

Kommunstyrelsen

Plats och tid:	KS-rummet, 2026-10-13, 13:15-16:00	
Beslutande:	Anna Hed (C), ordförande Anna Bength (S), 2:e vice ordförande Nice Mattsson (S) Martin Ehnrot (S) Ingvar Niilimaa (MOP) Pär Widegren (SD) Per Ericson (M) Joakim Turesson (M) David Örnberg (V) Göran Aronson (KD) Pär-Johan Jönsson (C), tjänstgörande ersättare Ingela Ossmyr (MOP), tjänstgörande ersättare Bengt Larsson (MOP), tjänstgörande ersättare	
Övriga deltagare:	Lennart Sohlberg (S), ej tjänstgörande ersättare Marcus Karlén (S), ej tjänstgörande ersättare Anders Lindberg (SD), ej tjänstgörande ersättare Christina Bröms (C), fullmäktiges 1:e vice ordförande, adjungerad Bigitta Sohlberg (S), fullmäktiges 2:e vice ordförande, adjungerad Anna Nises Borgström, kommundirektör Katarina Edqvist, kommunsekreterare Tove Färje, chef för ledningsstöd Sofia Juhlin Ulriksen, utredare Fredrik Kempendahl, säkerhetssamordnare	
Utses att justera:	Nice Mattsson	
Justeringens plats och tid:	Digitalt 2026-10-16	
Underskrifter:	Katarina Edqvist, sekreterare	§ 134-149
	Anna Hed, ordförande	
	Nice Mattsson, justerare	

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Kommunstyrelsen	Sammanträdesdatum:	2026-10-13
Anslaget sätts upp:	2026-10-16	Anslaget tas ner:	2026-11-07
Förvaringsplats för protokollet: Digitalt			

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 134	Kommunstyrelsens delårsrapport augusti 2026	2026/566
§ 135	Mora kommuns delårsrapport augusti 2026	2026/565
§ 136	Placeringspolicy för förvaltning av pensionsfonden	2026/536
§ 137	Ägartillskott och driftsbidrag 2027, AB Dalaflyget	2026/544
§ 138	Revidering av bestämmelser om pension, omställningsstöd och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR-26)	2026/545
§ 139	Revidering av arvodesreglemente 2027-2030	2026/574
§ 140	Riktlinje för styrdokument	2026/489
§ 141	Höjning av friskvårdsbidrag	2026/523
§ 142	Remiss, kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt	2026/455
§ 143	Besvarande av medborgarförslag om att avskaffa semesterväxlingsavtalet	2025/686
§ 144	Information om granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt år 2025	2026/492
§ 145	Information om valets genomförande 2026	2026/605
§ 146	Information om beredskapsbehov och trygghetspunkter	2026/606
§ 147	Kommundirektören informerar	
§ 148	Delgivningar	
§ 149	Delegationsbeslut	

§ 134

KS 2026/566

Kommunstyrelsens delårsrapport augusti 2026

Beslut

Kommunstyrelsen godkänner delårsrapport augusti 2026.

Sammanfattning av ärendet

Delårsrapporten innehåller en ekonomisk uppföljning, verksamhetsuppföljning och årsprognos.

För perioden redovisar kommunstyrelsen ett överskott med 9 097 tkr mot budget och prognostiserar ett överskott för året om 7 188 tkr. Huvuddelen av det prognostiserade överskottet förklaras främst av lägre personalkostnader, minskade konsultkostnader, lägre kostnader för system och tjänster samt högre intäkter och bidrag än budgeterat. De största prognostiserade överskotten återfinns inom näringslivs- och samhällsplaneringsenheten, kommundirektörens verksamhet och upphandlingsenheten. Samtidigt redovisar överförmyndarverksamheten ett prognostiserat underskott till följd av högre arvodes- och personalkostnader.

Sammanfattningsvis visar delårsrapporten att kommunstyrelsen bidrar till att uppfylla de strategiska målen, genom effektiv ledning, hållbara satsningar och sociala initiativ som tillsammans möjliggör en bra livskvalitet för alla invånare.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens delårsrapport augusti 2026, daterad 2026-09-14

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner delårsrapport augusti 2026.

