

Kommunala Pensionärsrådets sammanträde

Fredagen den 20 mars 2026 klockan 10:00-12:00, Stadshuset, sal B

Paragrafer 1-8

Politiker

Carina Wallin, (S) ordförande
Yvonne Rigbrandt (M), vice
ordförande
Margareta Eriksson (KD), ersättare

Representanter

Anita Johansson (PRO)
Staffan Lindström (PRO)
Christina Fenger-Krog (SPF)
Mats Svensson (SPF)
Ann-Kristin Grundström Jansson
(SPF)
Margret Lindqvist (SPF)
Marianne Lönnmo (SPF)

Övriga deltagare: Anders Göthe, kvalitetssamordnare
kommunledningskansliet, Sofia Carlson, enhetschef och Lovisa Karlén,
handläggare, Kollektivtrafikenheten och Karin Larsdotter Cusanno,
sekreterare

Ordförande
Carina Wallin

Justerare
Christina Fenger-Krog (SPF)

Sekreterare
Karin Larsdotter Cusanno

Protokollet förvaras på Kommunledningskansliet, Nyköpings kommun.

Innehåll

§ 1	Sammanträdets öppnande och val av justerare	3
§ 2	Du kan också påverka - medborgares delaktighet, insyn och inflytande	4
§ 3	Tema: Kollektivtrafik, parkering och gator	7
§ 4	Frågor från organisationerna	11
§ 5	Uppföljning av föregående protokoll	12
§ 6	Nämndernas senaste sammanträden	13
§ 7	Övriga frågor.....	14
§ 8	Sammanträdet avslutas.....	15

§ 1 Sammanträdets öppnande och val av justerare

Ordförande Carina Wallin hälsar alla ledamöter välkomna till dagens sammanträde och förklarar mötet för öppnat.

Rådet utser Christina Fenger-Krog (SPF) till att justera innevarande protokoll jämte ordförande.

§ 2 Du kan också påverka - medborgares delaktighet, insyn och inflytande

Anders Göthe, kvalitetssamordnare på kommunledningskansliet berättar om e-förslag och synpunktshantering utifrån det större perspektivet "Du kan också påverka - medborgares delaktighet, insyn och inflytande".

Bakgrund

2025 genomfördes en genomlysning av varför och hur Nyköpingsborna möjliggörs delaktighet och insyn. Anders Göthe gör en genomgång av bedömningen utifrån olika perspektiv.

Kommunens verksamheter kan bli bättre på att ta tillvara de synpunkter som kommer in och använda dem för att utveckla och förbättra verksamheten. Den administrativa hanteringen av inkomna synpunkter och felanmälningar kan förbättras, så att de lättare kan lämnas ut vid begäran av utlämnande av allmänna handlingar.

Nyköpings kommuns styrmodells första kapitel handlar om välfärdsuppdraget och de tre huvudsakliga uppdrag som en offentlig verksamhet har:

- **Service- och tjänsteuppdraget** - Att leverera service och tjänster som svarar mot medborgares och företags behov.
- **Demokratiuppdraget** - Möjlighet till inflytande är grundläggande för en god demokrati. Kommunen behöver därför involvera sina kunder på ett systematiskt och ärligt sätt i beslutsfattande och verksamhetsutveckling.
- **Samhällsuppdraget** - När Nyköpingsbon möter en effektiv, transparent och kvalitativ kommunal organisation stärks dennes förtroende för inte bara Nyköpings kommun utan även hela demokratiska systemet. Detta är således en oerhört viktig del i styrmodellen.

Ett flertal exempel på hur medborgare kan vara med och påverka inom respektive område listades och bedömdes utifrån parametrarna; finns och fungerar ok, finns men bör förbättras samt saknas helt. Det som saknades helt var möjligheten att lämna förslag (e-förslag eller medborgarförslag).

Mellan 2007 och 2020 kunde Nyköpingsbor lämna medborgarförslag. Hanteringen innebar att alla inkomna förslag skulle utredas. Det blev administrativt tungt och hanteringen tog för lång tid. Medborgarförslag togs bort och ingen ny lösning fanns på plats direkt.

