Samhällsbyggnadsnämnden

Sammanträdesdatum
2026-11-11

§ Ärendelista

§ 140	Dnr 2025-000310 Ekonomisk rapport
§ 141	Dnr 2025-000249 Revidering av Laholms kommuns riktlinjer för alkoholservering
§ 142	Dnr 2025-000281 Revidering av "Tillsynsplan 2026-2027 för serveringstillstånd, servering och försäljning av folköl, försäljning av tobaksvaror, tobaksfria nikotinprodukter, vissa receptfria läkemedel, e-cigaretter och påfyllningsbehållare samt tillsyn av rökfria miljöer"
§ 143	Dnr 2025-000319 Detaljplan för Mellby xx:xx med flera, Mellbystrand, Laholms kommun - Antagande
§ 144	Dnr 2026-000328 Skummeslöv 30:28 (Spitze) - Ansökan om bygglov för tillbyggnad av industri och bygglov för parkeringsplatser
§ 145	Dnr 2026-000285 Lagered 4:6 - Ansökan om rivningslov för flytt av magasinsbyggnad
§ 146	Dnr 2026-000318 Utvecklingsplan för kusten
§ 147	Dnr 2023-000313 Källsortering i offentlig miljö
§ 148	Dnr 2026-000238 Investeringsmedel för offentlig toalett i Laholms stadspark
§ 149	Dnr 2026-000208 Initiativärende från Moderaterna - Fördjupad utredning om framtida tillgänglighet och trafik på Laholms kommuns stränder
§ 150	Dnr 2026-000331 Marknadsföring av Närtrafik 2.0
§ 151	Dnr 2025-000369 Anmälan av delegationsbeslut
§ 152	Dnr 2025-000368 Anmälningar
§ 153	Dnr 2025-000363 Informations- och diskussionsärenden
§ 154	Dnr 2026-000363

Initiativärende från Sverigedemokraterna - Kameraövervakning av återvinningsstationer i Laholms kommun

Laholms kommun

Samhällsbyggnadsnämnden har haft sammanträde den 11 november 2026

Protokollet som justerats den 16 november 2026, finns tillgängligt i Stadshuset, Humlegången 6, 312 80 Laholm

---

Bevis om anslag

Att ovanstående tillkännages på kommunens anslagstavla från och med den 17 november till och med den 8 december 2026 intygas.

Lena Boström
Nämndsekreterare

Plats och tid	Svanen, klockan 08:30 – 12:00, 13:00 - 16:30
Beslutande	Thor Gunnar Bjelland (M), ordförande Ove Bengtsson (S), 1:e vice ordförande Mikael Sandén (SD), 2:e vice ordförande Angeline Eriksson (C) Kajsa Sörman (M) Pierre Lothigius (KD) Lars-Bertil Pettersson (SD) Karl-Fredrik Klinker (MED) Siv Påhlsson (S)
Övriga deltagande	Kjell Magnusson (M) Sverker Johansson (C) Margareta Jonsson (L) Ove Ragnvaldsson (MED) Leif Sunesson (S) Margareta Lindgren (MP) Patrik Alm, förvaltningsekonom § 140 Sebastian Stjärneblad, alkohol- och tobakshandläggare § 141-142 Charlotta Hansson, plan- och byggnadschef § 143-145, 153a Paulina Persson, planarkitekt § 143, 153a Anita Zukanovic, teknisk chef/tekniska enheten § 146-148, 153 a, c Emelie Eliasson, utredare § 150, 153d Måns Rickardsson projektledare på driften § 153a Mikael Lennung, planerings- och exploateringschef§ 153a Agnes Marklund, översiktsplanerare på mark- och exploatering § 153a Lina Strömqvist, översiktsplanerare på mark- och exploatering § 153a Andreas Nilsson, räddningschef § 153b Andreas Randevik, brandmästare § 153b Andreas Meimermondt, förvaltningschef Lena Boström, nämndsekreterare
Utses att justera	Ove Bengtsson (S)
Plats och tid för justering	Digital justering den 16 november 2026 klockan 15:00
Paragrafer	§ 140-154
Underskrifter	**Protokollet har justerats med digital signering**
Ordförande	Thor Gunnar Bjelland (M)
Justerande	Ove Bengtsson (S)

§ 140 Dnr 2025-000310

Ekonomisk rapport

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden godkänner redovisningen.

Ärendebeskrivning
Redovisning av samhällsbyggnadsnämndens ekonomi och eventuella avvikelser.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 12 oktober 2026.
Ekonomisk rapport SBN januari – oktober
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 173

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Akten

§ 141 Dnr 2025-000249

Revidering av Laholms kommuns riktlinjer för alkoholservering

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta riktlinjer för alkoholservering i Laholms kommun med diarienummer 2025-000249 att gälla från och med den 1 december 2026.

Ärendebeskrivning
Miljöenheten har identifierat ett behov av att revidera samhällsbyggnadsnämndens styrdokument Riktlinjer för alkoholservering i Laholms kommun antagna av samhällsbyggnadsnämnden den 20 januari 2026 med diarienummer 2025-000249.

Behovet har uppstått då det skett förändringar i alkohollagen genom att 8 kapitlet 15 § alkohollagen innehållandes matkravet har tagits bort.

Samhällsbyggnadsnämndens antagna riktlinjer för alkoholservering i Laholms kommun har därför setts över och reviderats av miljöenheten.

Syftet med Laholms kommuns riktlinjer för alkoholservering är att ge stöd vid kommunens beredning av ansökningsärenden och bidra till att ansökningar om serveringstillstånd handläggs effektivt och rättssäkert. Det sker dock alltid en individuell prövning i varje enskild tillståndsansökan.

Riktlinjerna syftar även till att skapa en bättre kunskap för hur alkohollagen och dess föreskrifter ska tillämpas. Riktlinjerna ska också vara ett stöd för den som avser söka serveringstillstånd genom att möjliggöra att på förhand kunna bedöma om en tänkt etablering kan ges tillstånd.

Det är samhällsbyggnadsnämnden i Laholms kommun som är ansvarig för att hålla dokumentet uppdaterat och aktuellt med gällande lagstiftning.