Sändlista

-

§ 135

KS 2026/565

Mora kommuns delårsrapport augusti 2026

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige godkänner delårsrapport augusti 2026.

Sammanfattning av ärendet

Delårsrapporten innehåller kommunens och kommunkoncernens resultat för perioden januari-augusti 2026, med en prognos för helåret. Den innehåller också en bedömd måluppfyllelse av fullmäktiges verksamhetsmässiga och finansiella mål.

Rapporteringen är en del i kommunstyrelsens uppföljning av nämndernas verksamheter där en avstämning görs av hur väl verksamhetsmålen uppfylls samt följsamheten mot tilldelade ekonomiska ramar.

Delårsrapport per 2026-08-31 visar ett positivt resultat om 3 miljoner kronor (mkr), vilket innebär att resultatet ligger drygt 24 mkr under det periodiserade budgeten för de åtta första månaderna. För att kunna klara av prognosen på +45 mkr vid årets slut, hade krävts ett positivt resultat om 27 mkr. Förutom högre kostnader för våra nämnder, har resultatet för delåret påverkats av försämrad slutavräkning av inkomstutjämnningen med 15,5 mkr, eftersom tillväxten i riket ej utvecklats enligt prognosen för 2026.

Delårsrapport med prognos visar ett årsresultat om -20 mkr, samt en avvikelse mot årsbudgeten om -65 mkr. Prognosen har dock förbättrats med 7 mkr sedan avrapportering efter de tre första månaderna.

Nämndernas årsprognoser visar ett underskott om totalt -76 mkr, varav prislappsverksamheterna enskilt har ett underskott på 89 mkr. Största underskotten finns hos för- och grundskolenämnden (-23 mkr), socialnämnden (-59 mkr) och gymnasienämnden (-7 mkr). Sedan delårsrapport för mars 2026 har för- och grundskolenämnden försämrat sin prognos med 5 mkr, samtidigt som socialnämnden och gymnasienämnden har förbättrat sina prognoser i motsvarande grad.

Mora kommun och dess resursfördelningsmodell baseras på att verksamheter anpassar sig efter förändrade demografiska förutsättningar genom att anpassa strukturen i samma takt.

Beslutsunderlag

Mora kommuns delårsrapport augusti 2026, daterad 2026-10-09.

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige godkänner delårsrapport augusti 2026.

Sändlista

-

§ 136

KS 2026/536

Placeringspolicy för förvaltning av pensionsfonden

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer placeringspolicy för förvaltning av pensionsfonden för Mora kommun.
2. Kommunfullmäktige upphäver tidigare placeringspolicy, beslutad av kommunfullmäktige 2013-11-11 § 98.

Sammanfattning av ärendet

Enligt kommunallagen ska kommunfullmäktige fastställa särskilda riktlinjer för förvaltningen av medel som avsatts för pensionsförpliktelser. Riktlinjerna ska bland annat reglera förvaltningens risknivå samt formerna för uppföljning och kontroll. För att uppfylla dessa krav har Mora kommun sedan tidigare antagit en placeringspolicy för förvaltningen av kommunens pensionsfond.

Gällande placeringspolicy har setts över och reviderats för att säkerställa att den är aktuell och ändamålsenlig utifrån Mora kommuns förutsättningar samt med hänsyn till utvecklingen på de finansiella marknaderna.

Placeringspolicyen utgör ett styrdokument för förvaltningen av pensionsfondens kapital och ska fungera som vägledning för de personer som ansvarar för kapitalförvaltningen. Policyen reglerar även ansvarsfördelningen mellan kommunfullmäktige, kommunstyrelsen och ekonomichefen.

Beslutsunderlag

Placeringspolicy för förvaltning av pensionsfonden, daterad 2026-08-17

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige fastställer placeringspolicy för förvaltning av pensionsfonden för Mora kommun.
2. Kommunfullmäktige upphäver tidigare placeringspolicy, beslutad av kommunfullmäktige 2013-11-11 § 98.