Brukardialoger finns men kan bli bättre, ger ökad påverkan på verksamhet.

För ett tag sedan genomfördes en pilot om medborgarbudget. Det innebär att landsbygdsområden ges en peng och invånarna får rösta på vad pengarna ska användas till. Kommunen ansvarar sedan för driften för det som röstas fram. Medborgarbudget är ovanligt i Sverige, mer vanligt i södra Europa.

Kommunalsråden gav i uppdrag att hitta en lösning för medborgare att lämna förslag och den 2 februari 2026 beslutade Kommunstyrelsen att införa e-förslag.

Så här fungerar e-förslag:

Medborgare får möjligheten att lämna och rösta på förslag. En medborgare lämnar in förslag, marknadsför/sprider information om förslaget och andra får rösta. Endast Nyköpingsbor får rösta.

Genomförs digitalt via kommunens webbplats i en e-tjänst (kräver e-legitimation) eller via kommunens kundservice (för dem utan e-legitimation).

E-förslag innebär en snabb process med lite administration. Förslaget är publicerat och möjligt att rösta på i 60 dagar. Om förslaget får 75 röster eller mer så går det vidare. Förslag som är olämpliga eller inte får tillräckligt många röster nekas. Medborgaren som har lämnat förslaget får återkoppling och om förslaget går vidare lämnas det över till ansvarig nämnd. Nämnd beslutar om förslaget och uppdrar till ansvarig verksamhet. Efter nämndens beslut ska genomförandet vara klart inom 1 år.

E-förslag godkänns inte om:

- Rör frågor och ansvarsområden som hanteras av en annan aktör än Nyköpings kommun, till exempel riksdagen, regeringen, statlig myndighet eller region.
- Handlar om myndighetsutövning mot en enskild person.
- Bedöms vara kränkande, stötande eller ej seriöst menat.
- Bedöms bryta mot lag, vara diskriminerande eller på annat sätt olämpligt.
- Är en fråga eller en synpunkt snarare än ett förslag (hänvisas då till separata inflöden).
- Berör samma fråga som de senaste 12 månaderna redan har hanterats i ett annat e-förslag som publicerats.

Gränsen för antal röster (75 st) motsvarar 0,13% av Nyköpings invånarantal. Antalet röster som krävs ska utvärderas efter ett år och kan komma att justeras om 75 röster är för mycket.

Gränsdragning mellan Felanmälan, Synpunkt och E-förslag behöver bli tydligare. Om något kommer in på fel ställe ska man bli hänvisad vidare.

Status för e-förslag:

- Beslutat av Kommunstyrelsen 2026-01-26
Beslutat av Kommunfullmäktige 2026-02-10
- Planeras att startas 2 april tillsammans med en kommunikationsinsats
- Ska utvärderas efter 1 år

E-tjänsten Synpunkten ska omarbetas i samband med att e-förslag tas i drift.

Nämnderna kan titta i listorna över förslag som inte når 75 röster och därifrån plocka fram intressanta idéer och förslag.

Frågor?

Vad tycker andra kommuner som har det här?

Det är ett lätt sätt att få in vad medborgare tycker. Mer direktdemokrati jämfört med medborgarförslag.

Ordförande Carina Wallin föreslår att vi tittar på hur e-tjänsten fungerar på nästa sammanträde.

§ 3 Tema: Kollektivtrafik, parkering och gator

Kollektivtrafik

Sofia Carlson, enhetschef och Lovisa Karlén, handläggare på Kollektivtrafikenheten medverkar och besvarar rådets frågor.

- **Hur styrs prissättningen? Hur ser samarbetet med Region Sörmland ut och vad kan kommunen påverka?**

I överenskommelse om kollektivtrafik står det att: "Regionen råder över och beslutar om taxor för kollektivtrafiken i enlighet med kollektivtrafiklagen. Detta arbete ska ske i dialog med kommunerna."