Föreslagna ändringar
De förslagna ändringarna finns på sida 7 i förslag till reviderade riktlinjer. Text kopplat till matkravet tas bort samt att text kopplat till serveringsstället skrivs om.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse, daterad 2026-09-29, dnr 2025-000249
Förslag på revidering av riktlinjer för alkoholservering i Laholms kommun
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 175

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Miljöenheten

§ 142 Dnr 2025-000281

Revidering av "Tillsynsplan 2026-2027 för serveringstillstånd, servering och försäljning av folköl, försäljning av tobaksvaror, tobaksfria nikotinprodukter, vissa receptfria läkemedel, e-cigaretter och påfyllningsbehållare samt tillsyn av rökfria miljöer"

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta Tillsynsplan 2026-2027 för serveringstillstånd, gårdsförsäljningstillstånd, servering och försäljning av folköl, försäljning av tobaksvaror, tobaksfria nikotinprodukter, vissa receptfria läkemedel, e-cigaretter och påfyllningsbehållare samt tillsyn av rökfria miljöer.

Ärendebeskrivning
Enligt alkohollagen 9 kapitlet 2 § ska kommunen upprätta en tillsynsplan som ska ges in till Länsstyrelsen.

Miljöenheten har reviderat och tagit fram förslag på en ny tillsynsplan för serveringstillstånd, gårdsförsäljningstillstånd, servering och försäljning av folköl, försäljning av tobaksvaror, tobaksfria nikotinprodukter, vissa receptfria läkemedel, e-cigaretter och påfyllningsbehållare samt tillsyn av rökfria miljöer som ska gälla för åren 2026-2027 då det identifierats behov av att revidera tillsynsplanen till att även omfatta gårdsförsäljningstillstånd.

Det läggs till ett avsnitt om tillsynsplan i förhållande till gårdsförsäljningstillstånd på sida fem i planen.

Upprättandet av en tillsynsplan bidrar till en tydlig struktur på tillsynsarbetet samt möjliggör mätbara och uppföljningsbara mål för serveringstillstånd, gårdsförsäljningstillstånd, servering och försäljning av folköl, försäljning av tobaksvaror, tobaksfria nikotinprodukter, vissa receptfria läkemedel, e-cigaretter och påfyllningsbehållare samt tillsyn av rökfria miljöer.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 30 september 2026.
Förslag till tillsynsplan
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 176

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Miljöenheten

§ 143 Dnr 2025-000319

Detaljplan för Mellby xx:xx med flera, Mellbystrand, Laholms kommun - Antagande

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta förslag till detaljplan för Mellby xx:xx med flera enligt 5 kapitlet 27 § i plan- och bygglagen (2010:900).

Ärendebeskrivning
Fastighetsägaren till Mellby xx:xx inkom 2022 med en ansökan om planbesked i avsikt att stycka fastigheten i tre enheter. I samband med hanteringen av planbeskedet utökades ansökan till att inkludera en förtätning av fastigheten. Kommunstyrelsen beslutade den 13 juni 2023 § 137 att bifalla planbesked för Mellby xx:xx med syfte att stycka fastigheten i tre fastigheter och förtäta med marklägenheter samt småhus.

Planområdet är beläget i de södra delarna av Mellbystrand och ligger utmed Kustvägens västra sida.

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra för bostadsförtätning samt tillfällig vistelse inom fastigheten Mellby xx:xx samtidigt som fastighetens kulturmiljövärden ska bibehållas och ny bebyggelse ska uppföras med hänsyn till kulturmiljö samt omgivande bebyggelse.

Detaljplanen innebär att fastigheten kan inrymma cirka 10 bostäder efter ett genomförande - två villor samt cirka åtta lägenheter. I den norra delen av fastigheten tillåts även tillfällig vistelse. Tillfällig vistelse möjliggör olika typer av tillfällig övernattning så som hotell, vandrarhem eller liknande. Tillfällig vistelse har bedömts vara en lämplig användning på berörd del av fastigheten för att detaljplanen ska vara mer flexibel samt för att möjliggöra ett tillskott till turistnäringen i kustområdet.

Den befintliga L-formade gårdsenheten i fastighetens norra del skyddas från rivning och dess kulturmiljövärden säkras från förvanskning. Väster om denna byggnad kan ny bebyggelse uppföras. Detaljplanen säkerställer att bebyggelse i detta område maximalt får uppföras med samma nockhöjd som den L-formade byggnaden, vilket innebär byggnader i högst 1,5 våning. För att den nya bebyggelsen ska anpassas till den befintliga byggnadens kulturmiljövärden regle-rar detaljplanen placering, volym och utformning av tillkommande

bebyggelse. Den tillkommande bebyggelsen begränsas till maximalt 360 m^2 byggnadsarea. Det motsvarar en exploateringsgrad på 25% inom användningsområdet, tillsammans med den befintliga gårdsenheten. Exploateringsgraden har bedömts som lämplig för att möjliggöra små flerfamiljshus eller radhus samtidigt som en god boendemiljö med tillräckliga friytor säkerställs.

I fastighetens centrala del tillåts en nockhöjd på +14,5 meter över havet vilket utgår ifrån det befintliga bostadshusets höjd. I fastighetens södra del kommer en ny villa kunna uppföras på en avstyckad fastighet, i likhet med tidigare gällande detaljplan. Den högsta tillåtna nockhöjden regleras till +13 meter över havet vilket innebär att en byggnad på högst 1,5 våning kan uppföras. Då marknivån i denna del ligger på cirka 7 meter över havet motsvarar 13 meter över havet en byggnad på cirka 6 meter över mark. Höjden motsvarar den högsta tillåtna nockhöjden som gäller för närliggande bebyggelse utanför planområdet. För att ny bebyggelse ska anpassas till den omgivande bebyggelsen regleras även takutformningen.

Minsta fastighetsstorlek regleras för att säkerställa att fastigheten endast kan styckas i tre fastigheter. Det bedöms ej som lämpligt med fler mindre fastigheter med hänsyn till den befintliga bebyggelsen och omgivningens karaktär.

Utfartsförbud har förlagts så det endast gäller den norra delen av planområdet som berörs av dålig sikt på grund av kurvan på Kustvägen. Den befintliga norra infarten blir därmed inte tillåten. Söder om utfartsförbudet tillåts nya in-/utfarter vilket innebär att alla tre framtida fastigheter kan få en egen in-/utfart.

Tekniska enheten har framfört att det vore önskvärt med endast två in-/utfarter utmed planområdets sträcka mot Kustvägen. Det finns dock inte motiv för att tre in-/utfarter skulle vara olämpligt varav det inte har reglerats i detaljplanen. Eftersom det finns många fastigheter med in-/utfart mot Kustvägen finns inte motiv att inskränka möjligheterna för bostäder inom aktuellt område. Tidigare gällande detaljplan anger marken som kvartersmark för bostäder, tillåter en villatomt i söder och tillåter att in-/utfarter sker utmed sträckan.

Inga revideringar har skett sedan granskningen av detaljplanen.

