Kommunstyrelsens protokoll

Plats och tid	KS Sammanträdesrum, 2025-10-14 klockan 14:00–15:10
Beslutande ledamöter	Malin Svanholm (S), ordförande Robert Larsson (S) Eva Lygdman (S) Lisbeth Boman (S) Martin Böhlenius (S) Siw Sachs (S) Simon Andersson (S) Jon Björkman (V), vice ordförande Victoria Jonsson (V) Ida Koch (V) Björn Sjödin (-) Anders Åkerman (C) Birgitta Widerberg (C) Thomas Andersson (C) Eije Öhman (KD)
Ej beslutande ersättare	Susanne Viklund (S) Sofie Hellman (S), § 117 Tomas Litström (S) Johanna Zidén (M) Elisabeth Öhman (KD)
Tjänstepersoner	Peter Carlstedt, kommundirektör Erika Sjögren, verksamhetsutvecklare § 117 Henrik Ericson, nämndsekreterare Katarina Rask, ekonomichef § 117 Siv Sundström, chef- miljö och byggavdelningen § 117 Susanne Königson, biträdande förvaltningschef § 117 Per Häggström, HR-chef § 117 Johan Wikström, kommunikationschef § 117 Patrik Asplund, chef kultur- och fritidsavdelningen § 117

Sidan är signerad digitalt	**Utdragsbestyrkande**

Justeringens plats och tid	Digital justering
Paragrafer	117−134
Underskrifter	Kramfors kommun använder sig av en avancerad elektronisk underskrift för justering av protokoll. Denna återfinns på en separat sida sist i protokollet.
Sekreterare	Henrik Ericson
Ordförande	Malin Svanholm (S)
Justerare	Anders Åkerman (C)

Ärendelista

§ 117 Information till kommunstyrelsen 2025 5
Diarienummer: KS 2025/29

§ 118 Rapport från analys- och omställningsgruppen september 2025 6
Diarienummer: KS 2025/805

§ 119 Utdömande av vite OVK, Nordingrå Prästbord 8
Diarienummer: MOB-2021-269

§ 120 Samråd för detaljplan Johannisberg och Stenskolan 10
Diarienummer: MOB-2023-47

§ 121 Införande av lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Nordingrå 12
Diarienummer: KS 2025/566

§ 122 Riktlinje för bygdemedel vattenkraft 15
Diarienummer: KS 2025/784

§ 123 Redovisning av motioner äldre än ett år som inte besvarats 18
Diarienummer: KS 2025/829

§ 124 Omfördelning av investeringsmedel 19
Diarienummer: KS 2025/516

§ 125 Sjukvårdsbesök på betald arbetstid 21
Diarienummer: KS 2025/700

§ 126 Beslut om övrigt stöd, hösten 2025 24
Diarienummer: KS 2025/705

§ 127 Avtal - för länsgemensam delfinansiering av Föreningslivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland 27
Diarienummer: KS 2025/816

§ 128 Delårsrapport per 2025-08-31 Kramfors kommun 29
Diarienummer: KS 2025/748

§ 129 Mål- och resursplan (budget) 2026 med planåren 2027 och 2028 31
Diarienummer: KS 2025/747

§ 130 Godkännande av borgensåtagande för anskaffning av regionaltågsfordon 34
Diarienummer: KS 2025/753

§ 131 Motion om måltidsverksamhet på entrepenad 40
Diarienummer: KS 2025/134

§ 132 Delegationsbeslut 2025 42

Diarienummer: KS 2025/32

§ 133 Delgivningar 2025 43
Diarienummer: KS 2025/31

§ 134 Kommunledningsförvaltningens rapport 44
Diarienummer: KS 2025/41

§ 117 Information till kommunstyrelsen 2025

Diarienummer: KS 2025/29

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Lägga informationen med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Kommunstyrelsen tar del av följande information:

Presentation av ny kommunikationschef

Verksamhetsrapport från Mediateknik AB– Anders Rodin, VD Mediateknik AB.

Skulebergets linbana, ekonomi och tilldelning – Patrik Asplund, chef kultur- och fritidsavdelningen

Detaljplan Johannisberg – Siv Sundström, chef- miljö och byggavdelningen

Förvaltningsrapporten – Peter Carlstedt, kommundirektör

Delårsrapport och Mål- och resursplan, Katarina Rask, ekonomichef, Rolf Westin, ekonom.

