

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Plats och tid	Tisdagen den 28 april 2026 i Stadshuset, klockan 08.00-15.30		
Beslutande	Roland Sjögren KD, Ordförande Ann-Charlott Liljeström S Karl Gustav Birgersson M ersättare för Anna Ackemo M Thomas Jacobsson KD Lars Ohlsson S		
Övriga närvarande	Stig-Lennart Karlsson S Andreas Blomqvist KD Christer Normark, kommundirektör Isabella Pertulla, samhällsplanerare § 55 Anderas Blomqvist, Blå Vägenföreningen § 55 Eric Lundström, verksamhetschef § 55 Jeanette Olofsson, projektkoordinator § 55 Lovisa Westling, Leader Lappland § 55 Jörgen Arklöv, enhetschef § 55 Matilda Karlsson, fastighet § 55		
Justerare	Ann-Charlott Liljeström		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras digitalt. Information om datum för signering finns på sista sidan.		
Underskrifter			
	Sekreterare	Martina Bergh	Paragrafer § 54-65
	Ordförande	Roland Sjögren	
	Justerare	Ann-Charlott Liljeström	
	ANSLAG/BEVIS		
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
	Kommunstyrelsens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2026-04-28		
Datum då anslaget sätts upp	2026-04-29	Datum då anslaget tas ned	2026-05-21
Förvaringsplats för protokollet	Kommunstyrelsen kansli		
Underskrift			

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ärendelista

§ 54	Dnr 2026-000015	
	Dagens ärenden	3
§ 55	Dnr 2026-000023	
	Information.....	4
§ 56	Dnr 2026-000024	
	Information från kommundirektör.....	5
§ 57	Dnr 2026-000096	
	Svar på remiss om Trafikverkets flygutredning	6
§ 58	Dnr 2026-000127	
	Yttrande över ansökan om förordnande som vigsselförrättare.....	10
§ 59	Dnr 2026-000111	
	Upphandling av Företagshälsovårdstjänster	11
§ 60	Dnr 2026-000139	
	Samråd för tematiskt tillägg LIS-plan	14
§ 61	Dnr 2026-000077	
	Idrottsstipendium och ledarstipendium 2026.....	16
§ 62	Dnr 2026-000105	
	Kulturstipendium 2026	17
§ 63	Dnr 2026-000056	
	Återrapportering av pågående och avslutade projekt	19
§ 64	Dnr 2026-000027	
	Kurser och konferenser	21
§ 65	Dnr 2026-000154	
	Bygga nya lokaler för fordonsprogrammet.....	22



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 54

Dnr 2026-000015

Dagens ärenden

Beslut

Arbetsutskottet fastställer dagordningen med följande ändring:

- Ärendet "Idrottsstipendium och ledarstipendium 2026" utgår.
- Ärendet "Kulturstipendier 2026" utgår.
- Initiativärendet "Bygga nya lokaler för fordonsprogrammet" tillkommer.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 55

Dnr 2026-000023

Information

Beslut

Arbetsutskottet tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Information ges om följande ärenden:

- Samråd tematisk tillägg LIS-planer.
- Projekt Västerbotniabanan.
- Återrapportering av pågående och avslutade projekt.
- Leader Lappland.
- Aktuell information från samhällsbyggnad.
- Studiebesök skidgymnasiet.
- Pågående projekt inom fastighet.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 56

Dnr 2026-000024

Information från kommundirektör

Beslut

Arbetsutskottet tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Kommundirektören ger aktuell information om:

- Övrigripande information från förvaltningen.
- Pågående processer.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 57

Dnr 2026-000096

Svar på remiss om Trafikverkets flygutredning

Beslut

Lycksele kommun lämnar nedan yttrande.

Ärendebeskrivning

Trafikverket har erbjudit Lycksele kommun att yttra sig över Trafikverkets flygutredning, dnr 2025/54624.

Inledning och sammanfattande ställningstagande

Lycksele kommun välkomnar Trafikverkets förslag om fortsatt allmän trafikplikt för flygförbindelsen Lycksele–Arlanda. Vi delar Trafikverkets bedömning att flygförbindelsen är nödvändig för att säkerställa grundläggande interregional tillgänglighet för Lycksele och dess omland.

