



Beslutsinstans	Lidköping Stadshus AB, Lidköpings kommun
Datum och tid	Onsdagen den 15 april 2026, klockan 8:15 till 8:25.
Plats	Lidbeckska huset, Lidbeckska rummet
Beslutande	
Ledamöter	Gustav Edvinsson, Ordförande Mats Joräng, Vice ordförande Ingemar Ekblad
Tjänstgörande ersättare	Therese Karlsson
Övriga närvarande	
Sekreterare	Ola Blomberg
Övriga	Ulrika Strandrot Frid, VD Lidköping Stadshus AB Christina Widén, Vice VD Lidköping Stadshus AB Anders Djup, VD Näringslivsfastigheter AB Urban Olsson, Sektorchef sektor samhälle Madelene Ulfström, Kommunjurist Kajsa Pålsson, Controller
Justering	Protokollet signeras digitalt. Elektroniska underskrifter redovisas på sista sidan av protokollet samt noteras på respektive sida.
Justerade paragrafer	§§ 35-37
Ordförande	Gustav Edvinsson
Justerare	Mats Joräng



Ärendelista

Paragraf	Ärende	Diarienummer	Sida
	Upprop		
	Anmälan av eventuell jäv		
	Val av justerare		
§ 35	Godkännande av dagordning		3
§ 36	inriktningsbeslut om Svensk Pilotutbildnings etablering på Hovby flygplats	STA 2026/4	4 - 5
§ 37	Försäljning av Lidköping AI fabrik AB	STA 2026/35	6



§ 35

Godkännande av dagordning

Lidköping Stadshus ABs beslut

Styrelsen godkänner upprättat förslag till dagordning för sammanträdet.

Beslutsunderlag

Kallelse och dagordning för styrelsemöte i Stadshus AB 2026-04-15.

inriktningsbeslut om Svensk Pilotutbildnings etablering på Hovby flygplats

Lidköping Stadshus ABs beslut

Styrelsen i Stadshus AB föreslår kommunstyrelsen att godkänna att Lidköping Stadshus AB utreder möjligheterna för att etablera en yrkeshögskoleutbildning för piloter på Lidköping Hovby Flygplats.

Sammanfattning av ärendet

Svensk Pilotutbildning (SPU) bedriver en statsfinansierad yrkeshögskoleutbildning för piloter för såväl civil som blåljustrafik såsom ambulans-, polis- och sjöräddningsflyg. Utbildningen har tidigare bedrivits på Säve flygplats, men har sedan årsskiftet flyttat delar av verksamheten till Hovby flygplats då Säve stängde ner rullbanan.

SPU har ett femårigt avtal med staten om finansiering av utbildningen och varje år antas 14 flyg- och 14 helikopterelever till en tvåårig utbildning. Skolan sysselsätter ett tiotal instruktörer.

SPU vill flytta hela verksamheten till Lidköping vilket medför följande konsekvenser för flygplatsen:

- Flygplatsens miljötillstånd medger idag 11 400 rörelser (start och landningar). Dessa behöver utökas med ytterligare 15 000 rörelser. Ansökan om ändring av miljötillståndet görs hos Länsstyrelsen. Ansökan ska innefatta utredningar om påverkan på miljö- och buller för närboende till flygplatsen.
- Behovet av hangarer bedöms kunna tillgodoses med befintliga hangarer på Flygplatsen.
- Behov av utbildningslokaler behöver utredas ytterligare. Dels vilka vakanta utbildningslokaler som finns i Lidköping, dels en eventuell byggnation på flygplatsen.
- Behov av elevboenden behöver studeras närmare men bedöms kunna hanteras inom kommunen.
- Samverkan med övriga aktörer på flygplatsen. Flygskolan innebär begränsningar för övrig verksamhet såsom affärs- och privatflyg samt fritidsflyg såsom segel- och modellflyg. Då flygskolan endast bedrivs vardagar under kontorstid och dessutom har sommaruppehåll bedöms dock detta vara hanterbart.
- Samverkan med Försvarsmakten. En ökad aktivitet på Hovby måste samordnas med Försvarsmaktens verksamhet i området. Genom kontinuerliga samordningsmöten bedöms båda verksamheterna kunna bedrivas på ett säkert sätt.

- En ökad aktivitet på flygplatsen innebär ett högre slitage på anläggningen. Skolverksamheten bedrivs dock med små lätta maskiner och drift- och underhållskostnader påverkas marginellt.
- Skolan innebär ökade intäkter för flygplatsen i form av lokalhyra och start- och landningsavgifter samt ökad bränsleförsäljning.

Totalt sett är en ökad användning av flygplatsen positiv och motiverar en fortsatt drift. Då Skövdes flygplats är under nedmontering är Hovby Skaraborgs enda civila flygplats tillsammans med Falköpings. Den sistnämnda har idag dock endast fritidsflyg och drivs av lokal klubb.

Ur miljösynpunkt innebär skolans verksamhet betydligt lägre utsläpp och miljöpåverkan än vad det nuvarande miljötillståndet medger. Bullret är lägre men mer frekvent och flygvarv måste planeras på ett sätt som medför minimal påverkan på närliggande bostäder. Bullerutredning och mätningar ska genomföras och synpunkter från allmänheten på verksamheten ska beaktas så långt som möjligt.

Flygplatsens användning för event typ Power Meet påverkas inte av skolverksamheten utan kommer att kunna genomföras som tidigare.

För kommunen innebär skolans etablering att ca 30 nya invånare etablerar sig i Lidköping varje år.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-07, Inriktningsbeslut om Svensk Pilotutbildnings etablering på Hovby flygplats.

Beskrivning av skolflygverksamhet på Hovby Flygplats

Beslutet ska skickas till

Anders Djup, Verksamhetsansvarig vid Hovby Flygplats

§ 37

Diarienummer STA 2026/35

Försäljning av Lidköping AI fabrik AB

Lidköping Stadshus ABs beslut

Kommunfullmäktige godkänner att Lidköpings Näringslivsfastigheter AB säljer Lidköping AI fabrik AB (fastigheten Grepen 26) på marknadsmässiga villkor.

Sammanfattning av ärendet

År 2021 uppförde Lidköpings Näringslivsfastigheter AB (NLF) en serverhall på fastigheten Grepen 6 om 450 kvadratmeter. Hyresgästen har därefter framfört önskemål om få hallen utbyggd med ytterligare ca 1 800 kvadratmeter.

Hyresgästen kan tänka sig att förvärva byggnaden och ombesörja utbyggnaden på egen hand, som ett alternativ till att NLF bygger och hyr ut.

NLF föredrar försäljningsalternativet och har därför avstyckat byggnaden i en ny fastighet Grepen 26, samt bildat ett nytt dotterbolag som ägare till fastigheten.

Försäljningen sker genom överlåtelse av aktier i dotterbolaget Lidköping AI fabrik AB med ett underliggande fastighetsvärde grundat på marknadsmässiga avkastningskrav som utarbetats av oberoende certifierad värderingsman.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2026-04-08, Försäljning av Näringslivsfastigheters fastighet Grepen 26.

Beslutet ska skickas till

Anders Djup, VD Näringslivsfastigheter AB



Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS GUSTAV WILHELM EDVINSSON
Date: 2026-04-15 09:11:07
BankID refno: 019d8ffa-9a06-7728-a280-343ac5787092



Ordförande: Gustav Edvinsson

Signed by: MATS JORÄNG
Date: 2026-04-15 09:02:38
BankID refno: 019d8ff2-da6d-7acf-b781-20c8d7208e23



Vice ordförande: Mats Joräng