

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Tid: kl. 13:30 – 16:25, Paus 14:45 – 15:00

Plats: Strömsalen

Beslutande:

(S)	Bo Petersson
(S)	Tuula Vähäniemi
(S)	Fredrik Tureson
(S)	Anja Andreasson
(C)	Kent Persson
(S)	Heikki Rodén, tjänstgör för Arthur Thiry (V)
(SD)	Bo Kindström
(SD)	Thomas Gunnarsson
(M)	Pär-Erik Johansson
(M)	Filip Ivetic
(M)	Magnus Ernstsson, tjänstgör för Jonas Elghorn, invald på mandat av (M)

Övriga deltagare: Ej tjänstgörande ersättare

(C)	Jessica Carlund
(C)	Pernilla Abrahamsson
(SD)	Niklas Gillheim
(M)	Martin Granat
(SD)	Siv Scarborough

Tjänstepersoner

Marja-Leena Uitto Adolfsson	Förvaltningschef	§ 47-62
Maja Pässe Sundvall	Enhetschef gata/park	§ 49, 51
Amanda Öberg	Utredare	§ 50-51
Peter Häggquist	Ekonom	§ 52
Andreas Davidsson	Verksamhetschef teknik	§ 53-59
Milanko Melin	Projektledare	§ 53
Jonas Paradis	Projektledare	§ 53
Lina Gustafsson	Säkerhetssamordnare	§ 53
Viktor Larsson	Enhetschef projekt	§ 59
Erik Glansin	Verksamhetschef lokalförsörjning	§ 59
Magnus Bryngnäs	Verksamhetscontroller	§ 47-62

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Christina Landkvist	Kommunikatör	§ 47-62
Christina Rillnert	Administratör	§ 47-62
Catarina Modin	Nämndsekreterare	§ 47-62

Utses att justera: Bo Kindström (SD)

Justeringens plats och tid: Teknik- och serviceförvaltningen, 2026-04-20, kl 10:00

Underskrifter:

Sekreterare _____ § 47-62

Catarina Modin

Ordförande _____

Bo Petersson (S)

Justerande _____

Bo Kindström (SD)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organisation

Teknik- och servicenämnden

Sammanträdesdatum

2026-04-16, § 47-62

**Datum för anslags
uppsättande** 2026-04-20

**Datum för anslags
nedtagande** 2026-05-12

Förvaringsplats för protokollet

Teknik- och serviceförvaltningen, Kinnaström

Underskrift

Catarina Modin

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Innehållsförteckning

Förändring av ärendelistan	§ 47
Anmälan och prövning av jäv	§ 48
Information grönytor	§ 49
Samrådsyttrande för detaljplan för Lydde 1:16 vid Lyddevägen i Kinna	§ 50
Kommunal drift av enskilda vägar	§ 51
Va-taxa 2027 - revidering	§ 52
Förnyelse av ledning, Fritsla	§ 53
Upphämtningsplats för avfall från fastigheten Haby 2:34	§ 54
Hantering av industriellt spillvatten i Marks kommun	§ 55
Yttrande gällande Almedahls AB tillståndsansökan enligt miljöbalken	§ 56
Övriga frågor	§ 57
Personal- och verksamhetsinformation	§ 58
Projektinformation	§ 59
Redovisning av delegationsbeslut	§ 60
Redovisning av meddelanden	§ 61
Beaktande av barnkonventionen	§ 62

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 47/2026

Förändring av ärendelistan

Teknik- och servicenämndens beslut

Teknik- och servicenämnden godkänner förändringen av ärendelistan.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen föreslår att Förnyelse av ledning, Fritsla senareläggs och att VA-taxa 2027 – revidering tidigareläggs.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden godkänner förändringen av ärendelistan och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 48/2026

Anmälan och prövning av jäv**Dagens sammanträde**

Det föreligger ingen anmälan om jäv.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 49/2026

Dnr: TSN 2026-211

Information grönytor**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Gata/Park-verksamhetens ansvar är allt från park- och gatuskötsel, renhållning och belysning till naturvård, lekplatser, trädhantering och dagvattenlösningar. Arbetet kopplas tydligt till kommunens nämnduppdrag samt klimat- och hållbarhetsmål.

396 avfallsbehållare, 51 000 kvm plantering, 998 844 kvm gräsytor, 15 mil slaghack och ca 17 400 kvm ängsmark är lite av allt som årligen hanteras. Därutöver hanteras felanmälningar och synpunkter, besiktningar, ronderingar, belysning samt administration i form av upphandlingar, skötselplaner m.m. Årets tema för sommarblommor, vin och apelsin, går i apelsingula och vinröda färger.

