



Tekniska nämnden

Innehåll

Upprop

Val av justerare

Justeringens tid och plats

§ 26	Godkännande av ärendelista	2026/3000	4
§ 27	Information, tekniska nämnden	2026/3001	5
§ 28	Ekonomisk månadsuppföljning	2026/3029	6
§ 29	Ansökan bostadsanpassning	2026/3039	7
§ 30	Trafikföreskrift - Förbud för infart för fordon på Källstigen	2026/3045	8 - 9
§ 31	Trafikföreskrift - Förbud för infart för fordon på Kyrkvägen	2026/3046	10 - 12
§ 32	Trafikföreskrift - Gångfartsområde på Kyrkvägen	2026/3047	13 - 15
§ 33	Trafikföreskrift - Stopplikt på Tidaholmsvägen	2026/3048	16 - 18
§ 34	Information, energieffektivisering Hilton	2026/3049	19
§ 35	Information, Simhallen	2026/3050	20
§ 36	Lekmiljöprogram	2025/3136	21
§ 37	Remiss- Begäran om yttrande och förslag till beslut, Ryfors Naturreservat	2026/3040	22 - 23
§ 38	Information, avtal Sandhems IF	2026/3001	24
§ 39	Redovisning av personuppgiftsincidenter 2025	2026/3020	25
§ 40	Redovisning av delegationsbeslut	2026/3004	26
§ 41	Delgivningar	2025/3192	27
§ 42	Statusrapport 2026	2025/3196	28
§ 43	Övriga frågor	2026/3001	29

Tekniska nämnden**Plats och tid**

Kyrkvägen 34 - SBA konferens klockan 08:30 – 11:30

Beslutande

Mats Klarén (S) ordförande

Mikael Lundquist (M) § 26 – 37, § 39 - 43

Tore Thorstensson (L)

Gert Kvarnstrand (SD)

Kurt Enell (KD) ersätter Eliza Sjögren (KD)

Lars Erik Carlgren (S) ersätter Mikael Lundquist (M) § 38

Övriga närvarande

Nathalie Johansson, sekreterare

Anton Sjöholm, controller § 28

Sarah Lindholm, fastighetschef § 34 -35

André Karlsson, samhällsbyggnadschef

Justeringsplats och tid samt utses att justera

Digitalt

§ 26-43

2026-03-25

Nathalie Johansson, sekreterare

Mats Klarén, ordförande

Tore Thorstensson , justerande

Tekniska nämnden

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum

2026-03-19

Datum då anslaget sätts upp

2026-03-25

Datum då anslaget tas ned

2026-04-16

Förvaringsplats för protokollet

Kommunkontoret Mullsjö

Underskrift

Nathalie Johansson



Tekniska nämnden

Dnr 2026/3000

§ 26 Godkännande av ärendelista

Ärendebeskrivning

Förändringar i ärenden:

- Information, avtal Sandhems IF ändrar diarienummer till 2026/3058

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna ärendelistan utifrån ovanstående ändring.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3001

§ 27 Information, tekniska nämnden**Ärendebeskrivning**

Samhällsbyggnadschefen informerar om bland annat:

Övergripande

- Investering av maskiner

Fastighetsenheten

- Underhållsarbete
- Vattenskada kommunhuset
- Brandåtgärder

Gata/parkenheten

- Gruppupptagning
- Bemanning efter att snöberedskapen slutar
- Rekrytering av arbetsledare

Kostenheten

- Bemanning
- Kyldmat
- Prissättningsmodell

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingar.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3029

§ 28 Ekonomisk månadsuppföljning

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden redovisar efter februari 2026 en nettokostnad på -6,0 mnkr, vilket är 0,7 mnkr bättre än budget för perioden.

Den positiva avvikelsen förklaras främst av ett överskott inom gata- och parkenheten samt fastighetsenheten. Kostenheten redovisar däremot ett underskott.

Helårsprognosen för nämnden bedöms till -30,9 mnkr, vilket innebär en negativ budgetavvikelse om -2,8 mnkr vid årets slut. Underskottet är hänförligt till kostenheten och nuvarande prismodell.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen den 9 mars 2026

Månadsuppföljning februari

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadschef föreslår tekniska nämnden besluta

att lägga informationen till handlingarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Samhällsbyggnadschefen

