

Bygg- och trafiknämnd

Plats: Lokal Olofström, Kommunhuset

Tid: 14:00 - 15:30

§ 35 - 45

Paus kl. 14:55-15:10

Beslutande:

Pirjo Veteli (S)
Patrik Sjöstedt (S)
Glenn Bengtsson (KD)
Mona Björkman (S)
Dan Orvegren (S)
Jörgen Jakobsson (C)
Robert Andersson (SD)
Peter Stenberg (SD)
Magnus Olsson (M)

Ersättare för:

Marianne Lundström

Övriga deltagare:

Per-Erik Öhrn (KD), kallad ersättare
Bengt Olof Nilsson (C), kallad ersättare
Hanna Rubin, sekreterare
Öjvind Hatt, plan- och byggchef
Roger Jönsson, chef infrastruktur- och näringsliv § 43-44
Mattias Nilsson, byggnadsinspektör
Sofia Svensson Hagnell, bygglovshandläggare

Sekreterare: *Elektronisk underskrift*
Hanna Rubin

Ordförande: *Elektronisk underskrift*
Pirjo Veteli

Justerande: *Elektronisk underskrift*
Robert Andersson

Elektronisk underskrift

Anslagsbevis: Protokollet justeras elektroniskt och anslås på Olofströms kommuns digitala anslagstavla.

Ärendelista

- § 35 Godkännande av ärendelista
- § 36 Strandskyddsdispens [REDACTED]
- § 37 Bygglov för nybyggnad av pumphus [REDACTED]
[REDACTED]
- § 38 Nybyggnad av fritidshus [REDACTED]
- § 39 Ombyggnad och tillbyggnad av
komplementsbyggnad till skaparverkstad och
övernattningsrum [REDACTED]
- § 40 Taxor och avgifter för bygg- och
trafiknämndens verksamhet 2027
- § 41 Sammanträdestider för bygg- och
trafiknämnden 2027
- § 42 Delegationsbeslut
- § 43 Felparkeringsavgifter 2027
- § 44 Avgifter för transportdispenser
- § 45 Svar på föreläggande från mark- och
miljödomstolen i Växjö

Bygg- och trafiknämnd

Sammanträdesdatum
2026-08-26**§ 35/2026 Godkännande av ärendelista**Bygg- och trafiknämnds beslut:

Ärendelistan godkänns.

Robert Andersson (SD) väljs till justerare.

Bygg- och trafiknämnd

BN § 36/2026

BN 2026/1452

§ 36/2026 Strandskyddsdispens [REDACTED]Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beviljar dispens från strandskyddsbestämmelserna enligt 7 kap. 18 e § punkt 1 miljöbalken, "redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften", för att i enlighet med ansökan och föreliggande handlingar riva ner befintlig och bygga upp en ny större rastbod på [REDACTED]

Strandskyddsdispensavgift 7100 kronor (faktureras separat)

Ärendebeskrivning

Sökanden ansöker om dispens för att få riva befintlig och bygga upp en ny rastbod på fastigheten [REDACTED]. Den befintliga boden har funnits på platsen sedan början på 90-talet och ansågs då inte påverka strandskyddet betydande.

Sökanden har tidigare ansökt om dispens för samma åtgärd men då var boden större än den är i denna aktuella ansökan, och Länsstyrelsen upphävde då byggnadsnämndens beslut.

Yttrande/Bedömning

I den ny ansökan har sökanden minskat boden från 4x8m till 5,5x3,5m i samråd med Länsstyrelsen och önskar därmed pröva den nya storleken på boden, i övrigt har sökanden tänkt att placera den på samma plats som den äldre boden är idag.

"1993 ansökte sökanden om placeringen för den befintliga boden och fick den beviljad med motivering att "Äskesjön är av begränsat intresse för det rörliga friluftslivet"

Övriga upplysningar

Enligt 7 kap. 15 § Miljöbalken får inom strandskyddsområde inte:

1. nya byggnader uppföras,
2. byggnader eller byggnaders användning ändras eller annan anläggning eller anordning utförs, om det hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda ett område där den annars skulle färdas fritt,
3. grävningsarbeten eller andra förberedande arbete utförs för byggnader, anläggningar eller anordningar som avses i 1 och 2, eller,

Bygg- och trafiknämnd

BN § 36/2026

BN 2026/1452

4. åtgärder vidtas som väsentligt förändrar livsvillkoren för djur- eller växtarter.

