C (informativ) **Självmordsprevention och psykologisk första hjälpen** ... **15**
Bilaga D (informativ) **Elskada** ... **18**
Bilaga E (normativ) **Ögonskador** ... **20**
Bilaga F (informativ) **Kemiska ämnen och förgiftningar** ... **21**
Litteraturförteckning ... **22**

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Inledning

0.1 Bakgrund och syfte

I Sverige finns idag ingen regulatorisk styrning från myndigheter gällande insatser och utbildningar inom första hjälpen (FH). Till skillnad från sjukvården, som är tydligt kontrollerad och uppföljd, finns inga föreskrifter om till exempel vem som får undervisa i FH och vad en sådan utbildning bör innehålla. Även om till exempel Arbetsmiljöverkets föreskrifter (AFS 2023:2)[1] innehåller krav på beredskap i första hjälpen så är det otydligt för företag att veta vilken typ av FH utbildning man ska upphandla och vilken utrustning som är lämplig att investera i för att följa föreskrifterna. Denna otydlighet får ett flertal följder:

— Olika företag bedriver FH-utbildning med varierande innehåll och kvalitet.

— Orimliga konkurrensförhållanden mellan utbildningsaktörer och potentiellt negativa effekter på arbetsplatsers säkerhetsarbete.

— Otydliga krav för att bli godkänd FH-instruktör.

— Vissa aktörer tar ut höga avgifter för både instruktörs- och deltagarexamineringar.

— Svårigheter att bedöma huruvida arbetsplatser uppfyller kraven i AFS 2023:2.

Detta dokument syftar till att bidra till en tryggare och säkrare arbetsmiljö genom att öka kompetensen inom första hjälpen på arbetsplatser.

0.2 Koppling till standardisering inom CEN och ISO

Detta dokument har ingen koppling till standardisering inom den europeiska standardiseringskommittén CEN eller den internationella standardiseringsorganisationen ISO.

0.3 Koppling till lagstiftning

Första hjälpen i arbetslivet är förankrad i svensk lagstiftning genom Arbetsmiljölagen (1977:1160)[2] och Arbetsmiljöverkets författningssamling (AFS). I AFS 2023:2[1] finns krav på att arbetsgivaren ska säkerställa beredskap, rutiner samt kunskap och färdigheter relaterade till första hjälpen. I AFS 2023:12[3] regleras utformning av utrymmen, utrustning och skyltning för första hjälpen. Det finns ingen föreskrift som reglerar krav på innehåll för en första hjälpen-utbildning, utan endast att den ska vara anpassad till aktuell verksamhet och dess risker. Detta dokument fyller denna lucka genom att etablera krav och riktlinjer för första hjälpen-utbildningar i arbetslivet , och utgör därigenom det normgivande ramverket för arbetsgivare som vill uppfylla Arbetsmiljölagen och AFS 2023:2.

I Sverige finns ingen allmän straffsanktionerad skyldighet att bistå nödställda personer till skillnad från våra nordiska grannländer Finland, Norge och Danmark. Däremot finns ett antal bestämmelser om skyldighet att agera i särskilt angivna nödsituationer, såsom vid brand, trafikolyckor och sjönöd. Det finns även reglering om underlåtenhet att agera vid särskilda relationer, exempelvis föräldrars ansvar gentemot barn samt underlåtelse att anmäla eller avslöja ett pågående brott.

Den som i god tro vidtar åtgärder för att hjälpa en nödställd person är skyddad av bestämmelserna om nödrätt i Brottsbalken (24 kap. 4 §)[4] . Detta innebär att en handling som annars skulle kunna bedömas som otillåten — exempelvis fysisk kontakt vid HLR — inte utgör brott om den vidtas för att avvärja en överhängande fara. Lagstiftaren har således valt att skydda den som agerar snarare än att straffa den som underlåter att agera.

KOPIA FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

1 Omfattning

I detta dokument anges krav och riktlinjer för FH-utbildning (första hjälpen). Dokumentet innehåller krav och rekommendationer för:

— utformning av FH-utbildning och prioriterade moment,

— innehåll i FH-utbildning,

— kompetens och utbildning för en FH-instruktör.

Detta dokument är avsett att användas av

— anordnare av FH-utbildning,

— inköpare och upphandlare av FH-utbildning,

— skyddsombud och arbetsmiljöombud.

Detta dokument är utformat för att stödja arbetsgivares uppfyllande av kraven i Arbetsmiljölagen (AML 1977:1160) och Arbetsmiljöverkets föreskrifter, i synnerhet AFS 2023:2. Standarden avser FH-utbildning i arbetslivet och är inte avsedd att tillämpas på utbildningsinsatser riktade till allmänheten eller till civilsamhällesorganisationer.

Dokumentet belyser också specifika behov inom olika branscher och samhällssektorer i bilagor.

Detta dokument innehåller inte beskrivningar av vårdtekniker eller specifika metoder.

2 Normativa hänvisningar

Detta dokument innehåller inte några normativa hänvisningar.

3 Termer och definitioner

I detta dokument gäller följande termer och definitioner.

3.1
första hjälpen
FH
omedelbar hjälp som vem som helst med enkla medel ger en skadad, förgiftad, akut sjuk eller negativt psykologiskt påverkad individ i syfte att begränsa eller stoppa en pågående skade- eller sjukdomsutveckling

3.2
SX-ABCDE
metod för att omhänderta skadade och sjuka personer

Anmärkning 1 till termpost: SX-ABCDE står för följande:
S – Safety (egen säkerhet, säkerhet på plats och patientens säkerhet).
X – Exsanguinated bleeding (blödning som tömmer den drabbade på blod, katastrofblödning).
A – Airway and cervical spine control (fri luftväg och manuell fixering av halsryggkotpelare).
B – Breathing (ventilation av lungorna/andning).
C – Cirkulation, hemorraghe and perfusion (cirkulation, blödning och genomblödning samt blödningskontroll).
D – Disability (grovneurologi inklusive medvetande, känsel, rörelseförmåga och kontroll av pupiller).
E – Expose/environment (exponering och skydd mot omgivande miljö).

3.3
livshotande yttre blödning
kraftig eller pulserande pågående yttre blödning där kläder är genomdränkta med blod och/eller förekomst av tallriksstor blodpöl som fortsätter fyllas

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

3.4
fri luftväg
obehindrad passage av luft in och ut ur lungorna

3.5
hjärt-lungräddning
HLR
bröstkompressioner och mun-mot-mun-metoden för en person med misstänkt eller bekräftat hjärtstopp

3.6
hjärtstartare
apparat som med hjälp av elektroder på bröstkorgen läser av hjärtrytmen och bedömer om hjärtrytmen ska behandlas med en elektrisk stöt

Anmärkning 1 till termpost: En karta över hjärtstartare i Sverige finns på Svenska rådet för hjärt-lungräddnings hemsida: www.hjartstartarregistret.se

3.7
ACVPU
skala för snabb initial bedömning av medvetandegrad hos kritiskt sjuk patient

Anmärkning 1 till termpost: ACVPU står för följande:
A - Alert; fullt vaken
C - Confusion; nytillkommen eller förvärrad förvirring
V - Voice; svarar på tilltal
P - Pain; reagerar på smärtstimuli
U - Unresponsive; reagerar inte på smärtstimuli

3.8
stabilt sidoläge
hur en medvetslös person som andas ska placeras för att luftvägen ska hållas öppen

3.9
anafylaxi
akut, svår, snabbt insättande systemisk överkänslighetsreaktion från flera organsystem

3.10
AKUT-test
metod för bedömning om en person har drabbats av stroke

Anmärkning 1 till termpost: AKUT står för:

— Ansikte

— Kropp

— Uttal

— Tid

3.11
hypotermi
medicinskt tillstånd där kroppens kärntemperatur sjunker under 35 °C (95 °F)

3.12
acidos
ökning av surhetsgraden i blodet som påverkar organens funktion negativt

3.13
koagulationsrubbning
störning i blodets koagulationsförmåga som leder till livshotande blödningar

3.14
autoinjektor
automatisk injektionsenhet som innehåller adrenalin för allergiska nödsituationer

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

4 Utformning av en FH-utbildning

4.1 Generellt

FH-utbildningen ska baseras på aktuella och godkända vetenskapliga rön. FH-utbildningen ska genomföras i enlighet med gällande professionella riktlinjer från etablerade medicinska expertorgan.

Utformningen av en FH-utbildning ska utgå från en riskanalys i dialog mellan inköpare av FH-utbildningen och utbildningsleverantören där man bedömer vilka moment som ska prioriteras. Utformningen av FH-utbildningen ska baseras på en samlad bedömning av

— verksamhetens rutiner för larmning och beredskap,

— verksamhetens riskprofil och sannolika skadepanorama,

— identifierade skadetyper och realistiska scenarier,

— tiden till hjälp,

— ålderssammansättning och särskilda behov i arbetsgruppen,

— individuell kompetensnivå och tidigare erfarenhet,

— andra faktorer av betydelse för förmågan att ge första hjälpen.

Utformning och genomförande av FH-utbildningen ska anpassas till deltagarnas språkliga förutsättningar.

FH-utbildningen ska kombinera teoretiska moment med praktiska övningar som speglar verksamhetens risker.

Riskbilden varierar för olika åldersgrupper. Äldre personer löper till exempel större risk än yngre att drabbas av hjärtinfarkt och stroke.

Kunskap om första hjälpen stärker både individens och organisationens handlingsberedskap. Träning i att samarbeta under press förbättrar förmågan att agera korrekt i en nödsituation.

Personer som har särskilda roller i organisationens FH-beredskap bör genomgå fördjupad och uppgiftsanpassad utbildning enligt bilaga F.

Målet med utbildningen är att kursdeltagaren känner sig tryggare och mer motiverad att hjälpa till om något händer.

4.2 Genomförande av FH-utbildning

FH-utbildningen ska vara miljö- och arbetplatsanpassad vilket inkluderar följande aspekter:

— **Scenarion och simulering:** Utbildningen ska inkludera praktiska övningar som förbereder deltagarna för situationer som kan uppstå i deras faktiska arbetsmiljö. Val av scenarion och utrustning ska anpassas efter deltagargrupp, pedagogiska mål och tillgängliga resurser.

— **Tid och längd:** Tidsåtgången ska anpassas efter arbetsplatsens riskbild, tidigare kunskapsnivå och insats som deltagare förväntas utföra. Utbildningen kan med fördel delas upp och utföras vid olika tillfällen. Utbildningen ska inte vara kortare än 8 h total utbildningstid.

— **Antal deltagare:** Gruppstorleken ska anpassas efter vilka moment som genomförs, där föreläsningar kan genomföras för fler deltagare, medan färdighetsträning bör anpassas så att varje deltagare får möjlighet att prövas av instruktören. Utbildningen bör inte genomföras med mer än 12 deltagare per instruktör.

— **Teori och praktik:** Utbildningen ska anpassas efter uppdragsgivarens behov och utrustning, samt gruppens fysiska förmåga. En så praktisk utbildning som möjligt bör vara utgångspunkten.

Kompetens inom första hjälpen är tidsbegränsad och påverkas av faktorer som övningsfrekvens, erfarenhet och verksamhetens riskprofil. Utbildningsleverantören ska, i samråd med upphandlaren,

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

upprätta en plan för hur kunskaperna ska kontrolleras och säkerställas efter avslutad utbildning samt följas upp.

Kompetensvalidering syftar till att ge organisationer och individer ett strukturerat och dokumenterat underlag för faktisk handlingsförmåga, och utgör ett komplement till eller ersättning för intyg om genomförd utbildning. Utbildningsleverantören ska kunna erbjuda tester och utbildningsbevis.

5 FH-utbildningens innehåll

5.1 Allmänt

Detta avsnitt är utformat så att utbildningen genomförs på åtta utbildningstimmar.

Utöver den grundnivå på FH-utbildning som beskrivs i avsnitt 5 kan utbildningen behöva anpassas ytterligare efter verksamhetens särskilda behov. I bilaga A finns en checklista som kan användas som stöd vid upphandling av FH-utbildning.

Bilaga B , bilaga C , bilaga D, bilaga Eoch bilaga F innehåller information och regler för ytterligare utbildningsmoment som kan ingå i en FH-utbildning. Detta är särskilt viktigt vid arbetsplatser med riskfylld miljö.

5.2 Bedömning enligt SX-ABCDE

Syftet med SXABCDE-metoden är att ge grundläggande kunskap i hur en skadad eller sjuk person bedöms för ett omhändertagande. Metoden hjälper till att identifiera och hantera livshotande tillstånd samt skapa struktur i omhändertagandet till professionell hjälp anländer.

Utbildningsmomentet ska innehålla praktiska övningar och säkerställa att deltagarna

a) förstår syftet med SX-ABCDE,

b) kan genomföra en strukturerad bedömning,

c) kan identifiera livshotande tillstånd,·

d) kan utföra enkla första hjälpen-åtgärder,

e) kan arbeta metodiskt och säkert.

5.3 Egen säkerhet

Innan första hjälpen påbörjas är det viktigt att platsen kan bedömas som säker — både för den som ger första hjälpen och för den drabbade. Säkerhetsbedömningen behöver följas upp löpande under insatsen eftersom situationen kan förändras.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren

a) kan bedöma om platsen är säker att närma sig och om den drabbade befinner sig på en säker plats att vårdas på,

b) löpande omvärderar säkerheten under insatsen,

c) kan avgöra när det är lämpligt att utföra första hjälpen och när andra åtgärder som att larma, flytta den drabbade, fly eller söka skydd är rätt prioritering.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— olika situationer kräver olika bedömningar, exempelvis trafikolycka, pågående dödligt våld, elolycka, syrefattiga miljöer och farliga ämnen,

— den drabbade inte får flyttas om det inte är nödvändigt av säkerhetsskäl, särskilt vid misstänkt ryggskada.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

5.4 Livshotande blödning

Om blödningen är sprutande, kraftig eller pulserande tyder det på en skada i en större pulsåder och kan vara potentiellt livshotande. En snabb insats kan rädda liv och vid en sådan situation är det viktigt att blödningen stoppas.

Utbildningsmomentet ska innehålla praktiska övningar som säkerställer att deltagarna kan:

a) identifiera en livshotande blödning,

b) stoppa blödningen genom att applicera direkttryck,

c) sätta tryckförband,

d) andra metoder för att stoppa en livshotande blödning,

e) stoppa extrem livshotande blödning.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har förståelse om:

— samspelet mellan koagulationsrubbningar, hypotermi och acidos,

— varför snabb blödningskontroll och tidig hypotermiprevention är avgörande för att motverka detta livshotande tillstånd.

5.5 Blödning

FH-utbildningen ska omfatta situationsanpassad pedagogik, där deltagaren arbetar med scenarier och situationer som är förankrade i deltagarens vardag och som kan leda till både yttre och inre blödningar.

Scenariobaserade övningar och praktiska moment tränar deltagaren att agera snabbt på ett effektivt sätt och ger deltagaren både teoretisk kunskap och praktiska färdigheter för att identifiera och hantera olika typer av blödningar som kan användas i väntan på hjälp.

Detta avsnitt stärker förståelsen för cirkulationssvikt, blodförlustens konsekvenser och vikten av personlig skyddsutrustning.

Utbildningsmomentet ska innehålla praktiska övningar som säkerställer att deltagarna kan:

a) identifiera livshotande blödningar,

b) applicera åtgärd efter typ av blödning,

c) applicera tekniken direkttryck,

d) applicera ett tryckförband,

e) applicera en tourniquet,

f) förstå vikten av att hålla en person som förlorat mycket blod vaken och varm,

g) känna igen tecken på cirkulationssvikt i samband med blodförlust.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har förståelse om:

— cirkulationssvikt vid blodförlust och dess konsekvenser,

— vikten av personlig skyddsutrustning och god hygien vid hantering av blödningar,

— principen bakom ett avsnörande förband – när och var det ska användas,

— påverkan av blodförtunnande läkemedel vid hantering av blödningar,

— att främmande föremål inte får avlägsnas, utan stabiliseras på plats,

— situationer som kan orsaka inre blödningar, såsom trubbigt våld.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

5.6 Andningsproblem

Andningsproblem kan bero på många saker, t ex att sätta i halsen, astma, allergi eller kemikalier.

Att sätta i halsen kan leda till syrebrist varpå en livshotande situation kan uppstå om ingen ingriper. Om den drabbade kan hosta för att få upp föremålet ska denne fortsätta hosta tills föremålet lossnar. Om den drabbade inte klarar av detta behöver man hjälpa till.

Det finns också flera typer av gaser i vår omgivning som kan ge allvarliga skador vid inandning. Det kan till exempel vara klorgas som finns i kylledningar i ishallar eller rök från brinnande plast. Brandrök kan innehålla flera olika gaser beroende på vad det är som brinner.

Utbildningsmomentet ska innehålla praktiska övningar som säkerställer att deltagarna kan:

a) känna igen ett onormalt andningsmönster och en onormal andningsfrekvens,

b) identifiera orsak till andningsproblemet,

c) häva luftstoppet för att skapa fri luftväg.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om:

— luftvägarnas anatomi, vilka problem som kan uppstå och relevanta åtgärder som kan vidtas för att avhjälpa dessa,

— gynnsam positionering vid andningsproblematik.

5.7 Allergier och anafylaxi

En allergisk reaktion uppstår när immunsystemet reagerar kraftigt på ett ämne som kroppen uppfattar som skadligt. Vanliga utlösare är livsmedel, insektsstick inklusive getingstick och ormbett, läkemedel och latex. De flesta allergiska reaktioner är lindriga med symtom som klåda, utslag eller snuva.

Anafylaxi är en allvarlig, livshotande allergisk reaktion som kommer snabbt och kännetecknas av en kombination av symtom: svullnad i ansikte, tunga eller svalg, pipande eller väsande andning eller stridor, andningssvårigheter, hudrodnad eller utslag, buksmärta, illamående eller kräkning samt yrsel, blekhet och svimningskänsla.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

a) skilja på en lindrig allergisk reaktion och tecken på anafylaxi,

b) bedöma om symtomen förvärras, larma 112 och stanna hos den drabbade tills hjälp anländer,

c) hjälpa den drabbade att inta en lämplig ställning vid svimningskänsla eller andningssvårigheter,

d) bistå den drabbade med att använda sin egen autoinjektor i lårets utsida, och vid behov upprepa dosen om symtomen kvarstår.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— adrenalin är förstahandsbehandlingen vid anafylaxi,

— autoinjektor är förstahandsval, men att nässpray med adrenalin kan användas om autoinjektor saknas,

— allergimediciner har fördröjd effekt och inte ersätter adrenalin i akutskedet,

— professionell medicinsk bedömning alltid krävs efter en anafylaktisk reaktion, även om symtomen verkar ha klingat av, eftersom en ny reaktionsfas kan uppträda.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

5.8 Bröstsmärta

Bröstsmärta är det vanligaste symtomet vid akut koronart syndrom (hjärtinfarkt). Smärtan beskrivs ofta som ett tryck eller en tyngd i bröstet, ibland med utstrålning till nacke, käke eller vänster arm. Kallsvettning och andnöd är andra vanliga tecken. Hos kvinnor förekommer ibland käksmärta, illamående eller andnöd i stället för de klassiska symtomen, vilket kan försvåra igenkänning.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

a) identifiera allvarliga symtom kopplade till bröstsmärta, inklusive atypiska presentationer,

b) larma 112 och stanna hos den drabbade tills hjälp anländer,

c) lugna den drabbade och hjälpa dem att inta en bekväm ställning, sittande eller liggande,

d) bistå den drabbade med att ta sina egna läkemedel, exempelvis nitroglycerin vid känd kärlkramp.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— ett lugnt bemötande minskar den drabbades oro och hjärtfrekvens, vilket reducerar hjärtats syrebehov och kan lindra symtomen

— aspirin tuggtablett kan ges tidigt vid misstänkt hjärtrelaterad bröstsmärta om den drabbade kan svälja och inte är allergisk mot verkningsämnet i aspirin

5.9 Påverkat medvetande

Kartläggning av medvetenhetsnivån ger mycket information om hur allvarlig situationen är och är användbar när man larmar 112. ACVPU-skalan kan användas för att bedöma medvetandegraden.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

a) bedöma medvetandegrad av den drabbade med hjälp av ACVPU-skalan,

b) placera den drabbade i stabilt sidoläge.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— påverkat medvetande alltid måste betraktas som ett allvarligt symtom som kan tyda på ett akut livshotande tillstånd, till exempel cirkulationssvikt, syrebrist eller allvarlig sjukdom i hjärna eller hjärta,

— medvetandegrad kan förändras snabbt och därför behöver bedömningen upprepas regelbundet tills hjälp anländer,

— en person med sänkt medvetandegrad har ökad risk för luftvägshinder, särskilt vid nedsatt muskeltonus eller kräkning,

— stabilt sidoläge kan minska risken för luftvägsstopp och aspiration hos en medvetslös person,

— ett lugnt och tryggt bemötande samt kontinuerlig övervakning av andning och medvetande är en viktig del av första hjälpen,

— korrekt och tydlig information om medvetandegrad enligt ACVPU vid 112-larm underlättar medicinsk prioritering och snabbare hjälp.

Utbildningsmomentet ska innehålla praktiska övningar.

5.10 Suicidprevention

Suicid är en betydande folkhälsoutmaning och kräver att FH-insatser inkluderar tidig upptäckt av risk och adekvat respons i förebyggande skede eller i ett akut läge.

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren får kännedom om:

a) orsaker till psykisk ohälsa och självmordstankar,

b) varningssignaler för psykisk ohälsa,

c) hur man kan prata och fråga någon man är orolig för,

d) var man söker professionell hjälp om och när medmänskligt stöd inte räcker.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om:

— att samtal om suicid inte ökar risk utan kan minska den,

— principerna för stöd vid psykisk kris: lugn, trygghet, egenförmåga, samhörighet och hopp,

— gränserna för första hjälpen och vikten av att koppla in kvalificerad hjälp.

5.11 Krampanfall

Krampanfall kan utlösas av huvudskada, sjukdom, feber eller vissa förgiftningar. Kramper kan även förekomma vid hjärtstopp och bör då föranleda kontroll av medvetande och andning.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

a) känna igen ett krampanfall,

b) utföra hjälpåtgärder under och efter ett krampanfall,

c) bedöma när 112 ska kontaktas.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om:

— vanliga orsaker till kramper, inklusive feber hos barn,

— att kramper kan vara tecken på ett livshotande tillstånd.

5.12 Cirkulationssvikt och chock

Chock är ett akut och livshotande tillstånd där blodtrycket sjunkit så lågt att blodet inte längre pumpas runt effektivt i kroppen. Till följd av detta får kroppens organ och vävnader inte tillräckligt med syre och näring, vilket kan leda till snabb försämring och bestående skador. Chock kan orsakas av till exempel stora blödningar, svåra infektioner, kraftiga allergiska reaktioner eller trauma vid en olycka.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

— identifiera kännetecken på chock och vidta omedelbara åtgärder – inklusive att larma och kontrollera eventuell blödning.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— chock snabbt kan bli livshotande och att tillståndet kan försämras utan tydlig förvarning,

— en person i tidigt skede av chock kan verka relativt opåverkad, trots att tillståndet är allvarligt och att noggrann observation därför är avgörande i väntan på ambulans,

— okontrollerad blödning är den vanligaste åtgärdbara orsaken till chock och att tidig blödningskontroll kan vara livsavgörande.

5.13 Trauma

Detta avsnitt behandlar fysiska trauman som inte redan behandlats i tidigare avsnitt, såsom fallolycka, trafikolycka, klämskada, frakturer, ledbandsskador, skallskador, brännskador, bröstskador, bukskador, ansikte- och halsskador, nack- och ryggskada.

KOPIERAN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan identifiera och hantera:

— nack- och ryggskador (instruera och manuellt fixera),

— brännskador (ythuds-, delhuds- och fullhudsbrännskada),

— skallskador (*traumatic brain injury*, TBI),

— öppen och sluten fraktur.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om:

— allvarliga skador som kan uppstå vid fallskador,

— bedömning av om personen bör eller ska flyttas på,

— blodförtunnande läkemedel vid trauma,

— vanliga orsaker till trauman,

— hur nedkylning motverkas vid trauman.

5.14 Stroke

En stroke inträffar när blodtillförseln till ett område i hjärnan bryts och syrebrist uppstår, vilket leder till hjärnskador. Orsaken är antingen en blodpropp (hjärninfarkt) eller en blödning i hjärnan. Tillståndet leder till att drabbade plötsligt förlorar olika förmågor. Symtomen kommer alltid plötsligt och utan förvarning. Stroke är ett medicinskt akuttillstånd där varje minut utan behandling innebär ökad hjärnskada. Ju snabbare personen når sjukvård, desto bättre är förutsättningarna för återhämtning.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

— använda AKUT-testet för att identifiera misstänkt stroke,

— känna igen att även plötslig yrsel, balansstörning och synpåverkan kan vara tecken på stroke – och larma 112 även om AKUT-testet faller ut negativt,

— placera en vaken person med misstänkt stroke i en bekväm, stödd position – liggande eller halvliggande med huvudet lätt upphöjt,

— placera en medvetslös person som andas normalt i stabilt sidoläge,

— notera tidpunkten för när symtomen uppträdde och förmedla denna till ambulanspersonalen.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om:

— uppkomst och riskfaktorer,

— varför tidsfaktorn är avgörande,

— symtom som AKUT-testet inte alltid fångar

— att inte ge personen mat, dryck eller läkemedel.

5.15 Diabetes

Vid diabetes kan två akuta tillstånd uppstå som kräver FH: hypoglykemi (lågt blodsocker) och hyperglykemi (högt blodsocker). Hypoglykemi är vanligast, uppstår snabbt och kräver omedelbara åtgärder. Hyperglykemi utvecklas gradvis och kräver medicinsk bedömning men sällan akuta FH-åtgärder.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagarna kan:

— misstänka hypoglykemi hos en person med känd diabetes som plötsligt uppvisar förändrat beteende, förvirring eller sänkt medvetande,

KOPIA FRÅN SIS FÖRLAGSHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

— känna igen symtom på hypoglykemi respektive hyperglykemi,

— behandla hypoglykemi hos vaken och orienterad person genom att ge snabba kolhydrater,

— förstå att medvetslösa personer inte får ges något i munnen på grund av aspirationsrisk,

— känna till att glukagon kan ges vid medvetslöshet om det finns tillgängligt och kan administreras,

— placera medvetslös person som andas normalt i stabilt sidoläge,

— hjälpa en vaken person att använda sina egna diabeteshjälpmedel och mediciner,

— veta när 112 ska larmas: vid medvetslöshet, utebliven förbättring efter behandling eller misstänkt hyperglykemi.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— hypoglykemi även kan förekomma vid typ 2-diabetes, inte bara typ 1,

— symtom på hypoglykemi kan likna berusning eller psykisk störning och leda till felbedömning,

— CGM och insulinpumpar är vanliga och inte får tas bort eller manipuleras,

— återfall kan ske även efter lyckad behandling, varför personen behöver hållas under uppsikt tills blodsockret stabiliserats,

— obehandlad hyperglykemi kan utvecklas till ett livshotande tillstånd (ketoacidos).

5.16 Hjärt-lungräddning (HLR)

Hjärtstopp hos vuxna beror oftast på hjärtsjukdom och HLR ges för att få igång hjärtverksamheten och andningen igen. Ju fortare HLR sätts in desto större chans för överlevnad. Hur man gör HLR skiljer sig åt beroende på om den drabbade är vuxen, barn eller spädbarn därför är det extra viktigt att HLR-momentet anpassas efter verksamhetens behov.

Hjärt-lungräddning består av två moment: bröstkompressioner och inblåsningar. Inblåsningar kallas även mun till mun-metoden görs för att tillföra syre till blodet. Bröstkompressioner innebär att rytmiskt trycka med händerna på bröstkorgen för att få blodet att cirkulera i kroppen.

Utbildningsmomentet ska innehålla praktiska övningar som säkerställer att deltagarna kan:

a) identifiera ett hjärtstopp,

b) använda en hjärtstartare säkert och effektivt,

c) utföra HLR.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att:

— hjärtstopp oftast orsakas av hjärtsjukdom hos vuxna och kräver omedelbar behandling,

— tidig HLR och tidig defibrillering är avgörande för överlevnad,

— varje minut utan HLR och hjärtstartare minskar överlevnadschansen betydligt,

— HLR består av bröstkompressioner och inblåsningar som tillsammans hjälper till att upprätthålla cirkulation och syresättning,

— bröstkompressioner är det viktigaste momentet och måste utföras kontinuerligt med rätt takt och djup,

— en hjärtstartare analyserar hjärtrytmen och kan ge en elstöt som återställer hjärtats normala rytm,

— hjärtstartare är säker att använda eftersom den endast ger stöt vid behov,

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

— HLR behöver anpassas efter ålder (vuxen, barn, spädbarn),

— praktisk träning är avgörande för att kunna utföra HLR korrekt i en verklig nödsituation,

— lugnt agerande, tydlig kommunikation och samarbete förbättrar insatsen vid hjärtstopp.

5.17 Ögonskada

Ögonskador utgör sammantaget en betydande andel av arbetsrelaterade skador inom tillverkningsindustri, bygg, laboratorier, svetsning, jord- och skogsbruk samt kemikaliehantering. Kemisk ögonexponering är den vanligaste kemikalieolyckan som anmäls till Arbetsmiljöverket. Skador uppstår även genom mekaniskt våld från splitter och partiklar, exponering för intensivt ljus eller strålning (svetsblänk), värme samt kontakt med främmande föremål. Bristande användning av skyddsglasögon är den vanligaste bidragande faktorn.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har en förståelse om att

a) skyddsglasögon är det primära och mest effektiva skyddet mot ögonskador i arbetslivet,

b) symtom vid svetsblänk och UV-skada kan dröja 6 till 12 h och att avsaknad av omedelbar smärta inte innebär att skadan är lindrig,

c) vatten som är för kallt eller för varmt försvårar spolning och vara medvetna om vilka vattenvolymer som krävs för att spolningen ska vara effektiv,

d) säkerhetsdatablad måste finnas tillgängliga för alla arbetstagare som hanterar kemiska produkter och att arbetsgivaren ansvarar för att arbetstagarna vet var bladen finns och hur de används.

6 Utbildning och kompetenskrav på FH-instruktör

6.1 Allmänt

Utbildningsgivaren ska säkerställa att FH-utbildningen hålls av en FH-instruktör med anpassad utbildning, kompetens och erfarenhet baserat mot utbildningens inriktning, målgrupp och nivå. Syftet är att säkerställa att FH-utbildningen vilar på både medicinsk och pedagogisk kompetens samt på praktiskt förankrad erfarenhet som speglar de situationer deltagarna kan förväntas möta i sin arbetsmiljö.

6.2 Utbildning och kunskap

FH-instruktören ska ha dokumenterad utbildning inom akutsjukvård (på yrkeshögskola eller högskola) eller annan relevant utbildning som ger motsvarande teoretisk grund.

FH-instruktören ska löpande uppdatera sina kunskaper och färdigheter genom fortbildning och praktisk träning, samt hålla sig informerad om aktuella vetenskapliga rön och riktlinjer.

6.3 Pedagogisk kompetens

FH-instruktören ska ha pedagogisk utbildning eller dokumenterad erfarenhet av undervisning och kunna anpassa upplägget till deltagarnas förutsättningar och riskmiljö.

6.4 Yrkeserfarenhet

FH-instruktören ska ha yrkeserfarenhet från akutsjukvård, prehospital sjukvård eller annan verksamhet där praktisk erfarenhet av att bedöma, prioritera och åtgärda akuta tillstånd har uppnåtts. Instruktörer utan sådan erfarenhet får dock hålla utbildningar inom moment de själva har förvärvat kunskap i genom etablerade kurskoncept, under förutsättning att de följer dessa koncept och verkar inom ramen för sin kompetens.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Bilaga A
(informativ)

Checklista: Upphandling av FH-utbildning

Checklistan i denna bilaga kan ge stöd vid upphandling av FH-utbildning för att utforma den i enlighet med arbetsplatsens särskilda risker och behov. Checklistan bör vara ett underlag för utbildningsaktören vid anpassningen av utbildningen.

Generellt sett är hand- och handledsskador i form av sårskada och frakturer vanligast i samtliga branscher. Hur skadorna uppkommer varierar dock mellan olika yrken. Branschspecifik skadestatistik och riskunderlag kan ge vägledning om vilka skadetyper och situationer som är vanligast inom den egna verksamheten och bör utgöra ett komplement till arbetsplatsens egna riskbedömningar. Ett statistikregister för alla kollektivavtal finns på Afa försäkring [5].

