



Plats och tid Stadshuset, sessionssalen vån 1, kl. 13:15-17:08

Beslutande Enligt närvarolista

Justerare Thor Stöckel (M)

Tid och plats för justering Protokollet justeras digitalt senast 2026-09-29

Justerade paragrafer 102-119

Sekreterare

Frida Lundström

Ordförande

Ulrika Lundberg (V)

Justerare

Thor Stöckel (M)

BEVIS/ANSLAG

Infrastruktur- och servicenämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum 2026-09-24

Datum när anslaget sätts upp 2026-09-30

Datum när anslaget tas ned 2026-10-22

Förvaringsplats för protokollet Förvaras digitalt på infrastruktur- och serviceförvaltningen

Underskrift

Frida Lundström



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Paragrafer	Ärenden	Sida
§ 102	Förvaltningsdirektören informerar 2026	5
§ 103	Information VA-ekonomi och taxeutveckling	6 - 7
§ 104	Revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Hertsölandet, Anträs, Långnäs, Stadsön samt Sunderbyn	8 - 10
§ 105	Delårsuppföljning 2, per 2026-08-31	11 - 13
§ 106	Infrastruktur- och servicenämndens investeringsplan 2027–2029	14 - 16
§ 107	Yttrande över policy för offentlig konst i Luleå kommun	17 - 19
§ 108	Yttrande över riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun	20 - 22
§ 109	Vägval vid renovering av f.d rådhuset	23 - 26
§ 110	Redovisning av meddelanden 2026-09-24	27 - 32
§ 111	Redovisning av delegationsbeslut 2026-09-24	33 - 34
§ 112	Igångsättningstillstånd Lekplatser 2027	35 - 39
§ 113	Igångsättningstillstånd Reinvestering gator, vägar, broar och viadukter 2027	40 - 41
§ 114	Igångsättningstillstånd Reinvestering fastigheter 2027	42 - 43
§ 115	Motion (C) om att införa en träbyggnadsstrategi i Luleå kommun	44 - 49
§ 116	Information om pågående arbete med hastighetsöversyn	50
§ 117	Information om trafikanalys Bodenvägen	51 - 52
§ 118	Sammanträdesordning 2027	53 - 54
§ 119	Namnsättning av lekplats, Ersnäs	55 - 56



NÄRVAROLISTA

Tjänstgörande ledamöter

Ulrika Lundberg (V)
Madelene Rydehäll (S)
Lena Aronson (S)
Anna Lutström (S)
Helene Geelnard (S)
Roger Brandell (S)
Anna Lindqvist (V)
Siw Ahlfort (MP)
Hans Å Strandberg (M)
Thor Stöckel (M)
Fredrik Hjalte (L)

Frånvarande ledamöter

Anette Asplund (KD)
Tommy Andersson (S)
Mikko Timonen (C)
Bo Larsson (-)

Tjänstgörande ersättare

Stefan Lindbäck (M)
Tommy Haapala (S)
Ronald Andersson (C)
Inez Thomasson Olofsson (S) §§ 102-112
Ingemar Rehnman Johansson (S) §§ 113-119

Tjänstgör istället för

Anette Asplund (KD)
Tommy Andersson (S)
Mikko Timonen (C)
Bo Larsson (-)
Bo Larsson (-)

Närvarande ersättare

Margaretha Lindbäck (S)
Lorena Cruz (S)
Sofia Nilsson (M) §§ 102-116

Frånvarande ersättare

Peter Thornberg (S)
Ted Ejdemo (V)
Anna-Therese Järvenpää (V)
Roger Larsson (MP)
Sofia Nilsson (M) §§ 117-119
Erik Lindh (KD)



Martin Forss (L)

Joas Funck (SD)

Övriga

Helén Wiklund Wårell

Infrastruktur- och servicedirektör



§ 102

Förvaltningsdirektören informerar 2026

Ärendenr 2026/1-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga informationen till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningsdirektör informerar nämnden om följande:

TNC Cirkulära städer

Luleå kommun söker projektmedel tillsammans med Umeå och Sundsvall. Projektets mål är att öka återbruk och cirkulering av byggprodukter, byggmaterial och utrustning. Arbetet omfattar utveckling av metoder för inventering, produktbedömning, logistik, lagerhållning och återbruk. Syftet är att stärka offentlig sektors användning av återbrukade produkter och samtidigt skapa affärsmöjligheter för företag inom den cirkulära ekonomin. Projektet ska bidra till minskad råvaruanvändning, mindre avfall och lägre klimatpåverkan inom bygg- och fastighetssektorn.

Områdeslekplats i Ersnäs

Beslutet om lekplats i Ersnäs överklagades under juli 2026 men avvisades av Förvaltningsrätten eftersom överklagan inkommit för sent. Kommunen har haft möte med närliggande fastighetsägare om projektet. Det finns oro från markägare gällande mark som används som parkering för Ralph Lundstengården. Kommunen har erbjudit skyltning för att förtydliga användningen.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



§ 103

Information VA-ekonomi och taxeutveckling

Ärendenr 2026/777-3.4.0.2

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna informationen om VA-ekonomi och taxeutveckling av Luleå miljöresurs och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Luleå miljöresurs informerar om VA-ekonomi och taxeutveckling för vattentjänster. Informationen ges till nämnden i egenskap av VA-huvudman för Luleå kommun.

VA-taxan föreslås justeras 2027 för att finansiera drift, underhåll och stora framtida investeringar i vatten- och avloppsverksamheten.

- Brukningsavgifterna består av en fast grundavgift och en rörlig del baserad på vattenförbrukning. De ska täcka den löpande VA-verksamheten samt investeringar i ledningsnät, vattenverk och reningsverk.
- Anläggningsavgifter tas ut vid nyanslutningar och omfattar bland annat serviceavgift, förbindelseavgift, tomtYTEavgift och bostadsenhetsavgift.

Luleås VA-verksamhet står inför investeringsbehov, bland annat kapacitetsökningar, avloppsreningsverk och ledningsnät i flera delar av kommunen. Kapitalkostnader är den största kostnadsposten i VA-verksamheten och ökar i takt med investeringarna.

Investeringsplan fram till år 2030 visas där förhållanden mellan reinvesteringar och utbyggnadsplan framgår. Vattenförbrukningen är relativt stabil eller svagt minskande, vilket gör att kostnaderna fördelas på ungefär samma eller lägre volymer vatten. Prognosen visar behov av taxehöjningar under perioden 2027–2030, med årliga ökningar på några procent för att nå kostnadstäckning.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



Beslutsunderlag

- Presentation - Information VA-ekonomi och taxeutveckling,
SBF Hid: 2026.3900



§ 104

Revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Hertsölandet, Antnäs, Långnäs, Stadsön samt Sunderbyn

Ärendenr 2026/853-3.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att rekommendera kommunfullmäktige att besluta om revidering av verksamhetsområden inom Luleå kommun för;

1. Hertsölandet/Lövskär utbyggnadsområde (vatten och spillvatten enligt VA-plan 2040)
2. Antnäs 8:24 (vatten och spillvatten, del av fastighet)
3. Långnäs 5:42 (vatten och spillvatten, del av fastighet)
4. Sunderbyn 75:8 (vatten, del av fastighet)
5. Borgarvägen omfattande Stadsön 1:1010 tom 1:1026 samt 1:1031 tom 1:1037 (dagvatten fastighet)

enligt bilagda kartunderlag.

Reservationer

Stefan Lindbäck (M), Hans Å Strandberg (M) och Fredrik Hjalte (L) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens skyldighet att ordna vattentjänster regleras i Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Verksamhetsområdet omfattar det geografiska område inom vilket en eller flera vattentjänster har ordnats eller ska ordnas genom en allmän VA-anläggning. Kommunfullmäktige fastställer verksamhetsområde för allmänna vatten- och avloppstjänster i Luleå kommun.

Revidering sker utifrån 6 § i LAV om det med hänsyn till skyddet för människors hälsa eller miljön behöver ordnas vattenförsörjning eller avlopp i ett större sammanhang för en viss befintlig eller blivande bebyggelse. Verksamhetsområdet kan omfatta samtliga vattentjänster såsom vatten, spillvatten, dagvatten fastighet samt dagvatten gata utifrån behovsbedömning enligt 6 §.

