

Tid och plats	Torsdag den 2026-06-25, kl. 09:00-13:00 Bergsmannen, Samhällsbyggnadsförvaltningen	
Beslutande	Tommy Lönnström (SD), ordförande Pär-Ove Lindqvist (M) Anders Ceder (S) Viktor Göransson (S) Jan Rylander (NP) Natalie Ström (S), 1:e vice ordförande Daniel Johansson (M) Olle Samuelsson (C)	Lindesberg Lindesberg Lindesberg Nora Nora Ljusnarsberg Ljusnarsberg Hällefors
Tjänstgörande ersättare	Charlotta Kronberg (S) ersätter Allan Myrtenkvist (S)	Ljusnarsberg
Övriga deltagare	<i>Ersättare</i> Sven-Göran Holm (KD) <i>Tjänstemän m.fl.</i> Rouzbeh Isa, Nämndsekreterare Ola Vestin, Förvaltningschef Malin Lind, Controller Bram Corthals, Verksamhetschef Caroline Ahlrén, Utvecklingsstrateg Erika Rasmusson, Ekonom Per Vennström, Enhetschef VA-Verk	Lindesberg
Justerings	2026-06-25	Paragrafer 64–73
Underskrifter	Sekreterare: Ordförande: Justerande:	
	Rouzbeh Isa	
	Tommy Lönnström	
	Pär-Ove Lindqvist	

ANSLAG/BEVIS

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2026-06-25		
Datum för anslags uppsättande	2026-06-26	Datum för anslags nedtagande	2026-07-18
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen		
Underskrift			
	Namn		

Ärenden

§ Ärende

64 Godkännande av dagordning

65 Val av justerare

66 AT-2026-177. Ledamotsinitiativ från Natalie Hart (S) om aktivt arbete med indrivning av skulder inom VA- och avfallskollektivet

67 AT-2026-176. Ledamotsinitiativ från Viktor Göransson (S) om förbättrad information, skyltning och trafikledning vid tekniska arbeten

68 Informationsärenden om reservoar i Nora kommun

69 Informationsärende om strandskoning i Nora kommun

70 Informationsärenden

71 Delegationsärenden

72 Meddelanden

73 Övriga frågor

§	Ärende
64	Godkännande av dagordning

Dnr

Beslut

Tekniska nämnden godkänner dagordningen

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan godkänna dagordningen och finner så beslutat

§	Ärende
65	Val av justerare

Dnr

Beslut

Pär-Ove Lindqvist (M) väljs till justerare

Protokollet justeras omedelbart

Justering sker digitalt

Beslutsgång

Ordförande frågar om nämnden kan välja Per-Ove Lindqvist (M) till justerare, samt om protokollet kan justeras omedelbart och finner så beslutat.

§	Ärende
66	AT-2026-177. Ledamotsinitiativ från Natalie Hart (S) om aktivt arbete med indrivning av skulder inom VA- och avfallskollektivet

Dnr AT-2026-177

Beslut

Tekniska nämnden beslutar:

1. ge förvaltningen i uppdrag att redovisa nuvarande arbete med indrivning av skulder inom VA- och avfallskollektivet, inklusive skuldnivåer, rutiner och vidtagna åtgärder,
2. ge förvaltningen i uppdrag att ta fram eller revidera rutiner för ett mer aktivt och konsekvent arbete med indrivning av obetalda avgifter inom taxekollektivet,
3. ge förvaltningen i uppdrag att, när betalning uteblir, systematiskt pröva samtliga lagligt tillgängliga åtgärder för indrivning, däribland inkasso, betalningsföreläggande, verkställighet genom Kronofogden samt – när rättsliga förutsättningar föreligger – konkursansökan och andra relevanta civilrättsliga åtgärder,
4. återrapportera till tekniska nämnden senast i oktober 2026 avseende genomförda och planerade åtgärder.

Ärendebeskrivning

Bakgrund

Tekniska nämnden är en gemensam nämnd för kommunerna Hällefors, Lindesberg, Ljusnarsberg och Nora, där Lindesbergs kommun är värdkommun. Nämnden ansvarar bland annat för vatten- och avloppsverksamhet samt avfallshantering inom de fyra kommunerna.

Verksamheterna finansieras genom avgifter inom respektive taxekollektiv och bygger på självkostnadsprincipen. När avgifter inte betalas riskerar kostnader att övervältras på övriga abonnenter och fastighetsägare som fullgör sina skyldigheter.

I de fyra samverkanskommunerna finns sedan längre tid ett antal fastighetsägare som återkommande och systematiskt underlåter att betala avgifter och skulder kopplade till kommunala tjänster och nyttigheter. Detta skapar inte bara ekonomiska påfrestningar för taxekollektiven utan innebär även att kommunala och medborgerliga resurser tas i anspråk på ett sätt som inte är långsiktigt hållbart.