Renhållningen innefattar att tömma papperskorgar, ta hand om olagliga dumpningar, skräpplockning, klottersanering, skräpmätningar m.m.

Gröna och blå offentliga rum – såsom parker, gaturum, tätortsnära skog och vattenmiljöer – är en avgörande resurs för människors hälsa, välbefinnande, social sammanhållning och kommunens hållbara utveckling. Det bidrar till minskad stress, bättre fysisk och psykisk hälsa, ökad koncentration och kreativitet samt stärker barns utveckling och äldres återhämtning.

Ekosystemtjänster och multifunktionalitet är centrala teman: samma ytor ska bidra till biologisk mångfald, klimatanpassning, dagvattenhantering, bullerdämpning, rekreation och sociala värden. Särskilt lyfts trädens betydelse för klimat, mikroklimat, luft- och vattenrening samt biologisk mångfald, liksom vikten av att skydda och utveckla tätortsnära skog. Barnperspektivet är starkt med fokus på barns hälsa, lek, rörelse och behovet av mer varierade, naturbaserade och inkluderande lekmiljöer som erbjuder både lekvärden och ekosystemtjänster.

Frågor ställs och får svar.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden noterar informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 50/2026

Dnr: TSN 2026-156

Samrådsyttrande för detaljplan för Lydde 1:16 vid Lyddevägen i Kinna**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden har granskat förslag till detaljplan för Lydde 1:16 och har följande synpunkter:

- Föreslagen dagvattenhantering behöver förtydligas, även vad gäller hantering av dagvatten från kvartersmarken, och en lämpligare teknisk lösning bör tas fram.
- Alla gatans funktioner bör rymmas inom det som på plankartan utgör gata – det vill säga även ett dike som avvattnar gatan. Samtidigt kan planbeskrivningen med fördel kompletteras med en gatusektion där 5,5 meter är lämplig körbanebredd och 9,5 meter samt ett hindersfritt avstånd på 1,5 meter är lämplig storlek på vändplatsen.
- I planområdets nordöstra del, på kvartersmarken, finns idag anläggningar som hör till Lyddevägens funktion och dessa behöver säkras i plankartan.
- Formuleringarna om avfallshantering i planbeskrivningen behöver ses över – särskilt vad gäller de dokument som hänvisas till.
- Planbeskrivningen behöver tydligare redogöra för vad som avses med att planen syftar till att möjliggöra för bostäder med särskild service (LSS) för att tillgodose kommunens behov av anpassade bostäder.

Ärendet

Bygg- och miljönämnden har den 12 mars 2026, § 27, beslutat genomföra samråd för detaljplan för Lydde 1:16 vid Lyddevägen i Kinna. Samrådsperioden pågår till och med den 30 april 2026.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra bostäder och innebär ändrad markanvändning från verksamheter. Detaljplanen avviker från gällande fördjupad översiktsplan och genomförs med utökat förfarande.

Ärendets behandling

Arbetsutskottet har fått information i ärendet den 1 april 2026, § 37.

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 2 april 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Teknik- och servicenämnden har granskat förslag till detaljplan för Lydde 1:16 och har följande synpunkter:

- Föreslagen dagvattenhantering behöver förtydligas, även vad gäller hantering av dagvatten från kvartersmarken, och en lämpligare teknisk lösning bör tas fram.
- Alla gatans funktioner bör rymmas inom det som på plankartan utgör gata – det vill säga även ett dike som avvattnar gatan. Samtidigt kan planbeskrivningen med fördel kompletteras med en gatusektion där 5,5 meter är lämplig körbanebredd och 9,5 meter samt ett hindersfritt avstånd på 1,5 meter är lämplig storlek på vändplatsen.
- I planområdets nordöstra del, på kvartersmarken, finns idag anläggningar som hör till Lyddevägens funktion och dessa behöver säkras i plankartan.
- Formuleringarna om avfallshantering i planbeskrivningen behöver ses över – särskilt vad gäller de dokument som hänvisas till.
- Planbeskrivningen behöver tydligare redogöra för vad som avses med att planen syftar till att möjliggöra för bostäder med särskild service (LSS) för att tillgodose kommunens behov av anpassade bostäder.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår följande:

