Teknik- och servicenämnden

Plats och tid:	KS-rummet, 2026-10-29, 13:15-15:50
Beslutande:	Johan Lithén (KD), ordförande Lars Nises (C), 1:e vice ordförande Magdalena Berg (S), 2:e vice ordförande Bengt Larsson (MOP) Anders Wikberg (MOP) Jack Gottling (SD) Ingemar Björn (SD), tjänstgörande ersättare
Övriga deltagare:	Farhad Rahavard, förvaltningschef Daniel Nylén, chef infrastruktur Natalie Karlsson, nämndsekreterare Frederic Gard, projektledare del av § 41 Evelin Ellström, överförmyndarverksamheten Susanne Molander, överförmyndarverksamheten Annelie Björkman, överförmyndarverksamheten Josef Szabo, överförmyndarverksamheten
Utses att justera:	Jack Gottling
Justeringens plats och tid:	Digital justering 2026-10-30
Underskrifter:	Natalie Karlsson, sekreterare Johan Lithén, ordförande Jack Gottling

§ 41-49

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Teknik- och servicenämnden	Sammanträdesdatum:	2026-10-29
Anslaget sätts upp:	2026-11-02	Anslaget tas ner:	2026-11-24

Förvaringsplats för protokollet: Digitalt

Underskrift	Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 41	Informationsärenden	
§ 42	Sammanträdesplan teknik- och servicenämnden 2027	2026/351
§ 43	Besvarande av medborgarförslag om förbättrad vägbelysning i Kulåra by på Sollerön	2026/196
§ 44	Besvarande av medborgarförslag om viloplatser i naturen	2026/199
§ 45	Besvarande av medborgarförslag om övergångsställe vid McDonald s	2026/246
§ 46	Besvarande av medborgarförslag om offentlig toalett	2026/247
§ 47	Riktlinje för träd	2026/174
§ 48	Nytt hyresavtal Mora IK	2026/350
§ 49	Delegationsbeslut	

§ 41

Informationsärenden

1.	Fördjupad markundersökning Saxviken och Gamla brandstation	
2.	Kajenprojektet	
3.	Månadsuppföljning jan-sep 2026	2026/82
4.	Uppföljningsrapport jan-sep 2026	2026/83
5.	Kundtjänstutvärdering	2026/353
6.	Förvaltningen informerar	
7.	Investerings- och projektuppföljning fastighet 2026-10-29	2026/36
8.	Investerings- och projektuppföljning infrastruktur 2026-10-29	2026/37

§ 42

TSN 2026/351

Sammanträdesplan teknik- och servicenämnden 2027

Beslut

Teknik- och servicenämnden godkänner nämndens sammanträdesplan för 2027.

Sammanfattning av ärendet

Ett förslag till sammanträdesplan för teknik- och servicenämnden för år 2027 har upprättats och den innehåller även förslag till datum för presidieberedning.

Beredning kl 13.15	Teknik- och servicenämnd kl 13.15
10 februari	18 februari
10 mars	18 mars
21 april	29 april
9 juni	17 juni
22 september	30 september
20 oktober	28 oktober
1 december	9 december

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden godkänner nämndens sammanträdesplan för 2027.

Sändlista

-

§ 43

TSN 2026/196

Besvarande av medborgarförslag om förbättrad vägbelysning i Kulåra by på Sollerön

Beslut

Teknik- och servicenämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Mora kommun har tagit del av och noga behandlat medborgarförslaget om förbättrad vägbelysning i Kulåra by. Vi tackar för det engagemang som visas och för den tydliga och välmotiverade beskrivning som ges av de utmaningar byns invånare upplever under årets mörka månader. Kommunen delar uppfattningen att god vägbelysning bidrar till ökad trygghet och säkerhet, inte minst för barn, äldre och andra oskyddade trafikanter.

Rättslig utgångspunkt
Kommunens skyldighet att anordna vägbelysning regleras av plan- och bygglagen (PBL). Utöver denna lag finns inga tvingande bestämmelser som ålägger kommunen en generell skyldighet att anordna väg- eller gatubelysning, vare sig i tätort eller på landsbygd.

Kommunens riktlinjer för gatubelysning
Mora kommuns riktlinjer för gatubelysning anger följande basvillkor för beviljande av kommunal belysning:

1. Planlagt bostadsområde med kommunalt huvudmannaskap
2. Tätbebyggt område med kommunalt huvudmannaskap
3. Vägar med kommunalt huvudmannaskap
4. Samlad bebyggelse utanför tätbebyggt område, under förutsättning att något av ovanstående villkor är uppfyllt

Kulåra by har få permanentboende. Området saknar detaljplan och är inte planlagt. Vägarna i byn är enskilda och saknar kommunalt huvudmannaskap. Inget av basvillkoren är därmed uppfyllt, vilket innebär att kommunen inte kan ta ansvar för att anlägga eller bekosta ytterligare vägbelysning i området.

