



Plats och tid för
sammanträde

Onsalarummet, Storgatan 37

Klockan 08:00 – 08:14

Beslutande

Ledamöter

Monica Neptun (L), Ordförande
Erik Lindqvist (M), 1:e vice ordförande
Per-Axel Landström (S)

Övriga närvarande

Tjänstepersoner

Ulrika Granfors, förvaltningschef
Simon Nissen, nämndsekreterare
Emir Halalkic, verksamhetschef

Plats och tid för justering

Digital justering

Sekreterare

Simon Nissen

Paragrafer § 23

Ordförande

Monica Neptun (L)

Protokolljusterare

Per-Axel Landström (S)

Datum
2026-06-01

Innehåll

§ 23	Dnr TE-2026-00243	
	Beslut om svar på överklagan från Trafikverket gällande	
	hastighetsbegränsning på Gåsevadsholmsvägen.....	3

Datum
2026-06-01

§ 23

Dnr TE-2026-00243

Beslut om svar på överklagan från Trafikverket gällande hastighetsbegränsning på Gåsevadsholmsvägen

Beslut

Nämnden för Tekniks arbetsutskott antar konsekvensutredning daterad 2026-05-29, med tilläggsyrkande, och översänder det till Transportstyrelsen som sin motivering för sitt överklagande av Länsstyrelsens upphävande den 13 april av Kungsbacka kommuns beslut om lokal trafikföreskrift 1384 2026:00068 gällande hastighetsbegränsning.

Nämnden för Tekniks arbetsutskott förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Sammanfattning av ärendet

Må Vägförening och boende längs Gåsevadsholmsvägen i Fjärås har tidigare begärt en hastighetssänkning från 60 kilometer i timmen till 40 kilometer i timmen. Sträckan är en 930 meter lång landsväg med väjningsplikt, omgiven av naturmark.

Nämnden för Tekniks arbetsutskott avslag tidigare en sänkning 2023, sträckan är planerad att få en gång- och cykelväg innan 2035.

Under hösten/vintern 2025–2026 kontaktades kommunen av boende längs sträckan med förslag om sänkning av hastigheten. Den 2 mars 2026 beslutade nämnden för Tekniks arbetsutskott att sänka hastighetsgränsen på del av Gåsevadsholmsvägen genom tätorten Fjärås Kyrkby till 40 km/h.

Arbetsutskott gav även förvaltningen i uppdrag att inleda en dialog med Trafikverket gällande hastighetssäkrande åtgärder, som säkerställer att hastighetsbegränsningen efterlevs, samt en dialog med polismyndigheten gällande hastighetskontroller för att säkerställa efterlevnaden av hastighetsbegränsningen på plats.

Beslutet den 2 mars resulterade i en ny lokal trafikföreskrift (1384 2026:00068) som reglerade hastighetsbegränsningen. Den lokala trafikföreskriften överklagades av Trafikverket som hänvisade till att Kungsbacka kommun inte gjort någon konsekvensutredning gällande sänkt hastighet för aktuell sträcka, innan beslut fattats. Trafikverket ansåg likt sin tidigare bedömning att 60 km/h ska fortsätta gälla utmed sträckan och begärde att nämnden för Tekniks arbetsutskott upphävde sitt beslut om sänkt hastighetsbegränsning.

Den 30 mars avslag nämnden för Tekniks arbetsutskott Trafikverkets begäran om upphävning av lokal trafikföreskrift för Gåsevadsholmsvägen och översände ett yttrande (daterat 2026-03-30) till Länsstyrelsen i Hallands län som sitt svar.

Den 13 april beslutade Länsstyrelsen att de upphävde arbetsutskottets beslut om lokala föreskrifter (1384 2026:00068) gällande hastighetsbegränsning.

Länsstyrelsen angav följande som sin motivering till sitt beslut om upphävande:

Datum
2026-06-01

”Nämnden har, efter det att Trafikverket överklagat beslutet, anfört trafiksäkerhetsskäl för att sänka hastigheten till 40 km/h. Länsstyrelsen bedömer att det av handlingarna inte framgår med tillräcklig tydlighet varför hastighetsbegränsningen till 40 km/h är motiverad med hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten eller miljön. Nämndens beslut saknar helt motivering och det har inte bifogats något underlag som jämför effekterna av nuvarande och den föreslagna reglering. Nämnden har inte heller inför beslutet företagit någon konsekvensutredning i ärendet vilket är ett lagstadgat krav och vilken hade belyst eventuella förväntade konsekvenser av förslaget.

Oaktat vad nämnden anfört delar också Länsstyrelsen Trafikverkets bedömning att vägens nuvarande utformning och dess funktion inte stödjer en sänkning av hastigheten till 40 km/h och efterlevnaden kan därför antas bli begränsad.”

Den 30 april överklagade arbetsutskottets Länsstyrelsens beslut om upphävning, med en begäran om förlängd tid att utveckla sina synpunkter och komplettera sitt slutliga yttrande till den 3 juni. Transportstyrelsen medgav den 5 maj anstånd att inkomma med kompletteringar senast den 3 juni 2026.

Beslutet i nämnden för Tekniks arbetsutskott den 1 juni blir arbetsutskottets svar till Transportstyrelsen i frågan.

Beslutsunderlag

Förvaltningen för Tekniks tjänsteskrivelse, 2026-05-27

Konsekvensutredning - Gåsevadholmsvägen, 2026-05-29

Mottagningsbekräftelse och beslut om beviljat anstånd om förlängd överklagandeperiod - TSV 2026-4893

Överlämnande av beslut om överklagande, dnr 3207-2026

Ordförandebeslut - Överklagan av Länsstyrelsens beslut om upphävning av LTF på Gåsevadholmsvägen 2248-2026

Upphävande av beslut om sänkt hastighetsbegränsning Gåsevadholmsvägen, 1384 2026:00068

Överklagan och begäran om yttrande - Ansökan om sänkt hastighetsbegränsning Gåsevadholmsvägen, 1384 2026:00068

Beslut - Förslag om lokala trafikföreskrifter på Gåsevadholmsvägen i Kungsbacka kommun, 5016-2024

Trafikverkets yttrande - Ansökan om hastighetsbegränsning på del av Gåsevadholmsvägen, 21-01-2026

Protokollsutdrag Nämnden för Tekniks arbetsutskott 2026-03-02 § 9

Lokal trafikföreskrift 1384 2026:00068 om hastighet på Gåsevadholmsvägen

Överklagande - 1384 2026:00068 KBA kommuns lokal trafikföreskrift om hastighet på Gåsevadholmsvägen

Datum
2026-06-01

Förslag till beslut på sammanträdet

Ordförande Monica Neptun (L) yrkar på att anta konsekvensutredningen daterad 2026-05-29 och översända den som sitt svar till Transportstyrelsen, med ett tilläggsyrkande under kapitel 4.7 på sidan 26, att det inte enbart är skolor som ligger på östra sidan om Gåsevadholmsvägen, utan även aktiviteter (till exempelvis idrottsplatser och badhus) som barnen själva ska transportera sig till och från.

Beslutsgång

Ordföranden (L) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga sitt eget yrkande med tilläggsyrkande, och att nämnden för Tekniks arbetsutskott bifaller det.

Beslutet skickas till

Transportstyrelsen
För kännedom: Länsstyrelsen i Halland & Trafikverket