



Protokoll

Tekniska nämnden

Nr 4

Datum: 10 juni 2026 kl. 18:00–20:40

Plats: lokal Storholmen, stadshuset

Ledamöter:

Anders Paulsen (LP), ordförande
Pål M Jebsen (M), vice ordförande
Carina Kindkvist (M)
Fredric Westerdahl (M)
Anders Öhrström (C)
Anders Nilsson (S)
Göran Tegnér (L)
Patrik Sandström (MP)

Tjänstgörande ersättare:

Axel Hansson (M) för Daniel Ringskog (LP)

Ersättare:

Charlotte Wagner (M)
Fredrik Börjesson (M)
Göran Borgenvik (SD)
Kristian Cornell (KD)

Övriga närvarande:

Adriana Buzea, förvaltningschef
Lena Wennerklint, biträdande förvaltningschef
Björn Sennerfors, enhetschef projekt
Eva Robins, enhetschef gata, trafik och park
Sofia Bergbom, enhetschef ek. och verksamhetsstyrning
Patrik Berglin, verksamhetsansvarig trafik
Anders Eriksson, Transportstyrelsen
Staffan Johansson, projektledare
Isak Wijk, jurist
Per-Inge Zetterberg, kommunrevisor
Anita Karlsson, nämndsekreterare

Anmälan av jäv: Det finns ingen anmälan om jäv.



Beredning: Beredningssammanträde har ägt rum den 2 juni klockan 9.00 i stadshuset. Beredningen utgjordes av Anders Paulsen (LP), Pål M Jebsen (M), Carina Kindkvist (M), Anders Öhrström (C) och Patrik Sandström (MP).

Justering: Patrik Sandström utses att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll, datum och tid framgår av protokollets sista sida.

Paragrafer: §§ 38-47

Protokollet justeras av följande personer:

Anders Paulsen, ordförande

Patrik Sandström, justerare

Sekreterare:

Anita Karlsson, nämndsekreterare

Ärenden

§ 38	Information från tekniska förvaltningen	2026/96
§ 39	Yttrande över försöksverksamhet med automatiserade fordon	2026/933
§ 40	Upphandling av Högsätra markarbeten, etapp 1 grovplanering	2026/596
§ 41	Användning av markåtkomstbidrag för Sticklinge naturreservat	2026/1350
§ 42	Ekonomisk rapport april 2026	2026/599
§ 43	Svar på ledamotsinitiativ från Patrik Sandström (MP) om cykelbanor längs Norra Kungsvägen	2026/1207
§ 44	Svar på ledamotsinitiativ från Patrik Sandström (MP) om vattenförsörjningen i sommar på Lidingö	2026/1208
§ 45	Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2026-04-27 - 2026-05-31	2026/97
§ 46	Anmälan av skrivelser	2026/98
§ 47	Övriga frågor	2026/99

Sammanträdesprotokoll**2026-06-10**

Diarienummer: LS 2026/96

Tekniska nämnden

§ 38 Information från tekniska förvaltningen

- a. Svar på Göran Tegnér's (L) fråga på nämnden 6 maj om när förvaltningen ska ta fram lösningar gällande ledamotsinitiativet, för cirka ett år sedan, om Slåttervägen och parkeringsproblemen runt Hersby gymnasium
- b. Svar på Göran Tegnér's (L) fråga på nämnden 6 maj om när förvaltningen ska ta fram lösningar gällande ledamotsinitiativet, för cirka ett år sedan, om trafiksäkerheten mellan Högberga och Skärsätra skola
- c. Rapport över vinterunderhållet från hösten 2025 till våren 2026

Sammanträdesprotokoll**2026-06-10**

Diarienummer: LS 2026/933

Tekniska nämnden

§ 39 Yttrande över försöksverksamhet med automatiserade fordon

Beslut

1. Tekniska nämnden översänder yttrande, 2026-05-26, till Transportstyrelsen.
2. Tekniska nämnden ger delegation till förvaltningschefen att besluta om yttranden till Transportstyrelsen gällande motsvarande försöksverksamhet med automatiserade fordon inom det vägnät där staden är väghållare.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot besluten med den motivering som framgår av bilaga 1.

Anders Öhrström (C), Anders Nilsson (S) och Göran Tegnér (L) reserverar sig mot besluten.

Ersättaryttrande

Kristian Cornell (KD) lämnar ett ersättaryttrande, enligt bilaga 2.

