

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Tid: kl. 13:30 – 16:15, Paus 14:35 – 14:50

Plats: Vävsalen, Kinnaström

Beslutande: (S) Bo Petersson
(S) Fredrik Turesson, tjänstgör för Tuula Vähäniemi (S)
(C) Kent Persson
(SD) Thomas Gunnarsson, tjänstgör för Bo Kindström (SD)
(M) Pär-Erik Johansson

Övriga deltagare: Ej tjänstgörande ersättare

(C) Jessica Carlund, § 75-83, kl 13:30 – 15:45
(M) Filip Ivetic

Tjänstepersoner

Amanda Öberg	Utredare	§ 77-80
Viktor Larsson	Enhetschef Projekt	§ 79-81
Christer Lundenius	Handläggare	§ 82
Peter Häggquist	Ekonom	§ 83-84
Elina Abrahamsson	Ekonom	§ 84
Magnus Bryngnäs	Verksamhetscon- troller	§ 84
Andreas Davidsson	Verksamhetschef teknik	§ 75-84
Christina Rillnert	Administratör	§ 75-84
Catarina Modin	Nämndsekreterare	§ 75-84

Utses att justera: Thomas Gunnarsson (SD)

Justeringens plats och tid: Teknik- och serviceförvaltningen 2026-10-13, kl 09:00

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Underskrifter:

Sekreterare _____ § 75-84

Catarina Modin

Ordförande _____

Bo Petersson (S)

Justerande _____

Thomas Gunnarsson (SD)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organisation

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2026-10-08, § 75-84

**Datum för anslags
uppsättande** 2026-10-13

**Datum för anslags
nedtagande** 2026-11-04

Förvaringsplats för protokollet

Teknik- och serviceförvaltningen

Underskrift

Catarina Modin

SAMMANTRÄDESPROTOKOLLTeknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08**Innehållsförteckning**

Förändring av ärendelistan	§ 75
Anmälan och prövning av jäv	§ 76
Svar på remiss av motion om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov	§ 77
Inriktningsbeslut om införande av kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby	§ 78
Lokal trafikföreskrift för ändring av tätbebyggt område i Kinna och Brättingstorp	§ 79
Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna	§ 80
Projekt 13374, 13352 - Begäran om igångsättningstillstånd genomförande Stationsgatan	§ 81
Information om behov av planer för VA-verksamheten	§ 82
VA-taxa 2027 - revidering oktober	§ 83
Nämndplan 2027-2028 - Information	§ 84

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 75/2026

Förändring av ärendelistan**Arbetsutskottets beslut**

Ärendet om Lokal trafikföreskrift för ändring av tätbebyggt område i Kinna och Brättingstorp behandlas före ärendet om Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att ärendet om Lokal trafikföreskrift för ändring av tätbebyggt område i Kinna och Brättingstorp behandlas före ärendet om Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna.

Förslaget antas.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 76/2026

Anmälan och prövning av jäv

Dagens sammanträde

Det föreligger ingen anmälan om jäv.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 77/2026

Dnr: TSN 2026-466

Svar på remiss av motion om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov**Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden**

Motionen om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov tillstyrks.

Ärendet

Moderaterna har den 23 april 2026 inkommit med en motion om förändring av principen om förhandsbesked för bygglov. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 2 september 2026 § 168 att skicka på remiss till kommunens nämnder och bo-lag.

Motionen föreslår förändring av den nuvarande principen för förhandsbesked för bygglov genom att möjliggöra byggnation av fem hus utanför detaljplan. Förslaget motiveras med att det skulle ge bättre förutsättningar för utveckling och markanvändning i kommunen. Motionen föreslår även en översyn av nuvarande riktlinjer för bygglovsprocessen i syfte att skapa en mer flexibel och lättillgänglig process.

Ärendet skickas på remiss med motiveringen att säkerställa ett väl förankrat och heltäckande underlag innan kommunfullmäktige tar ställning i frågan utifrån att de åtgärder som föreslås påverkar hela samhällsbyggnadsprocessen. Remissen ska besvaras senast den 31 oktober 2026.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 14 september 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden bedömer att det inte är lämpligt att generellt tillåta upp till fem bostadshus genom förhandsbesked utanför detaljplanlagt område, även om det sker under förutsättning att bostäderna ansluts till det kommunala VA-nätet. Behovet av detaljplan eller annan samlad prövning bör bedömas utifrån förutsättningarna i varje enskilt fall.