Lycksele kommuns remissyttrande tar utgångspunkt i att den statligt upphandlade flygtrafiken ska ge faktisk och långsiktigt hållbar tillgänglighet, inte enbart uppfylla formella krav på trafikproduktion. I detta sammanhang vill Lycksele kommun särskilt lyfta vikten av att väl fungerande trafikupplägg värnas, att upphandlingen utformas så att den stödjer ett effektivt nyttjande av kapaciteten samt att de långsiktiga ekonomiska förutsättningarna för den upphandlade flygtrafiken ges tillräcklig uppmärksamhet.

Lycksele–Arlanda: Trafikverkets behovsanalys bekräftar trafikens nödvändighet

Trafikverkets tillgänglighetsanalys visar tydligt att Lycksele utan flygtrafik har betydande brister enligt flera av de kriterier som används för att bedöma interregional tillgänglighet. Avstånden är långa och alternativa trafikslag erbjuder inte restider som möjliggör effektiva dagresor eller tillförlitliga interregionala förbindelser.

Flygförbindelsen till Arlanda är avgörande för:

- resor till och från Stockholm,
- vidare nationella och internationella resor,
- tillgång till universitet, specialistvård och besöksnäring.

Mot denna bakgrund delar Lycksele kommun Trafikverkets slutsats att Lycksele–Arlanda är en av de mest välmotiverade linjerna för fortsatt allmän trafikplikt. Linjen ger stora tillgänglighetseffekter i förhållande till insatta

Kommunstyrelsens arbetsutskott

medel och bör ses som en central del av den statliga infrastrukturen för interregional tillgänglighet.

Värna nuvarande trafikmodell

Den nuvarande trafikmodellen, där resenärer från Lycksele har en direktförbindelse till Arlanda, har fungerat väl över tid och har god acceptans bland både resenärer och regionala aktörer. Modellen ger en förutsägbar och effektiv resa till den nationella knutpunkten för vidare förbindelser.

Förändringar i trafikupplägg som innebär:

- förlängda restider,
- fler mellanlandningar,
- eller minskad förutsägbarhet i reskedjan,

riskerar att försämra den faktiska tillgängligheten, även om de på pappret kan framstå som systemeffektiva. Lycksele kommun anser därför att tillgängligheten från Lycksele till Arlanda bör vara vägledande vid all vidare utveckling av den upphandlade trafiken.

Eventuella nya trafiklösningar eller förändringar i slingsningsupplägg bör i så fall ses som komplement och inte ersätta eller försämra den befintliga trafikmodellen som i dag levererar god tillgänglighet.

Trafikplikten omfattning

Lycksele kommun har förståelse för Trafikverkets behov av att tillämpa viss flexibilitet i trafikplikten, exempelvis avseende helg- och undantagsdagar. Det är samtidigt viktigt att sådan flexibilitet hanteras med ett helhetsperspektiv över året.

Det finns en risk för att mindre justeringar över tid kan leda till en successiv minskning av den totala trafikvolymen, vilket i förlängningen kan påverka tillgängligheten negativt. Mot denna bakgrund anser Lycksele kommun att eventuella anpassningar bör:

- ske utan att den samlade kapaciteten urholkas,
- utformas så att trafikvolymen över året bibehålls,
- samt genomförs med möjlighet till dialog mellan flygplats och operatör.

Flexibilitet kan vara funktionellt, men bör inte ske på bekostnad av systemets långsiktiga kapacitet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Upphandlingens utformning

Lycksele kommun ser ett behov av att den kommande upphandlingen i större utsträckning skapar kommersiella incitament för operatören att aktivt arbeta med beläggning, efterfrågan och biljettförsäljning. Den statligt upphandlade flygtrafiken bör inte enbart genomföras som ett minimiåtagande, utan utformas så att den uppmuntrar ett effektivt nyttjande av den upphandlade kapaciteten.

Nuvarande och föreslagna utformning av trafikplikten är i huvudsak inriktad på att säkerställa ett grundläggande trafikutbud. Samtidigt ger modellen begränsade drivkrafter för operatören att påverka intäktssidan genom kommersiella åtgärder. Avsaknad av tydliga incitament riskerar att leda till ett mer passivt genomförande av trafiken, med lägre beläggning än nödvändigt och därmed minskad samhällsekonomisk effektivitet.

