

Teknik- och servicenämnden

Plats och tid:	KS-rummet, 2026-03-23, 13:15-16:10		
Beslutande:	Johan Lithén (KD), ordförande Lars Nises (C), 1:e vice ordförande Magdalena Berg (S), 2:e vice ordförande Bengt Larsson (MOP) Jonas Wuopio (S) Jack Gottling (SD) Håkan Ryss (M), tjänstgörande ersättare		
Övriga deltagare:	Bigitta Sohlberg (S), ej tjänstgörande ersättare Ingemar Björn (SD), ej tjänstgörande ersättare Farhad Rahavard, förvaltningschef Daniel Nylén, chef infrastruktur Johanna Sundberg, fastighetschef § 11-14 Katrine Bond Hermansson, driftchef del av § 11 Andreas Hermansson, kostchef Maria Pedersen, bemanningschef del av § 11 Natalie Karlsson, nämndsekreterare Frederic Gard, projektledare del av § 11		
Utses att justera:	Bengt Larsson		
Justeringens plats och tid:	Digital justering 2026-03-25		
Underskrifter:	Natalie Karlsson, sekreterare		§ 11-18
	Johan Lithén, ordförande		
	Bengt Larsson		

ANSLAG/BEVIS

Justering har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Teknik- och servicenämnden	Sammanträdesdatum:	2026-03-23
Anslaget sätts upp:	2026-03-26	Anslaget tas ner:	2026-04-17
Förvaringsplats för protokollet: Digitalt			

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

§ 11	Informationsärenden	
§ 12	Årlig uppföljning SAM och aktiva åtgärder 2025	2026/58
§ 13	Avgift för trädfällning, röjning eller beskärning på kommunal mark	2026/48
§ 14	Fastställandet av Kajengestaltningen och startbeslut	2026/78
§ 15	Ändrad hastighet Älvgatan-Badstubacksbron	2026/38
§ 16	Strategi för kompetensförsörjning inom teknik- och servicenämnden	2026/79
§ 17	Delegationsbeslut	
§ 18	Delgivningar	

§ 11

Informationsärenden

- | | |
|---|---------|
| 1. Hemusprojektet | |
| 2. Månadsuppföljning jan-feb 2026 | 2026/82 |
| 3. Uppföljningsrapport jan-feb 2026 | 2026/83 |
| 4. Förvaltningen informerar | |
| 5. Investerings- och projektuppföljning fastighet 2026-03-23 | 2026/36 |
| 6. Investerings- och projektuppföljning infrastruktur
2026-03-23 | 2026/37 |
| 7. EU-direktiv om energieffektivitet (EED) och byggnaders
energiprestanda (EPBD) | |

Årlig uppföljning SAM och aktiva åtgärder 2025

Beslut

Teknik- och servicenämnden fastställer rapporten och vid behov följer upp handlingsplanen på kommande nämndsammanträden.

Sammanfattning av ärendet

Rapporten är underlag för årlig uppföljning och analys av det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM) och aktiva åtgärder inom nämnden (förvaltningen). Rapporten ligger även till grund för Mora kommuns övergripande uppföljning och analys över motsvarande processer. Det finns även en process och tidplan för genomförandet som förvaltningen har utgått ifrån.

De delar som förvaltningen har följt upp sitt arbete kring är

- Uppföljning av föregående års handlingsplan
- Uppföljning och analys av enkätsvar "Årlig uppföljning av process SAM och Aktiva åtgärder"
- Uppföljning och analys av sjukfrånvaro (via samverkansforum)
- Uppföljning och analys av arbetsskador och tillbud (via samverkansforum)
- Uppföljning och analys av kompetensutvecklingsbehov (via medarbetarsamtal)
- Redovisning av samverkan med arbetstagarorganisationer

Beslutsunderlag

Rapport Årlig uppföljning SAM och aktiva åtgärder 2025 - teknik- och serviceförvaltningen

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden fastställer rapporten och vid behov följer upp handlingsplanen på kommande nämndsammanträden.