Teknik- och servicenämnden har granskat förslag till detaljplan för Lydde 1:16 och har följande synpunkter:

- Föreslagen dagvattenhantering behöver förtydligas, även vad gäller hantering av dagvatten från kvartersmarken, och en lämpligare teknisk lösning bör tas fram.
- Alla gatans funktioner bör rymmas inom det som på plankartan utgör gata – det vill säga även ett dike som avvattnar gatan. Samtidigt kan planbeskrivningen med fördel kompletteras med en gatusektion där 5,5 meter är lämplig körbanebredd och 9,5 meter samt ett hindersfritt avstånd på 1,5 meter är lämplig storlek på vändplatsen.
- I planområdets nordöstra del, på kvartersmarken, finns idag anläggningar som hör till Lyddevägens funktion och dessa behöver säkras i plankartan.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

- Formuleringarna om avfallshantering i planbeskrivningen behöver ses över – särskilt vad gäller de dokument som hänvisas till.
- Planbeskrivningen behöver tydligare redogöra för vad som avses med att planen syftar till att möjliggöra för bostäder med särskild service (LSS) för att tillgodose kommunens behov av anpassade bostäder.

Förslaget antas.

Beslut skickas till

Bygg- och miljönämnden

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 51/2026

Dnr: TSN 2023-487

Kommunal drift av enskilda vägar**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden godkänner rapporten Kommunal drift av enskilda vägar: nuläge, sammanställd i december 2025.

Teknik- och servicenämnden ger teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan med tillhörande kommunikationsplan för att långsiktigt skapa en tydligare väghållarsituation i kommunen. Detta ska återrapporteras till nämnden senast i oktober 2026.

Ärendet

Teknik- och servicenämnden beslutade den 28 september 2023 att ge teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att utreda kommunens drift av enskilda vägar. Syftet med utredningen skulle vara att skapa en tydlighet i vem som är väghållare för en väg och att kommunen ska leva upp till likställighetsprincipen enligt 2 kap. 3 § kommunallagen (2017:725). Utredningen har genomförts i samarbete med samhällsbyggnadsförvaltningen och den 13 juni 2024 återrappporterades aktuell status för teknik- och servicenämnden.

Utredningen ger en bild av den problematiska situation kommunen befinner sig i. För att lösa situationen behöver kommunen upphöra med att sköta vissa vägar. Samtidigt kan det vara aktuellt att kommunen får rådighet över ytor genom att via detaljplanearbete tillskapa ny allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Första steget för att kunna komma vidare med lösningar är därmed en handlingsplan som tydliggör kommunens viljeinriktning kopplat till kommunens utveckling i stort.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 20 mars 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 1 april 2026, § 41, och då lämnat följande förslag till beslut:

Teknik- och servicenämnden godkänner rapporten Kommunal drift av enskilda vägar: nuläge, sammanställd i december 2025.

Teknik- och servicenämnden ger teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan med tillhörande kommunikationsplan för att långsiktigt skapa en tydligare väghållarsituation i kommunen. Detta ska återrapporteras till nämnden senast i oktober 2026.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet och hur enskilda vägar utan kommunalt huvudmannaskap hanteras idag.

Frågor ställs och får svar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 52/2026

Dnr: TSN 2026-21

Va-taxa 2027 - revidering**Teknik- och servicenämndens beslut**

Reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 8,3 %, godkänns.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut.

Ärendet

Till följd av att internräntan förväntas höjas 2027 finns ett behov av att justera teknik- och servicenämndens tidigare beslut om VA-taxa 2027.

Teknik- och servicenämnden har den 19 februari 2026, § 20, beslutat att VA-taxan 2027 höjs med 6 procent. Höjningen gäller både bruks- och anläggningsavgifter. I samband med beslutet godkändes även den uppdaterade planen för att återställa det ackumulerade underskottet. I den planen var bedömningen att taxan för 2028 skulle behöva höjas med preliminärt runt 5 procent. Det övergripande syftet med höjningarna för dessa två år är kravet att VA-verksamheten behöver återställa det ackumulerade underskottet, senast till 2028.

Höjningen med 6 procent baserades på en bibehållen internränta på 2,0 procent. Dock är det så att kommunstyrelsens planeringsförutsättningar (KS § 217, 2025) för budgeten för åren 2027–2030 anger en internränta på 2,5 procent från och med 2027. Höjningen av internräntan innebär en stor kostnadsökning för VA-verksamheten på ca 4 mnkr. Den ökningen ser teknik- och serviceförvaltningen blir mycket svår att hantera utan att taxan höjs ytterligare. Kostnadsökningen motsvarar ungefär en taxeökning på 4 procent. Dvs. för att hantera hela kostnadsökningen genom taxan så skulle den behöva öka med 10 procent 2027 i stället för 6 procent.

