

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Plats och tid	Linköping, tisdagen den 22 september 2026 kl 14:00 – 14:25
Beslutande	Se nästa sida
Övriga deltagare	Se nästa sida
Paragrafer	§ 180-194
Utses att justera	
Sekreterare	Johanna Tydén
Ordförande	Kristina Edlund (S)
Justerare	Sofia Frithioff (V)

Protokollet är elektroniskt signerat.

Protokollet offentliggörs under tre (3) veckor genom att det anslås på kommunens anslagstavla. Under tiden kan besluten i protokollet överklagas.

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Beslutande

Kristina Edlund (S), Ordförande
Niklas Borg (M), 1:e vice ordförande
Lars Vikinge (C), 2:e vice ordförande
Mari Hultgren (S) ersätter Elias Hammarlund Aguirre (S)
Mikael Sanfridson (S)
Fredrik Lundén (M) ersätter Annika Krutzén (M)
Stefan Erikson (M)
Cecilia Helber (LL)
Maria Moraes (MP)
Sofia Frithioff (V)
Jörgen Ring (SD)
Liselotte Fager (KD)
Åsa Wennergren (L)

Övriga deltagande**Ersättare (icke tjänstgörande)**

Ann-Charlott Bäckman (S)
Jonatan Hermansson (S)
Linnea Jägestedt (M)
Johan Nordlander (M)
Mikael Bergström (LL)
Carin Ahlsén (C)
Gunnar Gustafsson (MP)
Mikael Marin (V)
Patrik Westlund (SD)

Frånvarande ledamöter

Elias Hammarlund Aguirre (S)
Annika Krutzén (M)

Övriga

Sofia Malander, Kommundirektör
Petter Skill, Ekonomidirektör
Pär Höglund, Kanslichef
Johanna Tydén, Kommunsekreterare
Fia Storkull, politisk sekreterare (S)
Sami Scharin, politisk sekreterare (SD)
Kenneth Pils, politisk sekreterare (KD)

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Innehållsförteckning**Ärende**

§ 180	Fastställande av dagordning.....	4
§ 181	Remiss - Av promemorian Ersättning vid upplåtelse av mark i samband med elnätutbyggnad, yttrande.....	5
§ 182	Revisionsrapport – Granskning av informationssäkerhet, yttrande till kommunens revisorer.....	7
§ 183	Remiss - Delbetänkandet Tillträdesförbud (SOU 2026:48), yttrande	8
§ 184	Ändring av bolagsordning för Linköpings stadshus AB och dess dotterbolag.....	9
§ 185	Uppföljning klimat- och energiprogram samt Klimatfärdplan.....	11
§ 186	Samarbetsavtal med Fenomenmagasinet, revidering.....	14
§ 187	Förvärv av fastigheten Hackefors 5:20.....	15
§ 188	Förhyrning av lokaler för samlokalisering av verksamheter inom Vård- och omsorgsförvaltningen.....	16
§ 189	Nämndinitiativ (L) - Ersättning för Ungdomsrådet.....	18
§ 190	Utveckling av Linköpings flygplats, uppdrag.....	19
§ 191	Förrättningar.....	23
§ 192	Handlingar för kännedom 2026-09-22.....	24
§ 193	Överlämnade ärenden från kommunstyrelsen till annat organ 202625	
§ 194	Delegationsbeslut 2026-09-22.....	26

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 180 Fastställande av dagordning**Dnr****Kommunstyrelsens beslut**

1. Dagordningen fastställs.

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 181 Remiss - Av promemorian Ersättning vid upplåtelse av mark i samband med elnätsutbyggnad, yttrande

Dnr KS-2026-00624

Kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

I promemorian föreslås en ändring av ersättningsreglerna i ledningsrättslagen (1973:1144) som innebär att en högre schablonersättning ska lämnas vid upplåtelse eller inlösen av mark eller annat utrymme för en ledning eller sådan anordning som krävs för en koncessionspliktig starkströmsledning. Förslaget syftar till att bidra till större acceptans hos markägare och därmed kortare ledtider och bättre förutsättningar för en effektiv utbyggnad av elnätet, vilket är en förutsättning för att genomföra energi- och klimatomställningen.

Dessutom bedöms att Lantmäteriet bör få ansvar för att se över och löpande uppdatera de värderingsinstrument i form av skogs- respektive åkernormen som används vid beräkning av marknadsvärdet i intrångsansättningen.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 juli 2027.

Elnätsföretag bygger, driver och sköter om elnätet. Förslaget berör alla elnätsföretag i Sverige. Elnätet kan delas in i tre nivåer: transmissionsnät, regionnät och lokalnät. Transmissionsnätet transporterar el långa sträckor med höga spänningsnivåer. Regionnäten transporterar el från transmissionsnätet till lokalnäten och i vissa fall direkt till större elanvändare. Lokalnäten ansluter till regionnäten och transporterar el till hushåll och andra slutkunder. Lokal- och regionnätsföretagen ansvarar för att nivån på underhållet av det egna nätet är tillräcklig för att garantera att leveranssäkerheten upprätthålls.