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Checklista som stöd vid upphandling av FH-utbildning

Företag/Organisation	Datum
Plats/analysobjekt	Ansvarig

Risker på arbetsplatsen	Riskbedömning		Kommentar
	NEJ	JA: skala 1–5 1 = låg risk, 5 = hög risk	
El, brand, explosion			
Hög höjd			
Maskiner och verktyg			
Lastning, lossning eller förflyttning av föremål			
Ras av materia eller föremål			
Kemikalier, farliga ämnen			
Hetta			
Kyla			
Fysiskt, psykiskt våld			
Allvarliga sjukdomsfall i personalgruppen			
Djur			
Fordon eller andra transportmedel			
Vatten			
Stora folksamlingar			
Övrigt.....			

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Anmärkning Anmärkning: Denna checklista tillhandahålls även som kompletterande material i en separat fil.

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Bilaga B
(informativ)

Pågående dödligt våld

Risken att drabbas av en attack med dödligt våld är mycket liten. Skulle det ändå inträffa är det viktigt att veta hur man ska agera.

Under de senaste åren har utvecklingen gått mot att attentat i allt större utsträckning utförs av ensamma gärningspersoner eller mindre grupper. De använder enkla metoder och riktar ofta sina angrepp mot allmänheten.

Ett attentat har ofta ett mycket snabbt tidsförlopp och är över inom några minuter. Det är under de första minuterna som skadeutfallet är som störst samtidigt som det kan ta tid innan polis och sjukvårdspersonal är på plats och kan avbryta våldet och hjälpa de skadade.

För att minska skadeutfallet och rädda liv är det viktigt att de som befinner sig på platsen snabbt uppfattar allvaret i situationen och agerar genom att fly eller söka skydd. Det är också viktigt att kunna identifiera och, om möjligt, stoppa eller begränsa livshotande blödningar i väntan på att sjukvårdspersonal anländer. Det är viktigt att den egna säkerheten alltid är av högsta prioritet, även om andra är skadade.

Historiskt sett är de vanligaste angreppsmetoderna skjutvapen, hugg- och stickvapen, sprängladdningar samt fordon som vapen, eller kombinationer av dessa. Den aktuella riskbilden omfattar även drönare, CBRN-ämnen (kemiska, biologiska, radiologiska och nukleära), anlagda bränder och cyberattacker.

Oavsett angreppsmetod är det viktigt att allmänheten känner till den nationella handlingsprincipen för att sätta sig i säkerhet vid en attack:

— **Fly** i första hand, om det kan ske på ett säkert sätt.

— **Sök skydd** om flykt inte är möjlig – helst bakom något robust fysiskt skydd, annars bakom något som skymmer dig från gärningspersonen.

— **Larma** när du befinner dig i säkerhet.

För att stödja denna handlingsprincip är det viktigt att arbetsgivare bedriver ett systematiskt och aktivt säkerhetsarbete. Det innefattar beredskap för utrymning, inrymning och utestängning samt att det finns välfungerande larmsystem. Genom att regelbundet genomföra sårbarhetsanalyser och säkerställa återkommande utbildning och övning för personalen kan förmågan att hantera allvarliga händelser stärkas – vilket i förlängningen kan bidra till att rädda liv.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS
ENDAST FÖR INTERNT BRUK

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Bilaga C
(informativ)

Självmordsprevention och psykologisk första hjälpen

C.1 Allmänt

Denna bilaga syftar till att ge ett kunskapsunderlag om suicid (självmord), suicidprevention och psykologisk första hjälpen vid akut suicidrisk. Bilagan kompletterar övriga delar av standarden genom att beskriva bakgrund, riskfaktorer, förebyggande arbete samt rekommenderade åtgärder vid misstanke om att en person överväger att ta sitt liv. Suicid är ett betydande folkhälsoproblem och kräver samordnade insatser på individ-, organisations- och samhällsnivå.

C.2 Begrepp

Både begreppen ”suicid” och ”självmord” används för att beskriva handlingen att medvetet avsluta sitt eget liv. Det finns i dag inget helt enhetligt språkbruk kring detta. Det finns en risk för stigmatisering gällande ordet "självmord" då ordet "mord" kan associeras med något brottsligt. Uttrycket ”att begå självmord” kan därför uppfattas som skuldbeläggande. Av den anledningen väljer många att använda ordet ”suicid” i stället. Samtidigt kan detta ord upplevas som mer medicinskt och distanserat. Inom vård och forskning är dock ”suicid” det begrepp som oftast används. I denna bilaga används båda begreppen synonymt.

C.3 Nuläge i Sverige

Omkring 1 500 personer i tar sitt liv i Sverige varje år. Detta motsvarar ungefär fyra dödsfall per dag. Suicid är därmed en av de vanligaste dödsorsakerna i vissa åldersgrupper och överstiger antalet dödsfall i trafikolyckor. För varje fullbordat självmord beräknas ett betydande antal självmordsförsök förekomma. Mörkertalet befaras vara stort då alla självmordsförsök inte leder till kontakt med vården.

Statistiken visar att män avlider i självmord mer än dubbelt så ofta som kvinnor. Kvinnor rapporterar däremot fler suicidförsök. Högst suicidtal per 100 000 invånare återfinns bland äldre män, särskilt i åldersgruppen 85 år och äldre. Samtidigt är det viktigt att belysa att suicid är en av de vanligaste dödsorsakerna i åldersgruppen 15 till 24 år, både kvinnor och män.

C.4 Självmordsproblematikens komplexitet

Suicid är ett multifaktoriellt fenomen. Biologiska, psykologiska, sociala och samhälleliga faktorer samverkar. Det finns sällan en enskild utlösande orsak.

Forskning visar att många personer med suicidtankar upplever ambivalens – en samtidig önskan att leva och att få slut på psykiskt lidande. Detta innebär att tidiga och adekvata insatser kan ha avgörande betydelse.

Stigmatisering av psykisk ohälsa kan utgöra hinder för hjälpsökande. Tillgänglighet, bemötande och kontinuitet inom vården är centrala komponenter i det suicidpreventiva arbetet. Andra viktiga suicidpreventiva insatser är t. ex de som begränsar tillgång till metod eller medel samt insatser som ökar kunskap och handlingsberedskap hos befolkningen generellt.

KOPIERAT SIS FÖR PERSONLIG BEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

C.5 Riskfaktorer och skyddsfaktorer

Suicidalt beteende uppstår vanligen genom ett samspel mellan flera faktorer. Kända riskfaktorer inkluderar:

— depression, bipolär sjukdom, psykos och andra psykiatriska tillstånd,

— alkohol- och substansbrukssyndrom, spelproblematik,

— tidigare suicidförsök,

— allvarlig kroppslig sjukdom eller långvarig smärta,

— social isolering och ofrivillig ensamhet,

— arbetslöshet eller ekonomisk utsatthet, överskuldssättning,

— relationsproblem eller separation,

— förlust av närstående,

— trauma eller våldsutsatthet,

— mobbning eller sexuella trakasserier.

Skyddsfaktorer som kan minska risk för suicid är exempelvis:

— stödjande sociala relationer,

— upplevelse av sammanhang och mening,

— förmåga att hantera stress och lösa problem,

— begränsad tillgång till suicidmetoder,

— tillgång till hälso- och sjukvård,

— fysisk aktivitet, sömn och möjlighet till återhämtning.

C.6 Psykologisk första hjälpen vid suicidrisk

Psykologisk första hjälpen avser tidiga stödinsatser vid akut psykisk kris. Syftet är att:

— skapa trygghet,

— minska akut stress,

— främja känsla av kontroll,

— underlätta kontakt med professionell hjälp.

Vid misstanke om att en person överväger suicid bör följande åtgärder vidtas:

— Ta alla uttryck för suicidtankar på allvar.

— Ställ direkta och tydliga frågor om suicidtankar, planer och tillgång till medel.

— Uppvisa lugn och icke-dömande hållning.

— Bekräfta personens upplevelse utan att förstärka hopplöshet.

Att fråga om suicidtankar har inte visats öka risken för suicidhandling.

— Lämna inte personen ensam vid akut risk.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

— Avlägsna, om möjligt, potentiella suicidmedel.

— Säkerställ att personen befinner sig i en trygg miljö.

Vid omedelbar fara för liv måste larmnummer 112 kontaktas. För medicinsk rådgivning kan 1177 Vårdguiden kontaktas.

C.7 Sammanfattning

Suicid är ett komplext och allvarligt folkhälsoproblem som kräver kunskap, struktur och samordnade insatser. Inom ramen för första hjälpen-verksamhet är det centralt att:

— identifiera varningssignaler,

— agera strukturerat och lugnt,

— säkerställa professionell kontakt,

— bidra till trygghet och fortsatt stöd.

Tidigt bemötande och adekvata åtgärder kan vara livräddande.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Bilaga D
(informativ)

Elskada

Elskador uppstår när elektrisk ström går genom kroppen och kan variera från lätta elektriska stötar till livshotande skador. Strömmen kan gå igenom kroppen när en person kommer i kontakt med elektriska ledningar, apparater eller vid blixtnedslag.

Elskador beror på flera faktorer:

— strömstyrkan,

— hur länge kroppen utsätts för ström,

— kontaktytans storlek,

— vilken väg strömmen tar genom kroppen,

— spänningsnivån.

Vid lågspänningsolyckor (vanligt hushållsel 230 V) kan skador uppstå om exponeringen varar längre än någon sekund, särskilt om huden är fuktig vilket minskar hudens resistans. Högspänningsolyckor (över 1 000 V) ger ofta allvarligare skador även vid kortare exponering. Strömmen kan påverka hjärtat och orsaka livshotande arytmier eller hjärtstopp, ge upphov till kraftiga muskelkramper vilket kan göra att personen fastnar i strömkällan och inte kan släppa taget, orsaka andningsstillestånd, samt ge både ytliga och djupa brännskador på in- och utgångsställen där strömmen passerar kroppen. Inre vävnadsskador kan vara omfattande och svåra att upptäcka ytligt, då skador på muskler, nerver och blodkärl kan vara allvarliga trots att de yttre skadorna ser lindriga ut.

Ljusbåge är en annan variant av elskada. Varje år råkar personer ut för olyckor i samband med ljusbågar. Temperaturen och ljusintensiteten i ljusbågar är mycket höga, vilket kan orsaka allvarliga brännskador både på kropp och ögon.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren kan:

— bedöma säkerheten i situationen innan man närmar sig den drabbade,

— bryta strömmen på ett säkert sätt genom att stänga av huvudströmbrytaren, dra ur stickkontakt eller använda icke-ledande föremål (aldrig röra personen medan ström fortfarande kan gå),

— larma 112 så snart det är säkert att göra det,

— tillämpa ABCDE-bedömning enligt första hjälpen-principerna,

— känna igen tecken på hjärtstopp, andningsstillestånd och medvetslöshet,

— starta hjärt-lungräddning (HLR) vid behov enligt HLR-riktlinjer,

— placera medvetslös patient i stabilt sidoläge om personen andas normalt och inte har tecken på hjärtstopp,

— förstå att alla elskadade måste till sjukhus för utvärdering, även vid lindriga skador.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har förståelse om:

— hur elektrisk ström påverkar kroppen, särskilt hjärtat och nervsystemet,

— skillnaden mellan lågspännings- och högspänningsolyckor och deras olika skademekanismer,

— varför personen kan fastna i strömkällan på grund av muskelkramper,

KOPIA FRÅN SIS EFTER REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

— att inre skador kan vara allvarliga även när yttre skador verkar lindriga,

— vikten av att alltid söka läkarvård efter elolycka för eventuell hjärtkontroll och bedömning av inre skador,

— särskilda risker i olika miljöer (våtutrymmen, arbetsplatser, utomhus, i närheten av vatten),

— att man aldrig får använda vatten för att släcka eldbränder eller röra våta ytor nära elektriska källor,

— risken för sekundär försämring och komplikationer som kan uppstå timmar efter olyckan,

— vikten av att dokumentera händelsen, inklusive spänningsnivå och exponeringstid om detta är känt.

Om du eller någon annan har skadats till följd av en elolycka eller till exempel ett blixtnedslag är situationen akut och det är viktigt att agera snabbt.

De skador man kan få av ström genom kroppen beror på följande förutsättningar:

— Hur stark strömmen är.

— Hur länge kroppen utsätts för strömmen.

— Hur stor yta på kroppen som är i kontakt med strömmen.

— Vilken väg som strömmen tar genom kroppen.

Det är dock viktigt att inte själv utsätta sig för fara vid försök att hjälpa till och att först kontrollera att det är riskfritt att närma sig den utsatta personen.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har förståelse om:

— Vad man behöver tänka på innan man närmar sig den utsatta.

— Vilka skador som kan ha uppstått.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagaren har förståelse om:

— att även om de ytliga skadorna ter sig obetydliga så kan det finnas skador på djupet även långt ifrån kontaktytorna.

— att den drabbade alltid måste söka vård efteråt.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Bilaga E
(normativ)

Ögonskador

Även om ögonskador sällan utgör ett omedelbart livshotande tillstånd kan felaktig eller fördröjd handläggning leda till bestående synnedsättning eller blindhet, med stor påverkan på den drabbades framtida livskvalitet och arbetsförmåga. Kemiska skador, särskilt av alkalier, är tidskritiska och kräver omedelbar åtgärd redan på skadeplatsen. Penetrerande ögonskador kräver skonsam hantering och skydd utan kompression mot ögat.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagarna kan:

a) utföra korrekt ögonspolning vid kemisk exponering med rätt teknik och spolningstid, samt ha kännedom om de vattenvolymer som krävs för att spolningen ska vara effektiv,

b) använda tillgänglig ögondusch eller ögonspolflaska korrekt vid kemisk exponering,

c) skydda ett misstänkt öppet eller penetrerat öga med rigid ögonkupa utan att utöva tryck mot ögat.

Utbildningsmomentets innehåll ska säkerställa att deltagarna har en förståelse om:

— Vikten av skyddsglasögon som det primära och mest effektiva skyddet mot ögonskador i arbetslivet.

— Skillnaden i skademekanismer och allvarlighetsgrad mellan syra- och alkaliskador på ögat, samt varför alkaliska ögonexponeringar kräver omedelbar spolning där varje minuts fördröjning förvärrar skadan.

— Att vatten som är för kallt eller för varmt försvårar spolning – kallt vatten minskar den drabbades förmåga att uthärda tillräckligt lång spolningstid, medan vatten över 38 °C kan påskynda den kemiska reaktionen med ögats vävnader.

— Varför man aldrig trycker mot eller komprimerar ett misstänkt öppet öga, och varför tryckförband är kontraindicerat.

— Att symtom vid svetsblänk och UV-skada kan dröja 6 till 12 h och att avsaknad av omedelbar smärta inte innebär att skadan är lindrig.

— Vad AFS 2023:12 (Utformning av arbetsplatser)[3] föreskriver om ögonduschar: att ögonduschar måste finnas där det finns risk för stänk av kemikalier, frätande ämnen, het vätska eller partiklar; att utrustningen måste vara lättåtkomlig och underhållas regelbundet (§ 19–20); samt att personalen måste ha tydliga instruktioner om var den finns och hur den används (§ 21).

— Att ögonduschar måste kunna nås inom 10 s, vara fri från hinder och leverera tempererat vatten (15 till 37 °C) med tillräckligt flöde för att spola båda ögonen i minst 15 min. Krav på ögonduschar finns i SS-EN 15154-2 [6].

— Att ögonduschar bör kontrolleras och testas regelbundet samt att kontrollerna måste dokumenteras.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Bilaga F
(informativ)

Kemiska ämnen och förgiftningar

Majoriteten av de som läggs in på sjukhus på grund av akut förgiftning har överdoserat läkemedel. Dödligheten i akuta förgiftningar uppgår till cirka 1 100 personer årligen, och därutöver tillkommer ett antal missbruksrelaterade dödsfall.

De flesta av dödsfallen sker utanför sjukhus. Mindre än 0,5 % av de patienter som vårdas på sjukhus på grund av förgiftning avlider.

För arbetsplatser med hälsorisker vid hantering av kemikalier kan standarden SS-EN 16736 [7] vara ett komplement till detta dokument.

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Litteraturförteckning

[1] AFS 2023:2, Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd (AFS 2023:2) om planering och organisering av arbetsmiljöarbete – grundläggande skyldigheter för dig med arbetsgivaransvar

[2] Arbetsmiljölagen (1977:1160)

[3] AFS 2023:12, Utformning av arbetsplatser

[4] Brottsbalken, 24 kapitlet, paragraf 4

[5] Afa Försäkring

[6] SS-EN 15154-2, *Nödduschar och anordningar för ögonspolning – Del 2: Anordningar för ögonspolning fast ansluten till vattenledning*

[7] SS-EN 16736, *Hälsoriskbedömning av kemikalier - Krav för tillhandahållande av utbildning*

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Final text tbc by SIS. This document is for committee use and not the final publication.

Svenska Institutet för Standarder

Globala lösningar för ett smartare samhälle

SIS är en del av ISO och CEN som är nätverk av experter som arbetar med att skapa internationella standarder. Hos oss kan aktörer ta initiativ och samverka för best practice som främjar Sveriges konkurrenskraft och ger smart och hållbar samhällsutveckling. SIS samverkar med alla delar av det svenska samhället, som till exempel industri, akademi, offentlig sektor och frivilligorganisationer.

SIS projektleder det svenska arbetet med att ta fram standarder. Vi verkar för ökat svenskt inflytande i internationella samarbeten och för att best practice sprids och tillämpas i Sverige. Vi erbjuder också utbildningar, tjänster och produkter som hjälper våra kunder att utveckla sina verksamheter och skapa samhällsnytta med hjälp av standarder.

Vill du veta mer eller bidra till att skapa smarta globala lösningar, kontakta oss per telefon eller besök sis.se

KOPIA FRÅN SIS FÖR REMISSBEHANDLING
ENDAST FÖR INTERNT BRUK
FÅR EJ KOPIERAS ELLER SPRIDAS

Swedish Institute for Standards
Box 45443
104 31 Stockholm
+47 67 83 86 00
info@sis.se
www.sis.se/

Tryckt på miljövänligt papper

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 113/2026

KS 2026/1591

§ 113/2026 Remissvar på Promemorian En skyldighet för kommuner och regioner att anmäla anställda som är misstänkta för brott

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelses arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar:

Att tillstyrka promemorians förslag att föreskrifterna om åtalsanmälan i 22 § lagen (1994:260) om offentlig anställning även ska gälla för arbetstagare hos kommuner och regioner.

Ärendebeskrivning
Cecilia Tallkvist, HR-chef, föredrar i ärendet.

Olofströms kommun har inbjudits att lämna remissvar på promemorian En skyldighet för kommuner och regioner att anmäla anställda som är misstänkta för brott till Finansdepartementet.

I promemorian föreslås att det ska införas en paragraf i Lag om Offentlig anställning som gör att även kommuner och regioner, precis som statliga myndigheter, blir skyldiga att anmäla vissa brott som medarbetare är skäligen misstänkta för att i sin anställning ha begått.

- Tagande av muta enligt brottsbalken 10 kap 5 a§
- Grovt tagande av muta enligt brottsbalken 10 kap. 5c §
- Tjänstefel eller grovt tjänstefel enligt brottsbalken 20 kap 1§
- Brott mot tystnadsplikt enligt brottsbalken 20 kap 3§ första stycket
- Grovt brott mot tystnadsplikt enligt brottsbalken 20 kap 3§ tredje stycket
- Eller annat brott, om det kan antas föranleda någon annan påföljd än böter

Syftet är att få kommuner och regioner att i större utsträckning än i dag anmäla misstankar om att anställda begått brott. Skälen till förslagen uppges bland annat vara att det behövs ett mer strukturerat arbete mot korruption och andra oegentligheter i kommunal verksamhet och att kommuner har en viktig roll i arbetet att förhindra och bekämpa brott.
Förslaget bedöms förbättra förutsättningarna för att kunna förebygga, förhindra och upptäcka brottslighet i kommuner och regioner och på så sätt bidra till att upprätthålla tilliten till de offentliga institutionerna.

Det framhålls också att det finns risk att en anställd som misstänks för brott i kommun och region erbjuds avgångsvederlag istället för att anmälas till åtal. Om misstankarna är korrekta

innebär det att personen på nytt kan söka anställning inom det offentliga utan att de tidigare misstankarna kommer fram vid en registerkontroll.

Yttrande/Bedömning

Kommunchef, HR-chef samt förvaltningschefer ställer sig bakom förslaget att föreskrifterna om åtalsanmälan i 22 § lagen (1994:260) om offentlig anställning även ska gälla för arbetstagare hos kommuner och regioner.

Det ska inte bero på vilken medarbetare det gäller eller vem som är chef om anmälan görs eller inte – hanteringen ska vara lika för lika misstanke om brott.

Finansiering
I promemorian finns ett resonemang om att om förslaget inte kommer påverkar kommuners kostnader.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Lagändringen gäller alla med arbetare oavsett kön

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till
Finansdepartementet enligt anvisningar

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1591-3

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Cecilia Tallkvist
Titel: HR-chef

Remissvar på Promemorian En skyldighet för kommuner och regioner att anmäla anställda som är misstänkta för brott

Förslag till beslut

Kommunstyrelses arbetsutskott beslutar att rekommendera Kommunstyrelsen att tillstyrka promemorians förslag att föreskrifterna om åtalsanmälan i 22 § lagen (1994:260) om offentlig anställning även ska gälla för arbetstagare hos kommuner och regioner.

Ärendebeskrivning
Olofströms kommun har inbjudits att lämna remissvar på promemorian En skyldighet för kommuner och regioner att anmäla anställda som är misstänkta för brott till Finansdepartementet.

I promemorian föreslås att det ska införas en paragraf i Lag om Offentlig anställning som gör att även kommuner och regioner, precis som statliga myndigheter, blir skyldiga att anmäla vissa brott som medarbetare är skäligen misstänkta för att i sin anställning ha begått.

- Tagande av muta enligt brottsbalken 10 kap 5 a§
- Grovt tagande av muta enligt brottsbalken 10 kap. 5c §
- Tjänstefel eller grovt tjänstefel enligt brottsbalken 20 kap 1§
- Brott mot tystnadsplikt enligt brottsbalken 20 kap 3§ första stycket
- Grovt brott mot tystnadsplikt enligt brottsbalken 20 kap 3§ tredje stycket
- Eller annat brott, om det kan antas föranleda någon annan påföljd än böter

Syftet är att få kommuner och regioner att i större utsträckning än i dag anmäla misstankar om att anställda begått brott. Skälen till förslagen uppges bland annat vara att det behövs ett mer strukturerat arbete mot korruption och andra oegentligheter i kommunal verksamhet och att kommuner har en viktig roll i arbetet att förhindra och bekämpa brott.
Förslaget bedöms förbättra förutsättningarna för att kunna förebygga, förhindra och upptäcka brottslighet i kommuner och regioner och på så sätt bidra till att upprätthålla tilliten till de offentliga institutionerna.

Det framhålls också att det finns risk att en anställd som misstänks för brott i kommun och region erbjuds avgångsvederlag istället för att anmälas till åtal. Om misstankarna är korrekta innebär det att personen på nytt kan söka anställning

inom det offentliga utan att de tidigare misstankarna kommer fram vid en registerkontroll.

Yttrande/Bedömning

Kommunchef, HR-chef samt förvaltningschefer ställer sig bakom förslaget att föreskrifterna om åtalsanmälan i 22 § lagen (1994:260) om offentlig anställning även ska gälla för arbetstagare hos kommuner och regioner.

Det ska inte bero på vilken medarbetare det gäller eller vem som är chef om anmälan görs eller inte – hanteringen ska vara lika för lika misstanke om brott.

Finansiering
I promemorian finns ett resonemang om att om förslaget inte kommer påverkar kommuners kostnader.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Lagändringen gäller alla med arbetare oavsett kön

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

§ 121/2026 Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

Techtank ABs äskande om utökat verksamhetsbidrag för 2027 godkänns.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

Medel anvisas från ordinarie driftsbudget.

Ärendebeskrivning
Karl Andrae, ekonomichef, föredrar i ärendet.

Techtank AB äskar i enlighet med aktieägaravtal om uppräkning av verksamhetsbidrag om 13 tkr inför budgetberedning för 2027.
Enligt gällande aktieägaravtal avseende Techtank AB framgår att ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering.

Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank AB styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.
Techtank AB har behandlat frågan om verksamhetsbidrag under våren vilket hanterats av styrelsen samt i ägardialog. Äskandet har efter detta översänts till ägarna, se bilaga.

Yttrande/Bedömning

Underlag för äskat verksamhetsbidrag har kommunicerats mellan ägarna som ställer sig bakom förslaget under förutsättning att respektive ägare fattar likalydande beslut.

Finansiering

Utökat verksamhetsbidrag för Techtank AB om 13 tkr för 2027 bedöms rymmas i kommunstyrelsens driftbudget för 2027.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Ärendet gäller inte barn eller jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Techtank AB

Region Blekinge

Sölvesborgs kommun

Ronneby kommun

Karlshamns kommun

Karlskrona kommun

Ekonomichef

Kommunchef

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-19 Diarienummer: 2026/877-7

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**
Kommunfullmäktige

Handläggare
Namn: Karl Andrae
Titel: Ekonomichef - biträdande kommunchef

Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027

Förslag till beslut

Techtank ABs äskande om utökat verksamhetsbidrag för 2027 godkänns.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

Medel anvisas från ordinarie driftsbudget.

Ärendebeskrivning

Techtank AB äskar i enlighet med aktieägaravtal om uppräkning av verksamhetsbidrag om 13 tkr inför budgetberedning för 2027.
Enligt gällande aktieägaravtal avseende Techtank AB framgår att ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering.

Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank AB styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.
Techtank AB har behandlat frågan om verksamhetsbidrag under våren vilket hanterats av styrelsen samt i ägardialog. Äskandet har efter detta översänts till ägarna, se bilaga.

Yttrande/Bedömning

Underlag för äskat verksamhetsbidrag har kommunicerats mellan ägarna som ställer sig bakom förslaget under förutsättning att respektive ägare fattar likalydande beslut.

Finansiering

Utökat verksamhetsbidrag för Techtank AB om 13 tkr för 2027 bedöms rymmas i kommunstyrelsens driftbudget för 2027.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Ärendet gäller inte barn eller jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Techtank AB, Region Blekinge, Sölvesborgs kommun, Ronneby kommun, Karlshamns kommun, Karlskrona kommun, Ekonomichef, Kommunchef

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1	Beslut KF 2026-06-22Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027.pdf
2	Beslut KF 2026-06-15Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027; Techtank AB.pdf
3	Techtank Aktiebolag (svb) 559779-5439 äskande inför 2027.pdf

§ 110 Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027

KS 2026/630

Kommunfullmäktiges beslut

att godkänna äskande om utökat verksamhetsbidrag till Techtank AB för år 2027

att beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Techtank AB äskar i enlighet med aktieägaravtal om uppräkning av verksamhetsbidrag om 13 tkr inför budgetberedning för 2027.

Enligt gällande aktieägaravtal avseende Techtank AB framgår att ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering. Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank AB styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.

Techtank AB har behandlat frågan om verksamhetsbidrag under våren vilket hanterats av styrelsen samt i ägardialog. Äskandet har efter detta översänts till ägarna, se bilaga.

Bedömning

Underlag för äskat verksamhetsbidrag har kommunicerats mellan ägarna som ställer sig bakom förslaget under förutsättning att respektive ägare fattar likalydande beslut. Utökat verksamhetsbidrag för Techtank AB för 2027 bedöms rymmas i kommunstyrelsens driftbudget för 2027.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Facklig samverkan

Ärendet är inte samverkat.

Beslutsunderlag

Kommundirektör Daniel Wäpplings tjänsteskrivelse, daterad 2026-05-26
Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027

Beslutet skickas till

Techtank AB
Region Blekinge
Sölvesborgs kommun
Ronneby kommun
Olofströms kommun
Karlskrona kommun
Ekonomichef Åsa Nygren
Kommundirektör Daniel Wäppling

KF § 94 Dnr 2026/264

Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027; Techtank AB

BESLUT

Kommunfullmäktige godkänner anhållan om verksamhetsbidrag till Techtank AB för år 2027 med 13 132 kr.

Anslag för verksamhetsbidraget inarbetas i budget 2027.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

_____

Ärendet i korthet

Techtank AB äskar i enlighet med aktieägaravtal utökning av verksamhetsbidrag för 2027.

Bakgrund

Enligt av ägarna beslutat aktieägaravtal avseende Techtank Aktiebolag framgår att:

Ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering. Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank Aktiebolag styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.

2026-03-26 beslutade Techtank AB:s styrelse att ta fram ett äskande om att höja verksamhetsbidraget så att det följer kostnadsutvecklingen rörande personalkostnader och inflation mm. Vid ägardialogen 2026-03-24 där detta presenterades, ville ägarna se en tydlig motivering till äskandet som ska lämnas in till dem senast under maj månad.

2026-05-04 lämnar VD och ordförande i Techtank AB underlag för äskande om verksamhetsbidrag för 2027.

Beslutsunderlag

Kommunchef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2026-05-12.

Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027.

KSAU § 119/2026.

KS § 116/2026.

Beslut sänds till

Techtank Aktiebolag (svb) 559179-5439
Region Blekinge
Karlskrona kommun
Ronneby kommun
Karlshamns kommun
Olofströms kommun
Kommunchef
Ekonomichef

Till aktieägarna i Techtank Aktiebolag (svb) 559179-5439

Region Blekinge

Karlskrona kommun

Karlshamns kommun

Olofströms kommun

Ronneby kommun

Sölvesborgs kommun

Ärende inför budgetberedning avseende verksamhetsbidrag 2027

Enligt av ägarna beslutat aktieägaravtal avseende Techtank Aktiebolag (svb) framgår det av punkt 10.2 att: Ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering. Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank Aktiebolag (svb) styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.

Ägardialog genomförs genom att VD kallar utsedda ägarombud till ägardialog 2 ggr/år, samt protokollför dessa. Protokollet delges alla ägare via officiella postlådor för signering.

På Techtank Aktiebolag (svb) styrelsemöte den 26 mars 2026 §94b) beslutades att ta fram ett äskande om att höja verksamhetsbidraget så att det följer kostnadsutvecklingen rörande personalkostnader och inflation mm. Vid ägardialogen där detta presenterades, ville ägarna se en tydlig motivering till äskandet som ska lämnas in till dem senast under maj månad.

Techtank Aktiebolag (svb) äskar därför att verksamhetsbidraget höjs med **3 %** för 2027, vilket då innebär ett höjt bidrag med **131 320 kr** till totalt **4 508 570 kr**. Från Region Blekinge äskas en höjning med **65 660 kr** och resten fördelas lika mellan kommunerna, det vill säga **13 132 kr** per kommun i höjning.

Mats Lundin, ordförande Techtanks styrelse
Ingela Håkansson, VD Techtank

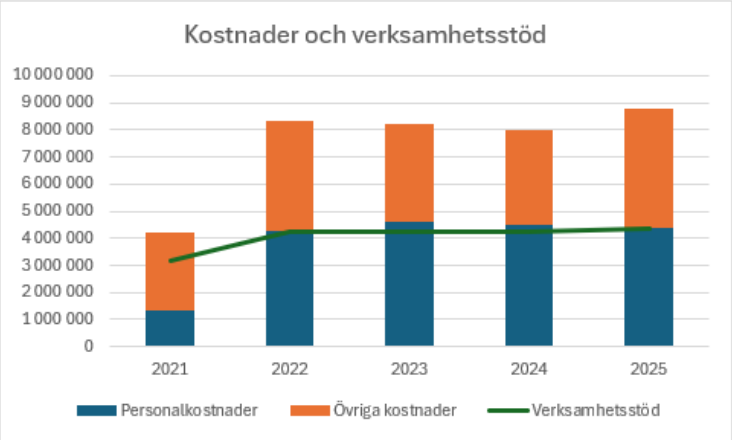


Bild 1

Detta diagram visar kostnadsutvecklingen avseende personalkostnader och övriga kostnader i förhållande till verksamhetsbidraget. Verksamhetsbidraget har varit oförändrat från 2021 till 2024, sedan ökade det med 3 % för 2025 och det blir oförändrat för 2026. Kostnaderna avseende personal ökar med ca 3 % årligen och övriga kostnader har ju en normal ökningstakt med inflationen (1-2 %) de senaste åren. Det är viktigt att ha ett verksamhetsbidrag som ökar varje år, så att grundverksamheten upprättshålls.