Kommunstyrelsen får möjlighet att ställa frågor utifrån ärendelistan.

Beslutsunderlag

Inget övrigt beslutsunderlag.

§ 118 Rapport från analys- och omställningsgruppen september 2025

Diarienummer: KS 2025/805

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Lägga informationen med godkännande till handlingarna.

Ärendet

I mål- och resursplan för 2025 avsatte den politiska majoriteten medel för att en arbetsgrupp skulle ta ett helhetsgrepp kring kommunens arbete med åtgärds- och handlingsplaner. De två stora nämnderna gavs prioritet, men uppdraget gäller hela kommunen.

Under våren har dialog förts och återrapportering skett regelbundet till kommunstyrelsens arbetsutskott, vilka fungerar som styrgrupp för arbetet. Det inledande arbetet fokuserades på välfärdsförvaltningen, där två verksamhetsområdena funktionsstöd och individ- och familjeomsorgen (IFO) har granskats.

Utöver de granskningarna har gruppen också genomfört konto- och kostnadsanalyser och fört dialog med produktionsförvaltningen om fordons- och fastighetssamordningen.

Kramforsbon

Beslutet påverkar inte Kramforsbon.

Medarbetare

Beslutet påverkar inte medarbetarna.

Ekonomi och effektivitet

Återrapporteringen från analys- och omställningsgruppen påverkar inte ekonomin. Men de rapporter som gruppen tagit fram lämnar förslag som i sig kan komma att påverka ekonomin i positiv riktning.

Samråd

Samråd har förts med välfärdsförvaltningen.

Beslutsunderlag

Rapport analys och omställning september
Rapport funktionsstöd
Rapport individ- och familjeomsorg

Beslutet skickas till

Delges välfärdsnämnden
Skickas till förvaltningschef välfärdsförvaltningen
Skickas till verksamhetschefer funktionsstöd och individ- och familjeomsorg.
Revisionen

§ 119 Utdömande av vite OVK, Nordingrå Prästbord

Diarienummer: MOB-2021-269

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen ansöker hos Mark- och miljödomstolen om utdömande av vite på 12 500 kronor mot Bra Boende I Mellansverige Kommanditbolag, 9697158203, enligt beslut daterat 2025-04-08 med diarienummer MOB-2021-269.

Lagstöd

Enligt 11 kap. 37 § i plan- och bygglagen (2010-900) prövas frågor om utdömande av vite av mark- och miljödomstolen.

Skäl till beslut

Byggnadens ägare Bra Boende I Mellansverige Kommanditbolag har, trots påminnelser, föreläggande och vitesföreläggande inte lämnat in ett besiktningsprotokoll för ventilationssystemet. Det har gått mer än 2 månader sedan ägaren tog emot beslutet.

Ärendet

När ett ventilationssystem är installerat i byggnaden ska det kontrolleras med ett intervall av 3 - 6 år. Det tidigare besiktningsprotokollet upphörde att gälla den 2001-04-14 och påminnelser skickades till nuvarande fastighetsägare 2023-07-17, 2023-09-04, 2023-10-05. Föreläggande om OVK skickades 2024-10-04, och ett vitesföreläggande 2025-04-14. Vitesföreläggandet togs emot 2025-04-15.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut – Vitesföreläggande
Mottagningsbevis, med förklaring varför dom inte vill göra en OVK besiktning.

Överklagandehänvisning

Detta beslut går inte att överklaga.

Beslutet skickas till

Miljö- och byggavdelningen, som vidaresänder beslutet till berörda.

§ 120 Samråd för detaljplan Johannisberg och Stenskolan

Diarienummer: MOB-2023-47

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att förslag till detaljplan för Johannisberg och Stenskolan för fastigheterna Bollsta 6:66, 7:19 med flera ska skickas ut på samråd.
2. Kommunstyrelsen bedömer att ett genomförande av detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning behöver inte upprättas.