Mot denna bakgrund anser Lycksele kommun att Trafikverket bör överväga hur upphandlingen kan utformas så att operatören ges rimliga och affärsmässigt hållbara incitament att attrahera efterfrågan, samtidigt som kraven på tillgänglighet, prisnivåer och konsumentskydd fortsatt upprätthålls.

I detta sammanhang vill Lycksele kommun även lyfta vikten av tydlighet kring vad som avses med begreppet "biljettpris", särskilt i relation till uppföljning av snittbiljettpriser. Utifrån resenärsperspektivet kan tilläggsavgifter, exempelvis för incheckat bagage, i praktiken utgöra en del av den totala resekostnaden. Samtidigt finns operativa förutsättningar, såsom begränsat kabinutrymme, som ofta innebär att incheckning av bagage är att föredra.

Mot denna bakgrund anser Lycksele kommun att Trafikverket bör överväga att tydliggöra hur eventuella tilläggsavgifter hanteras vid uppföljning av snittbiljettpriser, i syfte att säkerställa transparens och en korrekt bild av den faktiska kostnaden för resenärerna.

Synlighet i bokningssystem

För Lycksele kommun är det av stor betydelse att den upphandlade flygtrafiken bidrar till faktisk tillgänglighet även bortom Stockholm som slutdestination. Många resenärer använder Arlanda som bytespunkt för vidare resa, både inom Sverige och internationellt.

När den upphandlade trafiken saknar tillräcklig synlighet eller förutsättningar för en sammanhållen resa riskerar den upplevda och faktiska tillgängligheten

Kommunstyrelsens arbetsutskott

att bli sämre än vad trafikplikten i sig avser att uppnå. Detta kan påverka efterfrågan och därmed nyttan av den upphandlade trafiken. Lycksele kommun vill därför framhålla vikten av ett hela-resan-perspektiv, där den upphandlade flygtrafiken betraktas som en integrerad del av ett större resesystem. Trafikverket bör överväga hur den upphandlade trafiken kan ges bättre förutsättningar att fungera i samspel med vidare förbindelser, med beaktande av kostnader och genomförbarhet.

Avslutning

Lycksele kommun ser positivt på Trafikverkets förslag om fortsatt allmän trafikplikt för flygförbindelsen Lycksele–Arlanda och delar bedömningen att linjen är central för att upprätthålla grundläggande interregional tillgänglighet.

Kommunen anser att förslaget, kompletterat med de synpunkter som framförs i detta yttrande, kan bidra till en långsiktigt hållbar och samhällsekonomiskt effektiv flygtrafik.

Avslutningsvis vill Lycksele kommun även peka på vikten av att frågan om den statliga finansieringens långsiktiga nivå hanteras parallellt med prioriteringar inom systemet för upphandlad flygtrafik. En utveckling där tillgänglighet säkras genom att successivt reducera antalet upphandlade linjer till följd av ett ansträngt anslag riskerar att skapa återkommande osäkerhet och ryckighet i systemet. Mot denna bakgrund ser Lycksele kommun att Trafikverket, i sin fortsatta dialog med regeringen, har en viktig roll i att synliggöra behovet av långsiktigt hållbara ekonomiska förutsättningar för den statligt upphandlade flygtrafiken.

Lycksele kommun ser fram emot fortsatt dialog och bidrar gärna med lokal och operativ erfarenhet i det fortsatta arbetet inför upphandlingens genomförande.

Bilagor

Remiss om Trafikverkets flygutredning

Beslutet skickas till

Trafikverket

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 58

Dnr 2026-000127

Yttrande över ansökan om förordnande som vigselförrättare

Beslut

Lycksele kommun kan inte yttra sig över lämpligheten hos personens som ansökt om att bli vigselförrättare samt anser att behovet av vigselförrättare i kommunen för närvarande är tillgodosett.

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen Västerbotten har begärt in yttrande från Lycksele kommun om över ansökan om förordnande av vigselförrättare.