Sammanfattning av ärendet

Transportstyrelsen har fått en ansökan från TM Sweden AB om försöksverksamhet med automatiserade fordon på Lidingö och ska ge väghållaren möjlighet att yttra sig före beslut om tillstånd. Ärendet återremitterades på nämndens förra möte för en utredning av om lokala begränsningar behöver finnas för försöksverksamheten. Förvaltningen har, i samförstånd med Transportstyrelsen, inte identifierat lokala förhållanden som motiverar särskilda begränsningar och har därför inget att erinra mot försöksverksamheten.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström yrkar följande:

1. i första hand att nämnden återremitterar ärendet till förvaltningen för komplettering med en lokal risk- och säkerhetsanalys samt relevanta begränsningar
2. i andra hand att nämnden inför begränsningar för testkörningarna vid förskolor, skolor och idrottsplatser
3. i tredje hand att nämnden avslår föreliggande förslag.

Anders Nilsson, Göran Tegnér och Anders Öhrström yrkar bifall till yrkande 2.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på om ärendet ska avgöras idag eller om det ska återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordföranden proposition på föreliggande förslag och på yrkandet, om att nämnden ska införa begränsningar för testkörningarna vid förskolor, skolor samt idrottsplatser, och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Slutligen ställer ordföranden proposition på föreliggande förslag och på avslagsyrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-05-27
- Tekniska nämndens yttrande, 2026-05-26
- Tekniska nämnden protokollsutdrag, 2026-05-06
- Transportstyrelsens formella begäran om yttrande, 2026-04-23
- Transportstyrelsens begäran om yttrande via mejl, 2026-03-11
- Transportstyrelsens beslut om tillstånd, 2026-01-27
- Transportstyrelsens beslut om tillstånd, 2025-10-02.

Beslut skickas till

Transportstyrelsen

Bilaga 1

Reservation

Nämnden ska fatta beslut om att tillåta Tesla att testköra tre självkörande bilar på Lidingö. Ärendet har, efter ett förslag från den samlade oppositionen, remitterats till förvaltningen för att kompletteras med en lokal riskanalys som ett komplement till Transportstyrelsens generella bedömning. Det är fortfarande kommunen som huvudman för det lokala vägnätet och nämnden som har ansvaret ifall något skulle hända.

Egna bedömningar har gjorts i till exempel Nacka kommun, som infört begränsningen att bilarna inte får köras vid förskolor, skolor och äldreboenden. Andra kommuner som Stockholm och Karlstad har efter egna bedömningar avstått från att tillåta testning i sina kommuner. Det är därför förvånande att någon riskanalys inte gjorts.

Förklaringen är att Transportstyrelsen övergripande bedömning räcker och att Lidingö stad inte har kompetensen att göra en egen bedömning. Vi menar att staden kan hyra in den kompetensen tillfälligt. Vi menar också att staden kan kontakta andra kommuner som gjort egna bedömningar.

Patrik Sandström, Miljöpartiet



Bilaga 2

Ersättaryttrande

Från Kristdemokraternas håll värnar vi både tekniska framsteg och säkerhet.

Därför är vi av uppfattningen att försöksverksamhet för förarlösa fordon bör, precis som i Nacka kommun, villkoras med att testkörningen inte bedrivs på vägar nära skolor, förskolor och idrottsplatser. Detta som en försiktighetsprincip.

Kristian Cornell
ersättare i tekniska nämnden

Sammanträdesprotokoll**2026-06-10**

Diarienummer: LS 2026/596

Tekniska nämnden

§ 40 Upphandling av Högsätra markarbeten, etapp 1 grovplanering

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner upphandlingsdokumenten.
2. Nämnden delegerar till förvaltningschefen att besluta om ändringar i upphandlingsdokumenten som inte är principiella eller av större vikt i upphandlingen, fatta tilldelningsbeslut, företräda staden vid överprövning eller uppdra åt någon annan att vara stadens ombud samt underteckna avtal eller förbindelser som följer av avtalet.
3. Nämnden justerar paragrafen omedelbart.