Obetalda fordringar påverkar verksamheternas ekonomi negativt och riskerar att leda till ökade kostnader för skötsamma abonnenter samt minskat ekonomiskt utrymme för drift, underhåll och investeringar i VA- och avfallsverksamheten.

Nämnden har flera juridiska verktyg till sitt förfogande för att hantera obetalda fordringar, såsom inkasso, betalningsföreläggande, utmätning genom Kronofogden samt – när lagens förutsättningar är uppfyllda – konkursansökan mot gäldenärer och andra rättsliga åtgärder.

Motivering

Det är en fråga om rättvisa gentemot de abonnenter och fastighetsägare som betalar sina avgifter samt om ansvar för en långsiktigt hållbar ekonomi inom taxekollektiven.

Tekniska nämnden behöver säkerställa att tillgängliga lagliga verktyg används konsekvent och systematiskt för att motverka skulduppbyggnad och minska kundförluster. Nämnden ska inte acceptera att oseriösa aktörer kan bygga sin verksamhet eller sitt fastighetsinnehav på uteblivna betalningar samtidigt som kostnader vältras över på andra.

Förvaltningen bör därför ha ett tydligt uppdrag att bedriva ett aktivt och resultatinriktat arbete med indrivning av skulder inom VA- och avfallsområdet.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

5. ge förvaltningen i uppdrag att redovisa nuvarande arbete med indrivning av skulder inom VA- och avfallskollektivet, inklusive skuldnivåer, rutiner och vidtagna åtgärder,
6. ge förvaltningen i uppdrag att ta fram eller revidera rutiner för ett mer aktivt och konsekvent arbete med indrivning av obetalda avgifter inom taxekollektivet,
7. ge förvaltningen i uppdrag att, när betalning uteblir, systematiskt pröva samtliga lagligt tillgängliga åtgärder för indrivning, däribland inkasso, betalningsföreläggande, verkställighet genom Kronofogden samt – när rättsliga förutsättningar föreligger – konkursansökan och andra relevanta civilrättsliga åtgärder,
8. återrapportera till tekniska nämnden senast i oktober 2026 avseende genomförda och planerade åtgärder.

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan besluta enligt liggande förslag och finner så beslutat.

§	Ärende
67	AT-2026-176. Ledamotsinitiativ från Viktor Göransson (S) om förbättrad information, skyltning och trafikledning vid tekniska arbeten

Dnr AT-2026-176

Beslut

Tekniska nämnden beslutar:

1. att tekniska förvaltningen får i uppdrag att analysera information och kommunikation vid ett antal nyligen genomförda, pågående eller planerade arbeten som påverkat vägar, broar, gator, gång- och cykelvägar eller annan allmän plats,
2. att analysen ska omfatta exempelvis skyltning på plats, information på kommunens webbplats, information till berörda verksamheter och fastighetsägare, trafikledning samt hantering av förändrade tidsplaner,
3. att förvaltningen utifrån analysen ska återkomma med förslag på hur arbetet kan förbättras, med särskilt fokus på tydlighet, framförhållning, ansvarsfördelning, trafikanternas behov och rutiner för uppdaterad information när tidsplaner förändras,
4. att förslaget ska innehålla en miniminivå för vilken information som ska lämnas vid arbeten som påverkar allmänheten, exempelvis vad som görs, varför arbetet genomförs, planerad tidsperiod, ansvarig utförare och vart allmänheten kan vända sig vid frågor,
5. att förslaget även ska beskriva hur kommunen säkerställer att skyltning och avstängningar placeras utifrån faktiska trafikflöden, så att trafikanter får information innan de når själva avstängningen,
6. att tekniska förvaltningen återskärmar uppdraget till tekniska nämnden senast oktober 2026.

Ärendebeskrivning

I samband med flera pågående och planerade arbeten inom tekniska nämndens ansvarsområde har behovet av tydligare information, skyltning och trafikledning blivit uppenbart.

Tekniska arbeten som påverkar vägar, broar, gator, gång- och cykelvägar och annan allmän plats påverkar många invånare, trafikanter, verksamheter och besökare. Därför behöver kommunen säkerställa att informationen är tydlig, aktuell och praktiskt användbar.

Det handlar inte bara om att informera om att ett arbete ska ske, utan också om att förklara vad som görs, varför arbetet genomförs, hur länge det beräknas pågå, vem som ansvarar för arbetet och hur människor påverkas i vardagen.

Flera aktuella exempel visar att nuvarande arbetssätt inte ger tillräckligt tydlig, aktuell och praktiskt användbar information.