Det finns ett antal alternativ för 2027-2028:

1. Justera höjningen 2027 från 6,0 till 10,0 procent.
2. Fördela höjningen över två år, där 2027 ändras från 6,0 till 8,3 procent och 2028 preliminärt ändras från den tidigare kalkylerade höjningen på 5,0 procent till 8,3 procent.
3. En kombination av ovan alternativ ihop med besparingskrav på VA-verksamheten, antingen inom driftkostnaderna och/eller att ett eller flera investeringsprojekt flyttas framåt.

Teknik- och serviceförvaltningen förordar alternativ 2 ovan.

Resonemanget utvecklas vidare i Uppdaterad plan för fortsatt återställande av VA-verksamhetens underskott, daterad 2026-03-25.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Ärendets behandling

Teknik- och servicenämnden har fattat beslut i ärendet den 19 februari 2026, § 20.

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 25 mars 2026, samt Plan för återställande av VA-verksamhetens underskott, daterad 25 mars 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 1 april 2026, § 42, och då föreslagit att reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 8,3 %, godkänns.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Ledamöternas förslag till beslut

Anja Andreasson (S) föreslår att taxan höjd med 10 %.

Beslutsgång

Ordföranden ställer först frågan om Anja Andreassons (S) förslag om en taxehöjning med 10 % kan antas och finner att så inte sker.

Därefter ställer ordföranden frågan om nämnden kan anta arbetsutskottets förslag till beslut, vilket innebär en höjning med 8,3 %, och finner att så sker.

Beslut skickas slutligt till

Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 53/2026

Dnr: TSN 2026-195

Förnyelse av ledning, Fritsla**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd för projektet Förnyelse av ledning i Fritsla.

Kommunstyrelsen fattar slutgiltigt beslut.

Teknik- och servicenämnden begär en utökad investeringsram om 15 miljoner kronor för projektet Förnyelse av ledning Fritsla.

Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut.

Ärendet

Den befintliga vattenledningen i Fritsla, anlagd under 1980-talet och utförd i PVC, har uppnått en ålder och teknisk status som motiverar att den förnyas. Delar av ledningen är belägna i ett svåråtkomligt område som återkommande översvämmas, vilket ökar risken för driftstörningar och försvårar underhåll. Ledningen är inte trycksatt, vilket innebär risk för inläckage av partiklar eller föroreningar.

Ledningen är av stor betydelse för dricksvattenförsörjningen till både centralorten och ÖFL-ledningen. I och med att projektet Skene teknisk anläggning är pausat har behovet av att säkerställa driftsäkerheten i det befintliga ledningsnätet ökat. Projektets kostnad uppskattas till cirka 15 miljoner kronor, och genomförandet bedöms kunna påbörjas under innevarande år. Arbetet föreslås genomföras etappvis och avropas via ramavtal. Metodval sker inom förvaltningen och planeras så att störningar minimeras samt att vattenförsörjningen kan hållas i drift under hela genomförandet.

Ärendets behandling

Arbetsutskottet har fått information i ärendet den 1 april 2026, § 38.

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 2 april 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd för projektet Förnyelse av ledning i Fritsla.

Kommunstyrelsen fattar slutgiltigt beslut.

Teknik- och servicenämnden begär en utökad investeringsram om 15 miljoner kronor för projektet Förnyelse av ledning Fritsla.

Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår följande:

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd för projektet Förnyelse av ledning i Fritsla.

Kommunstyrelsen fattar slutgiltigt beslut.

Teknik- och servicenämnden begär en utökad investeringsram om 15 miljoner kronor för projektet Förnyelse av ledning Fritsla.

Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut.

Förslaget antas.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 54/2026

Dnr: TSN 2026-116

Upphämningsplats för avfall från fastigheten Haby 2:34**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden beslutar:

1. Insamling av restavfall, matavfall och förpackningsavfall från fastigheten Haby 2:34 ska ske från fastigheten där avfallet uppstår.
2. Fastighetsägaren ansvarar för att tillhandahålla och ordna utrymme på fastigheten för placering av kärl för de avfallsslag som enligt lag ska samlas in fastighetsnära.

