

Plats och tid: Löneenhetens konferensrum Långbackagatan, onsdagen den 10 juni 2026
kl 09:00

Plats och tid för justering: Digital justering, måndagen den 15 juni 2026

Protokollet omfattar: § 82-95

Utses att justera: **Martin Grändås (S)**

Underskrifter

Sekreterare
Matilda Karlberg

Ordförande
Caroline Unéus (M)

Justerare
Martin Grändås (S)

Mötet ajournerades för paus kl 10:08-10:25 samt för överläggning kl. 11:35-11:45.

Tillkännagivande av protokoll

Justeringen tillkännagiven på kommunens digitala anslagstavla den 15 juni 2026

Protokollet är digitalt signerat

Justerandes signatur				Utdragsbestyrkande
Caroline Unéus	MARTIN GRÄNDÅS	Matilda Axelina Karlberg		

Beslutande ledamöter

Caroline Unéus (M), Ordförande

Johan Johansson (SD), 1:e vice
ordförande

Martin Grändås (S), 2:e vice
ordförande

Gerd Strange (SD)

Maj Bergendahl (S)

Jan William (M)

Monica Sattler (S)

Ann-Louise Karlsson (S)

Beslutande ersättare

Joakim Pripp (KD) ersätter Didrik
Dyhlén Dötlmaier (KD)

Ersättare

Håkan Argander (M)

Mats Röjne (S)

Florent Abazi (S)

Joakim Pripp (KD)

Lars Karlsson (C)

Yngve Rylander (SD)

Åke Wännman (L)

Olov Carlsson (MP)

Övriga

Karolina Hedlund, Biträdande förvaltningschef

Matilda Karlberg, Sekreterare

Fred Johansson, Enhetschef lantmäteri

Charlotte Kristiansson, Kundansvarig §§85-86

Anna Kjellstrand, Bygglövshandläggare §87

Per Linnér, Enhetschef bygg- och miljöenheten §§87-88

Jörgen Karlsson, Arbetsledare bygg- och miljöenheten §§87-88

Anna Säftström, Enhetschef plan §89

Oskar Forsell, Arbetsledare allmän platsmark och natur §90

Sanna Pyhäsalmi, Planarkitekt §91

Carl Carlin, Planarkitekt §92

Marcus Stals, Trafikplanerare §93

Pedro Gustafsson, Förvaltningschef §§94-95

Ärendelista

§ 82 Godkännande av dagordning samt val av justerare	5
§ 83 Redovisning av delegationsbeslut 2026 (SBN-2026/00007)	6
§ 84 Anmälningar för kännedom 2026 (SBN-2026/00006)	7
§ 85 Månadsuppföljning maj 2026 (SBN-2026/00003)	8
§ 86 Information - utbetalning av bidrag till vägsamfälligheter (SBN-2026/00080)	9
§ 87 Information – uppföljning tillsynsprojekt 2025 (SBN-2025/00055)	10
§ 88 Införande av servicegarantier för bygglovsenheten i Motala kommun (SBN-2026/00079)	11
§ 89 Information från verksamheten - Planenheten (SBN-2026/00054)	13
§ 90 Samrådsyttrande över planprogram för Kanalstråket - fokusområde Kanalstaden, Motala kommun (SBN-2026/00071)	14
§ 91 Planbesked för Satelliten 1, SB-2026-2 (SBN-2026/00055)	16
§ 92 Information om start av detaljplan för Satelliten 1, Agneshög, SB-2026-6 (SBN-2026/00078)	18
§ 93 P-skiva i stan - Motalaförslag (SBN-2026/00076)	19
§ 94 Resultat från organisatorisk- och social arbetsmiljöenkät (SBN-2026/00077)	25
§ 95 Information från verksamheten - Förvaltningschefen tackar för sig (SBN-2026/00054)	26

§ 82

Godkännande av dagordning samt val av justerare

Beslut

- 1 Dagordningen godkänns.
- 2 Till justerare utses Martin Grändås (S).