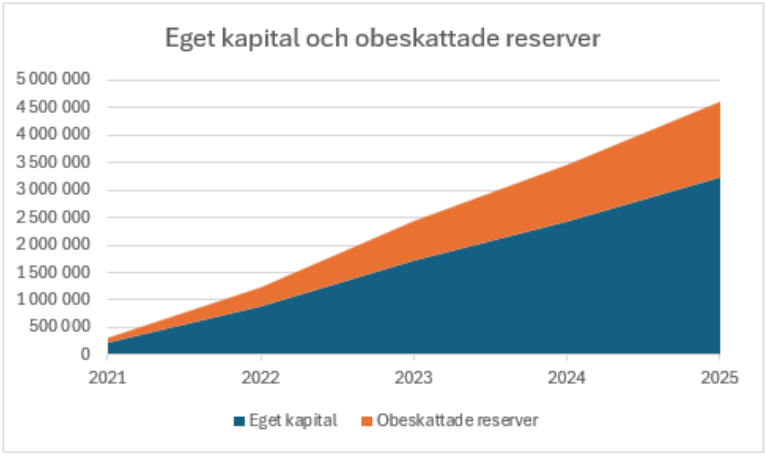


Bild 2

Techtank AB har ett stabilt eget kapital som har byggts upp med positiva resultat under alla år från 2021. De positiva resultaten har byggts upp genom en effektiv organisation med löpande produktivitetsutveckling.

Obeskattade reserver finns i form av resultatutjämningsfonder, dessa har byggts på för varje år i och med positiva resultat. För 2025 uppgår dessa totalt till ca 1,4 mkr, dessa kan användas för att finansiera eventuella underskott. Varje fond måste lösas upp efter 6 år, vilket innebär att den första från 2021 måste lösas upp och återföras till beskattning 2027, men man kan lösa upp flera om det skulle behövas.

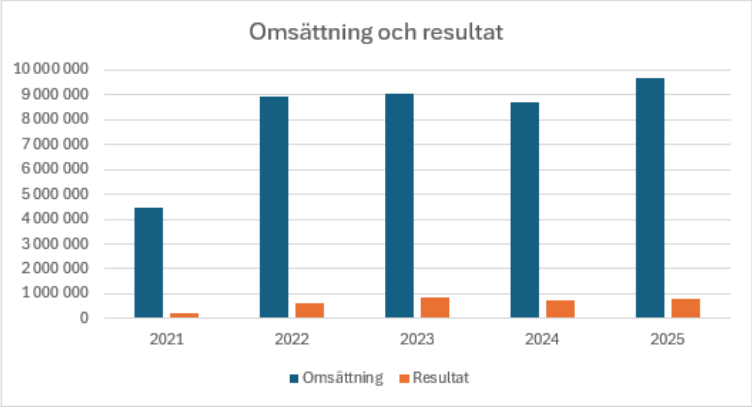


Bild 3

Visar på den totala omsättningen i förhållande till resultatet. De positiva resultaten uppstår genom att en effektiv organisation löpande utvecklats, utifrån den verksamhet som bedrivits. Utbildningsverksamheten varierar mellan åren beroende på efterfrågan på detta från våra medlemmar.

Dessa bilder visar att Techtank AB har bedrivit sin verksamhet med en organisation som väl anpassats efter aktuella uppgifter, samt med god ekonomisk ordning. Trots ett relativt sett minskat verksamhetsbidrag har härigenom verksamheten ändå kunnat expandera. Då personalkostnader och övriga kostnader ökar med ca 3 % varje år, riskerar dock verksamheten att inte fortsatt kunna expandera på ett för Regionen och bolaget positivt sätt. Verksamhetsbidraget har endast höjts en gång under perioden 2021–2026, varför det finns en påtaglig eftersläpning relativt den allmänna kostnadsutvecklingen.

Det är här viktigt att betona att äskandet enbart avser en anpassning till den allmänna kostnadsutvecklingen. Något behov att täcka uppkomna underskott eller dylikt föreligger inte. Genom den goda ordning som råder i verksamheten möjliggör en uppräkning att bolaget fortsatt kan attrahera och omsätta såväl regionala som nationella utvecklingsmedel. Härigenom stärks då ytterligare Techtanks roll och förmåga att bidra till Blekinges innovationssystem, samt att stödja regionens små och stora företag.

Denna bild visar på hur Techtank AB finansieras med och utan projekt under 2026.

Techtank Total ksek	**Helår**	
Intäkter		
Medlems- och Serviceavgifter	1 400 000	
Verksamhetsstöd	4 377 250	Region Blekinge och kommunerna
Projektbidrag och övriga intäkter	3 400 000	620 tkr är utbildningar
Totala intäkter	**9 177 250**	
Kostnader		
Personalkostnader	5 104 371	varav 1,9 mnkr projektfinansierat= 3204371
Övriga kostnader	4 266 000	varav 1,1 mnkr projektkostnader -3,1 mnkr
Totala kostnader	**9 370 371**	
Resultat	**-193 121**	

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 120/2026

KS 2025/3228

§ 120/2026 Äskande av medlemsbidrag 2026 - Räddningstjänsten Blekinge

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

Räddningstjänsten Blekinges äskande om verksamhetsbidrag för 2026 godkänns.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

Medel anvisas från ordinarie driftsbudget.

Ärendebeskrivning
Karl Andrae, ekonomichef, föredrar i ärendet.

Direktionen för Räddningstjänstförbundet Blekinge fattade 2026-01-30 beslut om driftsbudget för år 2026. Det har i kontakterna med medlemskommunerna framkommit önskemål om att budgetbeslutet åtföljs av en formell anhållan hos respektive medlemskommun om tilldelning av medlemsbidrag i önskad omfattning därav detta ärende.

Mot denna bakgrund har Räddningstjänstförbundet Blekinge fattat ett ordförandebeslut i enlighet med Kommunallagens stadganden om ordförandebeslut i brådskande ärenden. För Olofströms kommuns del innebär anhållan ett bidrag om 46 158 kr.

Finansiering
Medel anvisas från ordinarie driftsbudget.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ärendet gäller inte barn eller jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Räddningstjänsten Blekinge

Sölvesborgs kommun

KSAU § 120/2026

KS 2025/3228

Ronneby kommun

Karlshamns kommun

Karlskrona kommun

Ekonomichef

Kommunchef

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-19 Diarienummer: 2025/3228-6

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**
Kommunfullmäktige

Handläggare
Namn: Karl Andrae
Titel: Ekonomichef - biträdande kommunchef

Äskande av medlemsbidrag 2026 - Räddningstjänsten Blekinge

Förslag till beslut

Räddningstjänsten Blekinges äskande om verksamhetsbidrag för 2026 godkänns.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

Medel anvisas från ordinarie driftsbudget.

Ärendebeskrivning
Direktionen för Räddningstjänstförbundet Blekinge fattade 2026-01-30 beslut om driftsbudget för år 2026. Det har i kontakterna med medlemskommunerna framkommit önskemål om att budgetbeslutet åtföljs av en formell anhållan hos respektive medlemskommun om tilldelning av medlemsbidrag i önskad omfattning därav detta ärende.

Mot denna bakgrund har Räddningstjänstförbundet Blekinge fattat ett ordförandebeslut i enlighet med Kommunallagens stadganden om ordförandebeslut i brådskande ärenden.
För Olofströms kommuns del innebär anhållan ett bidrag om 46 158 kr.

Finansiering
Medel anvisas från ordinarie driftsbudget.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ärendet gäller inte barn eller jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Räddningstjänsten Blekinge, Sölvesborgs kommun, Ronneby kommun, Karlshamns kommun, Karlskrona kommun, Ekonomichef, Kommunchef

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Förslag till budget för Räddningstjänstförbundet Blekinge år 2026 och flerårsplan för åren 2027-2028_

2 Beslut KF 2026-06-15Äskande av medlemsbidrag 2026 - Räddningstjänsten Blekinge.pdf

RÄDDNINGSTJÄNSTFÖRBUNDET BLEKINGE
Tjänsteskrivelse
Lars Ericsson t f förbundschef
lars.ericsson@solvesborg.se

Förslag till budget för Räddningstjänstförbundet Blekinge år 2026 och flerårsplan för åren 2027-2028.

Förbundets ändamål, ledning och revisorer

Förbundets ändamål

Förbundet bildas med ändamålet att möjliggöra effektivt resursutnyttjande och en resilient räddningstjänstorganisation.
Förbundet ska

- hålla en för medlemskommunerna gemensam organisation för kommunernas uppgifter enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor avseende såväl fredstida förhållanden som vid höjd beredskap, frånsett
  -att samordna olycksförebyggande verksamhet i medlemskommunen (1 kap § 6)
  -att verka för att åstadkomma skydd mot andra olyckor än bränder (3 kap §1)
  -när medlemskommun är att betrakta som enskild är att betrakta som enskild (2 kap)

- ansvara för de uppgifter som åligger medlemskommunerna enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor frånsett vad gäller att utfärda tillstånd och genomföra tillsyn över Förbundets egen hantering av brandfarliga och explosiva varor, samt de skyldigheter som åvilar medlemskommun i egenskap av verksamhetsutövare.

- företräda medlemskommunen vad avser samråd med verksamhetsutövare (§12) samt information till allmänheten (§ 14) enligt lagen (1999:381) om åtgärder för att förebygga och begränsa följderna av allvarliga kemikalieolyckor.

Förbundet ska därtill stödja och medverka i medlemskommunernas arbete enligt lagen (2006:544) om kommuners och regioners åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap. Förbundet kan efter överenskommelse åta sig uppgifter utöver de lagstadgade, såväl åt medlemskommunerna, åt enskild medlemskommun eller åt andra om dessa ligger inom Förbundets kompetensområde. Förbundets verksamhet styrs vad avser lagen (2003:778) om skydd mot olyckor av ett gemensamt handlingsprogram.

Ledning

Förbundet är ett kommunalförbund med direktion. Direktionen utgör förbundsstyrelse och ska träda i funktion vid samma tidpunkt som ansvaret för Förbundets uppgifter och ändamål

träder i kraft enligt § 3. Förbundet har fram till dess en interrimsdirektion som trädde i funktion från och med den 1 april 2025.

Interrimsdirektion för perioden 1 april 2025-

Interrimsdirektionen ska bestå av medlemskommunernas kommunstyrelsepresidier med tre ledamöter och tre ersättare från respektive medlemskommun och väljs av respektive medlems fullmäktige.
Interrimsdirektionen har till uppgift att förbereda Förbundet för de uppgifter Förbundet får ansvar för.
Interrimsdirektionen har samma behörighet, befogenheter och ansvar som en ordinarie direktion och ska tillämpa samma arbetsformer som en ordinarie direktion.

Revisorer

Medlemskommunerna ska utse en förtroendevald revisor vardera. Revisorerna väljs för samma mandatperiod som direktionens ledamöter. Revision sker i enlighet med bestämmelserna om revision i kommunallagen. Revisorernas berättelse ska tillsammans med årsredovisningen överlämnas till medlemskommunernas fullmäktige som var och en beslutar om ansvarsfrihet för direktionen i dess helhet.

Förbundets organisation och drift

Förbundet saknar egen anställd personal och bedriver ingen egen räddningstjänstverksamhet.

Från Sölvesborgs kommun tjänsteköps funktion som tillförordnad förbundschef.

Från Karlskrona kommun tjänsteköps direktionsadministration, ekonomiadministration och kassahantering.

Förbundet är medlem i Kommunalförbundet Sydarkivera (e-arkiv, dataskyddsombud m m) och arbetsgivarorganisationen Sobona.

Driftbudget 2026 och flerårsplan 2027-2028

Kommunalförbundet Räddningstjänsten Blekinge Driftsbudget 2026 (kr)	Bokslut 2025 (prel)	Prognos 2025	Budget 2026	Plan 2027	Plan 2028
Verksamhetens intäkter, medlemmar	-3 636 481		-556 120	- 600 000	-650 000
Övriga intäkter	0		0	0	0
Nettoomsättning	**-3 636 481**		**-556 120**	**- 600 000**	**-650 000**
Verksamhetens kostnader	3 636 481		556 120	600 000	650 000
Avskrivningar	0		0	0	0
Övriga rörelsekostnader	0		0	0	0
Summa kostnader	**3 636 481**		**556 120**	**600 000**	650 000
Rörelseresultat	**0**		**0**	**0**	**0**
Finansiella intäkter, externt	64		0	0	0
Finansiella intäkter, internt	0		0	0	0
Finansiella kostnader	0		0	0	0
Resultat efter finansiella poster	**64**		**0**	**0**	**0**

Tabell 1. Driftsbudgetförslag för år 2026 och flerårsplan 2027 och 2028 med jämförelse i bokslut 2025 (preliminärt).

Budgetförslaget för år 2026 omspänner 556 120 kr där upptagna kostnader finansieras av medlemsbidragen fullt ut. Inga externa intäkter har tagits upp.

Flerårsplan 2027 och 2028 utgörs av schablonuppräknade belopp för resp år då stor osäkerhet råder om verksamhetens existens och omfattning under de åren.

Specifikation av kostnader 2026			
Belopp i kr.			
Faktor			Belopp
Tjänsteköp t f förbundschef			184 500
Revisorer, årsarvoden			161 620
Sakkunniga till revisorerna			70 000
Tjänsteköp admnistration, ekonomi			40 000
Medlemsbidrag Sydarkivera			50 000
Övrigt och oförutsett			50 000
Summa:			**556 120**

Tabell 2. Specifikation av beaktade kostnadsposter i budget 2026.

För ledamöter och ersättare i förbundsdirektionen utgår endast sammanträdesarvode till de som ej har heltidsuppdrag som förtroendevald i resp hemkommun. Kostnaden härför bärs av resp hemkommun. Inga årsarvoden utgår. Tjänsteköpet avseende t f förbundschef omspänner en omfattning om 10 % av heltid i genomsnitt under året.

	Fördelningstal	Medlemskostnad
Karlshamn	20,2%	112 336,2
Karlskrona	42,0%	233 570,4
Olofström	8,3%	46 158,0
Ronneby	18,4%	102 326,1
Sölvesborg	11,1%	61 729,3
Totalt	**100,0%**	**556 120,0**

Tabell 3. Fördelningen av medlemskostnaden enligt budget 2026.

Tabellen visar resp medlemskommuns andel och del i kronor av det sammanlagda medlemsbidraget.

Investeringsbudget 2026 och flerårsplan 2027-2028

Förbundet föreslås inte genomföra några investeringar under aktuell period.

2026-01-22

Lars Ericsson
T f förbundschef

KF § 92 Dnr 2026/191

Äskande av medlemsbidrag 2026 - Räddningstjänsten Blekinge

BESLUT

Kommunfullmäktige godkänner anhållan om medlemsbidrag till Räddningstjänstförbundet Blekinge för år 2026 med 61 729 kr.

Anslag för medlemsbidraget finns i kommunstyrelsens driftsbudget för år 2026.

Ärendet i korthet

I ärendet föreslås kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige att godkänna anhållan om medlemsbidrag till Räddningstjänsten Blekinge för år 2026 med 61 729 kr.

Anslag för medlemsbidraget bedöms finnas i kommunstyrelsens driftsbudget för år 2026. (anslaget för kommunalförbundsmedlemskap).

Bakgrund

Direktionen för Räddningstjänstförbundet Blekinge fattade 2026-01-30 beslut om driftsbudget för år 2026 (§ 4), se underbilaga 1. Det har i kontakterna med medlemskommunerna framkommit önskemål om att budgetbeslutet åtföljs av en formell anhållan hos respektive medlemskommun om tilldelning av medlemsbidrag i önskad omfattning, därav detta ärende.

Mot denna bakgrund har Räddningstjänstförbundet Blekinge fattat ett ordförandebeslut i enlighet med Kommunallagens stadganden om ordförandebeslut i brådskande ärenden.

För Sölvesborgs kommuns del innebär anhållan ett bidrag om 61 729 kr.

Beslutsunderlag

Förvaltningschef KLF Lars Ericssons tjänsteskrivelse 2026-05-10.

Anhållan 2026-05-11 från Räddningstjänstförbundet Blekinge om medlemsbidrag för år 2026, inklusive underbilagor.

KSAU § 117/2026.

KS § 114/2026.

Beslut sänds till

Räddningstjänstförbundet Blekinge
Karlskrona kommun
Ronneby kommun
Karlshamns kommun
Olofströms kommun
Kommunchef
Ekonomichef

§ 119/2026 Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning antas enligt förslaget. Därmed upphör kommunstyrelsens beslut 2015-06-09 §123 att gälla.

Ärendebeskrivning
Karl Andrae, ekonomichef, föredrar i ärendet.

Kommunstyrelsen antog 2015-06-09 § 123 nuvarande regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning. Reglerna ersatte då tidigare regler från 1993. Sedan nuvarande regler antogs har förutsättningarna förändrats, bland annat genom att Återbruksboden, som hade en särskild roll i den tidigare hanteringen, numera är nedlagd.

Ekonomiavdelningen har därför sett behov av att se över och uppdatera reglerna så att de bättre motsvarar dagens organisation och arbetssätt. Syftet med översynen är att skapa en mer ändamålsenlig, effektiv och ekonomiskt fördelaktig hantering av inventarier och utrustning som kommunen inte längre har behov av.

De föreslagna reglerna tydliggör ansvar, beslutsnivåer och hantering vid intern återanvändning, extern försäljning, utrangering, kassation, återvinning och destruktion. Reglerna bygger på att hanteringen ska vara proportionerlig i förhållande till egendomens värde, skick, risker och administrativa kostnader. De ska också bidra till ökad tydlighet kring dokumentation, intern kontroll och hantering av särskilda riskobjekt, exempelvis IT-utrustning och annan informationsbärande utrustning.

Yttrande/Bedömning
Nuvarande regler har setts över eftersom de inte längre fullt ut motsvarar kommunens organisation och arbetssätt. Bland annat är Återbruksboden, som har en särskild roll i nuvarande regler, nedlagd. Det finns därför behov av att ersätta nuvarande regler med en mer generell och hållbar ordning för försäljning, utrangering, kassation, återvinning och destruktion av inventarier och utrustning.

Förslaget har tagits fram med utgångspunkt i att hanteringen ska vara effektiv, ekonomiskt fördelaktig och proportionerlig. Administrationen ska stå i rimlig proportion till egendomens värde, skick och risker. Reglerna tydliggör därför när intern återanvändning ska prövas, när extern försäljning bör ske och när kassation, återvinning eller destruktion är mer lämpligt.

Bedömningen är att förslaget ger verksamheterna ett tydligare och mer ändamålsenligt stöd än nuvarande regler. Det stärker även den interna kontrollen genom tydligare ansvar, beslutsnivåer och krav på dokumentation vid försäljning och utrangering.

Finansiering
Förslaget innebär inte att några ytterligare medel tillförs. Hantering av inventarier och utrustning enligt reglerna ska ske inom respektive verksamhets befintliga budgetram. Reglerna syftar till att hanteringen ska vara effektiv och proportionerlig i förhållande till egendomens värde och kommunens möjliga nytta.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ärendet avser regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning och bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn. Ärendet bedöms inte heller medföra några konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilaga

Beslutet skickas till
Förvaltningschefer

Ekonomer

Ekonomichef

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-07-08 Diarienummer: 2026/1829-1

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Karl Andrae
Titel: Ekonomichef - biträdande kommunchef

Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning

Förslag till beslut

Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning antas enligt förslaget. Därmed upphör kommunstyrelsens beslut 2015-06-09 §123 att gälla.

Ärendebeskrivning
Kommunstyrelsen antog 2015-06-09 § 123 nuvarande regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning. Reglerna ersatte då tidigare regler från 1993. Sedan nuvarande regler antogs har förutsättningarna förändrats, bland annat genom att Återbruksboden, som hade en särskild roll i den tidigare hanteringen, numera är nedlagd.

Ekonomiavdelningen har därför sett behov av att se över och uppdatera reglerna så att de bättre motsvarar dagens organisation och arbetssätt. Syftet med översynen är att skapa en mer ändamålsenlig, effektiv och ekonomiskt fördelaktig hantering av inventarier och utrustning som kommunen inte längre har behov av.

De föreslagna reglerna tydliggör ansvar, beslutsnivåer och hantering vid intern återanvändning, extern försäljning, utrangering, kassation, återvinning och destruktion. Reglerna bygger på att hanteringen ska vara proportionerlig i förhållande till egendomens värde, skick, risker och administrativa kostnader. De ska också bidra till ökad tydlighet kring dokumentation, intern kontroll och hantering av särskilda riskobjekt, exempelvis IT-utrustning och annan informationsbärande utrustning.

Yttrande/Bedömning
Nuvarande regler har setts över eftersom de inte längre fullt ut motsvarar kommunens organisation och arbetssätt. Bland annat är Återbruksboden, som har en särskild roll i nuvarande regler, nedlagd. Det finns därför behov av att ersätta nuvarande regler med en mer generell och hållbar ordning för försäljning, utrangering, kassation, återvinning och destruktion av inventarier och utrustning.

Förslaget har tagits fram med utgångspunkt i att hanteringen ska vara effektiv, ekonomiskt fördelaktig och proportionerlig. Administrationen ska stå i rimlig proportion till egendomens värde, skick och risker. Reglerna tydliggör därför när intern återanvändning ska prövas, när extern försäljning bör ske och när kassation, återvinning eller destruktion är mer lämpligt.

Bedömningen är att förslaget ger verksamheterna ett tydligare och mer ändamålsenligt stöd än nuvarande regler. Det stärker även den interna kontrollen genom tydligare ansvar, beslutsnivåer och krav på dokumentation vid försäljning och utrangering.

Finansiering
Förslaget innebär inte att några ytterligare medel tillförs. Hantering av inventarier och utrustning enligt reglerna ska ske inom respektive verksamhets befintliga budgetram. Reglerna syftar till att hanteringen ska vara effektiv och proportionerlig i förhållande till egendomens värde och kommunens möjliga nytta.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ärendet avser regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning och bedöms inte ha någon direkt påverkan på barn. Ärendet bedöms inte heller medföra några konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilaga

Beslutet skickas till
Förvaltningschefer, Ekonomer, Ekonomichef

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 ReglerFörFörsäljningoUtrangeringAvInventarieroUtrustning
2 Bilaga 1o2Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning
3 Försäljning och utrangering av inventarier och utrustning

Regler

Fastställt av: kommunstyrelsen	Ansvarig för revidering: Kommunens ekonomichef
Fastställt:	Gäller för :Olofströms kommun
Ersätter: KS § 123/2015	Giltighetstid: Tills vidare

Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning

1. Syfte

Dessa regler syftar till att säkerställa att inventarier, utrustning och annan lös egendom som kommunen inte längre har behov av hanteras på ett effektivt, ekonomiskt fördelaktigt, rättssäkert och miljömässigt ansvarsfullt sätt.

Reglerna ska bidra till att kommunen:

- tar tillvara ekonomiska värden där det är möjligt,
- undviker onödig administration vid låga värden,
- säkerställer marknadsmässighet vid extern försäljning,
- förebygger jäv, otillbörliga förmåner och misstanke om underprisförsäljning,
- säkerställer korrekt redovisning och hantering av anläggningsregistret,
- hanterar informationssäkerhet, miljökrav och andra risker på ett korrekt sätt.

2. Omfattning

Reglerna gäller vid försäljning, intern överlåtelse, återanvändning, utrangering, kassation, återvinning och destruktion av inventarier, utrustning och annan lös egendom som kommunen äger och inte längre har behov av.

Reglerna omfattar exempelvis:

- möbler och kontorsinventarier,
- maskiner och teknisk utrustning,
- fordon,
- verktyg,
- IT-utrustning,
- mobiltelefoner och surfplattor,
- övrig lös egendom som inte längre behövs i verksamheten.

Reglerna gäller inte för:

- fast egendom,
- egendom som kommunen inte äger, exempelvis leasingobjekt,

- konst, kulturföremål, arkivhandlingar eller annan egendom som omfattas av särskilda regler,
- egendom där särskilda lagkrav, avtal eller beslut anger annan hantering,
- avfall som enligt lag eller föreskrift ska hanteras på särskilt sätt.

3. Grundläggande principer

Inventarier och utrustning som kommunen inte längre har behov av ska hanteras enligt följande ordning:

1. **Intern återanvändning inom kommunen**, om det är praktiskt möjligt och ekonomiskt motiverat.
2. **Extern försäljning**, om egendomen har ett bedömt marknadsvärde och försäljning bedöms ekonomiskt försvarbar.
3. **Återvinning, destruktion eller kassation**, om egendomen saknar marknadsvärde, är trasig, föråldrad, olämplig att sälja eller om kostnaden för försäljning bedöms överstiga nyttan.

Hanteringen ska vara proportionerlig i förhållande till egendomens bedömda värde, skick, användbarhet, risker och administrativa kostnader.

Kommunen ska inte bedriva löpande kommersiell försäljningsverksamhet enligt dessa regler. Försäljning enligt reglerna ska endast avse egendom som kommunen inte längre behöver.

4. Ansvar och beslut

Beslut om försäljning, intern överlåtelse, utrangering eller kassation fattas av ansvarig chef enligt nedanstående beloppsgränser, om inte annat följer av delegationsordning eller särskilt beslut.

Bedömt marknadsvärde	Beslut fattas av	Normal hantering
Upp till 1 000 kr	Ansvarig chef	Enkel hantering. Intern återanvändning, kassation, återvinning eller enkel försäljning.
1 001–10 000 kr	Ansvarig chef	Dokumenterad bedömning och enklare försäljnings- eller utrangeringsförfarande.
10 001–100 000 kr	Förvaltningschef eller enligt delegation	Öppen försäljning, auktion, annonsering eller dokumenterat anbudsförfarande.
Över 100 000 kr	Förvaltningschef, efter samråd med ekonomiavdelningen	Särskild dokumenterad försäljningsplan, värdering eller annan kvalitetssäkrad bedömning av marknadsvärde.

Med bedömt marknadsvärde avses egendomens ungefärliga försäljningsvärde vid en extern försäljning.

Om det finns osäkerhet om värdet ska försiktighetsprincip tillämpas och frågan hanteras enligt den högre beloppsnivån.

5. Bedömning före försäljning eller utrangering

Innan försäljning, utrangering eller kassation sker ska ansvarig chef bedöma:

- om egendomen kan användas i annan kommunal verksamhet,
- om egendomen har ett marknadsvärde,
- om försäljning är ekonomiskt försvarbar,
- om det finns kostnader för transport, lagring, annonsering, administration eller hantering,
- om det finns risker kopplade till säkerhet, information, arbetsmiljö, miljö eller ansvar,
- om egendomen är lämplig att sälja vidare.

Bedömningen ska göras utifrån kommunens samlade nytta. Det innebär att försäljning inte ska ske om den administrativa kostnaden eller risken bedöms överstiga den möjliga intäkten.

Exempel på situationer där kassation, återvinning eller destruktion kan vara lämpligare än försäljning är när egendomen:

- är trasig eller i mycket dåligt skick,
- saknar praktiskt marknadsvärde,
- är dyr att transportera eller lagra,
- kan medföra säkerhetsrisk,
- kan innehålla information eller personuppgifter,
- kräver omfattande administration i förhållande till värdet,
- kan innebära risk för reklamation, ansvar eller skada för kommunen.

6. Intern återanvändning

Inventarier och utrustning som inte längre behövs i en verksamhet ska i första hand prövas för användning inom annan kommunal verksamhet, om egendomen bedöms ha ett värde och vara användbar. Överlåtelse sker kostnadsfritt men eventuella kvarvarande kapitaltjänstkostnader tas över av den mottagande verksamheten.

Intern erbjudandetid ska anpassas efter värde och typ av egendom.

Bedömt värde	Intern erbjudandetid
Upp till 1 000 kr	Ingen obligatorisk intern annonsering
1 001–10 000 kr	Normalt minst 5 arbetsdagar om intern användning bedöms relevant
Över 10 000 kr	Normalt minst 10 arbetsdagar om intern användning bedöms relevant

Intern annonsering kan ske genom intranät, e-post, särskild intern kanal eller annan lämplig kommunikationsväg.

Intern överlåtelse ska endast ske om mottagande verksamhet har ett faktiskt behov av egendomen. Egendom ska inte flyttas mellan verksamheter enbart i syfte att undvika kassation eller avfallshantering.

Vid intern överlåtelse av anläggningstillgång ska ekonomiavdelningen informeras så att

anläggningsregistret kan uppdateras.

7. Extern försäljning

Om intern återanvändning inte är aktuell och egendomen bedöms ha ett marknadsvärde ska extern försäljning övervägas.

Extern försäljning ska ske på ett sätt som är affärsmässigt, öppet och dokumenterat. Huvudprincipen är att kommunen ska eftersträva bästa möjliga ekonomiska utfall med rimlig administrativ insats.

Extern försäljning kan ske genom exempelvis:

- auktionsförfarande,
- annonsering på lämplig försäljningsplattform,
- skriftligt anbudsförfarande,
- försäljning genom extern försäljningsaktör,
- direktförsäljning i undantagsfall vid lågt värde eller särskilda skäl.

Vid flera intresserade köpare ska bästa bud antas, om det inte finns sakliga skäl för annat.

Direktförsäljning får endast användas när:

- värdet är lågt,
- det saknas rimliga förutsättningar för öppen försäljning,
- kostnaden för annonsering eller anbudsförfarande inte står i proportion till värdet,
- det finns särskilda praktiska eller ekonomiska skäl.

Försäljning får inte ske till underpris. Om det finns osäkerhet kring värdet ska värdet kontrolleras genom exempelvis jämförelse med liknande objekt, extern värdering, auktionsplattform, marknadspris eller annat lämpligt underlag.

8. Försäljning till anställda och förtroendevalda

Anställda och förtroendevalda får delta vid extern försäljning på samma villkor som övriga köpare.

Försäljning direkt till anställd eller förtroendevald får inte ske till underpris eller på annat sätt som kan innebära otillbörlig förmån.

Den som beslutar om försäljning, medverkar i värdering eller hanterar försäljningen får inte själv köpa egendomen. Detsamma gäller närstående till den som beslutar om eller handlägger försäljningen.

Vid risk för jäv ska ärendet överlämnas till annan behörig beslutsfattare.

9. Särskilda krav för viss egendom

9.1 IT-utrustning och informationsbärande utrustning

IT-utrustning, mobiltelefoner, surfplattor, datorer, servrar, hårddiskar, USB-minnen, skrivare, kopiatorer och annan utrustning som kan innehålla information får inte säljas, lämnas vidare, återvinnas eller kasseras förrän informationen har hanterats på ett säkert sätt.

Innan sådan utrustning lämnar kommunen ska det säkerställas att:

- lagringsmedia har raderats, återställts eller destruerats enligt kommunens informationssäkerhetsrutiner,
- personuppgifter, sekretessbelagd information och annan känslig information inte kan återskapas,
- eventuell licensierad programvara hanteras korrekt,
- dokumentation finns över genomförd radering eller destruktion när så krävs.

IT-enheten eller annan utsedd funktion ska kontaktas innan informationsbärande utrustning säljs, återvinns eller kasseras.

9.2 Fordon, maskiner och teknisk utrustning

Vid försäljning av fordon, maskiner och teknisk utrustning ska ansvarig chef bedöma skick, säkerhet, servicehistorik, miljökrav och eventuella risker för ansvar eller skada.

Försäljning ska som huvudregel ske i befintligt skick. Det ska tydligt framgå i försäljningsunderlaget om egendomen har kända fel eller begränsningar.

9.3 Hjälpmedel, medicinteknisk utrustning och säkerhetsutrustning

Hjälpmedel, medicinteknisk utrustning, skyddsutrustning och annan utrustning där felaktig användning kan innebära risk för personskada får endast säljas eller återanvändas efter särskild bedömning av ansvarig verksamhet.

Om utrustningen inte bedöms lämplig för vidare användning ska den kasseras, återvinnas eller destrueras.

9.4 Miljöfarligt avfall och farligt material

Egendom som innehåller miljöfarliga ämnen eller som klassas som farligt avfall ska hanteras enligt gällande miljökrav och kommunens rutiner för avfallshantering.

Sådan egendom får inte säljas eller lämnas vidare om det kan innebära risk för felaktig hantering, miljöskada eller ansvar för kommunen.

10. Kassation, återvinning och destruktion

Egendom får kasseras, återvinnas eller destrueras när:

- egendomen saknar marknadsvärde,
- egendomen är trasig, föråldrad eller otjänlig,
- egendomen inte är lämplig att sälja,
- försäljning inte bedöms ekonomiskt försvarbar,
- lag, avtal, säkerhetskrav eller miljökrav kräver särskild hantering,
- kostnader för administration, transport, lagring eller försäljning bedöms överstiga möjlig intäkt.

Kassation av anläggningstillgång ska dokumenteras och anmälas till ekonomiavdelningen.

Vid destruktion av stöldbegärlig, känslig eller informationsbärande egendom ska dokumentation sparas enligt gällande rutiner.

11. Redovisning, betalning och intäkter

Försäljningsintäkter ska redovisas enligt kommunens ekonomirutiner.

Betalning ska som huvudregel ske innan egendomen lämnas ut. Kontant betalning är ej tillåten. Betalning ska ske på ett sätt som är spårbart och förenligt med kommunens rutiner.