Strandskyddet syftar enligt 7 kap. 13 § Miljöbalken till att långsiktigt trygga förutsättningarna för allemansrättslig tillgång till strandområden, och bevara goda livsvillkor för djur- och växtliv på land och i vatten.

Bygg- och trafiknämnden får dock enligt 7 kap. 18 b § Miljöbalken lämna dispens om särskilda skäl föreligger. En dispens ska enligt 7 kap. 26 § Miljöbalken vara förenlig med strandskyddets syfte.

Enligt 7 kap. 25 § Miljöbalken skall prövning av frågor om skydd av område enligt detta kapitel hänsyn tas även till enskilda intressen. En inskränkning i enskilds rätt att använda mark eller vatten som grundas på skyddsbestämmelse i detta kapitel får därför inte gå längre än som krävs för att syftet med skyddet skall tillgodoses.

I Miljöbalkens grundläggande hushållningsbestämmelser anges i 3 kap. 1 § Miljöbalken att "Mark- och vattenområden skall användas för det eller de ändamål för vilka områdena är mest lämpade ..". Denna övergripande bestämmelse skall vara vägledande för det allmänna agerande och för tillämpningen av bland annat 7 kap. Miljöbalken.

Med beaktande av vad den utredning som presenterats i ärende och under iakttagande av de villkor som angivits i beslutet får enligt bygg- och trafiknämndens bedömning särskilda skäl enligt 7 kap. 18 c § punkt 4 och punkt 5 Miljöbalken anses föreligga.

Utifrån en avvägning mellan allmänna intressen bedöms det enskilda intresset och det allmänna intresset i detta fall sammanfalla.

Bygg- och trafiknämnden erinrar om:

Länsstyrelsen skall, enligt 19 kap. 3 b § Miljöbalken, inom tre veckor efter det att kommunens beslut registrerats hos Länsstyrelsen, besluta om eventuell överprövning av beslutet. I samtliga fall kommer Länsstyrelsens beslut att skickas i kopia till beslutande kommunala nämnd samt till sökande. Beslut om överprövning kan inte överklagas.

Påträffas fornlämningar i samband med markarbetena skall dessa i enlighet med 2 kap. 10 § Kulturmiljölagen omedelbart avbrytas och Länsstyrelsen underrättas. Detta är en generell bestämmelse i Kulturmiljölagen och den gäller alltid.

Strandskyddets båda syften bedöms inte bli påverkade i någon större omfattning. Strandskyddsdispens bör beviljas.

Länsstyrelsen har rätt att överpröva beslutet inom tre veckor efter det att myndigheten fått kopia av nämndens beslut.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.



Bygg- och trafiknämnd

BN § 36/2026

BN 2026/1452

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

BN dnr 2026-208/70

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Länsstyrelsen Blekinge

Miljöförbundet Blekinge Väst

Naturskyddsföreningen

Bygg- och trafiknämnd

BN § 37/2026

BN 2026/1452

§ 37/2026 Bygglov för nybyggnad av pumphus. [REDACTED]Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beviljar bygglov för nybyggnad av pumphus tillhörande spinklercisterner på fastigheten [REDACTED] i enlighet med 9 kapitlet 56 § plan- och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.

Bygglövsavgift: 22 100 kronor (faktureras separat)

Ärendebeskrivning

Sökanden har ansökt om att få uppföra ett pumphus på 54Kvm i samband med att de uppför 2st cisterner för sprinklersystem som inte kräver lov.

Detta ärende har varit uppe tidigare och då återremitterade byggnadsnämnden ärendet med förbehåll att sökanden skulle pröva en annan placering som närliggande sakägare ansåg vara bättre placering.

Yttrande/Bedömning

Byggnaden och dess placering hamnar inom är "område för industriändamål" mot den tidigare placeringen var "industripark som ej får bebyggas". Den nya placeringen är en av 2 föreslagna från närliggande sakägare som tydligt uttryckte sitt missnöjda och förklarade den tidigare placeringen rent olämplig för att den skulle påverka deras levnadsmiljö mycket negativt.

- Sökandens välvilja och fortsatt arbete med denna nya placering har resulterat i en placering som.
- Strider inte mot detaljplan
- Inte fått några negativa yttranden från sakägare
- Påverkar naturen och kringliggande miljö betydligt mindre då nya placeringen gör att hela anläggningen hamnar intill ett större ställverksområde.