§ 83

Redovisning av delegationsbeslut 2026 (SBN-2026/00007)

Beslut

1 Redovisningen godkänns.

Sammanfattning

Delegationsbeslut fattade under maj månad redovisas för nämnden.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Mats Røjne (S) och Martin Grändås (S).

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00007-52) Delegationsbeslut räddningstjänsten maj 2026

(SBN-2026/00007-51) Förordnande av personal att bedriva parkeringsövervakning GP-2026-44

(SBN-2026/00007-50) Delegationsbeslut - Transportdispens maj 2026

(SBN-2026/00007-49) Delegationsbeslut - Polisyttanden maj 2026

(SBN-2026/00007-48) Delegationsbeslut - Nyttokort maj 2026

(SBN-2026/00007-47) Delegationsbeslut - Lokala trafikföreskrifter maj 2026

(SBN-2026/00007-46) Delegationsbeslut - Fordonsflytt maj 2026

(SBN-2026/00007-45) Delegationsbeslut Bygg- och miljöenheten maj 2026

(SBN-2026/00007-53) Delegationsbeslut - Upphävande av förordnande av personal att bedriva parkeringsövervakning

§ 84

Anmälningar för kännedom 2026 (SBN-2026/00006)

Beslut

1 Informationen noteras.

Behandling av ärende

Ordföranden yttrar sig.

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00006-44) Dom från kammarätten i Jönköping mål 700_26 - överklagan om att ta del av bildspel avslås

(SBN-2026/00006-43) Beslutet upphävs och återförvisas - 4356-2026-5 - BL-2023-29

(SBN-2026/00006-42) Justerat protokoll RFF 2026-05-07

§ 85

Månadsuppföljning maj 2026 (SBN-2026/00003)

Beslut

1 Månadsrapport för maj 2026, inom samhällsbyggnadsnämndens ansvarsområde, godkänns.

Sammanfattning

Månadsrapporten syftar till att ge nämnden/styrelsen information om verksamheten och den ekonomiska utvecklingen inom förvaltningen. Inom förvaltningen ansvarar varje chef för den kontinuerliga uppföljningen inom sitt ansvarsområde. Om uppföljningen visar på avvikelser från beslutad budget och inriktning ska åtgärder vidtas för att korrigera avvikelsen. Om förvaltningens helårsprognos bedöms avvika negativt från budget som inte är hänförliga till volymer och prisförändringar ska nämnden bereda och besluta om åtgärder för att över tid hantera den ekonomiska avvikelsen. Nämnden ska besluta om sådana åtgärder senast månaden efter att avvikelsen har rapporterats. Se även Riktlinjer för planerings- och uppföljningsprocessen.

Charlotte Kristiansson, kundansvarig, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Martin Grändås (S).

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00003/8) Tjänsteskrivelse Månadsrapport maj 2026

(SBN-2026/00003/7) Månadsrapport maj 2026

§ 86

Information - utbetalning av bidrag till vägsamfälligheter (SBN-2026/00080)

Beslut

1 Informationen noteras.

Sammanfattning

Motala kommun har under de senaste åren betalat ut driftbidrag till enskild väg som förvaltas av en samfällighetsförening. För att vara berättigad till kommunalt bidrag krävs att vägen även fått bidrag från Trafikverket. Bidraget är frivilligt för kommunen att lämna och omfattningen styrs av kommunens budgetramar. 2026 års beslutade budget för det kommunala driftbidraget är 500 tkr, vilket är i nivå med tidigare år.

I år är Trafikverkets utbetalade belopp drygt 6,1 mnkr till vägsamfälligheter inom Motala kommuns geografiska område. Kommunen har enligt beslutad Mål och resursplan 2026 en budget på 0,5 mnkr, vilket gör att kommunen 2026 ger ett bidrag på ca 8% av Trafikverkets bidrag.

Charlotte Kristiansson, kundansvarig, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Maj Bergendahl (S), Jan William (M) och Martin Grändås (S).

