

Mjölby kommun, Arbetsutskott 2026-08-10

§ 111

Diarienummer: KS/2025:168

Svar på motion (M och SD) - Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort**Bakgrund**

En motion har inkommit till fullmäktige ställd av Patrik Forsman (SD) och Lars-Åke Pettersson (M). Motionärerna vill:

1. Kommunen utreder möjligheten att skapa centralt belägna parkeringsplatser för husbilar och husvagnar.
2. En testperiod genomförs, exempelvis under sommarhalvåret, där tillfälliga ställplatser provas.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att motionen om ställplatser för husbilar och husvagnar i Mjölby tätort är positiv. Förvaltningen ser att det finns ett ökat intresse för att besöka Mjölby och därmed även ett behov av fler möjligheter till övernattningsparkering för husbilar.

Efter genomgång av möjliga platser i centrala Mjölby konstateras att förutsättningarna för större centrala ställplatser är begränsade, bland annat på grund av markanvändning, pågående detaljplanearbete och begränsad tillgång till lämpliga ytor. Samtidigt finns redan idag vissa möjligheter för husbilar att använda befintliga parkeringsplatser i centrum.

Förvaltningen föreslår därför att kommunen går vidare med en enklare lösning genom att iordningställa två ställplatser utan el vid Lundbybadets parkering, där det finns god kapacitet och lämpliga förutsättningar. Åtgärden bedöms kunna genomföras till en begränsad kostnad och kan fungera som en första testperiod i linje med motionens intentioner. Förvaltningen konstaterar även att ställplatser i många andra kommuner drivs i privat regi, men ser samtidigt att kommunen kan bidra genom att skapa grundläggande förutsättningar för besöksnäring och turismutveckling.

Mot bakgrund av detta föreslår förvaltningen att samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag samhällsbyggnadsnämnden 2026-06-17/ § 94
Tjänsteskrivelse samhällsbyggnadsförvaltningen
KF § 57 Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort
Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort 2025-06-12

Gatuingenjör redogör för ärendet.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att bifalla motionen.

§ 111 fortsättning

—

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Motionärerna
Akten

Mjölby kommun, Samhällsbyggnadsnämnd 2026-06-17

§ 94

Diarienummer: SBN/2025:223

Motion - Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort

Bakgrund

En motion har inkommit till fullmäktige ställd av Patrik Forsman (SD) och Lars-Åke Pettersson (M). Motionärerna vill:

1. Kommunen utreder möjligheten att skapa centralt belägna parkeringsplatser för husbilar och husvagnar.
2. En testperiod genomförs, exempelvis under sommarhalvåret, där tillfälliga ställplatser provas.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att motionen om ställplatser för husbilar och husvagnar i Mjölby tätort är positiv. Förvaltningen ser att det finns ett ökat intresse för att besöka Mjölby och därmed även ett behov av fler möjligheter till övernattningsparkering för husbilar.

Efter genomgång av möjliga platser i centrala Mjölby konstateras att förutsättningarna för större centrala ställplatser är begränsade, bland annat på grund av markanvändning, pågående detaljplanearbete och begränsad tillgång till lämpliga ytor. Samtidigt finns redan idag vissa möjligheter för husbilar att använda befintliga parkeringsplatser i centrum.

Förvaltningen föreslår därför att kommunen går vidare med en enklare lösning genom att iordningställa två ställplatser utan el vid Lundbybadets parkering, där det finns god kapacitet och lämpliga förutsättningar. Åtgärden bedöms kunna genomföras till en begränsad kostnad och kan fungera som en första testperiod i linje med motionens intentioner. Förvaltningen konstaterar även att ställplatser i många andra kommuner drivs i privat regi, men ser samtidigt att kommunen kan bidra genom att skapa grundläggande förutsättningar för besöksnäring och turismutveckling.

Mot bakgrund av detta föreslår förvaltningen att samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

KF § 57 Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort

Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort 2025-06-12

Gatuingenjör redogör för ärendet.