Vid exploateringen av Stensnäs etapp 3 har informationsskylt satts upp, men skylten är liten och ger begränsad information om vad som sker i området. Vid avstängningen av gång- och cykelbron vid högstadieskolan har det saknats tydlig information på plats om vad som görs, vilken tidsperiod arbetet beräknas pågå och vem som ansvarar för arbetet.

Inför det planerade bytet av Plåthammarsbron, som berör ett av de större trafikflödena över ån genom Nora stadskärna, har informationen redan före arbetets start varit bristfällig. Skyltning har angett att bron är avstängd från maj på grund av brobyte, och har därefter justerats med tillägget "v. 23" när tidsplanen förändrats. Det ger ett otydligt intryck och riskerar att skapa irritation och osäkerhet hos trafikanter, boende och verksamheter.

Liknande problem har uppstått vid skyltning om beläggningsarbete i stadskärnan, där angiven tidsperiod passerat utan att arbetet genomförts enligt den information som funnits på plats. Vid tidigare avstängning av Plåthammarsbron för provborrningar placerades skyltar vid bron, trots att trafikflödena påverkas flera hundra meter tidigare. Det ledde till att bilister körde fram till avstängningen och tvingades vända, vilket skapade onödiga störningar.

Detta visar på behovet av ett mer strukturerat arbetssätt där information, skyltning och trafikledning planeras utifrån invånarnas och trafikanternas perspektiv. Informationen behöver komma i rätt tid, finnas på rätt plats och uppdateras när förutsättningarna förändras.

Det behöver också vara tydligt vem som ansvarar för informationen i olika skeden: kommunen, förvaltningen, projektledningen eller entreprenören. Utan tydlig ansvarsfördelning finns risk att kommunikationen faller mellan stolarna.

Mot bakgrund av detta föreslår jag att tekniska nämnden beslutar:

1. att tekniska förvaltningen får i uppdrag att analysera information och kommunikation vid ett antal nyligen genomförda, pågående eller planerade arbeten som påverkat vägar, broar, gator, gång- och cykelvägar eller annan allmän plats,

2. att analysen ska omfatta exempelvis skyltning på plats, information på kommunens webbplats, information till berörda verksamheter och fastighetsägare, trafikledning samt hantering av förändrade tidsplaner,
3. att förvaltningen utifrån analysen ska återkomma med förslag på hur arbetet kan förbättras, med särskilt fokus på tydlighet, framförhållning, ansvarsfördelning, trafikanternas behov och rutiner för uppdaterad information när tidsplaner förändras,
4. att förslaget ska innehålla en miniminivå för vilken information som ska lämnas vid arbeten som påverkar allmänheten, exempelvis vad som görs, varför arbetet genomförs, planerad tidsperiod, ansvarig utförare och vart allmänheten kan vända sig vid frågor,
5. att förslaget även ska beskriva hur kommunen säkerställer att skyltning och avstängningar placeras utifrån faktiska trafikflöden, så att trafikanter får information innan de når själva avstängningen,
6. att tekniska förvaltningen återskärmar uppdraget till tekniska nämnden senast oktober 2026.

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan besluta enligt liggande förslag och finner så beslutat.

§	Ärende
68	Informationsärenden om reservoar i Nora kommun

Dnr

Beslut

Tekniska nämnden tackar för informationen

Ärendebeskrivning

Redovisning av Projektet Reservvatten Lindesberg och Nora. Alla ledningar är lagda från Rya VV fram till Vattenreservoaren i Pershyttan. Tryckstegringen i Älvstorp är klar för igångsättning. Det som återstår är Ventilhuset uppe vid vattenreservoaren där vi kopplar i hopp alla ledningar med reservoaren.

Barnkonventionen

Hänsyn till barnkonventionen har tagits genom att särskilt beakta:

Artikel 24: Barnens rätt till hälsa

Artikel 6: Barnens rätt till liv, överlevnad och utveckling

Artikel 27: Barnens rätt till en skälig levnadsstandard.

Begränsningar av långsiktig tillgång till rent vatten påverkar möjligheterna att leva upp till dessa artiklar.

Särskilt yttrande från Jan Rylander (NP)

- Senaste styrgruppsmötet att man informerade att rören som idag står rakt upp ska installeras 2026 i befintlig reservoar.
- Det är väl känt att Nora inte kommer att skjuta till pengar till ny reservoar.
- I kalkyl som presenterades inledningsvis fanns inget behov ytterligare reservoar.
- Undersöka ökat uttag Bälgsjön i Striberg, vill göra detta med anledning av befintliga årsvärden 2024.
- För att fylla reservoaren med Lindevatten, måste tidigare beslutade propumpning ske i Rya under lång tid. Kommer man kunna leverera 2000 m³/dygn i framtiden till Nora? Uppdraget erhöll Samhällsbyggnad för många år sedan

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan tacka för informationen och finner så beslutat.