Övriga upplysningar

Beslutet vinner laga kraft fyra veckor efter detta har publicerats på kommunens hemsida

Bygg- och trafiknämnd

BN § 37/2026

BN 2026/1452

under förutsättning att beslutet inte har överklagats under denna tid. Det är byggherren som skall säkerställa sig om att beslutet vunnit laga kraft.

Påbörjas byggnationen innan beslutet vunnit laga kraft sker detta på byggherrens egna risk.

Byggnadsarbetena får inte påbörjas innan beslut om startbesked tagits enligt 10 kap. 3 § Plan- och bygglagen. Tekniskt samråd behövs för åtgärden. Kontakta handläggare för bokning.

Av byggherren föreslagen kontrollansvarig [REDACTED] godkänns för detta projekt.

Skicka in kontrollplan fem arbetsdagar innan tekniskt samråd ska hållas. Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovets i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft 9 kap. 43 § Plan- och bygglagen.

Inmätning ska utföras av sakkunnig med mätkompetens. Rapportering av inmätningssdata ska ske i system SWEREF 991500, RH2000 till bygg- och trafiknämnden.

Gällande utgåva av Boverkets byggregler vid beviljat bygglov är BBR 29. Överträdelser av någon av ovanstående paragrafer kan medföra sanktionsavgifter enligt Plan- och byggförordningens 9 kap.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.
- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Situationsplan

Ritningar

BN dnr. 2025-305/1

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Hörda sakägare

Bygg- och trafiknämnd

BN § 38/2026

BN 2026/1452

§ 38/2026 Nybyggnad av fritidshusBygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beviljar bygglov för fritidshus på fastigheten i enlighet med 9 kapitlet 56 § plan- och bygglagen (PBL) SFS 2010:900.

Bygglövsavgift: 29 400 kronor (faktureras separat)

Ärendebeskrivning

Sökanden önskar uppföra ett fritidshus av timmerhusmodell på 287 Kvm på en tidigare obebyggd fastighet. Fastigheten ligger inom ett område som benämns "kulturminnesvårdsprogram yta (regionalt)" Placeringen sökanden valt är i direkt anslutning till befintlig golfbana i Boa.

Yttrande/Bedömning

Det finns i närhet till sökt byggplats andra bebyggda fastigheter både i söder ca 175m, 1,3km längre in i kulminnesvårdsprogram, nordväst om byggplatsen ca 522m (130 m från golfbanan). I och med dessa andra bebyggelser men framför allt att golfbanan som upptar en betydande del av området och därmed redan påverkar området i större omfattning bedöms den sökta åtgärden inte ytterligare påverka området negativt.

Sökanden uppger även att det inte ska skövlas någon skog (mer än nödvändig trädfällning för att kunna bygga huset på ett säkert sätt, väg finns redan i direkt närhet till byggplatsen så det behövs endast en mindre avstickare till själva huset.

I kommunens kulturmiljöprogram:

"Det öppna odlingslandskapet i Gränums dalen ger genom sina tydliga historiska spår en god bild av de stora förändringarna inom jordbruket under 1800- och 1900-talen. De bevarade industriella anläggningarna, bränneriet och stärkelsebruket, illustrerar tillsammans med den omgivande produktionsmarken den specialisering på potatisodling, som från 1800-talets senare del präglar området. Området har dessutom betydande skönhetsvärden. De ensamliggande, utflyttade gårdarna är vidare en viktig del i det av jordskiftena präglade kulturlandskapet."

Bygg- och trafiknämnd

BN § 38/2026

BN 2026/1452

Den berörda platsen för byggprojektet bedöms ligga i utkanten av detta odlingslandskapet och Grånumsdalen så bedömningen med hänsyn till denna skrivelse är att byggplatsen inte berörs av denna skrivelse och är dessutom väl "avskärmat" från Grånumsdalen med golfbanan.

Länsstyrelsen har haft möjlighet att yttra sig p.g.a. multurminnesvårdsprogrammet.

Länsstyrelsens bedömning

Länsstyrelsen yttrar sig här i egenskap av samrådspart och rådgivare till kommunen samt myndighet som har att bevaka riksintressen och vissa allmänna intressen som bör beaktas vid handläggningen av bland annat bygglov. Eftersom Länsstyrelsen är överprövande instans om bygglovet överklagas så kan vi inte uttala oss mer än generellt hur byggnadsnämnden ska hantera ansökan.