Förslaget avser revideringen av verksamhetsområde för Hertsölandet i enlighet med VA-plan 2040 och Länsstyrelsens föreläggande (diarienummer 567-



3362-2018) samt fastigheter i Antnäs, Långnäs samt Sunderbyn i omedelbar närhet till befintligt verksamhetsområde. Borgarvägen föreslås införlivas i verksamhetsområde för dagvatten fastighet. Behovsprövning har skett för samtliga fastigheter utifrån hälso- och miljöperspektiv samt del av samlad bebyggelse.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden rekommendera kommunfullmäktige besluta om revidering av verksamhetsområden enligt bilagda kartunderlag inom Luleå kommun för;

1. Hertsölandet/Lövskär utbyggnadsområde (vatten och spillvatten enligt VA-plan 2040)
2. Antnäs 8:24 (vatten och spillvatten, del av fastighet)
3. Långnäs 5:42 (vatten och spillvatten, del av fastighet)
4. Sunderbyn 75:8 (vatten, del av fastighet)
5. Borgarvägen omfattande Stadsön 1:1010 tom 1:1026 samt 1:1031 tom 1:1037 (dagvatten fastighet)

enligt bilagda kartunderlag.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2026-09-10 § 48 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att hänskjuta ställningstagande i ärendet till nämndens sammanträde 2026-09-24.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Stefan Lindbäck (M) föreslår återremittera ärendet med följande motivering: *Fastigheterna inom samma vägförening behandlas olika enligt förslaget. Vilket innebär att kommunen bidrar till en diskrepans av värdet på fastigheterna inom föreningen. Samt att det strider mot likställighetsprincipen i kommunallagen, vilken säger att medborgare i kommunen inte ska behandlas olika.*

Ordföranden (V) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Stefan Lindbäck's förslag om återremiss under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.



Dialog

Dialog har förts med företrädare för berörda fastighetsägare samt Länsstyrelsen avseende Hertsölandet i samband med uppdatering av VA-plan 2040.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut, SBF Hid: 2026.3488
- Lumires beslutsunderlag gällande revidering av verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten i Hertsölandet, Antnäs, Långnäs, Stadsön samt Sunderbyn, SBF Hid: 2026.3489
- Kartblad 1-4 Lövskär SBF Hid: 2026.3490
- Kartblad 5 - Sunderbyn SBF Hid: 2026.3491
- Kartblad 6 - Långnäs SBF Hid: 2026.3492
- Kartblad 7 - Antnäs SBF Hid: 2026.3493
- Kartblad 8 - Borgarvägen SBF Hid: 2026.3494
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2026-09-10 § 48, SBF Hid:2026.3665

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningen, kanslikontoret



§ 105

Delårsuppföljning 2, per 2026-08-31

Ärendenr 2026/820-2.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna delårsuppföljning 2, per 2026-08-31 inklusive deluppföljning av internkontrollmoment.

Reservationer

Stefan Lindbäck (M) och Hans Å Strandberg (M) reserverar sig skriftligt mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och servicenämndens delårsuppföljning 2 omfattar uppföljning av nämndens verksamhetsplan för perioden januari-augusti 2026 och har fokus på årsprognoser för hur nämnden kommer uppfylla målsättningar, det ekonomiska läget och uppföljning av interkontroll.

Infrastruktur- och servicenämndens bedömning är att det finns goda möjligheter att i hög grad nå eller delvis nå uppsatta målsättningar och mätetal. Bilden nedan visar hur prognosen gällande målsättningarna har bedömts per den 31 augusti.

		Prognos 2026
	▪ Effektiv och långsiktig försörjning av infrastruktur ▪ Stärkt service- och kvalitetskultur ▪ Effektivt ledarskap - för en hållbar arbetsplats och ett starkt medarbetarskap - en arbetsplats att längta till!	  
	▪ Utökad och vidareutvecklad samverkan inom kommunkoncernen och externt med tex kommuninvånare, företag, förening och andra myndigheter ▪ Öka förtroendet för kommunen genom tidig, tydlig och transparent kommunikation	 
	▪ Luleå ska fortsätta att vara en trygg plats att leva och bo på	
	▪ Genomföra åtgärder enligt Plan för minskad klimatpåverkan och ökad klimatanpassning (Klimatplan 2040)	
	▪ Verka för ett förbättrat företagsklimat och öka nöjdheten med förvaltningens tillgänglighet och service	

 Helt uppfyllt  1 hög grad uppfyllt  Delvis uppfyllt  Ej uppfyllt



Vidare finns det 2026 totalt sex internkontrollmoment att följa upp under året. Redovisning av årets internkontrollmoment följs upp i sin helhet vid verksamhetsberättelsen för 2026. Vid denna delårsuppföljning per 31 augusti är alla internkontrollmomenten påbörjade enligt plan med undantag för ett som har pausats för vidare undersökning.

Infrastruktur- och servicenämnden prognosticerar ett överskott på 21,6 mkr mot budget vilket är en förbättring med 8,6 mkr sedan i april. Prognosen för de kommunbidragsfinansierade verksamheterna avviker positivt mot budget med 8,6 mkr (5,0 mkr i april) och prognosen för resultatenheterna visar på ett överskott om 13,6 mkr (8,0 mkr i april) mot budget.

För investeringsredovisningen ligger årsprognosen för infrastruktur- och servicenämnden 88,4 mkr lägre än årsbudget per 31 augusti (1 254,1 mkr). Avvikelsen beror främst på tidsförskjutningar inom exploateringsverksamheten, VA-investeringar samt försenade nyinvesteringar inom IT-verksamheten.

I uppföljningen av leveransen för de av förvaltningen anlitade privata utförarna hanteras avvikelser som handlar om avvikelser gentemot uppdragsbeskrivningen och/eller överenskomna servicestandarder. Under andra tertialen har återkommande avvikelser gällande åtgärder vid plogskador noterats, avvikelserna kommer att följas upp med leverantören.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna delårsuppföljning 2, per 2026-08-31 inklusive deluppföljning av internkontrollmoment.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Stefan Lindbäck (M) föreslår att bedömningen av punkten Blomstrande näringsliv ändras till Ej uppfyllt.

Ordföranden (V) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

Hans Å Strandberg (M) och Stefan Lindbäck (M) reserverar sig skriftligt mot beslutet enligt följande: Reservationen avser enbart punkten Blomstrande näringsliv där vi anser att bedömningen ska ändras till Ej uppfyllt.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer Stefan Lindbäcks ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut om delårsuppföljning 2, SBF Hid: 2026.3761
- Delårsuppföljning 2, januari-augusti 2026 ISN, SBF Hid: 2026.3762
- Internkontroll 2026 ISN delårsuppföljning, SBF Hid: 2026.3763

Beslutet skickas till

Kommunstyrelseförvaltningen, ekonomikontoret
Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. avd. chef för MoB



§ 106

Infrastruktur- och servicenämndens investeringsplan 2027–2029

Ärendenr 2026/741-2.4.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

1. Infrastruktur- och servicenämnden beslutar anta föreslagen investeringsplan 2027–2029.
2. Återföra 8,325 miljoner kr gällande skolvägar för 2027.

Reservationer

Hans Å Strandberg (M), Stefan Lindbäck (M), Fredrik Hjalte (L) och Thor Stöckel (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och servicenämnden har i samband med beslut om konsekvensbeskrivning av preliminära ramar, 2026-04-23, § 53, redogjort för de investeringar nämnden ser behov av kommande planperiod samt dess driftkonsekvenser. Detta underlag har därefter ingått som en del i budgetprocessen inför beslut om Mål och budget 2027 med plan 2028-2029 i kommunfullmäktige 2026-06-16, § 108.

Vidare beslutade kommunstyrelsen 2026-08-17 § 182 om prioriteringar av investeringar 2027. Det som berör infrastruktur- och servicenämnden är;

Ny- och reinvesteringar i infrastruktur och fastigheter, 332 mkr:

- Fastigheter
- Gator och vägar
- Broar och viadukter
- GC-vägar
- Arbetsmaskiner
- Belysning
- Kajen Norra hamn
- Trafiklösning Ytterviken
- Erosionsåtgärder Svartöbrinken
- Tillgänglighet busshållplatser
- Övrig infrastruktur

Prioriterade investeringar i IT, informationssäkerhet och beredskap, 62 mkr.



Satsningar på lekplatser och bra skolvägar, 17 mkr:

- Lekplatser
- Bra skolvägar (påverkas av skolstrukturen)
- Svedjevägen, Svedjeskolan Övägen, Stadsöskolan Residensgatan, kvarteret Örnen Residensskolan Tunaskolan

I beslutet om mål och budget fick infrastruktur- och servicenämnden ett ramtillskott för driften av enskilda vägar, 2 000 tkr/år samt för reinvestering/nyinvestering Norra hamnen 100 tkr 2028 och 2 200 tkr 2029. Övriga driftkonsekvenser förväntas ISN klara inom egen ram.

För förslag till investeringsplan 2027-2029 se bifogad fil.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2026-09-10 § 46 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att anta föreslagen investeringsplan 2027–2029. Vid ärendets behandling i arbetsutskottet reserverade sig Anette Asplund (KD) och Hans Å Strandberg (M) mot beslutet.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet med följande tillägg: att återföra 8,325 miljoner kr gällande skolvägar för 2027.

Ordföranden (V) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag med föredraget tillägg gällande skolvägar.

Hans Å Strandberg (M) föreslår avslå förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag med föredragen korrigering och Hans Å Strandbergs avslagsförslag mot varandra och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller arbetsutskottets förslag med föredraget tillägg.

Dialog

Dialog har genomförts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen, samt med kommunstyrelseförvaltningen.



Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och servicenämndens beslut 2026-04-23 § 53, SBF Hid: 2026.1676
- Kommunfullmäktiges beslut 2026-06-16 § 108, SBF Hid: 2026.2595
- Kommunstyrelsens beslut 2026-08-17 § 182, SBF Hid: 2026.3224
- Förslag till investeringsplan 2027-2029 (bilaga) SBF Hid: 2026.3485
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2026-09-10 § 46, SBF Hid: 2026.3663

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. avd. chef MoB
Kommunstyrelseförvaltningen, ekonomikontoret



§ 107

Yttrande över policy för offentlig konst i Luleå kommun

Ärendenr 2026/583-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar anta infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande över Policy för offentlig konst i Luleå kommun/Konstpolicy som nämndens egna.

Reservationer

Hans Å Strandberg (M), Thor Stöckel (M), Stefan Lindbäck (M), Fredrik Hjärte (L) och Ronald Andersson (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Kultur- och fritidsförvaltningen har arbetat fram förslag till *Policy för offentlig konst i Luleå kommun/Konstpolicy*. Samtliga nämnder har fått förslaget med möjlighet att yttra sig.

Infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande

- Dokumentet innehåller många viktiga resonemang och skulle vinna på en viss koncentrerings för att bli mer lättillgängligt och användarvänligt.
- Inledning, bakgrund och syfte kan med fördel kortas ned och förenklas för att tydligare lyfta fram dokumentets kärnbudskap.
- Det är värdefullt att ytterligare förtydliga rollfördelningen mellan policy och riktlinje, där policyn uttrycker den politiska viljeinriktningen och riktlinjen beskriver ansvar, processer och arbetssätt.
- Avsnittet Konst i offentliga miljöer kan stärkas genom att minska vissa upprepningar och göra innehållet mer koncentrerat och lättöverskådligt.
- Avsnittet om uppföljning kan utvecklas genom en tydligare koppling till kultur- och fritidsnämndens ordinarie uppföljningsprocess och årsredovisning.
- Skrivningen om 1 %-regeln bör överensstämma med formuleringen i investeringspolicyn för att säkerställa en enhetlig och tydlig tillämpning i hela kommunen.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2026-09-10 § 42 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta anta infrastruktur- och service-



förvaltningens yttrande över Policy för offentlig konst i Luleå kommun/Konstpolicy som nämndens egna.

Sammanträdet

Infrastruktur och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Stefan Lindbäck (M) föreslår följande ändring av yttrandet över Policy för offentlig konst i Luleå kommun/Konstpolicy: *Enprocentsregeln ska innebära att upp till en procent av budgeten för ett byggprojekt, vid nybyggnad, ska avsättas till bild- eller formkonstnärlig gestaltning, och även att konsten kan placeras någon annanstans i kommunen än i närheten av nybyggnaden. Vi är medvetna om att det står annorlunda i investeringspolicyn, men den kan med fördel revideras så de överensstämmer.*

Stefan Lindbäck (M) föreslår följande tillägg i yttrandet: *Policyn ska skapa möjlighet för konstnärer att utvecklas i konstnärskap genom att skapa offentlig konst.*

Ordföranden (V) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Stefan Lindbäcks ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Ordföranden ställer slutligen Stefan Lindbäcks tilläggsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut, SBF Hid: 2026.3480
- Policy för offentlig konst i Luleå kommun/Konstpolicy, SBF Hid: 2026.2025
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2026-09-10 § 42, SBF Hid: 2026.3659



Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp

Kultur- och fritidsnämnden



§ 108

Yttrande över riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun

Ärendenr 2026/583-3.1.0.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar anta infrastruktur- och serviceförvaltningens yttrande över Riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun som nämndens egna.

Reservationer

Hans Å Strandberg (M), Thor Stöckel (M), Stefan Lindbäck (M), Fredrik Hjälte (L) och Ronald Andersson (C) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Kultur- och fritidsförvaltningen har arbetat fram förslag till *"Riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun"*. Samtliga nämnder har fått förslaget med möjlighet att yttra sig.

Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till yttrande

- Riktlinjen behandlar ett viktigt område och innehåller många värdefulla resonemang. Dokumentet skulle kunna bli ännu mer lättillgängligt genom en viss koncentrerings av innehållet.
- För att tydliggöra dokumentstrukturen kan vissa delar som beskriver det praktiska genomförandet med fördel placeras i kompletterande dokument, såsom arbetsordningar eller rutiner.
- För att undvika dubbelreglering och skapa en tydligare styrkedja kan måltexter som redan återfinns i policyn ersättas med hänvisningar till policyn.
- Inledning, syfte och ansvarsfördelning kan förenklas för att ytterligare förstärka riktlinjens fokus på den praktiska tillämpningen.
- Hänvisningar till specifika paragrafer i nämndsreglementet kan ses över för att skapa ett mer långsiktigt hållbart dokument som påverkas i mindre grad av framtida revideringar av reglementet.
- Roll- och ansvarsfördelningen mellan kultur- och fritidsförvaltningen, infrastruktur- och serviceförvaltningen samt kommunstyrelseförvaltningen kan med fördel förtydligas för att underlätta ett effektivt samarbete och en gemensam tillämpning.
- I avsnittet om underhåll och skötsel kan ansvarsfördelningen preciseras ytterligare genom att ange infrastruktur- och serviceförvaltningen



som huvudansvarig för kommunens fastigheter, med undantag för de verksamheter där kultur- och fritidsförvaltningen har ansvar.

- Avsnitten om inköp, kvalitet, konstregister, placering, flytt, underhåll och avyttring kan göras mer överskådliga genom förenklingar eller genom att vissa mer detaljerade delar flyttas till kompletterande styrdokument.
- Skrivningen om 1 %-regeln bör överensstämma med formuleringen i investeringspolicyn för att säkerställa en enhetlig och tydlig tillämpning i hela kommunen.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2026-09-10 § 43 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att anta förvaltningens yttrande över Riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun som nämndens egna.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Hans Å Strandberg (M) föreslår följande ändring av yttrandet över riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun: *Enprocentsregeln ska innebära att upp till en procent av budgeten för ett byggprojekt, vid nybyggnad, ska avsättas till bild- eller formkonstnärlig gestaltning, och även att konsten kan placeras någon annanstans i kommunen än i närheten av nybyggnaden. Vi är medvetna om att de står annorlunda i investeringspolicyn, men den kan med fördel revideras så de överensstämmer.*

Ordföranden (V) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer Hans Å Strandbergs ändringsförslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden avslår förslaget.

Ordföranden ställer därefter arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Intern dialog har förts inom infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut, SBF Hid: 2026.3481
- Riktlinjer för offentlig konst i Luleå kommun, SBF Hid: 2026.2024
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2026-09-10 § 43, SBF Hid: 2026.3660



Beslutet skickas till
Kultur- och fritidsnämnden



§ 109

Vägval vid renovering av f.d rådhuset

Ärendenr 2026/883-2.6.1.8

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att välja alternativ 3 för renovering av f.d. rådhuset på Gültzauudden.

Sammanfattning av ärendet

Under flertalet år har det i olika sammanhang, diskuterats hur f.d. rådhuset på Gültzauudden ska komma till användning. Byggnadens skal renoverades för 6 000 tkr år 2021, som en del i Luleås 400-årsjubileum. Det som nu föreslås är re- och nyinvestering invändigt för att kunna nyttja byggnaden mellan april/maj och september (ej varmbonat).



Infrastruktur- och serviceförvaltningen har beräknat ungefärliga kostnader för de olika alternativen nedan.

*Alternativ 1*

Re- och nyinvestering som möjliggör för enklare försäljning (kaffe, korv, glass) där föreningslivet är den troliga hyresgästen. Alternativ 1 innebär endast nyttjande av bottenvåningen. Uppskattad investering, 300 000-350 000 tkr.

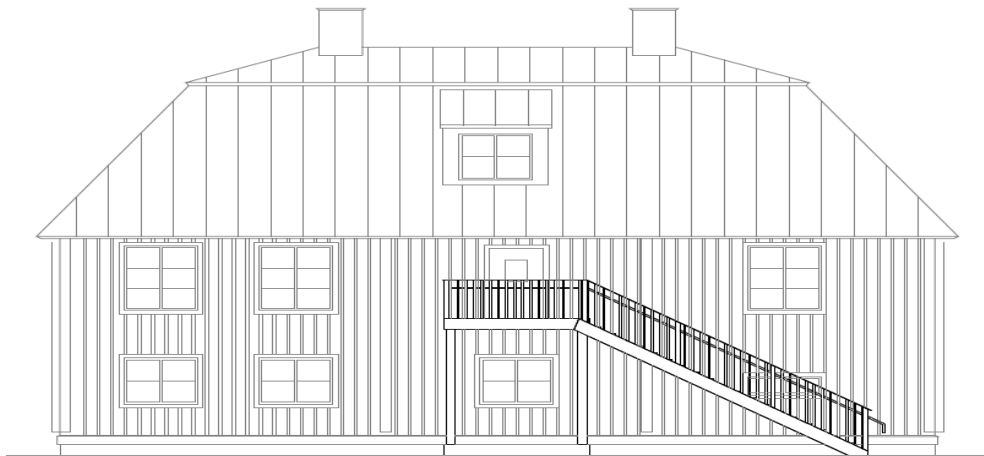
Alternativ 2

Re- och nyinvestering som möjliggör för kommersiell aktör att vara hyresgäst. Det kommer inte vara ett fullskaligt restaurangkök, men ha grundutrustning för att driva café som kan servera exempelvis kaffe, smörgåsar, sallader, soppor, enklare luncher och uppvärmda rätter, men inte bakning på plats. Alternativ 2 innebär endast nyttjande av bottenvåningen. Uppskattad investering, 600 000-700 000 tkr.