Ärendet

Fastighetsägaren till Haby 2:34 har inkommit med ett formellt bestridande av att kommunen placerar kärl för förpackningsavfall på dennes privata mark. Fastighetsägaren tillåter fortsatt insamling av rest- och matavfall men motsätter sig fysisk placering av producentansvarskärl på tomten.

Den nationella lagstiftningen anger att fastighetsägare är skyldiga att sortera ut avfall och hålla det avskilt, samt att kommunen är skyldig att samla in rest-, mat- och förpackningsavfall fastighetsnära. Då fastighetsägaren har invänt mot placeringen på dennes fastighet, behöver ställning tas till vart fyrfackskärlen ska vara placerade vad gäller den aktuella fastigheten.

Motivering

Varje hushåll har enligt 3 kap. 2 § och 7 § avfallsförordningen (2020:614) en laglig skyldighet att sortera ut sitt avfall och förvara dem skilda från varandra och från annat avfall.

Enligt 3 kap. 36 § avfallsförordningen ska kommunen fastighetsnära samla in mat- och restavfall samt även förpackningsavfall. Avfallsslagen ska samlas in från en och samma plats. För flerbostadshus får kommunen och fastighetsägaren komma överens om att olika avfallsslag ska hämtas på olika platser. Det anges vidare att kommunen får samla in även annat avfall fastighetsnära.

6 kap. 4 § förordningen (2022:1274) om producentansvar för förpackningar anger att kommunen från och med den 1 januari 2027 ska tillhandahålla en fastighetsnära insamling av avfall som består av pappers-, plast-, glas- och metallförpackningar från hushållen.

3 kap. 37 § avfallsförordningen innehåller undantag från krav på fastighetsnära insamling, där det anges:

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

En kommun får samla in avfall på en upphämningsplats som inte är fastighetsnära i de delar av en kommun

- 1. som är glest befolkade,*
- 2. där det finns ensligt belägna fastigheter,*
- 3. där det saknas farbar väg eller lämplig tilläggningsplats, eller*
- 4. där det finns andra omständigheter som gör det synnerligen svårt att ordna fastighetsnära insamling.*

Kommunen och en fastighetsägare får, under förutsättning att någon av omständigheterna i första stycket är uppfyllda, komma överens om en plats så nära fastigheten som möjligt där avfallet ska hämtas. För flerbostadshus får de komma överens om att olika avfallslag ska hämtas på olika platser.

Bedömning

Förhållandena på fastigheten Haby 2:34 är inte sådana att någon av undantagsbestämmelserna i 3 kap. 37 § avfallsförordningen är uppfyllda. Fastigheten ligger centralt i Haby, det är inte någon ensligt belägen fastighet, det finns en farbar väg och det inte har inte framkommit några omständigheter som gör det svårt att ordna en fastighetsnära insamling och då inte heller att det skulle vara synnerligen svårt att ordna. Då någon undantagsbestämmelse inte är tillämplig gäller den rättsliga skyldigheten för kommunen att samla in avfallet fastighetsnära.

Fastighetsnära insamling är i 1 kap. 8 § avfallsförordningen definierad som insamling av avfall från en fastighet där avfall produceras, eller om insamling från fastigheten inte är möjlig med hänsyn till trafiksäkerheten eller till fastighetens utformning eller lokalisering, insamling av avfall från en plats så nära fastigheten som möjligt, dock högst 400 meter från gränsen till fastigheten.

Det har inte framkommit annat än att insamling från fastigheten Haby 2:34 är möjlig. Fastigheten har inte sådan utformning eller lokalisering att insamling från fastigheten inte skulle vara möjlig och det finns inte heller skäl till det utifrån trafiksäkerheten. Insamling av avfallet ska därför ske från fastigheten där avfallet produceras, dvs. från Haby 2:34. Då insamling från fastigheten är möjlig, är det inte aktuellt att ta fram alternativa placeringslösningar. Det får anses vara proportionellt att varje fastighet får ha kärl för sitt avfall på sin fastighet och någon annan bedömning görs inte för fastigheten Haby 2:34.

Detta är även i överensstämmelse med den av kommunfullmäktige beslutade renhållningsordningen för Marks kommun, vilken i 12 § med allmänna föreskrifter för hushållsavfall anger att hämtning normalt sker vid innehavares fastighet och från fastighetens avfallsutrymme eller behållarplats. Föreligger trafiktekniska svårigheter får nämnden besluta att hämtning ska ske från fastigheten närbelägen plats.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Enligt 2 kap. 15 § regeringsformen är vars och ens egendom tryggad genom att ingen kan tvingas avstå sin egendom till det allmänna eller till någon enskild genom expropriation eller något annat sådant förfogande eller tåla att det allmänna inskränker användningen av mark eller byggnad utom när det krävs för att tillgodose angelägna allmänna intressen.