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00080/2) Bilaga Utbetalningar Enskild väg 2026

(SBN-2026/00080/1) Tjänsteskrivelse – Information – utbetalning av bidrag till vägsamfälligheter 2026

Beslut skickas till

Enhetschef för Underhåll, TSSF

§ 87

Information – uppföljning tillsynsprojekt 2025 (SBN-2025/00055)

Beslut

1 Informationen har noterats.

Sammanfattning

Nämnden ges en uppföljande information gällande den tillsyn som inleddes i april 2025 på samtliga åtta fastigheter i Pariserviken.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Jan William (M), Martin Grändås (S) och Mats Røjne (S).

Beslutsunderlag

(SBN-2025/00055-7) Tjänsteskrivelse - Information uppföljning tillsynsprojekt 2025

§ 88

Införande av servicegarantier för bygglovsenheten i Motala kommun (SBN-2026/00079)

Beslut

1 Servicegarantier för bygglovsenheten införs.

Sammanfattning

Kommunala servicegarantier är löften från kommunen om vilken nivå av service, invånare och företag kan förvänta sig inom vissa verksamheter. De används ofta inom: äldreomsorg, bygglov, parkering, gata/teknik, förskola, felanmälan, vatten och avfall

En servicegaranti innebär typiskt att kommunen lovar: en viss handläggningstid, viss tillgänglighet, viss kvalitetsnivå eller återkoppling inom viss tid.

Gemensam ledningsförvaltning har tillsammans med teknik- och samhällsserviceförvaltningen utrett frågan om att inför servicegarantier inom de myndighetsområden som avser företagande och näringsliv. Ett första steg skulle kunna vara att införa en servicegaranti inom bygglov som går utöver det som lagstiftas enligt följande förslag:

Förslag från Bygg- och miljöenheten avseende servicegaranti

Bygglov lovar:

- Att du får beslut om ditt bygglov inom 6 veckor från det att din ansökan är komplett.

Detta gäller för alla ansökningar som inte behöver beslutas av Samhällsbyggnadsnämnden eller där ärendet försenas på grund av remisser. Om handläggningstiden överskrids ska avgiften reduceras med 20% för varje påbörjad vecka som tidsfristen överskrids.

- Att du kan boka ett rådgivningsmöte inom 10 arbetsdagar.
- Att snabbt meddela dig om det saknas något i din ansökan.
- Direkt återkoppling om allt viktigt som händer i din ansökan.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Johan Johansson (SD) och Maj Bergendahl (S).

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00079/1) §28 KSNU Servicgaranti för bygglov KS202600030

(SBN-2026/00079/3) Tjänsteskrivelse - Införande av servicegarantier för bygglovsenheten i Motala kommun

Beslut skickas till

Kommunstyrelsens näringslivsutskott

Enhetschef och arbetsledare för bygg- och miljöenheten

Biträdande förvaltningschef TSSF

§ 89

Information från verksamheten - Planenheten (SBN-2026/00054)

Beslut

1 Informationen noteras.

Sammanfattning

Anna Säfström, planchef, föredrar ärendet.

Planenheten är en del i samhällsbyggnadsprocessen med kompetens inom fysisk planering, stadsutveckling, kartteknik och strategiska utvecklingsfrågor. Arbetet sker i gränslandet mellan politik, medborgare, näringsliv och andra förvaltningar.

Planenhetens uppdrag är att ta fram planer som möjliggör bostäder, verksamheter, hållbar utveckling och skapa långsiktiga och attraktiva livsmiljöer och vara ett strategiskt stöd i kommunens utveckling.

Anna Säfström, Planchef, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Maj Bergendahl (S).