Sändlista

-

§ 13

TSN 2026/48

Avgift för trädfällning, rövning eller beskärning på kommunal mark

Beslut

Teknik och servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om att anta de nya avgifterna.

Sammanfattning av ärendet

Kommunen får årligen in ett antal önskemål från privatpersoner om fällning av träd och borttagning av vegetation på kommunens mark. Det kan röra sig om träd som riskerar att falla, beskuggning av fastigheter och störningar för antenner, ansamlingar av barr och löv samt att utsikten blir skymd.

Träd bidrar till vår miljö på många positiva sätt. De utjämnar klimatet över året, dämpar vindar, tar hand om dagvatten och binder skadliga partiklar. Träden fungerar också som boplatser för fåglar, djur och insekter. Dessutom tar träden upp koldioxid och syresätter luften. Naturmark och parker har också ett stort värde för människors behov av rekreation.

Redan idag kan enskilda skicka in önskemål om att kommunen fäller eller beskär träd eller röjer i anslutning till deras bostad eller fastighet. Teknik- och serviceförvaltningen är generellt sett restriktiv med att ta ner träd, ofta åtgärdas enbart riskträd. Kommunen har dock inte haft möjlighet att få ersättning för det nedlagda arbetet för handläggning eller fällning.

Genom att införa en avgift för trädfällning kan kostnaden belasta den som gynnas av åtgärden. Avgiften är uppdelad på en fast del för handläggningen, och en rörlig del för själva åtgärden, såsom fällning. Den rörliga kostnaden kan variera stort från träd till träd.

Om det rör sig om riskträd, som riskerar att skada människor eller egendom, ska kommunen utan onödigt dröjsmål åtgärda trädet. Att anmäla ett sådant träd ska kunna göras utan kostnad.

Beslutsunderlag

Avgift för trädfällning

Förslag till beslut

Teknik och servicenämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om att anta de nya avgifterna.

Sändlista

Kommunfullmäktige

Fastställandet av Kajengestaltningen och startbeslut

Beslut

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om fastställandet av redovisad gestaltning för Kajenområdet, och samtidigt lämna startbeslut om att påbörja byggfasen för projektet utveckling av Kajenområdet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen fattade den 4 mars 2025 beslut om att inleda utvecklingsarbetet för Kajenområdet utifrån framtagna förstudie. Därefter fattades ett inriktningsbeslut om att fortsätta arbetet med projektering och vidareutveckling av området.

Kajenområdet har identifierats som en central plats i Mora med stor potential att utvecklas till en mer attraktiv och levande mötesplats för både kommuninvånare och besökare.

Under projektets fortsatta arbete har projektering genomförts med utgångspunkt i den tidigare framtagna gestaltningsidén. I processen har även resultaten från den genomförda medborgardialogen beaktats. Dialogen, som genomfördes under våren 2025 genom kartdialog, möten med föreningar och elevråd samt genom inkomna skriftliga synpunkter och medborgarförslag, resulterade i ett omfattande underlag med närmare 700 synpunkter och utvecklingsidéer för området.

Den slutliga gestaltningen och projekteringen har utformats med hänsyn till dessa synpunkter och syftar till att skapa ett mer tillgängligt, funktionellt och attraktivt kajområde som kan användas året runt.

Projektet finns upptaget i kommunens investeringsplan med en uppskattad budget. För att kunna gå vidare från planering och projektering till genomförande krävs ett startbeslut enligt kommunens riktlinjer för investeringar.

Projekteringsarbetet bedöms vara tillräckligt genomfört för att möjliggöra upphandling och byggstart. Den framtagna gestaltningen utgår från tidigare politiska beslut, tekniska förutsättningar samt de synpunkter som framkommit i medborgardialogen. Genom att påbörja byggfasen kan utvecklingen av Kajenområdet realiseras i enlighet med kommunens ambition att stärka platsens attraktionskraft och skapa en mer levande mötesplats vid Siljan.

Under 2025 beslutade kommunfullmäktige om Kommunplan 2026 (KS 2025/265) där bl a denna investering är en del av den planen. Syftet med detta ärende är därför att besluta om att projektet ska gå vidare till byggfas.