Teknik- och servicenämnden står bakom kommunens restriktiva hållning till spridd bebyggelse, utifrån att en utspridd bebyggelsestruktur medför högre kostnader och mer komplexa planeringsförutsättningar. Att ny bebyggelse utreds i ett större sammanhang ligger i nämndens intresse eftersom det ger bättre förutsättningar för en kostnadseffektiv och ändamålsenlig planering och utbyggnad av kommunal service och verksamhet.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Samtidigt ser teknik- och servicenämnden positivt på att bygglovsprocessen ses över i syfte att skapa en mer flexibel och tillgänglig process som i sin tur kan öka tillväxt och främja utveckling i kommunen. Nämnden bedömer att ett sådant arbete ligger väl i linje med kommunens ambition att utveckla och förbättra samhällsbyggnadsprocessen.

Teknik- och servicenämnden avstyrker därmed motionens första punkt, men tillstyrker punkt två och tre.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Ledamöternas förslag till beslut

Pär-Erik Johansson (M) med instämmande av Kent Persson (C) föreslår att motionen tillstyrks.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om Johanssons (M) och Perssons (C) förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas slutligt till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 78/2026

Dnr: TSN 2026-488

Inriktningsbeslut om införande av kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby**Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden**

Teknik- och servicenämnden uppmärksammar kommunstyrelsen på behovet av att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby samt att utreda förutsättningarna för ett sådant övertagande.

Teknik- och servicenämnden ser även behov av att låta befintliga vägar och andra gemensamma ytor som idag inte är planlagda som allmän plats omfattas av utredningen och ett kommunalt övertagande.

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut.

Ärendet

För att Marks kommun ska vara ansvarig för och ha rådighet över gator, gång- och cykelvägar, torg och grönytor som utgör allmän plats enligt detaljplan krävs att kommunen är huvudman. Kommunen sköter idag allmänna platser i flera av kommunens olika orter, trots att huvudmannaskapet är enskilt. Kommunen har inte möjlighet att investera i vägar där kommunen inte är väghållare och kan inte heller fatta beslut om ombyggnationer eller andra utvecklingsåtgärder på sådan mark.

I Örby planerar elnätsägaren Vattenfall att utföra omfattande ledningsarbeten, vilket kommer att innebära schaktningsarbeten i flera vägar inom orten. Kommunen ser en möjlighet till samordningsvinster genom att i samband med detta rusta upp vägarnas beläggning i större omfattning än vad endast schaktlagningarna skulle innebära. För att kommunen ska kunna investera i en anläggning krävs att kommunen har rådighet över den. Genom detaljplaneläggning enligt plan- och bygglagen (2010:900) kan kommunen säkerställa rådighet över mark som är allmän plats.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 23 september 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden uppmärksammar kommunstyrelsen på behovet av att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby samt att utreda förutsättningarna för ett sådant övertagande.

Teknik- och servicenämnden ser även behov av att låta befintliga vägar och andra gemensamma ytor som idag inte är planlagda som allmän plats omfattas av utredningen och ett kommunalt övertagande.

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Ledamöternas förslag till beslut

Pär-Erik Johansson (M) föreslår följande:

Teknik- och servicenämnden uppmärksammar kommunstyrelsen på behovet av att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby samt att utreda förutsättningarna för ett sådant övertagande.

Teknik- och servicenämnden ser även behov av att låta befintliga vägar och andra gemensamma ytor som idag inte är planlagda som allmän plats omfattas av utredningen och ett kommunalt övertagande.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottet kan anta Johanssons (M) förslag till beslut och finner att så sker.