§ 90

Samrådsyttrande över planprogram för Kanalstråket - fokusområde Kanalstaden, Motala kommun (SBN-2026/00071)

Beslut

1 Samrådsyttrande gällande planprogram för Kanalstråket – fokusområde Kanalstaden, godkänns.

Sammanfattning

Allmän platsmark och natur, Underhållsenheten, har tagit del av samrådshandlingarna för Planprogram Kanalstråket och har följande frågeställningar/ synpunkter:

1. Förslaget till planprogram nämner Ringängsområdet och Ringängsparken finns utpekad på en kartbild. Dock saknas beskrivning av Ringängsparken och dess betydelse och framtida syfte för programområdet. Satsningar är planerade i parkens lekmiljöer och potential finns till en viktig samlingspunkt i stadsdelen.
2. Dagvatten berörs översiktligt i planprogrammet och noggrannare utredningar hänvisas till kommande detaljplaner. Här är det viktigt att dagvattenfrågan fortsatt hanteras i ett större sammanhang, då framförallt kopplat till miljögifter och instängda områden.

Allmän platsmark och natur har i övrigt inga synpunkter på förslaget.

Oskar Forsell, arbetsledare allmän platsmark och natur, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Ordföranden yttrar sig.

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00071-5) Tjänsteskrivelse - Samrådsyttrande över planprogram för Kanalstråket

(SBN-2026/00071-3) Strukturkarta - Planprogram för Kanalstråket 2026-04-14 - Samrådshandling

(SBN-2026/00071-2) Programbeskrivning - Planprogram för Kanalstråket - Samrådshandling 2026-04-14

(SBN-2026/00071-1) Samrådsmissiv - Kanalstråket

Beslut skickas till

Planenheten

Underhållsenheten

§ 91

Planbesked för Satelliten 1, SB-2026-2 (SBN-2026/00055)

Beslut

1 Positivt planbesked.

Sammanfattning

En ansökan har inkommit 4 februari 2026 till Motala kommun från Motala kommuns Projektenhet om planläggning för Satelliten 1. Ansökansområdet ligger i Agneshög i västra delen av Motala tätort, cirka 1,5 kilometer väster om Motala centrum, och omfattar fastigheten Satelliten 1.

Sökande vill pröva lämpligheten för ändrad användning från dagens allmänt ändamål (A) till vård (D). Syftet är att bygga ett SÄBO med 80–120 platser. För att detta ska vara möjligt önskar sökande även utvidga fastighetens storlek.

Utifrån det behov Socialförvaltningen ser i dag och framåt så behöver vårdboendet ligga inom Motalas tätort med tillgänglig kollektivtrafik så att både personal och besökare kan ta sig till boendet utan att vara beroende av bil. Fastigheten inhyser sedan tidigare akutboende, vilket klassas som vårdverksamhet, i byggnaden på tomten. Byggnaden avses att bevaras.

Planenheten ställer sig positiva till ansökan. Planenhetens bedömning utgår ifrån det utpekade behovet av vårdboende kommunen ser i dag och framåt i tiden samt att Satelliten 1 uppfyller kravet på tillgänglighet till platsen. Det kan vara möjligt att utöka planområdet på ett varsamt sätt på den parkmark som omger planområdet i nordlig och östlig riktning.

Planenheten bedömer att ansökan inte överensstämmer med gällande översiktsplan. Ett ställningstagande är gjort av ägargruppen där framtiden för Satelliten 1 inte ska vara omvandling till verksamhetsmark utan att platsen är bättre lämpad för vårdboende. Detta ställningstagande används som motiv till att frångå översiktsplanen i detta fall.

Området har en rad förutsättningar som behöver utredas, prövas och hanteras i ett framtida planarbete bland annat möjlighet till utökat geografiskt område, geotekniska förutsättningar, markmiljö samt dagvatten.

Ett framtida planarbete bedöms preliminär behöva ett antal utredningar kopplat till ovan nämnda knäckfrågor. Behov av fler utredningar kan upptäckas under planarbetets gång.

Ett framtida planarbete ska bedrivas som en detaljplan enligt reglerna för utökat förfarande.

I samband med start av ärendet ska en planöverenskommelse som reglerar dessa kostnader tas fram.

Eftersom föreslagen planändring är ett betydande etablering av samhällsservice beräknas planarbete kunna starta kvartal 3 2026 och beräknas kunna avslutas 2028. Planarbetet startar efter att samhällsbyggnadsnämnden har informerats om start av planuppdrag.