Sändlista

-

§ 137

KS 2026/544

Ägartillskott och driftsbidrag 2027, AB Dalaflyget

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige beviljar AB Dalaflyget ett driftstöd om totalt 22 903 949 kronor för 2027. I beloppet ingår medel som Mora kommun erhåller enligt förordningen (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser.
2. Beslutet gäller under förutsättning att Region Dalarna erlägger sin andel av ägarbidraget, 7 329 264 kronor, till Mora kommun.
3. Mora kommuns finansiering av driftstödet till AB Dalaflyget för 2027 ska uppgå till 15 574 685 kronor, varav 5 533 125 kronor utgör kommunens ägarbidrag och 10 041 560 kronor utgör statsbidrag från Trafikverket enligt förordningen (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser.
4. Stödet beviljas med stöd av artikel 56a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014, genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Sammanfattning av ärendet

EU-kommissionen har genom en utvidgning av den allmänna gruppundantagsförordningen för statligt stöd (GBER) möjliggjort vissa förenklingar vid stöd till regionala flygplatser. Stöd som uppfyller villkoren i GBER kan lämnas utan föregående anmälan till och godkännande av EU-kommissionen.

För att GBER ska kunna tillämpas måste såväl de allmänna villkoren i förordningen som de särskilda villkoren för stöd till regionala flygplatser vara uppfyllda. Den myndighet eller kommun som beviljar stödet ansvarar för att säkerställa att förutsättningarna för att tillämpa GBER är uppfyllda samt för att de informations- och rapporteringskrav som följer av regelverket fullgörs.

I det aktuella fallet svarar Mora kommun för den samlade utbetalningen av stödet till flygplatsen och för kontrollen av att villkoren för stödet är uppfyllda. Mora kommun ansvarar även för att erforderliga uppgifter om stödet lämnas i enlighet med gällande regler för rapportering av statligt stöd till aktuell myndighet.

AB Dalaflygets budgeterade finansieringsbehov för 2027 uppgår till 22 903 949 kronor. Av detta utgör 8 137 179 kronor budgeterat aktieägartillskott och 14 766 770 kronor beräknat statligt driftbidrag för Mora-Siljan Airport.

Från och med den 1 januari 2026 har AB Dalaflyget en förändrad ägarstruktur. Falu kommun och Borlänge kommun har lämnat bolaget. Kvarvarande ägare är Mora kommun och Region Dalarna. Finansieringen för 2027 är beräknad utifrån en ägarfördelning om 68 procent för Mora kommun och 32 procent för Region Dalarna.

Mora kommuns andel enligt AB Dalaflygets finansieringsunderlag uppgår till 15 574 685 kronor, varav 5 533 282 kronor avser aktieägartillskott och 10 041 404 kronor avser beräknat statligt driftbidrag. Region Dalarnas andel uppgår till 7 329 264 kronor, varav 2 603 897 kronor avser aktieägartillskott och 4 725 336 kronor avser beräknat statligt driftbidrag.

Det statliga driftbidraget lämnas enligt förordning (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser. Bidraget hanteras via Mora kommun. AB Dalaflýget har i sin resultatbudget för 2027 beräknat det statliga driftbidraget för Mora-Siljan Airport till 14 766 770 kronor. Driftbidragets storlek för 2027 baseras på 2026 års nettokostnadsutfall, prognosen visar på ett överskott 2026, vilket innebär att det statliga driftbidraget sjunker jämfört med den första prognosen gällande år 2027. Det slutliga driftbidraget fastställs av Trafikverket. Enligt AB Dalaflýgets underlag ska även driftbidraget ingå i ägarnas beslut.

När en kommun eller annan offentlig aktör lämnar ekonomiskt stöd till ekonomisk verksamhet ska EU:s statsstödsregler beaktas. Stödet till AB Dalaflýget lämnas med hänvisning till bestämmelserna i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014, artikel 56a.

Mora-Siljan Airport har betydelse för tillgängligheten i norra och västra Dalarna. Flygplatsen har även betydelse för civil beredskap, sjukvård och andra samhällsviktiga transporter. Region Dalarnas akutvårdshelikopter nyttjar flygplatsens infrastruktur som en förutsättning för sin basering.