Detaljplanen överensstämmer med intentionerna i Översiktsplan 2050. Detaljplanen möjliggör för en förtätning av redan ianspråktagen mark där fler bostäder av varierande slag kan uppföras.

En utveckling av lägenheter på en del av fastigheten ses som önskvärt då det kan bidra till ett diversifierat utbud av bostadsformer i Mellbystrand. En utveckling av tillfällig vistelse ses som positivt då det kan bidra positivt till turismnäringen.

Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte innebära en betydande miljöpåverkan. Ett särskilt beslut togs den 2 juni 2026 om att detaljplanen inte kan antas innebära en betydande miljöpåverkan, i enlighet med 5 kapitlet 11 a § PBL och 6 kapitlet 7 § MB.

Ekonomiska förutsättningar
Ett genomförande av detaljplanen innebär inga kostnader för Laholms kommun. Allmän plats GATA är utbyggd och kommunen är redan väghållare för berörd del av Kustvägen.

Beslutsunderlag
Plan- och byggnadsenhetens tjänsteskrivelse den 2026-10-06
Plankarta antagande – Mellby xx:xx med flera
Planbeskrivning antagande – Mellby xx:xx med flera
Illustration – Mellby xx:xx med flera
Granskningsutlåtande – Mellby xx:xx med flera
Samrådsredogörelse – Mellby xx:xx med flera
Grundkarta antagande – Mellby xx:xx med flera
Fastighetsförteckning – Mellby xx:xx med flera
Särskilt beslut om betydande miljöpåverkan
Bilaga 1 Undersökning om betydande miljöpåverkan
Bilaga 2 Bullerberäkning
Bilaga 3 Dagvattenberäkning
Bilaga 4 Kulturmiljöutredning
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 180

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Kommunstyrelsen

§ 144 Dnr 2026-000328

Skummeslöv 30:28 (Spitze) - Ansökan om bygglov för tillbyggnad av industri och bygglov för parkeringsplatser

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bevilja bygglov för tillbyggnad av industri samt parkeringsplatser på fastigheten Skummeslöv 30:28.

Kontrollansvarig
För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig som uppfyller kraven enligt 10 kapitlet 9 § plan- och bygglagen (PBL).

Som kontrollansvarig godtas:
Niklas Andreas Högberg, Vessingegatan 10, 312 45 Veinge

Beslutsmotivering
Samhällsbyggnadsnämnden anser att avvikelsen är förenlig med detaljplanens syfte, att avvikelsen är liten samt att åtgärden bidrar till fler arbetstillfällen och beviljar bygglov för tillbyggnad av industri och parkeringsplatser med stöd av 9 kapitlet 60 § plan- och bygglagen.

Ärendebeskrivning
Högbergs Ingenjörstjänst AB ansöker, med Spitze AB som byggherre, om bygglov för tillbyggnad av industri samt parkeringsplatser på fastigheten Skummeslöv 30:28. Ansökan avser tillbyggnad av industri mot söder om 4 300 kvm byggnadsarea samt 21 tillkommande parkeringsplatser i fastighetens norra del. Parkeringsplatser som redovisas med streckade linjer ingår inte i ansökan utan redovisar möjlig parkeringsyta.

Den aktuella fastigheten omfattas av detaljplan 1381-P08/10 som vann laga kraft 21 maj 2008 samt tillägg till plankarta 1381-P10/10 som vann laga kraft 2 juli 2010. Enligt gällande detaljplan är den tillåtna användningen industri, kontor och lager som ej är störande för omgivningen. Detaljplanen reglerar byggrätten på fastigheten till 50 % av fastighetsarean. Fastigheten är 13 346 kvm stor vilken ger en byggrätt på 6 673 kvm.

Den ansökta tillbyggnaden innebär att byggnadsarean på fastigheten totalt blir 7 809 kvm vilket överskrider detaljplanens tillåtna byggrätt

på 6 673 kvm. Avvikelsen mot detaljplanen innebär en överyta om 1 136 kvm, 17 %.

Med anledning att åtgärden avviker mot detaljplanen har berörda grannar fastigheterna Skummeslöv 30:10 och Skummeslöv 30:30, beretts tillfälle att yttra sig över ansökan. Eventuella synpunkter ska vara plan- och byggnadsenheten tillhanda senast 5 november 2026. Någon erinran mot åtgärden har inte lämnats in.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse 2026-10-19
Ansökan 2026-05-21
Parkeringsredovisning 2026-09-21
Situationsplan 2026-10-13
Planritningar 2026-10-13
Fasad- och sektionsritning 2026-10-15
Följebrev 2026-05-21
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 183

Förslag till beslut på sammanträdet
Ove Bengtsson (S) med instämmande av ordföranden Thor Gunnar Bjelland (M) och Karl-Fredrik Klinker (MED): Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bevilja bygglov för tillbyggnad av industri samt parkeringsplatser på fastigheten Skummeslöv 30:28. Samhällsbyggnadsnämnden anser att avvikelsen är förenlig med detaljplanens syfte, att avvikelsen är liten samt att åtgärden bidrar till fler arbetstillfällen och beviljar bygglov för tillbyggnad av industri och parkeringsplatser med stöd av 9 kapitlet 60 § plan- och bygglagen.

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram Ove Bengtssons förslag om att bevilja bygglov och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med förslaget.

Beslutet skickas till
Sökande

Beslutet skickas med delgivningskvitto till:
Fastighetsägaren om det är annan än sökanden

Underrättelse om beslutet per brev till:
Skummeslöv 30:10
Skummeslöv 30:30

§ 145 Dnr 2026-000285

Lagered 4:6 - Ansökan om rivningslov för flytt av magasinsbyggnad

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bevilja rivningslov för magasinsbyggnad på fastigheten Lagered 4:6.

Kontrollansvarig
För att genomföra åtgärden krävs en kontrollansvarig som uppfyller kraven enligt 10 kap. 9 § plan- och bygglagen (PBL).

Som kontrollansvarig godtas:
Alper Sjöstrand, Östra Lindviksvägen 7, 236 32 Höllviken

Beslutsmotivering
Samhällsbyggnadsnämnden delar inte Kulturmiljö Hallands bedömning att byggnaden är en sådan särskilt värdefull byggnad som ska bevaras enligt 8 kapitlet 13 § plan- och bygglagen.

Samhällsbyggnadsnämnden konstaterar att byggnaden inte omfattas av rivningsförbud och beviljar rivningslov med stöd av 9 kapitlet 75 § plan- och bygglagen.

Ärendebeskrivning
Staten Trafikverket ansöker om rivningslov för rivning av magasinbyggnad på fastigheten Lagered 4:6.