Elnätsföretagen betalar ut ersättning för markintrång och kommer med förslaget att behöva betala ut högre ersättning till markägare. Det finns fungerande processer för att beräkna nättariffer och en ökad kostnad för en utgiftspost påverkar inte elnätsföretagens processer eller kostnader i någon större utsträckning. Elnätsföretagen bedömer att kostnaderna för ersättningen för markintrång i dag är cirka 4–5 procent av totalkostnaden för att bygga en elledning.

Investeringsbehovet i elnätet är stort de kommande åren om Sverige ska klara av energiomställningen. Det totala investeringsbehovet för att klara omställningen är cirka 950 miljarder kronor till 2045. Nyinvesteringsbehovet, som är intressant ur ett markintrångsperspektiv, finns framför allt i transmissions- och regionnäten och är cirka 360 miljarder kronor. Om en genomsnittlig markintrångsansättning är fem procent av investeringen blir markåtkomstkostnaden 17,9 miljarder kronor. Om förslaget genomförs ökar

2026-09-22

Kommunstyrelsen

kostnaderna för markåtkomst med 3,6 miljarder kronor till 2045. Omräknat blir det 180 miljoner kronor per år i ökade kostnader för markåtkomst. Omräknat till kostnad per uttagpunkt, dvs nätanvändare, blir det cirka 30 kronor per år. Det finns även ett förslag där fördelningen av kostnaden skulle baseras på effektuttag, då skulle enligt en generell beräkning privata konsumenter få en kostnadssänkning och företagen en kostnadsökning.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Remiss - promemorian Ersättning vid upplåtelse av mark i samband med elnätsutbyggnad, yttrande 2026-09-08

Bilaga - Yttrande över Remiss - Av promemorian Ersättning vid upplåtelse av mark i samband med elnätsutbyggnad

Beslutet skickas till

Klimat – och näringslivsdepartementet

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 182 Revisionsrapport – Granskning av informationssäkerhet, yttrande till kommunens revisorer

Dnr KS-2026-00659

Kommunstyrelsens beslut

1. Yttrande lämnas enligt kommunledningsförvaltningens förslag.

Ärende

Kommunens revisorer har via PwC granskat den interna kontrollen inom informationssäkerhetsarbetet. Syftet har varit att bedöma om kommunstyrelsen säkerställer ett ändamålsenligt arbete och om den interna kontrollen är tillräcklig.

Kommunledningsförvaltningen har i förslaget till yttrandet valt att fokusera på revisorernas rekommendationer till kommunstyrelsen. Av förslag till yttrande framgår att kommunstyrelsen instämmer i att arbetet med implementeringen av ledningssystemet för informationssäkerhet behöver fortsatt arbetas med och implementeras samt att kommunstyrelsen ska genomgå utbildning inom säkerhetsåtgärder för att uppfylla kraven enligt cybersäkerhetslagen (2025:1506). Det framgår även att det finns en plan gällande hur implementeringen av ledningssystemet ska genomföras.

Kommunledningsförvaltningen föreslår kommunstyrelsen att besluta att lämna yttrande i enlighet med Kommunledningsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Revisionsrapport – Granskning av informationssäkerhet, yttrande till kommunens revisorer, 2026-08-28

Bilaga - Yttrande över Revisionsrapport - Granskning av informationssäkerhet

Beslutet skickas till

Kommunrevisionen

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 183 Remiss - Delbetänkandet Tillträdesförbud (SOU 2026:48), yttrande**Dnr KS-2026-00736****Kommunstyrelsens beslut**

1. Yttrande lämnas enligt kommunledningsförvaltningens förslag till beslut.

Ärende

Linköpings kommun har givits möjlighet att lämna synpunkter på Delbetänkandet Tillträdesförbud SOU 2026:48.

Lagförslaget innebär i huvudsak att möjligheten för att begära tillträdesförbud utvidgas. Utöver butiker, bibliotek och badanläggningar ska förbudet även kunna gälla andra lokaler där allmänheten har tillträde under öppettider. Förutsättningen är att det finns en risk för att en person begår brott, trakasserar någon eller agerar ordningsstörande i eller i anslutning till lokalen.

En begränsning är att det endast gäller personer som är 15 år eller äldre.

Nytt i förslaget är också att en polisman interimistiskt kan fatta ett beslut om tillträdesförbud i avvaktan på åklagares beslut. Som längst gäller åklagarens beslut ett år, men kan förnyas. Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2027.