Vid försäljning av anläggningstillgång ska ekonomiavdelningen informeras innan eller i samband med försäljningen så att bokföring och anläggningsregister kan hanteras korrekt.

Om egendomen har ett bokfört värde ska eventuell realisationsvinst eller realisationsförlust hanteras enligt kommunens redovisningsrutiner.

12. Dokumentation

Hanteringen ska dokumenteras i den omfattning som är rimlig i förhållande till egendomens värde och risk.

För egendom med bedömt värde över 1 000 kr ska dokumentationen normalt innehålla:

- beskrivning av egendomen,
- ansvarig verksamhet,
- bedömt marknadsvärde,
- beslutande chef,
- vald hantering: intern överlåtelse, extern försäljning, återvinning, destruktion eller kassation,
- skäl för vald hantering,
- försäljningspris vid extern försäljning,
- köpare eller försäljningskanal vid extern försäljning,
- uppgift om anmälan till ekonomiavdelningen när anläggningsregistret berörs.

För egendom med lågt värde kan dokumentationen förenklas.

För egendom med högre värde, informationssäkerhetsrisk, miljörisk eller annan särskild risk ska dokumentationen vara mer utförlig.

13. Ekonomiavdelningens roll

Ekonomiavdelningen ansvarar för att:

- ge stöd i frågor om redovisning, bokföring och anläggningsregister,
- hantera förändringar i anläggningsregistret,
- ge råd vid större försäljningar eller utrangeringar,
- vid behov ta fram anvisningar eller mallar för dokumentation,
- följa upp att reglerna fungerar ändamålsenligt.

Alla försäljningar, interna överlåtelser, utrangeringar och kassationer som berör anläggningsregistret ska anmälas till ekonomiavdelningen.

14. Uppföljning och intern kontroll

Respektive förvaltning ansvarar för att reglerna följs inom den egna verksamheten.

Ekonomiavdelningen får vid behov genomföra stickprov eller annan uppföljning av större försäljningar, utrangeringar och kassationer.

Särskild uppföljning bör kunna ske av:

- försäljningar över 10 000 kr,
- försäljningar till anställda eller förtroendevalda,
- försäljning av fordon, maskiner eller annan stöldbegärlig egendom,
- kassation av anläggningstillgångar,
- hantering av IT-utrustning och annan informationsbärande utrustning.

Bilaga 1 – Praktisk vägledning

Bilaga till Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning.
Ej föremål för politiskt beslut utan uppdateras vid behov av tjänsteorganisationen.

Denna bilaga är vägledande och kan användas som stöd vid tillämpning av reglerna.

Steg 1: Behövs egendomen längre?

Ansvarig chef bedömer om egendomen fortfarande behövs i den egna verksamheten.

Om nej, gå vidare till steg 2.

Steg 2: Kan egendomen användas internt?

Bedöm om annan kommunal verksamhet kan ha nytta av egendomen.

Om ja, erbjud egendomen internt på lämpligt sätt.

Om nej, gå vidare till steg 3.

Steg 3: Finns ett marknadsvärde?

Bedöm om egendomen kan säljas.

Tänk på:

- skick,
- ålder,
- efterfrågan,
- transportkostnad,
- annonseringskostnad,
- arbetstid,
- risker,
- behov av radering eller sanering.

Om försäljning bedöms ekonomiskt försvarbar, gå vidare till steg 4.

Om inte, gå vidare till steg 5.

Steg 4: Sälj egendomen

Välj lämplig försäljningsform:

- enkel annons,
- auktion,

- anbud,
- försäljning genom extern aktör,
- direktförsäljning vid lågt värde eller särskilda skäl.

Dokumentera försäljningen.

Informera ekonomiavdelningen om egendomen finns i anläggningsregistret.

Steg 5: Kassera, återvinn eller destruera

Om försäljning inte är lämplig ska egendomen återvinnas, destrueras eller kasseras enligt gällande rutiner.

Särskild försiktighet krävs för:

- IT-utrustning,
- lagringsmedia,
- miljöfarligt avfall,
- medicinteknisk utrustning,
- säkerhetsutrustning,
- stöldbegärlig egendom.

Dokumentera åtgärden om egendomen finns i anläggningsregistret eller om särskild risk finns.

Bilaga 2 – Enkel dokumentationsmall

Bilaga till Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning.
Ej föremål för politiskt beslut utan uppdateras vid behov av tjänsteorganisationen.

Verksamhet:
Ansvarig chef:
Datum:

Beskrivning av egendom:
[Typ, fabrikat, modell, antal, skick]

Bedömt marknadsvärde:
[belopp eller bedömning]

Finns egendomen i anläggningsregistret?
☐ Ja
☐ Nej
☐ Osäkert – ekonomiavdelningen kontaktas

Vald hantering:
☐ Intern överlåtelse
☐ Extern försäljning
☐ Återvinning
☐ Destruktion
☐ Kassation

Skäl för vald hantering:
[Beskriv kort]

Vid extern försäljning:
Försäljningssätt:
Försäljningspris:
Köpare/försäljningskanal:
Betalning mottagen: ☐ Ja ☐ Nej

Vid IT-utrustning eller informationsbärande utrustning:
Radering/destruktion genomförd: ☐ Ja ☐ Nej ☐ Ej aktuellt
Ansvarig funktion/person:

Ekonomiavdelningen informerad:
☐ Ja
☐ Nej
☐ Ej aktuellt

Beslut:
Datum:

Beslutsfattare:

Regler

Antagen av: KS
Datum: 2015-06-09 §123
Ersätter: KSau 1993-03-09, §76 - Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning

Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning

Detta dokument reglerar rutinerna kring utrangering och försäljning av material och inventarier som kommunens verksamheter inte längre har behov av.

Beslut om kassation, utrangering och försäljning fattas av respektive budgetansvarig chef om värdet understiger 10 tkr. Om värdet överstiger 10 tkr ska beslutet fattas av förvaltningschefen.

Vid planerad utrangering/utbyte eller konstaterat överskott av inventarier och/eller utrustning av stadigvarande karaktär, skall detta i första hand erbjudas internt till övriga förvaltningar/enheter inom Olofströms kommun med tillhörande bolag. Detta kan ske genom mail och/eller intranät. Vid överflyttningar av inventarier inom kommunen sker försäljningen genom att mottagaren övertar eventuella kvarvarande kapitaltjänstkostnader.

Meddelande om intern försäljning bör sändas ut i så god tid, att eventuellt intresserade enheter/förvaltningar får rimlig tid för att ta ställning till erbjudandet (minst 14 dagar).

Först i andra hand, d v s om inget intresse finns för internt köp, skall erbjudande om extern försäljning ske. I extern försäljning inkluderas också anställdas intresse för privat bruk.

Annonsering i intranät/internet, personaltidning, massmedia etc sker på det sätt som ansvarig vid säljande enhet/förvaltning finner lämpligt.

Ovanstående regler gäller för inventarier/utrustning där det beräknade värdet på det utbytta/utrangerade uppgår till lägst 1 tkr. Övrig försäljning sker på det sätt, som ansvarig bedömer vara mest rationellt och samtidigt mest fördelaktigt för kommunen.

Principen vid all extern försäljning bör vara att få mesta möjliga ersättning för det utrangerade/utbytta. Om flera intresserade köpare finns, gäller givetvis att bästa bud antas. Vid försäljningar överstigande 10 tkr ska ett regelmässigt anbudsförfarande ske.

Innan eventuell kassation av anläggningstillgång ska synpunkt från Återbruksboden införskaffas. Om de bedömer att anläggningstillgången ändå har ett värde så överlåts anläggningstillgången kostnadsfritt till Återbruksboden för försäljning.

Regler

Om Återbruksboden inte kan ta emot anläggningstillgången för försäljning i sin verksamhetslokal men ändå bedömer att den har ett värde ska allmänheten erbjudas köpa den till av Återbruksboden föreslaget pris.

Om Återbruksboden anser att anläggningstillgången kan vara av intresse för någon i allmänheten men att värde för försäljning saknas ska allmänheten erbjudas egendomen kostnadsfritt mot avhämning.

Alla försäljningar och omflyttningar skall anmälas till ekonomiavdelningen som gör förändringar i anläggningsreskontran när så krävs.

KSAU § 129/2026

KS 2025/1190

§ 129/2026 Återrapportering uppdrag kopplat till behov av trygghetsboende för seniorer

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsens beslutar:

1. Kommunstyrelsen beslutar att frågan om utökad driftsbudget för framtagande av handlingsplan hänskjuts till ordinarie budgetprocess.

2. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att hänskjuta uppdraget och presentation av behov till lämpligt årtal utifrån budgetprocessen.

Yrkanden
Ordföranden yrkar att förvaltningens första beslutsförslag bifalls.

Tommy Holmgren (SD) yrkar att ärendet lämnas utan förslag till beslut till kommunstyrelsen.

Beslutsgång
Ordföranden finner efter diskussion att två förslag finns att ta ställning om - förvaltningens första beslutsförslag samt Tommy Holmgrens (SD) yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förvaltningens första beslutsförslag.

De två ursprungliga beslutsförslagen från förvaltningen finns att läsa under "yttrande/bedömning" nedan.

Ärendebeskrivning
Oskar Sandberg, planarkitekt, föredrar i ärendet.

Sverigedemokraterna Olofström lämnade under 2025 in en motion rörande tillskapandet av trygghetsboende. Denna motion besvarades av kommunfullmäktige § 55 i maj 2026 där samtidigt uppdraget gavs till förvaltningen att precisera behovet av trygghetsboenden.

Förvaltningen har i processen med besvarande av motionen framfört att kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning är inaktuellt och att stöd inte finns att finna i detta dokument. Som framlyftes i besvarandet av motionen ser förvaltningen det inte som möjligt att med säkerhet besvara behovet av trygghetsboenden mer än att det antas råda underskott. En förutsättning för att besvara frågan är att titta på bostadsmarknaden i sin helhet genom framtagande av handlingsplan för bostadsförsörjning. Att en handlingsplan för bostadsförsörjning finns och

hålls aktuell åligger samtliga kommuner i enlighet lagen (SFS 2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar.

Region Blekinge tog 2021 fram en regional bostadsmarknadsanalys med syfte att analysera bostadsmarknadsbehoven i länet. Denna analys har bedömts vara till åren kommen och arbete med att ta fram en ny rapport är inlett. Analysen bedöms vara på övergripande nivå och inte tillämplig för att besvara de kommunala frågorna generellt och frågan om behov av trygghetsboende specifikt. Kontakt är tagen med konsultbolaget Juni strategi och analys, som har i uppdrag att ta fram den nya regionala bostadsmarknadsanalysen, för att se om det finns material som är möjligt att återanvända. Konsulten har tagit fram analyser inom arbete med regional bostadsmarknadsanalys som till viss del kan ligga till grund för kommunens uppdrag. Det innebär att kommunens kostnader är möjliga att hålla lägre jämfört med om analyserna behövts göras på nytt. Redan gjord analys (inom Region Blekinges uppdrag) uppskattas vara aktuell fram till höst/vinter 2026. Påbörjas arbetet efter detta måste analyserna göras om.

Yttrande/Bedömning
Förvaltningens bedömning är att frågan om behov av trygghetsbostäder inte kan besvaras utan att en ny och aktuell handlingsplan för bostadsförsörjning tas fram.

Förvaltningen presenterar på sammanträdet följande två beslutsalternativ:

1. Kommunstyrelsen beslutar att frågan om utökad driftsbudget för framtagande av handlingsplan hänskjuts till ordinarie budgetprocess.
2. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att hänskjuta uppdraget och presentation av behov till lämpligt årtal utifrån budgetprocessen.

Alt.

1. Kommunstyrelsen beslutar att tillskjuta medel motsvarande anbud från kommunstyrelsens oförutsedda budget

Finansiering
Kostnad för framtagande av ny handlingsplan har beräknats kosta 186 500 kr enligt anbud.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej aktuellt.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse, 2026-08-12
Anbud
Tjänsteskrivelse, 2026-04-24

Beslutet skickas till
Planarkitekt OS

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-13 Diarienummer: 2025/1190-8

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Oskar Sandberg
Titel: 1:e planarkitekt

Återrapportering uppdrag kopplat till behov av trygghetsboende för seniorer

Förslag till beslut

1. **Kommunstyrelsen beslutar att frågan om utökad driftsbudget för framtagande av handlingsplan hänskjuts till ordinarie budgetprocess.**
2. **Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att hänskjuta uppdraget och presentation av behov till lämpligt årtal utifrån budgetprocessen.**

Alt.

1. **Kommunstyrelsen beslutar att tillskjuta medel motsvarande anbud från kommunstyrelsens oförutsedda budget.**

Ärendebeskrivning
Sverigedemokraterna Olofström lämnade under 2025 in en motion rörande tillskapandet av trygghetsboende. Denna motion besvarades av kommunfullmäktige § 55 i maj 2026 där samtidigt uppdraget gavs till förvaltningen att precisera behovet av trygghetsboenden.

Förvaltningen har i processen med besvarande av motionen framfört att kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning är inaktuellt och att stöd inte finns att finna i detta dokument. Som framlyftes i besvarandet av motionen ser förvaltningen det inte som möjligt att med säkerhet besvara behovet av trygghetsboenden mer än att det antas råda underskott. En förutsättning för att besvara frågan är att titta på bostadsmarknaden i sin helhet genom framtagande av handlingsplan för bostadsförsörjning. Att en handlingsplan för bostadsförsörjning finns och hålls aktuell åligger samtliga kommuner i enlighet lagen (SFS 2000:1383) om kommunernas bostadsförsörjningsansvar.

Region Blekinge tog 2021 fram en regional bostadsmarknadsanalys med syfte att analysera bostadsmarknadsbehoven i länet. Denna analys har bedömts vara till åren kommen och arbete med att ta fram en ny rapport är inlett. Analysen bedöms vara på övergripande nivå och inte tillämplig för att besvara de kommunala frågorna generellt och frågan om behov av trygghetsboende specifikt. Kontakt är tagen med konsultbolaget Juni strategi och analys, som har i uppdrag att ta fram den nya regionala bostadsmarknadsanalysen, för att se om det finns material som är möjligt att återanvända. Konsulten har tagit fram analyser inom arbete med regional bostadsmarknadsanalys som till viss del kan ligga till grund för kommunens uppdrag. Det innebär att kommunens kostnader är

möjliga att hålla lägre jämfört med om analyserna behövts göras på nytt. Redan gjord analys (inom Region Blekinges uppdrag) uppskattas vara aktuell fram till höst/vinter 2026. Påbörjas arbetet efter detta måste analyserna göras om.

Yttrande/Bedömning
Förvaltningens bedömning är att frågan om behov av trygghetsbostäder inte kan besvaras utan att en ny och aktuell handlingsplan för bostadsförsörjning tas fram.

Finansiering
Kostnad för framtagande av ny handlingsplan har beräknats kosta 186 500 kr enligt anbud.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej aktuellt.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse, 2026-08-12
Anbud
Tjänsteskrivelse, 2026-04-24

Beslutet skickas till
Planarkitekt OS

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Juni Strategi och Analys AB
Vattugatan 7
111 52 Stockholm

Org. nr 559017-6391

Olofströms kommun

Att: Oskar Sandberg

Anbud
Underlag Bostadsförsörjningsprogram samt förslag på handlingsplan, Olofströms kommun

Juni Strategi

2026-06-02

INNEHÅLL

Bakgrund och om Juni Strategi 1

Anbudets olika delar 2

1. Bostadsmarknads- och behovsanalys 2

Steg 1; Bostadsförsörjningen idag 2

Steg 2; Beräkning av bostadsefterfrågan 4

Steg 3; Bostadsbehovsprognos 4

Resultat del 1: underlag för reviderat handlingsplan 4

2. Förslag på formulering av bostadspolitiska mål och åtgärder 4

Steg 1: förslag på mål och riktlinjer 4

3. Framtagande av bostadspolitisk handlingsplan 4

Leverans, presentation och konsultstöd 5

Kostnad och tidplan 5

BAKGRUND OCH OM JUNI STRATEGI

Olofströms kommun står inför att revidera kommunens bostadsförsörjningsprogram och ta fram handlingsplan för bostadsförsörjningen. Som underlag och stöd i arbetet har kommunen behov av att ta fram en aktuell bostadsmarknads- och behovsanalys samt stöd i formulering av förslag till mål och åtgärder som ska ingå i den nya handlingsplanen. Kommunen önskar också undersöka möjligheterna, och den potentiella efterfrågan, att utveckla trygghetsbostäder i kommunen.

Juni Strategi är ett konsultbolag med starkt engagemang, lyhördhet och hög kvalitet inom bostads- och samhällsutveckling. Vi har tagit fram underlag för bostadsförsörjningsprogram åt ett tjugotal kommuner, bland annat åt grannkommunerna Karlshamn, Karlskrona, och Ronneby samt för Region Blekinge. Vidare genomför även Juni Strategi i detta nu en uppdaterad bostadsmarknadsanalys för Region Blekinge, där även förutsättningarna för Olofströms kommun analyseras. Vi har därmed mycket god kännedom om förutsättningarna i länet och de enskilda kommunerna.

Varje kommun har givetvis sina egna förutsättningar och utmaningar utifrån den lokala bostadsmarknadens funktionssätt, och Juni Strategis metod och arbetsprocess garanterar att underlaget både uppfyller gällande lagkrav och anpassas efter kommunens specifika behov.

Juni Strategis konsultteams styrkor:

Ett tvärvetenskapligt team
Med specialister inom beteendevetenskap och nationalekonomi erbjuder vi en djupgående förståelse för både marknads- och mänskliga faktorer.

Kundfokuserad approach
Vi arbetar nära våra uppdragsgivare för att säkerställa att våra lösningar är anpassade efter just Olofströms specifika behov.

Erfarenhet & expertis
Vi har djup kunskap om såväl bostadsförsörjning, handlingsplaner, och bostadspolitiska mål, som omvärldsanalys och bostadstrender och genomför årligen ett stort antal liknande uppdrag åt olika kommuner runtom i Sverige.

Mot bakgrund av detta presenteras nedan förslag på upplägg och genomförande för framtagande av efterfrågat underlag utifrån Olofströms kommuns behov. Juni Strategi erbjuder ett starkt och sammansvetsat team, där kompetenserna överlappar varandra för att optimera uppdraget vad gäller resultat, effektivitet och kostnad.

ANBUDETS OLIKA DELAR

Juni Strategi har erfarenhet av och kan vara behjälpliga under hela processen som det innebär med att uppdatera kommunens mål för bostadsförsörjningen– från framtagande av bostadsmarknadsanalys till att ta fram förslag på mål, till färdigskriven handlingsplan. Beroende på kommunens önskemål kan uppdragets omfattning variera. Respektive del med innehåll och metodik presenteras mer ingående i kommande kapitel, men beskrivs kortfattat nedan. Kommunen väljer vilken/vilka delar som önskas avropas.

1. **Bostadsmarknads- och behovsanalys: Underlag för kommunens handlingsplan för bostadsförsörjning**
   Omfattar en nulägesbild av bostadsförsörjningen och bostadsmarknad, bostadsbehov som inte tillgodoses av ordinarie marknad (inkl. särskilda grupper), analys av demografi och flyttmönster, efterfrågan på nyproduktion (marknadsdjup), demografiskt drivet bostadsbehov kommande 10-årsperiod samt rekommendationer för bostadsriktlinjer baserat på grundläggande analys. Juni Strategi undersöker även efterfrågan och möjligheten att utveckla trygghetsbostäder.

Eftersom Juni Strategi i skrivande stund genomför en regional bostadsmarknadsanalys på uppdrag av Region Blekinge kan vi i detta anbud till Olofström tillvarata vissa analysdelar. I det pågående uppdraget ingår bland annat beräkningar av demografiskt drivet bostadsbehov och beräkning av marknadsdjup vilket båda utgör grundläggande och lagstadgade delar i en handlingsplan. **Detta innebär att delar av analysarbetet, inklusive viss statistiskt underlag, kan tillgodoräknas och möjliggör en kostnadseffektiv leverans till kommunen, utan att kompromissa med analysens kvalitet och lokala anpassning**.

2. **Förslag på formulering av bostadspolitiska mål och åtgärder inför handlingsplan**
   Efter genomförd bostadsmarknadsanalys tar Juni Strategi fram förslag på bostadspolitiska mål och åtgärder som har en tydlig koppling till resultatet i bostadsmarknadsanalysens resultat och slutsatser, samt uppfyller de lagstadgade kraven. Dessa bearbetas tillsammans med representanter på kommunen i ett gemensamt digitalt arbetsmöte.

3. **Framtagande av bostadspolitisk handlingsplan**
   Utifrån ingående underlag och resultat i de tidigare levererade delarna (1 & 2) ger Juni Strategi ett slutligt förslag på färdig handlingsplan för bostadsförsörjning i Olofströms kommun. Juni Strategi tar avstamp i de mål som finns och ser till att de tydligt kopplar till den framtagna analysen.
   Handlingsplanen ska enligt lagen innehålla följande uppgifter, vilket samtliga säkerställs av Juni Strategi:
   - Kommunens mål för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet.
   - Kommunens planerade insatser för att nå uppsatta mål
   - Hur kommunen har tagit hänsyn till relevanta nationella och regionala mål, planer och program som är av betydelse för bostadsförsörjningen.

1. BOSTADSMARKNADS- OCH BEHOVSANALYS

STEG 1; BOSTADSFÖRSÖRJNINGEN IDAG

Kvantitativ analys

En beskrivning av rådande bostadsförsörjning i Olofströms kommun ges. Syftet är att få en översiktlig bild men också att identifiera de grupper som har svårt att få sitt bostadsbehov tillgodosett genom den ordinarie bostadsmarknaden. Bostadsmarknadens struktur, utveckling och prissättning kartläggs noggrant och Juni Strategi analyserar statistik från Olofströms kommun, SCB och fastighetsstatistik från fastighetsregister genom Värderingsdata Pro, Mäklarstatistik och Olofströmshus. Analysen görs utifrån ett *efterfråge- och utbudsperspektiv*.

I tabellen nedan ges exempel på parametrar som undersöks.

Efterfrågeparametrar som undersöks:	Utbudsparametrar som analyseras:
Demografisk analys	Befintligt bostadsbestånd och bostadsmarknadens struktur
Analys av hushållens inkomster	Bostadsbyggande (historiskt & prognosticerat)
Flyttmönsteranalys	Bostadsprisernas utveckling (ägande- och bostadsrätter) såväl nyproduktion som andrahandsmarknad.
Befolkningsutvecklingsanalys	Utveckling av hyresnivåer för såväl nyproduktion som succession.
Befolkningsprognoser	Kötider och dess utveckling för hyresrätter

Samtliga efterfråge- och utbudsparametrar undersöks för följande livsfaser; unga vuxna, barnfamiljer, mitt i livet, och seniorer och redovisas för olika hushållstyper. Svar ges kring vilken eller vilka livsfaser det är som efterfrågar bostäder i närtid och under de kommande åren? Svar kring flyttmönster, härkomst och hushållsekonomi för de olika livsfaserna ges också.

Kvalitativ analys

Grupper som av olika anledningar står långt bort från den ordinarie bostadsmarknaden kan vara svåra att hitta och identifiera genom statistik och enkätundersökningar. Juni Strategi genomför därför djupintervjuer med 2–4 representanter på olika förvaltningar och organisationer som arbetar nära dessa grupper och kan bedöma utvecklingen och gruppernas storlek och utsatthet. Förslagsvis genomförs intervjuer med Socialförvaltningen, allmännyttan och/eller andra förvaltningar/organisationer som möter dessa grupper i sitt dagliga arbete. Vilka som ska intervjuas fastställs på startmötet.

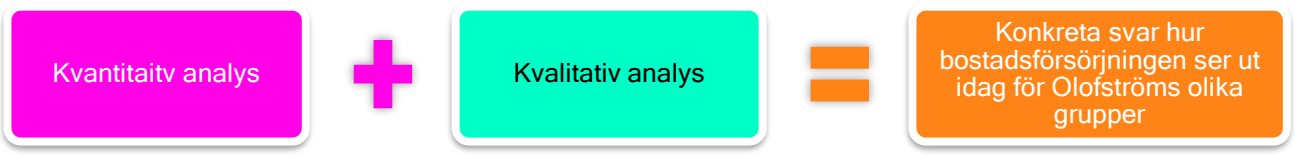
Analysen utgår även från Boverkets mått på bostadsbrist, och som ett komplement till de djupintervjuer som genomförs analyserar Juni Strategi även det underlag och den statistik som finns hos Boverket, SCB, Socialstyrelsen, Migrationsverket och kommunen själv för olika grupper som av någon anledning står längre ifrån den ordinarie bostadsmarknaden. Kunskapen från intervjuerna kombineras därmed med tillgänglig statistik.

Exempel på grupper som specialstuderas och ges rekommendationer för:	Hushållstyper som undersöks och ges rekommendationer för:
Kvinnor/män	Ensamboende yngre och äldre (separat redovisning)
Äldre	Ensamboende med barn
Studenter	Sammanboende utan barn yngre
Personer med funktionsnedsättning	Sammanboende utan barn äldre
Nyanlända	Sammanboende med barn
Ensamkommande asylsökande barn och ungdomar	
Hemlösa	
Kvinnor med behov av skyddat boende	
Personer och familjer med låg betalningsförmåga	
Ofrivilligt hemmaboende unga vuxna	

Resultat av kvantitativ och kvalitativ analys

Utifrån den kvantitativa och kvalitativa metodiken erhålls en redogörelse, analys och resultat för hur bostadsförsörjningen ser ut för de studerade grupperna presenterade i tabellen ovan. Utmaningar (nu och framöver) identifieras och Juni Strategi ger förslag och rekommendationer för hur Olofströms kommun framöver ska kunna tillgodose samtliga gruppers bostadsbehov.

Resultatet jämförs även med utbudet av bostäder för att identifiera vilka bostäder som saknas i kommunen idag och vilka grupper som berörs och eventuellt har svårt att få sitt bostadsbehov tillgodosett genom den ordinarie bostadsmarknaden.



STEG 2; BERÄKNING AV BOSTADSEFTERFRÅGAN

Denna del lyfts in från den regionala bostadsmarknadsanalysen som genomförs på uppdrag av Region Blekinge, förutsatt att Olofström accepterar anbudet och arbetet genomförs under 2026.

STEG 3; BOSTADSBEHOVSPROGNOS

Denna del lyfts in från den regionala bostadsmarknadsanalysen som genomförs på uppdrag av Region Blekinge, förutsatt att Olofström accepterar anbudet och arbetet genomförs under 2026.

RESULTAT DEL 1: UNDERLAG FÖR REVIDERAT HANDLINGSPLAN

Resultatet av Juni Strategis analys blir ett beräknat marknadsdjup för hyresrätter, bostadsrätter och äganderätter (flerbostadshus och småhus) för kommunen, samt ett beräknat demografiskt drivet bostadsbehov per bostadstyp för kommande 10 år. Juni Strategi undersöker också möjligheten och den potentiella efterfrågan av att skapa trygghetsbostäder i kommunen. Dessutom ges en beskrivning av särskilda grupper och rekommendationer kring insatser vad gäller olika målgrupper, samhällsgrupper, bostadstyper, geografiska lägen och vad gäller planering med hänsyn till de kommunala verktygen.

2. FÖRSLAG PÅ FORMULERING AV BOSTADSPOLITISKA MÅL OCH ÅTGÄRDER

STEG 1: FÖRSLAG PÅ MÅL OCH RIKTLINJER

Mot bakgrund av genomförd analys i steg 1 tar Juni Strategi inledningsvis fram preliminära förslag på bostadspolitiska mål och åtgärder för Olofströms kommun – vilka på ett tydligt sätt är baserade på analysen. Föreslagna mål presenteras och motiveras med förankring i bostadsmarknadsanalysen och därtill presenteras förslag på strategi och för att uppnå respektive mål. Lämplig resultatindikator för respektive mål rekommenderas för att underlätta uppföljning av resultat. Förslagen till målen presenteras för beställaren och bearbetas under ett gemensamt digitalt arbetsmöte med representanter på kommunen.

Resultatet blir förslag på mål, åtgärder och indikatorer för att kunna användas i slutgiltig handlingsplan. Förslag på mål bearbetas tillsammans med kommunen och levereras i PowerPoint och PDF-format.

3. FRAMTAGANDE AV BOSTADSPOLITISK HANDLINGSPLAN

Utifrån ingående underlag och resultat i del 1 & 2 sammanställer och levererar Juni Strategi ett slutligt förslag på handlingsplan för bostadsförsörjning för Olofströms kommun. Handlingsplanen stäms av med beställaren löpande under framtagandet. Det kommer även finnas möjlighet till remissrunda.

Handlingsplanen ska enligt lagen innehålla följande uppgifter:

- Kommunens mål för bostadsbyggande och utveckling av bostadsbeståndet.
- Kommunens planerade insatser för att nå uppsatta mål
- Hur kommunen har tagit hänsyn till relevanta nationella och regionala mål, planer och program som är av betydelse för bostadsförsörjningen.

Kortfattat kommer leveransen således utgöras av en heltäckande handlingsplan med följande innehåll:

- Sammanfattande insikter från framtagen bostadsmarknadsanalys
- Nationella, regionala och kommunala mål
- Olofströms bostadspolitiska mål, delmål, åtgärder, indikatorer och ansvarig instans.

Resultatet blir en färdig handlingsplan inför beslut i kommunfullmäktige. Utkastet levereras i Word och PDF-format.

LEVERANS, PRESENTATION OCH KONSULTSTÖD

Juni Strategi vill arbeta nära Olofströms kommun och ta fram ett så adekvat material som möjligt för att kommunen på bästa sätt ska kunna nyttja underlaget och ha en bred användning av insikterna.

Utöver löpande kontakt och avstämningsmöten under arbetets gång erbjuder Juni Strategi även konsultstöd och rådgivning under perioden i samband med leverans av uppdraget.

Juni Strategi kan presentera samtliga tre delar digitalt via teams. Inom ramen av anbudet ingår i priset nedan resekostnad för en (1) presentation på plats i Olofström, däremot ingår ej boendekostnad om övernattning skulle behövas. Önskar kommunen ha flera presentationstillfällen på plats tillkommer eventuella rese- och boendekostnader.

KOSTNAD OCH TIDPLAN

Juni Strategi är tillgängliga och kan starta upp uppdraget från vecka 33 2026. Exakt tidplan fastslås med beställare i samband med uppdragsstart.

Juni Strategi erbjuder respektive analys och tjänst till priset nedan, inga ytterligare kostnader tillkommer. Det ska dock tilläggas att nedanstående priser gäller fram till anbudets sista giltighetsdag. Detta då redan framtagna beräkningar ej kommer att kunna tillgodoräknas efter årsskiftet.

Kostnaderna inkluderar, möten, rapportskrivning och presentation, samt ett presentationstillfälle på plats. Olofströms kommun väljer vilka delar som önskar avropas. Det ska tilläggas att del 2 och 3 ej kan avropas separat utan att också ha avropat del 1.

Tjänst	Pris (exkl. moms)
1. Bostadsmarknads- och behovsanalys *(ink rabatter för tidigare framtaget underlag)*	92 000 kr
2. Formulering av förslag på mål och åtgärder + gemensamt digitalt arbetsmöte	42 000 kr
3. Framtagande av utkast till handlingsplan	52 500
Total kostnad samtliga delar (1 & 2)	**186 500 kr**

För eventuella tilläggsbeställningar är Juni Strategis timkostnad för marknadsanalytiker 950 kr och för senior konsult 1 100 kr. Juni Strategi följer ABK09, enligt rådande konsultpraxis. Detta anbud är giltigt till och med den 31 oktober 2026.

Juni Strategi hoppas på ett framtida samarbete!

Juni Strategi och Analys AB, 2026-06-02

Linnea Gavuzzi

Kommunledningsförvaltningen | Datum: 2026-04-24 | Diarienummer: 2025/1190-5

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-03-17**
Kommunstyrelsen **2026-04-21**
Kommunfullmäktige **2026-05-04**

Handläggare
Namn: Oskar Sandberg
Titel: 1:e planarkitekt

Svar på motion om att skapa ett trygghetsboende för seniorer i Olofströms kommun - Robert Andersson (SD)

Förslag till beslut

1. **Kommunfullmäktige beslutar att motionen är att se som besvarad.**

Ärendebeskrivning

Sverigedemokraterna Olofströms kommun skickade i juni 2025 via Robert Andersson in motion till kommunfullmäktige att skapa ett trygghetsboende för seniorer i kommunen. Motionens huvudsakliga grund är att det finns en upplevd önskan efter boendeformen och att detta skulle kunna få igång flyttskedjorna i kommunen. Yrkandet består av tre punkter:

- Utreda behovet av trygghetsboende
- Trygghetsboende, projekteras och blir verklighet i lämplig lokal eller plats.
- Utreda vad blir investerings och ev driftskostnad

Trygghetsboende är en boendeform vars syfte är att överbrygga ett vanligt boende och ett särskilt boende med heldygnsomsorg (SÄBO). Boendeformen har ingen lagstadgad definition och vad trygghetsboende innebär skiljer sig åt mellan olika boenden i landet. Ett exempel på skillnad är att det finns personalbemannade trygghetsboenden och de som inte har personal närvarande. Av motionen framgår inte vilket innehåll som motionsskrivaren menar ska finnas på ett trygghetsboende.