Yrkande

Ebba Sörensson (S), Ellinor Karlsson (S), Mats Allard (M) och Stefan Vestberg (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

—

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Motionärerna
Akten

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Datum 2026-06-09
Diarienummer SBN/2025:223

Handläggare
Mats Rydell

Samhällsbyggnadsnämnden

Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort, svar

Bakgrund

En motion har inkommit till fullmäktige ställd av Patrik Forsman (SD) och Lars-Åke Pettersson (M). Motionärerna vill:

1. Kommunen utreder möjligheten att skapa centralt belägna parkeringsplatser för husbilar och husvagnar.
2. En testperiod genomförs, exempelvis under sommarhalvåret, där tillfälliga ställplatser provas.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att motionen om ställplatser för husbilar och husvagnar i Mjölby tätort är positiv. Förvaltningen ser att det finns ett ökat intresse för att besöka Mjölby och därmed även ett behov av fler möjligheter till övernattningsparkering för husbilar.

Efter genomgång av möjliga platser i centrala Mjölby konstateras att förutsättningarna för större centrala ställplatser är begränsade, bland annat på grund av markanvändning, pågående detaljplanearbete och begränsad tillgång till lämpliga ytor. Samtidigt finns redan idag vissa möjligheter för husbilar att använda befintliga parkeringsplatser i centrum. Förvaltningen föreslår därför att kommunen går vidare med en enklare lösning genom att iordningställa två ställplatser utan el vid Lundbybadets parkering, där det finns god kapacitet och lämpliga förutsättningar. Åtgärden bedöms kunna genomföras till en begränsad kostnad och kan fungera som en första testperiod i linje med motionens intentioner. Förvaltningen konstaterar även att ställplatser i många andra kommuner drivs i privat regi, men ser samtidigt att kommunen kan bidra genom att skapa grundläggande förutsättningar för besöksnäring och turismutveckling.

Mot bakgrund av detta föreslår förvaltningen att samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

KF § 57 Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort

Motion Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort 2025-06-12

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att bifalla motionen.

Tjänsteskrivelse

Datum 2026-06-09
Diarienummer SBN/2025:223

—
Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen
Kommunfullmäktige
Motionärerna

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser positivt på att fler vill besöka Mjölby, och att det därmed tycks finnas ett behov av möjlighet till parkering över natten.

Definitionen av vad en ställplats är varierar, men organisationen Husbilsdestination Sverige (som innehåller representanter från bland annat Svensk Camping och Husvagnsbranschens Riksförbund) har tagit fram en gemensam definition av ställplats och vilka krav som kan ställas på en sådan. Husbilsdestination Sverige definierar en ställplats enligt följande: "Ett för ändamålet lättillgängligt avsatt markområde för uppställning/övernattning under kortare tid. På ställplatsen eller i dess närhet inom rimligt avstånd finns tillgång till tömning av avlopp och tömning/påfyllning av vatten. Tillgänglighet dygnet runt. Utrymmet för varje boende enhet skall vara så stort att rekommendationer för avstånd mellan enheter vid en övernattning tillgodoses."

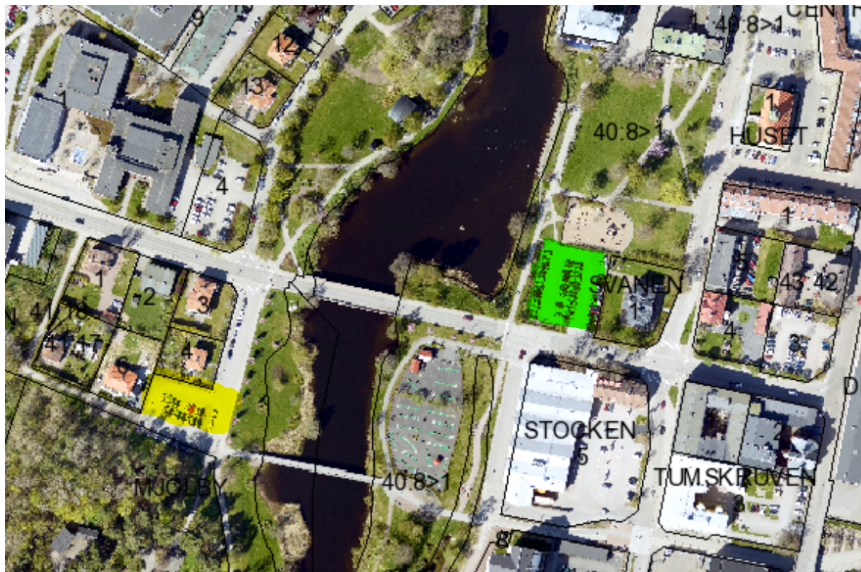
På en parkeringsplats så får normalt alla fordon som får plats inom markerad ruta stå parkerade. Vill man bara att ett specifikt fordonsslag (typ husbil) ska få utnyttja en plats/platser så markerar man detta med vägmärken efter beslut om en lokal trafikföreskrift om det är allmän plats. Inga andra fordonsslag får då parkera på platsen. Då som först så kan det klassas som en enkel "ställplats" utan några övriga faciliteter såsom el och vatten. Det är viktigt att man gör en bedömning om vad som är rimligt antal att upplåta i förhållandet till det uppskattade behovet.



