



Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 2

Datum: 25 mars 2026 kl. 17:30–20:40

Plats: lokal Storholmen, stadshuset

Ledamöter:

Anders Paulsen (LP), ordförande
Pål M Jebsen (M), vice ordförande
Carina Kindkvist (M)
Fredric Westerdahl (M)
Daniel Ringskog (LP)
Anders Öhrström (C)
Anders Nilsson (S)
Göran Tegnér (L)
Patrik Sandström (MP)

Ersättare:

Axel Hansson (M)
Charlotte Wagner (M)
Jan Dunmurray (LP)
Göran Borgenvik (SD)
Jan Backlund (S)
Carl-Fredrik Lind (L)
Kristian Cornell (KD)
Dan Görgü (V)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea, förvaltningschef
Lena Wennerklint, biträdande förvaltningschef
Björn Sennerfors, enhetschef projekt
Eva Robins, enhetschef gata, trafik och park
Jörgen Boman, enhetschef VA och avfall
Sofia Bergbom, enhetschef ek. och verksamhetsstyrning
Mats Grönvik, landskapsarkitekt
Patrik Berglin, verksamhetsansvarig trafik
Mikael Theander, projektledare
Stefan Lundqvist, projektledare
Marcus Gustafsson, upphandlare



Mikael Ugglå, förvaltningsjurist
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Anmälan av jäv: Det finns ingen anmälan om jäv.

Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 17 mars klockan 9.00 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: Anders Nilsson utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll, datum och tid framgår av protokollets sista sida.

Paragrafer: §§ 18–28

Protokollet justeras av följande personer:

Anders Paulsen, ordförande
Anders Nilsson, justerare

Sekreterare:

Anita Karlsson, nämndsekreterare

Ärenden

§ 18	Information från tekniska förvaltningen	2026/96
§ 19	Upphandling av renovering av stödmur vid Södra Kungsvägen, mellan Dalénum-rondellen och Centralvägen - etapp 1	2025/2499
§ 20	Upphandling av akuta schaktarbeten inom vatten- och avloppsverksamheten	2026/542
§ 21	Upphandling av planerade schaktarbeten inom vatten- och avloppsverksamheten	2026/541
§ 22	Uppföljning av 2025 års miljö-programsaktiviteter, Lidingö stads miljöprogram 2021-2030	2026/360
§ 23	Etablera fler samhällsekonomiskt lönsamma infartsparkeringar nära centrum - svar på motion från Göran Tegnér (L) och Suzanne Liljegren (L)	2025/2335
§ 24	Särredovisning av vatten- och avloppsverksamheten 2025	2026/534
§ 25	Ekonomisk månadsrapport februari 2026	2026/599
§ 26	Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2026-02-09 - 2026-03-15	2026/97
§ 27	Anmälan av skrivelser	2026/98
§ 28	Övriga frågor	2026/99

Sammanträdesprotokoll**2026-03-25**

Diarienummer: LS 2026/96

Tekniska nämnden

§ 18 Information från tekniska förvaltningen

- a. Åtgärder för cirkulation efter lågt vattenstånd i Ekholmsnässjön
- b. Anläggande av gäddvåtmark vid Tyktorpsdiket
- c. Riktlinje för utveckling av parker samt upprustning av parker 2026
- d. Planer och åtgärder inom trafikverksamheten
- e. Status gällande utökningen av antalet parkeringsplatser vid Hersby gymnasium
- f. Status gällande arbeten i Torsviksdiket

Sammanträdesprotokoll**2026-03-25**

Diarienummer: LS 2025/2499

Tekniska nämnden

§ 19 Upphandling av byte av stödmur längs Södra Kungsvägen, mellan Dalénumrondellen och Centralvägen - etapp 1

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumenten.
2. Nämnden delegerar till förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumenten som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.
3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Reservationer och särskilda yttranden

Anders Nilsson (S) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 1.

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 2.

Anders Öhrström (C) lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 3.

Ersättaryttrande

Dan Görgü (V) meddelar att, om han hade haft rösträtt, skulle han ha röstat i enlighet med Anders Nilssons (S) yrkande om återremiss.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen behöver genomföra en upphandling för renovering och utbyte av stödmuren längs Södra Kungsvägen, mellan Dalénumrondellen och Centralvägen. Muren är 69 år gammal och har blivit utdömd av sakkunnig konstruktör. Skadorna är så allvarliga att ett byte måste utföras. Murens totala längd är 537 meter. Renoveringen delas upp i tre etapper under tre år med start 2026. Etapp 1 omfattar cirka 200 meter från Periskoptornet mot Skärsätra centrum.

Yrkanden och beslutsgång

Anders Nilsson (S) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen då han anser att nämnden fått för lite tid för granskning av det omfattande materialet.