I Olofströms kommun finns idag två trygghetsboenden: Graniten i Olofström samt Tullbacken i Jämshög. Totalt finns 50 lägenheter i trygghetsboendeform (36 respektive 24 lägenheter).

I Boverkets årliga bostadsmarknadsanalys har kommunen besvarat att det råder underskott på utbud av trygghetsboenden. Enkäten samordnas och besvaras av medarbetare från kommunledningsförvaltningen, socialförvaltningen samt Olofströmshus. Inför besvarandet av enkäten har inte frågan om trygghetsboende detaljstuderats, avseende andra former av trygghetsboende än de som finns idag eller i andra orter, varpå osäkerhet finns.

Bedömning

Förvaltningens bedömning är att efterfrågan av trygghetsboenden är osäker men att underskott råder. Det har inte varit möjligt att utreda huruvida behovet kommer vara mötta på två respektive fem års sikt då underlag saknas.

I samband med kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträdet 2023-02-14 §32 fick Samhällsutvecklingsavdelningen i uppdrag att ta fram ett förslag till enklare riktlinjer för bostadsförsörjning. Förvaltningens bedömning är att resurser inte finns för att göra detta projekt inom befintlig budget eller med den tillgängliga kompetens som finns i kommunens organisation. Riktlinjer för bostadsförsörjning har som uppgift att bland annat besvara vilka boendebehov som inte kan tillmötesgå på den lokala bostadsmarknaden. Då idag gällande riktlinjer från 2016 är till årenkomna ses från förvaltningen håll inte analyserna längre som relevanta. Förvaltningen finner det lämpligt att trygghetsboende utreds inom arbete med riktlinjer med bostadsförsörjning och tillhörande analys.

Efterfrågan på boendeformen bedöms vara sammankopplat med placering och utformandet av trygghetsboendet det vill säga vilka funktioner och eventuell bemanning som finns på plats. Att utreda en lämplig lokal, läge och med det tillhörande investerings- och driftskostnader förutsätter att innehållet på trygghetsboendet utreds och fastställts. Förvaltningens förespråkar att frågan om eventuellt efterfrågat innehåll på trygghetsboende bör utredas efter det att riktlinjer för bostadsförsörjning tagits fram om så fortsatt bedöms vara aktuellt.

I budgetprocess för nästkommande budgetår avses budgetpost för riktlinjer för bostadsförsörjning finnas med. Detta dokument har som syfte att bland annat svara på vilka bostadsbehov som inte tillgodoses på bostadsmarknaden samt hur stort bostadsbehoven (antalet bostäder) för olika former av boende det finns.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Ej aktuellt.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse, 2026-03-03

Beslutet skickas till
Sverigedemokraterna Olofström (Robert Andersson)

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Motion - Skapa ett trygghetsboende för seniorer i Olofströms kommun - Robert Andersson (SD).PDF

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 128/2026

KS 2026/189

§ 128/2026 Tidsram för ingående av markanvisningsavtal Holje 2:283

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

Inriktningsbeslutet KS 2026/189 om ingående av markanvisningsavtal för del av fastighets Holje 2:283 gäller som längst t.o.m. 2026-10-01.

Ärendebeskrivning

Öjvind Hatt, plan- och byggchef, föredrar i ärendet.

Ett inriktningsbeslutet om markanvisning för del av fastighets Holje 2:283 togs 2026-02-01 av kommunstyrelsen efter inkommen förfrågan.

Ett halvår senare har ett avtal fortfarande inte kommit till stånd.

Yttrande/Bedömning

Syftet med en markanvisning är att ett köpeavtal snarast skall ingås, så exploatering och byggnation kan komma igång, och det är därför ändamålsenligt att avgränsa inriktningsbeslutets giltighetstid.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

* Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.

* Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse
Inriktningsbeslut

Beslutet skickas till
Intressent
Plan- och byggchef
Näringslivsutvecklare

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/189-4

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Öjvind Hatt
Titel: Samhällsutvecklingschef

Tidsram för ingående av markanvisningsavtal Holje 2:283

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beslutar att inriktningsbeslutet KS 2026/189 om ingående av markanvisningsavtal för del av fastighets Holje 2:283 gäller som längst t.o.m. 2026-10-01.

Ärendebeskrivning
Ett inriktningsbeslutet om markanvisning för del av fastighets Holje 2:283 togs 2026-02-01 av kommunstyrelsen efter inkommen förfrågan.
Ett halvår senare har ett avtal fortfarande inte kommit till stånd.

Yttrande/Bedömning
Syftet med en markanvisning är att ett köpeavtal snarast skall ingås, så exploatering och byggnation kan komma igång, och det är därför ändamålsenligt att avgränsa inriktningsbeslutets giltighetstid.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med ev. berörda grupper.
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Inriktningsbeslut

Beslutet skickas till
Intressent
Plan- och byggchef

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Beslut KSAU § 21/2026 Inriktningsbeslut - markanvisning på Holje 2:283 Idrottsfältet

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 09:00 - 10:30

§ 15-25

§ 19 justeras omedelbart

Beslutande:		**Ersättare för:**	
Morgan Bengtsson	(S)		
Rolf Jönsson	(C)		
Tommy Holmgren	(SD)		
Ingeborg Braun	(S)		
Patrik Krupa	(M)		Deltar ej i beslut § 15

Övriga deltagare
Iréne Robertsson, kommunchef
Matilda Frigård Danielsson, sekreterare
Anna Blissing, fastighetssamordnare § 16
Anne Berntsson, etreprenadsupphandlare § 16
Karin Nordvall, 1:e vice ordförande SÄN § 16
Glenn Bengtsson, gruppledare KD § 16
Patrik Gerdovic, planarkitekt § 19
Roger Jönsson, infrastruktur- och näringslivschef § 20
Kristina Severin Rajala, näringslivsutvecklare § 21
Adnan Samardzic, kvalitets- och säkerhetsskyddschef § 22-23

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Matilda Frigård Danielsson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Morgan Bengtsson

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Tommy Holmgren

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 21/2026 Inriktningsbeslut - markanvisning på Holje 2:283 Idrottsfältet

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Olofströms kommun ställer sig positiva till att ingå ett markansvisningsavtal med intressenten för fastigheten Holje 2:283.

Näringslivsutvecklare får i uppdrag att erbjuda aktören en ny yta på 12 500 kvm.

Yrkanden
Ingeborg Braun (S) yrkar att 12 500 kvm ska föreslås.

Rolf Jönsson (C) yrkar att ytan som avses minskas. Förslagsvis att markanvisningen delas upp i etapper. Etapp 1 motsvarande runt 12 500 kvm. Etapp 2 i ett senare skede, när etableringen kommit på plats och är igång.

Patrik Krupa (M) yrkar att ytan ses över.

Beslutsgång
Ordförandens ställer förvaltningens förslag till beslut mot yrkanden om att erbjuda aktören 12 500 kvm och finner att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar enligt yrkanden om att erbjuda aktören en förändrad yta.

Ärendebeskrivning
En förfrågan har kommit in om etablering på idrottsfältet Holje 2:283. Ny aktör har för avsikt att etablera sig på Holje 2:283. Aktören önskar ett markanvisningsbeslut.

Förfrågan från aktören avser ca 25 000 kvm.

Preliminärt fastställande av arealen kommer att ske i samband med tecknande av markanvisningsavtal, medan storlek, placering och layout av byggnader och vägar m.m. redovisas i bygglovsansökan.

Det föreslagna priset är 200 kr/kvm.

Markanvisningsavtalet sträcker sig över 1 år. Aktören har förtur till marken under avtalstiden.

Finansiering
Ej aktuellt i nuläget.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutets konsekvenser bedöms som neutrala utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv, och har därför inte föregåtts av dialog med berörda grupper.

- Beslutets konsekvenser bedöms som neutrala utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Slutligt beslut skickas till
Plan- och byggchef Ö.H
Näringslivsutvecklare K.S.J

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 117/2026

KS 2026/1090

§ 117/2026 Begäran om anslag till ismaskin

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen föreslår:

Kommunfullmäktige beslutar:

Kommunstyrelsen beviljas 1 014 000 kr i 2026 års investeringsbudget för inköp av ismaskin till ishallen.

Medel anvisas från rörelsekapitalet.

Ärendebeskrivning
Mikael Särnevång, inköpssamordnare, föredrar i ärendet.

Underhållskostnaderna för den befintliga ismaskinen, en Olympia Isbear Electric från 2014, har ökat under de senaste åren. Mot denna bakgrund fattades tidigare i år beslut om att upphandla en ny ismaskin.

Yttrande/Bedömning
Upphandlingen har genomförts och tilldelning har skett till Engo GmbH.

Finansiering
Medel om 1 014 000 kr anvisas från rörelsekapitalet.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Har inte beaktats.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Inköpssamordnare M.S

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-25 Diarienummer: 2026/1090-5

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**
Kommunfullmäktige

Handläggare
Namn: Mikael Särnevång
Titel: Inköpssamordnare

Begäran om anslag till ismaskin till ishallen

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beviljas 1 014 000 kr i 2026 års investeringsbudget för inköp av ismaskin till ishallen.

Medel anvisas från rörelsekapitalet.

Ärendebeskrivning
Underhållskostnaderna för den befintliga ismaskinen, en Olympia Isbear Electric från 2014, har ökat under de senaste åren. Mot denna bakgrund fattades tidigare i år beslut om att upphandla en ny ismaskin.

Yttrande/Bedömning
Upphandlingen har genomförts och tilldelning har skett till Engo GmbH.

Finansiering
Medel om 1 014 000 kr anvisas från rörelsekapitalet.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Har inte beaktats.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Ekonomichef/Biträdande kommunchef K.A
Ekonom A.S
Ekonom M.A
Driftchef F.L
Inköpssamordnare M.S

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 133/2026

KS 2026/1794

§ 133/2026 Justerad uppdragsbeskrivning för kommunala näringslivsrådet

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

Justerad uppdragsbeskrivning godkänns för kommunala näringslivsrådet enligt föreliggande handling.

Ärendebeskrivning
Kvalitets- & säkerhetsskyddschef Adnan Samardzic.

Kommunala näringslivsrådet inrättades september 2022. Ärendet handlar om att justera uppdragsbeskrivningen för att möjliggöra ökad flexibilitet för arbetet i rådet, och också anpassa efter hur rådet fungerar i praktiken idag.

Yttrande/Bedömning
Det som föreslås ändras / ändras till är följande:

- Öka antal möten rådet ska ha. Idag är det 2 till 4 möten per år och förslaget är att det ändras till ett minimum på 4 och som mest 8 möten.
- Öka antalet ledamöter som representerar näringslivet, från max 8 ledamöter till max 12 ledamöter.
- Fortsatt upplägg med att ha fast näringslivsrepresentation (dvs stående/kontinuerliga näringslivsaktörer i rådet), och att övriga näringslivsrepresentanter ska spegla kommunens sammansättning av olika branscher. Dock föreslås det att inom rådet ha dialog vilka övriga näringslivsaktörer som ska representeras, och att ordförande tar därefter det formella beslutet om vilka övriga näringslivsaktörer som deltar (beslutet ska också dokumenteras och diarieföras). Idag är det kommunstyrelsen / kommunstyrelsens arbetsutskott som tar dessa formella beslut. Det senare har också bakgrund i att näringslivsrepresentanter är berättigade till ett mötesarvode, men förslaget är att ta bort mötesarvodet för näringslivsrepresentanterna.
- Det föreslås också att andra, ej representerade, branscher/föreningar/grupper bjuds in till mötena vid behov.
- De som föreslås vara stående/kontinuerliga ledamöter i näringslivsrådet är lokala representanter för Företagarna, Olofströms Köpmannaförening och Lantbrukarnas Riksförbund.
- Samtliga branschorganisationer/föreningar/grupper utser sina ledamöter, dvs de beslutar om vilken person som ska sitta i rådet (istället för kommunstyrelsen / kommunstyrelsens arbetsutskott).
- Det föreslås också att ta bort mandatperioder för rådet, hur länge näringslivsrepresentanterna ska sitta och sedan bytas ut.

Finansiering
Eftersom mötesarvodet för näringslivsrepresentanterna föreslås att tas bort, innebär det också att några budgeterade medel för mötesarvodet ej längre behövs. Kommunens ledamöter får arvode enligt gällande arvodesregler. Kostnadsökningen bedöms som marginell vid ökat antal möten.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Förslaget i sig bedöms ej ha någon direkt påverkan på barn och jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Förslag på justerad uppdragsbeskrivning (gulmarkerade delar i dokumentet är sådant som ändras)

Beslutet skickas till
Kvalitets- & säkerhetsskyddschef A.S

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-07-06 Diarienummer: 2026/1794-3

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Adnan Samardžić
Titel: Kommunledning

Justerad uppdragsbeskrivning för kommunala näringslivsrådet

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen antar den justerade uppdragsbeskrivningen för kommunala näringslivsrådet enligt bifogad handling.

Ärendebeskrivning
Kommunala näringslivsrådet inrättades september 2022. Ärendet handlar om att justera uppdragsbeskrivningen för att möjliggöra ökad flexibilitet för arbetet i rådet, och också anpassa efter hur rådet fungerar i praktiken idag.

Yttrande/Bedömning
Det som föreslås ändras / ändras till är följande:

- Öka antal möten rådet ska ha. Idag är det 2 till 4 möten per år och förslaget är att det ändras till ett minimum på 4 och som mest 8 möten.
- Öka antalet ledamöter som representerar näringslivet, från max 8 ledamöter till max 12 ledamöter.
- Fortsatt upplägg med att ha fast näringslivsrepresentation (dvs stående/kontinuerliga näringslivsaktörer i rådet), och att övriga näringslivsrepresentanter ska spegla kommunens sammansättning av olika branscher. Dock föreslås det att inom rådet ha dialog vilka övriga näringslivsaktörer som ska representeras, och att ordförande tar därefter det formella beslutet om vilka övriga näringslivsaktörer som deltar (beslutet ska också dokumenteras och diarieföras). Idag är det kommunstyrelsen / kommunstyrelsens arbetsutskott som tar dessa formella beslut. Det senare har också bakgrund i att näringslivsrepresentanter är berättigade till ett mötesarvode, men förslaget är att ta bort mötesarvodet för näringslivsrepresentanterna.
- Det föreslås också att andra, ej representerade, branscher/föreningar/grupper bjuds in till mötena vid behov.
- De som föreslås vara stående/kontinuerliga ledamöter i näringslivsrådet är lokala representanter för Företagarna, Olofströms Köpmannaförening och Lantbrukarnas Riksförbund.
- Samtliga branschorganisationer/föreningar/grupper utser sina ledamöter, dvs de beslutar om vilken person som ska sitta i rådet (istället för kommunstyrelsen / kommunstyrelsens arbetsutskott).
- Det föreslås också att ta bort mandatperioder för rådet, hur länge näringslivsrepresentanterna ska sitta och sedan bytas ut.

Finansiering
Eftersom mötesarvodet för näringslivsrepresentanterna föreslås att tas bort, innebär det också att några budgeterade medel för mötesarvodet ej längre behövs. Kommunens ledamöter får arvode enligt gällande arvodesregler. Kostnadsökningen bedöms som marginell vid ökat antal möten.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Förslaget i sig bedöms ej ha någon direkt påverkan på barn och jämställdhet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Förslag på justerad uppdragsbeskrivning (gulmarkerade delar i dokumentet är sådant som ändras)

Beslutet skickas till
Kvalitets- & säkerhetsskyddschef A.S
Näringslivsrådets ordförande
Oppositionsrådet
Bygg- och trafiknämndens ordförande

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Justerad uppdragsbeskrivning för kommunala näringslivsrådet

Kommunala näringslivsrådet

Uppdrag

Syftet med näringslivsrådet är att skapa delaktighet och inflytande för kommunens företagare. Företagare ska genom rådet få möjlighet att ge sitt perspektiv på vissa kommunala frågor som berör målgruppen (både övergripande frågor och för målgruppen specifika intressefrågor).

Näringslivsrådets uppdrag är följande:

- Att vara ett informationsforum – ömsesidig information mellan kommunen och företagare.
- Att vara ett diskussionsforum – rådet är företagares, förtroendevaldas och tjänstepersoners diskussionsforum i frågor som de förtroendevalda eller tjänstepersoner kommer besluta om eller frågor företagare vill ta initiativ till. Rådet kan yttra sig i olika förslag i en process, allt från idé och uppdrag till kommande beslut.

Ärenden om enskilda individer tas inte upp i rådet. Rådet är inte beslutande.

Arbetet i rådet

Det är ordförande som bestämmer hur arbetet ska bedrivas utifrån näringslivsrådets uppdrag. Näringslivsrådet träffas 4 till 8 gånger per år och antalet beslutas av ordförande. En tjänsteperson är sekreterare i näringslivsrådet och sköter rådets administration. Kallelse med dagordning skickas ut mejlledes till ledamöterna senast en vecka innan sammanträdet. I samband med utskicket diarieförs kallelsen i kommunens ärendesystem. Mötesanteckningarna finns tillgängliga digitalt och diarieförs i kommunens ärendesystem senast tre veckor efter sammanträdet.

Sammansättning av näringslivsrådet

Näringslivsrådet är organisatoriskt knutet till kommunstyrelsen. Kommunstyrelsens arbetsutskott informeras om arbetet i rådet en gång om året. Kommunstyrelsen utser kommunens ledamöter enligt nedanstående. Respektive branschorganisation/förening/grupp utser sina ledamöter.

<u>Kommunens ledamöter</u>

- Ordförande för näringslivsrådet är kommunstyrelsens ordförande eller 1:e vice ordförande.
- Oppositionsrådet är ledamot i näringslivsrådet.
- Bygg- och trafiknämndens ordförande är ledamot i näringslivsrådet.
- Ledamöterna representerar kommunen i rådet, således inte ett enskilt parti.
- Har ordförande förhinder att delta i ett möte med rådet, väljer hen den som ska vara i hens ställe för det enskilda mötet.

<u>Näringslivets ledamöter</u>

- Näringslivet representeras med högst 12 ledamöter.
- Ledamöterna kan tillhöra en förening, grupp eller bransch.
- Kontinuerliga ledamöter, dvs som alltid är del av näringslivsrådet, är representanter för Företagarna, Olofströms Köpmannaförening och Lantbrukarnas Riksförbunds lokala förening.
- Övriga ledamöter ska spegla kommunens sammansättning av olika branscher, exempelvis agrara sektorn, besöksnäringen, industrin, tjänstebranschen, banksektorn

och fastighetsägare. Rådet har dialog vilka branscher/föreningar/grupper som ska representeras, och utifrån detta tar ordförande slutligt beslut. Beslutet ska dokumenteras och diarieföras.

- I övrigt kan andra, ej representerade, branscher/föreningar/grupper delta i möten vid behov, efter beslut av ordförande.

§ 134/2026 Medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag Olofströms Brukshundsklubb

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Iréne Robertsson hävdar jäv.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:

Kommunstyrelsen beslutar:

169 500 kronor äskas ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag för Olofströms Brukshundsklubb.

Ärendebeskrivning

Olofströms Brukshundklubb har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag om 169 500 kronor för upprustning av klubbens planer och klubbstuga inför arrangemang av Svenska Mästerskapen (SM) i bruks sommaren 2026.

Föreningen beskriver att åtgärderna är nödvändiga för att förbättra funktionalitet, säkerhet och kapacitet för deltagare, funktionärer och besökare. Investeringen bedöms även skapa långsiktigt hållbara förutsättningar för föreningens verksamhet och fortsatt utveckling av hundsporten i kommunen. Projektets totala kostnad uppgår till 415 359 kronor. Föreningen finansierar delar av projektet genom egen insats om 245 859 kronor och ansöker om kommunalt investeringsbidrag för resterande del – 169 500 kronor.

En del av de åtgärder föreningen har sökt bidrag för har redan färdigställts, vilket gör att de inte är bidragsberättigade, då det är ett krav enligt bidragsreglerna att investeringsbidrag ska sökas och beviljas innan åtgärderna görs. Därför kommer komplettering krävas från Olofströms Brukshundklubb där de redogör för vilka åtgärder som redan gjorts och vilka som planeras att göras med de sökta medeln.

Ärendet har hanterats i KFNau § och KFN §

Kompletteringar har begärts in och redovisas i bilagorna.

Yttrande/Bedömning

Förvaltningen bedömer att investeringen bidrar till att utveckla och förbättra föreningens anläggning samt skapa bättre förutsättningar för att genomföra större arrangemang i

kommunen. Genom arrangemang av SM i bruks ges kommunen möjlighet till ökad synlighet och stärkt besöksnäring samtidigt som

föreningslivet utvecklas. Det är positivt att föreningen själv medfinansierar en betydande del av projektet genom egen insats.

Finansiering

Medel för investeringsbidraget finns inte avsatta inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budgetram. Eventuell finansiering föreslås därför ske genom äskning av medel från kommunstyrelsen.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Beslutet bedöms få positiva konsekvenser för barn och ungdomar om föreningen bedriver sådan verksamhet genom att föreningens anläggning förbättras och skapar bättre och säkrare förutsättningar för träning, tävling och föreningsaktiviteter.

Det framgår inte att någon särskild dialog med barn och ungdomar har genomförts inom ramen för ärendet.

Beslutet bedöms ha positiva konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv då förbättrade lokaler och anläggningar kommer samtliga medlemmar till del, oavsett kön eller könsidentitet. Hundsporten är en verksamhet där kvinnor och män deltar på likvärdiga villkor.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Fritidsutvecklare A.T
Administratör H.B
Fritidschef E.J
Olofströms Brukshundklubb Ekonom L.H

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-24 Diarienummer: 2026/1690-4

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Anna Thorén
Titel: Fritidsutvecklare

Medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag Olofströms Brukshundsklubb

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

169 500 kronor äskas ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag för Olofströms Brukshundsklubb.

Ärendebeskrivning
Olofströms Brukshundklubb har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag om 169 500 kronor för upprustning av klubbens planer och klubbstuga inför arrangemang av Svenska Mästerskapen (SM) i bruks sommaren 2026.

Föreningen beskriver att åtgärderna är nödvändiga för att förbättra funktionalitet, säkerhet och kapacitet för deltagare, funktionärer och besökare. Investeringen bedöms även skapa långsiktigt hållbara förutsättningar för föreningens verksamhet och fortsatt utveckling av hundsporten i kommunen. Projektets totala kostnad uppgår till 415 359 kronor. Föreningen finansierar delar av projektet genom egen insats om 245 859 kronor och ansöker om kommunalt investeringsbidrag för resterande del – 169 500 kronor.

En del av de åtgärder föreningen har sökt bidrag för har redan färdigställts, vilket gör att de inte är bidragsberättigade, då det är ett krav enligt bidragsreglerna att investeringsbidrag ska sökas och beviljas innan åtgärderna görs. Därför kommer komplettering krävas från Olofströms Brukshundklubb där de redogör för vilka åtgärder som redan gjorts och vilka som planeras att göras med de sökta medeln.

Ärendet har hanterats i KFNau § och KFN §

Kompletteringar har begärts in och redovisas i bilagorna.

Yttrande/Bedömning
Förvaltningen bedömer att investeringen bidrar till att utveckla och förbättra föreningens anläggning samt skapa bättre förutsättningar för att genomföra större arrangemang i kommunen. Genom arrangemang av SM i bruks ges kommunen möjlighet till ökad synlighet och stärkt besöksnäring samtidigt som

föreningslivet utvecklas. Det är positivt att föreningen själv medfinansierar en betydande del av projektet genom egen insats.

Finansiering
Medel för investeringsbidraget finns inte avsatta inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budgetram. Eventuell finansiering föreslås därför ske genom äskning av medel från kommunstyrelsen.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Beslutet bedöms få positiva konsekvenser för barn och ungdomar om föreningen bedriver sådan verksamhet genom att föreningens anläggning förbättras och skapar bättre och säkrare förutsättningar för träning, tävling och föreningsaktiviteter.

Det framgår inte att någon särskild dialog med barn och ungdomar har genomförts inom ramen för ärendet.

Beslutet bedöms ha positiva konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv då förbättrade lokaler och anläggningar kommer samtliga medlemmar till del, oavsett kön eller könsidentitet. Hundsporten är en verksamhet där kvinnor och män deltar på likvärdiga villkor.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Fritidsutvecklare A.T
Administratör H.B
Fritidschef E.J
Olofströms Brukshundklubb Ekonom L.H

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Ansökan om investeringsbidrag till Olofströms Brukshundsklubb 2026
2 Ansökan om Investeringsbidrag för färdigställande av appelpl
3 Beslut KFN § 35 Ansökan om investeringsbidrag till Olofströms Brukshundsklubb 2026.PDF
4 PRN1164 ANNTHO 2026-05-29 0273 001.pdf

Kultur- och fritidsnämnd

Plats: Konfrum Klockrike, Kulturhuset

Tid: 13:30 - 15:45

Beslutande:		**Ersättare för:**	
Jens Lönquist-Roos	(S)		
Mirela Atovic	(S)		
Roal Bencic	(SD)		Närvarar från 13:45- § 29
Ingrid Karlsson	(S)	Johan Stjernquist	
Izabela Sabo	(S)		Jäv § 30
Benita Eriksson	(C)		
Bitte Borg	(SD)	Sirpa Jensen	
Anna Rasmussen	(M)		Frånvarande, ej ersatt
Annika Eriksson Bencic	(SD)		

Övriga deltagare:
Christoffer Danielsson (S), kommunalråd § 28
Iréne Robertsson, kommunchef, jäv § 35
Albin Persson, sekreterare
Louise Håkansson, ekonom § 29
Pasi Perätalo, driftingenjör § 30
Fanny Lennartsson, driftchef §§ 30-31, 33
Bianca Gustafsson, verksamhetschef Holjebadet § 32
Anna Thorén, fritidsutvecklare §§ 33-40
Anna Lundholm, kulturchef §§ 33, 41-43

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Albin Persson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Jens Lönquist-Roos

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Bitte Borg

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 35/2026 Ansökan om investeringsbidrag till Olofströms Brukshundsklubb 2026

Kultur- och fritidsnämnds beslut:
Iréne Robertsson, kommunchef, anmäler jäv och deltar ej.

Att hos kommunstyrelsen äska medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag samt överlämna ärendet till kommunstyrelsens arbetsutskott för handläggning.

Ärendebeskrivning
Olofströms Brukshundklubb har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag om 169 500 kronor för upprustning av klubbens planer och klubbstuga inför arrangemang av Svenska Mästerskapen (SM) i bruks sommaren 2026.

Föreningen beskriver att åtgärderna är nödvändiga för att förbättra funktionalitet, säkerhet och kapacitet för deltagare, funktionärer och besökare. Investeringen bedöms även skapa långsiktigt hållbara förutsättningar för föreningens verksamhet och fortsatt utveckling av hundsporten i kommunen.
Projektets totala kostnad uppgår till 415 359 kronor. Föreningen finansierar delar av projektet genom egen insats om 245 859 kronor och ansöker om kommunalt investeringsbidrag för resterande del.

En del av de åtgärder föreningen har sökt bidrag för har redan färdigställts, vilket gör att de inte är bidragsberättigade, då det är ett krav enligt bidragsreglerna att investeringsbidrag ska sökas och beviljas innan åtgärderna görs. Därför kommer komplettering krävas från Olofströms Brukshundklubb där de redogör för vilka åtgärder som redan gjorts och vilka som planeras att göras med de sökta medeln.

Yttrande/Bedömning

Förvaltningen bedömer att investeringen bidrar till att utveckla och förbättra föreningens anläggning samt skapa bättre förutsättningar för att genomföra större arrangemang i kommunen. Genom arrangemang av SM i bruks ges kommunen möjlighet till ökad synlighet och stärkt besöksnäring samtidigt som föreningslivet utvecklas. Det är positivt att föreningen själv medfinansierar en betydande del av projektet genom egen insats.

Förvaltningen bedömer samtidigt att det i dagsläget inte finns tillräckligt underlag för att kunna ta ställning till ansökan eller föreslå beslut om investeringsbidrag. Förvaltningen föreslår därför att arbetsutskottet gör en bedömning av vilken ytterligare information som behöver inkomma för att ärendet ska kunna överlämnas till kultur- och fritidsnämnden för vidare behandling.

Förvaltningen ser behov av att föreningen kompletterar ansökan med en tydligare beskrivning av vilken nytta investeringen förväntas generera för kommuninvånarna och på

vilket sätt investeringen bidrar till utvecklingen av föreningens verksamhet på lång sikt. Det behöver även framgå om föreningen bedriver barn- och ungdomsverksamhet samt hur denna verksamhet påverkas och gynnas av investeringen.

För att skapa ett mer fullständigt beslutsunderlag föreslår förvaltningen även att ett verksamhetsbesök genomförs tillsammans med representanter från arbetsutskottet och/eller nämnden. Ett sådant besök bedöms kunna ge ökad kunskap om föreningens verksamhet, framtida planer och investeringens betydelse för verksamhetens utveckling och kommunens föreningsliv.

När kompletterande underlag inkommit och ärendet beretts vidare kan kultur- och fritidsnämnden ta ställning till om ansökan ska skickas vidare till kommunstyrelsen genom en äskning av medel, då investeringen inte ryms inom kultur- och fritidsnämndens befintliga investeringsbudget.

Finansiering
Medel för investeringsbidraget finns inte avsatta inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budgetram. Eventuell finansiering föreslås därför ske genom äskning av medel från kommunstyrelsen.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Beslutet bedöms få positiva konsekvenser för barn och ungdomar om föreningen bedriver sådan verksamhet genom att föreningens anläggning förbättras och skapar bättre och säkrare förutsättningar för träning, tävling och föreningsaktiviteter.

Det framgår inte att någon särskild dialog med barn och ungdomar har genomförts inom ramen för ärendet.

Beslutet bedöms ha positiva konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv då förbättrade lokaler och anläggningar kommer samtliga medlemmar till del, oavsett kön eller könsidentitet. Hundsporten är en verksamhet där kvinnor och män deltar på likvärdiga villkor.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunchef I.R
Fritidsutvecklare A.T
Administratör H.B
Fritidschef E.J
Olofströms Brukshundklubb
Ekonom L.H

KSAU § 135/2026

KFN 2026/1691

§ 135/2026 Medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag Kyrkhults Sportklubb

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Christoffer Danielsson (S) hävdar jäv.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

250 000 kronor äskas ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag för Kyrkhults Sportklubb.

Ärendebeskrivning
Kyrkhults Sportklubb har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag om 250 000 kronor för ombyggnation av klubbhus och omklädningsrum.

Föreningen beskriver att projektet syftar till att utveckla och anpassa anläggningen för att kunna tillgodose fler utövare, utveckla verksamheten, förlänga säsongen samt stärka möjligheterna att behålla och rekrytera unga aktiva.

Projektets totala kostnad uppgår till 2 600 000 kronor. Finansieringen består av egen insats om 250 000 kronor, sökta bidrag från annan finansiär om 2 100 000 kronor samt här sökt kommunalt investeringsbidrag om 250 000 kronor.

Kostnaderna avser material enligt offert om 1 192 750 kronor, arbete enligt offert om 1 192 750 kronor samt övriga kostnader om 214 500 kronor.

Genomförandet planeras till år 2026. Ansökan om bidrag har även lämnats till RF-SISU och Kyrkhults Sparbanksstiftelse

Yttrande/Bedömning
Förvaltningen bedömer att investeringen bidrar till att utveckla och förbättra föreningens anläggning samt skapa bättre förutsättningar för verksamhet och föreningsliv i Kyrkhult.

Ombyggnationen bedöms kunna bidra till ökad tillgänglighet och kapacitet för föreningens verksamhet samt stärka möjligheterna att behålla och rekrytera barn och unga till idrott och fysisk aktivitet. Investeringen bedöms även skapa förutsättningar för ett mer långsiktigt hållbart nyttjande av anläggningen.

Det är positivt att föreningen medfinansierar projektet genom egen insats och även söker extern finansiering från andra aktörer. Förvaltningen bedömer därför att ansökan är väl motiverad men ärendet är av sådan karaktär att det bör behandlas av kommunstyrelsen.

Eventuellt bidrag betalas ut under förutsättning att föreningen inkommer med verifikationer och underlag som styrker de faktiska kostnaderna för hela investeringen.