Kommunledningsförvaltningen föreslår att kommunstyrelsen i huvudsak tillstyrker de förslag som har lagts fram i delbetänkandet. Förvaltningen vill dock lyfta fram behovet av tydlighet avseende var ansvaret för upprätthållande av tillträdesförbudet ska ligga samt att det bör säkerställas att någon godtycklighet undviks i samband med interimistiska beslut.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Remiss – Delbetänkandet Tillträdesförbud (SOU 2026:48), yttrande, 2026-09-08

Bilaga - Yttrande över Remiss - Delbetänkandet Tillträdesförbud (SOU 2026:48)

Beslutet skickas till

Justitiedepartementet

Säkerhetsenheten

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 184 Ändring av bolagsordning för Linköpings stadshus AB och dess dotterbolag

Dnr KS-2026-00783

Kommunstyrelsens beslut

1. Förslag till ny bolagsordning Linköpings Stadshus AB och dotterbolagen tillstyrks.

Förslag till kommunfullmäktiges beslut

1. Ändringar i samtliga bolagsordningar gällande tidpunkt för tillträde efter allmänna val för Linköpings Stadshus AB och dotterbolag godkänns.

Ärende

När kommunfullmäktige beslutade om nytt reglemente för Linköpings kommun (§149 2026-05-26) förändrades tidpunkten för när bolagsstyrelserna ska tillträda efter allmänna val. Beslutet innebär att Linköpings Stadshus AB och dess dotterbolags styrelser tillträder 1 januari året efter ordinarie val.

Utifrån ovanstående behöver delar av bolagsordningen för Linköpings Stadshus AB och dess dotterbolag revideras i bolagsordningen, stycket om Styrelse enligt nedan.

”Styrelsen väljs av bolagsstämman för tiden från och med den 1 januari året efter det år då ordinarie val till kommunfullmäktige ägt rum, till och med den 31 december det år då nästa ordinarie val till kommunfullmäktige äger rum.

Övergångsbestämmelse den styrelse som valdes vid årsstämman 2026 utses för tiden intill utgången av år 2026. Därefter ska mandatperioden följas enligt ovan.

Bolagsstämman utser också ordförande och vice ordförande i bolagets styrelse.”

För de kommunalt ägda bolagen krävs kommunfullmäktiges godkännande vid ändring av bolagsordning innan den antas av en extra bolagsstämma och anmäls till Bolagsverket för verkställighet.

Linköpings Stadshus AB:s styrelse och ledning tillstyrker förslaget.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Ändring av bolagsordning för Linköpings Stadshus AB och dess dotterbolag, 2026-09-01

Bilaga 1 – Förslag Bolagsordning Linköping Stadshus AB

Bilaga 2 - Förslag Bolagsordning Tekniska verken i Linköping AB

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Bilaga 3 – Förslag Bolagsordning AB Stångåstaden

Bilaga 4 - Förslag Bolagsordning Lejonfastigheter AB

Bilaga 5 - Förslag Bolagsordning Sankt Kors AB

Bilaga 6 - Förslag Bolagsordning Visit Linköping & Co AB

Bilaga 7 - Förslag Bolagsordning Linköping Science Park AB

Bilaga 8 - Förslag Bolagsordning Linköping City Airport

Beslutet skickas till

Linköping Stadshus AB

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 185 Uppföljning klimat- och energiprogram samt Klimatfärdplan

Dnr KS-2026-00535

Kommunstyrelsens beslut

1. Uppföljningen noteras.

Ärende

Klimat- och energiprogram för Linköpings kommun antogs 2022 och innehåller övergripande klimatmål för kommunens geografiska yta samt fem insatsområden med tillhörande insatsmål. En handlingsplan - Klimatfärdplan 2024–2030 - antogs 2023 för att konkretisera vilka aktiviteter som ska genomföras för att bidra till att målen i programmet ska kunna uppnås. Uppföljningen av det långsiktiga klimatmålet om netto-noll växthusgasutsläpp 2045 visar på en bruten trend där utsläppen efter flera år av minskade utsläpp istället ökat. Detsamma gäller för utsläpp från transporter på den geografiska ytan. Ökningen beror framför allt på en ökad andel plast i det avfall som förbränns samt en minskad reduktionsplikt. För de olika insatsmålen skiljer sig resultaten åt med framsteg avseende solelsproduktion och energieffektivisering i fastigheter medan det finns betydande utmaningar kopplade till geografiska transportutsläpp och för kommunens interna transporter. Uppföljningen av klimatfärdplanens aktiviteter visar att den största delen av de redovisade aktiviteterna är pågående eller genomförda. En rekommendation för fortsatt arbete är fortsatt stöd till förvaltningarna för genomförande av utsläppsminskande insatser. Eftersom de kommunala bolagen haft en betydande del i arbetet för att minska utsläppen är det viktigt att de även fortsättningsvis omfattas av klimat- och energiprogrammets mål och klimatfärdplanens aktiviteter.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Protokollsanteckning

Maria Moraes (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

”När Klimatfärdplanen antogs 2023 varnade Miljöpartiet för att planen saknade den tydliga styrning, uppföljning och ansvarsfördelning som krävs för att kommunens klimatmål faktiskt ska nås. Den uppföljning vi nu har framför oss visar tyvärr att flera av de farhågor vi lyfte då var befogade.