Kommunerna i länet får komma med inspel till föreslagna förändringar i sörmlandstaxan. Justeringar av sörmlandstaxan beslutas i regionfullmäktige.

Nyköpings kommun följer sörmlandstaxan utan några egna avvikelser.

- **Biljettyper och villkor**

Reducerat pris gäller för resenärer 7-19 år (ungdom) samt resenärer som studerar minst 50% studietakt. Övriga resenärer betalar fullt pris.

Sörmlandstaxan erbjuder ingen generell senior- eller pensionärsrabatt. Lågtrafikkort erbjuds istället till alla som har möjlighet att resa utanför högtrafiktimmarna (innan 9.00 och mellan 14.00-17.00 på vardagar). Skoltiderna styr låg- och högtrafik. Lågtrafik när det finns fler platser på bussarna.

Lågtrafikkort: 355 kr för 30 dagar. Kortet gäller i en zon (Nyköping och Oxelösund) kl 9-14 och 17-24 vardagar samt hela dagen på helger och röda dagar. Lågtrafikkortet erbjuds till halva priset jämfört med ordinarie pris.

En enkelbiljett kostar 35 kr för vuxen. Ett busskort kan laddas med ett visst antal enkelbiljetter, men inte med en reskassa.

Mer information finns på Sörmlandstrafiken webbplats: [Biljetter](#) | [Sörmlandstrafiken](#)

- **Linje 4**

Linje 4 ersatte Flextrafiken i december 2025. Den nya linjen trafikeras av två bussar måndag-fredag kl 9.00-14.00 och lördag-söndag kl 9.00-15.00.

Flextrafiken fungerade inte i Nyköping. Målsättningen var 80 resor per dag men utfallet blev 11 resor per dag. Den statistik som finns tillgänglig efter två månader visar att linje 4 har i snitt 50 passagerare per dag.

Linje 4:as dragning utgår från de mest populära punkterna från Flextrafiken, platser som inte trafikeras av de andra linjerna samt Gustafsbergsstigen som har varit efterfrågat. Linje 4 når alla vårdcentraler utom Stadsfjärden.

En linjekarta över Nyköpings stadsbussar finns på Sörmlandstrafikens webbplats: [linjekarta_nykoping_v5_26_03_260306_fardig](#)

Parkering - färre appar, gratis parkering för seniorer

I årets budget har Tekniska divisionen fått i uppdrag att genomföra en provperiod (maj-december) med en timmes avgiftsfri parkering i stadskärnan. Uppdraget syftar till att underlätta i vardagen för medborgare och förbättra förutsättningarna för näringslivet. Försöket gäller kommunens parkeringar i stadskärnan, inte privata parkeringar som exempelvis Åhlénsparkeringen.

Förslaget beräknas kosta ungefär 1 miljon kronor och innebära ett inkomstbortfall från parkeringsintäkter på 4,8 miljoner kronor. Uppdraget kommer att följas upp och utvärderas.

Parkeringen ska fortfarande registreras via app eller med betalkort om det finns på den aktuella parkeringen. Första timmen är avgiftsfri. Vill man stå längre betalar man som vanligt. Men all parkerad tid måste registreras. Parkeringstid angiven på skylten gäller alltid.

Parkeringsappar

Nyköpings kommun hänvisar till tre parkeringsappar; Parkster, Easypark och ePARK. Apparna fungerar på alla parkeringar så det räcker att ladda ner en av dem.

SMS-betalning

Om du inte har en smartphone och möjlighet att ladda ner appar kan du i stället SMS-parkera via EasyPark, Parkster eller ePark genom att följa instruktionerna som finns angivet på skylten på sidan av respektive parkeringsautomat.

Talsvar

Du kan även parkera via talsvar genom att ringa något av nedanstående telefonnummer:

Parkera via talsvar, Parkster: 010-19 92 616

Parkera via talsvar, EasyPark: 0770-87 00 00

Parkera via talsvar, ePARK: 08-124 398 74

Har du frågor om parkeringsapparna?