Finansiering
Finansiering ryms inte inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budgetram. Frågan om finansiering föreslås därför hanteras genom äskning av medel från kommunstyrelsen

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Beslutet bedöms få positiva konsekvenser för barn och ungdomar genom att föreningens lokaler och omklädningsrum förbättras samt skapar bättre möjligheter för idrott, träning och social gemenskap.

Det framgår inte att någon särskild dialog med barn och ungdomar har inte genomförts inom ramen för ärendet.

Beslutet bedöms inte ha några konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv men förbättrade lokaler och omklädningsmöjligheter kommer samtliga medlemmar till del oavsett kön eller könsidentitet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Sökanden
Kommunchef I.R
Fritidsutvecklare A.T
Fritidschef E.J
Ekonom L.H

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1691-4

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Anna Thorén
Titel: Fritidsutvecklare

Medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag Kyrkhults Sportklubb

Förslag till beslut
Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

250 000 kronor äskas ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag för Kyrkhults Sportklubb.

Ärendebeskrivning
Anna Thorén, fritidsutvecklare, föredrar ärendet. Kyrkhults Sportklubb har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag om 250 000 kronor för ombyggnation av klubbhus och omklädningsrum.

Föreningen beskriver att projektet syftar till att utveckla och anpassa anläggningen för att kunna tillgodose fler utövare, utveckla verksamheten, förlänga säsongen samt stärka möjligheterna att behålla och rekrytera unga aktiva.

Projektets totala kostnad uppgår till 2 600 000 kronor. Finansieringen består av egen insats om 250 000 kronor, sökta bidrag från annan finansiär om 2 100 000 kronor samt här sökt kommunalt investeringsbidrag om 250 000 kronor.

Kostnaderna avser material enligt offert om 1 192 750 kronor, arbete enligt offert om 1 192 750 kronor samt övriga kostnader om 214 500 kronor.

Genomförandet planeras till år 2026. Ansökan om bidrag har även lämnats till RF-SISU och Kyrkhults Sparbanksstiftelse

Yttrande/Bedömning
Förvaltningen bedömer att investeringen bidrar till att utveckla och förbättra föreningens anläggning samt skapa bättre förutsättningar för verksamhet och föreningsliv i Kyrkhult.

Ombyggnationen bedöms kunna bidra till ökad tillgänglighet och kapacitet för föreningens verksamhet samt stärka möjligheterna att behålla och rekrytera barn och unga till idrott och fysisk aktivitet. Investeringen bedöms även skapa förutsättningar för ett mer långsiktigt hållbart nyttjande av anläggningen.

Det är positivt att föreningen medfinansierar projektet genom egen insats och även söker extern finansiering från andra aktörer. Förvaltningen bedömer därför att ansökan är väl motiverad men ärendet är av sådan karaktär att det bör behandlas av kommunstyrelsen.

Eventuellt bidrag betalas ut under förutsättning att föreningen inkommer med verifikationer och underlag som styrker de faktiska kostnaderna för hela investeringen.

Finansiering
Finansiering ryms inte inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budgetram. Frågan om finansiering föreslås därför hanteras genom äskning av medel från kommunstyrelsen

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Beslutet bedöms få positiva konsekvenser för barn och ungdomar genom att föreningens lokaler och omklädningsrum förbättras samt skapar bättre möjligheter för idrott, träning och social gemenskap.

Det framgår inte att någon särskild dialog med barn och ungdomar har inte genomförts inom ramen för ärendet.

Beslutet bedöms inte ha några konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv men förbättrade lokaler och omklädningsmöjligheter kommer samtliga medlemmar till del oavsett kön eller könsidentitet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Sökanden
Kommunchef I.R
Fritidsutvecklare A.T
Fritidschef E.J
Ekonom L.H

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Beslut KFN § 36 Ansökan om investeringsbidrag för ombyggnad av klubbhus och omklädningsrum - Kyrkhults Sportklubb 2026.PDF
2 Renovering-av-klubbhus-DRAFT.pdf
3 OLOFSTRÖMANSÖKAN.pdf
4 Ansökan om investeringsbidrag för ombyggnad av klubbhus och omklädningsrum Kyrkhults Sportklubb 2026
5 OFFERT Ombyggnad Hörneborg.pdf

Kultur- och fritidsnämnd

Plats: Konfrum Klockrike, Kulturhuset

Tid: 13:30 - 15:45

Beslutande:		**Ersättare för:**	
Jens Lönquist-Roos	(S)		
Mirela Atovic	(S)		
Roal Bencic	(SD)		Närvarar från 13:45- § 29
Ingrid Karlsson	(S)	Johan Stjernquist	
Izabela Sabo	(S)		Jäv § 30
Benita Eriksson	(C)		
Bitte Borg	(SD)	Sirpa Jensen	
Anna Rasmussen	(M)		Frånvarande, ej ersatt
Annika Eriksson Bencic	(SD)		

Övriga deltagare:
Christoffer Danielsson (S), kommunalråd § 28
Iréne Robertsson, kommunchef, jäv § 35
Albin Persson, sekreterare
Louise Håkansson, ekonom § 29
Pasi Perätalo, driftingenjör § 30
Fanny Lennartsson, driftchef §§ 30-31, 33
Bianca Gustafsson, verksamhetschef Holjebadet § 32
Anna Thorén, fritidsutvecklare §§ 33-40
Anna Lundholm, kulturchef §§ 33, 41-43

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Albin Persson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Jens Lönquist-Roos

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Bitte Borg

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 36/2026 Ansökan om investeringsbidrag för ombyggnad av klubbhus och omklädningsrum - Kyrkhults Sportklubb 2026

Kultur- och fritidsnämnds beslut:
Att hos kommunstyrelsen äska medel ur kommunstyrelsens medel till förfogande för investeringsbidrag samt överlämna ärendet till kommunstyrelsens arbetsutskott för vidare behandling.

Ärendebeskrivning
Anna Thorén, fritidsutvecklare, föredrar ärendet.

Kyrkhults Sportklubb har inkommit med en ansökan om investeringsbidrag om 250 000 kronor för ombyggnation av klubbhus och omklädningsrum.

Föreningen beskriver att projektet syftar till att utveckla och anpassa anläggningen för att kunna tillgodose fler utövare, utveckla verksamheten, förlänga säsongen samt stärka möjligheterna att behålla och rekrytera unga aktiva.

Projektets totala kostnad uppgår till 2 600 000 kronor. Finansieringen består av egen insats om 250 000 kronor, sökta bidrag från annan finansiär om 2 100 000 kronor samt sökt kommunalt investeringsbidrag om 250 000 kronor.

Kostnaderna avser material enligt offert om 1 192 750 kronor, arbete enligt offert om 1 192 750 kronor samt övriga kostnader om 214 500 kronor. Genomförandet planeras till år 2026.

Ansökan om bidrag har även lämnats till RF-SISU och Kyrkhults Sparbanksstiftelse.

Yttrande/Bedömning

Förvaltningen bedömer att investeringen bidrar till att utveckla och förbättra föreningens anläggning samt skapa bättre förutsättningar för verksamhet och föreningsliv i Kyrkhult.

Ombyggnationen bedöms kunna bidra till ökad tillgänglighet och kapacitet för föreningens verksamhet samt stärka möjligheterna att behålla och rekrytera barn och unga till idrott och fysisk aktivitet. Investeringen bedöms även skapa förutsättningar för ett mer långsiktigt hållbart nyttjande av anläggningen.

Det är positivt att föreningen medfinansierar projektet genom egen insats och även söker extern finansiering från andra aktörer. Förvaltningen bedömer därför att ansökan är väl motiverad men ärendet är av sådan karaktär att det bör behandlas av kommunstyrelsen.

Eventuellt bidrag betalas ut under förutsättning att föreningen inkommer med verifikationer och underlag som styrker de faktiska kostnaderna för hela investeringen.

Finansiering
Finansiering ryms inte inom kultur- och fritidsnämndens befintliga budgetram. Frågan om finansiering föreslås därför hanteras genom äskning av medel från kommunstyrelsen

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Beslutet bedöms få positiva konsekvenser för barn och ungdomar genom att föreningens lokaler och omklädningsrum förbättras samt skapar bättre möjligheter för idrott, träning och social gemenskap.

Det framgår inte att någon särskild dialog med barn och ungdomar har inte genomförts inom ramen för ärendet.

Beslutet bedöms inte ha några konsekvenser ur ett jämställdhetsperspektiv men förbättrade lokaler och omklädningsmöjligheter kommer samtliga medlemmar till del oavsett kön eller könsidentitet.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Bilagor

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Sökanden
Kommunchef I.R
Fritidsutvecklare A.T
Fritidschef E.J
Ekonom L.H

§ 115/2026 SydostLeader – fortsatt samarbete i nästa programperiod

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Christoffer Danielsson (S) hävdar jäv och deltar ej i beslutet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

Olofströms kommun beslutar att ingå i SydostLeader kommande period 2028-2034.

Ärendebeskrivning
Bodil Nilsson, EU-samordnare, föredrar i ärendet.

Förfrågan från SydostLeader gäller om vi vill fortsätta delta i arbetet och medverka i nästa programperiod 2028-2034. Jordbruksverket har gett uppdrag till samtliga Leader-områden i Sverige att starta förberedelsearbetet och SydostLeader har satt igång arbetet.

Olofströms kommuns EU-samordnare anser att det är av stor vikt att Olofströms kommun besvarar förfrågan positivt.
Det känns angeläget att fortsätta samarbetet med SydostLeader och övriga kommuner som ingår i föreningen.

SydostLeader ideell förening har ställt frågan till alla 14 medlemskommuner om vi önskar fortsätta som medlemmar i föreningen efter denna programperiods slut.

Leader är EU´s fond för landsbygdsutveckling och Olofströms kommun har medverkat först i Leader Blekinge och sedan tillsammans i Leaderområden med kommuner i Småland i ca 25 år. Nu är det dags att ta ställning om alla kommuner vill fortsätta utveckla landsbygden med stöd från EU. Leader-programmet är det som ligger närmast medborgarna, besluten tas av en LAG-grupp med personer från offentlig-, privat- och ideell sektor. Kontoret för SydostLeader finns centralt placerat i Emmaboda. Under årens lopp har Olofströms kommun drivit en lång rad Leader-projekt. Medvind på landsbygden och KOM! [Kultur-Odling-Mat] Nytänkande kulturmiljöupplevelser i Kyrkhult är några äldre projekt. För närvarande genomförs två Leader-projekt med Olofströms kommun som projektägare: Selma och Harry ToR, ett samarbetsprojekt med Sunne kommun, samt Jämshögs bokby.

Yttrande/Bedömning
Leader-programmet har inneburit att Olofströms kommun har kunnat satsa på att utveckla olika landsbygdsområden i kommunen. Förfrågan från SydostLeader gäller om vi vill fortsätta

delta i arbetet och medverka i nästa programperiod 2028-2034. Jordbruksverket har gett uppdrag till samtliga Leader-områden i Sverige att starta förberedelsearbetet och SydostLeader har satt igång arbetet.

Olofströms kommuns EU-samordnare anser att det är av stor vikt att Olofströms kommun besvarar förfrågan positivt.
Det känns angeläget att fortsätta samarbetet med SydostLeader och övriga kommuner som ingår i föreningen.

Finansiering
SydostLeader återkommer längre fram med förslag till medfinansiering. Då har Olofströms kommun möjlighet att ompröva beslutet.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
I Leader-projekt ska samtliga ovanstående perspektiv beskrivas i projektansökningarna.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Övriga underlag som redovisas: Information från SydostLeader

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Stabschef A.S
SydostLeader

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-18 Diarienummer: 2026/1737-3

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Bodil Nilsson

Titel: EU-samordnare

SydostLeader – fortsatt samarbete i nästa programperiod

Förslag till beslut
Olofströms kommun beslutar att ingå i SydostLeader kommande period 2028-2034.

Ärendebeskrivning
Förfrågan från SydostLeader gäller om vi vill fortsätta delta i arbetet och medverka i nästa programperiod 2028-2034. Jordbruksverket har gett uppdrag till samtliga Leader-områden i Sverige att starta förberedelsearbetet och SydostLeader har satt igång arbetet.

Olofströms kommuns EU-samordnare anser att det är av stor vikt att Olofströms kommun besvarar förfrågan positivt.
Det känns angeläget att fortsätta samarbetet med SydostLeader och övriga kommuner som ingår i föreningen.

SydostLeader ideell förening har ställt frågan till alla 14 medlemskommuner om vi önskar fortsätta som medlemmar i föreningen efter denna programperiods slut.

Leader är EU´s fond för landsbygdsutveckling och Olofströms kommun har medverkat först i Leader Blekinge och sedan tillsammans i Leaderområden med kommuner i Småland i ca 25 år. Nu är det dags att ta ställning om alla kommuner vill fortsätta utveckla landsbygden med stöd från EU. Leader-programmet är det som ligger närmast medborgarna, besluten tas av en LAG-grupp med personer från offentlig-, privat- och ideell sektor. Kontoret för SydostLeader finns centralt placerat i Emmaboda. Under årens lopp har Olofströms kommun drivit en lång rad Leader-projekt. Medvind på landsbygden och KOM! [Kultur-Odling-Mat] Nytänkande kulturmiljöupplevelser i Kyrkhult är några äldre projekt. För närvarande genomförs två Leader-projekt med Olofströms kommun som projektägare: Selma och Harry ToR, ett samarbetsprojekt med Sunne kommun, samt Jämshögs bokby.

Yttrande/Bedömning
Leader-programmet har inneburit att Olofströms kommun har kunnat satsa på att utveckla olika landsbygdsområden i kommunen. Förfrågan från SydostLeader gäller om vi vill fortsätta delta i arbetet och medverka i nästa programperiod 2028-2034. Jordbruksverket har gett uppdrag till samtliga Leader-områden i Sverige att starta förberedelsearbetet och SydostLeader har satt igång arbetet.

Olofströms kommuns EU-samordnare anser att det är av stor vikt att Olofströms kommun besvarar förfrågan positivt.
Det känns angeläget att fortsätta samarbetet med SydostLeader och övriga kommuner som ingår i föreningen.

Finansiering
SydostLeader återkommer längre fram med förslag till medfinansiering. Då har Olofströms kommun möjlighet att ompröva beslutet.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
I Leader-projekt ska samtliga ovanstående perspektiv beskrivas i projektansökningarna.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Övriga underlag som redovisas: Information från SydostLeader

Beslutet skickas till
Kommunchef I.R
Stabschef A.S
SydostLeader

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Information Medlemskommuner SydostLeader 20260624.pdf

SydostLeader

Medfinansieras av Europeiska unionen

Emmaboda 2026-06-24

Information, med önskan om svar – till medlemskommuner i SydostLeader

Bakgrund

EU:s långtidbudget genomgår nu förändringar som påverkar den nationella budgeten i Sverige. Det ska inte längre finnas olika fonder utan alla insatser skall ligga i samma budget. Leadermetoden var tidigare öronmärkt och 5% av EJFLU (Europeiska Jordbruksfonden) skulle gå till Leadermetoden och de 40 Leaderområdena i Sverige. I nästa programperiod finns ingen öronmärkt pott till Leaderområdena, allt skall ingå i den nationella och regionala partnerskapsplanen (NRPP).

Jordbruksverkets uppdrag från regeringen

Jordbruksverket arbetar nu med att ta fram skalbara förslag till den nationella och regionala partnerskapsplanen. I detta arbete ingår bland annat att

- ta fram förslag på åtgärder där Leader ingår
- göra kostnadsbedömningar för olika alternativ
- definiera landsbygdsområden med särskilda begränsningar

SydostLeaders uppdrag från Jordbruksverket

Trots att vi inte vet så mycket om inriktningen för kommande period ännu, så finns det områden där befintliga Leaderområden kan förbereda sig redan nu för att stå så väl rustade som möjligt inför nästa period.

- utvärdera vad som har fungerat bra och vad som kan behöva utvecklas
- diskutera en lämplig geografisk avgränsning för Leaderområdet
- ***planera för medfinansiering tillsammans med offentliga aktörer***

SydostLeader

Medfinansieras av Europeiska unionen

SydostLeaders önskan om svar

SydostLeader önskar svar om er kommun ämnar vara medlem hos SydostLeader ideell förening även under kommande programperiod (2028-2034) och därmed är beredda att gå in med fortsatt medfinansiering.

Svaret är naturligtvis inte bindande då vi i nuläget inte vet hur stor medfinansiering det handlar om men för oss på SydostLeader är det en viktig indikation på hur ni ser på det fortsatta samarbetet inom SydostLeader.

Vi vill stå väl rustade och kunna leverera svar till Jordbruksverket när det blir aktuellt.

Svar skickas till susanna@sydostleader.se, senast 4 september 2026

Vi avser påbörja våra sedvanliga besök hos er i kommunerna under hösten.

Leadermetodens fördelar

- Kommunernas insatta medel växlas upp med minst 4 ggr pengarna, oftast betydligt mer.
- Leadermetoden utvecklar och stärker sökandes projektidéer med samarbete, nätverk, innovation, underifrånperspektiv och koordinerade insatser.
- Leaders stöd är det enda stödet som kan ges till SMF, små och medelstora företag, som vill utvecklas på landsbygden.

Med en förhoppning om fortsatt samarbete!

Tommy Andersson

Ordförande SydostLeader

Susanna Bondesson

Verksamhetsledare SydostLeader

Kommunstyrelsens arbetsutskott

KSAU § 138/2026

KS 2026/2054

§ 138/2026 Justering av delegationsordning Kommunstyrelsen - medgivande vid byggnation intill allmän platsmark

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut:

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen:
Kommunstyrelsen beslutar:

Att justera kommunstyrelsens delegationsordning enligt följande tillägg under kap. 6 fast egendom:

6.9 huvudmannen för den allmänna platsen kan i vissa situationer lämna det skriftliga medgivande som krävs för att åtgärden ska kunna omfattas av undantaget från bygglovsplikt.

Delegation lämnas till kommunchef

Ärendebeskrivning
Efter lagändring den 1 december 2025 så genomfördes en ändring som möjliggjorde att även byggnation nära gräns till allmän platsmark skulle kunna omfattas av undantag för bygglov. Förändringen innebär att huvudmannen för allmän platsmark kan lämna medgivande till byggnation på fastighet som gränsar till gata, park eller annan allmän platsmark.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Delegationen uppfattas inte ha någon direkt påverkan varken ur barnrätts- eller jämställdhetsperspektiv.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Kommunchef

Administrativ chef A-K.J

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-26 Diarienummer: 2026/2054-1

Nämnd
Kommunstyrelsens arbetsutskott **2026-08-25**
Kommunstyrelsen **2026-09-01**

Handläggare
Namn: Iréne Robertsson
Titel: Förvaltningschef

Justering av delegationsordning Kommunstyrelsen - medgivande vid byggnation intill allmän platsmark

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beslutar att justera Kommunstyrelsens delegationsordningen enligt följande tillägg under kapitel 6 fast egendom.

6.9 huvudmannen för den allmänna platsen kan i vissa situationer lämna det skriftliga medgivande som krävs för att åtgärden ska kunna omfattas av undantaget från bygglovsplikt.

Delegation lämnas till kommunchef

Ärendebeskrivning
Efter lagändring den 1 december 2025 så genomfördes en ändring som möjliggjorde att även byggnation nära gräns till allmän platsmark skulle kunna omfattas av undantag för bygglov. Förändringen innebär att huvudmannen för allmän platsmark kan lämna medgivande till byggnation på fastighet som gränsar till gata, park eller annan allmän platsmark.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Delegationen uppfattas inte ha någon direkt påverkan varken ur barnrätts- eller jämställdhetsperspektiv.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse

Beslutet skickas till
Kommunchef
Plan- & byggavdelning
Infrastruktur- och näringslivsavdelning
Anna-Karin Johansen

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:
1 Delegationsordning kommunstyrelsen (1)

OLOFSTRÖMS KOMMUN

Delegation för kommunstyrelsen

Fastställt av: Kommunstyrelsen
Fastställt: KS 2025-09-02 § 149
Ersätter: KS § 250 2023-12-12 med rev.
Ansvarig för revidering: Administrativa avd.
Gäller för: Kommunstyrelsen
Giltighetstid: Tills vidare

Inledning
Kommunfullmäktige, KF § 106/2019, reviderad KF § 71/2022, har i gemensamt reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna uppdragit till styrelsen att fatta beslut i efterföljande ärendegrupper.

Kommunstyrelsen får uppdra åt ledamot, ersättare eller anställd att besluta på styrelsens vägnar så kallad delegationsrätt.

Vidaredelegering
Kommunstyrelsen ger förvaltningscheferna rätt att enligt kommunallagen 7 kap 6 § i sin tur vidaredelegera åt annan anställd. Delegaten ska vara medveten om vilka policydokument, riktlinjer och instruktioner som gäller för uppdraget. Vidaredelegering får endast ske i ett steg och besluten ska anmälas till kommunstyrelsen och förvaltningschefen.

Vad är delegation?
Delegation enligt kommunallagen (6 kap 33-38 §§), innebär att rätten att besluta i ett visst ärende eller i en grupp av ärenden, flyttas över till någon annan. Den som har sådan rätt kallas delegat.

Delegaten företräder kommunstyrelsen, så att delegatens beslut ses som styrelsens beslut. Beslutet kan överklagas genom laglighetsprövning eller förvaltningsbesvär.

Kommunstyrelsen kan inte ändra delegatens beslut, men kan återkalla delegationsuppdraget. Styrelsen kan också ta över ett ärende och fatta beslut, förutsatt att delegaten ännu inte har fattat något beslut.

Delegaten har redovisningsansvar till kommunstyrelsen.

Rätt att besluta på delegation innebär inte att delegaten är skyldig att besluta. Om delegaten anser ärendet vara svårbedömt eller av annan orsak inte vill besluta, kan ärendet alltid föras upp till kommunstyrelsen för beslut.
Delegat avgör själv när eller om delegationen ska användas. Utskott ska hänskjuta delegerat ärende till styrelsen om minst två av utskottets ledamöter begär det undantaget individärenden.

Delegationsbeslut fattas inom ramen för aktuell lagstiftning, och i enlighet med Kommunfullmäktiges och Kommunstyrelsens antagna riktlinjer och fattade beslut.

OLOFSTRÖMS KOMMUN

Viktigt
Beslut får inte fattas utan delegering

Om en anställd fattar ett beslut utan stöd av ett delegeringsuppdrag kan ett sådant beslut inte överklagas genom laglighetsprövning eftersom beslutet inte kan sägas existera i kommunallagens mening. Kommunen kan dock bli civilrättsligt bunden av beslutet om mottagaren är i god tro och det rör civilrättsliga förhållanden. Mottagaren kan i sådant fall även driva ärendet via allmän domstol.

Jäv
Delegat får inte fatta beslut i ärende där hen är jävig.

Brådskande ärende
En nämnd får uppdra åt ordförande eller annan ledamot som nämnden har utsett att besluta på nämndens vägnar i ärende som är så brådskande att nämndens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid nämndens nästa sammanträde. Vid varje ny mandatperiod beslutas vilka personer som utses av nämnden.

Ersättare för delegat
Ärenden delegerade till ordförande handläggs vid dennes förhinder av vice ordförande. Ärenden delegerade till förvaltningschef handläggs vid dennes förhinder av biträdande förvaltningschef. Ärenden delegerade till personalutskottets ordförande handläggs vid förhinder av kommunstyrelsens ordförande. Vid förhinder för övriga delegater övertas beslutanderätten av den som förordnats som vikarie på delegatens tjänst. Om vikarie inte har förordnats övertas beslutanderätten av den som är delegatens närmaste chef. Som allmän princip gäller att ersättare inte bör besluta i viktiga ärenden om beslutet utan större nackdel kan vänta till delegaten återkommer.

Förbud mot att delegera till utskott eller tjänsteperson
Följande slag av ärenden får enligt 6 kap. 38 § kommunallagen inte delegeras:

1. Ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet.
2. Framställningar eller yttranden till fullmäktige liksom yttranden med anledning av att beslut av nämnden i dess helhet eller av fullmäktige har överklagats.
3. Ärenden som rör myndighetsutövning mot enskilda, om de är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.
4. Ärenden som väckts genom medborgarförslag och som överlåtits till nämnden.
5. Ärenden som enligt lag eller annan författning inte får delegeras.

Punkt 5 hänvisar till exempel till de speciallagstiftningar bl. a. socialtjänstlagen (SoL), lagen med särskilda bestämmelser om vård av unga (LVU) och lagen om vård av missbrukare i vissa fall (LVM) - där preciseringar finns av vilka beslut som får delegeras.

Ärenden som är av principiell beskaffenhet eller som annars är av större vikt beslutas av nämnden. Oftast handlar det om ärenden som får stora konsekvenser för kommunen och ofta där politiska bedömningar blir avgörande. Någon klar gräns för vad som är möjligt att delegera eller ej finns inte. En bedömning görs utifrån hur ofta ärendena förekommer, kommunens storlek, budgetomslutning, förvaltningens/verksamhetens storlek och organisation.

Brådskande ärende som inte kan avvakta nämndens avgörande får beslutas av ordförande eller annan ledamot utsedd av styrelsen. Sådana beslut ska anmäla vid styrelsens nästa sammanträde.

Anmälan av delegationsbeslut
Enligt kommunallagen (2017:725) 6 kap. 40 § ska beslut som fattats med stöd av delegation anmälas till nämnden i den ordning som nämnden bestämmer. I delegationsordningen finns för tydlighets skull även ärenden som ses som verkställighet, detta framgår i så fall under notering. Dessa ärenden behöver inte anmälas.

Delegaten ansvarar för att samtliga delegationsbeslut anmäls till nämnden skyndsamt. Delegationsbesluten redovisas under särskild punkt på ärendelistan. Beslut från arbetsutskottet och personalutskottet anmäls till kommunstyrelsen via protokollen.

Viktigt. Delegationsbeslut som fattas utan anmälan till nämnd vinner inte laga kraft dvs går fortsatt att överklaga.

Delegationsbeslut eller verkställighet?
Gränsen för vad som är ett delegationsbeslut och vad som är ren verkställighet kan vara svår att definiera. Ett delegationsbeslut innebär att den beslutande är tvungen att självständigt göra ett aktivt övervägande bland flera alternativ. Beslutsfattaren gör en bedömning och väljer sedan ett utav alternativen. Ren verkställighet är all form av förberedande eller verkställande uppgifter som den anställde utför utifrån sin tjänst som anställd. I dessa fall baseras ofta ställningstagandet på tidigare nämndbeslut, lagar, riktlinjer, avtal eller liknande dokument. Den anställde gör alltså inte en egen självständig bedömning utan verkställer endast åtgärder utifrån redan beslutade styrdokument eller lagar.

Exempel på verkställighet är:
arbetstidens förläggning enligt gällande avtal och lagstiftning
beslut om semester och annan ledighet
deltagande i kurser och konferenser för anställda

lönerevision inom budgeterad ram och kommunala riktlinjer
handläggning enligt Lagen om anställningsskydd, LAS
utfärda tjänstgöringsbetyg

Beslut av rent förberedande eller verkställande art kan inte överklagas (13 kap 2 § 2 p KL).

Överklagande
Delegationsbeslut kan överklagas antingen genom laglighetsprövning eller genom förvaltningsbesvär.
Överklaganstiden löper tre veckor från den dag justering av nämndens protokoll har tillkännagivits på kommunens digitala anslagstavla.

Vid myndighetsutövning ska beslutsfattare meddela besvärshänvisning då beslut går sökande emot och kan överklagas.
Överklaganstiden löper tre veckor från den dag klagande fått del av beslutet. Yttrande över överklagan skall avges av den som fattat beslutet.
Rätt att besluta i en viss ärendegrupp innefattar även rätt att avge yttrande till högre instans med anledning av överklagande av delegationsbeslut.

Undertecknande av handlingar
Beslut som fattas med stöd av delegation samt skrivelser, avtal och andra handlingar som upprättas med anledning därav undertecknas av den som fattat beslutet om inte annat anges i beslutet eller i ett särskilt beslut om vem som har rätt att underteckna och kontrasignera handlingar.

Undantag
Vid strejk, force majeure, kris, större olycka, svår påfrestning och krig kan denna beslutsordning upphävas helt eller delvis.

OLOFSTRÖMS KOMMUN

1	**Frågor som rör personal och förtroendevalda - kommunstyrelsen är anställningsmyndighet för all personal**			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
1.1	**Lag- och avtalsfrågor**			
	Besluta om lokala kollektivavtal, utöver Allmänna Bestämmelser AB, överenskommelser eller på annat sätt reglera frågor om förhållandet mellan kommunen som arbetsgivare och dess medarbetare.		Personalutskottet	Överenskommelser som tecknas av SKR undertecknas av HR medarbetare KLF och meddelas PU.
	Besluta om lokala kollektivavtal och avtal med stöd i Allmänna Bestämmelser AB			Verkställighet. Överenskommelser som tecknas av SKR undertecknas av ~~HR medarbetare KLF~~ i första hand HR-chef i andra hand HR-strateg/HR-specialist och meddelas PU.
1.2	**Föreskrifter**			
	Besluta om övergripande föreskrifter och anvisningar i frågor som gäller förhållandet mellan kommunen som arbetsgivare och dess medarbetare samt förtroendevalda.		Personalutskottet	
1.3	**Förhandling**			
	Förhandlingar enligt lagen (FML, 1974:358) om facklig förtroendemans ställning på arbetsplatsen, lagen (LAS, 1982:80) om anställningsskydd, lagen (MBL, 1976:580) om medbestämmande i arbetslivet samt annan arbetsrättslig lagstiftning utanför samverkan.			HR.chef/HR-strateg. Verkställighet

	Beslut enligt lagen (FML, 1974:358) om facklig förtroendemans ställning på arbetsplatsen, lagen (LAS, 1982:80) om anställningsskydd, lagen (MBL, 1976:580) om medbestämmande i arbetslivet samt annan arbetsrättslig lagstiftning utanför samverkan.		Kommunchef/ förvaltningschef	Dialog ska ske med HR-chef/Förhandlingsansvarig HR-strateg KLF
	Samverkan (AML och 11 § MBL)			Ansvarig chef. Verkställighet
	Besluta om stridsåtgärd		Personalutskottet	
1.4	**Anställning**			
	Anställa personal			Kommunchef/förvaltningschef. Verkställighet. Återrekryteringsprövning ska alltid ske när en tjänst blir vakant. I prövningen ingår, att kontrollera med HR, om den vakanta tjänsten behövs för fullgörande av arbetsgivarens rehabiliterings- och omplaceringsskyldighet. ~~Redovisning ska ske för KS årligen av utvecklingen av antalet antställda och sysselsättningsgrad per AID-kod.~~
	Anställning av förvaltningschef		Kommunstyrelsens ordförande	Efter samråd med kommunchef, berört nämndspresidie och KSPUs presidie.
	Ersätta förvaltningschef vid vakans eller ledighet om ersättare saknas inom den egna förvaltningen.			Kommunchef. Verkställighet
1.5	**Arbetsmiljö**			
	Uppgiftsfördelning av arbetsmiljöuppgifter. Separat uppgiftsfördelning ska finnas		Kommunchef	Kommunchef ges delegationen att fördela arbetsmiljöuppgiften för hela kommunorganisationen och kan sedan delegera vidare till förvaltningschefer samt till chefer inom kommunledningsförvaltningen. Förvaltningschefer kan i sin tur fördela arbetmiljöuppgifterna vidare inom sina respektive förvaltningar.

1.6	**Disciplinpåföljd (skriftlig varning)**			
	Disciplinåtgärder avseende:			
	a) förvaltningschef		a) Kommunstyrelsens ordförande	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
	b) annan anställd		b) Kommunchef/ Förvaltningschef	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
1.7	**Avstängning**			
	Avstängning från arbetet med eller utan löneavdrag:			
	a) Förvaltningschef		a) Kommunstyrelsens ordförande	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
	b) Annan anställd		b) Kommunchef/ förvaltningschef	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
	Avstängning en dag vid akut händelse			Ansvarig chef. Verkställighet. T.ex. vid uppenbar drogpåverkan. Dialog ska ske med förvaltningens HR
1.8	**Omplacering**			
	Beslut om omplacering över förvaltningsgränser för genomförande av rehabiliterings- eller anpassningsåtgärder samt arbetsbrist.			~~HR-chef i samråd med kommunchef~~. HR-chef/HR-strateg/HR-specialist i samråd med berörda chefer och förvaltningschefer. Verkställighet
	Förflyttning i enlighet med Allmänna Bestämmelser inom förvaltningen			Kommunchef/förvaltningschef i dialog med förvaltningens HR. Verkställighet
1.9	**Avveckling av personal**			
	Uppsägning av:			
	a) förvaltningschef		Kommunstyrelsens ordförande	Dialog bör ske med HR-chef
	b) annan personal på grund av:			
	- arbetsbrist		Kommunchef/ förvaltningschef	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist.