Beslut skickas slutligt till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 79/2026

Dnr: TSN 2026-445

Lokal trafikföreskrift för ändring av tätbebyggt område i Kinna och Brättingstorp**Arbetsutskottets beslut**

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande. De områden i Kinna som anges i kartbilaga till föreskrift INF 2026:4 ska vara tätbebyggt område.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 25 november 2026, då Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0262) om tätbebyggt område i Kinna samt Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0273) om tätbebyggt område i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

Ärendet

Kommunen har mandat att reglera hastigheten på det kommunala vägnätet samt på vägar, såväl statliga som enskilda, inom tätbebyggt område. Inom ramen för projektet "Rätt fart i staden", som omfattar en översyn av kommunens hastighetsbegränsningar, har ett behov av att justera gränserna för tätbebyggt område i Kinna och Brättingstorp identifierats. Justeringar har gjorts utifrån områdets karaktär, vägnät och bebyggelseutveckling för att säkerställa att trafikförordningens kriterier för tätbebyggt område uppfylls på ett ändamålsenligt sätt.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 29 september 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande. De områden i Kinna som anges i kartbilaga till föreskrift INF 2026:4 ska vara tätbebyggt område.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 25 november 2026, då Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0262) om tätbebyggt område i Kinna samt Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0273) om tätbebyggt område i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår följande:

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 3 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande. De områden i Kinna som anges i kartbilaga till föreskrift INF 2026:4 ska vara tätbebyggt område.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 25 november 2026, då Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0262) om tätbebyggt område i Kinna samt Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0273) om tätbebyggt område i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

Förslaget antas.

Beslut skickas till

Trafikverket Region väst

Polismyndigheten

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 80/2026

Dnr: TSN 2019-375 511

Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna**Arbetsutskottets beslut**

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Vrågatan, mellan Korpgatan och Sparvgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Körsbärsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Alfhilds väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Skjutsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Snickaregatan och Backagårdsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:9 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Mor Kerstins väg och Kristinebergsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:24 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Klockaregatan, Prästgatan och Enelundsvägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:26 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Djupadalsgatan, Rektorsgatan och Tallåsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:25 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0155) om begränsad hastighet till 30 km/tim i Näsområdet (norra delen) i Kinna ska upphöra att gälla.
- På Brättingstorpsvägen från en punkt 300 meter sydöst om Rättarevägen till en punkt 330 meter nordväst om Gullbergsvägen får fordon inte föras med

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

en högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0028) om begränsad hastighet till 30 km/tim på Brättingstorpsvägen i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

- På de delar av Nya Kinnavägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:15 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- På Boråsvägen från 70 meter norr om Vrågatan och till 150 meter norr om Gamla Rydalsvägen samt på Gamla Rydalsvägen från Boråsvägen till Mariebergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- På Brättingstorpsvägen från Rättarevägen och 300 meter i sydöstlig riktning samt från Gullbergsvägen och 330 meter i nordvästlig riktning får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Industrigatan från 350 meter öster om Maskingatan och till 50 meter nordväst om Hedevägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026.

Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

Ärendet

Teknik- och servicenämnden beslutade den 15 mars 2018, § 24, att genomföra den hastighetsplan för kommunens orter som tagits fram enligt metodiken Rätt fart i staden. De planerade hastighetsförändringarna har därefter genomförts ort för ort och slutförs nu i och med genomförandet i Kinna.

Rätt fart i staden innebär att hastighetsgränserna utformas utifrån gaturummets karaktär och de människor som vistas där, för att skapa en säker, trygg och tillgänglig trafikmiljö. Inom tätbebyggt område ser kommunen kontinuerligt över hastighetsgränser för att anpassa dessa utifrån aktuella behov och förutsättningar.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har delegation på att besluta om de särskilda trafikregler som meddelas genom lokala trafikföreskrifter.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 29 september 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Vrågatan, mellan Korpgatan och Sparvgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Körsbärgsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Alfhilds väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Skjutsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Snickaregatan och Backagårdsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:9 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Mor Kerstins väg och Kristinebergsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:24 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Klockaregatan, Prästgatan och Enelundsvägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:26 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Djupadalsgatan, Rektorsgatan och Tallåsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:25 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0155) om begränsad hastighet till 30 km/tim i Näsområdet (norra delen) i Kinna ska upphöra att gälla.
- På Brättingstorpsvägen från en punkt 300 meter sydöst om Rättarevägen till en punkt 330 meter nordväst om Gullbergsvägen får fordon inte föras med

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

en högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0028) om begränsad hastighet till 30 km/tim på Brättingstorpsvägen i Brättingstorp ska upphöra att gälla.

