

§ 57 Inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik

Diarienummer KS26.108

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta att översända inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik till Göteborgsregionen (GR).

Sammanfattning

Västra Götalandsregionen (VGR) har beslutat att revidera Målbild tåg 2035 som antogs 2013 av regionfullmäktige, inklusive Västtågsutredningen som antogs 2018 av regionfullmäktige. I målbilden presenterades upplägget där regiontåg stannar vid Lerum station och Floda station och därmed skapar fler och snabbare turer till Göteborg medan övriga stationer trafikeras med färre turer. Det lade även grunden för att Aspedalen station slutade att trafikeras. Målbild Tåg 2035 innehöll även ambitionen att minska direktbusstrafiken som parallella system till tåget.

Det nya strategiska dokumentet ska vara ett underlag för tåginvesteringar, vägledning för storregional trafikplanering och behov av påverkansarbete för infrastruktur och andra åtgärder som främjar storregional kollektivtrafikutveckling. Göteborgsregionen (GR) har bjudit in kommunerna till att inkomma med skriftliga inspel till strategiska vägval inför revideringsprocessen. Politisk dialog kommer hållas i de delregionala kollektivtrafik- och samhällsplaneringsfora gällande strategiska vägval 21 maj 2026. Underlag till dialogen skickas till Lerums kommun först i maj 2026. Skriftliga inspel ska vara GR tillhanda senast 1 juli 2026. GR sammanställer ett gemensamt skriftligt svar och översänder det till VGR i september 2026.

Det har tagits fram ett förslag till skriftliga inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik. Förslaget lyfter vikten av att fortsatt prioritera Västra stambanan för att öka kapaciteten och därmed minska restiden, öka turtätheten och återinföra stopp vid Aspedalen station. Förslaget lyfter också vikten av att se busstrafiken som ett komplement till tågtrafiken och som även möjliggör resor mellan stråken. Slutligen lyfter förslaget vikten av tillgänglighet och trygghet för att uppnå målen att fler ska resa kollektivt. Floda station är fortfarande inte tillgänglighetsanpassad.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse om inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik
- Förslag till inspel till strategiska vägval för storregional kollektivtrafik

Beslutet skickas till

Emma Kjernald, sektorschef Sektor samhällsbyggnad
Jasmina Lilja, verksamhetschef Samhällsplanering
Lisa Sakshaug, enhetschef strategisk planering
Johan Sandevärn, strategisk samhällsplanerare strategisk planering