	- personliga skäl		Kommunchef/ förvaltningschef upp till sex månader. Däröver personalutskottets ordförande.	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
	Avskedande av:			
	a) förvaltningschef		Kommunstyrelsens ordförande	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
	b) annan personal		Kommunchef/förvaltningschef	Dialog ska ske med HR-chef/HR-strateg/HR-specialist
	Besluta om särskild avtalspension före 65 år och i övrigt besluta om avvikelse från pensionsavtalets huvudregler		Personalutskottet	
1.10	**Överenskommelser**			
	Överenkommelser om upphörande av anställning		Över sex månader personalutskottets ordförande.	Kommunchef/ förvaltningschef upp till sex månader. Verkställighet.
1.11	**Lönesättning**			
	Årlig löneöversyn av förvaltningschefer		Personalutskottet	
	Besluta om löneutrymmen vid löneöversyns-förhandlingar		Personalutskottet	
	Beslut om lönesättning vid nyanställning förvaltningschef		Kommunstyrelsens ordförande	
	Beslut om lönesättning vid nyanställning			Kommunchef/förvaltningschef. Vid behov i dialog med förvaltningens HR. Verkställighet.

	Beslut om ny lön vid löneöversyn			Kommunchef/förvaltningschef. Vid behov i dialog med förvaltningens HR. Verkställighet.
	Löneöversyn överläggning/förhandling			HR-chef i samråd med kommunchef. Verkställighet
1.12	**Inhyrd personal/bemanningsföretag**			
	Beslut om att hyra in personal från bemanningsföretag		Kommunchef	Hanteras via e-tjänst för konsultanmälan.
1.13	**Bisyssla**			
	Beslut om förbud att utöva bisyssla.		Kommunchef/ förvaltningschef	
	Beslut om förbud att utöva bisyssla i oklara fall eller där medarbetaren överklagat beslutet		Personalutskottet	
1.14	**Övervakning**			
	Beslut om kontroll av loggning av integritetskänslig art			Kommunchef. Verkställighet
1.15	**Arvodesregler**			
	Tolkning och tillämpning av arvodesregler för förtroendevald i svårtolkade ärenden		Personalutskottet	
	Tolkning och tillämpning av arvodesregler för förtroendevald i ärenden av mindre betydelse			Arvodesamordnare. Verkställighet

OLOFSTRÖMS KOMMUN

2	**Ekonomi**			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
2.1	**Attestanter**			
	Utse beslutsattestanter enligt gällande attestreglemente.		Ekonomichef	Återrapporteras årligen.
2.2	**Försäljning/utrangering av material**			
	Utköp av egen mobil/iPad efter värdering av IT			Ansvarig chef. Verkställighet.
	Försäljning/utrangering av material, inventarier och liknande			Ansvarig chef. Verkställighet. Överflödigt material ska hanteras enligt "Regler för försäljning och utrangering av inventarier och utrustning" antagen av KS.
2.3	**Ersättningsanspråk/skadestånd**			
	Upp till 1 prisbasbelopp			Kommunchef/förvaltningschef. Verkställighet. Försäkringsbolaget utreder anspråket
	Upp till 3 prisbasbelopp		Kommunchef	Försäkringsbolaget utreder anspråket
2.4	**Fordringar**			
	Inkassering/indrivning samt ansökan om betalningsföreläggande och handräckning vid myndigheter och domstolar samt andra åtgärder för reglering av kommunens utestående fordringar.			Ekonomichef. Verkställighet
	Avskrivning av fordring efter iakttagande av fastställda kravrutiner		Ekonomichef	
Ekonomiska ärenden specifika för kommunstyrelsens verksamhet:				
2.5	**Stiftelser**			
	Placering av donationsmedel.	**520**	Ekonomichef	

2.6	**Pantbrev m.m.**			
	Uttagande, utsträckning, nedsättning, dödande, sammanföring och relaxation av inteckning samt utbyte av pantbrev och liknande åtgärder		Ekonomichef	
2.7	**Lån/krediter**			
	Nyteckning, omskrivning, omsättning och inlösen av lån inom ram			Ekonomichef. Verkställighet. Hantering efter politiskt beslut.

3	Upphandling			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
3.1	**Förvaltningsspecifik upphandling**			
	Direktupphandling från 10 tkr upp till 100 tkr			Ansvarig avdelningschef. Verkställighet. Eventuella allmänna handlingar registreras i diariet men behöver ej anmälas till KS.
	Direktupphandling från 100 tkr upp till 700 tkr			Ansvarig avdelningschef . Verkställighet. Ska registreras i diariet men behöver ej anmälas till KS.
	Upphandlingar från 700 tkr upp till 2 000 tkr.		Kommunchef/ förvaltningschef	
	Upphandlingar över 2 000 tkr.		Kommunstyrelsens arbetsutskott	Rätt att underteckna efter beslut kommunchef/förvaltningschef. Berörd nämnd ska informeras. Godkännande av förfrågningsunderlag beslutas av KSAU. Val av leverantör är verkställighet men informeras om vid nästkommande KSAU.

3.2	**Förvaltningsövergripande upphandling**			
	Direktupphandling från 10 tkr upp till 100 tkr			Ansvarig avdelningschef. Verkställighet. Eventuella allmänna handlingar registreras i diariet men behöver ej anmälas till KS.
	Direktupphandling från 100 tkr upp till 700 tkr			Inköpssamordnare/entreprenadupphandlare. Verkställighet. Ska registreras i diariet men behöver ej anmälas till KS.
	Upphandlingar från 700 tkr upp till 2 000 tkr.		Inköpssamordnare/ entreprenadupphandlare	
	Upphandlingar över 2 000 tkr		Kommunstyrelsens arbetsutskott	Rätt att underteckna efter beslut inköpssamordnare/ entreprenadupphandlare. Berörd nämnd ska informeras. Godkännande av förfrågningsunderlag beslutas av KSAU. Val av leverantör är verkställighet men informeras om vid nästkommande KSAU.

3.3	**Förnyad konkurrensutsättning (FKU)**			
	Upp till 2 000 tkr			Ansvarig avdelningschef inom ramen för budgeten. Verkställighet
	över 2 000 tkr			Verkställighet inom budget. Val av leverantör informeras om vid nästkommande KSAU.
3.4	**Deltagande i upphandlingar via Adda Inköpscentral, HBV, Kammarkollegiet och Regioner etc.**			
	Anmäla avrop, bekräftelse att vara avropsberättigad, lämna fullmakt att delta i upphandling.		Inköpssamordnare/ entreprenadupphandlare	Nedre gräns för anmälan är 2 000 tkr

4	**Allmänna ärenden**			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
4.1	**Neka utlämnande av/ besluta om radering eller ändring av allmän handling**			
	Beslut om avslag på begäran om utlämnande av allmänna handlingar samt uppställande av förbehåll i samband med utlämnande	6 kap. 7 § m.fl. offentlighets och sekretesslagen	Kommunchef/ förvaltningschef	
	Beslut om ingripande rättelse (dvs ej kontaktuppgifter eller liknande)	Artikel 16 och 19 GDPR	Kommunchef/ förvaltningschef	
	Beslut om att glömma registrerad	Artikel 17 och 19 GDPR	Kommunchef/ förvaltningschef	
	Beslut om rätt till begränsning av behandling	Artikel 18 GDPR	Kommunchef/ förvaltningschef	
	Beslut att avvisa begäran om registerutdrag	Artikel 15 GDPR	Kommunchef/ förvaltningschef	
4.2	**Anmälan av incident**			
	Beslut om anmälan av personuppgiftsincident till Integritetsskyddsmyndigheten. Delegationen innefattar också rätt om att besluta att inte anmäla en personuppgiftsincident	Artikel 86-88 GDPR	Administrativ chef	Samråd med dataskyddsombud
	Beslut kring anmälan av incident till MSB		IT-chef	Samråd bör ske med berörd systemförvaltare och informationsägare.
4.3	**Rättstidsprövning**			
	Prövning av att överklagande kommit i rätt tid	45 § FL		Nämndsekreteraren eller ansvarig handläggare. Verkställighet

4.4	**Omprövning/rättelse**			
	Besluta om omprövning av överklagat beslut ska ske.	39 § förvaltningslagen	Kommunchef/ förvaltningschef	
	Rättelse av skrivfel och liknande i beslut.	36 § FL		Nämndsekreteraren eller ansvarig handläggare. Verkställighet. Ändringen ska signeras.
	Ändring av delegationsbeslut	37-38 § FL	Delegat i ursprungsärendet	
4.5	**Avvisande av talan**			
	Avvisande av för sent inkommet överklagande	45 § förvaltningslagen	Kommunchef/ förvaltningschef	
	Avvisande av ombud och biträde	14 § förvaltningslagen	Kommunchef/ förvaltningschef	
4.6	**Föra kommunens talan**			
	Vid laglighetsprövning	13 kap KL	Kommunchef	
	Föra kommunens talan inför domstol eller andra myndigheter samt vid förrättningar av olika slag.		Kommunchef/ förvaltningschef. Inköpssamordnare/entreprenadupphandlare får föra talan i den del som avser upphandling.	
	Utfärda fullmakt för annan att föra talan eller företräda kommunen inför domstol eller annan myndighet		Kommunchef/ förvaltningschef	
	Att anta eller förkasta förlikning eller annan överenskommelse i mål eller ärende som inte är av väsentlig betydelse för kommunen eller omfattar ett ekonomiskt värde överstigande tre prisbasbelopp vid domstol, annan myndighet eller annan förhandling.		Kommunchef/ förvaltningschef	

4.7	**Brådskande ärenden**			
	Besluta på kommunstyrelsens vägnar i ärenden som är så brådskande att kommunstyrelsens avgörande inte kan avvaktas. Sådana beslut ska anmälas vid kommunstyrelsens nästa sammanträde. Rätten att fatta beslut i brådskande ärende gäller även beslut som har delegerats till utskotten i de fall då utskottets eller styrelsens avgörande inte kan avvaktas.	6 kap 39 § kommunallagen	Kommunstyrelsens ordförande	Det ska framgå varför kommunstyrelsens avgörande inte kan inväntas.
	Besluta om yttranden i brådskande fall då kommunstyrelsens beslut inte kan avvaktas.	6 kap 39 § kommunallagen	Kommunstyrelsens arbetsutskott	
4.8	**Avtal**			
	Underteckna avtal och andra rättshandlingar inkl. personuppgiftsbiträdesavtal avseende löpande ärenden inom det egna verksamhetsområdet upp till 700 tkr			Ansvarig avdelningschef. Verkställighet. Gäller så tillvida att inte leverantören kräver underskrift av firmatecknare. Ska registreras till diariet men behöver ej anmälas till KS.
	Underteckna avtal och andra rättshandlingar inkl. personuppgiftsbiträdesavtal avseende löpande ärenden över 700 tkr		Kommunchef/ förvaltningschef	
	Hyresavtal med en årlig kostnad upp till fyra prisbasbelopp alternativt en hyreshöjning på max tio procent.			Kommunchef/Förvaltningschef. Verkställighet. Alla därutöver hanteras av kommunstyrelsen men anmäls till ansvarig nämnd.
4.9	**Kurser för förtroendevalda**			
	Förtroendemännens deltagande i kurser, konferenser, grundutbildning och förvaltningsspecifika frågor.		Arbetsutskottet	Avser rätt till arvode samt eventuell deltagaravgift, förlorad arbetsförtjänst samt kilometerersättning
	Undantag från 4.9 första punkten görs för utbildningar och möten där förvaltningschef kallar inom den egna nämndens verksamhet, kommunchef för kommun- eller koncernövergripande möten och utbildningar.			Kommunchef/förvaltningschef. Verkställighet
	Förtroendemännens deltagande i kurser, konferenser, grundutbildning och förvaltningsspecifika frågor anordnade av partierna			Kommunstyrelsens ordförande. Verkställighet

OLOFSTRÖMS KOMMUN

5	**Allmänna ärenden specifika för kommunstyrelsen**			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
5.1	**Kommunvapen**			
	Tillstånd att använda kommunvapen		Kommunikationsansvarig	
5.2	**Serveringstillstånd m.m.**			
	Beslut avseende serveringstillstånd av positiv karaktär.	8 kap. alkohollagen	Alkoholhandläggare	Enligt 9 kap 37 § får en kommun ingå avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av en annan kommun. Kommuner och region får inom ramen för avtalssamverkan, med de begränsningar som följer av 6 kap. 38 §, komma överens om att uppdra åt en anställd i den andra kommunen att besluta på kommunens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. I så fall tillämpas 7 kap. 4-8 §§.
	Beslut avseende gårdsförsäljningstillstånd av positiv karaktär.	5a kap. alkohollagen	Alkoholhandläggare	
	Övriga beslut enligt alkohollagen än de som angetts ovan utom återkallelse av serveringstillstånd och gårdsförsäljningstillstånd.		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Återkallelse av serveringstillstånd på egen begäran.		Alkoholhandläggare	

	Återkallelse av serveringstillstånd när tillståndet inte lägre utnyttjas.		Alkoholhandläggare	Avser när verksamhet överlåts eller upphör.
	Avge yttrande till lotteriinspektionen om anordnande av automatspel		Alkoholhandläggare	Lag om anordnande av visst automatspel (1982:636)
	Fastställande av tillsynsplan stadigvarande serveringstillstånd, fastställande av tillsynsplan folköl (klass II) samt fastställande av tillsynsplan gårdsförsäljningstillstånd.		Kommunchef	
	Förlängd utredningstid i ärenden rörande serveringstillstånd enligt 5 § alkoholförordningen.		Alkoholhandläggare	
5.3	**Hemvärn**			
	Yttrande angående antagande av hemvärnsmän		Kommunchef	
5.4	**Posthantering**			
	Fullmakter avseende posthantering			Adminsitrativ chef. Verkställighet
5.5	**Kommunala råd**			
	Utse externa deltagare till de politiska råden		Kommunstyrelsens arbetsutskott	Seniorrådet, ungdomsrådet, funktionsstödsrådet och näringslivsrådet
5.6	**Arvodesberedning**			
	Inom personalutskottet utse arvodesberedning		Personalutskottet	
5.7	**Lokala ordningsföreskrifter**			
	Undantag från § 14 i lokala ordningsföreskrifterna (hundar)		Kommunstyrelsens ordförande	

6	**Fast egendom**			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
6.1	**Upplåtelse**			
	Upplåtelse av allmän platsmark		Chef infrastruktur och näringsliv	Tillfällig upplåtelse är verkställighet
	Upplåtelse genom arrende eller annan nyttjanderätt upp till två år.		Kommunchef	
	Upplåtelse genom arrende eller annan nyttjanderätt över två år.		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Upplåtelse genom arrende eller annan nyttjanderätt över två år för laddinfrastruktur på allmän plats		Chef infrastruktur och näringsliv	
	Upplåtelse av lägenhetsarrende.		Kommunchef	Under två år verkställighet
	Lämna medgivande till bebyggelse närmre än 4,5 meter från tomtgräns till kommunens fastighet.		Kommunchef	
6.2	**Uthyrning**			
	Uthyrning av bostäder och andra lokaler i kommunens fastigheter till marknadspris			Fastighetschef. Verkställighet
6.3	**Servitut**			
	Ingå avtal om servitut		Chef infrastruktur och näringsliv	
6.4	**Jakträtt**			
	Upplåtelse av jakträtt		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
6.5	**Företräda kommunen**			
	Företräda kommunen vid förrättningar enligt fastighetsbildningslagen (1970:988), anläggningslagen (1973:1149) och ledningsrättslagen (1973:1144), samt belasta eller tillförsäkra kommunens fastigheter rätt till servitut, ledningsrätt eller nyttjanderätt vid angivna förrättningar.		Kommunchef	

6.6	**Förvärv, avyttring eller byte av fast egendom**			
	Överlåtelse av mark för bebyggelse enligt av fullmäktige beslutat pris.		Kommunchef	
	Överlåtelse av upp till 200 kvadratmeter för utökning av befintlig villatomt samt begära lantmäteriförrättning.		Kommunchef	
	Överlåtelse av bebyggd fastighet som inte är av strategisk betydelse för kommunen, under förutsättning att köpeskillingen överstiger det bokförda värdet.		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Markanvisningsavtal som inte är av strategisk natur eller som följer av den inriktning som är politiskt beslutad för området		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
6.7	**Namnsättning**			
	Beslut om namnsättning av vägar, broar, verksamhetsbyggnader, torg och liknande		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
6.8	**Belägenhetsadresser**			
	Nya och ändrade belägenhetsadresser			Ansvarig handläggare. Verkställighet

OLOFSTRÖMS KOMMUN

7	**Fysisk planering**			
Nr	**Ärende**	**Lagrum**	**Delegat**	**Anmärkning**
7.1	**Planprogram**			
	Besluta om planuppdrag, samråd och granskning		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
7.2	**Områdesbestämmelser**			
	Besluta om uppdrag, samråd, granskning och antagande		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
7.3	**Detaljplan**			
	Vid standardförfarande: Besluta om planuppdrag.		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Vid standardförfarande: Besluta om samråd		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Vid standardförfarande: Besluta om granskning		kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Vid utökat förfarande: Besluta om planuppdrag		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Vid utökat förfarande: Beslut om samråd och granskning		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Vid begränsat standardförfarande: Besluta om planuppdrag. Delegeringen avser inte befogenhet att påbörja detaljplaner som är av stor vikt eller har principiell betydelse		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Vid begränsat standardförfarande: Besluta om samråd		Kommunstyrelsens arbetsutskott	
7.4	**Övrigt**			
	Beslut om planbesked samt beslut om att tillåta privat initiativtagare att begära yttrande (planeringsbesked) från länsstyrelsen.	5 kap 2, 5, 5b § PBL	Kommunstyrelsens arbetsutskott	
	Besluta om att stifta överenskommelse med sökande att planbesked får lämnas senare än inom fyra månader	5 kap 4§ PBL	Ansvarig handläggare	
	Besluta om samrådstid och granskningstid för ärende rörande planprogram, områdesbestämmelser, detaljplan			Ansvarig handläggare. Verkställighet

	Ansöka om lantmäteriförrättning, lagfart eller annan inskrivning i fastighetsregistret	FBL	Plan- och byggchef	
	Beslut om att begära planeringsbesked från länsstyrelsen			Ansvarig handläggare. Verkställighet
	Beslut om genomförande av detaljplan kan antas medföra betydande miljöpåverkan	5 kap 11 a § PBL	Plan- och byggchef	

Delegationsbeslut

Förslag till beslut

Redovisningen godkänns.

Ärendebeskrivning

Ärendenr	H.nr	Innehåll
2026/1828	9	Delegationsbeslut_Svar pa remiss avseende ändrad verksamhet...20241212) signed
2026/1447	12	Uppdaterat tillståndsbevis hund-SM i Olofström
2026/1886	2	Undertecknat delegationsbeslut KSPU:s ordf. I.B. Kollektivavtal ständig helgtjänstgöring Östra hemtjänsten (projekt 2026-08-17 - 2027-01-31)
2025/3042	10	Delegationsbeslut KSO - Utbetalning av investeringsbidrag för etapp 1 till Olofströms Bangolfklubb
2026/1245	4	Delegationsbeslut KSO - Utöka undantaget för Hund-SM 2026 från hundvistelseförbudet i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna redan från den 24 juli 2026.
2026/1831	1	Återrapportering av delegation attesträtt kommunstyrelsen 2026
2024/157	102	Holjegården delegationsbeslut ÄTA 49, 55, 98, 100, 103, 104, 106, 108, 111 och 112
2026/1545	7	Besked om avsked, MN
2026/1701	2	Delegationsbeslut - Överlåtelse av kioskbyggnad till Olofströms bangolf
2026/984	7	Delegationsbeslut - ändring av KSAU § 62/2026 igångsättningsbeslut ny högstadieskola
2026/1579	2	Beslut - Tillfälligt serveringstillstånd till allmänheten 31/7 avseende Kulturhuset Olofström, Gest Hotels Sverige AB

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1	Delegationsbeslut_Svar pa remiss avsee...20241212) signed
2	Uppdaterat tillståndsbevis hund-SM i Olofström
3	Delegationsbeslut KSPUs ordf. I.B. - Kollektivavtal ständig helgtjänstgöring Östra hemtjänsten projekt
4	Delegationsbeslut KSO - Utbetalning av...golfklubb signed
5	Delegationsbeslut KSO - Utoka undantag...uli 2026. signed
6	Holjegården delegationsbeslut ÄTA 49 55 98 100 103 104 106 108 111 och 112
7	Delegationsbeslut - Overlatelse av kio...s bangolf signed
8	Delegationsbeslut - andring av KSAU p ...adieskola signed

Kommunledningsförvaltningen Datum: 2026-08-17 Diarienummer: 2026/1828-8

Nämnd
Delegationsärende kommunstyrelsen

Handläggare
Namn: Iréne Robertsson
Titel: Förvaltningschef

Svar på remiss avseende ändrad verksamhet - dnr FIHM2026-1023

Beslut
Olofströms kommun har inget att erinra mot ändringarna i nuvarande miljötillstånd avseende insats- och incidentflygverksamhet samt stöd till samhället.

Ärendebeskrivning
Blekinge Flygflottilj informerade i meddelande daterat den 30 juni 2026 berörda länsstyrelser och Blekingekommunerna om behovet att ändra nuvarande miljötillstånd. Behovet beror på det försämrade omvärldsläget i kombination med ett tydligt uppdrag från riksdag och regering att stärka Sveriges försvarsförmåga.

Den 4 augusti 2026 inkommer en remiss från Försvarsinspektören för hälsa och miljö, FIHM. FIHM har fått in en anmälan om ändring enligt förordning, 2024:1212, avseende verksamhet på Ronneby Flygflottiljflygplats Ronneby kommun den 30 juni 2026. Ändring avser insats- och incidentflyg.

Inför beslut ska FIHM ge bl.a. berörda kommuner möjlighet att yttra sig över anmälan. Olofströms kommun har fått remissen och svar behöver ges före den 23 augusti 2026.

Ändringen avser insats- och incidentberedskap och stöd till samhället.

I den del ansökan avser undantag enligt 16 § sidan 4 så har FIHM redan handlagt ärendet och fattat beslut.

Yttrande
Förändringen av nuvarande tillstånd innebär en utökning i form av insats- och incidentverksamhet samt stöd till samhället. Det är en verksamhet som inte kan planeras, sker med kort varsel och är beroende av omvärldsläget.

Beslutet skickas till
Försvarsinspektören för hälsa och miljö, 107 85 Stockholm

Beslutet signeras digital av:
Christoffer Danielsson, Kommunstyrelsens ordförande Olofström

Comfact Signature Referensnummer: 360038SE

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	CHRISTOFFER DANIELSSON
ORGANISATION:	Olofström Delegationsbeslut mm
TID:	2026-08-20 10:16:15 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_4f8b0c34c73696644a3c9526b6694296

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-08-20 10:16:21 +02:00
Ref: 360038SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor

Nämnd Kommunstyrelsens personalutskott

Handläggare
Namn: Cecilia Tallkvist
Titel: HR-chef
Telefonnummer: +46 454 93277

Kollektivavtal ständig helgtjänstgöring Östra hemtjänsten (projekt 20260817-20270131) - delegationsbeslut KSPU:s ordf.

Delegationsbeslut

Ordförande för Kommunstyrelsens personalutskott beslutar om tidsbegränsat lokalt kollektivavtal om sänkt heltidsmått vid frivillig heltjänstgöring under Pilotprojektet för ökad återhämtning enligt förhandling med fackförbundet Kommunal.

Delegationshänvisning
Beslutet är fattat enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkt 1.1 Lag- och avtalsfrågor gällande lokala kollektivavtal utöver Allmänna Bestämmelser AB, där personalutskottet har delegationen.

Ärendebeskrivning

För att kunna sänka heltidsmåttet för berörda medarbetare krävs ett lokalt kollektivavtal mellan arbetsgivaren och, i detta fallet, fackförbundet Kommunal då det innebär avsteg från bestämmelser om arbetstid enligt Allmänna bestämmelser §13 mom. 2.
SKR avråder från att införa arbetstidsmodeller som innebär sänkt heltidsmått innan frågan har hanterats av parterna centralt. Projektet är dock tidsbegränsat och ryms inom äldreförvaltningens budget.

Under 2025-2026 har en arbetsgrupp för Hållbara scheman inom äldreförvaltningen genomfört kartläggning, omvärldsbevakning och dialog med medarbetare, skyddsombud och fackliga företrädare kring framtidens schemaläggning. Detta har bland annat utmynnat i en önskan om Pilotprojekt för ökad återhämtning, delaktighet och hållbar bemanning inom Hemtjänst Östra.

Inom arbetsgruppen kommer 2 medarbetare under projektperioden 20260817-20270131 prova arbeta ständig helgtjänstgöring med sänkt heltidsmått till 27 tim/vecka istället för 37 tim/vecka. Arbetsgruppen kommer också att gå från 4-veckorsschema till 6-veckorsschema.

Finansiering

Projektet ryms inom äldreförvaltningens budget

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Barnrätts- och jämställdhetsperspektivet specifikt har inte beaktats. Ett av projektets syfte är dock att skapa en bättre balans mellan arbete och privatliv samt förbättrad återhämtning.

Beslutsunderlag

Undertecknat lokalt kollektivavtal ändrat heltidsmått vid ständig helgtjänstgöring

Beslutet skickas till

Förvaltningschef N.H

HR-specialist T.P

Enhetschef M.J

HR-chef C.T

Olofströms kommun
Ordförande för kommunstyrelsens personalutskott
Ingeborg Braun (S)



Bilagor:

1 Undertecknat Lokalt kollektivavtal - ändrat heltidsmått vid ständig helgtjänstgöring

Kommunledningsförvaltningen | Datum: 2026-07-09 | Diarienummer: 2026/1245-4

Nämnd
Delegationsärende kommunstyrelsen

Delegationsbeslut KSO - Utöka undantaget för Hund-SM 2026 från hundvistelseförbudet i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna redan från den 24 juli 2026.

Delegationsbeslut
Svenska Brukshundsklubbens evenemang ”Hund-SM” undantas från § 14 i Olofströms kommuns allmänna ordningsföreskrifter på nedan uppräknade platser under perioden 24 juli 2026 t.om 2 augusti 2026, dvs tre dagar tidigare än redan fattat beslut KS § 113, 2026-05-26, på grund av förberedelse av evenemanget.

Delegationshänvisning
Beslutet är fattat enligt kommunstyrelsens delegationsordning punkt 4.7 brådskande ärende. Beslut behövs före kommunstyrelsens nästkommande sammanträde 2026-09-01.

Ärendebeskrivning
Kommunstyrelsen § 113, 2026-05-26 har beslutat att undanta Svenska Brukshundklubbens evenemang ”Hund-SM” från §14 i Olofströms kommuns allmänna lokala ordningsföreskrifter på följande platser:

- Holje Park
- Lilla Holje, fotbollsplanerna A-plan och B-plan
- Dannfältsområdet (utomhusytor)
- Flygfältet
- Bågskyttehallens utomhusytor

Undantaget gäller perioden 27 juli- 2 augusti 2026.

Svenska Brukshundklubbens kommer arrangera Hund-SM i Olofströms kommun, under perioden 29 juli-2 augusti 2026. Arrangören kommer behöva använda ytor som Holje Park, Lilla Holje fotbollsplaner, Dannfältsområdet, flygfältet och området vid Bågskyttehallen.

Comfact Signature Referensnummer: 354482SE

Enligt §14 i kommunens allmänna lokala ordningsföreskrifter får inte hundar vistas på verksamhetsytor som t.ex. fotbollsplaner, inomhusidrottsanläggningar etc (paragrafen i sin helhet står nedan). Kommunstyrelsen har dock möjlighet att ge undantag från paragrafen vid speciella arrangemang/evenemang.
Hund-SM är ett större evenemang där det förväntas komma tusentals människor under tävlingsperioden, och är därför en grund att undanta evenemanget från paragrafen.
Bedömningen har tidigare varit att undantaget också ska gälla två dagar före själva evenemanget, för förberedelser inför mästerskapet men nu har önskemål från arrangören inkommit om att få tillträde till områdena redan från den 24 juli 2026 för ytterligare förberedelse.