Det finns mycket bra arbete som görs i kommunens förvaltningar och bolag. Energieffektiviseringen går åt rätt håll och vi klarade med råge delmålet för solelsproduktionen som var satt till 2025. Det är vi glada över. Men klimatfärdplanens framgång kan inte mätas i hur många aktiviteter som har påbörjats utan den måste mätas i om utsläppen faktiskt minskar i den takt som krävs.

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Och där är bilden betydligt allvarligare. Den tidigare minskningen av kommunens utsläpp bröts 2024. För etappmålet om 70 procents utsläppsminskning redovisas en minskning på endast 6,8 procent jämfört med 1990 för 2024. Målet om ett koldioxidneutralt Linköping 2025 ligger samtidigt långt från att vara uppnått. Transportutsläppen, som ska minska med 70 procent till 2030, hade 2024 minskat med 23 procent.

Även ett mål där kommunen har mycket stor egen rådighet har missats. Kommunkoncernens fordonsflotta, inklusive upphandlade fordon och transporttjänster, skulle vara fossilbränslefri senast 2025. Ändå användes under 2025 fortfarande 159 090 liter diesel och 47 792 liter bensin, trots att många av kommunens fordon kan drivas av HVO.

Vi ser också ett behov av att stärka kommunens gemensamma kunskap, metodik och uppföljning när det gäller hur olika klimatåtgärder påverkar utsläpp och kolinlagring. Det gäller exempelvis återvätning av våtmarker, skogsbruk och markanvändning, där effekterna är komplexa och behöver kunna bedömas och kvantifieras på ett enhetligt sätt. Detsamma gäller arbetet med negativa utsläpp, där uppföljningen i dag framför allt lyfter möjligheten till CCS/CCU vid biogasanläggningen, samtidigt som det finns anledning att också belysa potentialen kopplad till andra stora utsläppsskällor inom kommunkoncernen.

Detta är inte i första hand en fråga för enskilda förvaltningar eller bolag. Tvärtom visar både uppföljningen och tjänsteskrivelsen behovet av en starkare kommungemensam samordning, som kan ge verksamheterna stöd i att bedöma klimatnytta, kvantifiera åtgärdernas effekter och följa upp dem på ett jämförbart sätt. En sådan funktion skulle också kunna stärka uppföljningen av exempelvis drivmedelsanvändningen i fordonsflottan och säkerställa att genomförda insatser tydligare kan kopplas till kommunens övergripande klimatmål.

Vi menar därför att den kommungemensamma funktionen för styrning, uppföljning och stöd i klimatarbetet behöver stärkas. Det behöver finnas tillräckligt mandat, resurser och kompetens för att stötta både förvaltningar och bolag och för att säkerställa att klimatifärdplanen får genomslag i hela kommunkoncernen. Det skulle också ge kommunen bättre förutsättningar att prioritera de åtgärder som ger störst klimatnytta och att bedöma om det samlade arbetet är tillräckligt för att nå målen.

Samtidigt konstaterar uppföljningen att en stor del av aktiviteterna i klimatifärdplanen är pågående eller genomförda. Men underlaget bygger på förvaltningarnas och bolagens egna självskattnings, som varierar i omfattning och detaljrikedom, och kommunen konstaterar själv att det är svårt att bedöma vilken effekt aktiviteterna haft eller hur stor del av den möjliga potentialen som faktiskt har tagits till vara.

När planen antogs yrkade vi på att varje verksamhet skulle definiera konkreta aktiviteter med en uppskattning av vilken effekt de förväntades ha på ett specifikt klimatmål. Vi ville ha kvantifierbara indikatorer, årliga delmål fram till 2030 och en tydligare koncernövergripande styrning av arbetet.

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Uppföljningen visar varför detta behövs. Om nästan alla aktiviteter kan vara pågående eller genomförda samtidigt som flera av klimatmålen är långt ifrån att nås, räcker det inte med att följa upp om en insats har gjorts. Vi behöver också veta om det som görs är tillräckligt.

Det är också bekymmersamt att genomförandet varierar så mycket inom organisationen. Uppföljningen visar exempelvis att förvaltningar inom vård, skola och omsorg i lägre utsträckning har rapporterat aktiviteter inom ett av insatsområdena, och Utbildningsförvaltningen har inte rapporterat några genomförda insatser alls inom mobilitet och transporter. Detta understryker behovet av tydligare gemensam styrning, samordning och stöd.