Alternativ 3

Som alternativ 2 men alternativ 3 innebär också nyttjande av övervåningen, då utrymningsväg tillförs. Uppskattad investering, 900 000-1 000 000 tkr.





Exempel på hur utrymningsväg skulle kunna se ut för att harmonisera med byggnaden

Infrastruktur- och serviceförvaltningen förordar alternativ 3, då det bedöms ge den största långsiktiga nyttan för kommunen genom att hela byggnadens potential tas till vara. En godkänd utrymningsväg ökar lokalens användbarhet och attraktivitet för framtida hyresgäster.

Till skillnad från alternativ 1 och 2, som begränsas till bottenvåningen, ger alternativ 3 förutsättningar för fler verksamheter och ett mer flexibelt användande av fastigheten. Lokalerna kan användas för caféverksamhet kombinerat med exempelvis möten, evenemang, utställningar, föreningsverksamhet eller andra publika aktiviteter. Den utökade ytan skapar också bättre möjligheter att attrahera kommersiella aktörer och därmed långsiktigt stärka Rådhusets roll som en levande mötesplats på Gültzaudden.

Även om investeringskostnaden är högre än för övriga alternativ innebär alternativ 3 att kommunen får ett mer komplett och framtidssäkert nyttjande av den redan renoverade byggnaden. Investeringen bidrar till att maximera värdet av tidigare genomförda åtgärder och skapar större förutsättningar för verksamhet, besökare och intäkter över tid.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2026-09-10 § 47 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att välja alternativ 3 för renovering av f.d. rådhuset på Gültzaudden.

Sammanträdet

Ordföranden (V), Hans Å Strandberg (M) och Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla arbetsutskottets förslag.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har haft dialog med två kommersiella aktörer för att få deras synpunkter och inspel på vilken typ av utrustning som behövs för alt 2 och 3.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut, SBF Hid: 2026.3486
- Rapport om byggnadsminnesmärkning (bilaga) SBF Hid: 2026.3487
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2026-09-10 § 47, SBF Hid: 2026.3664

Beslutet skickas till

Avdelningschef fastigheter
Avdelningschef infrastruktur
Sektionschef lokalförsörjning
Stadsarkitekt



§ 110

Redovisning av meddelanden 2026-09-24

Ärendenr 2026/845-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att lägga redovisade meddelanden till handlingarna.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beskrivning av ärendet

Följande meddelanden redovisas:

Avsändare	Ämne
Kommunfullmäktige 2026-08-31 § 115	Ärendenr 2026/909-1.3.1.3, Hid 2026.3495 Beslut att anta policy för användning av artificiell intelligens, AI.
Kommunfullmäktige 2026-08-31 § 117	Ärendenr 2026/433-3.1.0.2, Hid 2026.3496 Försäljning av Coop Arena Beslut att: - Kommunfullmäktige beslutar att överlåta Coop Norrbotten Arena, fastigheten Luleå Skutviken 16:18 till Luleå Hockey Delfinen AB, org.nr 559581-9375, enligt bifogat överlåtelseavtal och nyttjanderättsavtal. - Kultur- och fritidsnämnden förvaltar nyttjanderättsavtalet och kan göra justeringar och tillägg i samråd med Luleå hockey Delfinen AB under avtalsperioden, under förutsättning att det sker inom nämndens ansvarsområde och inte är förändringar av principiell art. - Tidigare avtal enligt överlåtelseavtalets 11.1 upphör att gälla på tillträdesdagen.



Kommunstyrelsen 2026-08-17 § 167	Ärendenr: 2026/848-3.1.0.2 Hid: 2026.3223 Riktlinjer för attest för Luleå kommun 1. Kommunstyrelsen beslutar att anta riktlinjer för attest för Luleå kommun. 2. Riktlinjerna ersätter Fastställt attestreglemente 2019, KLF Hid: 2019.8706 samt Attestreglemente tillämpningsanvisningar 2019.
Kommunstyrelsen 2026-08-17 § 178	Ärendenr 2026/304-3.1.0.2, Hid 2026.3270 Beslut att anta Ändring av Stadsplan (A273), Kvartret Skepparen m.fl.
Kommunstyrelsen 2026-08-17 § 182	Ärendenr 2026/849-1.3.3.1, Hid 2026.3224 Prioriteringar av investeringar 2027 1. Kommunstyrelsens beslutar att fastställa nedanstående plan för prioritering av investeringar inför år 2027. 2. Den redovisade kompletteringen om vilka projekt som är pågående läggs till ärendet.
Kommunstyrelsen	Ärendenr: 2022/1860-3.1.1.3 Hid: 2026.3352 Detaljplan för del av Mjölkudden, Mjölkudden 3;13 m.fl har vunnit laga kraft.
Kommunstyrelseförvaltningen 2026-06-26	Ärendenr 2026/434-3.4.6.1, Hid 2026.3364 Samhällsbyggnadsdirektören beslutar att tillskjuta ytterligare 20 tkr i investeringsmedel för att genomföra Luleåförslaget om ett bussfritt torg i Gammelstad. Kommunstyrelseförvaltningen 2025/163-1.5.2.1
Kommunstyrelseförvaltningen	Ärendenr: 2026/943-3.1.0.2 Hid: 2026.3591, 2026.3592 Rutin för intern samordning av remissvar Kommundirektören beslutar att fastställa Rutin för intern samordning av remisser.
Kommunstyrelseförvaltningen, Sektor Samhällsbyggnad & demokrati, Kontor Detaljplan	Ärendenr: 2024/454-3.1.0.2 Hid.nr: 2026.3432 Granskning av förslag till detaljplan för del av Kronan, Kikaren, Bärnesen m.fl. Planförslaget visas nu för Granskning från och med: 2026-09-02 tom 2026-09-23 på följande platser • Luleå kommuns hemsida: www.lulea.se/planer • Stadshuset, våning 5, Rådstugatan 11, 972 38 Luleå



Kommunstyrelseförvaltningen, Sektor Samhällsbyggnad & demokrati, Kontor Detaljplan	Ärendenr: 2023/475-3.1.1.3 Hid: 2026.3590 Samråd av förslag till detaljplan för del av Rörbäck, Rörbäcken 1:63 m.fl. Planförslaget hålls tillgängligt för samråd under perioden 14 september – 5 oktober 2026 på Luleå kommuns webbsida www.lulea.se/detaljplan-rorback och i följande lokaler: • Stadshuset våning 5 • Stadsbiblioteket, Kulturens hus
Infrastruktur- och serviceförvaltningen 2026-08-17	Ärendenr 2026/834-1.5.3.2, Hid 2026.3230 Infrastruktur- och serviceförvaltningens direktör har tagit beslut gällande Rollbeskrivning GDPR-organisation, Infrastruktur- och serviceförvaltningen.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen, Geodata	Ärendenr: 2026/832-3.1.3.4 Hid: 2026.3241 Avtal med First Camp Sverige AB om nyttjande av Luleå kommuns Primärkarta
Infrastruktur- och serviceförvaltningen, Geodata	Ärendenr: 2026/890-3.1.3.4 Hid.nr: 2026.3429 Avtal med Tengbom arkitekter om nyttjande av Luleå kommuns Primärkarta
Infrastruktur- och serviceförvaltningen 2026-08-26	Ärendenr 2026/835-3.1.0.2, Hid 2026.3322 Svar på frågor till kommunstyrelseförvaltningen - Kartläggning av Luleå kommuns arbete med allergi- och överkänslighetsfrågor.
Infrastruktur- och serviceförvaltningen	Ärendenr 2026/624-2.6.1.8, Hid 2026.3453, 2026.3454 Policy för lokalförsörjning för Luleå kommun och Lokalförsörjningsinstruktion
Infrastruktur- och serviceförvaltningen	Ärendenr 2026/935 -1.5.3.2, Hid 2026.3582 Rapport om personuppgiftsincident



Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Gata	Ärendenr 2026/143-1.1.1.7, Hid 2026.3461 Under juni månad har följande yttrande om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 5 Nöjesarrangemang 4 Försäljning 1 Motion 2 Information 6 Uteservering 1 Marknad 1 Valstuga 3
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Gata	Ärendenr 2026/143-1.1.1.7, Hid 2026.3462 Under juli månad har följande yttrande om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 3 Nöjesarrangemang 2 Motion 2 Information 3 Marknad 1 Reklam 1
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Gata	Ärendenr 2026/143-1.1.1.7, Hid 2026.3463 Under augusti månad har följande yttrande om upplåtelse av offentlig mark lämnats Byggetablering 7 Nöjesarrangemang 3 Motion 1 Information 4 Försäljning 1 Valstuga 4
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Gata	Ärendenr: 2026/227-3.4.6.5 Hid: 2026.3669 Avtal Tjänstekoncession Digital parkering Leverantör: Mobill Scandinavia Aktiebolag Startdatum 2026-11-01 Slutdatum 2028-10-31
Infrastruktur- och serviceförvaltningen Sektion Gata	Ärendenr: 2026/227-3.4.6.5 Hid: 2026.3670 Avtal Tjänstekoncession Digital parkering Leverantör: Parkster AB Startdatum 2026-11-01 Slutdatum 2028-10-31



Infrastruktur- och serviceförvaltningen Avdelningschef Fastigheter	Ärendenr 2026/844-1.3.1.5, Hid 2026.3468 Avdelningschef Fastigheter har besvarat – Remiss av promemorian Energiplanering i kommuner och regioner och en mer energieffektiv offentlig sektor. Samhällsomställningskontoret samordnar remissvaren från de olika kontoren. Regeringskansliet, Klimat- och näringslivsdepartementet KN2026/01494
Infrastruktur- och serviceförvaltningen, Sektion Projektledning	Ärendenr: 2026/333-3.4.6.1 Hid: 2026.3539 Beslut avser: Upphandling Besiktningsman Projektnamn: Enskilda vägar 2026 Projektnummer: 22955 Skäl till direktupphandling Avsaknad av ramavtal för besiktningsmän. För att kunna välja opartiska besiktningsmän i tekniker utifrån avtalad entreprenör. Kontraktstid: 2026-07-06-2026-11-30 Kontraktssumma: 38000:-, belastar driftbudget enskilda vägar 2026 Anbudsgivare: Gheko AB
Sveriges Kommuner och Regioner	Ärendenr 2026/869-3.1.0.1, Hid 2026.3324 Cirkulär 26:26 Cirkulär - Lagen om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet
Transportstyrelsen	Ärendenr 2026/892-1.3.1.5, Hid 2026.3397 Remiss - Förslag till ändring av bestämmelser om texthöjd och bård för varningsskyltar. Synpunkter senast 2026-10-09. Transportstyrelsens diarienummer TSF 2025-113
Trafikverket	Ärendenr 2026/893-1.3.1.5, Hid 2026.3404, 2026.3405 Remiss - Om ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser. Synpunkter senast 30 september 2026. Trafikverkets diarienummer TRV 2026/92928
Lantmäteriet	Ärendenr 2026/901-3.1.0.1, Hid 2026.3450 Information om lantmäteriförrättningar som berör säkerhetsskyddsklassificerade uppgifter. Lantmäteriets diarienummer LM2026/111965



Lumire

Ärendenr 2026/911-2.6.1.8, Hid 2026.3497

Anmodan om fränkoppling av dagvatten från spillvattenledning – Porsöskolan. Åtgärden ska vara utförd senast 2028-09-04.

Länsstyrelsen i Norrbottens län

Ärendenr: 2026/913-3.4.0.1 Hid: 2026.3505, 2026.3506
Samråd i Bottenvikens vattendistrikt.



§ 111

Redovisning av delegationsbeslut 2026-09-24

Ärendenr 2026/846-1.1.1.7

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna redovisningen av anmälda delegationsbeslut.

Beskrivning av ärendet

Beslut fattade på delegation ska anmälas till infrastruktur- och servicenämnden på nästföljande sammanträde. Följande beslut redovisas enligt gällande delegationsordning:

Delegat

Beslutsdatum

Infrastruktur- och servicedirektören

Ärendenr 2026/851-2.5.1.1, Hid 2026.3240

2026-08-19

Beslut att tilldela ramavtal med Billerud Skog & Industri Aktiebolag, efter genomförd upphandling av "Partner för skogsuppdrag och försäljning". Uppdraget omfattar bland annat planering, rådgivning, avverkningstjänster samt försäljning av virke.

Delegationsbeslutet har fattats med stöd av Infrastruktur- och servicenämndens delegationsordning, punkt 15.

Ärendenr 2026/434-3.4.6.1, Hid 2026.3389

2026-08-31

Utökat igångsättningstillstånd, Bussfritt torg/Parkering Gammelstad

Beslut att:

1. Infrastruktur- och servicedirektören beslutar att omföra investeringsmedel (max 500 tkr) från Luleåförslaget enligt beslut i kommunstyrelseförvaltningen, ärende 2025/163-1.5.2.1 (Hid KLF 2026.6839) till projekt 34083 Bussfritt torg/Parkering Gstad med 20tkr kronor.
2. Godkänna projektbudget 170tkr kronor



för projekt 34083 samt bevilja igångsätt-
ningstillstånd.

Beslutet har fattats i enlighet med infrastruktur-
och servicenämndens delegationsordning,
punkt 8.

Ärendenr 2026/801-2.6.1.1, Hid 2026.3458 2026-09-02

Beslut att tilldela kontrakt med Heras Sweden
Technology AB, efter genomförd upphandling av
"Brandlarm till gymnasiebyn, hus Kungsfågeln".

Projektnummer 32142

Objektsnummer 184000

Ett anbud inkom.

Utvärderad anbudssumma 1 852 500 kr

Delegationsbeslutet är fattat med stöd av infra-
struktur- och servicenämndens delegationsord-
ning, punkt 15.

Ärendenr: 2026/227-3.4.6.5 Hid: 2026.3502 2026-09-04

Beslut att tilldela ramavtal med
nedanstående leverantörer, efter genomförd
upphandling av Tjänstekoncession Digital parke-
ring.

- Parkster AB (Lund)
- Easypark AB (Stockholm)
- Electronic Parking AB (Göteborg)
- Mobill Scandinavia AB (Malmö)

Beslutet har fattats med stöd av Infrastruktur-
och servicenämndens delegationsordning punkt
15.



§ 112

Igångsättningstillstånd Lekplatser 2027

Ärendenr 2026/560-3.4.5.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna projektbudget 3 000 tkr för projekt 34097 Lekplats Olovsvägen, 2 600 tkr för projekt 34098 Lekplats Långbackavägen och 2 500 tkr för projekt 34099 Lekplats Framlänningsparken samt bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanfattning av ärendet

Arbetena omfattar projektering och byggnation av tre lekplatser. På samtliga platser finns det redan i dag en lekplats, men projekten går ut på att bygga om dessa till helt nya lekplatser på nästan samma plats som de tidigare låg.

På Olovsvägens lekplats går det eventuellt att behålla och bygga vidare på den grund som finns där, samma gäller för Långbackavägen även om där bara finns en gungställning. Lekplatsen i Framlänningsparken behöver däremot helt rivas och flyttas till en ny del av parken. Projektet Lekplats Olovsvägen är även en barnrättslig kompensationsåtgärd för avvecklingen av Bojvägens lekplats.

I Handlingsplan för allmänna lekmiljöer 2026–2029 finns dessa lekplatser med för genomförande 2027 och har enligt uppsatta kriterier prioriterats mot andra lekplatser i beståndet. I planen finns det även en fjärde lekplats för genomförande under 2027, men denna har beslutats att flytta på framtiden, då kostnaderna för de projekt som genomförts under 2025 och de som genomförs 2026 har blivit högre än beräknat.

Alla tre lekplatserna som nu sätts i gång, behöver få ett bättre lekvärde för att kommunen ska kunna nå målet om att samtliga allmänna lekplatser ska ha ett lekvärde på minst 8,75 till år 2040.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna projektbudget 3 000 tkr för projekt 34097 Lekplats Olovsvägen, 2 600 tkr för projekt 34098 Lekplats Långbackavägen och 2 500 tkr för projekt 34099 Lekplats Framlänningsparken samt bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V) och Siw Ahlfort (MP) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beskrivning av ärendet

De tre lekplatser som planeras att byggas under 2027 är Olovsvägens lekplats i Råneå, Långbackavägens lekplats i Måttsund samt Framlänningssparkens lekplats i Gammelstad. I planen finns det även en fjärde lekplats för genomförande under 2027, Gyllenvägens lekplats på Lerbäcken, men denna flyttas på framtiden, då kostnaderna för de projekt som genomförts under 2025 och de som genomförs 2026 blivit högre än beräknat.

Här nedan kommer en sammanfattning av de förstudier, eller PM, som gjorts för de olika platserna.

Lekplats Olovsvägen – projektnummer 34097

Det finns en befintlig lekplats som har relativt låga lekvärden vid Olovsvägen i Råneå. Platsen den ligger på har stor potential att kunna uppfylla de behov som finns för både barn och andra boende i närheten av platsen.



Förstudien kom fram till att den ska byggas om till en områdeslekplats och ska erbjuda lek och aktiviteter för barn i åldrarna 0–12 år. En barnkonsekvensanalys har genomförts inför avvecklingen av den närliggande Bojvägens lek-

plats (2026) och där pekas ombyggnationen av Olovsvägens lekplats ut som en kompensationsåtgärd.