Området där den nya byggnaden är tänkt att uppföras ligger inom ett område som är utpekad som ett kulturhistoriskt värdefullt område i det regionala kulturmiljöprogrammet. Det regionala kulturmiljöprogrammet togs fram på 1980-talet och har inte uppdaterats sedan dess. Förhållandena kan ha förändrats i området, men utpekandet bör ändå ses som en indikation på att där finns kulturvärden att beakta.

Byggnadsnämnden ska ta ställning till om den nya byggnaden genom sin utformning och placering tar tillräcklig hänsyn till de kulturhistoriska värden på platsen.

Övriga upplysningar

Beslutet vinner laga kraft fyra veckor efter detta har publicerats på kommunens hemsida under förutsättning att beslutet inte har överklagats under denna tid. Det är byggherren som skall säkerställa sig om att beslutet vunnit laga kraft.

Påbörjas byggnationen innan beslutet vunnit laga kraft sker detta på byggherrens egna risk.

Byggnadsarbetena får inte påbörjas innan beslut om startbesked tagits enligt 10 kap. 3 § Plan- och bygglagen. Tekniskt samråd behövs för åtgärden. Kontakta handläggare för bokning.

Av byggherren föreslagen kontrollansvarig [REDACTED] godkänns för detta projekt. alt. om kontrollansvarig Ej finns i ansökan skriv:

"En kontrollansvarig ska anmälas och godkännas av bygg- och trafiknämnden innan tekniskt samråd bokas med handläggare"

Bygg- och trafiknämnd

BN § 38/2026

BN 2026/1452

Skicka in kontrollplan fem arbetsdagar innan tekniskt samråd ska hållas. Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovets i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft 9 kap. 43 § Plan- och bygglagen.

Inmätning ska utföras av sakkunnig med mätkompetens. Rapportering av inmättningsdata ska ske i system SWEREF 991500, RH2000 till bygg- och trafiknämnden.

Gällande utgåva av Boverkets byggregler vid beviljat bygglov är BBR 29. Överträdelser av någon av ovanstående paragrafer kan medföra sanktionsavgifter enligt Plan- och byggförordningens 9 kap.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv
- Beslutet bedöms inte få någon negativ påverkan utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Situationsplan

Ansökan

Ritningar

3D illustration

BN dnr: 2026-157/10

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Hörda sakägare

Skatteverket

Bygg- och trafiknämnd

BN § 39/2026

BN 2026/1452

§ 39/2026 Ombyggnad och tillbyggnad av komplementsbyggnad till skaparverkstad och övernattningsrum [REDACTED]Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden beviljar bygglov för om och tillbyggnad av befintlig komplementbyggnad på fastigheten [REDACTED]

Byggnaden ska inrymma en skaparverkstad samt ett rum med möjlighet för övernattningsrum i enlighet med kap 9 56 § PBL och gällande detaljplan från 1954.

Bygglovsavgift: 13 000 kronor (faktureras separat)

Ärendebeskrivning

Sökanden önskar som ett första steg att utveckla fastigheten till en plats för skapande i form av, måleri, skulptering, svetsning och andra skapande verksamheter. Detta första steget är att bygga om och till en befintlig mindre komplementsbyggnad för detta ändamålet. Faller det ut bra så tänker sig sökanden att även utforska möjligheten att renovera upp och använda den äldre fabriksbyggnaden till verksamheten.

Yttrande/Bedömning

Detaljplanen tillåter småindustri/tillverkning och den verksamhet sökanden beskriver bedöms hamna inom ramen för tillverkning så det rör sig om div hantverk som är tänkt att säljas.

För att även kunna ta emot besökare/skapare som bor och verkar långt bort önskar uppförs även mindre möjlighet för matlagning samt ett övernattningsrum i byggnaden.

Övriga upplysningar

Beslutet vinner laga kraft fyra veckor efter detta har publicerats på kommunens hemsida under förutsättning att beslutet inte har överklagats under denna tid. Det är byggherren som skall säkerställa sig om att beslutet vunnit laga kraft.

Påbörjas byggnationen innan beslutet vunnit laga kraft sker detta på byggherrens egna risk.

Bygg- och trafiknämnd

BN § 39/2026

BN 2026/1452

Byggnadsarbetena får inte påbörjas innan beslut om startbesked tagits enligt 10 kap. 3 § Plan- och bygglagen. Tekniskt samråd behövs för åtgärden. Kontakta handläggare för bokning.