Den aktuella fastigheten omfattas av detaljplan 1381-P96/7 som vann laga kraft 26 september 1997. Den aktuella byggnaden är placerad inom kvartersmark för järnvägstrafik. Byggnaden är inventerad i klass B i den länstäckande inventeringen på Riksantikvarieämbetets register över kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Stationsmiljön i Knäred ingår som kulturmiljö i Kulturmiljöprogrammet för Laholms kommun. Det aktuella godsmagasinet ligger strax utanför miljön men omnämns i texten.

Förutsättningarna för rivningslov framgår av 9 kapitlet 75 § plan- och bygglagen och anger att rivningslov ska ges för en åtgärd som avser ett byggnadsverk eller en del av ett byggnadsverk som inte omfattas av rivningsförbud i en detaljplan eller områdesbestämmelser.

Av 9 kapitlet 76 § plan- och bygglagen framgår att trots 75 § får rivningslov inte ges om byggnadsverket bör bevaras på grund av byggnadsverkets eller bebyggelsens historiska, kulturhistoriska, miljömässiga eller konstnärliga värde.

Den aktuella byggnaden omfattas inte av rivningsförbud i gällande detaljplan vilket innebär att 9 kapitlet 75 § inte utgör hinder för åtgärden.

Byggnaden är dock inventerad i klass B i den länstäckande inventeringen på Riksantikvarieämbetets register över kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Med anledning av detta har Kulturmiljö Halland beretts tillfälle att yttra sig över ansökan. I ett reviderat yttrande, daterat 2026-09-09, anger Kulturmiljö Halland att det inte är förenligt med plan- och bygglagen 8 kapitel 13 § att rivningslov ges för magasinsbyggnaden på fastigheten Lagered 4:6, då den bör bevaras på grund av dess kulturhistoriska värde och betydelse för den kulturhistoriskt värdefulla järnvägsmiljön i Knäred. Som motivering anges att godsmagasinet är idag beläget ensamt på en grusplan en bit sydost om den gamla stationsbyggnaden norr om järnvägen i Knäred. Det större faluröda godsmagasinet, som låg mellan stationsbyggnaden och det aktuella godsmagasinet, har flyttats väster om stationen. Det aktuella godsmagasinet har dock kvar den nära anknytningen till järnvägen och stationsmiljön. I ansökan angavs som skäl till ansökan om rivningslov att byggnaden skulle flyttas. Det finns dock ingen plan för vart byggnaden ska flyttas. Ur vår synpunkt skulle den vid en flytt behöva uppföras i närhet till den miljö där den hör hemma, det vill säga järnvägsmiljön i Knäred, om inte det kulturhistoriska värdet ska påverkas negativt.

Plan- och byggnadsenheten gör bedömningen med anledning av Kulturmiljö Hallands yttrande att byggnaden bör bevaras på grund av byggnadsverkets eller bebyggelsens historiska, kulturhistoriska, miljömässiga eller konstnärliga värde. Bestämmelserna i 9 kapitlet 76 § innebär därför hinder för att bevilja rivningslov.

Plan- och byggnadsenheten noterar dock att sökande i handlingarna angivit att byggnaden ska flyttas. På situationsplanen är det angivet att byggherren har för avsikt att flytta hela magasinbyggnaden till annan fastighet. Sökande har inte hänvisat till att det finns bygglov inlämnat som hanterar flytten av byggnaden till ny plats. Även om en sådan ansökan varit inlämnad ser plan- och byggnadsenheten det som svårt att lagmässigt enligt plan- och bygglagen villkora ett rivningslov med att byggnaden uppförs på annan plats.

Med anledning av ovan är förslag till beslut att samhällsbyggnadsnämnden ska avslå ansökan om rivningslov eftersom byggnaden bör bevaras på grund av byggnadsverkets eller bebyggelsens historiska, kulturhistoriska, miljömässiga eller konstnärliga värde med stöd av 9 kapitlet 76 § plan- och bygglagen.

Beslutsunderlag
Tjänsteskrivelse
Ansökan 2026-06-10
Situationsplan 2026-06-10
Fotografier 2026-06-10
Remissyttrande Kulturmiljö Halland 2026-09-09

Förslag till beslut på sammanträdet
Ordföranden Thor Gunnar Bjelland (M) med instämmande av Ove Bengtsson (S) och Lars-Bertil Pettersson (SD): Samhällsbyggnadsnämnden delar inte Kulturmiljö Hallands bedömning att byggnaden är en sådan särskilt värdefull byggnad som ska bevaras enligt 8 kapitlet 13 § plan- och bygglagen.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar därför att bevilja rivningslov för magasinsbyggnad på fastigheten Lagered 4:6.

Beslutsgång
Ordföranden frågar på sitt eget förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Sökande

Underrättelse om beslutet per brev till:
Lagered 12:1
Lagered 3:6
Lagered 3:9
Lagered 4:11
Lagered 4:15
Lagered 4:44
Lagered 4:49
Lagered 4:50
Lagered S:2.

§ 146 Dnr 2026-000318

Utvecklingsplan för kusten

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ställa sig bakom förslaget till ”Utvecklingsplan för kusten” som underlag för remiss.

2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen får i uppdrag att skicka utvecklingsplanen på remiss till berörda parter. Synpunkter på förslaget ska lämnas till samhällsbyggnadsnämnden senast den 1 mars 2027.

3. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen får i uppdrag att efter genomförd remiss, sammanställning av inkomna synpunkter och eventuell revidering återkomma till nämnden med förslag till slutlig utvecklingsplan samt redovisning av planens ekonomiska konsekvenser och budgetbehov inför antagande.

4. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att tekniska enheten får i uppdrag, att ta fram en detaljerad plan för toaletterna utefter kusten, kopplat till investeringsbudget och utifrån utvecklingsplanen för kusten. Detta ska redovisas för nämnden i augusti månad 2027.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till Utvecklingsplan för kusten. Planen ska ge en långsiktig och samlad inriktning för kustens utveckling och förvaltning samt utgöra ett vägledande underlag för kommunens framtida prioriteringar och investeringar längs kusten.

Utvecklingsplanen ska bidra till att stärka kustens natur- och rekreationsvärden, förbättra åtkomsten till kusten och utveckla tillgängligheten och servicen på prioriterade platser samt skapa förutsättningar för hållbara etableringar. Planen ska även ge vägledning för utvecklingen av kustens mark och bebyggelsestruktur. Utvecklingen ska ske utifrån ett helhetsperspektiv där sociala, ekologiska och ekonomiska värden vägs samman.