Göran Tegnér (L) och Patrik Sandström (MP) bifaller yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter finner ordföranden att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-05
- Administrativa föreskrifter, 2026-02-11
- Handlingsförteckning, mängdförteckning och ritningar, 2025-12-19
- Karta med trafik under byggtid, etapp 1.1
- Karta med trafik under byggtid, etapp 1.2
- Karta med trafik under byggtid, etapp 1.3
- Karta med trafik under byggtid, etapp 1.4.

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten



Bilaga 1

Reservation

Inför tekniska nämndens möte den 25/3, bifogades det material för tre upphandlingar, i ett material som totalt omfattade 743 sidor. Eftersom handlingar skickades ut till tekniska nämnden bara knappt tre arbetsdagar innan mötet, är det inte rimligt att kräva att nämndens ledamöter ska hinna granska och godkänna denna stora mängd handlingar på så kort tid. Åtminstone en hel kalendervecka är vad som krävs för att hinna göra ett seriöst arbete med att granska dessa handlingar.

Anders Nilsson (S)

Bilaga 2

Reservation

Det bor flera hundra personer i Bergsätra och många av dem åker med Lidingöbanan eller buss på Södra Kungsvägen. Att stänga av dem från den möjligheten i sex månader är inte görligt. Närmaste hållplatser är Toppmurklevägen och Hagsätra vilka har sämre turtäthet och ligger två till tre gånger så långt bort. Att ta sig till och från jobb och skola tar många timmar mer per vecka. Förvaltningen bör ta fram ett sätt för de boende att kunna ta sig till Lidingöbanan under byggtiden.

Vi ser positivt på att upphandlingen har ett mervärde för eldrivna maskiner.

Att nämndens ledamöter får tre arbetsdagar för att som fritidspolitiker läsa in sig på en upphandling på över 700 sidor är otillräckligt för att kunna ta ställning. Jag yrkar därför på återremiss och reserverar mig.

Patrik Sandström (MP)

Bilaga 3

Särskilt yttrande

Centerpartiet anser att utskick inför nämndmöten när det avser den här typen av komplicerade, flersidiga upphandlingar behöver minst fem arbetsdagar (vardagar) så att det finns möjlighet för nämndledamöterna att sätta sig in i ärendena på ett erforderligt sätt.

Anders Öhrström (C)

Sammanträdesprotokoll**2026-03-25**

Diarienummer: LS 2026/542

Tekniska nämnden

§ 20 Upphandling av akuta schaktarbeten inom vatten- och avloppsverksamheten

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumenten.
2. Nämnden delegerar till förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumenten som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.
3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen behöver upphandla ett ramavtal för akuta schakt- och anläggningsarbeten inom vatten- och avloppsverksamheten. Arbetena avser åtgärder som måste påbörjas omedelbart eller inom kort tid för att avvärja skada, säkerställa dricksvatten/avlopp eller undanröja fara för människor, egendom eller miljö. Upphandlingen avser ramavtal med en entreprenör.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-05
- Administrativa föreskrifter, 2026-03-05
- Prisbilaga.

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten

Sammanträdesprotokoll**2026-03-25**

Diarienummer: LS 2026/541

Tekniska nämnden

§ 21 Upphandling av planerade schaktarbeten inom vatten- och avloppsverksamheten

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumenten.
2. Nämnden delegerar till förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumenten som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.
3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Förvaltningen behöver upphandla ett ramavtal för planerade schakt- och anläggningsarbeten med huvudsaklig inriktning på arbeten inom stadens vatten- och avloppsverksamhet (VA-verksamhet). Avtalet ska även kunna omfatta andra närliggande och likartade schakt- och anläggningsarbeten som är funktionellt eller geografiskt kopplade till VA-arbeten. Upphandlingen avser ramavtal med 3-5 entreprenörer.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-05
- Administrativa föreskrifter, 2026-03-05
- Prisbilaga.

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten



Sammanträdesprotokoll

2026-03-25

Diarienummer: LS 2026/360

Tekniska nämnden

§ 22 Uppföljning av 2025 års miljöprogramsaktiviteter, Lidingö Stads miljöprogram 2021-2030

Beslut

1. Tekniska nämnden lägger rapporten, gällande uppföljning av 2025 års miljöprogramsaktiviteter, till handlingarna.

Deltar ej i beslut

Patrik Sandström (MP) meddelar att han inte deltar i beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Rapporten innehåller en uppföljning av de miljöprogramsaktiviteter som teknik- och fastighetsnämnden antog hösten 2021 för genomförande i enlighet med handlingsplan 2023-2025. Uppföljningen visar aktiviteternas status och hur nämndens bidrag till miljöprogrammets mål går. Flera av aktiviteterna sammanfaller med aktiviteter i andra planer och program. Samtliga aktiviteter är avslutade då en ny handlingsplan för kommande period påbörjas.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-05
- Miljöprogrammet – uppföljning 2025, 2026-02-27.