Vi står fast vid att klimatfärdplanen behöver kopplas tydligare till kommunens faktiska utsläppsutveckling. Aktiviteter behöver prioriteras efter klimatnytta, ansvar behöver vara tydligt och resultat behöver följas upp mot konkreta och mätbara delmål. Bilagan med prioriterade aktiviteter är ett steg mot en sådan prioritering genom att aktiviteter värderas utifrån uppskattad klimatnytta, rådighet och positiva synergieffekter. Men det behöver också finnas en tydlig koppling mellan genomförda åtgärder, förväntad utsläppsminskning och den återstående vägen till målen.”

Jörgen Ring (SD) lämnar följande protokollsanteckning:

”Uppföljningen av Linköpings klimat- och energiprogram samt Klimatfärdplan innehåller ingenting om vilka kostnader det har inneburit för kommunens skattebetalare. Sverigedemokraterna har länge varit kritiska till att kostnadsberäkningar inte har funnits med när kommunen arbetar med olika projekt som berör klimatet.”

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Uppföljning klimat- och energiprogram samt Klimatfärdplan, 2026-09-02

Bilaga 1 - Uppföljning av Linköpings kommuns klimatmål och klimatfärdplan

Bilaga 2 – Prioriterade aktiviteter i klimatfärdplanen

Beslutet skickas till

Hållbarhetschef, Linda Malmén

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 186 Samarbetsavtal med Fenomenmagasinet, revidering

Dnr KS-2026-00509

Kommunstyrelsens beslut

1. Samarbetsavtal inklusive bilagor rörande Fenomenmagasinet godkänns.
2. Beslutet gäller under förutsättning att övriga parter fattar motsvarande beslut.
3. Finansiering av tillkommande kostnader för Fenomenmagasinet på 5,75 mnkr för 2027 och 2,75 mnkr för 2028 och framåt, sker med utökat koncernbidrag från Tekniska verken i Linköping AB till Linköpings Stadshus AB och sedan som utdelning från Linköpings Stadshus AB till Linköpings kommun. Finansiering för 2027 och framåt överlämnas till budgetberedningen.
4. Kommunstyrelsen ska ge Linköpings Stadshus AB i uppdrag att säkerställa finansiella intäkter till kommunen i enlighet med vad som anges under ekonomiska konsekvenser.

Ärende

Ärendet Samarbetsavtal med Fenomenmagasinet, revidering bereds inför kommunstyrelsens sammanträde den 22 september.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Samarbetsavtal Fenomenmagasinet 2026–2030, 2026-08-31

Bilaga - Samarbetsavtal Fenomenmagasinet, inkl. bilaga 1 och 2

Beslutet skickas till

Barn- och ungdomsnämnden

Fenomenmagasinet

Ekonomichef, Åsa Haraldsson

Budgetchef, Henrik Karpe

Region Östergötland

Linköpings universitet

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 187 Förvärv av fastigheten Hackefors 5:20**Dnr KS-2026-00764****Kommunstyrelsens beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens förslag om förvärv av fastigheten Hackefors 5:20 godkänns.
2. Finansieringen av förvärv av, och rivning av byggnaderna på, fastigheten sker genom ianspråktagande av kommunstyrelsens investeringsmedel för strategiska markförvärv med max 1,5 Miljoner kronor.
3. Enhetschefen för Mark och exploateringsenheten, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att teckna avtal för förvärvet.
4. Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att genomföra sanering och rivning av byggnaderna efter tillträdet.

Ärende

Förvärv av fastigheten Hackefors 5:20 för att säkerställa rådighet över marken och förbättra framtida rådighet över markanvändningen på kommunens intilliggande fastigheter. Byggnaderna på fastigheten är i mycket dåligt skick, och fastighetsägaren har därför lämnat in anmälan om rivning.

Det föreslås att enhetschefen för Mark och exploateringsenheten, Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att teckna avtal för förvärvet.

Det föreslås att Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att genomföra sanering och rivning av byggnaderna efter tillträdet.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Förvärv av fastigheten Hackefors 5:20, 2026-09-04

Beslutet skickas till

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Exploateringsstrateg, Per Carlfjord

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 188 Förhyrning av lokaler för samlokalisering av verksamheter inom Vård- och omsorgsförvaltningen

Dnr KS-2026-00750

Kommunstyrelsens beslut

1. Vård- och äldreomsorgsnämnden begär kommunstyrelsens medgivande att teckna hyreskontrakt för lokaler på Attorpsgatan 12 i Tornby samt Rotegatan 1 i Södra Ekkällan för en tid om 10 år.
2. Vård- och omsorgsdirektören får i uppdrag att teckna hyreskontrakten under förutsättning av kommunstyrelsens medgivande.

Förslag till kommunstyrelsens beslut

1. Vård- och äldreomsorgsnämnden får teckna hyreskontrakt för lokaler på Attorpsgatan 12 i Tornby samt Rotegatan 1 i Södra Ekkällan för en tid om 10 år.