- På de delar av Nya Kinnavägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:15 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- På Boråsvägen från 70 meter norr om Vrågatan och till 150 meter norr om Gamla Rydalsvägen samt på Gamla Rydalsvägen från Boråsvägen till Mariebergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- På Brättingstorpsvägen från Rättarevägen och 300 meter i sydöstlig riktning samt från Gullbergsvägen och 330 meter i nordvästlig riktning får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Industrigatan från 350 meter öster om Maskingatan och till 50 meter nordväst om Hedevägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026.

Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår följande:

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 14 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Vrågatan, mellan Korpgatan och Sparvgatan, får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

- På Körsbärsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Alfhilds väg får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På Skjutsgatan får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Snickaregatan och Backagårdsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:9 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Mor Kerstins väg och Kristinebergsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:24 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Klockaregatan, Prästgatan och Enelundsvägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:26 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- På de delar av Djupadalsgatan, Rektorsgatan och Tallåsgatan som anges i kartan i föreskrift INF 2026:25 får fordon inte föras med högre hastighet än 30 kilometer i timmen.
- Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0155) om begränsad hastighet till 30 km/tim i Näsområdet (norra delen) i Kinna ska upphöra att gälla.
- På Brättingstorpsvägen från en punkt 300 meter sydöst om Rättarevägen till en punkt 330 meter nordväst om Gullbergsvägen får fordon inte föras med en högre hastighet än 40 kilometer i timmen. Marks kommuns lokala trafikföreskrifter (1463 2010:0028) om begränsad hastighet till 30 km/tim på Brättingstorpsvägen i Brättingstorp ska upphöra att gälla.
- På de delar av Nya Kinnavägen som anges i kartan i föreskrift INF 2026:15 får fordon inte föras med en högre hastighet än 60 kilometer i timmen.
- På Boråsvägen från 70 meter norr om Vrågatan och till 150 meter norr om Gamla Rydalsvägen samt på Gamla Rydalsvägen från Boråsvägen till Mariebergsvägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

- På Brättingstorpsvägen från Rättarevägen och 300 meter i sydöstlig riktning samt från Gullbergsvägen och 330 meter i nordvästlig riktning får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Marks kommun föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- På Industrigatan från 350 meter öster om Maskingatan och till 50 meter nordväst om Hedevägen får fordon inte föras med högre hastighet än 60 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026.

Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

Förslaget antas

Beslut skickas till

Trafikverket

Polismyndigheten

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 81/2026

Dnr: TSN 2025-384

Projekt 13374, 13352 - Begäran om igångsättningstillstånd genomförande Stationsgatan**Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden**

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd av kommunstyrelsen för projekt 13374 och 13352 gällande genomförande av Stationsgatan. Finansiering sker i teknik- och servicenämndens investeringsbudget för gator och parker, gång-, cykel- och mopedvägar samt exploateringar.

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut.

Ärendet

Projektet Stationsgatan genomförs som en del av Målbild för Kinna centrum 2030 och syftar till att stärka Stationsgatan som en attraktiv och trafiksäker entré till Kinna centrum för kollektivtrafikresenärer, skolungdomar, fotgängare och cyklister. Projektet omfattar ombyggnad av gatumiljön samt utveckling av den intilliggande parken med förbättrade gångstråk, ökad grönska, trivsamt parkmiljö, dagvattenlösningar och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. I parkområdet placeras även veteranmonumentet "Tre knutar (med räcke, stig och bänk)", vilket finansieras enligt kommunens 1-procentsregel för konst.

Projektet genomförs som totalentreprenad i samverkan och har föregåtts av omfattande dialog med fastighetsägare, näringsliv, skolor, berörda förvaltningar och allmänheten. Utöver förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet bidrar projektet till ökad attraktivitet i centrum samt förstärkta ekologiska värden genom nyplantering av träd och dagvattenhantering. Förberedande arbeten med förnyelse av vatten- och avloppsledningar finansieras genom särskild investeringsbudget.