Planen bidrar samtidigt till kommunens övergripande mål genom att skapa förutsättningar för minskad miljöpåverkan, förbättrad folkhälsa och ökat välbefinnande för barn och unga samt en attraktiv kust för boende, besökare och verksamheter.

Utvecklingsplanen omfattar Laholms kommuns kuststräcka och de verksamheter, funktioner och utvecklingsfrågor som har betydelse för kustens långsiktiga användning, utveckling och förvaltning. Planen behandlar bland annat natur och rekreationsvärden, tillgänglighet, service, drift och skötsel, friluftsliv, besöksnäring, etableringar, transporter och klimatanpassning.

Tillgängligheten till kusten utgår från att kustens olika platser har skilda förutsättningar och därför kan erbjuda olika grad av åtkomlighet och tillgänglighetsanpassning. Målsättningen är att kusten ska vara nåbar och användbar genom god åtkomst, medan mer omfattande tillgänglighetsåtgärder koncentreras till särskilt prioriterade platser. På så sätt kan fler ta del av kustens värden samtidigt som naturmiljöer, landskapsbild och kustens unika karaktär värnas.

I utvecklingsplanen delas platserna in i tre nivåer utifrån graden av åtkomlighet och tillgänglighetsanpassning:

* **Nivå 1 – Hög åtkomlighet**: Prioriterade platser där personer med olika funktionsförmåga ges goda möjligheter att nå, använda och vistas på stranden. Här koncentreras de mest omfattande tillgänglighetsåtgärderna.
* **Nivå 2 – God åtkomlighet**: Platser som är relativt enkla att nå och använda, men där alla funktioner eller full fysisk anpassning inte finns.
* **Nivå 3 – Grundläggande åtkomst**: Platser med enklare tillträde och begränsade anpassningar, där strandens naturliga karaktär och naturvärden prioriteras.

Indelningen ger förutsättningar för att rikta insatser och investeringar till de platser där de gör störst nytta, samtidigt som hänsyn tas till kustens olika förutsättningar och värden.

Utvecklingsplanen ersätter inte gällande lagstiftning, översiktsplan eller detaljplaner, utan ska fungera som ett övergripande och vägledande dokument för kommunens fortsatta arbete samt ge stöd för prioriteringar, investeringar och utvecklingsinsatser längs kusten.

Förvaltningen föreslår att utvecklingsplanen skickas på remiss för att berörda parter ska ges möjlighet att lämna synpunkter på planens inriktning och innehåll. Efter avslutad remiss ska inkomna synpunkter sammanställas och redovisas. Planen revideras därefter vid behov.

Efter genomförd remiss och eventuell revidering återkommer förvaltningen till nämnden med förslag till slutlig utvecklingsplan. I samband med detta ska även planens ekonomiska konsekvenser och bedömda budgetbehov för genomförandet redovisas som underlag för nämndens ställningstagande och beslut om antagande.

Konsekvenser av förslaget

Positiva konsekvenser

Utvecklingsplanen bedöms kunna ge positiva konsekvenser genom att skapa en tydligare och mer långsiktig inriktning för kustens utveckling och förvaltning. Ett samlat helhetsperspektiv kan bidra till bättre samordning mellan kommunens olika verksamheter och ge stöd för framtida prioriteringar och investeringar.

Planen kan bland annat bidra till:
* förbättrad tillgänglighet till kusten och utvecklad service,
* stärkta möjligheter till rekreation, friluftsliv och fysisk aktivitet,
* ökad attraktivitet för boende och besökare,
* bättre förutsättningar för besöksnäring och hållbara etableringar,
* stärkt hänsyn till naturvärden och klimatanpassning,
* bättre förutsättningar för barn och unga att använda kustens miljöer, samt
* en tydligare och mer långsiktig planering av kommunens drift, underhåll och investeringar längs kusten.

Negativa konsekvenser och risker

Genomförandet av utvecklingsplanen kan innebära behov av framtida investeringar samt ökade drift och underhållskostnader. En höjd ambitionsnivå avseende exempelvis service, tillgänglighet, anläggningar och offentliga miljöer kan därför medföra ett ökat resursbehov för kommunen.

Det kan även uppstå målkonflikter mellan olika intressen, exempelvis mellan natur och rekreationsvärden, etableringar, besöksnäring, trafik, tillgänglighet och klimatanpassning. En ökad användning av vissa kustnära områden kan även innebära ökat slitage och ett större behov av skötsel och underhåll.

Planens konkreta ekonomiska konsekvenser är beroende av vilka åtgärder som i ett senare skede prioriteras och genomförs. Ekonomiska konsekvenser och budgetbehov redovisas efter remiss när den slutliga utvecklingsplanen lämnas till samhällsbyggnadsnämnden för antagande.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 8 oktober 2026
Utvecklingsplan för kusten
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 185

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Utbildningsnämnden
Socialnämnden
Kultur- och folkhälsonämnden
Kommunstyrelsen
Funktionsrättsrådet
Ungdomsrådet
Pensionärsrådet
LBVA (Laholmsbukten VA)
Region Halland
Hallandstrafiken
Länsstyrelsen
Offensiva Laholm
Attraktiva Laholm
Made in Laholm
Winnet
Företagarna
LRF
Näringsliv och destination
Planerings- och exploateringsenheten
Plan- och byggnadsenheten
Miljöenheten
Räddningstjänsten

§ 147 Dnr 2023-000313

Källsortering i offentlig miljö

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ge tekniska enheten i uppdrag att utreda källsorteringsstationerna i Laholms kommun och återkomma med förslag på åtgärder.

Utredningen ska särskilt omfatta:
* behovet av källsorteringsstationer längs kusten,
* stationernas strategiska placering,
* drift och underhållskostnader samt ekonomiska konsekvenser,
* åtgärder för att säkerställa att stationerna används för sitt avsedda ändamål,
* förslag till framtida omfattning, organisation och finansiering av verksamheten.

Utredningen ska återrapporteras till samhällsbyggnadsnämnden i april 2027.

Ärendebeskrivning
Laholms kommun har idag 12 källsorteringsstationer placerade längs kuststräckan. Stationerna etablerades för att ge strandbesökare möjlighet att källsortera sitt avfall och därigenom bidra till en renare strandmiljö samt ökad återvinning.

Tekniska enheten ansvarar idag för drift och underhåll av dessa källsorteringsstationer. Verksamheten saknar en särskilt avsatt budget för drift och underhåll av källsorteringsstationerna samtidigt som kostnader uppstår löpande för tömning, renhållning, städning, reparationer och övrigt underhåll. Förvaltningen bedömer därför att det finns behov av att utreda verksamhetens omfattning och kostnadsbild för att skapa ett långsiktigt hållbart underlag för framtida prioriteringar och budgetering.