Sanna Pyhäsalmi, planarkitekt, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Ordföranden yttrar sig.

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00055-5)_Tjänsteskrivelse_00_Planbesked för Satelliten
1_2026-05-22

(SBN-2026/00055-6) Planbesked_01_SB-2026-2_Satelliten 1_PM_2026-05-
22

(SBN-2026/00055-2) Planbesked_02_SB-2026-2_Satelliten
1_Ansökan_2026-02-04

Beslut skickas till

Planenheten

Projektenheten

§ 92

Information om start av detaljplan för Satelliten 1, Agneshög, SB-2026-6 (SBN-2026/00078)

Beslut

1 Informationen noteras.

Sammanfattning

I samband med att samhällsbyggnadsnämnden beslutar om positivt planbesked startas arbetet med detaljplanen hos Planenheten.

Planen kommer att bedrivas enligt reglerna för utökat förfarande.

Sanna Pyhäsalmi, planarkitekt, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Ordföranden yttrar sig.

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00078-1) Tjänsteskrivelse - Startinformation detaljplan för Satelliten 1, Agneshög

Beslut skickas till

Planenheten

Enheten Projekt och Underhåll

§ 93

P-skiva i stan - Motalaförslag (SBN-2026/00076)

Beslut

1 Två timmars avgiftsfri parkering införs i hela Motala tätort, men särskilda regler gäller för centrumzon (enligt karta - se bilaga). Parkering startas via app, betalautomat eller SMS och övergår till avgift enligt gällande taxa efter två timmar.

2 Inom centrumzonen införs särskilda kantparkeringsplatser med två timmars avgiftsfri parkering där registrering sker via P-skiva eller app.

3 Det uppdras till förvaltningen att återkomma vid sammanträdet i augusti om förslag på parkeringstider för parkeringar i centrumzonen, med syfte att säkerställa goda förutsättningar för längre parkeringsmöjligheter. P-skiva kan införas vid 2-timmarsparkeringar.

4 Införande av två timmars avgiftsfri parkering via app eller sms ska införas skyndsamt.

5 Parkeringstiderna lämnas oförändrade.

Reservationer/Protokollsanteckning

Martin Grändås (S), Maj Bergendahl (S), Ann-Louise Karlsson (S) och Monica Sattler (S) reseverar sig mot beslutet med följande motivering:

"Kommer parkeringskaoset i Motala att leva vidare? Är detta ett beslut i rätt riktning? Dagens beslut bygger på ett snabbt framtaget förslag. Det finns alltså ingen genomarbetad utredning som ligger till grund för nämndens beslut, vilket oroar oss Socialdemokrater.

Det beslut om införande av P-skiva som tidigare fattats i kommunfullmäktige vilade inte på något utrett underlag och saknade förankring kring genomförandet från tjänstepersonerna, vilket gör frågan än mer komplicerad. Tjänstepersonerna har under en längre tid framhållit att frågan är betydligt mer komplex än att enbart sätta upp en ny skylt på gatan. Detta har inte fångats upp av styret.

Vi i oppositionen fick inför dagens möte bara 24 timmar på oss att sätta oss in i förslagen kopplade till Ärende 13 P-skiva i stan och vi Socialdemokratiska ledamöter kände oss inte redo att fatta beslut i ärendet då flera frågor lämnas obesvarade.

En så viktig fråga för Motalaborna, besökare och oss beslutsfattare bör inte forceras. Resultatet måste bli väl genomarbetat och hållbart.

I oktober 2025 hänvisade styret, i samband med behandlingen av Motalaförslaget, till en kommande utredning. Den utredningen genomfördes aldrig, trots att den hade varit ett värdefullt underlag inför detta beslut.