Bedömning av tilläggsvillkor
Kommunens riktlinjer innehåller även tilläggsvillkor som i vissa fall kan tillämpas utanför vägnät med kommunalt huvudmannaskap:

- Permanent påstigningsplats för skolskjuts
- Gång- och cykelväg till och från skola som regelbundet används av flertalet barn
- Platser där oskyddade trafikanter ofta korsar körbanan
- Korsningar med hög komplexitet eller stort trafikflöde

Förslaget lyfter fram att barn i området cyklar till och från skolan och att kommunal skolskjuts inte tillhandahålls. Kommunen noterar dessa argument, men konstaterar att det inte finns någon permanent påstigningsplats för skolskjuts i Kulåra by och att de aktuella vägarna är enskilda. Övriga tilläggsvillkor bedöms inte heller vara uppfyllda

med hänsyn till byns karaktär som ett mindre område med lågt trafikflöde och enskilda vägar.
Sammantaget uppfylls varken basvillkoren eller tilläggsvillkoren i kommunens riktlinjer för gatubelysning.
Kommunen ansvarar i dag för drift och underhåll av befintlig belysning i Kulåra by, och detta åtagande kvarstår. Däremot innebär kommunens riktlinjer för gatubelysning att utbyggnad av belysningsnätet – det vill säga installation av ytterligare belysningsstolpar – inte kan beviljas i områden som inte uppfyller de fastställda kriterierna. Eftersom Kulåra by varken är detaljplanerat eller har vägar med kommunalt huvudmannaskap saknas grund för att utöka belysningen utöver vad som redan finns.

Beslutsunderlag
Medborgarförslag om förbättrad vägbelysning i Kulåra by på Sollerön
170824 Riktlinjer för gatubelysning beslutad version
Belysning Kulåra

Förslag till beslut
Teknik- och servicenämnden avslår medborgarförslaget.

Sändlista
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige

§ 44

TSN 2026/199

Besvarande av medborgarförslag om viloplatser i naturen

Beslut
Teknik- och servicenämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet
Medborgaren föreslår att det sätts upp eller byggs vilobänkar/schäslonger i naturen, vilket enligt förslagsställaren vore trevligt för både Morabor och turister.
Mora kommun delar uppfattning om att det är viktigt att det finns goda möjligheter till vila och återhämtning längs kommunens promenad- och naturstråk. I dag finns det redan ett välutbyggt nät av bänkar i kommunens parker och torgområden, samt längs de mest trafikerade gångstråken.
Under hösten planeras ett antal nya bänkar placeras ut på sträckor mellan större bostadsområden och viktiga målpunkter, som exempelvis köpcentrum och begravningsplatsen. Syftet är att underlätta för alla – inte minst äldre och personer med nedsatt rörelseförmåga – att ta sig fram till fots utan att behöva gå långa sträckor utan möjlighet till vila.
Kommunen planerar även att anlägga schäslonger i ett större projekt kring kajenområdet, med planerad start under hösten 2026.
Placeringen av bänkar och viloplatser styrs vanligtvis av flera faktorer:

- Tillgänglighet och jämlikhet – Bänkar placeras så att äldre, personer med funktionsnedsättning och barnfamiljer kan röra sig självständigt i utemiljön.
- Flöden och besöksunderlag – Stråk och platser med hög rörelsetäthet prioriteras, exempelvis längs torgmiljöer och naturstråk med stort besökarintresse.
- Målpunkter – Bänkar placeras gärna i anslutning till naturliga mål, utsiktsplatser, kollektivtrafikhållplatser och servicepunkter.
- Skötsel och underhåll – Antalet bänkar vägs alltid mot kommunens kapacitet att sköta och underhålla dem, inklusive snöröjning, målning och reparationer.
- Dialog med medborgare –Synpunkter från invånare är ett viktigt underlag när kommunen planerar var nya sittplatser behövs mest. Synpunkter tas alltid tacksamt emot via appen GörMoraBättre eller via länken ”Synpunkter” på kommunens externa hemsida.

Beslutsunderlag
Medborgarförslag om viloplatser i naturen

Förslag till beslut
Teknik- och servicenämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sändlista
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige

§ 45

TSN 2026/246

Besvarande av medborgarförslag om övergångsställe vid McDonald s

Beslut
Teknik- och servicenämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sammanfattning av ärendet
Förslagsställaren önskar ett övergångsställe vid McDonalds antingen mot Willy:s eller Dollar Store.

