

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Tid: kl. 13:30 – 18:15, Paus 14:35 – 14:50. 17:30 – 17:40

Plats: Strömsalen, Kinnaström

Beslutande:

- (S) Bo Petersson
- (S) Björn Kärrhage, tjänstgör för Tuula Vähäniemi (S)
- (S) Fredrik Tureson
- (S) Heikki Rodén, tjänstgör för Anja Andreasson (S)
- (C) Kent Persson
- (V) Arthur Thiry
- (SD) Bo Kindström
- (SD) Thomas Gunnarsson
- (M) Pär-Erik Johansson
- (M) Filip Ivetic
- (M) Magnus Ernstsson, tjänstgör för Jonas Elghorn, invald på mandat av (M) kl 13:30-18:05, § 114-125.
- (SD) Siv Scarborough, tjänstgör för Jonas Elghorn, invald på mandat av (M), § 126-130

Övriga deltagare: Ej tjänstgörande ersättare

- (C) Pernilla Abrahamsson, kl 13:30-15:50, § 114-122
- (V) Beatrix Wiberg
- (M) Martin Granat, kl 13:30-18:00, § 114-123
- (SD) Siv Scarborough, § 114-125

Tjänstepersoner

Marja-Leena Uitto Adolfsson	Förvaltningschef	§ 114-130
Amanda Öberg	Utredare	§ 116-119
Lars Jönsson	Utvecklingsledare	§ 116
	Samhällsbyggnads-kontoret	
Anders Kristensson	Exploateringsin-genjör Samhälls-byggnadskontoret	§ 116
Viktor Larsson	Enhetschef Projekt	§ 116-126
Andreas Davidsson	Verksamhetschef teknik	§ 114-130
Erik Glansin	Verksamhetschef lokalförsörjning	§ 114-130
Mattias Frode	Interimschef kost- och städservice	§ 124
Peter Häggquist	Ekonom	§ 123-124

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Elina Abrahamsson	Ekonom	§ 124
Magnus Bryngnäs	Verksamhetscon- troller	§ 114-130
Christina Rillnert	Administratör	§ 114-130
Catarina Modin	Nämndsekreterare	§ 114-130

Utses att justera: Bo Kindström (SD)

Justerings plats och tid: Teknik- och serviceförvaltningen, 2026-10-26, kl 15:00

Underskrifter:

Sekreterare _____ § 114-130

Catarina Modin

Ordförande _____

Bo Petersson (S)

Justerande _____

Bo Kindström (SD)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organisation

Teknik- och servicenämnden

Sammanträdesdatum

2026-10-21, § 114-130

**Datum för anslags
uppsättande** 2026-10-27

**Datum för anslags
nedtagande** 2026-11-18

Förvaringsplats för protokollet

Teknik- och serviceförvaltningen

Underskrift

Catarina Modin

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Innehållsförteckning

Förändring av ärendelistan	§ 114
Anmälan och prövning av jäv	§ 115
Kommunal drift av enskilda vägar - information	§ 116
Svar på remiss av motion om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov	§ 117
Inriktningsbeslut om införande av kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby	§ 118
Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna	§ 119
Projekt 13374, 13352 - Begäran om igångsättningstillstånd genomförande Stationsgatan	§ 120
Information om behov av planer för VA-verksamheten	§ 121
Skene avloppsreningsverk - information om tidplan	§ 122
VA-taxa 2027 - revidering oktober	§ 123
Nämndplan 2027-2028	§ 124
Initiativärende Prioritering av investeringar i rondeller (M)	§ 125
Projektinformation	§ 126
Personal- och verksamhetsinformation	§ 127
Redovisning av delegationsbeslut	§ 128
Redovisning av meddelanden	§ 129
Beaktande av barnkonventionen	§ 130

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 114/2026

Förändring av ärendelistan**Teknik- och servicenämndens beslut**

Övriga frågor utgår och informations om behov av planer för VA-verksamheten samt information om tidplan Skene avloppsreningsverk behandlas i anslutning till ärendet om VA-taxa 2027.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att övriga frågor utgår och att information om behov av planer för VA-verksamheten samt information om tidplan Skene avloppsreningsverk behandlas i anslutning till ärendet om VA-taxa 2027 och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 115/2026

Anmälan och prövning av jäv**Dagens sammanträde**

Det föreligger ingen anmälan om jäv.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 116/2026

Dnr: TSN 2023-487

Kommunal drift av enskilda vägar - information**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Ärendet

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har med beslut den 28 september 2023, § 136, gett teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att utreda kommunens drift av enskilda vägar. Syftet med utredningen skulle vara att skapa en tydlighet kring vem som är väghållare för en väg och att kommunen ska leva upp till likställighetsprincipen enligt 2 kap. 3 § kommunallagen (2017:725).