Ärende

Vård- och äldreomsorgsförvaltningen har behov av nya och mer ändamålsenliga lokaler för flera verksamheter inom rehabilitering, hemsjukvård, dagverksamhet och stödinsatser. Nuvarande lokaler bedöms i flera fall inte vara anpassade för verksamheternas behov och delar av verksamheten behöver dessutom omlokaliseras inför den planerade ombyggnationen av Åleryd.

Genom genomförd lokalutredning har Lejonfastigheter tillsammans med Vård- och omsorgsförvaltningen identifierat lokaler på Attorpsgatan 12 i Tornby och Rotegatan 1 i Södra Ekkällan som lämpliga för samlokalisering av berörda verksamheter.

Förhyrningen möjliggör mer ändamålsenliga lokaler, gemensamma stödfunktioner, effektivare lokalutnyttjande och minskad sårbarhet i verksamheterna.

Hyreskontrakten föreslås tecknas för en tid om 10 år.

Vård- och omsorgsförvaltningen föreslår vård- och äldreomsorgsnämnden tillstyrka att kommunstyrelsens medger att nämnden får teckna hyreskontrakt för lokaler på Attorpsgatan 12 i Tornby samt Rotegatan 1 i Södra Ekkällan för en tid om 10 år.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det endast finns ett förslag till beslut, vilket är Kommunledningsförvaltningens förslag till beslut och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt förslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Förhyrning av lokaler för samlokalisering av verksamheter inom Vård- och omsorgsförvaltningen, 2026-08-10

Bilaga 1 - Beslutsunderlag - glasbiten 3, Attorpsgatan 12

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Bilaga 2 - Beslutsunderlag - Elitloppet 1, Rotegatan 1. rev 1

Beslutet skickas till

Vård- och äldreomsorgsnämnden

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 189 Nämndinitiativ (L) - Ersättning för Ungdomsrådet

Dnr KS-2026-00782

Kommunstyrelsens beslut

1. Nämndinitiativet avslås.

Reservation

Åsa Wennergren (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Ärende

Johan Thorén, Liberalerna (L) har lämnat ett nämndinitiativ om införande av ekonomisk ersättning till deltagare i Ungdomsrådet.

Linköpings kommun har ett flertal olika råd med externa ledamöter. Generellt tillämpas principen att förtroendevalda i Linköpings kommun har rätt till arvode i enlighet med fastställda arvodesbestämmelser. Externa ledamöter betraktas inte som förtroendevalda och har därmed inte rätt till arvode eller annan ekonomisk ersättning från Linköpings kommun.

Kommunledningsförvaltningen ser inga skäl att frångå den praxis som tillämpas vad gäller ersättning till externa ledamöter i kommunala råd.

Yrkanden

Åsa Wennergren (L) yrkar bifall till nämndinitiativet.

Kristina Edlund (S) yrkar avslag till nämndinitiativet i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer Åsa Wennergren (L) yrkande om bifall till nämndinitiativet mot sitt eget yrkande om avslag till nämndinitiativet och finner att kommunstyrelsen beslutar att avslå nämndinitiativet i enlighet med sitt eget yrkande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Svar på - Nämndinitiativ (L) - Ersättning för Ungdomsrådet, 2026-08-31

Beslutet skickas till

Initiativtagare, Johan Thorén (L)

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 190 Utveckling av Linköpings flygplats, uppdrag**Dnr KS-2026-00812****Kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen uppdrar åt kommundirektören att tillsammans med LCA AB och Sankt Kors Fastighets AB ta fram förslag på utveckling av Linköpings flygplats genom förändring av terminalens förutsättningar.
2. Förslaget inklusive kostnadsuppskattningar och förslag på finansiering ska redovisas senast december 2026.

Reservation

Maria Moraes (MP) reserverar sig till förmån för sitt eget avslagsyrkande och lämnar följande skriftliga reservation:

”Miljöpartiet anser inte att Linköpings kommun ska investera ytterligare skattemedel i åtgärder som syftar till att möjliggöra ökad kommersiell flygtrafik.

Hela ärendet är dessutom märkligt eftersom antalet passagerare är betydligt lägre än under åren med störst trafik på Linköpings flygplats. Den befintliga terminalen har fungerat för 40% fler passagerare än de som använder flygplatsen idag. Befintlig terminal borde alltså fungera alldeles utmärkt även om trafiken ökar.