Innan någon förordnas till vigselförrättare enligt 4 kap 3 § första stycket 2 äktenskapsbalken (1987:230) ska länsstyrelsen enligt 4 kap. 4 § samma lag pröva om han eller hon har de kunskaper och kvalifikationer i övrigt som behövs för uppdraget. Enligt författningskommentaren handlar det om "sådana kunskaper att äktenskapsbalkens regler om vigsel och därmed sammanhängande åtgärder kommer att följas". Länsstyrelsen kommer innan ett eventuellt förordnande pröva detta genom ett skriftligt kunskapstest. Den som utses ska "även i övrigt ha de kvalifikationer som behövs. Det innebär att en vigselförrättare ska ha ett gott omdöme och åtnjuta allmänt förtroende samt ha den erfarenhet som krävs för att kunna fullgöra uppdraget på bästa sätt. Vederbörande ska också vara väl medveten om vigselns betydelse och det ansvar som är förenat med uppdraget".

Bedömning

Lycksele kommun kan inte yttra sig över lämpligheten hos personens som ansökt om att bli vigselförrättare samt anser att behovet av vigselförrättare i kommunen för närvarande är tillgodosett.

Beslutsunderlag

Begäran om yttrande

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen Västerbotten

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 59

Dnr 2026-000111

Upphandling av Företagshälsovårdstjänster

Beslut

Arbetsutskott uppdrar till HR-chef och Upphandlare att genomföra en direktupphandling enligt gällande regelverk rörande Företagshälsovårdstjänster enligt beskrivna kriterier. Tjänsterna omfattas av bilaga 2 LOU.

Ärendebeskrivning

När kompetensen i den egna verksamheten inte är tillräcklig inom det systematiska arbetsmiljöarbetet samt inom arbetsanpassning och rehabilitering, ska arbetsgivare enligt arbetsmiljölagen (kap. 3 2c §) anlita företagshälsovård eller motsvarande sakkunnig hjälp. Företagshälsovården arbetar både hälsofrämjande och förebyggande samt med arbetsanpassning och arbetslivsinriktad rehabilitering. Vid upphandling av företagshälsovård ska arbetsgivaren samverka med facklig part. Detta sker genom information om upphandlingen i Central samverkansgrupp, CSG.

Avtalstid

Kommunens nuvarande avtal med Falck AB löper ut 2026-12-31, ny upphandling behöver till följd av detta verkställas. Den nya avtalstiden blir fyra (4) år från och med 2027-01-01, med möjlighet att förlänga avtalet i ytterligare två (2) år (1år +1 år) genom ensidig option för kommunen.

Upphandlingsförfarande

I kategorin sociala tjänster och andra särskilda tjänster som är angivna i bilaga 2 till LOU (Lag 2016:1145) finns tjänster som omfattas av kontraktet upptagna (hälsovårdstjänster). Uppdraget beräknas understiga gällande tröskelvärde, upphandling kommer att genomföras genom tillämpning av 19a kapitlet i Lag (2016:1145) om offentlig upphandling.

Krav i upphandling

En företagshälsovård ska utgöra ett stöd för kommunen i det förebyggande arbetsmiljö- och hälsoarbetet samt i anpassnings- och rehabiliteringsarbetet. Framtida leverantör ska ha en konsultativ roll samt verka på ett professionellt och oberoende sätt gentemot avropsberättigad. Leverantören ska ha kompetens att identifiera och beskriva samband mellan arbetsmiljö, organisation, produktivitet och hälsa, och behöver därför ha breda kunskaper inom arbetsorganisation, beteendevetenskap, ergonomi, medicin, rehabilitering och även teknikkapacitet. Nedan finns de områden och kriterier som upphandlingen utgår ifrån.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

- Teknisk förmåga och yrkesmässig kapacitet
- Utbildnings- och yrkesmässiga kvalifikationer
- Tillgänglighet och krav på lokal fysisk närvaro
- Utbildning och inspiration
- Organisation och ledarstöd
- Stöd vid nyanställning
- Lagstadgade undersökningar
- Vaccination och provtagning
- Ergonomi
- Stöd och rehabilitering
- Hälsa och livsstil
- Konsultkategorier

Tilldelningsgrund

Kommunen kommer att tilldela kontrakt enligt principen bästa förhållande mellan pris och kvalitet.

Finansiering

Kostnader för företagshälsovårdstjänster finansieras inom ramen för kommunens PO-pålägg. PO-pålägg utgör en schablonmässig personalomkostnad som belastar lönekostnader och omfattar bland annat arbetsgivaravgifter, avtalsförsäkringar, pensioner samt gemensamma personalrelaterade kostnader såsom företagshälsovård och arbetsmiljöinsatser. Förslaget medför inga ökade kostnader utöver vad som redan ingår i befintligt PO-pålägg.