I juni 2024 gjordes en återrapportering till nämnden.

Teknik- och servicenämnden godkände rapporten Kommunal drift av enskilda vägar den 16 april 2026 och gav då även teknik- och serviceförvaltningen i uppdrag att ta fram en handlingsplan med tillhörande kommunikationsplan för att långsiktigt skapa en tydligare väghållarstruktur i kommunen, vilket skulle återrapporteras till teknik- och servicenämnden senast oktober 2026.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen, tillsammans med samhällsbyggnadskontorets samhällsutvecklingsenhet, redogör kort för en kommunikationsplan med syfte att säkerställa en tydlig, samordnad och transparent kommunikation kring kommunens översyn av enskilda vägar.

Handlingsplanen utgår från Översiktsplanen och pekar ut en översiktlig viljeinriktning där övertagande av huvudmannaskap i första hand är aktuell i centralort och eventuellt i utvecklingsnoder. Arbetet kommer att utföras enligt kommunens projektmodell och görs genom förstudier som ort för ort ska reda ut lokala omständigheter och föreslå fortsatt hantering.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden noterar informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 117/2026

Dnr: TSN 2026-466

Svar på remiss av motion om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov**Teknik- och servicenämndens beslut**

Motionen om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov tillstyrks.

Ärendet

Moderaterna har den 23 april 2026 inkommit med en motion om förändring av principen om förhandsbesked för bygglov. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade den 2 september 2026 § 168 att skicka på remiss till kommunens nämnder och bo-lag.

Motionen föreslår förändring av den nuvarande principen för förhandsbesked för bygglov genom att möjliggöra byggnation av fem hus utanför detaljplan. Förslaget motiveras med att det skulle ge bättre förutsättningar för utveckling och markanvändning i kommunen. Motionen föreslår även en översyn av nuvarande riktlinjer för bygglovsprocessen i syfte att skapa en mer flexibel och lättillgänglig process.

Ärendet skickas på remiss med motiveringen att säkerställa ett väl förankrat och heltäckande underlag innan kommunfullmäktige tar ställning i frågan utifrån att de åtgärder som föreslås påverkar hela samhällsbyggnadsprocessen. Remissen ska besvaras senast den 31 oktober 2026.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 14 september 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 oktober 2026, § 77, och då föreslagit att motion om förändring av principen om förhandsbesked vid bygglov tillstyrks.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 118/2026

Dnr: TSN 2026-488

Inriktningsbeslut om införande av kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden uppmärksammar kommunstyrelsen på behovet av att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby samt att utreda förutsättningarna för ett sådant övertagande.

Teknik- och servicenämnden ser även behov av att låta befintliga vägar och andra gemensamma ytor som idag inte är planlagda som allmän plats omfattas av utredningen och ett kommunalt övertagande.

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut.

Ärendet

För att Marks kommun ska vara ansvarig för och ha rådighet över gator, gång- och cykelvägar, torg och grönytor som utgör allmän plats enligt detaljplan krävs att kommunen är huvudman. Kommunen sköter idag allmänna platser i flera av kommunens olika orter, trots att huvudmannaskapet är enskilt. Kommunen har inte möjlighet att investera i vägar där kommunen inte är väghållare och kan inte heller fatta beslut om ombyggnationer eller andra utvecklingsåtgärder på sådan mark.

I Örby planerar elnätsägaren Vattenfall att utföra omfattande ledningsarbeten, vilket kommer att innebära schaktningsarbeten i flera vägar inom orten. Kommunen ser en möjlighet till samordningsvinster genom att i samband med detta rusta upp vägarnas beläggning i större omfattning än vad endast schaktlagningarna skulle innebära. För att kommunen ska kunna investera i en anläggning krävs att kommunen har rådighet över den. Genom detaljplaneläggning enligt plan- och bygglagen (2010:900) kan kommunen säkerställa rådighet över mark som är allmän plats.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 23 september 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 oktober 2026, § 78, och då föreslagit följande:

Teknik- och servicenämnden uppmärksammar kommunstyrelsen på behovet av att införa kommunalt huvudmannaskap för allmän plats i Örby samt att utreda förutsättningarna för ett sådant övertagande.