Detta projekt har på grund av avvecklingen tidigare lagts så att påverkan på barnen i området ska bli så liten som möjligt.

Dialog med barn i Råneå genomfördes i slutet av maj 2026 och återkoppling till barnen kommer att ske senast under september 2026.

Lekplats Långbackavägen – projektnummer 34098



Det finns en befintlig lekplats som har relativt låga lekvärden vid Långbackavägen/Skogsbrynet i Måttsund. Här finns även resterna av en bollplan. Platsen har potential att kunna uppfylla de behov som finns för barn boende i närheten.

Förstudien kom fram till att den ska byggas om till en mindre områdeslekplats och ska erbjuda lek och aktiviteter för barn i åldrarna 0–12 år. En barnkonsekvensanalys har inte gjorts, då denna åtgärd direkt kan anses vara för barns bästa.

Dialog med barn i Måttsund genomfördes i slutet av maj 2026 och återkoppling till barnen kommer att ske senast under september 2026.

Lekplats Framlänningsparken – projektnummer 34099

Det finns en befintlig lekplats, som har låga lekvärden, i Framlänningsparken i Gammelstad. Lekplatsens nuvarande placering i parken är undanskymd och beslut har därför fattats att den ska flyttas inom parken.

Det här projektet bygger vidare på det bifallna luleåförslaget om en pulkabacke som byggdes förra året och har potential att göra parken till en samlingsplats för fler än barn. Förstudien kom fram till att lekplatsen ska byggas om till en enklare områdeslekplats och ska erbjuda lek och aktiviteter för barn i åldrarna 0–12 år. En barnkonsekvensanalys har inte gjorts, då denna åtgärd direkt kan anses vara för barns bästa.

Medel för projekten finns avsatta i beslutad investeringsplan. Kvarstående investeringsmedel, 400 tkr avsätts för oförutsett.

Dialog

Dialog har förts internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen under framtagandet av PM för ombyggnation av lekmiljöer.

Under maj månad 2026 har dialoger förts med barn på Råneåskolan samt Måttundsskolan. För lekplatsen i Gammelstad kommer inga dialoger med barn genomföras, då detta projekt redan är delvis påbörjat med den pulkabacke som byggdes under 2025.



Beslutsunderlag

- PM Ombyggnation av Olovsvägens lekplats (bilaga),
SBF Hid: 2026.3818
- PM Ombyggnation av Långbackavägens lekplats (bilaga),
SBF Hid: 2026.3819
- PM Ombyggnation av Framlänningsparkens lekplats (bilaga),
SBF Hid: 2026.3820
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut gällande
Igångsättningstillstånd Lekplatser 2027, SBF Hid: 2026.3766

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. MoB
Sektion Landskap och trafik
Sektion Projektledning



§ 113

Igångsättningstillstånd Reinvestering gator, vägar, broar och viadukter 2027

Ärendenr 2026/819-3.4.6.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att överföra 5 500 tkr från projekt 34036 Reinvestering broar och viadukter till projekt 33778 Reinvestering gator och vägar, godkänna projektbudgeten 45 500 tkr för projekt 33778 Reinvestering gator och vägar och 14 500 tkr för projekt 34036 Reinvestering broar och viadukter samt bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanfattning av ärendet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har upprättat förslag över förbättringsarbeten på gator och vägar som skall finansieras från reinvesteringsbudgetens anvisade medel. Många av Luleås gator, vägar, broar och viadukter byggdes under 70-talet. Vägarna har en undermålig överbyggnad vilket resulterat i att dessa nu är i dåligt skick samt att broarna har uppnått dess livslängd avseende tätskikt.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har gjort en inventering över vägnätet status. Syftet med detta var att få fram en prioriteringslista över vägsträckningar som är i stort behov av förbättringsåtgärder. Denna inventering ligger till grund som underlag för förslag till reinvestering 2027.

För broar och viadukter har infrastruktur- och serviceförvaltningen låtit Sweco ta fram en underhållsplan. Underhållsplanen ligger till grund för de åtgärder som föreslås för 2027.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har för avsikt att utföra detta via markavtalet.

Projekten planeras vara färdigställda under 2027. Bedömd projektbudget är 60 000 tkr. Medel för projekt 33778 finns anvisade med 40 000 tkr och för projekt 34036 finns 20 000 tkr i beslutad investeringsplan.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att överföra 5 500 tkr från projekt 34036 Reinvestering broar och viadukter till projekt 33778 Reinvestering gator och vägar, godkän-



na projektbudgeten 45 500 tkr för projekt 33778 Reinvestering gator och vägar och 14 500 tkr för projekt 34036 Reinvestering broar och viadukter samt bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanträdet

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Ordföranden (V) och Madelene Rydehäll (S) föreslår bifalla infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut gällande igångsättningstillstånd Reinvestering gator, vägar, broar och viadukter 2027, SBF Hid: 2026.3767

Beslutet skickas till

Avdelningschef infrastruktur
Projektledare mark



§ 114

Igångsättningstillstånd Reinvestering fastigheter 2027

Ärendenr 2026/728-2.6.1.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna projektbudgeten 190 000 tkr för projekt reinvesteringar fastigheter 2027 samt bevilja igångsättningstillstånd.

Sammanfattning av ärendet

Under 2027 kommer avdelning fastigheter att genomföra både akuta och planerade reinvesteringar. Dessa reinvesteringar kommer att variera i storlek och omfattning. Infrastruktur- och serviceförvaltningen avser att sätta medlen under ett samlingsprojekt där pengarna fördelas till specifika planerade och akuta reinvesteringsprojekt under året.

Med utgångspunkt från underhållsplaner och lokalresursplan har reinvesteringarna prioriterats.

Ca 75 % planerade reinvesteringar, ca 20 % avsätts för att akuta reinvesteringar och ca 5 % avsätts för projektering under 2027 för genomförande under 2028.

Nedan följer några exempel på reinvesteringsprojekt som planeras att genomföras under 2027. I övrigt se bilaga.

- Belysningsutbyte till LED, ca 26 000 tkr.
- Brandlarmanläggningar, ca 8 000 tkr.
- Flera tekniker (ex bygg, ventilation, brandlarm, ROT-reparation, ombyggnad och tillbyggnad), ca 35 000 tkr.
- Storkök, ca 7 000 tkr.
- Ventilation och styr, energieffektiviseringar, ca 24 000 tkr.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna projektbudgeten 190 000 tkr för projekt reinvesteringar fastigheter 2027 samt bevilja igångsättningstillstånd.

**Sammanträdet**

Infrastruktur- och serviceförvaltningen föredrar ärendet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifallet förslaget.

Dialog

Dialoger är genomförda med de verksamheter som berörs.

Beslutsunderlag

- Reinvesteringar 2027 fastigheter, SBF Hid: 2026.3770
- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut gällande igångsättningstillstånd Reinvestering fastigheter 2027, SBF Hid: 2026.3769

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningens ledningsgrupp exkl. MoB



§ 115

Motion (C) om att införa en träbyggnadsstrategi i Luleå kommun

Ärendenr 2025/1042-1.1.1.5

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Reservationer

Stefan Lindbäck (M), Hans Å Strandberg (M) och Fredrik Hjalte (L) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Arne Nykänen och Fredrik Sidevärn (C) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige om införande av en träbyggnadsstrategi i Luleå kommun. Motionärerna föreslår att Luleå kommun ska ta fram en träbyggnadsstrategi för att:

- öka användningen av trä i byggnationer,
- stödja kommunens klimat- och hållbarhetsmål,
- minska byggsektorns klimatavtryck,
- främja lokal träindustri.

Infrastruktur- och serviceförvaltningens bedömning

Infrastruktur- och serviceförvaltningen konstaterar att Luleå kommun antagit ambitiösa klimatmål, där målet är att hela kommunen ska vara klimatneutral år 2040. Kommunkoncernen ska vara klimatneutral redan år 2030. Bygg- och anläggningssektorn står för en betydande del av utsläppen, vilket gör materialval och byggmetoder till centrala faktorer i klimatarbetet.

Träbyggnation erbjuder flera klimatomåttliga och ekonomiska fördelar, det är ett förnybart material som binder koldioxid under hela sin livslängd och industriellt träbyggande ger kortare byggtider, mindre buller och färre transporter. Vidare har träbyggnader goda boendekvaliteter och bidrar till ett bättre inomhusklimat.

Förvaltningen bedömer trots ovanstående att det i nuläget finns flera skäl att inte införa en särskild träbyggnadsstrategi i kommunen.

- *Klimatpåverkan bör bedömas ur ett livscykelperspektiv*
Även om träbyggnader i dagsläget ofta bedöms ha ett lägre klimatav-



tryck i produktionsskedet, avgörs den samlade klimatpåverkan i stor utsträckning av byggnadens hela livscykel, inklusive energianvändning i drift, underhåll och framtida ombyggnader. Ett ensidigt fokus på stommaterial riskerar därför att få begränsad effekt i relation till kommunens långsiktiga klimatmål.