Enhetschefer samhällsbyggnadsförvaltningen

Ekonom samhällsbyggnadsförvaltningen

Ekonomichefen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3039

§ 29 Ansökan bostadsanpassning

Sekretess.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3045

§ 30 Trafikföreskrift - Förbud för infart för fordon på Källstigen

Ärendebeskrivning

I samband med ombyggnation av Kyrkvägen för att bredda gångbanan till gång- och cykelväg enkelriktades Kyrkvägen mellan Tidaholmsvägen och Sjörödsvägen. Enkelriktningen av Kyrkvägen påverkar Källstigen eftersom fordon endast kan köra ut på Kyrkvägen för att trafikflödet ska fungera. Enkelriktningen innebär att fordon endast får att köra norrut på Källstigen med infart från Järnväggsgatan. Utfart sker norrut mot Kyrkvägen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från gata-/parkchefen den 3 mars 2026
0642 2026_001 Förbud mot infart med fordon på Källstigen

Förslag till beslut

Gata-/parkchefen föreslår tekniska nämnden besluta

att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för förbud mot infart på Källstigen.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”0642 2026_001 Förbud mot infart med fordon på Källstigen” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot förbud mot infart på Källstigen;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Från korsningen mellan Kyrkvägen och Källstigen får fordon inte föras in i sydlig färdriktning på Källstigen.

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

§ 30 fortsättning

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordföranden föreslår att tekniska nämnden beslutar att inte anta föreslagen trafikföreskrift.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att inte anta föreslagen trafikföreskrift.

Beslutet skickas till

Gata/parkchefen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Dnr 2026/3046

§ 31 Trafikföreskrift - Förbud för infart för fordon på Kyrkvägen

Ärendebeskrivning

I samband med ombyggnation av Kyrkvägen för att bredda gångbanan till gång- och cykelväg minskades vägbredden på Kyrkvägen mellan Tidaholmsvägen och Sjörydsvägen, och utformades för enkelriktad trafik.

Enkelriktning av Kyrkvägen innebär att fordon endast får köra i östlig riktning på Kyrkvägen mellan Tidaholmsvägen och Sjörydsvägen. Infart sker från Tidaholmsvägen.



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från gata-/parkchefen den 3 mars 2026

0642 2026_002 Förbud mot infart med fordon på Kyrkvägen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden**§ 31 fortsättning****Förslag till beslut**

Gata-/parkchefen föreslår tekniska nämnden besluta att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för förbud mot infart på Kyrkvägen.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”förbud mot infart på Kyrkvägen 0642 2026_002” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Kyrkvägen;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Från korsningen mellan Tidaholmsvägen och Kyrkvägen får fordon inte föras in i östlig färdriktning på Kyrkvägen

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för förbud mot infart på Kyrkvägen.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”förbud mot infart på Kyrkvägen 0642 2026_002” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud mot infart på Kyrkvägen;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Från korsningen mellan Tidaholmsvägen och Kyrkvägen får fordon inte föras in i östlig färdriktning på Kyrkvägen

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Tekniska nämnden

§ 31 fortsättning

Beslutet skickas till

Transportstyrelsen

Gata-/parkchefen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

Dnr 2026/3047

§ 32 Trafikföreskrift - Gångfartsområde på Kyrkvägen

Ärendebeskrivning

Vid ombyggnation av Kyrkvägen för att bredda gångbanan till gång- och cykelväg fanns möjlighet till gynnsammare förutsättningar för oskyddade trafikanter att färdas mellan kommunhuset och Mullsjö bostäders område längs med Kyrkvägen. Där var den för området bästa lösningen att skapa ett gångfartsområde. Denna användning avspeglar även äldre tiders nyttjande av Kyrkvägen som marknadsplats.

Vid projektering och ombyggnad sträckte sig gångfartsområdet mellan Sjöviksvägen och anslutningen till gångbron över järnvägen vid Kommunhuset. Eftersom parkeringsplatser finns på sträckan öster om Krons väg är det inte möjligt enligt regler som gäller för gångfartsområde/-gata, gångfartsområdet föreslås istället att begränsas till Sjörydsvägen i väster, ca 20 meter norr om Kyrkvägen på Ängsgatan samt Krons väg i öster.



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från gata-/parkchefen den 3 mars 2026

0642 2026_003 Gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden**§ 32 fortsättning****Förslag till beslut**

Gata-/parkchefen föreslår tekniska nämnden besluta

att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”0642 2026_003 Gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Markerade sträckor på Kyrkvägen och Ängsgatan enligt kartbild ska vara gångfartsområde.

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Förslag till beslut på sammanträdet

Mikael Lundquist (M) föreslår tekniska nämnden besluta att i stället för föreslagen trafikföreskrift skylta med lämplig hastighetsbegränsning.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämnden beslutar enligt Mikael Lundqvist (M) förslag till beslut och får ett nej till svar. Ordföranden frågar om tekniska nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut och får ett ja till svar.

Ordföranden finner att nämnden beslutar i enighet med förvaltningens förslag till beslut.