Den tidigare bedömda projektkostnaden om 12,1 mnkr har efter fortsatt projektering reviderats till 15,6 mnkr. Kostnadsökningen beror främst på fördjupad projektering och detaljutformning av gatu- och parkmiljön. Projektet har beviljats statlig medfinansiering från Trafikverket för trafiksäkerhetshöjande åtgärder med upp till cirka 8 mnkr, vilket innebär att investeringen bedöms kunna genomföras inom beslutad investeringsram samt utökning för genomförande "Målbild för Kinna centrum 2030". Teknik- och servicenämnden bedömer därför att det finns behov av att begära igångsättningstillstånd enligt kommunens riktlinjer för investeringar.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 16 september 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd av kommunstyrelsen för projekt 13374 och 13352 gällande genomförande av Stationsgatan. Finansiering

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

sker i teknik- och servicenämndens investeringsbudget för gator och parker, gång-, cykel- och mopedvägar samt exploateringar.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd av kommunstyrelsen för projekt 13374 och 13352 gällande genomförande av Stationsgatan. Finansiering sker i teknik- och servicenämndens investeringsbudget för gator och parker, gång-, cykel- och mopedvägar samt exploateringar.

Förslaget antas.

Beslut skickas slutligt till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 82/2026

Dnr: TSN 2026-440

Information om behov av planer för VA-verksamheten**Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden**

Information till Kommunstyrelsen om VA-verksamhetens behov av att ta fram flera planer fram till 2030:

- förvaltningen har ansökt om och får medel från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket för att ta fram en reservkraftsplan, en övningsplan och en nödavloppsplan, delar som saknas men behövs för kontinuitetsarbetet med beredskapsplanen. Planerna ska färdigställas och återrapporteras till respektive myndighet 2027 och 2028 för att ansökta medel ska bli helt utbetalda.
- förvaltningen ska uppdatera förnyelseplanen för ledningsnätet som togs fram 2018 och ta fram en förnyelseplan för VA-verken.
- en förvaltningsplan som beskriver hur hela VA-anläggningens tillgångar ska förvaltas för att uppnå önskad funktion, leveranssäkerhet och ekonomi över tid. Den ska se till kompetens- och resursbehov och skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer.
- åtgärdsprogram och kontrollprogram för nytt miljötillstånd till nytt reningsverk Skene.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och ska återrapporteras för att bidragen ska behållas. Behovet av att ta fram och förnya förnyelseplaner har vuxit de senaste åren och ska synkas med åtgärdsprogrammet för miljötillståndet till det nya reningsverket. Verksamheten behöver förvaltningsplanen för att uppdatera helhetsbilden över alla delar av VA-anläggningen som förändrats en del sedan VA-planen togs fram.

Ärendet

Flera förändringar och renoveringar av VA-anläggningen har skett de senaste åren och förvaltningen ser ett ökande behov av att uppdatera förnyelseplanen för ledningsnät (2018) och VA-planen (2020), vilket även är en uppmaning från Ks § 78/2026.

En strategisk ambition är att ta fram en samlad förvaltningsplan för VA-verksamhetens tillgångar. Planen ska ge en övergripande bild av anläggningens status, identifierade risker, drift- och underhållsstrategier, förnyelsebehov, investeringsbehov samt verksamhetens kompetens- och resursbehov. Den ska även skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer och utgöra ett underlag för långsiktig prioritering och styrning av VA-anläggningen.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

En genomlysning av kommunens vattenresurser efterfrågades av Kommunstyrelsen i slutet av 2025 vilket ledde till att arbetet med en ny vattenförsörjningsplan påbörjades samtidigt som arbetet med vattentjänstplanen ska bli klart.

För att kommunen ska kunna ta det nya miljötillståndet för nytt reningsverk i Skene i anspråk, vilket ska göras senast 2030, behöver flera planer vara klara.