Av byggherren föreslagen kontrollansvarig [REDACTED] godkänns för detta projekt. alt. om kontrollansvarig Ej finns i ansökan skriv:

"En kontrollansvarig ska anmälas och godkännas av bygg- och trafiknämnden innan tekniskt samråd bokas med handläggare"

Skicka in kontrollplan fem arbetsdagar innan tekniskt samråd ska hållas. Om åtgärden har påbörjats inom två år gäller bygglovets i fem år från den dag som beslutet vinner laga kraft 9 kap. 43 § Plan- och bygglagen.

Inmätning ska utföras av sakkunnig med mätkompetens. Rapportering av inmättningsdata ska ske i system SWEREF 991500, RH2000 till bygg- och trafiknämnden.

Gällande utgåva av Boverkets byggregler vid beviljat bygglov är BBR 29. Överträdelser av någon av ovanstående paragrafer kan medföra sanktionsavgifter enligt Plan- och byggförordningens 9 kap.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms inte få någon negativ inverkan utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv
- Beslutet bedöms inte få någon negativ utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

BN dnr. 2026-106/287

Beslutet skickas till

Akten

Sökande

Bygg- och trafiknämnd

BN § 40/2026

KS 2026/1452

§ 40/2026 Taxor och avgifter för bygg- och trafiknämndens verksamhet 2027Bygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden godkänner 2027 års taxor och avgifter för bygg- och trafiknämnden och hemställer till kommunfullmäktige att fastställa förslaget som ny taxa för bygg- och trafiknämndens verksamhet.

Taxan träder i kraft 2027-01-01.

Ärendebeskrivning

Olofströms kommuns taxor ses över årligen av respektive nämnd och fastställs av kommunfullmäktige

Yttrande/Bedömning

Plan- och bygglagen har ändrats i väsentliga delar sedan taxan för 2026 antogs, och förslaget till ändring av "Byggnadsnämndens taxa för bygglov, bygganmälan, kartor, strandskyddsdispens m.m." har därför omarbetats i enlighet med de riktlinjer som utarbetats av Sveriges kommun- och regionorganisation SKR.

Eftersom det rör sig om en ny taxekonstruktion blir oktober 2026 ny basmånad för indexuppräknings.

Förändringarna innebär att en del åtgärder inte längre kräver bygglov eller bygganmälan, samtidigt som några har tillkommit, bl.a. utanför detaljplanelagt område.

Avgifterna tas ut med stöd av Plan- och bygglagen (SFS 2010:900) eller Kommunallagen (SFS 1991:900), om inget annat anges. Avgifterna är avsedda att täcka kommunens kostnad för den aktuella myndighetsutövningen eller tjänsten. Avgifterna är momsbefriade, om inget annat anges.

Taxan består av dessa bestämmelser med tillhörande tabeller och bilagor.

Avgiften för en viss åtgärd tas ut enligt de tabeller som hör till taxan. Flertalet av avgifterna beräknas med gällande prisbasbelopp som grund (SFS 2010:110), vartill kommer ärendeberoende faktorer som grundar sig på den tidsåtgång och komplexitet som handläggningen av respektive ärendetyp kräver, dock alltid med beaktande av självkostnadsprincipen.

Beslut rörande taxor för parkeringstillstånd och transporttillstånd m.m. hanteras separat.



Bygg- och trafiknämnd

BN § 40/2026

KS 2026/1452

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv bedöms som neutrala, och beslutet har därför inte föregåtts av dialog med berörda grupper.
- Konsekvenserna av beslutet utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära bedöms som neutrala.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Taxeförslag

Information från SKR

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige.

Bygg- och trafiknämnd

BN § 41/2026

KS 2026/2000

§ 41/2026 Sammanträdestider för bygg- och trafiknämnden 2027Bygg- och trafiknämnds beslut:

Sammanträdestider för bygg- och trafiknämnden 2027 godkänns.

Ärendebeskrivning

Bygg- och trafiknämndens sammanträden under 2027 föreslås följande datum:

27 januari

3 mars

28 april

16 juni

8 september

13 oktober

17 november

8 december

Samtliga möten äger rum onsdagar klockan 14.00.

Gruppmöten mellan partierna från 13.00.

Beslutet skickas till:

Bygg och trafiknämndens ledamöter och ersättare
Kommunstyrelsen



Bygg- och trafiknämnd

BN § 42/2026

KS 2026/94

§ 42/2026 Delegationsbeslut

Bygg- och trafiknämnds beslut:

Redovisning av delegationsbeslut godkänns.