Samlad bedömning

Kommunen har enligt arbetsmiljölagen ett ansvar att säkerställa tillgång till företagshälsovård när den egna kompetensen inte är tillräcklig inom det systematiska arbetsmiljöarbetet samt inom arbetsanpassning och rehabilitering. Nuvarande avtal löper ut vid utgången av 2026, vilket gör det nödvändigt att genomföra en ny upphandling för att säkerställa kontinuitet, kvalitet och rättssäkerhet i tillhandahållandet av företagshälsovårdstjänster. Genom den föreslagna upphandlingen ges kommunen möjlighet att ställa tydliga krav på kvalitet, kompetens, tillgänglighet och lokal fysisk närvaro samt att tilldela kontrakt utifrån bästa förhållande mellan pris och kvalitet. Detta skapar förutsättningar för ett långsiktigt och strategiskt stöd till kommunens verksamheter i det förebyggande och hälsofrämjande arbetet, samtidigt som lagstadgade behov kan tillgodoses på ett kostnadseffektivt sätt.

Sammantaget bedöms förslaget vara väl avvägt och ändamålsenligt samt nödvändigt för att kommunen även fortsättningsvis ska kunna fullgöra sitt arbetsgivaransvar. Uppdraget att genomföra direktupphandling enligt gällande regelverk bedöms därför vara lämpligt och föreslås beslutas i enlighet med förslaget.



LYCKSELE
KOMMUN
LIKSIJUN KOMMUNVDNA

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

13(22)

Sammanträdesdatum

2026-04-28

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutet skickas till

HR-chef

Upphandlare

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 60

Dnr 2026-000139

Samråd för tematiskt tillägg LIS-plan

Beslut

Arbetsutskott uppdrar till samhällsplaneringsenheten att ställa ut förslaget om tematiskt tillägg LIS-plan på samråd.

Ärendebeskrivning

I kommunens planeringsstrategi identifieras ett behov av digitalisering samt revidering av gällande LIS-plan från 2011 till följd av förändrad strandskyddslagstiftning.

LIS-planen bygger vidare på kommunens översiktsplan och dess utvecklingsinriktning. Planen syftar till att bidra till landsbygdsutveckling och skapa möjligheter för utveckling av boende och företagsetablering. Förslaget syftar även till att bidra till näringslivet samt friluftslivet.

Finansiering

Förslaget finansieras utifrån verksamhetsbudget på samhällsplaneringsenheten. Samrådet förväntas inte bidra till ytterligare kostnader i projektet.

Väsentlighetsanalys

Förslaget hanterar inte enkom barn- och ungdomsperspektiv utan har ett övergripande perspektiv som syftar till att öka allmänhetens tillgänglighet till strandområden som de kanske inte tidigare har haft. Förslaget kan utifrån denna synpunkt ses ha positiva effekter för barn och ungdomar. Inga konsekvenser utifrån jämställdhets- eller jämlikhetsperspektiv kan utläsas från förslaget.

I framtagandet av förslaget har tidig dialog skett med allmänheten genom möjlighet lämna kommentarer samt att rita förslag på LIS-områden via kommunens karttjänst. I arbetet har dialog förts med LAVAB, flygplatsen, turistföretag och samebyar via konsultation. Dialogerna har varit en viktig del i arbetet i syfte att insamla ett ökat kunskapsunderlag om planeringsförutsättningar och eventuella konsekvenser. Vidare har dialogerna varit en viktig aspekt ur demokratisk synpunkt.

Till samrådshandlingarna tillhör en miljökonsekvensbeskrivning som lyfter såväl positiva som negativa effekter av förslaget på en övergripande nivå utifrån förslagets strategiska och långsiktiga karaktär.

Miljökonsekvensbeskrivningen lyfter även kumulativa effekter och alternativ till det förslag som lyfts fram. Konsekvenser och åtgärder lyfts mer specifikt i

Kommunstyrelsens arbetsutskott

handlingen med alla LIS-områden där varje område beskrivs närmare utifrån dess planeringsförutsättningar.