Det pågår förnärvarande en utredning kring trafiksituationen vid cirkulationen vid ovan nämnda plats. I den utredningen är gång- och cykeltrafiken en viktig fråga. Vi delar förslagsställarens tankar om att det behövs en lösning.
Utredningen skall ta fram förslag på utformning av en sådan lösning.

Beslutsunderlag
Medborgarförslag om övergångsställe vid McDonald s

Förslag till beslut
Teknik- och servicenämnden anser medborgarförslaget besvarat.

Sändlista
Förslagsställaren
Kommunfullmäktige

§ 46 TSN 2026/247

Besvarande av medborgarförslag om offentlig toalett

Beslut
Teknik- och Servicenämnden avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet
I medborgarförslaget föreslås att kommunen ska anlägga en offentlig, betalbar toalett i anslutning till bad- och strövområdet vid Mora Camping. Förslagsställaren lyfter fram att området är välbesökt av både kommuninvånare och turister året runt, samt att campingens befintliga toaletter är låsta för allmänheten.

Mora kommun uppskattar engagemanget för att utveckla våra offentliga miljöer och göra dem mer tillgängliga och attraktiva för besökare. Det är positivt att områdena kring stranden och campingen nyttjas flitigt för rekreation, bad och motion under alla årstider.

Kommunen ser dock ingen möjlighet att bifalla förslaget, vilket grundar sig på följande argument och gängse praxis för kommunal verksamhet:

1. Rådighet och markägande
   Den aktuella badplatsen och det intilliggande området ligger på mark som ägs och disponeras av en privat aktör (First Camp). Enligt gängse kommunal praxis har kommunen inte rådighet över privatägd mark och kan därför inte gå in och uppföra permanenta servicebyggnader, drifta eller underhålla faciliteter på en fastighet som man inte äger eller har ett långsiktigt nyttjanderättsavtal för.

2. Ansvarsfördelning för service på privat verksamhetsområde
   När en verksamhet, såsom en campingplats, bedrivs på ett område ligger ansvaret för serviceutbudet – inklusive toaletter och avfallshantering – på verksamhetsutövaren. Det är upp till den privata aktören att utforma tillgången till sina faciliteter (exempelvis genom låssystem för betalande gäster). Kommunen kan inte använda skattemedel för att bygga eller drifta infrastruktur som direkt avlastar eller kompletterar en privat kommersiell aktörs serviceansvar på dennes egen mark.

3. Kommunens generella prioriteringar av offentliga toaletter
   Kommunala offentliga toaletter (likt den på Fridhemsplan som nämns i förslaget) placeras enligt praxis på kommunal mark i centrala knutpunkter, i anslutning till större allmänna torg eller vid kommunala badplatser där kommunen har det fulla huvudmannaskapet och skötselansvaret.

Eftersom den föreslagna platsen ligger på privat mark saknar kommunen rådighet över området, och ansvaret för servicen på platsen vilar på näringsidkaren. Kommunen avser dock att föra en dialog med campingens ledning för att uppmärksamma dem på det behov och de synpunkter som framförts i medborgarförslaget gällande tillgängligheten för dagsbesökare.

Beslutsunderlag
Medborgarförslag om offentlig toalett

Förslag till beslut

Teknik- och Servicenämnden avslår medborgarförslaget.

Sändlista

Förslagsställaren
Kommunfullmäktige

§ 47

TSN 2026/174

Riktlinje för träd

Beslut
Teknik- och servicenämndens beslut den 17 september 2026 § 35 upphävs.

Teknik- och servicenämnden godkänner Riktlinje för träd 2026 som underlag för förvaltningens arbete vad gäller träd.

Sammanfattning av ärendet
Träden gör staden både vackrare och mer trivsam. Forskning visar att de bidrar till hälsa och välmående genom att minska stress och främja återhämtning. De är också viktiga livsmiljöer för många arter och stärker den biologiska mångfalden. När klimatet förändras blir träd dessutom en allt viktigare resurs för att dämpa effekterna av stigande temperaturer och extremväder.

Riktlinje för träd är framtagen för att vi bättre ska kunna tillvarata trädens värden och hantera dem på ett bra sätt. Den ska vara vägledande för arbeten som rör träd. Syftet är att säkra och stärka trädbeståndet och den ska ge stöd vid beslut om skötsel, planering och plantering av träd.

