



PLATS OCH TID Kommunhuset, lokal Älven
2026-09-14, kl. 13.30-13.56

BESLUTANDE Se nästa sida.

ÖVRIGA Se nästa sida.

JUSTERING

PLATS OCH TID Digital justering
PARAGRAFER §39-§45

UNDERSKRIFTER

SEKRETERARE

ORDFÖRANDE Josefine Myrén

JUSTERARE Mathias Lindquist (S)

Anna-Karin Byström (S)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.
SAMMANTRÄDE Kommunstyrelsens arbetsutskott
SÄTTS UPP 2026-09-16
TAS NED 2026-10-08
FÖRVARINGSPLATS
UNDERSKRIFT

Josefine Myrén

BESLUTANDE

LEDAMÖTER

Mathias Lindquist (S), ordförande
Sickan Persson (S)
Karin Jensen (S) (närvarande från kl. 13.40)

ERSÄTTARE

Anna-Karin Byström (S)

ÖVRIGA

Björn Svantesson, kommunchef
Mathias Samuelsson, teknisk chef
Jolanta Nowicka, ekonom
Klara Näsman, teknisk administrativ handläggare
Josefine Myrén, kommunsekreterare

Ordförandens och justerares signaturer

ÄRENDEN

Upprop

Val av justerare och tid för justering

Godkännande av föredragningslista

Budgetuppföljning

Medborgarförslag på rondell + gångbro/gång-tunnel vid väg 62 i Munkfors

Remiss om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser

Riktlinje för avgift vid utlämnande av allmän handling

Ordförandens och justerares signaturer

§ 39

Upprop

Utskottets beslut

Utskottet godkänner uppropet. Anna-Karin Byström (S) ersätter Peter Larsson (S). Ingen ersätter Jörgen Hedeås (C).

Ordförandens och justerares signaturer

§ 40

Val av justerare och tid för justering

Utskottets beslut

Till justerare utses Anna-Karin Byström (S), justering sker digitalt.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 41

Godkännande av föredragningslista

Utskottets beslut

Utskottet godkänner föredragningslistan.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 42 KS/2026:1924

Budgetuppföljning

Utskottets beslut

Utskottet godkänner uppföljningen för Tekniska.

Beslutsunderlag

Ekonom Jolanta Nowicka tjänsteskrivelse daterad 2026-09-11

Bilagor:

Budgetuppföljning per sista augusti med helårsprognos 2026

Ärendet

Utskottet prognostiserar ett resultat +366 tkr (april -166 kr) mot budget.

En detaljerad budgetuppföljning finns som bilaga.

Beslut skickas till

Enhetschef Tekniska Mathias Samuelsson

Ekonom Jolanta Nowicka

Ordförandens och justerares signaturer

§ 43 KS/2026:1359

Medborgarförslag på rondell + gångbro/gång-tunnel vid väg 62 i Munkfors

Utskottets förslag till beslut

Kommunfullmäktige anser att medborgarförslaget är besvarat.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse
Medborgarförslag

Ärendet

Kommunen har mottagit ett medborgarförslag/önskemål från Stina Kovacs Andersson avseende trafiksäkerheten vid fyrvägs korsningen på väg 62 i anslutning till brandstationen och tidigare Majas gatukök i Munkfors.

Förslaget omfattar dels en önskan om att anlägga en cirkulationsplats för att sänka hastigheten och öka trafiksäkerheten i korsningen, dels en önskan om att skapa en planskild passage för gående och cyklister, exempelvis genom en gångbro eller gångtunnel.

I skrivelsen lyfts särskilt behovet av en tryggare passage för barn och ungdomar som färdas mellan områdena Munkåsen och Hagalund och Forsnässkolan. En sådan lösning skulle enligt förslagsställaren kunna ge möjlighet till en säkrare gång- och cykelväg, bland annat genom anslutning till banvallen.

Munkfors kommuns synpunkter;

Förslaget berör en viktig fråga om trafiksäkerhet och trygghet för gående och cyklister i Munkfors. Särskilt viktigt är situationen för barn och ungdomar som dagligen tar sig mellan bostadsområden och Forsnässkolan. Munkfors kommun delar ambitionen att skapa trygga och säkra trafikmiljöer.

Det finns idag en gång- och cykelväg från Väg 817 Sunnemovägen via Skolvägen, Kapellvägen, Smedsgatan och Tallbacksvägen ner mot Uddeholmsvägen och Forsnässkolan. Den befintliga GC-vägen är en positiv och viktig förbindelse för gående och cyklister.

Väg 62 är en statlig väg och Trafikverket ansvarar för vägens utformning och eventuella åtgärder. Munkfors kommun kan därför inte själv besluta om exempelvis cirkulationsplats, gångbro eller gångtunnel.

Munkfors kommun avser därför att skicka ett förslag till Trafikverket om att se över trafiksituationen vid korsningen och behovet av en säkrare passage för gående och cyklister.

Munkfors kommun ser positivt på förslaget och bedömer att frågan bör föras vidare till Trafikverket för dialog och bedömning.

Beslut skickas till

Trafikverket
Enhetschef Tekniska enheten
Stina Kovacs Andersson

Ordförandens och justerares signaturer

§ 44 KS/2026:1838

Remiss om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser

Utskottets förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen överlämnar remissvar enligt beskrivningen nedan.

Beslutsunderlag

Enhetschefens tjänsteskrivelse

Remiss

Ärendet

Trafikverket har för avsikt att ändra villkoren i bärighetsföreskrifterna gällande BK4.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader. Villkorstexten är utformad på ett sätt som gör att långa fordonståg inte får färdas på de vägarna med vikter och tryck motsvarande BK4 med villkor. De fordonen ofta har 10 axlar eller fler vilket gör att slitaget inte är större med de fordonen än andra och därför borde även de omfattas av undantagen under förutsättning att vägen är öppnad för långa fordonståg.