Sammanträdesprotokoll**2026-03-25**

Diarienummer: LS 2025/2335

Tekniska nämnden

§ 23 Etablera fler samhällsekonomiskt lönsamma infartsparkeringar nära centrum – svar på motion från Göran Tegnér (L) och Suzanne Liljegren (L)

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-03-11, till kommunstyrelsen.

Reservationer och särskilda yttranden

Göran Tegnér (L), Anders Öhrström (C), Anders Nilsson (S) och Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Göran Tegnér (L) och Suzanne Liljegren (L) föreslår i sin motion att tekniska nämnden omprövar sitt beslut från i maj 2025 om att inte gå vidare med de sju övriga tilltänkta infartsparkeringsplatserna, att Swecos utredning kompletteras med en samhällsekonomisk analys och att kommunfullmäktige återremitterar ärendet till nämnden för en total omprövning. Nämnden svarar på förslagen i yttrandet och bedömer att det saknas skäl att ompröva beslutet. Motionen bör därför avslås.

Yrkanden och beslutsgång

Göran Tegnér (L), Anders Öhrström (C), Anders Nilsson (S) och Patrik Sandström (MP) yrkar bifall till motionen.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-11
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-03-11
- Göran Tegnér och Suzanne Liljegrens motion, 2025-10-09
- Tekniska nämndens protokollsutdrag, § 39, 2025-05-07.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Bilaga 1

Reservation

Majoritetens svar på motionen präglas av bristande underlag, oklara resonemang och flera direkt felaktiga påståenden.

Inledningsvis anges att utredningen främst syftat till att identifiera ytor och ge en översiktlig kostnadsbild. Detta är otillräckligt. Syftet med en utredning måste rimligen vara att belysa förutsättningar, behov samt för- och nackdelar – särskilt när efterfrågan på infartsparkeringar redan är tydligt etablerad.

Vidare hänvisas till en "kompletterande översikt" av bland annat detaljplanefrågor, trafiksäkerhet och kollektivtrafik. Detta material redovisas dock inte. Att åberopa ett underlag utan att presentera det innebär att beslutsprocessen saknar transparens.

Majoriteten hävdar också att ledamöter haft möjlighet att efterfråga förtydliganden. I praktiken har dock invändningar endast framförts avseende en plats (Bodal), medan övriga föreslagna platser inte bemötts sakligt. Detta är inte ett tillräckligt beslutsunderlag.

Den mest anmärkningsvärda bristen gäller dock avfärdandet av samhällsekonomiska analyser. För det första påstås att mindre projekt är svåra att analysera samhällsekonomiskt. Detta är felaktigt. Tvärtom är mindre projekt ofta enklare att överblicka och beräkna, vilket också framgår av Trafikverkets riktlinjer (ASEK).

Två tredjedelar av samhällsnyttan består av vinster för miljön i vid bemärkelse, i form av minskade olyckor, luftföroreningar, buller och klimateffekter. Med infartsparkering inbesparas 156 ton koldioxid-ekvivalenter per år. Detta motsvarar ca 0,5 % av personbilarnas totala utsläpp i Lidingö.

För det andra hävdas att nämnden tagit bort målet om samhällsekonomiska analyser för projekt över 2 miljoner kronor. Detta saknar stöd i budgeten för 2026. Där anges tvärtom att investeringar ska utgå från samhällsekonomiska analyser (på sidorna 9 och 35 om kommunaltekniska anläggningar)

För det tredje hänvisas till äldre utredningar som skulle visa bristande lönsamhet. Några sådana redovisas dock inte. Utan källhänvisning saknar detta argument trovärdighet.

Slutligen gör majoriteten bedömningen att en samhällsekonomisk analys inte skulle tillföra väsentlig kunskap. Detta är en motsägelse. Syftet med dessa analyser är just att väga kostnader mot samhällsnytta. Att avstå från detta innebär att beslutsunderlaget blir ofullständigt.

Det aktuella förslaget omfattar dessutom investeringar om cirka 5,3 miljoner kronor, vilket överstiger den nivå där samhällsekonomiska analyser normalt tillämpas.

Sammanfattningsvis vilar majoritetens ställningstagande på bristande underlag, otydlig argumentation och i flera fall direkt felaktiga påståenden.

Det finns därför starka skäl att komplettera underlaget med en fullständig analys av samhällsnytta och klimatnytta samt en mer detaljerad redovisning av samtliga relevanta fakta, som underlag till varför de sju infartsparkeringarna inte bedöms vara intressanta för att anläggas.