Teknik- och servicenämnden ser även behov av att låta befintliga vägar och andra gemensamma ytor som idag inte är planlagda som allmän plats omfattas av utredningen och ett kommunalt övertagande.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 119/2026

Dnr: TSN 2019-375 511

Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna**Teknik- och servicenämndens beslut**

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

Ärendet

Teknik- och servicenämnden beslutade den 15 mars 2018, § 24, att genomföra den hastighetsplan för kommunens orter som tagits fram enligt metodiken Rätt fart i staden. De planerade hastighetsförändringarna har därefter genomförts ort för ort och slutförs nu i och med genomförandet i Kinna.

Rätt fart i staden innebär att hastighetsgränserna utformas utifrån gaturummets karaktär och de människor som vistas där, för att skapa en säker, trygg och tillgänglig trafikmiljö. Inom tätbebyggt område ser kommunen kontinuerligt över hastighetsgränser för att anpassa dessa utifrån aktuella behov och förutsättningar.

Teknik- och servicenämndens arbetsutskott har delegation på att besluta om de särskilda trafikregler som meddelas genom lokala trafikföreskrifter.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 29 september 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 oktober 2026, § 80, och då föreslagit följande:

Marks kommun föreskriver med stöd av 3 kap. 17 § andra stycket trafikförordningen (1998:1276) följande:

- Inom ett område i Kinna som anges på kartan i föreskrift INF 2021:33 får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 26 november 2026, då Marks kommuns föreskrifter (1463 2024:2) om hastighetsbegränsning 40 km/tim, Vallås-Hede, som anges på kartan i Kinna ska upphöra att gälla.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas till

Trafikverket

Polismyndigheten

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 120/2026

Dnr: TSN 2025-384

Projekt 13374, 13352 - Begäran om igångsättningstillstånd genomförande Stationsgatan**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd av kommunstyrelsen för projekt 13374 och 13352 gällande genomförande av Stationsgatan. Finansiering sker i teknik- och servicenämndens investeringsbudget för gator och parker, gång-, cykel- och mopedvägar samt exploateringar.

Kommunstyrelsen fattar slutligt beslut.

Ärendet

Projektet Stationsgatan genomförs som en del av Målbild för Kinna centrum 2030 och syftar till att stärka Stationsgatan som en attraktiv och trafiksäker entré till Kinna centrum för kollektivtrafikresenärer, skolungdomar, fotgängare och cyklister. Projektet omfattar ombyggnad av gatumiljön samt utveckling av den intilliggande parken med förbättrade gångstråk, ökad grönska, trivsamt parkmiljö, dagvattenlösningar och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. I parkområdet placeras även veteranmonumentet "Tre knutar (med räcke, stig och bänk)", vilket finansieras enligt kommunens 1-procentsregel för konst.

Projektet genomförs som totalentreprenad i samverkan och har föregåtts av omfattande dialog med fastighetsägare, näringsliv, skolor, berörda förvaltningar och allmänheten. Utöver förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet bidrar projektet till ökad attraktivitet i centrum samt förstärkta ekologiska värden genom nyplantering av träd och dagvattenhantering. Förberedande arbeten med förnyelse av vatten- och avloppsledningar finansieras genom särskild investeringsbudget.

Den tidigare bedömda projektkostnaden om 12,1 mnkr har efter fortsatt projektering reviderats till 15,6 mnkr. Kostnadsökningen beror främst på fördjupad projektering och detaljutformning av gatu- och parkmiljön. Projektet har beviljats statlig medfinansiering från Trafikverket för trafiksäkerhetshöjande åtgärder med upp till cirka 8 mnkr, vilket innebär att investeringen bedöms kunna genomföras inom beslutad investeringsram samt utökning för genomförande "Målbild för Kinna centrum 2030". Teknik- och servicenämnden bedömer därför att det finns behov av att begära igångsättningstillstånd enligt kommunens riktlinjer för investeringar.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 16 september 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 oktober 2026, § 81, och då föreslagit följande:

