

§ 57 Återrapport – Förfrågan om tillköp linje 21, trafikering Norra Fäladen – Stångby

Diarienummer: TN 2025/0368

Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att med Skånetrafiken ta fram tillköpskontrakt för linje 21 enligt tjänsteskrivelsens rekommendation,
- att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att inom ramen för pågående arbetet med kollektivtrafikens långsiktiga utveckling utreda möjligheten för bussgata norr om Annehem till Svenshögsvägen,
- att uppdra till förvaltningen att förbereda ett svar till Vallkärra Byalag,
- att uppdra till förvaltningen att i samarbete med Skånetrafiken undersöka möjligheten att förlänga linje 3 till Vallkärra torn från Nöbbelöv, samt
- att uppdra till förvaltningen att även ta fram kostnad för och utreda ett alternativ 3B, en variant av alternativ 3 med angöring på västra sidan av Stångby station. Detta ger god tillgänglighet Stångby-Fäladstorget-centrala Lund och befintlig infrastruktur kan nyttjas till låg kostnad. Den utökade restiden till centrala Annehem kompenseras av närheten till förlängd linje 5 som en stark stomme med nya hållplatser längs Svenshögsvägen.

Protokollsanteckningar

Vera Chudnikova (MP) får till protokollet anteckna följande: Vi anser att nämnden innan beslut om linje 21 borde ha utrett vilka andra kollektivtrafiksatsningar som hade kunnat göras för motsvarande summa.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har under våren 2026 undersökt hur busstrafiken mellan Stångby och Norra Fäladen kan förbättras. Bakgrunden är att dagens busstrafik (linje 21), som kommunen betalar extra för, inte används tillräckligt mycket och därför inte är kostnadseffektiv. Samtidigt växer både Stångby och Norra Fäladen, och ett nytt sjukhus planeras i Lund, vilket gör att behovet av bra kollektivtrafik blir större. Fyra olika lösningar har studerats, med olika fördelar och nackdelar. Vissa alternativ kräver nya bussgator eller andra investeringar, medan andra kan genomföras med dagens infrastruktur. Förvaltningen föreslår att man går vidare med att nuvarande linje 21 får ändrad körväg, från västra sidan av Stångby station via Svenhögsvägen till Norra Fäladen, sjukhuset och Lund C. Då inga infrastrukturåtgärder behövs kan busslinjen införas troligen redan till december 2026. Kostnaden för alternativet är ungefär samma som för linje 21 idag. Samtidigt föreslås att undersöka möjligheten för en ny bussgata norr om Annehem inom det långsiktiga arbetet för kollektivtrafiken utveckling.

Yrkanden

Lena Fällström (S), Mikael Thunberg (S), Per Wickenberg (S) och Gustav Wenning (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag, bifall till Cecilia Barnes (L) tilläggsyrkande, bifall till Gabriel Malmers (V) första tilläggsyrkande och yrkar som tillägg att uppdra till förvaltningen att förbereda ett svar till Vallkärra Byalag.

Cecilia Barnes (L) yrkar bifall till förvaltningens förslag och yrkar som tillägg att förvaltningen i samarbete med Skånetrafiken undersöka möjligheten att förlänga linje 3 till Vallkärra torn från Nöbbelöv.

Gabriel Malmer (V) yrkar bifall till Cecilia Barnes (L) tilläggsyrkande och yrkar på följande tilläggsyrkanden:

- att förvaltningen även tar fram kostnad för och utreder ett alternativ 3B, en variant av alternativ 3 med angöring på västra sidan av Stångby station. Detta ger god tillgänglighet Stångby-Fäladstorget-centrala Lund och befintlig infrastruktur kan nyttjas till låg kostnad. Den utökade restiden till centrala

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Annehem kompenseras av närheten till förlängd linje 5 som en stark stomme med nya hållplatser längs Svenshögsvägen.

- att i det fortsatta uppdraget med kollektivtrafikens utveckling och fyra spår Klostergården-Stångby även utreda pågatågstation Annehem.

Axel Haig (SD) yrkar avslag på förvaltningens första att-sats, bifall till förvaltningens andra att-sats och bifall till Cecilia Barnes (L) tilläggsyrkande.