Lidingö den 25 mars 2026

Göran Tegnér (L), ledamot i tekniska nämnden
Anders Öhrström (C), ledamot i tekniska nämnden
Anders Nilsson (S), ledamot i tekniska nämnden
Patrik Sandström (MP), ledamot i tekniska nämnden



Sammanträdesprotokoll

2026-03-25

Diarienummer: LS 2026/534

Tekniska nämnden

§ 24 Särredovisning av vatten- och avloppsverksamheten 2025

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner särredovisningen av vatten- och avloppsverksamheten 2025 och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt stadens direktiv ska nämnderna upprätta verksamhetsberättelser och överlämna dem till kommunstyrelsen. Enligt vattentjänstlagen från 1 januari 2007 ska vatten- och avloppsverksamheten särredovisas med resultat- och balansräkning. Av tilläggsupplysningar ska framgå hur huvudmannen har fördelat kostnader som varit gemensamma med annan verksamhet som huvudmannen bedrivit. Bakgrunden är att brukaren ska ges möjlighet att följa upp och kontrollera att självkostnadsprincipen följs

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-11
- Särredovisning vatten och avlopp 2025, 2026-03-11.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen



Sammanträdesprotokoll

2026-03-25

Diarienummer: LS 2026/599

Tekniska nämnden

§ 25 Ekonomisk månadsrapport februari 2026

Beslut

1. Tekniska nämnden lägger den ekonomiska månadsrapporten, februari 2026, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.
2. Tekniska nämnden fastställer ny disposition av investeringsramarna för verksamheterna gata, trafik, park och natur samt vatten och avlopp.

Sammanfattning av ärendet

Resultatet för perioden 1 januari – 28 februari för verksamheterna gata, trafik och park visar på ett överskott på 1,3 mnkr jämfört med budget. Vatten och avlopp visar ett underskott med 0,6 mnkr och avfall ett underskott med 0,1 mnkr jämfört med budget. Helårsprognosen visar ett resultat i nivå med budget för samtliga tre budgetramar. Månadsrapporten innehåller en ny disposition av investeringsramarna, 90 mnkr totalt för gata, trafik, park och natur samt 65 mnkr för vatten och avlopp.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-03-16
- Ekonomisk månadsrapport februari 2026, 2026-03-12.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen



Sammanträdesprotokoll

2026-03-25

Diarienummer: LS 2026/97

Tekniska nämnden

§ 26 Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2026-02-09 - 2026-03-15

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2026-02-09 - 2026-03-15
anmäls och läggs till handlingarna.



Sammanträdesprotokoll

2026-03-25

Diarienummer: LS 2026/98

Tekniska nämnden

§ 27 Anmälan av skrivelser

- a. Beslut LS KOF 2026-03-16 Separata verksamhetsområden för kommunalt vatten och avlopp - dricksvatten, spillvatten, dagvatten fastighet och dagvatten gata
- b. Beslut LS KOF 2026-03-16 Svar på motion från Erik Öberg (L) m.fl. om utredning av ringlinje för bättre tvärförbindelser på Lidingö

Sammanträdesprotokoll**2026-03-25**

Diarienummer: LS 2026/99

Tekniska nämnden

§ 28 Övriga frågor

- a. Anders Öhrströms (C) inskickade fråga gällande

om det finns mätningar som visar vattenkvalitén i Kyttingeviken före och efter de arbeten som genomförts/planeras under etableringen av snötippen vid Trolldalstippen

Enhetschefen svarar att det finns mätningar och att hon ska mejla ut dessa till Anders Öhrström.

- b. Anders Nilssons (S) inskickade fråga gällande

vad som är status för projekten Islinge Hamnväg/Lidingö Brostrand

Ordföranden svarar att inriktningen är att Islinge Hamnväg åter ska öppnas för biltrafik men att förvaltningen avvaktar antagandet av en detaljplan för Lidingö Brostrand för att kunna samköra projekten.

- c. Patrik Sandströms (MP) frågor gällande

- om förvaltningen är medveten om att det finns vattenpest i Kottlasjön och vad man tänker göra åt det

Enhetschefen svarar att förvaltningen arbetar med problemet.

- hur förvaltningen ser på skicket av Östra Långängskärret och behovet av åtgärder

Enhetschefen svarar att förvaltningen ska arbeta med frågan i höst.

- d. Förvaltningschef Adriana Buzea meddelar att hon kommer att gå i pension någon gång vid årsskiftet. En platsannons kommer att läggas ut under nästa vecka.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS PAULSEN

Date: 2026-04-01 15:23:14

BankID refno: 019d4936-32eb-7736-9161-db8ee745d4b5



Anders Paulsen

Signed by: ANDERS NILSSON

Date: 2026-04-01 16:55:37

BankID refno: 019d498a-a1b6-733a-82af-e55c9ed80be5



Anders Nilsson

Signed by: ANITA LENA ELISABETH KARLSSON

Date: 2026-04-01 14:32:59

BankID refno: 019d4908-1047-74d5-8317-3d07657763f4



Anita Karlsson