År	Antal pass	t o m aug	
2015	157 346		Stabilt höga nivåer med både KLM och SAS-trafik.
2016	157 780		Flygplatsens högsta notering under mätperioden.
2017	142 957		Minskning efter att SAS lämnade flygplatsen i början av året.
2018	144 984		
2019	144 585		Det sista normala verksamhetsåret innan pandemin.
2020	33 525		Kraftigt fall (–77 %) till följd av covid-19-pandemin.
2021	24 378		Bottennotering under pandemiårens reserestriktioner.
2022	80 735		Påbörjad återhämtning när resandet öppnade upp igen.
2023	118 542		
2024	127 874	84 735	En ökning med +7,9 % jämfört med föregående år.
2025	115 891	76 819	En nedgång på –9,4 %, i linje med en generell dämpning för regionalflyget.
2026		75 817	

Linköpings flygplats finansieras redan i dag med betydande kommunala medel. Miljöpartiets utgångspunkt är att den kommersiella flygtrafiken ska

2026-09-22

Kommunstyrelsen

bära sina egna kostnader och att kommunens resurser i stället ska prioriteras till välfärd, klimatomställning och hållbara transporter.

Det aktuella uppdraget syftar uttryckligen till att skapa förutsättningar för en större trafikvolym av bland annat affärsresenärer och privatresenärer. En sådan inriktning går i motsatt riktning mot den omställning av transportsystemet som krävs för att minska klimatutsläppen.

Flygplatsens funktion som beredskapsflygplats och för exempelvis ambulansflyg är viktig och ska kunna upprätthållas. Det är dock något annat än att med kommunala medel bygga kapacitet för ökad kommersiell flygtrafik.

Kommunens pengar ska användas där de gör mest nytta. Att utreda ytterligare kommunala investeringar för att möjliggöra fler kommersiella flygresor är därför inte en prioritering som Miljöpartiet ställer sig bakom."

Ärende

Linköpings kommun har under en längre tid ansvarat för driften av Linköpings flygplats för civil trafik genom Linköping City Airport. För några år sedan gjordes en större investering i att förlänga rullbanan för att hantera såväl förutsättningar för miljötillstånd, exploateringsförutsättningar på Stångebro och förutsättningarna för att hantera större flygplan. Linköpings flygplats (LCA AB) har av regeringen blivit utsedd till beredskapsflygplats och hanterar en stor mängd ambulansflyg, polishelikoptrar m.m. på årsbasis. LCA AB har arbetat tillsammans med Saab Airport AB med att skapa förutsättningar för att hantera flera flygplan parallellt genom nya uppställningsplatser. Vidare har Sankt Kors AB, LCA AB och Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen undersökt förutsättningarna att utveckla terminalen i olika scenarier.

Mot bakgrund av det utredningsarbete som redan har gjorts och det kunskapsläge som finns kring behov och möjligheter föreslås kommunstyrelsen ge i uppdrag åt kommundirektören att samordna arbetet med att ta fram förslag på utveckling av terminalen för att skapa utvecklingsförutsättningar för LCA att hantera en större trafikvolym av affärsresenärer, privatresenärer och beredskapsflyg samtidigt.

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen uppdrar åt kommundirektören att tillsammans med LCA AB och Sankt Kors Fastighets AB ta fram förslag på utveckling av Linköpings flygplats genom förändring av terminalens förutsättningar.
2. Förslaget inklusive kostnadsuppskattningar och förslag på finansiering ska redovisas senast december 2026.

Yrkanden

Liselotte Fager (KD) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.
Maria Moraes (MP) yrkar avslag till kommunledningsförvaltningens förslag.
Niklas Borg (M) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Jörgen Ring (SD) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

Åsa Wennergren (L) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

Cecilia Helber (LL) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

Kristina Edlund (S) yrkar bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer Liselotte Fager (KD) med fleras yrkande om bifall mot Maria Moraes (MP) yrkande om avslag till kommunledningsförvaltningens förslag och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med Liselotte Fager (KD) med fleras yrkande.

Omröstningsresultat

Omröstning begärs och verkställs.

Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning: Den som vill bifalla Liselotte Fagers (KD) med fleras yrkande om bifall till kommunledningsförvaltningens förslag till beslut röstar ja. Den som vill bifalla Maria Moraes (MP) yrkande om avslag till kommunstyrelsens förslag till beslut röstar nej.

	Ledamot	Ersättare	Ja	Nej
1.	Niklas Borg (M) 1:e vice ordförande		X	
2.	Lars Vikinge (C), 2:e vice ordförande		X	
3.	Elias Aguirre (S)	Mari Hultgren (S)	X	
4.	Mikael Sanfridson (S)		X	
5.	Annika Krutzén (M)	Fredrik Lundén	X	
6.	Stefan Erikson (M)		X	
7.	Cecilia Helber (LL)		X	
8.	Maria Moraes (MP)			X
9.	Sofia Frithioff (V)		X	
10.	Jörgen Ring (SD)		X	
11.	Liselotte Fager (KD)		X	
12.	Åsa Wennergren (L)		X	
13.	Kristina Edlund (S), ordförande		X	

2026-09-22

Kommunstyrelsen

Utfall: 12 ja, 1 nej, 0 avstår, 0 frånvarande. Hur var och en röstat framgår under Omröstningsresultat.