I den dagliga driften har det även uppmärksammats att flera av källsorteringsstationerna i betydande omfattning används av närboende, fritidsboende och olika verksamheter för avfallshantering som inte är kopplad till strandbesök. Detta avviker från stationernas ursprungliga syfte, som är att erbjuda strandbesökare möjlighet att källsortera sitt avfall. Denna användning medför ökade kostnader för tömning, underhåll och städning samtidigt som stationernas kapacitet och tillgänglighet för strandbesökare påverkas.

Förvaltningen bedömer därför att det finns behov av en samlad utredning av källsorteringsstationerna längs kusten. Utredningen ska omfatta behov, strategiska placeringar, nyttjandegrad samt drift och underhållsekonomi. Utredningen ska även redovisa verksamhetens faktiska kostnader samt lämna förslag på åtgärder för en verksamhet som är anpassad efter dagens behov, kostnadseffektiv och långsiktigt hållbar.

Utredningen ska resultera i konkreta åtgärdsförslag som ger samhällsbyggnadsnämnden underlag för framtida ställningstaganden avseende placering, omfattning, drift, underhåll och finansiering av källsorteringsstationerna längs Laholms kust.

Konsekvenser av förslaget
Utredningen genomförs inom ramen för tekniska enhetens ordinarie verksamhet. Eventuella ekonomiska konsekvenser och investeringsbehov som följer av utredningens förslag kommer att redovisas i samband med återrapporteringen till samhällsbyggnadsnämnden. Bedömda övergripande investeringsbehov kopplade till kustutvecklingen finns redan upptagna i kommunens treårsplanering. Eventuella justeringar eller tillkommande investeringar som utredningen identifierar kommer att hanteras i kommande budget och investeringsprocesser.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 14 oktober 2026.
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 186

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Tekniska enheten

§ 148 Dnr 2026-000238

Investeringsmedel för offentlig toalett i Laholms stadspark

Samhällsbyggnadsnämndens beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att riva den befintliga offentliga toaletten i Laholms stadspark och uppföra en ny offentlig toalett på samma plats till en kostnad av 2 000 000 kronor, finansierad genom investeringsprojekt 1714 Offentliga toaletter.

2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att uppdra åt förvaltningen att föreslå omprioriteringar inom investeringsbudget 2026 så att motsvarande investeringar flyttas till 2027.

Ärendebeskrivning

Laholms stadspark är en central del av stadens offentliga miljö och används för rekreation, kulturarrangemang, aktiviteter och evenemang. Parken är en viktig mötesplats för både kommuninvånare och besökare.

Den befintliga toalettbyggnaden i stadsparken är i mycket dåligt skick, bland annat till följd av en brandskada som uppstod under 2026. Byggnaden uppfyller inte dagens krav på tillgänglighet, funktionalitet och användbarhet, och bedöms inte vara lämplig att bygga om på ett kostnadseffektivt sätt. För att säkerställa god service till parkens besökare och stödja parkens roll som attraktiv mötes och evenemangsplats föreslås att den befintliga toalettbyggnaden rivs och ersätts med en ny offentlig toalettanläggning. Den nya anläggningen avses utformas med två toaletter samt en tillgänglighetsanpassad toalett, vilket bedöms motsvara behovet i stadsparken och vid evenemang.

Konsekvenser av förslaget

Vid bifall till förslaget

Den befintliga toalettbyggnaden ersätts med en ny offentlig toalettanläggning som kan utformas i enlighet med dagens krav på tillgänglighet, funktion och användbarhet. Besökare till stadsparken får fortsatt tillgång till offentliga toaletter, vilket är en viktig förutsättning för parkens användning som rekreations, aktivitets och evenemangsområde.

Vid avslag till förslaget

Den befintliga toalettbyggnaden kan inte tas i bruk på grund av dess skick. Besökare i Laholms stadspark kommer därmed att sakna

tillgång till offentliga toaletter i området. Möjligheterna att genomföra aktiviteter och evenemang i stadsparken kan påverkas negativt då nödvändig service saknas.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 19 oktober 2026.
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 187

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Tekniska enheten

§ 149 Dnr 2026-000208

Initiativärende från Moderaterna - Fördjupad utredning om framtida tillgänglighet och trafik på Laholms kommuns stränder

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återremittera ärendet till beredningsutskottet, för att utifrån dagen diskussion vid sammanträdet, presentera ett förslag på fortsatt hantering av ärendet.

Ärendebeskrivning
Samhällsbyggnadsnämnden gav, på sitt möte den 17 juni 2026, samhällsbyggnads-, kultur och folkhälsoförvaltningen (SKF) i uppdrag att göra en fördjupad utredning om framtida tillgänglighet och trafik på Laholms kommuns stränder utifrån ett initiativärende från samhällsbyggnadsnämndens ordförande. I beslutet ges fem deluppdrag:

1. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen får i uppdrag att sammanställa det samlade beslutsunder-laget kring biltrafik på stranden.

2. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen ska redovisa vilka faktiska miljömässiga, trafik-säkerhetsmässiga och tillgänglighetsmässiga konsekvenser, som har kunnat konstateras före respektive efter avvecklingen av biltrafiken.

3. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen ska redovisa vilka juridiska möjligheter som finns för olika former av framtida trafiklösningar på stranden.

4. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen ska redovisa vilka effekter beslutet haft för besöksnäring, företagare, äldre personer, barnfamiljer och personer med funktionsnedsättning.

5. Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att förvaltningen ska återkomma till samhällsbyggnadsnämnden med förslag på möjliga framtida lösningar för ökad tillgänglighet till stranden.

Initiativärendet innebär ett relativt stort åtagande för förvaltningen i form av ianspråktagen tid och tjänstemannaresurser där även personal från andra förvaltningar än SKF bidragit med tid och kompetens.

I sammanställning av beslutsunderlag har bland annat medverkat resurser från SKF:s stab, tekniska enheten, miljöenheten, plan- och byggnadsenheten, räddningstjänsten, kulturenheten samt fritidsenheten inom SKF och planerings- och exploateringsenheten, näringslivs- och destinationsenheten samt kanslienheten på kommunstyrelsens förvaltning.

Organisationens sammanställda synpunkter finns att ta del av i de fem dokumenten Punkt 1-5 Underlag till Tjänsteskrivelse samt bilagor som finns bifogade som beslutsunderlag.