Ordförande godkänner att inkommen särskilt yttrande från Jan Rylander (NP) läggs med i protokollet.

§	Ärende
69	Informationsärende om strandskoning i Nora kommun

Dnr

Beslut

Tekniska nämnden tackar för informationen

Ärendebeskrivning

Historik

2021 utfördes en renovering/ombyggnad av befintlig kajkanten mellan Kungsgatan och Prästgatan där spontbrädorna byttes ut samt materialet bakom kajkanten byttes ut mot lättviktsmaterial för att minska ner trycket på konstruktionen.

Budget för projektet var begränsad och tillät enbart ovanstående åtgärder. Planer på att bygga en mer hållbar konstruktion såsom stålspont eller en gjuten vägg lyftes men bedömdes som omöjlig inom budgeten.

Nuläge

Efter strandskonings ombyggnation har gatudriften under 1,5 års tid upptäckt slukhål i asfalten mellan gångbanan och sponstödet efter i princip hela vägen.

Detta har skapat undermineringar pga otätt stöd mot vattnet som gjort att materialet har separerat och gått ut i sjön.

Vi startade en åtgärdsplan våren 2026 för att se om vi kunde täta sponten med fiberduk för att slippa materialseparation men detta försök fick avbrytas då risker för att gräva bort hela gångvägen för att inte få släntras samt ett för stort och omfattande arbete utan att veta resultatet av den åtgärden är tillräcklig.

Gångvägen är även uppbyggd med en lättflyllning så kallade Hasopor för att inte belasta det kläna kajstödet med för mycket tryck.

Entreprenaden från 2021 är korrekt utförd men marken är så pass rörlig att massorna rör sig och till slut flyter även lättviktsmaterialet ut i sjön.

Tidigare gångväg var grusväg och den åtgärdade man kontinuerligt med att fylla i sand på dom ställen det spolades bort grus

När vägen asfalterades och man behöll den gamla Strandskoningen blir resultat av detta det vi ser nu. När fyllnadsmaterial flyter ut till sjön upptäcks det inte förrän asfalten ger sig ovanför slukhålet.

Vår bedömning är att det behöver göras en gjuten betong/stenmur alternativt slå stålspons mellan vattnet och gångvägen så att risken för vatten som spolar bort material försvinner.

Vi har dock skärt upp asfalten närmast strandskoningen cirka 1.0 meter och fyllt i med 0-8 material som vi håller koll på och fyller på vid behov tills ny åtgärdad är på plats.

Plan framåt

Projektera och beräkna en mer permanent lösning under nästa år som kan genomföras 2028 om budget medges.

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan tacka för informationen och finner så beslutat.

Reservation

Jan Rylander (NP) reserverar mot beslutet.

§	Ärende
70	Informationsärenden

Dnr

Beslut

Tekniska nämnden tackar för informationen

Informationspunkter till tekniska nämnden

- Information om projektet Lindesbergs reningsverk
- Informationsärende om producerad och debiterad VA
- Åtalsanmälan
- Frågeunderlag inför revisionsdialog 2026
- Information från förvaltningschef om rådande situation om arbetsmiljöproblem i förvaltningen
- Information om Christinelund och Hittorp
- Information om snötippar
- Information om kameraövervakning på avfallsstationer
- Information om återremiss av ärende om felparkeringsavgifter - Lindesbergs kommun

Beslutsgång

Ordförande frågar om tekniska nämnden kan tacka för informationen och finner så beslutat.

§	Ärende
71	Delegationsärenden

Dnr

Beslut

Delegationsärenden läggs till handlingar

Beslutsgång

Ordförande frågar om delegationsärenden kan läggas till handlingarna och finner så beslutat.

§	Ärende
72	Meddelanden

Dnr

Beslut

Meddelanden läggs till handlingarna

Beslutsgång

Ordförande frågar om meddelande kan läggas till handlingarna och finner så beslutat.

§	Ärende
73	Övriga frågor

Dnr

Beslut

Övriga frågor läggs till handlingarna

Övriga frågor

Jan Rylander (NP) inkommer med följande övrig fråga

- Berörande strandskoning i Nora kommun att förvaltningen till beslutande sammanträde i september presenterar samtliga kostnader, ansvarsfrågan och tidigare slutbesiktningsprotokoll för entreprenaden med Svevia.

Beslutsgång

Ordförande frågar om övriga frågor kan läggas till handlingar och finner så beslutat