Tekniska nämnden**§ 32 fortsättning****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar

att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”0642 2026_003 Gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om gångfartsområde på Kyrkvägen och Ängsgatan;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 2 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande.

Markerade sträckor på Kyrkvägen och Ängsgatan enligt kartbild ska vara gångfartsområde.

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Beslutet skickas till

Transportstyrelsen

Gata/parkchefen

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3048

§ 33 Trafikföreskrift - Stopplikt på Tidaholmsvägen**Ärendebeskrivning**

Vid ombyggnation av Kyrkvägen med syfte att binda ihop centrum med områden längs med Falköpingsvägens södra del byggdes befintlig gångbana till en bredare gång- och cykelväg. Vid planeringsarbetet identifierades behov av att förbättra korsningen mellan Kyrkvägen och Tidaholmsvägen för de oskyddade trafikanterna.

Hastighetsmätning som gjordes inför arbetet visar att högsta uppmätta hastigheten uppgår till 64 km/h, vilket innebär en betydande avvikelse från gällande hastighetsgräns. Den aktuella korsningen trafikeras av både motorfordon, oskyddade trafikanter samt boende som färdas till och från centrum.

Överskridande av hastighetsbegränsningen har även påtalats av närboende vid ett flertal tillfällen, som upplever situationen som otrygg och störande.

Korsningen har tidigare varit utformad som en mindre cirkulationsplats med ett enkelt övergångsställe på den norra sidan om Kyrkvägen. En säkrare passage för gång- och cykeltrafikanter gjordes vid ombyggnaden genom att räta och bredda övergångsstället.

Genom att även införa stopplikt vid samtliga tillfarter uppnås ett mer robust hastighetsdämpande effekt än med enbart skyltad hastighet, eftersom föraren då måste bringa fordonet till fullständig stillastående oavsett eget omdöme om trafikmiljön. Detta är en etablerad metod för att säkerställa efterlevnad i korsningar med dokumenterat problematiska hastigheter.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tekniska nämnden

§ 33 fortsättning



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från gata-/parkchefen den 3 mars 2026

0642 2026_004 Stopplikt på Tidaholmsvägen

Förslag till beslut

Gata-/parkchefen föreslår tekniska nämnden besluta

att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för stopplikt på Tidaholmsvägen.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”0642 2026_004 Stopplikt på Tidaholmsvägen” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt på Tidaholmsvägen;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen 1998:1276) följande.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden**§ 33 fortsättning**

Vid korsningen mellan Tidaholmsvägen och Kyrkvägen har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikt.

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta samt ställa sig bakom åtgärderna och upprätta ny trafikföreskrift för stopplikt på Tidaholmsvägen.

Gata/parkenheten överlämnar förslag till lokal trafikföreskrift avseende ”0642 2026_004 Stopplikt på Tidaholmsvägen” med följande lydelse:

Mullsjö kommuns lokala trafikföreskrifter om stopplikt på Tidaholmsvägen;

beslutade den 19 mars 2026.

Mullsjö kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket trafikförordningen 1998:1276) följande.

Vid korsningen mellan Tidaholmsvägen och Kyrkvägen har fordonsförare på samtliga tillfarter stopplikt.

Denna författning träder i kraft den 19 mars 2026.

Beslutet skickas till

Transportstyrelsen

Gata/parkchefen

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3049

§ 34 Information, energieffektivisering Hilton**Ärendebeskrivning**

Fastighetschefen informerar om genomförd utredning gällande energieffektivisering på Hilton.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3050

§ 35 Information, simhallen**Ärendebeskrivning**

Fastighetschefen och samhällsbyggnadschefen informerar om renoveringen av simhallen.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2025/3136

§ 36 Lekmiljöprogram**Ärendebeskrivning**

Förvaltningen har tagit fram ett lekmiljöprogram som beskriver nuläget, utvecklingsbehov och framtida riktlinjer för kommunens lekplatser. Programmet ska fungera som ett strategiskt underlag för planering, prioritering och utveckling av lekplatser i kommunen.

Lekplatsprogrammet presenteras digitalt genom en StoryMap, där kommunens lekplatser och utvecklingsprinciper visualiseras.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen den 6 mars 2026

Länk till Mullsjö kommuns lekmiljöprogram

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadschef föreslår tekniska nämnden besluta

att skicka förslaget för Mullsjö kommuns lekmiljöprogram på remiss till barn och utbildningsnämnden, socialnämnden, kultur och fritidsnämnden och byggnadsnämnden för yttrande med slutdatum den 22 maj 2026.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att skicka förslaget för Mullsjö kommuns lekmiljöprogram på remiss till barn och utbildningsnämnden, socialnämnden, kultur och fritidsnämnden och byggnadsnämnden för yttrande med slutdatum den 22 maj 2026.