Beslutsunderlag

AB Dalaflýgets finansiering av täckningsbehov enligt resultatbudget för 2027, beslutad av styrelsen 2026-09-22

Aktieägaravtal För AB Dalaflýget

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige beviljar AB Dalaflýget ett driftstöd om totalt 22 903 949 kronor för 2027. I beloppet ingår medel som Mora kommun erhåller enligt förordningen (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser.
2. Beslutet gäller under förutsättning att Region Dalarna erlägger sin andel av ägarbidraget, 7 329 264 kronor, till Mora kommun.
3. Mora kommuns finansiering av driftstödet till AB Dalaflýget för 2027 ska uppgå till 15 574 685 kronor, varav 5 533 125 kronor utgör kommunens ägarbidrag och 10 041 560 kronor utgör statsbidrag från Trafikverket enligt förordningen (2024:532) om statsbidrag för icke-statliga flygplatser.
4. Stödet beviljas med stöd av artikel 56a i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 av den 17 juni 2014, genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Sändlista

AB Dalaflýget
Region Dalarna

§ 138

KS 2026/545

Revidering av bestämmelser om pension, omställningsstöd och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR-26)

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige antar *Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)*. OPF-KR 26 ska tillämpas retroaktivt från och med den 15 oktober 2026 på de förtroendevalda vars mandatperiod påbörjas efter valet 2026.
2. Kommunstyrelsen utses till lokal pensionsmyndighet/pensionsnämnd med ansvar att tolka, tillämpa och fatta beslut enligt bestämmelserna i OPF-KR 26
3. Kommunstyrelsen uppdras att i sin delegationsordning fastställa de vidare delegationer som krävs för den praktiska och administrativa hanteringen av reglementet.

Sammanfattning av ärendet

Styrelsen för Sveriges Kommuner och Regioner, SKR, har den 19 december 2025 antagit förslag till nya bestämmelser för omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda – OPF-KR 26.

Bestämmelserna gäller för uppdrag som tillträds efter valet 2026 eller senare och är indelade i fyra kapitel: inledande bestämmelser, omställningsstöd, pensionsbestämmelser och familjeskydd.

I Mora gäller i dagsläget regelverket OPF-KR25 vilket antogs av Kommunfullmäktige 2024-12-16.

Följande förändringar införs i OPF-KR26:

- En ny regel införs som utesluter omställningsstöd vid fängelsedom på två år eller mer. Tid hos annan uppdragsgivare får räknas in i kvalifikationstid. Samordning med all inkomst redan från första året, med fribelopp motsvarande en tolfedel av prisbasbeloppet.
- Ingen utbetalning av belopp under 250 kr per år. Kortare utbetalningstid (minst 10 år) möjlig. Tidigaste uttag vid 62 år, automatisk utbetalning vid 70 år. Sambobegreppet förtydligas.
- Endast ett helt familjeskydd kan betalas ut, även vid flera uppdrag. Sambobegreppet klargörs.

OPF-KR 26 förutsätter att kommunen utser en lokal pensionsmyndighet som ansvarar för att tolka och tillämpa bestämmelserna i regelverket. Kommunstyrelsen föreslås därför utses till kommunens lokala pensionsmyndighet.

Beslutsunderlag

Cirkulär 25:64 från SKR om OPF-KR26, daterat 2025-12-19

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

1. Kommunfullmäktige antar *Bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR 26)*. OPF-KR 26 ska tillämpas retroaktivt från och med den 15 oktober 2026 på de förtroendevalda vars mandatperiod påbörjas efter valet 2026.
2. Kommunstyrelsen utses till lokal pensionsmyndighet/pensionsnämnd med ansvar att tolka, tillämpa och fatta beslut enligt bestämmelserna i OPF-KR 26
3. Kommunstyrelsen uppdras att i sin delegationsordning fastställa de vidare delegationer som krävs för den praktiska och administrativa hanteringen av reglementet.

Sändlista

Norra Dalarnas Löneservice

Skandia (kommun.kundansvarig@skandia.se)

Ekonomienheten

§ 139

KS 2026/574

Revidering av arvodesreglemente 2027-2030

Beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige antar förslag till reviderat arvodesreglemente 2027-2030.

Sammanfattning av ärendet

Med anledning av beslut om *Revidering av bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd för förtroendevalda (OPF-KR-26)* ska arvodesreglementets § **16 Pension** kompletteras. Revideringen avser förslag till nya bestämmelser om omställningsstöd, pension och familjeskydd till förtroendevalda och ska tillämpas på förtroendevalda som tillträder ett uppdrag efter valet 2026 eller senare.