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Teknik- och servicenämnden begär igångsättningstillstånd av kommunstyrelsen för projekt 13374 och 13352 gällande genomförande av Stationsgatan. Finansiering sker i teknik- och servicenämndens investeringsbudget för gator och parker, gång-, cykel- och mopedvägar samt exploateringar.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Frågor ställs och får svar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 121/2026

Dnr: TSN 2026-440

Information om behov av planer för VA-verksamheten**Teknik- och servicenämndens beslut**

Information till Kommunstyrelsen om VA-verksamhetens behov av att ta fram flera planer fram till 2030:

- förvaltningen har ansökt om och får medel från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket för att ta fram en reservkraftsplan, en övningsplan och en nödavloppsplan, delar som saknas men behövs för kontinuitetsarbetet med beredskapsplanen. Planerna ska färdigställas och återrapporteras till respektive myndighet 2027 och 2028 för att ansökta medel ska bli helt utbetalda.
- förvaltningen ska uppdatera förnyelseplanen för ledningsnätet som togs fram 2018 och ta fram en förnyelseplan för VA-verken.
- en förvaltningsplan som beskriver hur hela VA-anläggningens tillgångar ska förvaltas för att uppnå önskad funktion, leveranssäkerhet och ekonomi över tid. Den ska se till kompetens- och resursbehov och skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer.
- åtgärdsprogram och kontrollprogram för nytt miljötillstånd till nytt reningsverk Skene.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och ska återrapporteras för att bidragen ska behållas. Behovet av att ta fram och förnya förnyelseplaner har vuxit de senaste åren och ska synkas med åtgärdsprogrammet för miljötillståndet till det nya reningsverket. Verksamheten behöver förvaltningsplanen för att uppdatera helhetsbilden över alla delar av VA-anläggningen som förändrats en del sedan VA-planen togs fram.

Ärendet

Flera förändringar och renoveringar av VA-anläggningen har skett de senaste åren och förvaltningen ser ett ökande behov av att uppdatera förnyelseplanen för ledningsnät (2018) och VA-planen (2020), vilket även är en uppmaning från Ks § 78/2026.

En strategisk ambition är att ta fram en samlad förvaltningsplan för VA-verksamhetens tillgångar. Planen ska ge en övergripande bild av anläggningens status, identifierade risker, drift- och underhållsstrategier, förnyelsebehov, investeringsbehov samt verksamhetens kompetens- och resursbehov. Den ska även skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer och utgöra ett underlag för långsiktig prioritering och styrning av VA-anläggningen.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

En genomlysning av kommunens vattenresurser efterfrågades av Kommunstyrelsen i slutet av 2025 vilket ledde till att arbetet med en ny vattenförsörjningsplan påbörjades samtidigt som arbetet med vattentjänstplanen ska bli klart.

För att kommunen ska kunna ta det nya miljötillståndet för nytt reningsverk i Skene i anspråk, vilket ska göras senast 2030, behöver flera planer vara klara.

Ekonomiska medel är ansökta och erhålls från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket under 2027 och 2028 för arbete med att komplettera beredskapsplanen med plan för reservkraft, övningsplan och nödavloppsplan. Återrapportering och presentation ska göras till myndigheterna för att få behålla utdelade medel.

Förutom krav på planer innebär miljötillståndet också fortsatt utredning och uppföljning under byggtiden av reningsverket. Kommunen behöver säkerställa att hela avloppssystemet, från ledningsnät till reningsverk, uppfyller högre krav på rening, miljöskydd, klimatanpassning och resurseffektivitet enligt det nya EU-direktivet. Länsstyrelsen har satt en treårig utredningsperiod efter anspråks-tagandet och kan komma att justera gränsvärden i tillståndet utifrån vad det underlaget presenterar.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och resultaten ska återrapporteras för att bidragen ska behållas, dessutom är det krav på beredskapsplan i miljötillståndet. Förvaltnings- och förnyelseplan är ett viktigt underlag till åtgärdsprogrammet för miljötillståndet. Det finns en viss mån av flexibilitet i resursplaneringen men alla pusselbitar behövs. Förvaltningen deltar med en tjänsteperson tillsammans med samhällsutvecklingsenheten i två övergripande planer, vattentjänstplan och vattenförsörjningsplan, vilka båda pågår under hösten. Övriga planer och kraven för miljötillståndet håller en till två tjänster sysselsatta fram till 2030.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 28 augusti 2026.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 oktober 2026, § 82, och då lämnat följande förslag till beslut:

