



Protokoll

Sammanträdestid	2026-09-08 kl 10:45-11:10
Plats	FGK O-huset Kungsparken, stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2026-09-15
Protokollet omfattar	§§67-70

Underskrifter	Sekreterare	 Belma Rosarv	
	Ordförande	 Andréas Schönström (S)	
	Justerande	 Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

John Eklöf (M)

Övriga närvarande

Håkan Ask (SD) (Adjungerande)
Mats Billberg Johansson (V) (Adjungerande)
Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Martin Lundin (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Annika Abrahamson (kommunikationschef)
Helen Dalgart (hr-chef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Elin Edenborg (Enhetschef)

ÄRENDELISTA

§67	Val av justerare samt tid för justering av protokollet
§68	Farthinder på Västra Skrävlinge kyrkoväg
§69	Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar
§70	Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

§ 67 Val av justerare samt tid för justering av protokollet

Sammanfattning

Lars-Göran Jönsson (M) väljs att justera protokollet. Protokolljustering sker 15 september 2026.

§ 68 Farthinder på Västra Skrävlinge kyrkoväg

TN-2026-2291

Sammanfattning

Längs med Västra Skrävlinge kyrkoväg ligger Ögårdsskolan (F-6). Skolan har vid flertalet gånger påpekat en otrygghet kopplat till upplevda höga hastigheter. Förvaltningen har varit på plats och haft dialog med skolan. Skolan önskar att farthinder anläggs för att sänka hastigheten på gatan precis utanför skolan.

Det finns inga uppenbara behov av att korsas gatan, utan den västra delen består endast av vegetation. Trots att det inte finns några direkta korsandebehov över Västra Skrävlinge kyrkoväg föreslår förvaltningen att det anläggs två farthinder på gatan. Farthindren skulle bidra till att sänka hastigheten precis vid skolan och därmed öka den upplevda tryggheten för de barn som cyklar och går längs med Västra Skrävlinge kyrkoväg.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna förvaltningens förslag på tillfälliga farthinder på Västra Skrävlinge kyrkoväg innan permanenta farthinder anläggs, samt
att godkänna förvaltningens förslag på permanenta farthinder på Västra Skrävlinge kyrkoväg, samt
att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för nödvändiga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260908 Farthinder Västra Skrävlinge Kyrkoväg

§ 69 Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar

TN-2026-1307

Sammanfattning

2026-09-30 löper gällande tillstånd för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar ut. Utvärdering av nuvarande operatörer görs under perioden 1 februari 2026 till 31 augusti 2026. Utvärderingen omfattar bland annat parkeringsefterlevnad, efterlevnad av maxtak och geografisk spridning. Uppföljningen av kriterium för framförande av trafik har ej varit möjligt att använda som utvärderingskriterium för perioden. Rangordning av bolagen ligger till grund för antalsfördelning inom fortsatt maxtak om 2 800 fordon. Fyra bolag, Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB har lämnat in tillståndsansökningar avseende uthyrning av elsparkcyklar för kommande tillståndsperiod. Det är samma bolag som har tillstånd för innevarande period. För tillståndsperioden 2026-10-01 till 2027-03-31 föreslås maxtaket för totalt antal fordon fortsatt att gälla med 2800 fordon som fördelas enligt rangordning efter utvärdering som beskrivs i ärendet.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta att tilldela Ryde Sweden AB 1000 fordon, Voi Technology AB 800 fordon, Lime AB 500 fordon och Bolt Services AB 500 fordon, i enlighet med den utvärdering som beskrivs i bilaga, samt att fastighets- och gatukontoret fortsätter uppföljning enligt tidigare beslutade kriterier och lägger fram förslag till ny antalsfördelning inför nästkommande tillståndsperiod, som startar 2027-04-01, till tekniska nämndens trafikutskott.

Yrkanden

Andréas Schönström (S) yrkar att den första att-satsen i förvaltningens förslag till beslut ändras till följande:

att tilldela Ryde Sweden AB 1000 fordon, Voi Technology AB 800 fordon, Lime AB 500 fordon och Bolt Services AB 500 fordon, i enlighet med den utvärdering som beskrivs i bilaga.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet om att ändra i första att-satsen *från* att fastighets- och gatukontoret på tekniska nämndens vägnar lämnar yttrande till Polismyndigheten avseende tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar på allmän plats i enlighet med denna tjänsteskrivelse *till* att tilldela Ryde Sweden AB 1000 fordon, Voi Technology AB 800 fordon, Lime AB 500 fordon och Bolt Services AB 500 fordon, i enlighet med den utvärdering som beskrivs i bilaga, och finner att tekniska nämndens trafikutskott beslutar att bifalla yrkandet.

Ordföranden finner därmed tekniska nämndens trafikutskott beslutar i enlighet med förvaltningens förslag till beslut med ovanstående ändring.

Beslutet skickas till

Voi Technology AB, Bolt Services AB, Lime AB, Ryde Sweden AB.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 260908- Tillståndsansökningar för uthyrningsverksamhet av elsparkcyklar
- Bilaga utvärdering TN-2026-1307

§ 70 Informationspunkter för Tekniska nämndens trafikutskott 2026 - muntliga

TN-2025-2148

Sammanfattning

Det finns ingen information att lämna vid dagens sammanträde.