I avfallsförordningen, som är meddelad med stöd av miljöbalken, har det bedömts vara ett angeläget allmänt intresse att samla in hushållens avfall och att det ska ske från fastigheten där avfallet produceras. En viss inskränkning i egendomsskyddet enligt regeringsformen har därmed skett genom avfallsförordningen och det för att tillgodose angelägna allmänna intressen.

Då inga undantagsbestämmelser bedöms vara tillämpliga för Haby 2:34 gäller huvudregeln att insamlingen ska ske från fastigheten där avfallet uppstår. Fastighetsägaren kan inte vägra fastighetsnära insamling och kärl ska tillhandahållas på den egna fastigheten, även om kommunen inte tvångsvis placerar ut dem utan fastighetsägaren ansvarar för att ordna lämplig plats.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 31 mars 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 1 april 2026, § 43, och då föreslagit följande:

Teknik- och servicenämnden beslutar:

1. Insamling av restavfall, matavfall och förpackningsavfall från fastigheten Haby 2:34 ska ske från fastigheten där avfallet uppstår.
2. Fastighetsägaren ansvarar för att tillhandahålla och ordna utrymme på fastigheten för placering av kärl för de avfallsslag som enligt lag ska samlas in fastighetsnära.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet och att fastighetsägaren inkommit med en komplettering, vilket handlingarna i ärendet kompletterats med. Utifrån vad fastighetsägaren angett föreslås att motiveringen förtydligas ytterligare i två avseenden.

Ledamöternas förslag till beslut

Bo Petersson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag till beslut med revidering av motiveringen enligt dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om Peterssons (S) förslag om bifall till arbetsutskottets förslag till beslut med revidering av motiveringen enligt dagens sammanträde kan antas och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Hur beslutet kan överklagas

Ett överklagande ska vara ställt till Länsstyrelsen Västra Götaland men skickas till Teknik- och servicenämnden i Marks kommun, 511 80 Kinna. Överklagandet ska vara skriftligt och ha kommit in inom tre veckor från det att berörd person tog del av beslutet. Ange vilket beslut som överklagas, ditt namn och kontaktuppgifter, på vilket sätt du tycker att beslutet är oriktigt och hur du vill att det ska ändras. Du kan även skicka med handlingar som du anser stödjer din uppfattning.

Beslut skickas slutligt till

Fastighetsägare till Haby 2:34

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 55/2026

Dnr: TSN 2026-201

Hantering av industriellt spillvatten i Marks kommun**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden godkänner förslag till framtida inriktning för hantering av industriellt spillvatten i Marks kommun genom en ny tillämpningsmodell som kombinerar VA-taxa och individuella avtal.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut.

Ärendet

Marks kommun behöver ta ställning till hur spillvatten ifrån industrin ska hanteras framöver. I dag tillåts utsläpp mot avgift enligt VA-taxan, men ökade miljökrav, begränsad kapacitet i reningsverket och en pågående tillståndsprövningsprocess ställer krav på en långsiktig strategi. Tre alternativ analyseras: fortsatt reglering via taxa, individuella avtal eller en kombination av dessa. Valet påverkar miljö, teknik, ekonomi, näringsliv och juridik. Utredningen visar målkonflikter mellan näringslivets utveckling, miljökrav och kostnadsfördelning inom VA-kollektivet.

Slutsatsen är att en kombinationsmodell ger bäst förutsättningar för rättvis kostnadsfördelning, effektiv miljöstyrning och långsiktig hållbarhet.

Ärendet är av principiell natur och beslutas därmed av kommunfullmäktige.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 8 april 2026 samt PM Spillvatten, daterat 9 april 2026 och Bilaga Juridiska förutsättningar.

Förvaltningens förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden godkänner förslag till framtida inriktning för hantering av industriellt spillvatten i Marks kommun genom en ny tillämpningsmodell som kombinerar VA-taxa och individuella avtal.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Ledamöternas förslag till beslut

Bo Kindström (SD) föreslår att teknik- och servicenämnden godkänner förslag till framtida inriktning för hantering av industriellt spillvatten i Marks kommun genom en ny tillämpningsmodell som kombinerar VA-taxa och individuella avtal.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om nämnden kan anta Kindströms (SD) förslag om att teknik- och servicenämnden godkänner förslag till framtida inriktning för hantering av industriellt spillvatten i Marks kommun genom en ny tillämpningsmodell som kombinerar VA-taxa och individuella avtal och finner att så sker.