Genom att lägga till ett stycke om detta i villkoren med krav på minst 10 axlar blir det följande förändring av villkoren.

Föreslagen lydelse:

X § Följande vägar i XX län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor. Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande. Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9,5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Följande fordon eller fordonståg undantas från villkoren i andra stycket:

- 1. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018, eller*
- 2. Fordonståg som har minst 10 axlar och vars längd överstiger 25,25 meter men inte 34,5 meter, lasten inräknad, och som uppfyller villkoren enligt 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276).*

Munkfors kommuns synpunkter;

Ordförandens och justerares signaturer

Kommunen som förenar
Sida 9 av 12

§ 44 (forts.)

Munkfors kommun har tagit del av förslaget om ändrade villkor i bärighetsföreskrifterna gällande BK4.

Kommunen har förståelse för de samhällsnyttor som kan uppnås genom en ändring av villkoren i bärighetsföreskrifterna gällande BK4, bland annat genom effektivare transporter och minskad miljöbelastning per transporterat gods. Förslaget kan även bidra till förbättrade förutsättningar för näringsliv och transporter i regionen.

Övergripande har Munkfors kommun inga principiella invändningar mot de föreslagna ändringarna.

Beslut skickas till

Trafikverket

Enhetschef Tekniska enheten

Ordförandens och justerares signaturer

§ 45 KS/2026:1704

Riktlinje för avgift vid utlämnande av allmän handling

Utskottets beslut

Utskottet återremitterar ärendet med uppdraget att ändra till den ursprungliga avgiftsnivån på 50 kronor för en beställning på 10 sidor eller mer samt därutöver 2 kronor per sida.

Ursprungligt förslag till beslut

1. Kommunfullmäktige antar Avgift för kopior av allmänna handlingar.
2. Avgiften gäller från och med 2026-09-29

Förslag på mötet

Mathias Lindquist (S) yrkar att ärendet återremitteras med uppdraget att se över avgiftsnivån.

Beslutsgång

Ordförande frågar om utskottet ställer sig bakom yrkandet om återremittering och finner bifall för förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 2026-07-23
Avgift för kopior av allmänna handlingar

Ärendet

Munkfors kommun har tagit fram ett förslag till ny avgift för kopior av allmänna handlingar. Förslaget har ersatt den tidigare kopierings-, utskrifts- och faxtaxan med en mer avgränsad och tydligare reglering för utlämnande av kopior av allmänna handlingar. Den nya avgiften har utformats för att gälla vid utlämnande av kopior som sker för att tillgodose rätten att ta del av allmänna handlingar enligt 2 kap. tryckfrihetsförordningen.

Avgiften höjs vid den första avgiftsnivån. I den tidigare taxan var avgiften 50 kronor när beställningen omfattade 10 sidor eller mer, med tillkommande avgift per sida. I det nya förslaget är avgiften 100 kronor vid 50 sidor och därefter 2 kronor per sida.

Digitala kopior regleras uttryckligen. Det nya förslaget anger att kopior kan lämnas i digital form och att samma avgiftsmodell gäller för digitala kopior som för papperskopior. Vid utlämnande på exempelvis USB-minne kan kostnad för lagringsmedia till självkostnadspris tillkomma.

Taxan har avgränsats tydligare till utlämnande av allmänna handlingar. Den tidigare taxan omfattade även övrig kopiering och utskrift till allmänheten, overhead, avskrift, bestyrkta kopior och faxtjänst. Det nya förslaget anger i stället att bibliotekets kopieringsavgifter inte ingår, eftersom det handlar om service och inte om utlämnande av allmänna handlingar.

Ordförandens och justerares signaturer

§ 45 (forts.)

Regler om betalning och förskott har förtydligats. Det nya förslaget anger att porto eller annan distributionskostnad tillkommer, att avgiften betalas i samband med utlämnande eller mot faktura och att kommunen i vissa fall kan besluta att avgiften ska betalas helt eller delvis i förskott.

Rätten att vara anonym har lagts till. Det nya förslaget anger att den som begär ut en allmän handling har rätt att vara anonym vid betalning och att råd kan ges om betalningsalternativ.

Regler för uppenbart missbruk har införts. Det nya förslaget anger att kommunen kan ta ut avgift från första sidan vid uppenbara fall av missbruk, till exempel när större beställningar delas upp i flera mindre beställningar för att undgå avgift. Avgiften är då 2 kronor per sida.

Förslaget bedöms ge invånare och verksamheter tydligare information om när avgift tas ut och vilka kostnader som kan tillkomma. Det bedöms också förenkla handläggningen, eftersom avgiftsmodellen blir mer enhetlig och mindre beroende av format, färg eller pappersstorlek.

Beslut skickas till

Kontaktcenter
Ekonomiavdelningen
Kommunsekreterarna
Munkfors Energi AB
Munkförsbostäder AB

Ordförandens och justerares signaturer

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: ERIK TORBJÖRN MATHIAS LINDQVIST
TID: 2026-09-14 16:17:04 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _f5bdfbd1c5cf35d7479d97f71302d555



NAMN: ANNA CARIN BYSTRÖM
TID: 2026-09-15 13:12:39 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _fa5522b763b420a3665deb71140a8e84



NAMN: JOSEFINE MYRÉN
TID: 2026-09-16 07:42:01 +02:00
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _e9312cec4b4654047796e032afef5ac9



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2026-09-16 07:42:07 +02:00
Ref: 369642SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)