Gulmarkerad text är tillagd och överstruken text ska tas bort.

Beslutsunderlag

Arvodesreglemente 2027-2030, förslag till revidering, daterat 2026-09-09

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås besluta:

Kommunfullmäktige antar förslag till reviderat arvodesreglemente 2027-2030.

Sändlista

-

§ 140

KS 2026/489

Riktlinje för styrdokument

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer *Riktlinje för styrdokument*.

Sammanfattning av ärendet

Styrdokument är ett stöd för att säkerställa att den politiska styrningen får genomslag och att verksamheterna möter dem som lever, verkar och vistas i kommunen på ett ändamålsenligt sätt. Den här riktlinjen anger vilka typer av styrdokument som finns inom Mora kommun.

Genom att använda samma typer av styrdokument och gemensamma begrepp för olika slags styrning i hela kommunen underlättas arbetet både för dem som använder styrdokumenterna och för dem som utformar dem.

Riktlinjen ska fungera som en vägledning. Anpassningen till riktlinjen genomförs successivt i takt med att styrdokument revideras eller aktualiseras.

Beslutsunderlag

Riktlinje för styrdokument daterad 2026-09-16

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer *Riktlinje för styrdokument*.

Sändlista

Samtliga förvaltningar

Kommunstyrelseförvaltningens enheter

§ 141

KS 2026/523

Höjning av friskvårdsbidrag

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att höja friskvårdsbidraget för anställda i Mora kommun från 1 200 kronor till 2000 kronor per år från och med 1 januari 2027.

Sammanfattning av ärendet

Friskvårdsbidrag är en personalförmån som syftar till att stimulera medarbetare till regelbunden motion och andra hälsofrämjande aktiviteter. Förmånen bidrar till att främja hälsa, förebygga ohälsa och stärka Mora kommun som en attraktiv arbetsgivare.

Mora kommun har under många år erbjudit ett friskvårdsbidrag som idag uppgår till 1 200 kronor per år för heltidsanställda. Medarbetare som inte är anställda under hela året erhåller bidrag proportionerat utifrån anställningstid.

Frågan om ett höjt friskvårdsbidrag aktualiserades i samband med budgetprocessen för 2026 genom ett yrkande från fackförbundet Kommunal. Mot bakgrund av den då pågående budgetprocessen bedömdes det då inte finnas utrymme att hantera frågan. Arbetsgivaren och de fackliga parterna var därför överens om att frågan i stället skulle behandlas inom den ordinarie budgetprocessen inför 2027.

En jämförelse med övriga kommuner i Dalarnas län visar att Mora kommun ligger kring genomsnittet. Flera kommuner erbjuder ett högre friskvårdsbidrag, exempelvis Borlänge (2 500 kr), Ludvika (2 200 kr), Hedemora (2 000 kr), Smedjebacken (2 000 kr) och Vansbro (2 000 kr).

Att stärka kommunens personalförmåner är en del av arbetet med att vara en attraktiv arbetsgivare och bidra till ett hållbart arbetsliv. Forskning och nationella sammanställningar visar att friskvårdsbidrag kan bidra till ökad användning av friskvårdsaktiviteter, förbättrad hälsa och stärkt attraktivitet vid rekrytering och kompetensförsörjning.

En höjning av friskvårdsbidraget skulle innebära ökade personalkostnader och den ekonomiska konsekvensen måste hanteras inom ramen för respektive nämnds internbudgetprocess 2027.

Under 2025 utbetalades cirka 1,09 miljoner kronor i friskvårdsbidrag till kommunens medarbetare. Med oförändrad nyttjandegrad beräknas en höjning från 1 200 kronor till 2 000 kronor per år innebära en ökad kostnad om cirka 730 000 kronor per år. Den faktiska kostnadsökningen kan bli högre eftersom ett höjt friskvårdsbidrag bedöms kunna leda till att fler medarbetare nyttjar förmånen.

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att höja friskvårdsbidraget för anställda i Mora kommun från 1 200 kronor till 2000 kronor per år från och med 1 januari 2027.

Yrkande

Göran Aronson (KD) och Ingvar Niilimaa (MOP) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Sändlista

-

§ 142

KS 2026/455

Remiss, kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till yttrande till Regeringskansliet om promemorian *Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt*.