Ekonomiska medel är ansökta och erhålls från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket under 2027 och 2028 för arbete med att komplettera beredskapsplanen med plan för reservkraft, övningsplan och nödavloppsplan. Återrapportering och presentation ska göras till myndigheterna för att få behålla utdelade medel.

Förutom krav på planer innebär miljötillståndet också fortsatt utredning och uppföljning under byggtiden av reningsverket. Kommunen behöver säkerställa att hela avloppssystemet, från ledningsnät till reningsverk, uppfyller högre krav på rening, miljöskydd, klimatanpassning och resurseffektivitet enligt det nya EU-direktivet. Länsstyrelsen har satt en treårig utredningsperiod efter anspråks-tagandet och kan komma att justera gränsvärden i tillståndet utifrån vad det underlaget presenterar.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och resultaten ska återrapporteras för att bidragen ska behållas, dessutom är det krav på beredskapsplan i miljötillståndet. Förvaltnings- och förnyelseplan är ett viktigt underlag till åtgärdsprogrammet för miljötillståndet. Det finns en viss mån av flexibilitet i resursplaneringen men alla pusselbitar behövs. Förvaltningen deltar med en tjänsteperson tillsammans med samhällsutvecklingsenheten i två övergripande planer, vattentjänstplan och vattenförsörjningsplan, vilka båda pågår under hösten. Övriga planer och kraven för miljötillståndet håller en till två tjänster sysselsatta fram till 2030.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 28 augusti 2026.

Förvaltningens förslag till beslut

Information till Kommunstyrelsen om VA-verksamhetens behov av att ta fram flera planer fram till 2030:

- förvaltningen har ansökt om och får medel från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket för att ta fram en reservkraftsplan, en övningsplan och en nödavloppsplan, delar som saknas men behövs för kontinuitetsarbetet med beredskapsplanen. Planerna ska färdigställas och återrapporteras till respektive myndighet 2027 och 2028 för att ansökta medel ska bli helt utbetalda.
- förvaltningen ska uppdatera förnyelseplanen för ledningsnätet som togs fram 2018 och ta fram en förnyelseplan för VA-verken.
- en förvaltningsplan som beskriver hur hela VA-anläggningens tillgångar ska förvaltas för att uppnå önskad funktion, leveranssäkerhet och ekonomi över

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

tid. Den ska se till kompetens- och resursbehov och skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer.

- åtgärdsprogram och kontrollprogram för nytt miljötillstånd till nytt reningsverk Skene.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och ska återrapporteras för att bidragen ska behållas. Behovet av att ta fram och förnya förnyelseplaner har vuxit de senaste åren och ska synkas med åtgärdsprogrammet för miljötillståndet till det nya reningsverket. Verksamheten behöver förvaltningsplanen för att uppdatera helhetsbilden över alla delar av VA-anläggningen som förändrats en del sedan VA-planen togs fram.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår följande:

Information till Kommunstyrelsen om VA-verksamhetens behov av att ta fram flera planer fram till 2030:

- förvaltningen har ansökt om och får medel från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket för att ta fram en reservkraftsplan, en övningsplan och en nödavloppsplan, delar som saknas men behövs för kontinuitetsarbetet med beredskapsplanen. Planerna ska färdigställas och återrapporteras till respektive myndighet 2027 och 2028 för att ansökta medel ska bli helt utbetalda.
- förvaltningen ska uppdatera förnyelseplanen för ledningsnätet som togs fram 2018 och ta fram en förnyelseplan för VA-verken.
- en förvaltningsplan som beskriver hur hela VA-anläggningens tillgångar ska förvaltas för att uppnå önskad funktion, leveranssäkerhet och ekonomi över tid. Den ska se till kompetens- och resursbehov och skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer.
- åtgärdsprogram och kontrollprogram för nytt miljötillstånd till nytt reningsverk Skene.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och ska återrapporteras för att bidragen ska behållas. Behovet av att ta fram och förnya förnyelseplaner har vuxit de senaste åren och ska synkas med åtgärdsprogrammet för miljötillståndet till det nya reningsverket. Verksamheten behöver förvaltningsplanen för att uppdatera helhetsbilden över alla delar av VA-anläggningen som förändrats en del sedan VA-planen togs fram.