Samlad bedömning

Förslaget möjliggör för landsbygdsutveckling i Lycksele kommun och grundar sig i översiktsplanens utvecklingsinriktning om attraktiv livsmiljö. Planen med tillhörande dokument bedöms nu vara i ett skede för att ställas ut på samråd enligt plan- och bygglagen 3 kap 8-11 §§.

Beslutsunderlag

LIS-plan
LIS-områden
Miljökonsekvensbeskrivning
Naturvärdesinventering

Beslutet skickas till

Samhällsplanerare
Enhetschef samhällsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 61

Dnr 2026-000077

Idrottsstipendium och ledarstipendium 2026

Beslut

Ärendet utgår och behandlas istället vid arbetsutskottet den 12 maj.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har anslagit 2000 kr x 10 till idrottsstipendium samt ledarstipendium 5000 kr x 1. Föreningar, organisationer och privatpersoner kan årligen lämna förslag till Kommunstyrelsen på stipendiater. Fritidsenheten har genom annonsering i Annonsbladet, Lycksele kommuns hemsida, sociala medier samt direkt utskick till föreningslivet marknadsfört möjligheten att ge förslag på kandidat till stipendierna.

Idrottsstipendium

Syftet med idrottsstipendium är att uppmuntra värdefullt ideellt ledarskap och föreningsengagemang samt goda idrottsliga prestationer som utförts under det senaste året. Stipendiaten eller stipendiaterna är verksamma i en förening som är registrerad i Lycksele kommuns föreningsregister. Föreningar, organisationer och privatpersoner kan nominera sina kandidater via e-tjänst på kommunens hemsida.

Ledarstipendium inom idrottsrörelsen och övriga föreningar inom fritidssektorn

Syftet är att uppmuntra och uppmärksamma ledare som gjort enastående insatser inom föreningslivet för barn- och ungdomar, personer med funktionsvariationer och pensionärer.

Stipendier delas ut i samband med Kommunfullmäktige den 9 juni.

Beslutsunderlag

Förslag på stipendiater 2026

Beslutet skickas till

Enhetschef

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 62

Dnr 2026-000105

Kulturstipendium 2026

Beslut

Ärendet utgår och behandlas istället vid arbetsutskottet den 22 september.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsen har anslagit ett Kulturstipendium på 3 x 5000 kronor.

Arbetsstipendium

Syftet med arbetsstipendium är att bidra till kostnader för ett planerat och tidsbegränsat utvecklingsarbete inom konst, foto, dans, film/media, litteratur, musik, slöjd/hantverk, teater och kulturarv/bevarande eller annat kulturellt område.

Vem kan söka stipendiet

Sökande ska vara född, bosatt eller ha annan anknytning till Lycksele kommun och ha en dokumenterad verksamhet inom sitt område.

Sökanden ska bedömas vara en lovande förmåga (oavsett ålder) inom sin konstform.

Kulturstipendium

Syftet med kulturstipendium är att uppmuntra kulturella insatser av betydelse för Lycksele kommun, inom konst, foto, dans, film/media, litteratur, musik, slöjd/hantverk, teater och kulturarv/bevarande eller annat kulturellt område.

Vem kan söka stipendiet

Enskild person, grupp, förening eller organisation verksam inom Lycksele kommun. Det går också att nominera en stipendiat

Ungdomsstipendium

Syftet med ungdomskulturstipendium är att uppmuntra kulturella insatser av betydelse för Lycksele kommun, inom konst, foto, dans, film/media, litteratur, musik, slöjd/hantverk, teater och kulturarv/bevarande eller annat kulturellt område.

Vem kan söka stipendiet

Enskild person 13-25 år, grupp, förening eller organisation verksam inom Lycksele kommun och där deltagarna är ungdomar 13-25 år. Det går också att nominera en stipendiat.



Kommunstyrelsens arbetsutskott

Stipendier delas ut i samband med Kommunfullmäktige den 20 oktober.

Beslutsunderlag

Förslag på stipendiater 2026

Beslutet skickas till

Enhetschef

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 63

Dnr 2026-000056

Återrapportering av pågående och avslutade projekt

Beslut

Arbetsutskottet tar del av informationen.