Vänligen kontakta respektive bolag vid frågor:

Easypark: Telefon 0770 11 22 00 eller support@easypark.se

Parkster: Telefon 0775 - 33 30 30 eller kundtjanst@parkster.se

ePARK: Telefon 010-101 31 10 eller mail:support@epark.se

[Information om parkering finns på kommunens webbplats.](#)

Gator

Frågorna har besvarats skriftligen av Johan Rubin, gatuchef.

- **Hur har snöröjningen fungerat i år, både ur kommunens perspektiv och utifrån ev. synpunkter från medborgare?**

Bra. Givetvis har det inneburit stora utmaningar med stora snöfall tätt inpå varandra och kallare än normalt, men på det hela taget ser verksamheten att det fungerat bra. Verksamheten har inte tagit emot fler synpunkter än normalt.

- **Hur upplever ni att privata fastighetsägare (inkl. villaägare) sköter snöröjningen på gator de ansvarar för?**

Större privata fastighetsägare sköter snöröjningen relativt bra. Verksamheten har dock ingen konkret uppföljning av det utan det är vad vi observerar när vi utför vårt uppdrag. Gällande villaägare så varierar det väldigt mycket. Kommunen har genom lokala ordningsföreskrifter tydliggjort att fastighetsägare ansvarar för snöröjning på gångbana eller på det som är att betrakta som en gångbana utanför sin fastighet.

- **Det behövs bättre märkning av vad som är gång- respektive cykelbana. Finns det planer på att tydliggöra det på vissa ställen?**

Kommunen skyltar det som är allmän gång- och cykelväg. Gångbanor skyltas inte då främst av anledningen att omfattningen av skyltar i gaturummet skulle bli ohanterlig. Fundamenten och skyltarna skulle också bli hinder på vad som redan på många platser idag är trånga utrymmen. I dagsläget finns det inga planer på att göra målad markering i asfalten på gator/trottoarer där gående och cyklister ska samsas.

- **Allmän översyn och åtgärder av trottoarer vilka många gånger är mycket ojämna med gropar och upphöjningar, många gånger på grund av gatstenar som är ligger ojämnt. Hur ser planen för underhåll av gator och trottoarer ut?**

Det är en stor utmaning för verksamheten att prioritera var resurser behövs bäst. En stor del av beläggningsunderhåll och markanläggningsåtgärder krävs på gång- och cykelhuvudvägnätet och

huvudvägnätet med anledning av slitage och den större mängd trafik som rör sig där. I den mån verksamheten kan prioriteras vi även gångbanor.

§ 4 Frågor från organisationerna

Inga föranmällda frågor har inkommit.

§ 5 Uppföljning av föregående protokoll

2025 års statsbidrag för projekt med syfte att motverka ofrivillig ensamhet bland äldre. Se rapport i bilaga.

Aktivitets- och volontärsamordnare, Fredrik Andersson Sköld, har i uppdrag att titta på fler mötesplatser. Han har varit och berättat om det i både Pensionärsrådet och Funktionsrättsrådet, samt samlat in synpunkter. Det är svårt att nå personer som inte har vårdinsatser eller är medlemmar i någon organisation. Organisationerna har på senare tid blivit mer tillgängliga och anordnar öppna aktiviteter, dvs. inte bara för medlemmar.

Vård- och omsorgsnämnden har budget för fritidsverksamhet och aktiviteter för äldre. Kommunen har också IOP med föreningar som anordnar aktiviteter.

§ 6 Nämndernas senaste sammanträden

Besvarande av eventuella frågor eller synpunkter. Rådet har inga synpunkter eller frågor gällande nämndernas protokoll.

§ 7 Övriga frågor

Tema till sammanträde 3, 20 november 2026. Rådet uppmanas att ta med frågan tillbaka till organisationerna.

§ 8 Sammanträdet avslutas

Ordförande Carina Wallin tackar alla ledamöter för dagens sammanträde och förklarar sammanträdet för avslutat.