Beslutet skickas till
Olofströms Brukshundsklubb
Kultur- och fritidsnämnden
Chef fastighet- och transportservice F.L
Kulturchef A.L
Chef Växtverket, E.J
Fritidsutvecklare A.T
Kommunikationsansvarig E.R
Näringslivsutvecklare K.S.R

Beslutande:
Christoffer Danielsson, kommunstyrelsen ordförande

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	CHRISTOFFER DANIELSSON
ORGANISATION:	Olofström Delegationsbeslut mm
TID:	2026-07-10 08:32:30 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_b2132f56807dd52e90ee377de5055146

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-07-10 08:32:36 +02:00
Ref: 354482SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor

Kommunledningsförvaltningen | Datum: 2026-06-30 | Diarienummer: 2024/157-102

Nämnd
Delegationsärende kommunstyrelsen

Handläggare
Namn: Anna Blissing
Titel: Fastighetssamordnare, Fastighetsavd

Holjegården delegationsbeslut
ÄTA 49, 55, 98, 100, 103, 104, 106, 108, 111 och 112

Delegationsbeslut
ÄTA 49, 55, 98, 100, 103, 104, 106, 108, 111 och 112 godkänns

Ärendebeskrivning
ÄTA 49, Tillkommande A-projektering
ÄTA 55, Tillkommande fällning av träd
ÄTA 98, Ändring av matningskabel diskmaskin
ÄTA 100, Ändrad placering och utformning av plank
ÄTA 103, Tillkommande extra garantitid värmeboxar
ÄTA 104, Tillkommande UV-filter på inkommande vatten
ÄTA 106, Ändrad utformning planteringrabatter
ÄTA 108, Ändrad utformning skrapgaller vid entrén
ÄTA 111, Tillkommande toalettlock lägenheter
ÄTA 112, Tillkommande tvättbänkar

Finansiering
Total kostnad för samtliga ÄTA i detta beslut är 553tkr

Beslutsunderlag
ÄTA-lista daterad 2026-07-01

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Christoffer Danielsson, Kommunstyrelsens ordförande

	Rubrik	Offererad kostnad	Avtalad kostnad	Fakturerat	Kvar att fakturera	Status
1	Beställning försäkringsgaranti, se AFD.631	394 000	394 000	394 000	0	Slutfakturerad
2	Öppningsbara fönster	0	0		0	Utgår
3	Sopsug inspektions kasuner vattentäta, utgår om äta 1	0	0		0	Utgår
4	Ändring av sit plan ,reservkraft o gårdshus flytt	13 988	13 988	13 988	0	Slutfakturerad
5	Elrum A1236 är för litet för att få plats med ställverk	8 360	8 360		8 360	Godkänd/beslutad
6	Bravida Sprinkler Äta-	16 224	16 224	16 224	0	Slutfakturerad
7	Avgående Robortdusch	-157 298	-157 298	-157 298	0	Slutfakturerad
8	Ingår i ÄTA 7	0	0		0	Utgår
9	Tillk. Granit plattor tillgrunden - Ej ÄTA	0	0		0	Utgår
10	Säkning av schakt för soprören.	35 740	35 740	35 740	0	Slutfakturerad
11	Tillk. dränering, västra sidan brunnar pumpning	0	0		0	Utgår
12	Tillk. kostnader för Fettavskiljaren	0	0		0	Utgår
13	Extra 220 matningar för kokgrytor kök -Ej ÄTA	0	0		0	Utgår
14	Avgående, värdarmature pos DV13 i 60 boenderum	-612 000	-612 000		-612 000	Godkänd/beslutad
15	Avgående, byta ut KNX mot Casambi.	-57 644	-57 644		-57 644	Godkänd/beslutad
16	Bano påbyggnadsmodul (OBS 50%)	43 620	43 620		43 620	Godkänd/beslutad
17	Cretec. koppla upp ridåvärmare o styra dessa från	57 637	57 637		57 637	Godkänd/beslutad
18	Styr adressenheter vid aparatskåp	0	0		0	Utgår
19	Alternativ styrning av hissar från brand	9 962	9 962		9 962	Godkänd/beslutad
20	Extra vägg-/lamputtag boenderum -Ingår ÄTA 40	0	0		0	Utgår
21	Lamputtag fönster - Ingår ÄTA 40	0	0		0	Utgår
22	Tillk. rör för mobila telefonsystem	8 179	8 179	8 179	0	Slutfakturerad
23	Byte larmklockor mot sirener i brandlarmssystemet 11	31 886	31 886		31 886	Godkänd/beslutad
24	Tillk. typ 2 indikeringspanel för brandlarm enligt bran	0	0		0	Utgår
25	Tillk. styrning för dörrautomatik	68 481	68 481		68 481	Godkänd/beslutad
26	Tillk. vattentät platta.	2 917 352	2 917 352	2 917 352	0	Slutfakturerad
27	Avgående för justerad position er på golvvärmeskåp	-103 000	-103 000	-103 000	0	Slutfakturerad
28	Tillk. el för 3 pumpbrunnar	0	0		0	Utgår
29	Tillk. urschaktning av otjänliga massor i mark	723 534	723 534	723 534	0	Slutfakturerad
30	Betongrester i mark efter gammla byggnaden	9 690	9 690	9 690	0	Slutfakturerad
31	Tillk. automatiker enligt tillgänglighets utredningen	10 886	10 886		10 886	Godkänd/beslutad
32	Schakt i enhetskök A 2333.2148.2127	0	0		0	Utgår
33	Luddlåda	9 000	9 000		9 000	Godkänd/beslutad
34	Tillk. berg.	201 253	201 253	201 253	0	Slutfakturerad
35	Energiberäkning stämmer ej från FFU	0	0		0	Utgår
36	Tillk. golvbrunn i sopsugsrum	0	0		0	Utgår
37	Tillk e uttag i rum 2219	3 533	3 533		3 533	Godkänd/beslutad
38	Tillk. el-kopplingar för VS	13 636			0	Aviserad
39	Ändring av huv i fasad skärmtak	53 712	53 712	53 712	0	Slutfakturerad
40	Avgående kostnad för ändrad belysning invändigt	-1 636 988	-1 636 988		-1 636 988	Godkänd/beslutad
41	Förslag om ändrad belysning utvändigt	-379 600	-379 600		-379 600	Godkänd/beslutad
42	Låglutande tak höjs till 7 grader. ~~Byte från panel till d~~	-104 900	-104 900	-104 900	0	Slutfakturerad
43	Igenbyggda Welandtrappor	82 950	82 950		82 950	Godkänd/beslutad
44	Ändrat utförande uttag inom permobilgaraget/cykellac	3 717	3 717		3 717	Godkänd/beslutad
45	Minskad omfattning i golvboxar	-36 056	-36 056	-36 056	0	Slutfakturerad
46	Ny brandcell i rum A2227 serverrum	26 558	26 558	26 558	0	Slutfakturerad
47	Brandlarm i byggnad B enligt skiss	41 192	41 192		41 192	Godkänd/beslutad
48	Ändrad hängning fönster	65 430	65 430	65 430	0	Slutfakturerad
49	Tillk. kostnader A-projektering	61 194			0	Klar för beslut
50	Uppdat. av skyddrumsritningar projekteringen	46 060	46 060		46 060	Godkänd/beslutad
51	Tillk. kostnader K-projektering	18 742	18 742		18 742	Godkänd/beslutad
52	Ändrat utförande A1236 Elrum - Ej ÄTA	0	0		0	Utgår
53	Tillk. kostander brandprojektering	11 113	11 113		11 113	Godkänd/beslutad
54	Tillk. elgrop B-huset	137 337			0	Aviserad
55	Tillk. fällning av träd	12 600			0	Klar för beslut
56	Byte utvändig brytare	67 768	67 768		67 768	Godkänd/beslutad
57	Brandklassning permobilgarage	99 383	99 383		99 383	Godkänd/beslutad
58	Trädfällning - ingår i ÄTA 55	0	0		0	Utgår
59	Mobilförstärkning + antennät Rakel - görs ej	0	0		0	Utgår
60	Uttag för micro o köksfläkt finns ej med i FFU i lägen	98 205	98 205		98 205	Godkänd/beslutad
61	Tillk. nödljus i rum 2102	8 770	8 770		8 770	Godkänd/beslutad
62	Tillk. Dörrautomatiker under proj mot FFU	233 867	233 867		233 867	Godkänd/beslutad

63 Tillk. passage/automatik enligt Låsmöte	241 556	241 556		241 556 Godkänd/beslutad
64 Avgående mobilförstärkning	-511 479	-511 479		-511 479 Godkänd/beslutad
65 Tillk. solskydd alu-partier	28 874	28 874		28 874 Godkänd/beslutad
66 Skyddsprinkling matning - Utgår	0	0		Utgår
67 Cembritskiva och epoxi-sockel i rum 1116 och 1117	46 374	46 374	46 374	Slutfakturerad
68 Tillk. eluttag på fasad	17 803	17 803		17 803 Godkänd/beslutad
69 Tillk. belysning på fasad, Byggnad B	31 754	31 754		31 754 Godkänd/beslutad
70 Tillk.e L-stöd bakom hus B upp mot cykelbanan	181 163	181 163		181 163 Godkänd/beslutad
71 Tillk. Värmare och handdukstork	13 860	13 860		13 860 Godkänd/beslutad
72 Avgående vävning av fönstersmygar	-92 400	-92 400		-92 400 Godkänd/beslutad
73 Avgående utbyte vitvaror	-278 000	-278 000		-278 000 Godkänd/beslutad
74 Tillk. inredning akvarium	37 400	37 400		37 400 Godkänd/beslutad
75 Komplettering med värmekabel i stuprör	44 092	44 092		44 092 Godkänd/beslutad
76 Magnetkontakter balkongdörrar - Ej ÄTA	0	0		0 Utgår
77 L-stöd - ingår i ÄTA 70	0	0		0 Utgår
78 Tillk. hygienstol	75 705	75 705		75 705 Godkänd/beslutad
79 Tillk. hörnlister	6 372	6 372		6 372 Godkänd/beslutad
80 Tillk. mangel	94 500	94 500		94 500 Godkänd/beslutad
81 Utbyte dörrparti - görs ej	0	0		0 Utgår
82 Tavellister	156 415	156 415		156 415 Godkänd/beslutad
83 Rör till 55st blandare	114 557			0 Aviserad
84 Genomföringar i SR 1 och 2 - ingår i ÄTA 50	0	0		0 Utgår
85 ÄTA enligt kontrollrapport 10	20 382	20 382		20 382 Godkänd/beslutad
86 Ny dörr enligt kontrollrapport 14	39 416	39 416		39 416 Godkänd/beslutad
87 Klinkersockel trapp -görs ej	0	0		0 Utgår
88 Rostfri lövrens	211 645	211 645		211 645 Godkänd/beslutad
89 Kulör Jalusi	14 260	14 260		14 260 Godkänd/beslutad
90 Utvändig sittyta	16 863	16 863		16 863 Godkänd/beslutad
91 Gardinskenor personalrum	8 256	8 256		8 256 Godkänd/beslutad
92 Inbyggnad utvändiga skyddsrumsdörrar (6st)	93 600	93 600		93 600 Godkänd/beslutad
93 RCO-lås till sopsugslucka	21 415	21 415		21 415 Godkänd/beslutad
94 Kompletteringar frisörrum	84 315	84 315		84 315 Godkänd/beslutad
95 Utvändiga smidesgrindar	39 600	39 600		39 600 Godkänd/beslutad
96 Smidesracke på terassen - görs ej	0	0		0 Utgår
97 Målning inv. skyddsrumsdörrar (3st)- görs ej	0	0		0 Utgår
98 Ändrad matningskabel till diskmaskin	19 229			0 Klar för beslut
99 Uppställning maskinpark tvätteri	30 475	30 475		30 475 Godkänd/beslutad
100 Justerad placering plank	53 020			0 Klar för beslut
101 Ändra höjd medicinskåpen	387 799	0		0 Aviserad
102 Tillkommande anslutningar 2 st flexdatorer	17 432	17 432		17 432 Godkänd/beslutad
103 Garantier Värmeboxar	23 100			0 Klar för beslut
104 UV-filter	253 064			0 Klar för beslut
105 Pumphus	776 168			0 Aviserad
106 Avgående rabatter (kostnadsneutral)	0	0		0 Klar för beslut
107 Dragskåp	4 160			0 Aviserad
108 Skrapgaller huvudentré (kostnadsneutral)	0	0		0 Klar för beslut
109 Tillkommande zafe-taggar	12 784			0 Aviserad
110 Inkoppling livsmedelskyla	74 720			0 Aviserad
111 Toalettlock bano	98 820			0 Klar för beslut
112 Tvättbänkar	31 900			0 Klar för beslut
113 Avgående elförbrukning				0 Aviserad
				0
Totalt för avvikelser	**3 629 850**	**3 024 954**	**4 110 780**	**-1 085 826**

Kommunledningsförvaltningen | Datum: 2026-06-23 | Diarienummer: 2026/1701-2

Nämnd
Delegationsärende kommunstyrelsen

Handläggare
Namn: Anna-Karin Johansen
Titel: Administrativ chef
Telefonnummer: +4645493212

Delegationsbeslut - Överlåtelse av kioskbyggnad till Olofströms bangolf

Delegationsbeslut

Kioskbyggnaden överlåts i befintligt skick till Olofströms Bangolfklubb utan kostnad för Olofströms Bangolfklubb.

Delegationshänvisning

Beslutet är fattat enligt kommunstyrelsens delegationsordning 4.6 brådskande ärende. Beslut behövs före styrelsens närmaste sammanträde 1/9.

Ärendebeskrivning

KFN har § 34/2026 föreslagit kommunstyrelsen besluta att överlåta kioskbyggnaden i befintligt skick till Olofströms Bangolfklubb utan kostnad för Olofströms Bangolfklubb.

Olofströms Bangolfklubb har under en längre tid lyft frågan om behovet av renovering av den gamla sexkantiga kioskbyggnaden i Holje Park, på fastigheten Holje 116:69. Bakgrunden till ärendet är att byggnaden enligt tidigare genomförd besiktning bedömts vara i undermåligt skick och i behov av omfattande åtgärder för fortsatt användning.

Kommunen har genomfört ett besiktningsutlåtande av kioskbyggnaden. I besiktningsutlåtandet framkom ett stort renoveringsbehov av byggnaden. Bedömningen är att renoveringskostnaden skulle bli för oskälig i relation till byggnadens syfte och användning. En sådan investering skulle även innebära en hyresnivå som bedöms vara för hög för föreningen att bära.

Efter en mångårig dialog mellan kommunen och föreningen har parterna gemensamt landat i förslaget att byggnaden bör överlåtas till Olofströms Bangolfklubb utan kostnad och i befintligt skick. Genom överlåtelsen ges föreningen möjlighet att söka extern finansiering för att rusta upp byggnaden och utveckla verksamheten tillsammans med större satsningar.

Alternativet för kommunen hade varit att bekosta rivning och bortforsling av byggnaden då den i nuvarande skick bedöms vara undermålig för fortsatt nyttjande.

Yttrande/Bedömning

Förvaltningens bedömning är att en överlåtelse av byggnaden är den mest ändamålsenliga och ekonomiskt hållbara lösningen. En kommunal renovering skulle innebära en hög investering utan rimlig möjlighet till kostnadstäckning genom hyresintäkter.

Genom att överlåta byggnaden i befintligt skick ges föreningen bättre förutsättningar att söka externa bidrag och finansiering för upprustning och fortsatt användning av anläggningen. Samtidigt undviker kommunen framtida kostnader för både omfattande renovering och eventuell rivning.

Förslaget bedöms bidra till att stärka föreningslivet och möjliggöra fortsatt utveckling av verksamhet i Holje Park.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Beslutet bedöms få positiva konsekvenser ur ett barn- och ungdomsperspektiv då det skapar förutsättningar för fortsatt och utvecklad föreningsverksamhet vid Holje Park. Föreningslivet bidrar till meningsfull fritid, social gemenskap och möjlighet till aktivitet för barn och unga.

Ärendet har föregåtts av dialog mellan kommunen och Olofströms Bangolfklubb under en längre tid för att hitta en långsiktigt hållbar lösning för byggnaden och verksamheten.

Ur ett jämställdhetsperspektiv har inte några negativa konsekvenser identifierats för kvinnor/flickor, män/pojkar eller icke-binära. Förutsättningarna för deltagande i föreningens verksamhet bedöms vara likvärdiga oavsett könstillhörighet.

Beslutsunderlag

Protokoll KFN § 34/2026.

Beslutet skickas till

Olofströms Bangolfklubb
Fritidsutvecklare A.T
Teknisk Samordnare L.P
Fritidschef E.J
KFN

Beslutande:
Christoffer Danielsson, kommunstyrelsens ordförande

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	CHRISTOFFER DANIELSSON
ORGANISATION:	Olofström Delegationsbeslut mm
TID:	2026-06-24 11:35:37 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_5e04290d60f692b74221f091961f7d90

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-06-24 11:35:43 +02:00
Ref: 349338SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor

Kommunledningsförvaltningen | Datum: 2026-06-23 | Diarienummer: 2026/984-7

Nämnd
Delegationsärende kommunstyrelsen

Handläggare
Namn: Anna-Karin Johansen
Titel: Administrativ chef
Telefonnummer: +4645493212

Delegationsbeslut - ändring av KSAU § 62/2026 igångsättningsbeslut ny högstadieskola

Delegationsbeslut

Punkt ett i beslutet ändras från:
Markundersökningar, (geologi och kulturhistorisk). Till detta arbete krävs externa resurser. Beräknad kostnad 2 miljoner.

Till:
Inventering (miljöinventering). Beräknad kostnad 500 000Kr.

Delegationshänvisning
Beslutet är fattat enligt kommunstyrelsens delegationsordning 4.6 brådskande ärende. Beslut behövs före styrelsens närmaste sammanträde 1/9.

Ärendebeskrivning
Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 28/4 § 62 att ge igångsättningstillstånd för markundersökning samt förstudie av nu högstadieskola, investeringsprojekt 225501626.

Yttrande/Bedömning
Driftchef Fanny Lennartsson har lyft att beslutet skulle behöva ändras i den del som rör markundersökning. Driftchefen skriver följande: ”behov av markundersökning (geologi och kulturhistoriskt) finns inte då det som finns geologiskt och kulturhistoriskt sett redan är hanterade när byggnader som står på tomten uppfördes. Anteckning från Länsstyrelsen finns för hur hantering av ”nya” fynd skall göras om så sker vid nybyggnationer. Vi har även internt tittat på samtliga andra risker med marken och bedömer således att vi inte är i behov av markundersökning enligt tidigare önskat igångsättningsbeslut.” Behov av inventering (miljöinventering) finns dock.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Perspektiven bedöms inte påverkas av beslutet.

Beslutsunderlag

Beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott 62/2026

Beslutet skickas till

Driftchef F.L
Ekonomichef K.A
UBN
Meddelas KSAU

Beslutade:
Christoffer Danielsson, kommunstyrelsens ordförande.

Förvaltning: Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN:	CHRISTOFFER DANIELSSON
ORGANISATION:	Olofström Delegationsbeslut mm
TID:	2026-06-24 11:35:07 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID:	_5e04290d60f692b74221f091961f7d90

Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-06-24 11:35:13 +02:00
Ref: 349342SE
www.comfact.se

Validera dokumentet | Användarvillkor

Beslut fattade av kommunstyrelsens arbetsutskott

Förslag till beslut

Redovisningen godkänns.

Ärendebeskrivning

§ 106 Godkännande av ärendelista
Beslut:
Ärendelistan godkänns med följande tillägg:
- Begäran om anslag till ismaskin som får § 117.
- Förhandsbedömning av fråga om miljö- och hälsoskyddsverksamhet i egen regi som får § 122
- Inbjudan till Miljöförbundet Blekinge Väst att föredra i kommunstyrelsen som får § 123
- Justering av delegationsordning kommunstyrelsen - medgivande vid byggnation intill allmän platsmark som får § 138.

§ 107 Återrapportering arbetsmarknadsenheten - hur fungerar verksamheten?

§ 108 Holjegården information om entreprenad
Beslut:
Informationen tas till protokollet.
ÄTA om rökluckor godkänns 120 tkr.
Patrik Krupa (M) deltar ej i beslutet.

§ 116 Information - val av leverantör - datacenterpartner

§ 130 Miljöpris 2026

§ 132 Naturvårdsavtal för återvätning Holje 5:106- Stockatorpet

Beslut:
Att ingå naturvårdsavtal med skogsstyrelsen för återvätning på del av Holje 5:106 enligt avtalsförslag

Avverkning görs på fastigheten innan återvätning genomförs.

§ 137 Deltagande vid Framtidsdagen 10 september 2026
Beslut: Gruppledarna ges möjlighet att deltaga vid Framtidsdagen 10 september kl. 09.30–15.30 på Ronneby Brunn. Förlorad arbetsförtjänst kan begäras. Anmälan görs av respektive person själv.

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

OLOFSTRÖMS KOMMUN

Tjänsteskrivelse

Kommunledningsförvaltningen

Datum
2026-08-25

Dnr
2026/215-1.2.7.3

Medel till kommunstyrelsens förfogande

Förslag till beslut

Informationen antecknas till protokollet.

Ärendebeskrivning

Avstämt 2026-08-20

Beslutsdatum	Beskrivning	Nämnd	Återstår av budget 2026
	Anslag budget 2026	-	5 000
	Reserveringar	-	
	Olofströmslägret för cirka 100 barn under två veckor	KFN	-150
	stöd i trygghetsboende		-700
	Stöd till enskilda vägar		-700
2025-05-20	KS § 81/2025 Utredning arbetsskor till vissa yrkesgrupper efter avrop		-500
2025-12-29	2025/3436-1 Tjänst kulturavdelningen	KFN	-135
2026-02-03	KS § 17/2026 Byte av ridunderlag i ridsportanläggning	KFN	-153
2026-02-03	KS § 18/2026 Olofströms bangolf	KFN	-500
2026-04-21	KS § 56/2026 Äskande av medel till valnänden för hantering av	KS	-60
2026-04-21	KS § 68/2026 Medel för återställande av skulptur.	KFN	-150
2026-06-09	KS § 140/2026 Begäran om anslag för inköp av stolar/stolsvagnar till	KFN	-111
Summa			**1 841**

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

Meddelande

Förslag till beslut

Informationen antecknas till protokollet.

Ärendebeskrivning

Ärendenr	H.nr	Innehåll
2026/1566	5	Välkomna till SmåKom - De små kommunernas samverkan
2026/877	5	Karlshamns kommun: [2026/630] Techtank: Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027
2026/877	3	Sölvesborgs kommun: [2026/264] Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027; Techtank AB
2026/1694	1	Delges: Beslut KFN § 51 Nämndinitiativ (S) - Namngivning av idrottshallen för att stärka anläggningens identitet
2026/1445	5	Delgivning: Beslut UBN § 58/2026 Kamerabevakning vid Högavångsskolan - redovisning av extern utredning

Beslutet skickas till:

Kommunledningsförvaltningen

Bilagor:

1 Välkomstbrev Olofströms kommun
2 Beslut KF 2026-06-22Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027.pdf
3 Beslut KF 2026-06-15Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027; Techtank AB.pdf
4 Beslut KFN § 51 Nämndinitiativ (S) - Namngivning av idrottshallen för att stärka anläggningens identitet.PDF
5 Beslut UBN § 58 2026 Kamerabevakning vid Högavångsskolan - redovisning av extern utredning.PDF

Olofströms kommun 2026-08-10
Kommunstyrelsen

Välkomna till SmåKom!

Vi är mycket glada över att hälsa Olofströms kommun välkommen som medlem i SmåKom.

Under de senaste åren har SmåKom haft en god tillströmning av nya medlemmar. Med Olofströms inträde blir vi 82 medlemskommuner, något som vi är både glada och stolta över. Vår förhoppning är att detta återspeglar en positiv syn på vårt arbete.

I våra externa kontakter märker vi stor skillnad i bemötande med stigande medlemsantal jämfört med hur det var när vi var hälften så många. Att vi är många medlemmar ger oss en stark grund att stå på och ett stort förtroendekapital i möte med beslutsfattare. SmåKoms röst och medverkan efterfrågas allt oftare i offentliga sammanhang exempelvis i paneldiskussioner och på konferenser.

Vår allra viktigaste uppgift är kontakten med våra medlemskommuner. Den sker bland annat genom fysiska besök då vi får tid att samtala om kommunens verksamhet och identifiera vilka frågor som kan behöva belysas extra och prioriteras i SmåKom:s verksamhet. Vår målsättning är att besöka 15–20 av våra medlemskommuner varje år.

Utöver kommunbesök bedriver vi verksamheten inom två övergripande områden; nätverk och påverkan.

Nätverk	**Påverkan**
- Konferenser för våra medlemmar	- Via medlemskommuner
- Kommunchefsnätverk	- Enskilda samtal med riksdagsledamöter två ggr/år
- Ekonomichefsnätverk	- Statliga myndigheter
- Webbinarier	- Formerad samverkan med SKR
- Digitala workshops	- Möten med utredningar
- Remisskonferenser	- Möten med övriga organisationer
- Omvärldsbevakning	- Remissvar (även tillgängliga för våra medlemmar)

Riksdagen och SKR är våra viktigaste samverkansparter och med regeringen för vi löpande samtal om viktiga frågor. Vi arbetar både via styrelsen och genom samarbete med en rad andra organisationer. Bland dessa kan nämnas Kommuninvest, Statskontoret samt Hela Sverige ska leva. Besök vår hemsida www.smakom.se för mer information om föreningen, i sidfoten på hemsidan kan ni också starta en prenumeration på vårt månatliga nyhetsbrev för att hålla er uppdaterade om verksamheten och våra konferenser. I sociala medier är vi främst aktiva på LinkedIn.

Vi hoppas att Olofströms kommuns företrädare, med den unika kompetens ni besitter om er kommuns förutsättningar, har möjlighet att vara aktiva i det viktiga arbetet med att stärka de till befolkningstalet mindre kommunernas ställning i olika frågor och vi hälsar er hjärtligt välkomna som medlemmar i SmåKom.

Yoomi Renström
SmåKoms ordförande

§ 110 Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027

KS 2026/630

Kommunfullmäktiges beslut

att godkänna äskande om utökat verksamhetsbidrag till Techtank AB för år 2027

att beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Techtank AB äskar i enlighet med aktieägaravtal om uppräkning av verksamhetsbidrag om 13 tkr inför budgetberedning för 2027.

Enligt gällande aktieägaravtal avseende Techtank AB framgår att ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering. Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank AB styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.

Techtank AB har behandlat frågan om verksamhetsbidrag under våren vilket hanterats av styrelsen samt i ägardialog. Äskandet har efter detta översänts till ägarna, se bilaga.

Bedömning

Underlag för äskat verksamhetsbidrag har kommunicerats mellan ägarna som ställer sig bakom förslaget under förutsättning att respektive ägare fattar likalydande beslut. Utökat verksamhetsbidrag för Techtank AB för 2027 bedöms rymmas i kommunstyrelsens driftbudget för 2027.

Beaktan av barnperspektivet

Beslutet bedöms inte påverka barn, varken direkt eller indirekt i förhållande till vad barnkonventionen föreskriver gällande barns rättigheter.

Facklig samverkan

Ärendet är inte samverkat.

Beslutsunderlag

Kommundirektör Daniel Wäpplings tjänsteskrivelse, daterad 2026-05-26
Äskande från Techtank om uppräkning av verksamhetsbidrag inför budgetberedning 2027

Beslutet skickas till

Techtank AB
Region Blekinge
Sölvesborgs kommun
Ronneby kommun
Olofströms kommun
Karlskrona kommun
Ekonomichef Åsa Nygren
Kommundirektör Daniel Wäppling

KF § 94 Dnr 2026/264

Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027; Techtank AB

BESLUT

Kommunfullmäktige godkänner anhållan om verksamhetsbidrag till Techtank AB för år 2027 med 13 132 kr.

Anslag för verksamhetsbidraget inarbetas i budget 2027.

Beslutet gäller under förutsättning att samtliga ägare fattar likalydande beslut.

_____

Ärendet i korthet

Techtank AB äskar i enlighet med aktieägaravtal utökning av verksamhetsbidrag för 2027.

Bakgrund

Enligt av ägarna beslutat aktieägaravtal avseende Techtank Aktiebolag framgår att:

Ägarna åtar sig att tillskjuta driftbidrag för bolagets löpande finansiering. Årligt driftbidrag av grunduppdrag ska efter Techtank Aktiebolag styrelses äskande genom ägardialog delges respektive ägare för hantering i budgetberedning senast i maj månad året före nästkommande verksamhetsår.

2026-03-26 beslutade Techtank AB:s styrelse att ta fram ett äskande om att höja verksamhetsbidraget så att det följer kostnadsutvecklingen rörande personalkostnader och inflation mm. Vid ägardialogen 2026-03-24 där detta presenterades, ville ägarna se en tydlig motivering till äskandet som ska lämnas in till dem senast under maj månad.

2026-05-04 lämnar VD och ordförande i Techtank AB underlag för äskande om verksamhetsbidrag för 2027.

Beslutsunderlag

Kommunchef Martin Åsmans tjänsteskrivelse 2026-05-12.

Äskande om uppräkning av verksamhetsbidrag 2027.

KSAU § 119/2026.

KS § 116/2026.

_____

Beslut sänds till

Techtank Aktiebolag (svb) 559179-5439
Region Blekinge
Karlskrona kommun
Ronneby kommun
Karlshamns kommun
Olofströms kommun
Kommunchef
Ekonomichef

Kultur- och fritidsnämnd

Plats: Konfrum Klockrike, Kulturhuset

Tid: 13:30 - 15:45

Beslutande:		**Ersättare för:**	
Jens Lönquist-Roos	(S)		
Mirela Atovic	(S)		
Roal Bencic	(SD)		Närvarar från 13:45- § 29
Ingrid Karlsson	(S)	Johan Stjernquist	
Izabela Sabo	(S)		Jäv § 30
Benita Eriksson	(C)		
Bitte Borg	(SD)	Sirpa Jensen	
Anna Rasmussen	(M)		Frånvarande, ej ersatt
Annika Eriksson Bencic	(SD)		

Övriga deltagare:
Christoffer Danielsson (S), kommunalråd § 28
Iréne Robertsson, kommunchef, jäv § 35
Albin Persson, sekreterare
Louise Håkansson, ekonom § 29
Pasi Perätalo, driftingenjör § 30
Fanny Lennartsson, driftchef §§ 30-31, 33
Bianca Gustafsson, verksamhetschef Holjebadet § 32
Anna Thorén, fritidsutvecklare §§ 33-40
Anna Lundholm, kulturchef §§ 33, 41-43

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Albin Persson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Jens Lönquist-Roos

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Bitte Borg

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 51/2026 Nämndinitiativ (S) - Namngivning av idrottshallen för att stärka anläggningens identitet

Kultur- och fritidsnämnds beslut:
Att ge förvaltningen i uppdrag att starta en process för namngivning av idrottshallen i enlighet med beskrivet tillvägagångssätt.

Att resultatet av processen ska överlämnas till Kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU) för vidare behandling.

Ärendebeskrivning
Idrottshallen saknar i dagsläget ett specifikt och unikt namn. Detta leder till regelbundna missförstånd och förväxlingar med andra anläggningar i kommunen. Avsaknaden av en tydlig identitet försvårar kommunikationen med både invånare, besökare och externa aktörer. En idrottshall ska vara en samlingspunkt som väcker stolthet och som enkelt går att identifiera. Syftet med detta initiativ är att tydliggöra idrottshallens profil som anläggning där flera olika verksamheter idag huserar, detta genom att ge den ett officiellt namn.

Mål: Eliminera dagens förväxlingar med andra idrottsanläggningar. Koppla hallen starkare till kommunens övergripande varumärke. Skapa en tydlig identitet och ökad stolthet kring anläggningen.

Tillvägagångssätt och process
För att säkerställa lokal förankring och stort engagemang kan namngivningen ske genom en inkluderande process i tre steg.

- -Insamling av namnförslag:
  - oEn öppen insamling genomförs. Både verksamheterna och föreningarna som huserar i fastigheten idag, samt övriga kommuninvånare, får chansen att lämna sina förslag.
- -Juryarbete och urval:
  - oFörvaltningen tillsätter en jury som består av tjänstepersoner, politiker och berörda – ideella krafter. Dessa går igenom de insamlade förslagen.
  - oJuryn väljer ut de två bästa lämpade alternativen baserat på önskvärd koppling till kommunens varumärke, men även historik eller idrottslig relevans är saker som bör beaktas.
- -Slutgiltigt beslut:
  - oNär juryarbetet är avslutat överlämnas det vinnande namnförslaget till Kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU) för vidare beredning och slutgiltigt beslut.

Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Kommunchef I.R
Fritidschef E.J

KFN § 51/2026

KFN 2026/1622

Driftchef F.L
Kulturchef A.L
Fastighetssamordnare A.B
Fritidsutvecklare A.T

Utbildningsnämnden

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 09:00 - 12:25

Paragraf 52-68

Beslutande:		**Ersättare för:**
Tamam Abou-Hamidan	(S)	
Malin Åman	(C)	
Peter Stenberg	(SD)	
Hans Jonsson	(S)	
Marita Orvegren	(S)	
Thomas Eriksson	(C)	
Håkan Svensson	(SD)	Annika Eriksson Bencic
Robert Andersson	(SD)	
Marianne Eriksson	(M)	
Ingrid Brånsjö	(KD)	
Mikael Fexby	(S)	

Övriga deltagare:
Patrik Håkansson, förvaltningschef
Ann Magnusson, förvaltningssekreterare
Ingela Porter, ekonom §§ 52-56
Louise Håkansson, ekonom §§ 52-56
Daniel Stjernquist, kvalitetsutvecklare §§ 55-68
Malin Gullberg, hr-strateg § 57
Eva Areschoug Mårtensson (V)
Alma Assarsson (S)
Maria Walsh (S)

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Ann Magnusson

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Tamam Abou-Hamidan

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Peter Stenberg

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis:	Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

§ 58/2026 Kamerabevakning vid Högavångsskolan - redovisning av extern utredning

Utbildningsnämndens beslut:

Bordlägger ärendet till nästa möte för utbildningsnämnden den 21 september 2026, så att utredningen kan kommuniceras på Högavångsskolan och till de fackliga representanterna.
I övrigt tas informationen till protokollet.

Ärendebeskrivning
Frågan om kamerabevakning i Högavångsskolans inomhusmiljö har aktualiserats under våren 2026. Synpunkter och önskemål om att frågan skulle utredas har framförts från fackliga företrädare vid skolan samt i den offentliga debatten.

Utbildningsförvaltningen informerade utbildningsnämndens arbetsutskott den 18 maj 2026 om att en formell begäran om rättslig bedömning hade översänts för vidare hantering. Mot bakgrund av frågans komplexitet beslutades att anlita extern kompetens för att genomföra en oberoende bedömning av förutsättningarna för kamerabevakning vid Högavångsskolan.

Den externa utredningen redovisades den 10 juni 2026.

Yttrande
Utredningen redogör för gällande lagstiftning, Integritetsskyddsmyndighetens praxis samt de omständigheter som framförts som skäl för kamerabevakning.

I utredningen konstateras bland annat att:

- skolmiljöer omfattas av ett starkt integritetsskydd,
- elever är skyldiga att vistas i skolan, vilket förstärker integritetsintresset,
- kamerabevakning i korridorer, uppehållsytor och andra områden där elever normalt vistas endast kan komma i fråga vid mycket omfattande och allvarlig problematik,
- kamerabevakning inte får användas i förebyggande syfte utan måste grundas på dokumenterade inträffade händelser,
- önskemål om att kunna utreda konflikter eller kränkningar normalt inte utgör tillräcklig grund för kamerabevakning.

Utredaren har även analyserat tillgänglig dokumentation av inträffade händelser samt de synpunkter som framförts från verksamheten. Bedömningen är att det saknas underlag som visar på en återkommande eller systematisk problematik av sådan omfattning att den skulle kunna motivera kamerabevakning i skolans inomhusmiljö.

Den samlade bedömningen är att bevakningsintresset är lågt och att det inte överväger det starka integritetsintresset. Utredaren rekommenderar därför att befintliga kamerasystem monteras ned.

Utbildningsförvaltningen delar den bedömning som redovisas i den externa utredningen.

Finansiering
Ärendet medför inga direkta ekonomiska konsekvenser. Ett bibehållande eller införande av kamerabevakning utan tillräcklig rättslig grund skulle däremot kunna innebära ekonomiska risker i form av tillsynsåtgärder och eventuella sanktionsavgifter.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv
Kamerabevakning i skolmiljö innebär behandling av personuppgifter och ett intrång i barns personliga integritet. Barnkonventionens bestämmelser om barnets bästa och barns rätt till privatliv ska särskilt beaktas.

Utredningen konstaterar att integritetsintresset väger mycket tungt i skolmiljö och att det inte finns tillräckliga skäl för att inskränka detta genom kamerabevakning.

Beslutsunderlag
- PM om kameraövervakning, Per Drysén, 2026-06-10
- Information till utbildningsnämndens arbetsutskott 2026-05-18

Beslutet skickas till
Kommunledningsförvaltningen
Förvaltningschef P.H
Rektor Högavångsskolan O.H, K.L