Förslaget antas.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

Beslut skickas slutligt till
Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 83/2026

Dnr: TSN 2026-21

VA-taxa 2027 - revidering oktober**Arbetsutskottets förslag till teknik- och servicenämnden**

Reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 11 procent, godkänns.

Teknik- och servicenämnden godkänner uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut.

Ärendet

Förvaltningen föreslår att den av kommunfullmäktige tidigare beslutade taxehöjningen på 8,3 procent revideras till 11 procent för 2027. Höjningen gäller både bruks- och anläggningsavgifter.

Orsaken till behovet av ökad taxehöjning handlar om att prognoserna för rönnätsenheten och enheten för VA-verk utvecklats sämre under året och att dessa kostnadsnivåer befaras kvarstå under kommande år. Det handlar om läckor och ett större behov av reparationer och underhåll som belastar driftkostnaderna. På grund av att en neddragning har gjorts inom utredningssidan under 2026 samt tillfälliga vakanser så ser ekonomin under 2026 stabil ut. Vakanser är nu delvis tillsatta och behovet av att utföra utredningar är stort under 2027.

VA-verksamheten kommer också från och med 2027 att behöva stå för en större andel av den nya driftsnämndens overheadkostnader än vad som varit fallet i den nuvarande teknik- och servicenämnden. Exakt nivå på detta är oklart då ny organisation inte är beslutad ännu.

Ytterligare en faktor är att kommunens internränta med stor sannolikhet kommer att höjas från 2028.

Alternativ hantering och konsekvenser

En utebliven revidering av taxan, dvs. att befintligt beslut om en taxehöjning på 8,3 procent ska kvarstå till 2027 får konsekvenser. Skillnaden utgör en effekt på ca 2,7 mnkr för 2027. För att hantera det krävs en stor återhållsamhet gällande utredningar. Preliminär budget är i dagsläget runt 3,2 mnkr. Det finns flera angelägna utredningsåtgärder som behöver genomföras. Inte minst för Skene avloppsreningsverk där det är villkorat i det nya tillståndet att en plan för ombyggnationstiden ska tas fram i samband med att tillståndet tas i anspråk. Flera andra planer behöver också tas fram i närtid.

Verksamheten kommer fortsatt behöva arbeta med att minska kostnaderna genom exempelvis omfördelning av arbetsuppgifter från drift till investeringar och så långt

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

det är möjligt minska på konsultkostnader. Under 2027 behöver förvaltningen påbörja eller färdigställa vissa utredningar och ta fram vissa planer (se planprogram 2030 för VA-verksamheten)

Det finns få marginaler i budgeten även med en höjning med 11 procent. En utebliven höjning innebär att återställningen av underskottet till 2028 blir svår att nå.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 29 september 2026 samt upprättat förslag till VA-taxa samt uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Förvaltningens förslag till beslut

Reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 11 procent, godkänns.

Teknik- och servicenämnden godkänner uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 11 procent, godkänns samt att teknik- och servicenämnden godkänner uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Förslaget antas.

Beslut skickas slutligt till

Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott
2026-10-08

§ 84/2026

Dnr: TSN 2026-487

Nämndplan 2027-2028 - Information**Arbetsutskottets beslut**

Arbetsutskottet noterar informationen.

Ärendet

Utifrån kommunfullmäktiges beslut om budget ska nämnden i sin nämndplan besluta om inriktning och prioriteringar för sin verksamhet. Agenda 2030 ska

genomsyra planering och genomförande av både grunduppdrag och utvecklingsarbete. Varje nämnd ska också sätta mål kopplat till de kommungemensamma målen Bästa barnkommun och Bästa företagskommun. Inom personalområdet ligger fokus på att utveckla och behålla medarbetare vilket mäts genom personalomsättningen. Nämndplanen ska också innehålla lokalbehovsplan och digitaliseringsplan.

Nämnden har i sitt planeringsarbete beaktat fullmäktiges styrdokument där hållbarhetsprogrammet och näringslivsprogrammet är särskilt viktiga.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att arbetsutskottet noterar informationen och finner att så sker.