I centrala Mjölby så går det bra att använda befintliga parkeringsplatser vid Stadsparken (32 platser för 24 timmar och 11 platser för 2 timmar) och Kullaberg (30 + 12 platser för 24 timmar) för parkering med kortare husbilar (5-6 m). Båda dessa parkeringar är centralt belägna i vacker miljö i anslutning till Svartån. Längre husbilar hänvisas till gatuparkering. På en del gator i centrum så är parkeringstiden reglerad eftersom man vill ha omsättningen på dessa platser men det finns några gator som fortfarande tillåter 24-timmars parkering enligt grundreglerna i Trafikförordningen, bland annat den första delen av Södra Strandvägen närmast Burensköldsvägen.

Tjänsteskrivelse

Datum 2026-06-09
Diarienummer SBN/2025:223



Gult = Parkering Kullaberg Grönt = Parkering Stadsparken

I Mjölby centrala delar så är förutsättningarna att kunna erbjuda ställplatser för enbart husbilar mycket begränsad på kommunal mark. Detta gäller både för allmän platsmark och fastighetsmark.

Förvaltningen har utrett möjligheten att ordna en ställplats vid Mjölby hembygdsgård. Det är dock mycket begränsade parkeringsmöjligheter för alla fordon vid hela hembygdsgården. En tänkbar placering direkt till vänster efter bron har avskrivits då den ytan fungerar som tillfartsväg för fastigheten Mjölby 45:1 som ägs av Mjölby Kraftnät. De har servitut att angöra sin fastighet via hembygdsgårdens fastighet.

Lokstallarna (Mjölby 39:4) som nämns som exempel i motionen ägs av kommunens bolag Stallhöjdens Fastighet AB och de meddelar att alla ytor redan är utarrenderade till deras hyresgäster. Fastigheten kommer även inom några år att förändras och övergå i kommunens ägo eftersom ett detaljplanearbete pågår för hela området Svartå strand. På fastigheten som gränsar till Lokstallarna (Mjölby 40:13) finns en grusyta som delvis används som parkering. Den fastigheten inhyser förnärvarande även en återvinningsstation i norra delen mot ASM. Då även denna fastighet är under förändring i samband med pågående detaljplanearbete så anses även den inte heller lämplig för att upplåta till ställplatser eller husvagnsuppställning. Det finns även en del förorenad mark inom området som också måste åtgärdas i samband med exploateringen.

Efter en kartläggning av de begränsade förutsättningarna i centrala Mjölby så föreslås i stället att ett antal parkeringsplatser tas bort på Lundbybadets parkering närmast Smålandsvägen för att anordna ställplatser för husbilar. Parkeringen har idag en överkapacitet med sina 198 platser. Bedömningen är att 7 – 8 parkeringsplatser närmast infarten från Smålandsvägen måste tas bort för att tillskapa 2 st. ställplatser utan el. Rekommendationen är att parkeringsrutorna görs 8 - 10 m långa med en bredd på 2,5 m. Fastighetsavdelningen som förvaltar parkeringsytan är positiv till förslaget.

Tjänsteskrivelse

Datum 2026-06-09
Diarienummer SBN/2025:223

Vägvisning med symbol för husbil kommer att utföras på Smålandsvägen vid infarten till parkeringen.



Parkering vid Lundbybadet

Förvaltningen ser att ställplatser kan drivas likväl av privat utförare som av kommunen. Efter en kartläggning av kommunerna i västra Östergötland så bedrivs i stort sett alla ställplatser i privat regi. De flesta är belägna vid campingplatser, golfbanor eller i närheten av lite större turistmål.