- *Risk för begränsad teknisk och strategisk flexibilitet*
En träbyggnadsstrategi innebär ett styrande materialval som kan minska kommunens handlingsutrymme att välja den mest lämpliga tekniska lösningen utifrån funktion, platsförutsättningar, ekonomi och säkerhetskrav. Förvaltningen bedömer att materialneutralitet ger bättre förutsättningar för anpassning och innovation över tid.
- *Påverkan på konkurrens och marknad*
En strategi som särskilt prioriterar träbyggande kan i praktiken begränsa konkurrensen i kommunens upphandlingar och vid markanvisningar. Detta kan leda till att vissa aktörer utesluts, vilket riskerar att påverka både kostnadsnivåer och kommunens näringslivsklimat.
- *Pågående utveckling inom andra byggmaterial*
Utvecklingen för att minska klimatpåverkan från andra byggmaterial, exempelvis betong och cement, pågår parallellt. Förvaltningen bedömer att en strategi som ensidigt styr mot ett visst material riskerar att bli snabbt inaktuell och inte fullt ut ta tillvara kommande tekniska framsteg.
- *Klimat- och hållbarhetsmål kan uppnås med mer ändamålsenliga styrmedel*
Kommunens klimatambitioner kan i stället säkerställas genom funktions- och prestandabaserade krav, såsom krav på klimatdeklarationer, livscykelanalys, energiprestanda och cirkulära lösningar. Sådana styrmedel möjliggör lägre klimatpåverkan oavsett materialval.
- *Risk för överlappning med befintliga styrdokument*
Kommunen har redan flera styrande dokument och processer kopplade till klimat, hållbarhet, byggande och fastighetsförvaltning. En separat träbyggnadsstrategi riskerar att bidra till ökad komplexitet och otydlighet i styrningen, utan att tillföra ett tydligt mervärde.
- *Behov av helhetssyn på gestaltning och stadsutveckling*
Materialval är en av flera faktorer inom arkitektur, stadsbild och kulturmiljö. Förvaltningen bedömer att dessa frågor bör hanteras i ett bredare sammanhang, exempelvis inom ramen för arkitekturpolicy



och projekteringsanvisningar, snarare än genom en materialstyrande strategi.

Med hänvisning till ovanstående föreslog infrastruktur- och serviceförvaltningen 2026-05-06 att infrastruktur- och servicenämnden rekommenderar kommunfullmäktige att avslå motionen. Vid arbetsutskottets sammanträde 2026-05-12 återremitterades ärendet med motiveringen att tydliggöra vilka övriga befintliga styrdokument som är kopplade till klimat, hållbarhet och byggande, hur infrastruktur- och serviceförvaltningen ser att kommunens klimatambitioner kan uppnås inom byggsektorn samt förklara varför motionen "Bygg hållbart i offentliga Luleå" som bifölls 2020 inte resulterade i mer byggande i trä.

Infrastruktur- och serviceförvaltningens komplettering av ärendet utifrån beslut om återremiss

Tydliggöra vilka övriga befintliga styrdokument som är kopplade till klimat, hållbarhet och byggande

Följande strategiska dokument har koppling till klimat, hållbarhet och byggande:

- Vision 2040 (2021)
- Grönplan (2020)
- Dagvattenplan 2020-2030 (2020), ny inkluderar skyfallsplan
- VA-plan 2040 (2024)
- Miljöpolicy
- Trafikbullenplan Luleå kommuns tätort (2026)
- Cykelplan 2022-2027
- Bostadsförsörjningsprogram (2022)
- Energieffektiviseringsplan (2025)
- Kategoriplan bygg- och anläggning
- Strategi för minskad klimatpåverkan och ökad klimatanpassning (2026)
- Arkitekturpolicy (under framtagande)

Hur infrastruktur- och serviceförvaltningen ser att kommunens klimatambitioner kan uppnås inom byggsektorn

Strategi för minskad klimatpåverkan och ökad klimatanpassning antogs av kommunfullmäktige så sent som 2026-05-18. I strategin anges nedanstående med koppling till byggsektorn (bygg- och anläggning samt energisystem) men även transporter och arbetsmaskiner tangerar byggande.

Bygg- och anläggning



Inom bygg- och anläggningssektorn är de största utsläppen kopplade till material, logistik och entreprenadarbeten. Genom att ställa tydliga klimatkrav på materialval, logistik, byggprocesser och entreprenadarbeten i både den egna verksamheten och i upphandlade projekt kan utsläppen från sektorn successivt minska. Här påverkas framför allt de konsumtionsbaserade utsläppen kopplade till byggande och anläggning, vilka till stor del sker utanför Luleås gränser, samtidigt som åtgärderna bidrar till minskad klimatpåverkan över hela byggnaders och anläggningars livscykel.

Målsättning: En bygg- och anläggningsverksamhet som minimerar klimatpåverkan genom cirkulära materialflöden, klimatförbättrade material och energieffektiv förvaltning av kommunkoncernens fastighetsbestånd.

Energisystem

Ett robust och hållbart energisystem är en förutsättning för hela omställningen. Genom systematisk energieffektivisering, flexibel och effektoptimerad drift, samt en hög och växande andel klimatneutral och fossilfri energi i både den egna verksamheten och i upphandlade tjänster kan utsläppen från energianvändning successivt minska. Här påverkas både de direkta utsläppen och de indirekta utsläppen från inköpt energi genom effektivare drift och modernisering av byggnader och anläggningar, samtidigt som det stärker förutsättningarna för elektrifiering av industri och transporter och därmed bidrar till minskade territoriella utsläpp via en mer robust, resurseffektiv och klimatsmart lokal energiförsörjning. Genom aktiv samverkan med näringslivet kan kommunkoncernen dessutom möjliggöra den industriella omställning, bland annat genom elektrifiering, energieffektivisering, restvärmeutnyttjande och resursoptimering.

Målsättning: Ett robust och flexibelt energisystem där effektiv energianvändning, smart styrning och förnybar produktion möjliggör klimatneutral drift.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen (ISF) konstaterar att den beslutade klimatstrategin på flera punkter träffar infrastruktur- och servicenämndens (ISN) uppdrag och ISF ser ett flertal åtgärder som kan bidra till att kommunens klimatambitioner kan uppnås inom byggsektorn. En sådan åtgärd är att i alla upphandlingar ställa krav på s.k. grön betong.

I ISN:s verksamhetsplan 2026 framgår att ISF ska ta fram handlingsplan med förslag på åtgärder och vilka resurser som åtgärderna kräver. Detta är ett arbete som har påbörjats i och med att beslut om klimatstrategin tagits. Handlingsplanen kommer redovisas ISN när den är klar.



Varför motionen "Bygg hållbart i offentliga Luleå" som bifölls 2020 inte resulterade i mer byggande i trä.

Kommunfullmäktige beslutade den 23 november 2020, § 282, att på lång sikt öka andelen förnyelsebart material i det offentliga Luleå. Beslutet anger inget kvantitativt mål för antalet träbyggnader. I beslutsunderlaget definieras trähus normalt som byggnader där stommen till övervägande del består av trä, medan många byggnader samtidigt innehåller en kombination av olika material.

Fastighetsavdelningens genomgång visar att följande projekt med helt eller delvis trästomme har färdigställts sedan beslutet fattades: Råneå IP:s omklädningsbyggnad (2022) med trästomme och träfasad, Genvägens gruppbostad (2024) med trästomme och fasad av fibercementskivor, Skogsmyrgatans gruppbostad (2025) med trästomme och fasad av fibercementskivor samt Hertsöskolan (2026) som uppförts med en kombinerad trä- och betongstomme. Därutöver pågår byggnationen av Läraregatans gruppbostad med trästomme och fasad av fibercementskivor.

Som jämförelse har Hertsö badhus färdigställts under samma period med betongstomme och betongfasad.

Kommunen har inte haft någon systematisk statistikföring av stommaterial eller andelen förnyelsebara material i byggprojekten, och det finns inte heller något jämförbart utgångsvärde från tiden före beslutet. Det går därför inte att med tillräcklig säkerhet redovisa hur mycket byggandet i trä har ökat sedan motionen beslutades eller vilken förändring som direkt kan hänföras till beslutet. Däremot kan konstateras att merparten av de nybyggnadsprojekt som färdigställts inom Fastighetsavdelningens verksamhet sedan 2020 har uppförts med helt eller delvis trästomme.

Utifrån infrastruktur- och serviceförvaltningens tidigare bedömning, tillsammans med ovan komplettering föreslår infrastruktur- och serviceförvaltningen att infrastruktur- och servicenämnden rekommenderar kommunfullmäktige att avslå motionen.

Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott har 2026-09-10 § 45 föreslagit infrastruktur- och servicenämnden rekommenderar kommunfullmäktige besluta att avslå motionen om införande av träbyggnadsstrategi i Luleå kommun.

**Sammanträdet**

Ordföranden (V) föreslår att ärendet ska bordläggas.

Stefan Lindbäck (M) föreslår att ärendet ska avgöras idag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer eget förslag och Stefan Lindbäcks förslag mot varandra och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller ordförandens förslag, vilket innebär att ärendet bordläggs.