Ärendebeskrivning

Bygglovs- anmälnings- rivnings- och ventilationsärenden

Bygglovshandläggare meddelar att de i enlighet med delegationsrätten fattat beslut i bygglovs - och anmälningsärenden enligt bifogad förteckning.

Trafikärenden

Teknisk samordnare infrastruktur och trafikhandläggaren meddelar att de i enlighet med delegationsrätten fattat beslut enligt bifogad förteckning.

Bygg- och trafiknämnd

BN § 43/2026

KS 2026/33

§ 43/2026 Felparkeringsavgifter 2027Bygg- och trafiknämnds beslut:

Föreslå kommunfullmäktige att felparkeringsavgifterna för 2027 förblir oförändrade.

Ärendebeskrivning

Årlig revidering av taxor och avgifter.

Bedömning

Nivån på felparkeringsavgifterna bedöms ligga i en rimlig nivå. Ett behov av att justera till högre nivåer bedöms bli aktuellt kommande år.

Finansiering

Felparkeringsavgifter hanteras inom verksamhet 2471, Trafik och LTF.

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Perspektiven har inte beaktats i och med att dem inte bedöms påverkas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Inköpssamordnare M.S

Trafikhandläggare M.F.D

Kommunstyrelsen

Bygg- och trafiknämnd

BN § 44/2026

KS 2026/37

§ 44/2026 Avgifter för transportdispenserBygg- och trafiknämnds beslut:

Föreslå kommunfullmäktige att följa avgifter för transportdispenser som är gällande enligt Trafikverkets beslutade avgiftsnivåer.

Ärendebeskrivning

Årlig revidering av taxor och avgifter.

Yttrande/Bedömning

Att följa Trafikverkets avgiftsnivåer för transportdispenser bedöms som det bästa alternativet och ligger i rimlig nivå till den administrativa kostnad en ansökan om transportdispens innebär.

Finansiering

Transportdispensansökningar hanteras inom verksamhetsområde 2471, Trafik och LTF

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

Perspektiven har inte beaktats, då de inte bedöms påverkas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Specificera vilka underlag som redovisas

Beslutet skickas till

Infrastruktur och Näringslivschef R.J

Inköpssamordnare M.S

Trafikhandläggare M.F.D

Bygg- och trafiknämnd

BN § 44/2026

Kommunstyrelsen

KS 2026/37

Bygg- och trafiknämnd

BN § 45/2026

KS 2026/2031

§ 45/2026 Svar på föreläggande från mark- och miljödomstolen i VäxjöBygg- och trafiknämnds beslut:

Bygg- och trafiknämnden vidhåller sin tidigare uppfattning och instämmer i länsstyrelsens beslut.

Ärendebeskrivning

Mark- och miljödomstolen i Växjö har förelagt byggnads- och trafiknämnden att senast 2026-09-02 lämna svar i mål P 3048-26, Överklagande av Länsstyrelsens i Blekinge läns beslut, 2025-11-14, diarienummer 1252-2025, angående rättelseföreläggande gällande mur med mera, fastigheterna [REDACTED] och [REDACTED], Olofströms kommun.

Yttrande/Bedömning

Anledningen till föreläggandet är att nämnden formellt sett är part i målet, även om det är länsstyrelsens beslut som överklagats (länsrätten upphävde byggsanktionsavgiften, medan överklagandet i övrigt avslogs).

Nämnden har därefter tagit ett nytt beslut om vitesföreläggande (BN § 22/2026).

Barnrätts- och jämställdhetsperspektiv

- Beslutet bedöms som neutralt utifrån ett barn- och ungdomsperspektiv.
- Beslutet bedöms som neutralt utifrån ett jämställdhetsperspektiv för kvinnor/flickor, män/pojkar och/eller icke binära.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Föreläggande från MMD

Beslutet skickas till

Mark- och miljödomstolen i Växjö.



OLOFSTRÖMS
KOMMUN

Bygg- och trafiknämnd

BN § 45/2026

Protokoll
Sammanträdesdatum
2026-08-26

23(24)

KS 2026/2031



OLOFSTRÖMS
KOMMUN

Bygg- och trafiknämnd

BN § 45/2026

Protokoll
Sammanträdesdatum
2026-08-26

24(24)

KS 2026/2031