Beslutsunderlag

Gestaltning Kajen 2026-03-04

Inriktningsbeslut KS - Fortsatt arbete med utveckling av Kajenområdet

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen att besluta om fastställandet av redovisad gestaltning för Kajenområdet, och samtidigt lämna startbeslut om att påbörja byggfasen för projektet utveckling av Kajenområdet.

Yrkande

Jack Gottling (SD) yrkar att projektet att utveckla Kajenområdet skall skjutas fram tills Mora kommuns ekonomi är i balans så att all kommunens kärnverksamhet kan utföras till fullo utan nedskärningar.

Johan Lithén (KD), Lars Nises (C) och Magdalena Berg (S) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande förklarar överläggningen avslutad och ställer proposition på beredningens förslag till beslut och på Jack Gottlings yrkanden, varvid det först nämnda förklaras bifallet. Votering begärs.

Votering

Följande voteringsordning föreslås och godkänns:

- den som vill bifalla beredningens förslag till beslut röstar JA och
- den som vill bifalla Jack Gottlings yrkanden röstar NEJ.

Vid verkställd öppen omröstning avges 5 JA-röster och 2 NEJ-röster, enligt följande:

Bengt Larsson (MOP)	NEJ
Lars Nises (C)	JA
Håkan Ryss (M)	JA
Jonas Wuopio (S)	JA
Jack Gottling (SD)	NEJ
Magdalena Berg (S)	JA
Johan Lithén (KD)	JA

Reservation

Jack Gottling (SD) och Bengt Larsson (MOP) reserverar sig mot beslutet.

Sändlista

Kommunstyrelsen

Ändrad hastighet Älvgatan-Badstubacksbron

Beslut

Teknik- och servicenämnden, tillika kommunens trafiknämnd, beslutar om att upprätta en lokal trafikföreskrift med hastighetsbegränsning till 40 km/h på aktuell sträcka, i enlighet med Trafikförordningen (1998:1276). Detta ska gälla från 2026-06-01 och tills vidare.

Sammanfattning av ärendet

Bakgrund

Badstubacksbron och angränsande del av Älvgatan utgör en sträcka längs riksväg 70 inom tätbebyggt område i Mora. Sträckan är starkt trafikerad – trafikmätningar visar att drygt 12 400 fordon passerar bron per dygn, med inslag av tung trafik och 8 400 fordon på Älvgatan. Idag gäller en hastighetsgräns på 60 km/h.

Bron används dagligen av ett stort antal oskyddade trafikanter, däribland skolbarn, ungdomar och personer med rörelsenedsättning. Trottoar finns visserligen på båda sidor av körbanan, men kantsten är låg och det saknas vägräcke eller annan fysisk avskiljning mellan fordonstrafik och gång- och cykeltrafik. Därtill saknas säkra passager för fotgängare längs sträckan förutom norr om Badstubacksbron där det finns en planskild passage.

Trafiksäkerhetsproblem

Den otillräckliga separationen mellan motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter skapar en otrygg trafikmiljö. Mora kommuns politiker och den lokala skolan har lyft fram behovet av åtgärder. I avvaktan på en mer permanent och trafiksäker lösning – till exempel ett fysiskt separerat gång- och cykelstråk – är en hastighetssänkning den mest genomförbara åtgärden på kort sikt.

Trafikverket har tidigare valt att inte sätta upp räcke på bron med hänvisning till stora tekniska och ekonomiska utmaningar, men har i stället utfört vägmarkering med heldragna linjer för att öka avståndet mellan fordons- och gångtrafik. Trafikverket har också själva pekat på hastighetsbegränsning till 40 km/h som ett alternativ.

