



Beslutande organ

Kommunstyrelsen

Plats och tid

Sammanträdesrum Vänersalen, Stadshuset kl 15:45-15:46

Beslutande

Johan Abrahamsson (M)	ordförande
Henrik Andersson (M)	1:e vice ordförande
Anette Karlsson (M)	ledamot
Sara Swahnström (M)	ledamot
Yvonne Gogolin (M)	ledamot
Karin Reboli (M)	ledamot
Sven-Inge Eriksson (KD)	ledamot
Owe Ekman (SD)	ledamot
Janne Jansson (S)	2:e vice ordförande
Linnéa Wall (S)	ledamot
Leif Udéhn (S)	ledamot
Anita Olausson (S)	ledamot
Marie Engström Rosengren (V)	ledamot

Övriga deltagare

Anders Bredelius (M)	ersättare
Daniel Lång (M)	ersättare
Ninni Larsson (S)	ersättare
Lisa Wallenstein (V)	ersättare
Joakim Wahlström (SD)	ersättare
Susanne Wirdemo	kommundirektör
Robin Lagergren	kommunsekreterare
Rebecka Tropp	kommunsekreterare

Justerare

Justeringens plats och tid

Kommunledningskontoret enligt överenskommelse

Sekreterare

..... Paragrafer
Robin Lagergren

§§ 114

Ordförande

.....
Johan Abrahamsson

Justerande

.....
Janne Jansson



ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2026-04-20		
Anslagsdatum	2026-04-20	Anslaget tas ner	2026-05-11
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, Kommunledningskontoret på plan 4 i Stadshuset		
Underskrift	----- Robin Lagergren		

**Kommunstyrelsen**

Ks § 114

Dnr 2026/00175

Granskning av järnvägsplan, plankorsning Bjurkullen (bandel 552) samt stängsling Gårdsjö-Håkantorps, Mariestads kommun (TRV 2025/135477)

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anse att stängning av plankorsning Bjurkullen är lämplig då åtgärden bedöms öka trafiksäkerheten och har inget att erinra mot remitterat förslag till järnvägsplan.

Bakgrund

Trafikverket genomför granskning av förslag till ny järnvägsplan för stängning av plankorsningen Bjurkullen samt stängsling av cirka 1 000 meter utmed Kinnekullebanan i Lyrestad samhälle.

Planen syftar till att öka trafiksäkerheten genom att ta bort en olycksdrabbad korsning mellan väg och järnväg. Vägen avses stängas och diken utmed järnvägen återskapas. Stängsel kommer att sättas upp på sträckan mellan Lyrestad skola och Fröåkra för att hindra passage av spårområdet. Biltrafiken hänvisas till annan korsning cirka 1 kilometer längre åt nordöst.

Ärendet är nu i granskningsskedet inför beslut om antagande av järnvägsplanen. Mariestads kommun har tidigare i undersökningssamrådet, via miljö- och byggnadsnämnden, yttrat sig i ärendet. Då framfördes synpunkter avseende masshantering, risken för barriäreffekter för djurlivet samt förekomst av hotade arter och invasiva arter i närområdet. Dessa synpunkter har bemötts av Trafikverket i samrådsredogörelsen.

Ärendet har handlagts av strategi- och hållbarhetsenheten i samverkan med miljöenheten samt mark- och exploateringsenheten. Det finns ett separat ärende som hanterar frågan kring en ny gång- och cykelväg mellan Fröåkravägen och Skolgatan i Lyrestad.

Sista svarsdag är 22 april 2026.

Bedömning ur miljömässig dimension

Åtgärderna i förslaget till järnvägsplan påverkar miljön främst genom hantering av potentiellt förorenade massor samt påverkan på växt och djurlivet. I ArtDatabankens databas finns fynd av de rödlistade arterna färgginst, skogsalm och storgro i närområdet. Stängslingen kommer innebära en ökad barriäreffekt för djurlivet.

Trafikverkets bedömning är att inga hotade arter kommer att påverkas negativt. Ingen inventering är dock gjord. Frågan ska bevakas i det fortsatta arbetet. Trafikverket bedömer vidare att barriäreffekten inte ska påverka funktionen för Trafikverkets planerade faunapassager utmed E20.

Åtgärden har beröring på Agenda 2030 mål 15 Ekosystem och biologisk mångfald.

**Bedömning ur social dimension**

Den aktuella järnvägs korsningen har idag en funktion för Lyrestads samhälle eftersom den förbinder boende utmed Fröåkravägen, ett tjugotal fastigheter, med serviceutbud inne i Lyrestad, bland annat Lyrestad skola. Åtgärden har inverkan på barn då det innebär en förändring av dagens skolväg för boende i Fröåkra.

Järnvägen går igenom Lyrestads samhälle och korsningen är den enda i denna del av samhället. Därför bedöms korsningen ha en viss funktion för friluftsliv, till exempel för att boende söder om järnvägen ska kunna nå skogsområdet öster om Lyrestad. Mellan 15 och 20 fastigheter berörs.

Åtgärderna bedöms innebära en ökad trafiksäkerhet då de minskar risken för att personer uppehåller sig i spårområdet samt tar bort risken för trafikolyckor vid korsningen Bjurkullen.

Åtgärden har beröring på Agenda 2030 mål 3 Hälsa och välbefinnande som bland annat tar upp trafiksäkerhet, och mål 11 Hållbara städer och samhällen som bland annat talar om hållbara transportsystem.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärderna bekostas av Trafikverket. Viss mark behöver lösas in, främst för stängsling, vilket innebär att Trafikverket kommer att sluta avtal med respektive fastighetsägare om ersättning.

Arbetsutskottets förslag

Förslaget överensstämmer med kommunstyrelsens beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp arbetsutskottets förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Underlag för beslut

Ksau § 208/26

Kommundirektörens tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-23

Miljöutredarens tjänsteskrivelse, daterad 2026-03-19

Järnvägsplan för stängning av plankorsning Bjurkullen samt stängsling, bandel 552 Gårdsjö-Håkantorps

Ritning 101t210

Ritning 101t211

Ritning 101t212

Ritning 101t213

Samrådsredogörelse

Beslutet ska skickas till:



Trafikverket trafikverket@trafikverket.se (ange diarienummer TRV/2025/135477)

Samhällsbyggnadschef, Niklas Brandt

Strategi- och hållbarhetschef, Maria Gustavsson

Planchef, Adam Johansson

Skoladministratör, Regina Larsson

Miljöutredare, Håkan Magnusson

Samhällsbyggnadsstrateg, Ida Karlsson