Vi anser att de två förslag som presenterades samt det tredje vi fick till oss under nämnden, saknar koppling till syftet med Motalaförslaget (enklare och mer tillgänglig parkering) och vi hade välkomnat en grundligare utredning. Detta gagnar varken den som lämnat in Motalaförslaget eller Motalaborna, som riskerar att mötas av en långdragen process med ytterligare beslut kopplade till parkeringssituationen i Motala.

Med hänvisning till ovanstående reserverar vi oss mot beslutet.”

Sammanfattning

Motalaförslaget – P-skiva i stan skickades in 2025-09-11 och fick 2267 röster.

Kommunfullmäktige beslutade den 11 maj 2026, §88, att bifalla Motalaförslaget om P-skiva.

Tjänsteyttrande

Beslutet om P-skiva fattades i enighet, med bred politisk samsyn över partigränserna, och det finns en tydlig politisk vilja om ett skyndsamt införande. Ett snabbt genomförande bedöms dock delvis stå i konflikt med gällande styrande dokument, såsom översiktsplanen, trafik- och mobilitetsplanen samt centrumvisionen. Dessa kommer behöva ses över och eventuellt revideras framöver.

Mot denna bakgrund har verksamheten tagit fram två alternativa förslag för samhällsbyggnadsnämnden att ta ställning till.

Förslag till beslut

Förslag 1

1 Två timmars avgiftsfri parkering införs som registreras med P-skiva, app, betalautomat eller SMS. Efter två timmar utgår parkeringsavgift enligt gällande taxa, vilken betalas digitalt.

2 Förändring av gällande parkeringstider i centrumzon enligt följande

Vardagar: Från kl 08.00-18.00 till 06.00-20.00

Dag före röd dag: Från kl 09.00-15.00 till 07.00-17.00

3 Införande av 2h avgiftsfri parkering via app eller sms från och med 1:e september 2026

Förslag 2

1 Två timmars avgiftsfri parkering startas via app, betalautomat eller SMS och övergår till avgift enligt gällande taxa efter två timmar.

2 Inom centrumzonen införs särskilda kantparkeringsplatser med två timmars avgiftsfri parkering utan krav på P-skiva eller registrering.

3 Förändring av gällande parkeringstider i centrumzon enligt följande

Vardagar: Från kl 08.00-18.00 till 06.00-20.00

Dag före röd dag: Från kl 09.00-15.00 till 07.00-17.00

4 Införande av 2h avgiftsfri parkering via app eller sms från och med 1:e september 2026

Båda förslagen bedöms uppfylla intentionerna i Motalaförslaget, det vill säga att möjliggöra avgiftsfri parkering i centrum. Anledningen till att två förslag presenteras är att verksamheten ser utmaningar i att kombinera olika betalsystem, såsom parkeringsapp och P-skiva, inom samma område. För att undvika otydlighet för användarna och förenkla både efterlevnad och kontroll har därför även ett alternativ tagits fram som inte innebär en sådan kombination.

Genomförandet av föreslagna åtgärder bedöms möjligt inom tidsramen 2026–2027, med viss uppstart innan september 2026 och färdigställande under 2027.

Planeringen har tagit hänsyn till praktiska förutsättningar såsom Vätternrundan, semesterperioder, tillståndprocesser (exempelvis hos Polismyndigheten), inventering, beställning av vägmärken samt leveranstider. I samband med förändringarna föreslås även justeringar av parkeringstider för att bibehålla likvärdiga möjligheter att finna parkering jämfört med dagens situation. En kommunikationsinsats kommer att genomföras för att säkerställa att invånare och besökare får tydlig information om de förändringar som införs.

Förslaget är ett politiskt initiativ och finns i dagsläget inte med i beslutad budget eller inom befintliga ekonomiska ramar.

För detaljer kring förslagen se bilagda beslutsunderlag.

Marcus Stals, trafikplanerare, och Fredrik Sunnergren, trafik- och mobilitetsstrateg, föredrar ärendet och svarar på frågor.

Behandling av ärende

Utöver ordföranden yttrar sig Jan William (M), Johan Johansson (SD), Martin Grändås (S) och Ann-Louise Karlsson (S).