Kommunfullmäktige fattar slutligt beslut.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 56/2026

Dnr: TSN 2023-113

Yttrande gällande Almedahls AB tillståndsansökan enligt miljöbalken**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden ger ordföranden mandat att yttra sig avseende ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken Almedahls AB.

Ärendet

Almedahls AB har ansökt om tillstånd enligt miljöbalken gällande bolagets befintliga och planerade verksamhet.

Teknik- och servicenämnden har till Mark- och miljödomstolen yttrat sig i frågan den 16 november 2023.

Marks kommun har nu beretts tillfälle att yttra sig över, i målet tillkommande handlingar gällande Almedahls AB ansökan.

Ärendets behandling

Arbetsutskottet har fått information i ärendet den 1 april 2026, § 36.

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 8 april 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden ger ordföranden mandat att yttra sig avseende ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken Almedahls AB.

Dagens sammanträde

Teknik- och servicenämnden redogör för ärendet.

Ledamöternas förslag till beslut

Bo Petersson (S) föreslår att teknik- och servicenämnden ger ordföranden mandat att yttra sig avseende ansökan om tillstånd enligt Miljöbalken Almedahls AB.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om Peterssons (S) förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 57/2026

Övriga frågor**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och serviceförvaltningen får i uppdrag att utreda anslutningsavgift för fastighet i Almered.

Dagens sammanträde

Pär-Erik Johansson (M) ställer en fråga om huvudmannaskapet på Boråsvägen mellan Gärdesvägen och Gamla Rydalsvägens norra anslutning till Boråsvägen.

Förvaltningen svarar att det är kommunen som är väghållare på aktuell sträcka.

Jessica Carlund (C) ställer en fråga om en fastighetsägare i Almered som, utan att ha anslutit sig till kommunalt vatten- och avlopp, har fått en faktura för anslutningsavgift.

Förvaltningen ber om uppdrag att utreda frågan.

Anja Andreasson (S) framför att belysningen utomhus vid Örbygården under en längre tid inte fungerat.

Förvaltningen informerar om att sådana fel med fördel kan anmälas via felanmälan på kommunens hemsida.

Ledamöternas förslag till beslut

Bo Petersson (S) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att utreda anslutningsavgift för fastighet i Almered.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om Peterssons (S) förslag om att förvaltningen får i uppdrag att utreda anslutningsavgift för fastighet i Almered kan antas och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 58/2026

Dnr: TSN 2026-9

Personal- och verksamhetsinformation**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör bland annat för det aktuella läget avseende rekrytering av interimschef för kost-, städ- och löneservice, vakans och annan frånvaro i chefsledet, rekrytering av två projektledare samt en enhetschef fastighetstekniker.

Vidare informeras om att projektplanering pågår för måltidsutredningen och att verkstaden har tagit hjälp av arbetsmarknadsenheten för däckbyte på alla kommunens fordon.

Utredning/marknad har under en längre tid, med anledning av införandet av fyrfackskärl, haft en hög arbetsbelastning och enheten har därför fått hjälp i prioritering av arbetsuppgifter.

Arbete med renare fordon och laddinfrastrukturen pågår liksom planering för mattransporter i egen regi utifrån uppdraget i måltidsutredningen. Vårsopningen pågår för fullt och man kör fortsatt vatten till Öxabäck.

Slutligen informeras kort om det aktuella läget för den av kommunfullmäktige beslutade omorganisationen.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden noterar informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 59/2026

Dnr: TSN 2026-10

Projektinformation**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för bland annat projektet om tillgänglighetsanpassning vid Mos Strand. Arbetet har precis färdigställts, men väder och vind har gjort att en del av området eroderat. Projektet ska slutbesiktigas i maj månad och innan dess ska det utredas och återställas.