Beslutet skickas till

Socialnämnden

Barn och utbildningsnämnden

Kultur och fritidsnämnden

Byggnadsnämnden

Samhällsbyggnadschefen

Enhetschefer samhällsbyggnadsförvaltningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3040

§ 37 Remiss- Begäran om yttrande och förslag till beslut, Ryfors Naturreservat

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen i Jönköpings län har skickat en remiss till Mullsjö kommun gällande förslag till beslut om utökat syfte, ändring och tillägg av föreskrifter samt fastställande av ny skötselplan för naturreservatet Ryfors.

Förslaget innebär bland annat ett förtydligande av reservatets syfte, uppdaterade föreskrifter samt en reviderad skötselplan. Syftet med revideringen är att anpassa beslutet till nuvarande kunskapsläge, lagstiftning och behov av skötsel för att säkerställa långsiktigt bevarande av områdets naturvärden.

Samhällsbyggnadschefen bedömer att de föreslagna förändringarna är väl avvägda och förenliga med syftet att långsiktigt bevara naturvärdena i naturreservatet Ryfors.

Det är positivt att reservatets syfte förtydligas och att föreskrifterna anpassas till nuvarande kunskapsläge och regelverk. Möjligheten att vid behov genomföra åtgärder mot granbarkborre samt bekämpa invasiva främmande arter bedöms vara viktig för att säkerställa reservatets långsiktiga naturvärden.

Samtidigt bibehålls goda möjligheter till friluftsliv och naturupplevelser i området.

Samhällsbyggnadschefen har därför inga invändningar mot det framlagda förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadschefen den 9 mars 2026

Yttrande den 9 mars 2026

Remiss - Begäran om yttrande Ryfors naturreservat

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadschefen föreslår tekniska nämnden besluta

att anta yttrande och översända yttrandet till Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

§ 36 fortsättning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att anta yttrande och översända yttrandet till Länsstyrelsen i Jönköpings län.

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen

Samhällsbyggnadschefen

Kultur och fritidsnämnden

Kommunstyrelsen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3058

§ 38 Information, avtal Sandhems IF

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadschefen informerar om nytt nyttjanderättsavtal med Sandhems IF.

Jäv

På grund av jäv deltar inte Mikael Lundqvist (M) i handläggningen av detta ärende.

Beslutsunderlag

Förslag på nyttjanderättsavtal Sandhems IF

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att teckna nyttjanderättsavtal med Sandhems IF enligt förslag.

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3020

§ 39 Redovisning av personuppgiftsincidenter 2025**Ärendebeskrivning**

Under 2025 har det anmälts en personuppgiftsincident till tekniska nämnden vilket gällde parkeringstillstånd. Incidenten var av sådan art att den inte behövde anmälas till Integritetsskyddsmyndigheten (IMY).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse från nämndsekreteraren den 29 januari 2025

Förslag till beslut

Nämndsekreteraren föreslår tekniska nämnden besluta

att lägga informationen till handlingarna.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga informationen till handlingarna.

Beslutet skickas till

Administrationn

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3004

§ 40 Redovisning av delegationsbeslut**Ärendebeskrivning**

Delegationsbeslut redovisas enligt delegationsordning för tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut mellan den 30 januari och 11 mars 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delegationsbeslut.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2025/3192

§ 41 Delgivningar**Ärendebeskrivning**

Nedanstående delgivningar har kommit in till tekniska nämnden:

- a) Yttrande på remiss om bildande av Middagsmärkets naturserverat i Mullsjö kommun (dnr 2025/3186)
- b) Protokoll från kommunfullmäktige 24 februari 2026 Medborgarförslag om lekplats, Kronängs förskola – svar (dnr 2025/3095)
- c) Årsrapport 2025 – Avtal beläggningsarbeten och anläggningsarbeten (dnr 204125)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga delgivningarna till handlingarna.



Tekniska nämnden

Dnr 2025/3196

§ 42 Statusrapport

Ärendebeskrivning

Statusrapport över pågående ärenden i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Statusrapport tekniska nämnden mars 2026

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

att lägga statusrapporten till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

Dnr 2026/3001

§ 43 Övriga frågor**Ärendebeskrivning**

Kurt Enell (KD) ställer en fråga om trygghet utifrån medborgarundersökningen. Frågan tas upp igen på nästkommande sammanträde.

Mikael Lundquist (M) ställer en fråga om möjligheten till nya parkeringsplatser. Samhällbyggnadschefen tar med sig frågan.