Sammanfattning av ärendet

Regeringskansliet har remitterat promemorian *Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt* (LI2026/01127) till Mora kommun för yttrande. I promemorian föreslås att kommuner och regioner ska ges möjlighet att medfinansiera statliga flyglinjer med allmän trafikplikt samt finansiera och upphandla nya icke-statliga flyglinjer med allmän trafikplikt.

Mora kommun är i huvudsak positiv till förslaget. Kommunen anser samtidigt att staten även fortsättningsvis ska ha huvudansvaret för den flygtrafik med allmän trafikplikt som behövs för att säkerställa en grundläggande interregional och nationell tillgänglighet. Kommunal och regional finansiering ska vara ett frivilligt komplement till det statliga åtagandet.

I yttrandet framhåller Mora kommun även behovet av tydliga kriterier för allmän trafikplikt, en tydlig och förutsägbar process samt rimliga tidsfrister. Kommunen anser också att kommunernas och regionernas administrativa ansvar behöver tydliggöras och att Trafikverket behöver ha tillräckliga ekonomiska och personella resurser för att hantera den föreslagna ordningen.

Beslutsunderlag

Promemoria Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt (LI2026/01127)

Förslag till yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt (LI2026/01127)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar upprättat förslag till yttrande till Regeringskansliet om promemorian *Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt*.

Sändlista

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet (inkl. yttrandet)

§ 143

KS 2025/686

Besvarande av medborgarförslag om att avskaffa semesterväxlingsavtalet

Beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen ska avskaffa möjligheten till semesterväxling.

Semesterväxling har funnits i Mora kommun i omkring 20 år och utgör en del av kommunens långsiktiga arbetsgivarpolitik. Syftet har bland annat varit att erbjuda flexibilitet och stärka kommunens attraktivitet som arbetsgivare. Dessa motiv är fortsatt aktuella mot bakgrund av dagens kompetensförsörjningsutmaningar.

Semesterväxling innebär inte någon generell rätt till ytterligare ledighet. Möjligheten bygger på en individuell överenskommelse mellan medarbetare och chef och *beviljas endast efter en bedömning av verksamhetens behov och förutsättningar*. Kommunen som arbetsgivare informerar tydligt om att semesterväxling kan påverka bland annat pension, sjukpenninggrundande inkomst och vissa inkomstrelaterade ersättningar. Den enskilde medarbetaren fattar därefter ett informerat och frivilligt beslut om semesterväxling är ett lämpligt val utifrån den egna situationen.

Förslagsställaren framhåller att semesterväxling skapar ojämlikhet mellan medarbetare. Mora kommun är en stor och komplex organisation där verksamheterna bedrivs under skilda förutsättningar. Jämlika anställningsvillkor innebär inte att alla medarbetare ska ha identiska villkor eller samma möjligheter till utökad ledighet. Redan idag varierar möjligheterna till ledighet mellan olika yrkesgrupper genom exempelvis ferietjänster, schemaläggning, jour, beredskap och andra arbetstidsmodeller. Semesterväxling är en av flera avtalsreglerade möjligheter till flexibel ledighet.

Mora kommun tillämpar de semestervillkor som följer av semesterlagen och de centrala kollektivavtalen, däribland Allmänna bestämmelser (AB). Kommunen har alltså inte generösare semestervillkor än vad som följer av de avtal som gäller generellt inom kommunsektorn. Semesterväxling och motsvarande lösningar förekommer även hos andra offentliga arbetsgivare och är inte någon unik förmån i Mora kommun.

Kommunstyrelsen anser att semesterväxling är en ändamålsenlig och sedan länge etablerad, personalförmån som bidrar till kommunens attraktivitet som arbetsgivare och därmed till kompetensförsörjningen. Förvaltningarna har inte rapporterat att semesterväxlingen orsakar negativa verksamhetsmässiga eller ekonomiska konsekvenser. Förmånen används idag av cirka 350 medarbetare per år. Ett avskaffande skulle innebära att en väl etablerad och uppskattad möjlighet tas bort för en betydande grupp medarbetare.

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige avslår förslaget.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag, mottaget 2025-11-24

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen avslår medborgarförslaget.