Deltar ej i beslut

Patrik Sandström (MP) meddelar att han inte deltar i besluten.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström lämnar ett särskilt yttrande, enligt bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Projektet Högsätra Kärnan omfattar infrastruktur som vägar, gång- och cykelvägar, parker, parkering, belysning samt vatten och avloppsnät. Två geografiska områden ingår och varje område hanteras i två etapper, grovplanering och finplanering. Dessa fyra etapper upphandlas separat. Upphandlingen av etapp 1 avser grovplanering i området längs Högsätravägen och Lerbovägen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.



Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-06-04
- Administrativa föreskrifter, 2026-05-27
- Övriga upphandlingsdokument.

Beslut skickas till

Upphandlingsenheten



Bilaga 1

Särskilt yttrande

Miljöpartiet var vid beslutet om utvecklingen av Högsätraområdet för ett annat förslag där vi ville se fler bostäder. Detta för att nyttja marken mer effektivt och få en bättre ekonomi i projektet. Vi deltar därför inte detta följdbeslut.

Patrik Sandström, Miljöpartiet

Sammanträdesprotokoll**2026-06-10**

Diarienummer: LS 2026/1350

Tekniska nämnden

§ 41 Användning av markåtkomstbidrag för Sticklinge naturreservat

Beslut

1. Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att använda markåtkomstbidraget till åtgärder mot invasiv växtlighet i Kottlasjön, skötsel av värdefulla skogsmiljöer i reservaten, ny gärdesgård i anslutning till beteshage i naturreservat, utredning av Ekholmsnässjön, förbättrade stigar och framkomlighet runt Kottlasjön, främjande av ökat friluftsliv på Björkskär och Lilla Nassa skärgårdar samt till förbättring av parkeringsplatser vid reservaten.

Reservationer och särskilda yttranden

Patrik Sandström (MP) reserverar sig mot beslutet med den motivering som framgår av bilaga 1.

Sammanfattning av ärendet

Fullmäktige beslutade i december 2023 att inrätta ett naturreservat i Sticklinge och i samband med det ansökte miljö- och stadsbyggnadskontoret (msk) om ett markåtkomstbidrag från Naturvårdsverket. Bidraget är 6,9 mnkr vilket är 50 % av det värde som Naturvårdsverkets värderingsbolag har uppskattat skogen i reservatet till. Tekniska förvaltningen och msk önskar nyttja bidraget till åtgärder och utredningar/undersökningar som gynnar natur- och vattenmiljöer samt friluftsliv.

Yrkanden och beslutsgång

Patrik Sandström yrkar att markåtkomstbidraget används till åtgärder för bildande och skötsel av Sticklinge naturreservat, och andra naturreservat enligt befintliga skötselplaner, samt att den del av bidraget som inte används i år fonderas och används kommande år för samma ändamål.

Anders Öhrström (C) och Anders Nilsson (S) yrkar bifall till yrkandet.

Efter att överläggningen förklarats avslutad ställer ordföranden (LP) proposition på föreliggande förslag och på yrkandet och finner att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-06-04
- Kommunstyrelsens protokollsutdrag, 2026-06-01
- Kommunstyrelsens förslagsskrivelse, 2026-05-11
- Naturvårdsverkets beslut om markåtkomstbidrag, 2026-04-07.



Bilaga 1

Reservation

Miljöpartiet är positivt till att staden fått 6,9 miljoner kronor i bidrag till att bilda Sticklinge naturreservat. Det finns en tydlig rekommendation i beslutet från Naturvårdsverket att pengarna ska användas till skötsel av naturreservat. I förslaget avsätts den största delen av bidraget istället till andra typer av åtgärder som rimligen borde ingå i den ordinarie budgeten. Vi menar att pengarna borde följa rekommendationen.

Patrik Sandström, Miljöpartiet



Sammanträdesprotokoll

2026-06-10

Diarienummer: LS 2026/599

Tekniska nämnden

§ 42 Ekonomisk rapport april 2026

Beslut

1. Tekniska nämnden lägger den ekonomiska rapporten, april 2026, till handlingarna och överlämnar den till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Resultatet för perioden 1 januari – 30 april för verksamheterna gata, trafik och park visar på ett överskott på 3,8 mnkr jämfört med budget. Vatten och avlopp visar ett överskott med 2,5 mnkr och avfall ett överskott med 0,1 mnkr jämfört med budget. Helårsprognosen visar ett resultat i nivå med budget för samtliga tre budgetramar, avfall har ett litet överskott på 0,2 mnkr.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-05-21
- Ekonomisk månadsrapport april 2026, 2026-05-18.