Martin Grändås (S) föreslår att återremittera ärendet med motiveringen att tillsätta en mer genomgående utredning så att parkeringsfrågan kan avgöras vid ett tillfälle istället för att hackas upp.

Johan Johansson (SD) föreslår följande:

1 Två timmars avgiftsfri parkering införs i hela Motala tätort, men särskilda regler gäller för centrumzon (enligt karta - se bilaga). Parkering startas via app, betalautomat eller SMS och övergår till avgift enligt gällande taxa efter två timmar.

2 Inom centrumzonen införs särskilda kantparkeringsplatser med två timmars avgiftsfri parkering där registrering sker via P-skiva eller app.

3 Samhällsbyggnadsnämnden uppdrar till förvaltningen att återkomma vid sammanträdet i augusti om förslag på parkeringstider för parkeringar i centrumzonen, med syfte att säkerställa goda förutsättningar för längre parkeringsmöjligheter. P-skiva kan införas vid 2-timmarsparkeringar.

4 Införande av två timmars avgiftsfri parkering via app eller sms ska införas skyndsamt.

5 Parkerings tiderna lämnas oförändrade.

Jan William (M) begär att mötet ajourneras för överläggning. Mötet ajourneras kl. 11:35-11:45.

Beslutsgång

Efter överläggningen finner ordföranden att det finns fyra förslag till beslut. Förvaltningens förslag 1, förvaltningens förslag 2, Johan Johanssons (SD) förslag och Martin Grändås (S) förslag om att återremittera ärendet.

Ordföranden frågar först om ärendet ska återremitteras eller avgöras idag och finner att ärendet ska avgöras idag.

Ordförande frågar sedan om vart och ett av de övriga förslagen, förvaltningens förslag 1, förvaltningens förslag 2 samt Johan Johanssons (SD) förslag och finner att nämnden beslutar enligt Johan Johanssons (SD) förslag.

Beslutsunderlag

(SBN-2026/00076-4) Tjänsteskrivelse - P-skiva i stan - Motalaförslag

(SBN-2026/00076-5) Bilaga 1 – P-skiva i stan - Motalaförslag

Beslut skickas till

Biträdande förvaltningschef TSSF, verksamhetschef TSSF, arbetsledare underhåll, trafikplanerare, trafik- och mobilitetsstrateg

Bilaga: Centrumzon enligt Johan Johanssons (SD) förslag.

Protokollet är digitalt signerat

Justerandes signatur				Utdragsbestyrkande
Caroline Unéus	MARTIN GRÄNDÅS	Matilda Axelina Karlberg		



Protokollet är digitalt signerat

Justerandes signatur
Caroline Unéus

MARTIN GRÄNDÅS

Matilda Axelina
Karlberg

Utdragsbestyrkande

§ 94

Resultat från organisatorisk- och social arbetsmiljöenkät (SBN-2026/00077)

Beslut

1 Ärendet utgår.

§ 95

Information från verksamheten - Förvaltningschefen tackar för sig (SBN- 2026/00054)

Beslut

1 Informationen noteras.

Sammanfattning

Pedro Gustafsson, förvaltningschef, föredrar ärendet.

Behandling av ärende

Ordföranden yttrar sig.

Undertecknat av följande personer

**MARTIN
GRÄNDÅS**

Datum: 2026-06-15 15:27:17

Transaktionsidentitet: 59AECCF2809F27B363FA0BF8C74E9175E96583E638

Caroline Unéus

Datum: 2026-06-15 09:45:43

Transaktionsidentitet: FAA80EEE1BADCEC1423184C8F857181249BDBF8B58

**Matilda Axelina
Karlberg**

Datum: 2026-06-15 15:29:47

Transaktionsidentitet: 0cf7fc391ae558da70d509231453fc3c3debf38b7720a08c2460f3c8057c9871

Underskriftstjänst: **twoday Underskriftstjänst**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Motala kommun

Organisationsnr: 212000-2817

E-post: ciceron@localhost