Vera Chudnikova (MP) yrkar på att återremittera ärendet med uppdrag att i samverkan med Skånetrafiken återkomma med alternativa förslag på satsningar som kan öka kollektivtrafikens andel av motoriserade resor för motsvarande summa.

Jan Annerstedt (FNL) yrkar bifall till förvaltningens förslag och Cecilia Barnes (L) tilläggsyrkande.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns flera yrkanden.

Tilläggsyrkandena behandlas var för sig. Ordföranden börjar med att ställa återremissyrkandet mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att avslå återremissyrkandet.

Ordföranden fortsätter med att ställa förvaltningens första att-sats mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens första att-sats.

Ordföranden fortsätter med att ställa förvaltningens andra att-sats mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens andra att-sats.

Ordföranden fortsätter med att ställa Lena Fällström (S) med fleras tilläggsyrkande mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Lena Fällström (S) med fleras tilläggsyrkande.

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Ordföranden fortsätter med att ställa Cecilia Barnes (L) tilläggsyrkande mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Cecilia Barnes (L) tilläggsyrkande.

Ordföranden fortsätter med att ställa Gabriel Malmers (V) första tilläggsyrkande mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Gabriel Malmers (V) första tilläggsyrkande.

Ordföranden fortsätter med att ställa Gabriel Malmers (V) andra tilläggsyrkande mot avslag och konstaterar att tekniska nämnden beslutar att avslå Gabriel Malmers (V) andra tilläggsyrkande.

Beslutet skickas till

För kännedom:

- Skånetrafiken
- Medborgarcenter

Underlag för beslut

- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-23
- Bilaga 1 – Utredning trafikering Stångby – Norra Fäladen, 2026-03-1
- Bilaga 2 – Busstrafikering Stångby – Lund
- Protokollsutdrag tekniska nämnden 2025-08-19 § 114
Förfrågan om tillköp av busslinje 21 och busslinje 162 (Axel Hallberg (MP) och Jan Annerstedt (FNL) reserverar sig mot beslutet)

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------

Tekniska nämnden

Tid och plats 2026-04-14 klockan 17.30–20.40, ajournering klockan 19.00–19.25, Kristallen plan 7, Meteoriten, Brotorget 1, Lund

Beslutande

Ledamöter
Louise Rehn Winsborg (M), ordförande
Lena Fällström (S), vice ordförande
Cecilia Barnes (L), 2:e vice ordförande
Mikael Thunberg (S)
Jan Annerstedt (FNL)
Axel Haig (SD)

Tjänstgörande ersättare
Per Wickenberg (S) ersätter Roksana Pervin (S)
Gustav Wenning (M) ersätter Gunnar Linde (KD)
Gabriel Malmer (V) ersätter Steingrimur Jonsson (V) §§ 51-57 (kl.17.30-19.00)
Anders Sandström (S) ersätter Steingrimur Jonsson (V) §§ 58-72
Gareth Lewis (L) ersätter Johan Nilsson (C)
Vera Chudnikova (MP) ersätter Axel Hallberg (MP)

Övriga närvarande

Ersättare
Anders Sandström (S) §§ 51-57
Mathias Duppils (M)
Carl-William Andersson (L)
Magnus Liljeroth (SD)

Övriga
Johan Gomér, avdelningschef gata, park och natur
Ole Kasimir, avdelningschef stadsplanering
Karma Hujazi, avdelningschef projekt och entreprenad
Maria Carping, enhetschef mobilitet
Clara Lundqvist, enhetschef planering och gestaltning
Fredrik Palm, trafikingenjör §§ 51-57
Richard Brown, nämndsekreterare

Justerare Cecilia Barnes (L) med Lena Fällström (S) som ersättare

Justerare			Utdragsbestyrkande



Paragrafer §§ 51–72

Tid och plats för justering Tisdagen den 21 april kl.10.00

Underskrifter

Sekreterare

Richard Brown

Ordförande

Louise Rehn Winsborg (M)

Justerare

Cecilia Barnes (L)

ANSLAG/BEVIS Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Tekniska nämnden

Sammanträdesdatum 2026-04-14

Paragrafer §§ 51–72

Anslaget sätts upp 2026-04-22

Anslaget tas ned 2026-05-14

Protokollets förvaringsplats Samhällsbyggnadsförvaltningen, Brotorget 1, Lund

Underskrift

Richard Brown

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	--	--	--------------------