Beslut skickas till

Kommunstyrelsen

Sammanträdesprotokoll**2026-06-10**

Diarienummer: LS 2026/1207

Tekniska nämnden

§ 43 Svar på ledamotsinitiativ från Patrik Sandström (MP) om cykelbanor längs Norra Kungsvägen

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrande, 2026-05-12, som svar på ledamotsinitiativet.

Sammanfattning av ärendet

Patrik Sandström (MP) väckte ett ärende, i enlighet med kommunallagen kap. 4 § 20, på nämndens förra möte 6 maj. Han skriver i sitt ledamotsinitiativ att han har fått frågor från personer, som ofta cyklar vid Norra Kungsvägen, om varför utbyggnaden av cykelbanorna tar så lång tid. Patrik Sandström föreslår därför att förvaltningen ger sin syn på projektets arbetsgång och hur avtalet och genomförandet praktiskt har följts upp. Ärendet har beretts av förvaltningen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-05-26
- Tekniska förvaltningens yttrande, 2026-05-12
- Patrik Sandströms ledamotsinitiativ, 2026-04-27.

Sammanträdesprotokoll**2026-06-10**

Diarienummer: LS 2026/1208

Tekniska nämnden

§ 44 Svar på ledamotsinitiativ från Patrik Sandström (MP) om vattenförsörjningen i sommar på Lidingö

Beslut

1. Tekniska nämnden godkänner yttrande, 2026-05-21, som svar på ledamotsinitiativet.

Sammanfattning av ärendet

Patrik Sandström (MP) väckte ett ärende, i enlighet med kommunallagen kap. 4 § 20, på nämndens förra möte 6 maj. Med tanke på förrförra årets händelse med bakterier i dricksvattnet på Lidingö föreslår han, i sitt ledamotsinitiativ, att förvaltningen på juninämnden redogör för hur vattensituationen för Lidingö ser ut inför sommaren, hur staden ska hantera en eventuell vattenbrist och vilka åtgärder som tas för att förhindra bakterier i vattnet. Ärendet har beretts av förvaltningen.

Yrkanden och beslutsgång

Efter att överläggningen förklarats avslutad finner ordföranden (LP) att nämnden bifaller föreliggande förslag.

Beslutsunderlag

- Tekniska förvaltningens tjänsteskrivelse, 2026-05-26
- Tekniska förvaltningens yttrande, 2026-05-21
- Patrik Sandströms ledamotsinitiativ, 2026-04-27.



Sammanträdesprotokoll

2026-06-10

Diarienummer: LS 2026/97

Tekniska nämnden

§ 45 Anmälan av delegationsbeslut under perioden 2026-04-27 - 2026-05-31

Delegationsbeslut till tekniska nämnden under perioden 2026-04-27 - 2026-05-31
anmäls och läggs till handlingarna.



Sammanträdesprotokoll

2026-06-10

Diarienummer: LS 2026/98

Tekniska nämnden

§ 46 Anmälan av skrivelser

Inga skrivelser att anmäla har inkommit.



Sammanträdesprotokoll

2026-06-10

Diarienummer: LS 2026/99

Tekniska nämnden

§ 47 Övriga frågor

- a. Ordföranden (LP) tackar förvaltningen och nämnden för goda arbetsinsatser och bra samarbete under vårterminen. Han önskar alla en fin sommar.
- b. Ordföranden meddelar, då nuvarande förvaltningschef ska gå i pension i höst, att rekryteringen av hennes efterträdare nu är avslutad. Den nya förvaltningschefen blir den nu biträdande förvaltningschefen Lena Wennerklint. Ordföranden gratulerar henne och lämnar över en blomma till förvaltningen.

Detta dokument är elektroniskt signerat och juridiskt bindande.

Signed by: ANDERS PAULSEN

Date: 2026-06-17 13:35:49

BankID refno: 019ed55d-81c1-7522-8135-4be1cc839efe



Anders Paulsen

Signed by: Roland Patrik Sandström

Date: 2026-06-17 11:23:25

BankID refno: 019ed4e4-5749-79ba-9d12-2482f6cf0d34



Patrik Sandström

Signed by: ANITA LENA ELISABETH KARLSSON

Date: 2026-06-17 13:48:50

BankID refno: 019ed569-3d87-772c-bcf5-6b6e7defd9dd



Anita Karlsson