Deluppdrag 1 har genomförts genom att sammanställa samtliga diarieförda handlingar med hänvisning till biltrafik på stranden som finns diarieförda inom Laholms kommuns centrala diarieföringssystem, de separata verksamhetssystem som finns på miljöenheten samt plan- och byggnadsenheten samt i Länsstyrelsens arkiv. Även dialog med intresseorganisationerna Strand för alla och Strandmiljö Halland har skett för att ta del av information som finns i respektive organisations ägo. Med Strand för alla har samverkansmöte skett medan Strandmiljö Halland avböjt att medverka.

Totalt omfattar dokumentationen minst 1 752 sidor. Dokumentationens omfattning gör det samlade beslutsunderlaget svårt att överblicka och en stor andel av de diarieförda handlingarna tar sitt ursprung i åsikter från grupper, föreningar eller enskilda personer snarare än i fakta, forskning eller undersökning.

Noterbart är att förvaltningen inte kunnat identifiera några tekniska undersökningar eller faktaunderlag framtagna av Länsstyrelsen under dess handläggningsprocesser.

Deluppdrag 2 har genomförts genom en omfattande inhämtning av underlag inom Laholms kommun och i dialog med externa aktörer. Underlaget fokuserar på att i olika aspekter försöka beskriva dokumenterade händelser för och efter införandet av bilförbudet men baseras också på observationer och analyser gjorda av kommunala tjänstemän i deras respektive professioner samt åsiktinhämtning från externa grupper.

Underlag har sammanställts utifrån rubrikerna miljö, naturvärden, räddningstjänst, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Under rubriken miljö har fakta kunnat sammanställs från verksamhetssystem samt lagstiftning som generellt ställs på parkeringar.

Under rubriken naturvärden har jämförelser kunnat göras mellan naturen på de berörda strandsträckorna med naturen i Södra Skummeslövs sanddynsreservat.

Under rubriken räddningstjänst har fakta kunnat hämtas från räddningstjänstens verksamhetssystem.

Under rubriken trafiksäkerhet och rubriken tillgänglighet har fakta kunnat inhämtas från olycksdatabasen STRADA, Laholms kommuns parkeringsutredningar/parkeringsuppföljningar 2003, 2020 samt 2024, Hallandstrafikens resandestatistik, Tekniska enhetens uppföljningar av sophämtning samt inhämtning av åsikter och upplevelser från SPF Seniorerna och Funktionsrättsrådet.

Underlaget synliggör ett stort antal aspekter som bör beaktas inför kommande beslut men pekar inte i en entydig riktning utan redogör för fakta och förutsättningar.

Deluppdrag 3 har genomförts under ledning av kommunjuristen (med behjälpligt stöd från andra professioner med detaljkunskap) och konstaterar att den avgörande punkten för fortsatt ställningstagande är områdets planstatus. Utredningen berör inte juridiska aspekter kring om Länsstyrelsens handläggning skett på ett juridiskt korrekt sätt eller om tidigare genomförda juridiska processer i mark- och miljödomstolen/mark- och miljööverdomstolen skett i enlighet med juridisk praxis.

Uppdraget redovisas därmed i två delar:
- De juridiska förutsättningarna för motortrafik/parkering på stranden vid befintlig planstatus
- De juridiska förutsättningarna för att ändra planstatus

Underlaget visar på de juridiska utmaningarna med att kunna verka för biltrafik på stranden, både inom ramen för nuvarande planförutsättningar, och med att genomföra en planprocess som förändrar de förutsättningarna.

Deluppdrag 4 har genomförts genom intervjuer, enkäter och yttranden från berörda grupper. Underlaget är därmed till sin natur åsiktsbaserat och har inte kunnat verifieras som statistiskt säkerställt men ger en tydlig inriktning som med hög sannolikhet är överensstämmande med fakta utifrån underlagens bredd.

Underlag har samlats in i kategorierna barnfamiljer, besöksnäringsföretag, äldre besökare samt personer med funktionsnedsättning och rörelsehinder.

Det insamlade underlaget ger inte en entydig bild av om bilförbudet sammantaget varit positivt eller negativt. Det kan tydligt konstateras att den aspekt som påverkats mest negativt är tillgängligheten och möjligheten att enkelt komma ned till stranden men att den upplevda ökade tryggheten är den generellt starkaste positiva effekten. Dessa negativa samt positiva effekter är genomgående i alla undersökta grupper av besökare. Även inom besöksnäringen ges en blandad bild där den övergripande inriktningen tycks var att besökarna successivt flyttas norrut i strandområdet när bilar på stranden inte längre är tillåtna.

Deluppdrag 5 har genomförts genom att både undersöka vilka möjliga vägar som kan prövas för att pröva biltrafik/parkering på staden men även vilka andra åtgärder som skulle kunna vidtas för att minimera tillgänglighetsutmaningarna som konstateras i deluppdrag 4.

Underlaget innehåller dels en sammanställning av de möjligheter som finns att förbättra tillgängligheten som kan ligga till underlag för en beställning av en fördjupad analys av hur kommunen i dialog med föreningar och näringsliv kan styra besöksflöden, förbättra infrastrukturen, förbättra parkeringsmöjligheterna i nära anslutning, förbättra kollektivtrafik och mobilitet, samt genomföra tillgänglighetsanpassningar.

Underlaget innehåller också ett detaljerat PM om förutsättningarna för att ta fram en detaljplan för stranden som visar på de utmaningar som ett sådant arbete skulle innebära.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 14 oktober 2026.
Punkt 1 Underlag till Tjänsteskrivelse
Punkt 1 Bilaga 1 Handlingsförteckning
Punkt 1 Bilaga 2 Sammanställning av inkommande och utgående
Punkt 2 Underlag till Tjänsteskrivelse
Punkt 2 Bilaga 1 Yttrande från SPF Seniorernas Samrådsgrupp Laholm
Punkt 2 Bilaga 2 Yttrande från FFR – Tillgänglighetsanpassning på stranden
Punkt 3 Underlag till Tjänsteskrivelse
Punkt 4 Underlag till Tjänsteskrivelse

Punkt 5 Underlag till Tjänsteskrivelse
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 188

Förslag till beslut på sammanträdet
Lars-Bertil Pettersson (SD): Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återremittera ärendet till beredningsutskottet, för att utifrån dagen diskussion vid sammanträdet, presentera ett förslag på fortsatt hantering av ärendet.

Beslutsgång
Ordföranden frågar på Lars-Bertil Petterssons förslag om att återremittera ärendet till beredningsutskottet, mot om ärendet ska avgöras vid dagens möte och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återremittera ärendet.

Beslutet skickas till
Beredningsutskottet

§ 150 Dnr 2026-000331

Marknadsföring av Närtrafik 2.0

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämndens har tagit del av informationen.