Ordförande finner att kommunstyrelsen beslutat enligt Liselotte Fager (KD) med fleras yrkande om bifall till kommunledningsförvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse - Utveckling av Linköpings flygplats, uppdrag, 2026-09-10

Beslutet skickas till

Kommundirektör, Sofia Malander

Sankt Kors Fastighets AB

Linköping City Airport AB

Samhällsbyggnadsdirektör, Alisa Basic

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 191 Förrättningar**Dnr KS-2026-00048****Kommunstyrelsens beslut**

1. De anmälda förrättningarna godkänns.

Ärende

Kommunsekreterare Johanna Tydén redogör för anmälda förrättningar.

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 192 Handlingar för kännedom 2026-09-22**Dnr KS-2026-00205****Kommunstyrelsens beslut**

1. Redovisningen noteras.

Ärende

Följande handlingar för kännedom har inkommit under perioden 2026-08-11 – 2026-09-15:

Centrum för kommunstrategiska studier

CKS rapport 2026:1 Skolval i en delad stad - Om skolval och organisering av skolplacering i Norrköpings kommun.

Sveriges kommuner och regioner

Cirkulär 26:26 - Lagen om konkurrensbegränsande offentlig säljverksamhet

Cirkulär 26:27 - Aktuell Ekonomi, Planeringsförutsättningar för åren 2026 – 2029

Cirkulär 26:11 – Mall för lokalt kollektivavtal med arbetstagarorganisation som inte omfattas av avtalet AUP

Cirkulär 26:9 Avtal om utbyte av personuppgifter (AUP) med Kommunal

Kommunledningsförvaltningen, Linköpings kommun

Arbetsmarknadsläget i Linköpings kommun, april 2026 (dnr KS 2025-446)

Arbetsmarknadsläget i Linköpings kommun, maj 2026 (dnr KS 2025-446)

Försvarsmakten

Beslut avseende flygdag Malmén - FIHM2026-1088-4 (dnr KS 2026-816)

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Handlingar för kännedom 2026-09-22

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 193 Överlämnade ärenden från kommunstyrelsen till annat organ 2026

Dnr KS-2026-00049

Kommunstyrelsens beslut

1. Inkomna ärenden som har av kommundirektören överlämnats till annan nämnd under perioden 2026-08-12 – 2026-09-15.

Ärende

Följande ärenden har överlämnats till andra nämnder:

KS 2026-00786 Remiss - Inbjudan till avgränsningssamråd gällande anläggningsplan för kärntekniska anläggningar vid Målma i Valdemarsviks kommun. Överlämnat till bygg- och miljönämnden.

KS 2026-00803 Remiss – Ändrade villkor gällande BK4 i Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser. Överlämnat till samhällsbyggnadsnämnden.

KS 2026-00815 Remiss - Begäran om yttrande över ansökan från Gam Agri AB. Överlämnat till bygg- och miljönämnden.

KS 2026-00818 Remiss - Betänkandet En ny speciallärarutbildning (SOU 2026:50) U2026/01497. Överlämnat till barn- och ungdomsnämnden och bildningsnämnden.

KS 2026-00826 Remiss - Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i Östergötlands län enligt förordningen (2024-183) om konsekvensutredningar (TRVTFS 2025-3). Överlämnat till samhällsbyggnadsnämnden.

KS 2026-00823 Remisskonferens - Behovsstyrd vård SOU 2026:38. Överlämnat till Vård- och omsorgsförvaltningen, Socialförvaltningen och Utbildningsförvaltningen.

KS 2026-00832 Remiss - Utökad tillsyn över barn vars föräldrar omfattas av aktivitetskrav enligt socialtjänstlagen (Ds 2026-19). Överlämnat till barn- och ungdomsnämnden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Överlämnade ärenden 2026-09-22

2026-09-22

Kommunstyrelsen

§ 194 Delegationsbeslut 2026-09-22**Dnr KS-2026-00190****Kommunstyrelsens beslut**

1. Redovisningen noteras.

Ärende

Delegationsbeslut enligt rapport har fattats under perioden 2026-08-11 – 2026-09-15.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse – Delegationsbeslut 2026-09-22

Bilaga – Rapport för perioden 2026-08-11 – 2026-09-15

Beslutet skickas till

Kommunkansliet (expediering till respektive ärende)

Undertecknat av följande personer

Maria Kristina Edlund

Datum: 2026-10-02 08:44:09

ANNA SOFIA FRITHIOFF

Datum: 2026-10-02 13:32:16

Johanna Emma Charlotta Tydén

Datum: 2026-10-02 13:34:08

Underskriftstjänst: **Ciceron SendSign**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Linkopings kommun

Organisationsnr: 212000-0449

E-post: kommunstyrelsensdiarium@linkoping.se

Hemsida: www.linkoping.se