Riktlinjen kan lägga grunden för framtida skötselplaner för parkerna och den tätortsnära skogen men även trädvårdsplanen där vi tittar på vilka åtgärder som behöver göras för träden, år från år.

Dokumentet innehåller aktuell kunskap om träd och avslutas med fem målområden med tillhörande åtgärder.

Med anledning av att kommunstyrelseförvaltningen påpekade att dokumentet inte uppfyller kommunens krav för att kunna benämnas ”policy” har dokumentet döpts om till ”riktlinje”. Nämndens beslut den 17 september 2026 § 35 föreslås ersättas med föreliggande beslut.

Beslutsunderlag
Riktlinje för träd 2026

Förslag till beslut
Teknik- och servicenämndens beslut den 17 september 2026 § 35 upphävs.

Teknik- och servicenämnden godkänner Riktlinje för träd 2026 som underlag för förvaltningens arbete vad gäller träd.

Sändlista
Kommunstyrelsen

§ 48 TSN 2026/350

Nytt hyresavtal Mora IK

Beslut
Teknik- och servicenämnden godkänner det nya hyresavtalet och uppdrar till förvaltningen att signera det nya avtalet.

Sammanfattning av ärendet
Mora kommun beslutade den 15 april 2013 att förvärva fastigheten Mora Stranden 23:1 innehållande Mora Ishall, av Mora IK Fastighets AB efter en särskild ackorduppgörelse.

Hyresgästen har därefter förhyrt fastigheten genom hyresavtal daterat 4 november 2013.

Efter att det uppstått renoveringsbehov av bland annat restaurangköket har Mora kommun genomfört och bekostat en omfattande renovering av restaurangen. Tidigare hyresavtal har även kompletterats med tilläggsavtal för anpassningsåtgärder för Mora IKs spel i SHL från 2018.

I syfte att samla samtliga överenskommelser i ett komplett avtal och med hänsyn till genomförda renoverings- och anpassningsåtgärder har parterna enats om att ingå nytt hyresavtal. Det nya hyresavtalet löper i 15 år från 1 september 2026, och en ny årshyra är kalkylerad och presenterad för Mora IK.

Avtalslängden överskrider 5 år och kräver därmed ett beslut i teknik- och servicenämnden för signering.

Beslutsunderlag
Hyresavtal Mora kommun och Mora IK

Förslag till beslut
Teknik- och servicenämnden godkänner det nya hyresavtalet och uppdrar till förvaltningen att signera det nya avtalet.

Yrkande
Jack Gottling (SD) yrkar, med bifall från Ingemar Björn (SD) att avtalsperioden ska ändras till 5 år.

Lars Nises (C) och Magdalena Berg (S) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Beslutsgång
Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på Jack Gottlings yrkande, varvid det först nämnda förklaras bifallet.

Reservation
Jack Gottling (SD) och Ingemar Björn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

Kultur- och fritidsförvaltningen
Mora IK

§ 49

Delegationsbeslut

1.	Dispens från trafikföreskrift PostNord Sverige AB	2026/336
2.	Dispens från trafikföreskrift Hemtjänsten Utmeland	2026/306
3.	Yttrande avseende Sollerö marknad	2026/304
4.	Yttrande avseende presentation av sopkärl - Nodava	2026/303
5.	Lokala trafikföreskrifter Mora centrum	2026/10
6.	Yttrande avseende skyltning till hockeymatch i Mora	2026/313
7.	Yttrande avseende skyltning till hockeymatch i Mora	2026/313
8.	Dispens från trafikföreskrift Arbete & Utveckling	2026/318
9.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26042-92M-F	2026/319
10.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26043-57K-F	2026/320
11.	Yttrande avseende byggcontainer Mora Siljan Ventilation	2026/316
12.	Dispens från trafikföreskrift Region Dalarna Palliativa	2026/321
13.	Yttrande avseende uppvisning på väg med bussar för Luciatåg i Mora	2026/301
14.	Dispens från trafikföreskrift HSR enheten	2026/330
15.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26044-48M-P	2026/331
16.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26045-54M-F	2026/332
17.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26046-91M-P	2026/333
18.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26047-72K-F	2026/334
19.	Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26048-66K-F	2026/338
20.	Anställningsavtal Trafik- och parkadministratör	2026/339
21.	Dispens från trafikföreskrift Arbete o utveckling	2026/344
22.	Dispens från trafikföreskrift Siljans glasmästeri	2026/343
23.	Dispens från trafikföreskrift RD Familjecentralen	2026/345
24.	Yttrande avseende bred transport - Tabergs Åkeri AB	2026/346
25.	Dispens från trafikföreskrift MOB Kartenheten	2026/257