I Ödeshögs kommun så finns det ställplatser på tre platser (Hästholmen, Rök och Skönatorpet). Alla drivs i privat regi.

I Vadstena kommun så äger kommunen gästhamnen där många ställplatser finns. Gästhamnen drivs dock av ett bolag. Utöver detta så finns det ställplatser i Borghamn, Vadstena camping och Vadstena golfklubb.

I Motala kommun så finns det ställplatser på fyra ställen tätorten. Alla drivs av privata entreprenörer. I Linköpings kommun så finns det ställplatser på fem platser. Även dessa drivs i privat regi eller i bolagsform. Boxholm är den enda kommun som helt verkar sakna ställplatser.

Kommunen erbjuder ställplatser (camping) på Skogsjöns Camping under sommarhalvåret i tätorten Mjölby. Kommunen erbjuder ställplatser utan el både i Skänninge (Väderkvarnsbacken) och Väderstad (vid förskolan).

Utöver dessa så finns det i privat regi 10 st. ställplatser vid Mjölby golfbana som är utrustade med el. Vid Albackens rastplats som Trafikverket är ansvarig för så kan man också övernatta med husbil. Den byggdes om för några år sedan för att lättare kunna hantera husbilar. Privata alternativ med ställplatser utanför Mjölby tätort finns i Skänninge vid Gripenberg och i Mantorp vid Möllersbrunnsvägen.

På websidan www.husbil.se så kan man se vart ställplatserna är lokaliserade i hela landet.

Tjänsteskrivelse

Datum 2026-06-09
Diarienummer SBN/2025:223

Finansiering/ekonomiska konsekvenser

Det medför inga stora kostnader för att anlägga en enkel ställplats/parkeringsplats på en befintlig yta (asfalt). Kostnaden för att linjer ska målas och att sätta upp vägmärken beräknas uppgå till max 25 tkr. Investeringskostnaden för att anlägga en ställplats med god standard (inklusive el och VA) är minst 0,1 – 0,5 Mkr beroende avstånd till befintlig infrastruktur för el och VA.

Samråd

Samråd har skett med Stallhöjdens Fastighet AB, MSE samt Kultur och Fritidsförvaltningen. Kultur och Fritidsförvaltningen förordar att centrala ställplatser skapas på parkeringarna vid Stadsparken och Kullaberg men ger även som förslag att utnyttja Lundbybadets parkering.

Beaktande av barnkonventionen

Införande av ställplatser på kommunal mark bedöms inte ha någon positiv eller negativ inverkan på barnkonventionen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Johan Cöster
Förvaltningschef

Louise Sandstedt
Gata-Parkchef

2025-06-12

Motion till Mjölby kommunfullmäktige

Ställplatser för husbilar i Mjölby tätort

Mjölby är en attraktiv och charmig tätort, strategiskt placerad längs E4:an. Många turister passerar varje dag, särskilt under sommarsäsongen, men stannar sällan till – inte på grund av brist på intresse, utan sannolikt på grund av brist på tillgängliga parkeringsmöjligheter för större fordon såsom husbilar och husvagnar.

Idag finns det inga centralt belägna parkeringsplatser anpassade för denna växande målgrupp. Detta innebär att vi riskerar att gå miste om potentiella besökare som i stället väljer att köra vidare till andra orter som är bättre anpassade för tillfälliga stopp.

Vi vill särskilt lyfta potentialen med området vid gamla lokstallarna, som ligger på gångavstånd till centrum, har tillräcklig stor yta, och lämpar sig väl för att anpassas till enklare ställplatser. En sådan satsning skulle inte bara öka turismen, utan också ge ett välkommet stöd till det lokala näringslivet i form av fler besökare till butiker, caféer och restauranger.

En tillfällig testperiod under sommarhalvåret kan vara ett första steg, där man utvärderar behov, intresse och praktiska förutsättningar.

Med ovan som bakgrund yrkar vi på att kommunfullmäktige beslutar att:

1. Mjölby kommun utreder möjligheten att skapa centralt belägna parkeringsplatser för husbilar och husvagnar.
2. en testperiod genomförs, exempelvis under sommarhalvåret, där tillfälliga ställplatser provas.



Patrick Forsman
Sverigedemokraterna i Mjölby

Lars-Åke Pettersson
Moderaterna i Mjölby