Ärendebeskrivning
Närtrafik är till för personer som bor en bit från en busshållplats och är ett komplement till den ordinarie busstrafiken i områden där det aldrig eller sällan går någon buss. Närtrafik 2.0 är ett test av ett nytt koncept, där Laholms kommun är pilot. Testet började den 1 juni 2026 och pågår året ut. Efter testet avslutats kommer den nya närtrafiken utvärderas och därefter fattas det beslut om den ska införas i resten av Halland.

Det som framför allt är nytt med Närtrafik 2.0 är att tjänsten moderniseras och breddas jämfört med den närtrafik som finns idag. Med den nya närtrafiken får personer resa mellan ett närtrafikområde och en närtrafikhållplats, inom vissa tidsfönster. Ett närtrafikområde är ett område som är glesbefolkat och som helt eller delvis saknar ett kollektivtrafikutbud. Närtrafikhållplatser är utplacerade där personer har närhet till samhällsservice. Närtrafik 2.0 kan även användas av besökare och inte enbart folkbokförda på orten som det är idag i ordinarie närtrafik.

Inför testet genomförde Hallandstrafiken en riktad insats där de adresserade och skickade information direkt till alla som nyttjat närtrafiken under det senaste året. Eftersom det rör sig om en testperiod finns det från Hallandstrafikens sida inget önskemål eller behov av att driva upp resandet eller öka kännedom ytterligare i detta skede.

Samhällsbyggnad-, kultur- och folkhälsoförvaltningen (SKF) ser fördelar med Närtrafik 2.0 och önskar marknadsföra tjänsten så att fler invånare och besökare nyttjar tjänsten, dels för att öka mobiliteten, dels för att kunna utvärdera piloten bättre. Med anledning av det har förvaltningen tagit fram förslag på nyhet för publicering på extern webb (laholm.se) samt film för publicering i sociala kanaler.

Konsekvenser av förslaget
Ett bifall till förslaget bedöms öka kännedomen om Närtrafik 2.0-tjänsten och förbättra invånarnas möjligheter att ta del av erbjudandet. Förslaget kan medföra vissa kostnader för

kommunikationsinsatser. Ett avslag innebär en risk för låg kännedom om tjänsten och att målgruppen inte nås av relevant information i önskad omfattning.

Beslutsunderlag
Förvaltningens tjänsteskrivelse den 19 oktober 2026.
Utkast på nyhet för extern webb
Manus/klipp av förslag på film
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026 § 189

Beslutsgång
Ordföranden lägger fram beredningsutskottets förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.

Beslutet skickas till
Akten

§ 151 Dnr 2025-000369

Anmälan av delegationsbeslut

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden lägger redovisningen av delegationsbesluten till handlingarna.

Ärendebeskrivning
I enlighet med 6 kapitlet 37 § och 7 kapitlet 5 § i kommunallagen (2017:725) (nya) får en nämnd uppdra åt presidiet, ett utskott, en ledamot, en ersättare eller en anställd hos kommunen, att besluta på nämndens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden. Beslut som fattas på nämndens vägnar ska i enlighet med 6 kapitlet 40 § i kommunallagen anmälas till samhällsbyggnadsnämnden i den ordning som nämns i beslutad delegationsordning.

Beslutsunderlag
Beredningsutskottets protokoll den 28 oktober 2026.

Miljöenhetens delegationsbeslut mellan den 16 september till den 12 oktober 2026.

Plan- och byggnadsenhetens lista över tagna delegationsbeslut mellan den 1 oktober och den 31 oktober 2026.

Räddningstjänstens delegationsbeslut mellan den 16 september till den 12 oktober 2026.

Lista över delegationsbeslut ur systemet Ciceron från den 6 oktober till den 30 oktober 2026.

Förteckning över tagna delegationsbeslut gällande bostadsanpassningsbidrag, reparationsbidrag och återställningsbidrag mellan den 1 oktober till den 31 oktober 2026.

§ 152 Dnr 2025-000368

Anmälningar

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden lägger förteckningen över anmälningar till handlingarna.

Ärendebeskrivning
Beslut och andra dokument som kommit in till samhällsbyggnadsnämnden sedan förra sammanträdet.

Beslutsunderlag
Förteckning över anmälningar.

§ 153 Dnr 2025-000363

Informations- och diskussionsärenden

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden har tagit del av informationerna.

Ärendebeskrivning
a) Studiebesök i Veinge

b) Stående info: Räddningstjänsten
Andreas Nilsson

c) Information om isbanan på Stortorget i Laholms tätort, gällande drift och underhåll under vintersäsongen 2026/2027 (första advent till sportlovets avslutning
Anita Zukanovic

d) Information om forum för serviceresor
Emelie Eliasson

e) Handläggningstid bygglov
Andreas Meimermondt

f) Information från förvaltningschef
Andreas Meimermondt

g) Information från ordföranden
Thor Gunnar Bjelland

h) Ledamöternas och ersättarnas inspel

§ 154 Dnr 2026-000363

Initiativärende från Sverigedemokraterna - Kameraövervakning av återvinningsstationer i Laholms kommun

Samhällsbyggnadsnämndens beslut
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att initiativärendet som lämnades in vid dagens möte, kommer att behandlas av nämnden vid sammanträdet den 8 december 2026.

Ärendebeskrivning
I samband med att ordföranden Thor Gunnar Bjelland (M) öppnar dagens möte med samhällsbyggnadsnämnden, informerar ledamoten Mikael Sandén (SD) från sverigedemokraterna att han under punkten ”Ledamöter och ersättarnas inspel”, kommer att ta upp ett initiativärende gällande kameraövervakning av återvinningsstationer i Laholms kommun.

I initiativärendet anges att det förekommer mycket nedskräpning vid återvinningsstationerna av sådant som inte ska vara där, till exempel däck, mikrovågsugnar, stolar.

Ledamoten Lars-Bertil Pettersson (SD) kompletterar initiativärendet med att Ahla återvinningscentral har från den 1 januari 2027 fram till nämnden möte idag, tagit emot cirka 7,64 ton skräp från städningen vid återvinningsstationerna.

Mikael Sandén (SD) yrkar därför att förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheten att få sätta upp kameraövervakning på återvinningsstationerna i kommunen.

Beslutsunderlag
Initiativärende från sverigedemokraterna den 11 november 2026

Förslag till beslut på sammanträdet
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att initiativärendet som lämnades in vid dagens möte, kommer att behandlas av nämnden vid sammanträdet den 8 december 2026.

Beslutsgång
Ordföranden frågar på sitt eget förslag till beslut och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar i enlighet med detsamma.