Sändlista

Förslagsställaren

§ 144

KS 2026/492

Information om granskning av kommunstyrelsens uppsiktsplikt år 2025

Sammanfattning av ärendet

Chef för ledningsstöd, Tove Färje, informerar kort om den genomförda granskningen av kommunstyrelsens uppsiktsplikt.

Granskningen visar att kommunstyrelsen fullgör sitt uppdrag avseende uppsiktsplikten men att spårbarheten kan förbättras. För att stärka detta kommer kommunens styrmodell att kompletteras och kommunstyrelsen kommer även att delges protokoll från de kommunalt helägda bolagen.

Beslutsunderlag

Revisionsrapport, daterad april 2026

§ 145

KS 2026/605

Information om valets genomförande 2026

Sammanfattning av ärendet

Valsamordnare Sofia Juhlin Ulriksen informerar kort om kommunens arbetet för att genomföra valet inför mandatperioden 2027-2030.

§ 146

KS 2026/606

Information om beredskapsbehov och trygghetspunkter

Sammanfattning av ärendet

Säkerhetssamordnare Fredrik Kempendal informerar kort om kommunens beredskapsbehov samt om trygghetspunkter.

§ 147

Kommundirektören informerar

Kommundirektör Anna Nises Borgström informerar:

Måndag den 12 oktober uppvaktade kommunen medarbetare som går i pension samt medarbetare som varit anställda i kommunen i 25 år.

Projektmedel har beviljats från Vinnova för ett samarbetsprojekt mellan Handelshögskolan, Mora, Karlstad, Nykvarn, Växjö och Motala kommuner, RF-SISU Dalarna, Svenska Motionslopp med flera. Syftet är att utveckla kunskap om hur relationen mellan kommuner och idrottsrörelsen kan stärkas och utvecklas mot ett mer långsiktigt och strategiskt samhällskontrakt.

Ett arbete pågår där branschnätverkens mest prioriterade utvecklingsområden har identifierats. Målsättningen är att fördjupa samarbetet med Moras näringsliv. I dag finns sex branschnätverk samt Moragruppen. De olika branschnätverken har lyft fram skilda behov, utmaningar och prioriterade utvecklingsområden utifrån sina respektive verksamheters förutsättningar. Gemensamt för samtliga nätverk är vikten av att stärka en tillsammanskultur och en gemensam vi-känsla. Kompetensförsörjning lyfts också som en nyckelfråga för både näringslivet och kommunen, där tillgången till arbetskraft är en avgörande förutsättning för såväl utveckling som nyetableringar.

Företagardagarna genomförs den 5-6 november och omfattar bland annat näringslivsday på Moraparken samt Företagargalan. Mer information finns på kommunens webbplats.

Höstens budgetberedning, inför revideringen av kommunplanen, inleds direkt efter kommunfullmäktiges första sammanträde.

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) har tagit fram en framtidsspaning mot år 2040. Spaningen ger en gemensam bild av de större trender och drivkrafter som påverkar samhällets utveckling samt utgör ett underlag för att förstå hur förändringarna kan komma att påverka organisationen och dess verksamheter.

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) lanserar ett nytt utbildningsprogram den 15 oktober. Mer om programmet finns på SKR:s webbplats.

§ 148

Delgivningar

1	Granskning av god ekonomisk hushållning år 2025	2026/493
2	Granskning av styrelse och nämnder	2026/488
3	Föreningen Sveriges Vatten- & vindkrafts-kommuner och regioner (FSV) protokoll	2026/603
4	För- och grundskolenämndens delårsrapport augusti 2026	2026/621

§ 149

Delegationsbeslut

1	Upphandlingsenhetens delegationsbeslut 2026-07-01--2026-07-31	2026/41
2	Upphandlingsenhetens delegationsbeslut 2026-08-01--2026-08-31	2026/41
3	Avslagsbeslut Däckservice Mora och Orsa	2026/573
4	Nyttjanderättsavtal för lekyta och samlingsplats mm i Kättbo	2026/556
5	Nyttjanderättsavtal för belysningskabel	2026/586
6	Markupplåtsavtal för elektriska starkströms och teleledningar	2026/174
7	Centralt kollektivavtal om bestämmelser för arbetstagare i kompetenshöjande anställning	2026/505
8	Yttrande om bygglov för nybyggnad	2026/620