Ärendebeskrivning

Lycksele kommun deltar i en stor mängd projekt: de som ägs och drivs av kommunen själv, genom samverkan med andra kommuner och aktörer samt som medfinansiär i externa projekt. Två gånger per år ska projektkontoret göra en sammanställning av nuläget och viktiga händelser i projekten och rapportera detta till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Vintern och våren 2026 deltar Lycksele i över 30 olika projekt. Fyra projekt och ett flertal insatser finansierade av statsstöd har avslutats sedan föregående redovisning. Samtidigt har flera nya projekt där Lycksele ingår som projektpart eller medfinansiär har kommit igång under vintern. Utöver de rapporterade projekten kan ytterligare projekt förekomma i kommunen, som inte kommit projektkontoret till känna.

I rapporten redovisar respektive projekt om sin verksamhet det senaste halvåret, aktiviteter och resultat.

Väsentlighetsanalys

Projekten bedrivs inom en stor bredd av olika verksamhetsområden så som digitalisering, naturvård, psykisk ohälsa, utbildning, näringslivsutveckling, attraktivitet, verksamhetsutveckling, beredskap och mycket annat. Vart och ett av de olika projekten bidrar till verksamheternas och kommunens mål, planer och program på en mängd olika sätt. Många av projekten har EU-finansiering, vilket alltid ställer krav på att projekten ska arbeta med jämställdhet, jämlikhet och hållbar utveckling.

Samlad bedömning

Lycksele kommun driver och finansierar projekt som på många olika sätt bidrar till att realisera målen i den lokala tillväxtpolitiken. Det är till stor del projekten som ska omvandla strategier och insatsområden i den lokala och regionala utvecklingsplaneringen till faktiska resultat.

Beslutsunderlag

Rapport: Aktuell projektverksamhet Lycksele kommun, april 2026
Slututvärderingsrapport SHiMR



LYCKSELE
KOMMUN
LIKSJUON KOMMUVDNA

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

20(22)

Sammanträdesdatum

2026-04-28

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Beslutet skickas till

Projektkontoret
Näringslivschef
Kommundirektör



Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 64

Dnr 2026-000027

Kurser och konferenser

Beslut

Arbetsutskottet ger Anna Ackemo (M) möjlighet att delta vid kommunal samverkansträff (digitalt) med Svenska kraftnät, Vattenfall Eldistribution och Skellefteå Kraft Elnät den 19 maj 2026.

Arbetsutskottet ger arbetsutskottets ordinarie ledamöter möjlighet att delta vid Mötesplats Lycksele den 27-28 maj i Lycksele.

Ärendebeskrivning

Följande kurser och konferenser presenteras:

- Inbjudan till kommunal samverkansträff (digitalt) med Svenska kraftnät, Vattenfall Eldistribution och Skellefteå Kraft Elnät den 19 maj 2026
- Mötesplats Lycksele den 27-28 maj i Lycksele.

Beslutet skickas till

Berörd

Initiativesärendet

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 65

Dnr 2026-000154

Bygga nya lokaler för fordonsprogrammet

Beslut

Arbetsutskottet uppdrar till kommundirektör att bereda ärendet till kommunstyrelsens sammanträde den 26 maj.

Ärendebeskrivning

Moderaterna har initierat ett ledamotsinitiativ gällande byggande av nya lokaler för fordonsprogrammet:

”Befintliga lokaler på Tannbergsskolan för fordonsprogrammet måste inom snar framtid åtgärdas. En stor kostnad för Lycksele kommun. I dag bedrivs en stor del av den praktiska utbildningstiden på Lycksele motorstadion vilket vi ser positivt utifrån ett säkerhetsperspektiv. Vi anser att stora fordon ej bör vara inom Tannbergsskolans område i utbildningssyfte.

Kommunstyrelsen är ansvarig för fastigheten och därmed ansvarig för kostnaden. Vi anser att man måste kalkylera med risken av mindre elevunderlag i framtid och därmed outnyttjade lokaler. Genom att bygga på Industriområdet går dessa lokaler i en sådan situation att lägga ut för försäljning.

- Att man utreder möjligheten att tillsammans med privat aktör eller Industrihusbolaget att bygga nya lokaler på lämplig plats
- Att se Furuviiks Industriområde som en lämplig plats för uppbyggnad av fordonsgarage.”

Beslutet skickas till

Kommundirektör