Mariestads kommun

Sammanträdesprotokoll
Sammanträdesdatum
2026-11-23

Beslutande organ	**Kommunstyrelsen**
Plats och tid	Sammanträdesrum Vänersalen, Stadshuset kl 15.38-15:39

Beslutande

Johan Abrahamsson (M)	Ordförande
Henrik Andersson (M)	1:e vice ordförande
Sara Swahnström (M)	ledamot
Josephine Peltola (M)	tjänstgörande ersättare
Alexander Svensson (KD)	ledamot
Joakim Wahlström (SD)	tjänstgörande ersättare
Janne Jansson (S)	2:e vice ordförande
Anita Olausson (S)	tjänstgörande ersättare
Nils Farken (S)	ledamot
Torbjörn Forsell (C)	ledamot
Marie Engström Rosengren (V)	ledamot

Övriga deltagare

Niklas Brandt	tillförordnad kommundirektör
Robin Lagergren	kommunsekreterare
Daniel Lång (M)	ersättare
Sven-Inge Eriksson (KD)	ersättare
Owe Ekman (SD)	ersättare
Therese Boman Nordlie (C)	ersättare
Morgan Forsberg (MP)	ersättare

Justerare: Janne Jansson (S)

Justeringens plats och tid: Stadshuset enligt överenskommelse

Sekreterare: ..... Paragrafer §§ 305
Robin Lagergren

Ordförande: .....
Johan Abrahamsson

Justerande: .....
Janne Jansson

ANSLAGSBEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ	**Kommunstyrelsen**		
Sammanträdesdatum	2026-11-23		
Anslagsdatum	2026-11-23	Anslaget tas ner	2026-12-14
Förvaringsplats för protokollet	Närarkivet, plan 4 i Stadshuset		

Underskrift

Robin Lagergren

Kommunstyrelsen

Ks § 305 Dnr 2025/00538

Medfinansiering av regional cykelväg mellan Hasslerör och Berga

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att meddela Västra Götalandsregionen att Mariestads kommun, utifrån den redovisade kostnadsbedömningen om 11,8 miljoner kronor, ställer sig positiv till att medfinansiera den regionala cykelvägen mellan Hasslerör och Berga.
2. Kommunstyrelsen konstaterar vidare att kommunfullmäktige ska pröva frågan om slutlig medfinansiering när ett förslag till medfinansieringsavtal mellan Mariestads kommun och Trafikverket föreligger för godkännande.

Paragrafen justeras omedelbart.

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade den 19 januari 2026 (§ 19) att översända kommunens prioritering av regionala cykelvägar till Skaraborgs kommunalförbund, där cykelväg mellan Hasslerör och Berga etapp 1 prioriterades som kommunens främsta förslag.

Efter kommunernas prioritering har Västra Götalandsregionen och Trafikverket genomfört en fördjupad utredning av ett antal utvalda cykelvägsprojekt. Sträckan längs väg 2929/1980 mellan Hasslerör och Berga har valts ut för fortsatt prioritering och en kostnadsbedömning har tagits fram. Den uppskattade totalkostnaden, inklusive vägplan, uppgår till 31 miljoner kronor. Av detta finansieras 19,2 miljoner kronor genom den regionala infrastrukturplanen medan Mariestads kommuns beräknade medfinansiering uppgår till 11,8 miljoner kronor.

Västra Götalandsregionen har begärt besked från kommunen om medfinansieringen fortsatt är aktuell utifrån den framtagna kostnadsbedömningen. Kommunens besked ska lämnas senast den 12 november 2026.

Ett positivt besked innebär inte ett slutligt åtagande om medfinansiering. Om projektet prioriteras för genomförande kommer ett medfinansieringsavtal att tas fram mellan Mariestads kommun och Trafikverket. Avsikten är att sådant avtal tecknas under 2027.

Slutligt beslut om kommunens medfinansiering fattas av kommunfullmäktige när medfinansieringsavtalet föreligger för godkännande.

Enligt den preliminära tidplanen bedöms Trafikverket rekvirera kommunens medfinansiering först om cirka fyra till fem år. Trafikverket rekvirerar pengar baserat på upparbetade kostnader för bygghandling och byggnation. Rekvirering sker 2 gånger per år.

Bedömning ur miljömässig dimension

Utveckling av cykelnätet möjliggör att cykeln blir ett attraktivt transportmedel jämfört med exempelvis bil. Om resor med fossila drivmedel byts ut till cykel ger det en positiv effekt på de transportrelaterade utsläppen av växthusgaser.

Bedömning ur social dimension

Ökad andel resor som sker med cykel inverkar positivt på folkhälsan genom vardagsmotion som också kan bidra till en ökad psykisk hälsa. Cykeln är ett billigare transportmedel än bil vilket ökar mobiliteten hos de grupper som har lägre inkomster.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Cykelåtgärder i det regionala vägnätet kräver 50 procents kommunal medfinansiering för projektering och byggnation. I förslagen till åtgärder ska kostnaden 15 000 kronor per meter användas. Västra Götalandsregionen informerar om att det speglar den genomsnittliga kostnaden för projektering och byggnation av regionala cykelvägar de senaste åren. Under perioden 2026-2037 finns 535 miljoner kronor avsatta till cykelåtgärder längs det statliga regionala vägnätet i den regionala infrastrukturplanen.

Efter utredning av Trafikverket har schablonkostnaden sänkts för detta enskilda projekt och uppgått till 11 848 kronor per meter istället. Den uppskattade kommunala medfinansieringen uppgår därför till 11,8 miljoner kronor för Hassle-Berga etapp1. Medfinansieringen avser projektering och byggnation av den regionala cykelvägen.

Någon utbetalning bedöms inte bli aktuell förrän om cirka fyra till fem år och kommer att hanteras i kommande budget- och investeringsprocesser.

Finansiering behöver hanteras i kommande budget- och investeringsplanering.

Arbetsutskottets förslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnade inget förslag till beslut.

Behandling på sammanträdet

Ordförande Johan Abrahamsson (M) tar upp liggande förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med förslaget.

Underlag för beslut

Ksau § 546/26

Kommundirektörens tjänsteskrivelse, daterad 2026-10-15

Samhällsbyggnadsstrategens tjänsteskrivelse daterad 2026-10-14

Regionala cykelvägar, prioriteringsomgång 2026

Ks § 19/26

Beslutet ska skickas till:

Västra Götalandsregionen, Anna Möller anna.k.moller@vgregion.se (senast 12 november)

Skaraborgs kommunalförbund thomas.bostrom@skaraborg.se

Samhällsbyggnadschef, Niklas Brandt

Samhällsbyggnadsstrateg, Ida Karlsson

Gatuchef, Sara Klint

Investeringscontroller, Elisabeth Westberg

Tf planchef, Julia Nedersjö