Information till Kommunstyrelsen om VA-verksamhetens behov av att ta fram flera planer fram till 2030:

- förvaltningen har ansökt om och får medel från Naturvårdsverket och Livsmedelsverket för att ta fram en reservkraftsplan, en övningsplan och en nödavloppsplan, delar som saknas men behövs för kontinuitetsarbetet med beredskapsplanen. Planerna ska färdigställas och återrapporteras till respektive myndighet 2027 och 2028 för att ansökta medel ska bli helt utbetalda.
- förvaltningen ska uppdatera förnyelseplanen för ledningsnätet som togs fram 2018 och ta fram en förnyelseplan för VA-verken.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

- en förvaltningsplan som beskriver hur hela VA-anläggningens tillgångar ska förvaltas för att uppnå önskad funktion, leveranssäkerhet och ekonomi över tid. Den ska se till kompetens- och resursbehov och skapa en tydlig koppling mellan verksamhetens olika planer.
- åtgärdsprogram och kontrollprogram för nytt miljötillstånd till nytt reningsverk Skene.

Beredskapsplanens delar måste börja arbetas med omgående då det till stor del finansieras av myndighetsbidrag och ska återspeglas för att bidragen ska behållas. Behovet av att ta fram och förnya förnyelseplaner har vuxit de senaste åren och ska synkas med åtgärdsprogrammet för miljötillståndet till det nya reningsverket. Verksamheten behöver förvaltningsplanen för att uppdatera helhetsbilden över alla delar av VA-anläggningen som förändrats en del sedan VA-planen togs fram.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 122/2026

Dnr: TSN 2022-566

Skene avloppsreningsverk - information om tidplan**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör kort för den tidplan som är kopplad till det tillstånd man erhöll från Länsstyrelsen 2025.

De kommande två åren kommer planering och förberedelser att behöva genomföras för att under 2029 gå över i projektering och upphandling med målet om driftsättning under 2033.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden noterar informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLLTeknik- och servicenämnden
2026-10-21

§ 123/2026

Dnr: TSN 2026-21

VA-taxa 2027 - revidering oktober**Teknik- och servicenämndens beslut**

Reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 11 procent, godkänns.

Teknik- och servicenämnden godkänner uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Kommunfullmäktige fattar slutgiltigt beslut.

Ärendet

Förvaltningen föreslår att den av kommunfullmäktige tidigare beslutade taxehöjningen på 8,3 procent revideras till 11 procent för 2027. Höjningen gäller både bruks- och anläggningsavgifter.

Orsaken till behovet av ökad taxehöjning handlar om att prognoserna för rönnätsenheten och enheten för VA-verk utvecklats sämre under året och att dessa kostnadsnivåer befaras kvarstå under kommande år. Det handlar om läckor och ett större behov av reparationer och underhåll som belastar driftkostnaderna. På grund av att en neddragning har gjorts inom utredningssidan under 2026 samt tillfälliga vakanser så ser ekonomin under 2026 stabil ut. Vakanser är nu delvis tillsatta och behovet av att utföra utredningar är stort under 2027.

VA-verksamheten kommer också från och med 2027 att behöva stå för en större andel av den nya driftsnämndens overheadkostnader än vad som varit fallet i den nuvarande teknik- och servicenämnden. Exakt nivå på detta är oklart då ny organisation inte är beslutad ännu.

Ytterligare en faktor är att kommunens internränta med stor sannolikhet kommer att höjas från 2028.

Alternativ hantering och konsekvenser

En utebliven revidering av taxan, dvs. att befintligt beslut om en taxehöjning på 8,3 procent ska kvarstå till 2027 får konsekvenser. Skillnaden utgör en effekt på ca 2,7 mnkr för 2027. För att hantera det krävs en stor återhållsamhet gällande utredningar. Preliminär budget är i dagsläget runt 3,2 mnkr. Det finns flera angelägna utredningsåtgärder som behöver genomföras. Inte minst för Skene avloppsreningsverk där det är villkorat i det nya tillståndet att en plan för ombyggnationstiden ska tas fram i samband med att tillståndet tas i anspråk. Flera andra planer behöver också tas fram i närtid.

