



Tekniska nämnden 2026-06-09

Reservation till Ärende 13 Utredning Spårvägsanläggningen i Lund

Under de tolv månader som gått av utredande av de tekniska felen och bristerna i den kommunala spårvägsanläggningen framstår det alltmer tydligt att behovet är stort av relevant kompetens och professionell erfarenhet för att effektivt driva och utveckla anläggningen så att den fungerar fullt ut tillfredsställande. Nya avbrott i spårvägsverksamheten ska inte behöva uppstå på grund av bristande insikter i anläggningens sätt att fungera. Det handlar t ex om att säkra beställarkompetens för att löpande och i god tid kunna upphandla tekniskt stöd för problemlösning i en för en liten kommun komplext spårvägssystem.

Enligt den pågående utredningen är felen många och kräver omfattande, externa insatser även för att genomföra och övervaka att alla förbättringar och andra åtgärder blir korrekt genomförda. Dessutom tillkommer insatser för att mera aktivt än tidigare förutsett, löpande bedöma vad som krävs av förebyggande tekniska insatser.

Med detta som bakgrund är det uppenbart och borde vara relevant för tekniska nämnden att i den fortsatta, pågående utredningen belysa möjligheten att låta spårvägsanläggningen hanteras av en annan huvudman än Lunds kommun. Ett alternativ kunde vara att hela spårvägen (både vagnar, service och spåranläggning) hanteras av en och samma huvudman, inte som nu av två huvudansvariga. Ett annat alternativ kunde vara överlåtelse av spårvägsanläggningen till en huvudman med djup och bred specialistkunskap på just spårvägsanläggningar.

Det var dessa utredningsmöjligheter som skulle ha öppnats med mitt förslag till tillägg till utredningens fortsatta uppdrag.

Jan Annerstedt (FNL)