Förslag till åtgärd

Förvaltningen föreslår att hastigheten sänks från 60 km/h till 40 km/h på sträckan över Badstubacksbron, med möjlighet att även inkludera en del av Älvgatan fram till Rosa Huset (ungdomsverksamhet). Åtgärden regleras genom en lokal trafikföreskrift. Både Trafikverket (väghållningsmyndigheten för riksväg 70) och Polismyndigheten, LPO Mora, har beretts möjlighet att yttra sig och har inga invändningar mot den föreslagna hastighetssänkningen. Trafikverket föreslår dock att 60 km/h ska bibehållas på en kortare sträcka norr om korsningen med Önavägen/Vasalidsvägen, för att skapa en stegvis nedtrappning från 80 km/h utanför tätbebyggt område. Detta ska framgå av den lokala trafikföreskriften.

Beslutsunderlag

-

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden, tillika kommunens trafiknämnd, beslutar om att upprätta en lokal trafikföreskrift med hastighetsbegränsning till 40 km/h på aktuell

sträcka, i enlighet med Trafikförordningen (1998:1276). Detta ska gälla från 2026-06-01 och tills vidare.

Yrkande

Jack Gottling (SD) och Magdalena Berg (S) yrkar bifall till beredningens förslag till beslut.

Sändlista

-

§ 16

TSN 2026/79

Strategi för kompetensförsörjning inom teknik- och servicenämnden

Beslut

Teknik- och servicenämnden fastställer strategin för kompetensförsörjning.

Sammanfattning av ärendet

Denna rapport beskriver en kompetensförsörjningsstrategi för teknik- och serviceförvaltningen i Mora kommun. Syftet är att säkerställa att förvaltningen har rätt kompetens för att möta dagens krav och framtida utmaningar inom drift, underhåll, teknisk utveckling och service till kommunens invånare.

Denna strategi ger förvaltningen ett systematiskt och långsiktigt arbetssätt för att säkerställa rätt kompetens. Genom fokus på attraktion, utveckling, ledarskap, succession och samarbete skapas förutsättningar för en effektiv, modern och hållbar service för Mora kommuns invånare.

Beslutsunderlag

Strategi för kompetensförsörjning TSN

Förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden fastställer strategin för kompetensförsörjning.

Sändlista

-

§ 17

Delegationsbeslut

1. Lokala trafikföreskrifter Mora centrum	2026/10
2. Dispens från trafikföreskrift Mora Siljan Ventilation	2026/44
3. Dispens från trafikföreskrift Arbete och Integration	2026/45
4. Dispens från trafikföreskrift Casper Alfred Bygg AB	2026/43
5. Yttrande avseende valborgsfirande 2026	2026/41
6. Yttrande motionslopp Siljan Runt 2026	2026/39
7. Yttrande avseende politisk sammankomst, Socialdemokraterna	2026/46
8. Dispens från trafikföreskrift Elteknik Dan i Värmland AB	2026/47
9. Dispens från trafikföreskrift Postnord	2026/52
10. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26008-47K-F	2026/60
11. Yttrande avseende jordgubbsförsäljning på Emma Zorns torg	2026/50
12. Dispens från trafikföreskrift TOS Vaktmästarna	2026/49
13. Dispens från trafikföreskrift Vaktmästarna	2026/51
14. Dispens från trafikföreskrift Servicegruppen	2026/74
15. Yttrande avseende uteservering, Bishop Arms	2026/75
16. Dispens från trafikföreskrift NCC Industry AB	2026/76
17. Yttrande avseende uteservering Linneas mat och dryck	2026/68
18. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26009-45M-P	2026/61
19. Dispens från trafikföreskrift Infrastruktur	2026/73
20. Dispens från trafikföreskrift Dalafrakt	2026/72
21. Dispens från trafikföreskrift Sodexo	2026/70
22. Dispens från trafikföreskrift Vika Vimo	2026/69
23. Yttrande avseende bred transport, Thorildssons Entreprenad AB	2026/57
24. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26013-35K-F	2026/67
25. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26012-36M-F	2026/66
26. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26011-62M-F	2026/63
27. Parkeringstillstånd för rörelsehindrad 2062-26010-79M-P	2026/62

§ 18

Delgivningar

1. Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-09, uppdrag som ledamot och 2:e vice ordförande i teknik- och servicenämnden 2026/55
2. Kommunfullmäktiges beslut 2026-02-09, revidering av reglemente teknik- och servicenämnden 2025/351