Verksamheten kommer fortsatt behöva arbeta med att minska kostnaderna genom exempelvis omfördelning av arbetsuppgifter från drift till investeringar och så långt

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

det är möjligt minska på konsultkostnader. Under 2027 behöver förvaltningen påbörja eller färdigställa vissa utredningar och ta fram vissa planer (se planprogram 2030 för VA-verksamheten)

Det finns få marginaler i budgeten även med en höjning med 11 procent. En utebliven höjning innebär att återställningen av underskottet till 2028 blir svår att nå.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 29 september 2026 samt upprättat förslag till VA-taxa samt uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 8 oktober 2026, § 83, och då föreslagit att reviderad VA-taxa 2027, innebärande en höjning om 11 procent, godkänns.

Vidare föreslog arbetsutskottet att teknik- och servicenämnden godkänner uppdaterad plan för återställande av det ackumulerade underskottet.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om arbetsutskottets förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas slutligt till

Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 124/2026

Dnr: TSN 2026-487

Nämndplan 2027-2028 - Information**Teknik- och servicenämndens beslut**

Efter revidering enligt dagens diskussioner godkänner och överlämnar teknik- och servicenämnden Nämndplan 2027-2028 till den nya Driftsnämnden.

Teknik- och servicenämnden föreslår Driftsnämnden att vid förnyat ställningstagande av nämndplanen upprätta en investeringsbudget på huvudrubriksnivå.

Riskanalys internkontrollplan godkänns.

Ärendet

Teknik- och servicenämnden kommer att upphöra och delvis ersättas av en ny driftsnämnd från och med 2027. Eftersom beslut om reglemente, organisation och ramväxling för kommunens nya organisation 2027 ännu inte är fattat är nämndplanen i nuläget skriven som att teknik- och servicenämnden ska fortsätta med dess nuvarande verksamheter. Text och budgetsiffror kommer efter att beslut fattats delas upp så att det korrekt speglar ny organisation. Nämndplanen kommer att behöva godkännas på nytt av den nya driftsnämnden under januari månad 2027.

Utifrån kommunfullmäktiges beslut om budget ska nämnden i sin nämndplan besluta om inriktning och prioriteringar för sin verksamhet. Varje nämnd ska kortfattat beskriva hur nämnden bidrar till förflyttningar inom de långsiktiga kommungemensamma målen Bästa barnkommun och Bästa företagskommun. Detsamma gäller hur nämnden bidrar till Hållbara Mark.

Nytt är också uppdraget från kommunfullmäktige till samtliga nämnder att tydligare prioritera grunduppdraget och under 2027 genomföra en översyn som särskilt fokuserar på att identifiera verksamhet, arbetssätt och arbetsuppgifter som kan avslutas, minska i omfattning, förenklas eller genomföras på mer resurseffektiva sätt.

Ärendets behandling

Teknik- och serviceförvaltningens skrivelse, daterad 13 oktober 2026, samt det upprättade arbetsdokumentet Nämndplan 2027-2028 för teknik- och servicenämnden.

Förvaltningens förslag till beslut

Nämndplan 2027-2028 för teknik- och servicenämnden godkänns.

Riskanalys internkontroll godkänns.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör för ärendet och den framtagna nämndplanen där det framgår vilka kompletteringar som genomförts och vad som behöver tas bort utifrån ny organisation.

Frågor ställs och får svar.

Ledamöternas förslag till beslut

Ordförande Bo Petersson (S) föreslår följande:

Efter revidering enligt dagens diskussioner godkänner och överlämnar teknik- och servicenämnden Nämndplan 2027-2028 till den nya Driftnämnden.

Teknik- och servicenämnden föreslår Driftnämnden att vid förnyat ställningstagande av nämndplanen upprätta en investeringsbudget på huvudrubriksnivå.

Riskanalys internkontrollplan godkänns.

Beslutsgång

Ordföranden ställer frågan om eget förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 125/2026

Dnr: TSN 2026-514

Initiativärende Prioritering av investeringar i rondeller (M)**Teknik- och servicenämndens beslut**

Initiativärendet avslås men hänvisning till det tidigare fattade beslutet om Nämndplan 2027-2028.

Ärendet

Den 8 oktober 2026 inkom ett initiativärende från Pär-Erik Johansson (M) och Filip Ivetic (M) om prioritering av investeringar i rondeller.