Dialog

Dialog har skett internt inom infrastruktur- och serviceförvaltningen samt med samhällsomställningskontoret, kommunstyrelseförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag till beslut, SBF Hid: 2026. 3483
- Motion (C) Bygg hållbart i det offentliga Luleå KF 2020-11-23, § 282 (KLF 2019/851)
- Motion (C) om införande av en träbyggnadsstrategi i Luleå kommun (bilaga) SBF Hid: 2026.3719
- Protokoll infrastruktur- och servicenämndens 2026-05-12, SBF Hid: 2026.1998
- Infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskotts beslut 2026-09-10 § 32, SBF Hid: 2026.3662



§ 116

Information om pågående arbete med hastighetsöversyn

Ärendenr 2026/251-3.4.6.6

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Riksdagen beslutade år 2007 om ett nytt, mer flexibelt hastighetssystem, vilket innebär att hastighetsgränser i 10-steg mellan 30 och 120 km/h infördes. Syftet var att bättre kunna anpassa hastighetsgränsen till vägar och gators utformning, öka trafiksäkerheten i linje med Nollvisionen samt förbättra miljö och framkomlighet genom att få rätt fart på rätt plats.

Luleå kommun är beslutande myndighet vad gäller hastighetsgränser för alla vägar inom tätbebyggt område samt alla vägar i kommunen där Luleå kommun har väghållaransvar. En generell bashastighet om 50 km/h gäller inom tätbebyggt område samt en bashastighet om 70 km/h utanför tätbebyggt område, vilket innebär att det är den gällande hastigheten om inte annan föreskrift finns. Bashastigheten är oberoende av gatans utformning och de förutsättningar som föreligger på vägen eller gatan.

Genom en hastighetsöversyn kan hastigheterna anpassas efter omgivningen, trafikanterns behov och andra dimensionerande aspekter och skapa förutsättningar för en trafiksäkrare och mer attraktiv kommun

Luleå kommun har 2025 påbörjat ett arbete med att se över det befintliga vägnätets karaktär och regleringar med det långsiktiga målet att hela vägnätet ska övergå till det nya systemet.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

§ 117

Information om trafikanalys Bodenvägen

Ärendenr 2026/751-3.4.6.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur och servicenämnden godkänner informationen och lägger den till handlingarna.

Sammanfattning av ärendet

Trafiksektionen har gjort en första analys av Bodenvägens utformning, samt vilka kravställningar som finns på den aktuella sträckan - Rostbollen till Mjölkuddsrondellen.



Analysen beskriver kort bakgrund, nuvarande vägutformning, kravbild och möjliga alternativa lösningar.

Sträckan mellan Rostbollen och Mjölkuddsrondellen är cirka 2 km lång, har idag 90 km/h och trafikeras av cirka 11 000 fordon per riktning och veckodygn. Vägen har fyra körfält, cirka 5 meter bred mittremsa och omges delvis av träd, gångstråk, bullerplank och andra fasta hinder.

Olycksstatistiken visar att de flesta olyckor som skett på sträckan inträffat vid korsningar och har främst berott på att bakomvarande bil inte bromsar in tillräckligt och kör in i framförvarande bil. Mellan år 2000-2025 har ingen allvarlig olycka inträffat som hade kunnat förhindras av ett mitträcke. Sett till totala



antalet olyckor i centralorten under de senaste tio åren är det åtgärder som påverkar oskyddade trafikanter som skulle ge bäst effekt.

Utifrån dagens kravbild på vägar och gators utformning (VGU) rekommenderas en hastighet på 80 km/h på sträckan. Argument för 80 km/h:

- Lägre buller för närboende.
- Lägre krockvåld vid olyckor.
- Ingen negativ påverkan bedöms vid rusningstrafik gällande framkomlighet eller köbildning.
- Jämnare trafikflöde i lite lägre tempo bedöms snarare positivt för framkomligheten med färre stopp och start.

Flera möjliga vägval redovisas:

- Ett mitträcke.
- Två mitträcken.
- Mitträcken kombinerat med sidoräcken.
- Breddad mittremsa genom hastighetssänkning till 80 km/h.
- Kollektivtrafikkörfält.
- Ombyggnad för att minska behovet av sidoräcken.
- Nollalternativet, det vill säga att inte göra någon åtgärd och istället prioritera andra trafikmiljöer där säkerhetsnyttan bedöms vara större.

Sammanträdet

Ordföranden föreslår att lägga informationen till handlingarna och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

I detta tidiga skede har inga dialoger genomförts.



§ 118

Sammanträdesordning 2027

Ärendenr 2026/864-1.4.1.1

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att fastställa sammanträdesordning 2027.

Sammanfattning av ärendet

Kanslikontoret inom kommunstyrelseförvaltningen har samordnat planeringen för samtliga nämnders sammanträden inför år 2027. I planeringen ingår övergripande arbete med strategisk plan och budget samt uppföljningar.

Av tabellen nedan framgår kommunstyrelseförvaltningens förslag på sammanträdesdatum för infrastruktur- och servicenämnden (ISN) samt infrastruktur- och servicenämndens arbetsutskott (ISNAU) 2027.

Nämnden och utskottet föreslås fortsättningsvis sammanträda torsdag eftermiddag med vissa undantag på grund av helgdagar och ledigheter.

Nämnden och utskottet föreslås sammanträda enligt nedan:

<u>ISNAU</u>	<u>ISN</u>
-	28-jan (bland annat val av arbetsutskott)
11-feb	25-feb
11-mar	24-mar*
15-apr	29-apr
13-maj	27-maj
10-jun	24-jun**
-	26-aug
16-sep	30-sep
14-okt	28-okt
11-nov	25-nov
09-dec	21-dec***

* Sammanträde onsdag den 24 mars kl. 8:15 med anledning av skärtorsdag den 25 mars.

**Sammanträde torsdag 24 juni kl. 8:15 med anledning av midsommarafton den 25 juni.



*** Sammanträde tisdag 21 december kl. 13:15 med anledning av julen.

Förslaget innebär att det inte genomförs några sammanträden med utskott i januari och augusti, handlingarna inför nämndssammanträdet i januari kommer dock att publiceras två veckor innan sammanträdet för att skapa förutsättningar för inläsning och förankring.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att fastställa sammanträdesordning 2027.

Sammanträdet

Ordföranden ställer kommunstyrelseförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Dialog

Dialog har förts internt inom kanslikontoret och med infrastruktur- och serviceförvaltningen.

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut gällande sammanträdesordning 2027, SBF Hid: 2026.3773

Beslutet skickas till

Infrastruktur- och serviceförvaltningen



§ 119

Namnsättning av lekplats, Ersnäs

Ärendenr 2026/855-3.1.3.3

Infrastruktur- och servicenämndens beslut

Infrastruktur- och servicenämnden beslutar att godkänna namnet Ersnäsvägens lekplats, i Ersnäs inom Luleå kommun.

Sammanfattning av ärendet

Lek- och aktivitetsplatser är värdefulla platser som många människor besöker och bör därför ur lokalisering synpunkt ha ett namn. Namnen underlättar även vid utryckningslarm och i arbetet inom kommunens förvaltningar. Samtliga lek- och aktivitetsplatser är adressatta. Några av lek- och aktivitetsplatserna föreslås få namnet av den park de ligger i, medan andra föreslås få namnet efter den gata de är placerade intill.

Lekplats är en traditionell lekplats för barn 0–12 år med utrustning såsom gungställning, sand, rutschkana. Aktivitetsplats är inriktade mot ex. vis rörelse och motion för människor i alla åldrar. Dessa kan innehålla gymutrustning, balansträning, möjligheter till boule med mera. Barn kan med all fördel använda dessa platser.

Namnberedningskommittén har berett frågan och föreslår att lekplatsen får namnet Ersnäsvägens lekplats.

Infrastruktur- och serviceförvaltningen har föreslagit infrastruktur- och servicenämnden besluta att godkänna namnet Ersnäsvägens lekplats, i Ersnäs inom Luleå kommun.

Sammanträdet

Ordföranden ställer infrastruktur- och serviceförvaltningens förslag under proposition och finner att infrastruktur- och servicenämnden bifaller förslaget.

Beslutsunderlag

- Karta, lekplats Ersnäs, SBF Hid: 2026.3775
- Förslag till beslut gällande namnsättning av lekplats, Ersnäs, SBF Hid: 2026.3774



Beslutet skickas till

Namnberedningskommittén, enligt sändlista



LULEÅ KOMMUN

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: Sigrid Ulrika Lundberg

Date: 2026-09-29 08:42:34

BankID refno: 01a0ebe6-6faa-75af-8e76-aada55577000



Ordförande: Ulrika Lundberg

Signed by: THOR MARTIN STÖCKEL

Date: 2026-09-28 15:07:18

BankID refno: 01a0e820-38b5-79af-a628-57b2863fec5c



Justerare: Thor Stöckel

Signed by: ANNA FRIDA MARIA LUNDSTRÖM

Date: 2026-09-28 13:53:55

BankID refno: 01a0e7dd-100e-7f47-815d-0df32b023eb3



Sekreterare: Frida Lundström