Vidare informeras om att byggnationen av Ubbhultskolan ligger i fas med tidplanen. Avseende ombyggnationen av Björketorpskolan pågår genomgång tillsammans med verksamheten.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om teknik- och servicenämnden kan notera informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 60/2026

Redovisning av delegationsbeslut**Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

Delegationsbeslut	Delegat	Datum	Diarienummer
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2026-03-19	TSN 2026-135-3
Tillstyrkande yttrande A142.729/2026	Trafikingenjör	2026-03-24	TSN 2026-141-3
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2026-03-24	TSN 2025-556-6
Tillstyrkande yttrande TRV 2026/21835	Trafikingenjör	2026-03-24	TSN 2026-158-2
Beslut om inhyrning av lokal, Kinna	Verksamhetschef	2026-03-26	TSN 2025-381-1
Uppsägning av hyreskontrakt, Prästkragens förskola, Fritsla	Verksamhetschef	2026-03-26	TSN 2024-686-1
Uppsägning av hyreskontrakt, Ramdalens förskola, Sätla	Verksamhetschef	2026-03-26	TSN 2024-653-1
Beslut om uppsägning av hyreskontrakt, Skene	Verksamhetschef	2026-03-26	TSN 2024-419-1
Beslut om inhyrning av lokal, Skene	Verksamhetschef	2026-03-26	TSN 2024-419-2
Tillstyrkande yttrande A170.156/2026	Trafikingenjör	2026-03-27	TSN 2026-166-2
Tillstyrkande yttrande A173.739/2026	Trafikingenjör	2026-03-27	TSN 2026-168-2
Godkännande av samverkan med Lerums kommun gällande upphandling av Schaktfri ledningsrenovering med flexibla foder	Ordförande	2026-03-31	TSN 2026-126-1
Tillstyrkande yttrande A160.804/2026	Trafikingenjör	2026-04-01	TSN 2026-181-2
Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2026-04-02	TSN 2026-72-4
Tillstyrkande yttrande A202.970/2026	Trafikingenjör	2026-04-07	TSN 2026-192-2
Beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrade	Trafikingenjör	2026-04-07	TSN 2026-138-4
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Trafikingenjör	2026-04-07	TSN 2026-147-2
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Trafikingenjör	2026-04-07	TSN 2026-170-2

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Trafikingenjör	2026-04-07	TSN 2026-175-2
Undertecknat sekretessavtal LK 20260227-0587	Enhetschef Utredning/marknad	2026-03-19	TSN 2026-60-8
Undertecknat sekretessavtal LK 20260305-0424	Enhetschef Utredning/marknad	2026-03-25	TSN 2026-60-9
Beslut avseende förlängt hämtningsintervall av sophämtning/slam 2026/010	Kundtjänstassistent	2026-04-02	--
Beslut avseende gemensamma sopbehållare 2026/052 – 065	Kundtjänstassistent	2026-03-20 – 2026-03-26	--
Beslut avseende uppehåll i sophämtningen / slam 2026-071 – 087	Kundtjänstassistent	2026-03-18 – 2026-04-01	--

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 61/2026

Redovisning av meddelanden**Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisning av meddelanden godkänns

Dnr		Meddelanderubrik
1.	TSN 2026-115	KFN § 24/2026 – Beslut om Backagårdsbadets framtid
2.	TSN 2022-750	Kf § 51/2026 – Entledigande och fyllnadsval av ersättare i teknik- och servicenämnden (M)
3.	TSN 2022-750	Kf § 52/2026 – Fyllnadsval av ersättare i teknik- och servicenämnden (M)
4.	TSN 2025-435	Ksau § 71/2026 – Lokaliseringsstudie av socialnämndens korttidsverksamhet
5.	TSN 2021-525	Ks § 36/2026 – Riktlinjer för inköp och upphandling

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-04-16

§ 62/2026

Dnr: TSN 2026-11

Beaktande av barnkonventionen**Ärendet**

Lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter trädde i kraft den 1 januari 2020 och teknik- och servicenämnden har därmed att vid varje möte som en sista punkt stämma av huruvida man beaktat lagen. Att ha ett barnperspektiv i beslutsfattandet innebär att noga analysera vilka följder ett beslut kan få för enskilda barn.

Dagens sammanträde

Aktuella ärenden:

- Information grönytor
- Samrådsyttrande för detaljplan för Lydde 1:16 vid Lyddevägen i Kinna
- Kommunal drift av enskilda vägar

Teknik- och servicenämnden går igenom de aktuella ärendena utifrån nedanstående checklista.

- | | |
|---|-----|
| 1. Har vi tillfrågat de berörda barnen om deras synpunkter? | Nej |
| 2. Innebär besluten att barn- och ungdomars bästa sätts i främsta rummet? | Ja |