I initiativärendet föreslås att teknik- och servicenämnden beslutar följande:

1. Att teknik- och servicenämnden avstår från vidare investeringar i renovering, utsmyckning och gestaltning av rondeller (Polishus och Kunskapens Hus).
2. Att planerade investeringar i rondeller som huvudsakligen har estetiskt eller gestaltningsmässigt syfte ses över och, där så är möjligt, skjuts på framtiden.
3. Att nämndens investeringsmedel i första hand prioriteras till åtgärder som är nödvändiga för kommunens funktion, säkerhet, underhåll och kärnverksamheter.
4. Att förvaltningen återkommer till Teknik- och servicenämnden med en redovisning av planerade och beslutade investeringar i rondeller samt vilka ekonomiska besparingar som kan uppnås genom att skjuta upp eller avstå från dessa åtgärder.

Dagens sammanträde

Pär-Erik Johansson och Filip Ivetic, båda (M) redogör för initiativärendet.

Ledamöternas förslag till beslut

Pär-Erik Johansson (M) och Filip Ivetic (M) föreslår följande:

1. Att teknik- och servicenämnden avstår från vidare investeringar i renovering, utsmyckning och gestaltning av rondeller (Polishus och Kunskapens Hus).
2. Att planerade investeringar i rondeller som huvudsakligen har estetiskt eller gestaltningsmässigt syfte ses över och, där så är möjligt, skjuts på framtiden.
3. Att nämndens investeringsmedel i första hand prioriteras till åtgärder som är nödvändiga för kommunens funktion, säkerhet, underhåll och kärnverksamheter.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

4. Att förvaltningen återkommer till Teknik- och servicenämnden med en redovisning av planerade och beslutade investeringar i rondeller samt vilka ekonomiska besparingar som kan uppnås genom att skjuta upp eller avstå från dessa åtgärder.

Ordförande Bo Petersson (S) med instämmande av Kent Persson (C) och Arthur Thiry (V) föreslår att initiativärendet avslås men hänvisning till det tidigare fattade beslutet om Nämndplan 2027-2028.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Johanssons (M) och Ivetics (M) förslag mot sitt eget och finner att initiativärendet avslås med hänvisning till det tidigare fattade beslutet om Nämndplan 2027-2028.

Omröstning begärs och verkställs medels handuppräckning.

Omröstningsresultat

Röst för bifall till initiativärendet:

Bo Kindström (SD), Thomas Gunnarsson (SD), Pär-Erik Johansson (M), Filip Ivetic (M), Magnus Ernstsson (M).

Röst för avslag av initiativärendet:

Björn Kärrhage (S), Fredrik Turesson (S), Heikki Rodén (S), Kent Persson (C). Arthur Thiry (V), Bo Petersson (S).

Efter omröstning genom handuppräckning finner ordföranden att nämnden antar Peterssons (S) med fleras förslag om att avslå initiativärendet med hänvisning till det tidigare fattade beslutet om Nämndplan 2027-2028.

Reservation

Filip Ivetic (M) och Pär-Erik Johansson (M) reserverar sig mot beslutet.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 126/2026

Dnr: TSN 2026-10

Projektinformation**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör kort för den ekonomiska prognosen avseende rondellen vid Skene Lasarett.

Vidare informeras kort om vidtagna åtgärder efter avloppsproblem vid Stommen-skolan, projektering för ombyggnation av kommunhuset, status för förnyad förstudie Hyssnaskolan samt förstudie för Campus Rig.

Slutligen informeras kort om att byggnationen av Ubbhultskolan följer både tidplan och budget.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden noterar informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 127/2026

Dnr: TSN 2026-9

Personal- och verksamhetsinformation**Teknik- och servicenämndens beslut**

Teknik- och servicenämnden noterar informationen.

Dagens sammanträde

Teknik- och serviceförvaltningen redogör kort för rekrytering av arbetsledare samt tillfällig frånvaro inom viss verksamhet som leder till längre handläggningstider.

Den nya driftsförvaltningen är nu beslutad och består av förvaltningschef, förvaltningsstöd, verksamheten VA och Kretslopp, enheten gata, park och trafik samt projektenhet.

Vidare informeras om att det råder kärnbrist i Sverige, vilket till viss del påverkar medborgare i kommunen.

Beläggningsarbeten har genomförts eller ska genomföras på bland annat Finabovägen, Glimmervägen, Backagårdsgatan och Storegårdsgatan.

Slutligen informeras om att utvärderingen av upphandling ramavtal för underhåll inom vissa områden pågår.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att teknik- och servicenämnden noterar informationen och finner att så sker.

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 128/2026

Redovisning av delegationsbeslut**Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisningen av delegationsbeslut godkänns.

Delegationsbeslut	Delegat	Datum	Diarienummer
Upphävande av bevakningsförbud från 17 september 2026	Verksamhetschef Teknik	2026-09-17	TSN 2026-388-2
Yttrande om tung och bred transport	Trafikingenjör	2026-09-21	TSN 2026-479-2
Yttrande om tung och bred transport	Trafikingenjör	2026-09-21	TSN 2026-483-2
Väghållarbeslut om förbud mot trafik med fordon på Kyrkogatan	Trafikingenjör	2026-09-21	TSN 2026-74-19
Väghållarbeslut om förbud mot trafik med fordon på Lisakullavägen	Trafikingenjör	2026-09-21	TSN 2026-74-20
Mindre utökning av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsförsörjning	Verksamhetschef	2026-09-22	TSN 2026-29-7
Avslag på regresskrav	Enhetschef Utredning/marknad	2026-09-23	TSN 2025-30-8
Avslag på ersättningsanspråk	Enhetschef	2026-09-23	TSN 2025-30-9
Flyttning av fordon	Trafikingenjör	2026-10-01	TSN 2026-104-31
Tillstyrkande yttrande A583.622/2026	Trafikingenjör	2026-10-01	TSN 2026-490-2
Yttrande om bred och tung transport	Trafikingenjör	2026-10-01	TSN 2026-494-2
Väghållarbeslut om förbud mot trafik med fordon på Kyrkogatan	Trafikingenjör	2026-10-01	TSN 2026-74-22
Utfärdande av parkeringstillstånd för rörelsehindrad	Trafikingenjör	2026-10-01	TSN 2026-469-2
Mindre utökning av verksamhetsområde för allmän vatten- och avloppsförsörjning	Verksamhetschef	2026-10-08	TSN 2026-29-8
Yttrande om tung och bred transport	Trafikingenjör	2026-10-08	TSN 2026-503-5
Undertecknat sekretessavtal LK 20260922-0149	Enhetschef Utredning/marknad	2026-10-02	TSN 2026-60-18
Beslut avseende gemensamma sopbehållare 2026/130 – 133	Kundtjänstassistent	2026-09-18 – 2026-10-02	--

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

Beslut avseende uppehåll i sophämtning/slam 2026/113 – 114	Kundtjänstassi- stent	2026-09-18	--
--	--------------------------	------------	----

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 129/2026

Redovisning av meddelanden**Teknik- och servicenämndens beslut**

Redovisning av meddelanden godkänns

Dnr	Meddelanderubrik
1. --	Infobrev nr 7 - Ubbhultskolan
2. TSN 2026-493-1	Ks § 143/2026 – Antagande av riktlinje för delaktighet och samskapande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Teknik- och servicenämnden

2026-10-21

§ 130/2026

Dnr: TSN 2026-11

Beaktande av barnkonventionen**Ärendet**

Lagen (2018:1197) om Förenta nationernas konvention om barnets rättigheter trädde i kraft den 1 januari 2020 och teknik- och servicenämnden har därmed att vid varje möte som en sista punkt stämma av huruvida man beaktat lagen. Att ha ett barnperspektiv i beslutsfattandet innebär att noga analysera vilka följder ett beslut kan få för enskilda barn.

Dagens sammanträde

Aktuella ärenden:

- Inriktningsbeslut om införande av kommunalt huvudmannaskap i Örby
- Trafikföreskrifter vid genomförande av Rätt fart i staden i Kinna.
- Projekt 13374, 13352 – begäran om igångsättningstillstånd genomförande Stationsgatan
- Nämndplan 2027-2028
- Projektinformation

Teknik- och servicenämnden går igenom de aktuella ärendena utifrån nedanstående checklista.

- | | |
|---|-----|
| 1. Har vi tillfrågat de berörda barnen om deras synpunkter? | Nej |
| 2. Innebär besluten att barn- och ungdomars bästa sätts i främsta rummet? | Ja |