Lagstöd

Plan- och bygglagen (PBL) 5 kap § 11
Miljöbalken 6 kap § 7

Skäl till beslut

Beslut om samråd för detaljplanen Johannisberg och Stenskolan syftar till att pröva och förankra planförslaget i en politisk vilja samt att ge berörda aktörer möjlighet att lämna synpunkter inför den fortsatta planprocessen.

Ärendet

Kramfors kommun har för avsikt att sälja fastigheten Bollsta 87:1, Johannisberg herrgård. Den befintliga detaljplanen anger markanvändning för allmänt ändamål, avsedd för kommunala verksamheter. Föreslagen detaljplan innebär att privata verksamheter eller bostäder kan uppföras. I samband med den nya detaljplanen justeras även bestämmelserna för angränsande områden, för att bekräfta användningar så att de inte längre blir planstridiga och ger möjlighet till utveckling av verksamheter.

Detta beslut innebär att förslaget skickas ut på samråd och innebär inte att detaljplanen antas.

Beslutsunderlag

Sex bilagor för beslut.

- Plankarta detaljplan för Johannisberg och Stenskolan_MOB-2023-47

- Planbeskrivning detaljplan för Johannisberg och Stenskolan_MOB-2023-47
- Undersökning_johannisberg_MOB-2023-47
- Undersökning_Checklista_johannisberg_MOB-2023-47
- Fastighetsförteckning för detaljplan Johannisberg och Stenskolan_MOB-2023-47
- Grundkarta över Bollsta 87 1 mfl._MOB-2023-47
- Bollstabruk - Utredning av bestämmelser om skydd av kulturvärden i detaljplan_MOB-2023-47
- Riskbedömning - farligt gods Johannisberg och Stenskolan MOB_2023_47

Beslutet skickas till

Miljö- och byggavdelningen, som vidaresänder beslutet till berörda.

§ 121 Införande av lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område i Nordingrå

Diarienummer: KS 2025/566

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Anta lokal trafikföreskrift om tättbebyggt område i Nordingrå (2282 2025:005).
2. Upphäva föreskrift TÄ 99074–12.

Ärendet

Under arbetet med den pågående hastighetsutredningen för Nordingrå har det framkommit att den nuvarande gränsdragningen för tättbebyggt område inte ger en tillräckligt sammanhållen eller trafiksäker helhetsbild.

I dagsläget omfattas del av Brandellvägen av gränsen samt bostadsområdet vid Klockarvägen som är helt och hållet utanför området vilket innebär att grundhastigheten förändras från 50 km/h inom området till 70 km/h. Denna övergång riskerar att skapa osäkerhet för trafikanter och bedöms påverka trafiksäkerheten negativt (se bilagd kartbild 1).

För att uppnå en tydligare och mer enhetlig trafikmiljö föreslås att gränsen för det tättbebyggda området i Nordingrå justeras. En ny gränsdragning bör ta hänsyn till faktisk bebyggelse och vägstruktur i området. Syftet är att bättre spegla den verkliga trafikmiljön och möjliggöra en mer konsekvent och trafiksäker hastighetsreglering.

Det är kommunen som, enligt 10 kap. 1 § 1 trafikförordningen (1998:1276), ansvarar för att besluta om hastighetsbegränsningar inom tättbebyggt område. Det gör frågan om gränsdragningen särskilt viktig ur ett lokalt trafikplaneringsperspektiv.

Kramforsbon

Den föreslagna justeringen av gränsdragningen för tättbebyggt område i Nordingrå har stor betydelse för både trafiksäkerhet och lokal livskvalitet. Även om det kan innebära viss omställning är det övergripande syftet att skapa en säkrare, tydligare och mer sammanhållen trafikmiljö. Det gynnar i

längden både boende och verksamheter – särskilt om förändringen kommuniceras väl och motiveras utifrån konkreta behov.

Vi vill även lyfta fram att förslaget är i linje med flera av FN:s globala hållbarhetsmål:

- Mål 3: God hälsa och välbefinnande.
  Minskad hastighet minskar risken för trafikolyckor och främjar en tryggare livsmiljö.
- Mål 11: Hållbara städer och samhällen.
  En säkrare trafikmiljö gynnar gång-, cykel- och kollektivtrafik samt tryggare boendemiljöer.
- Mål 13: Bekämpa klimatförändringarna.
  Lägre hastigheter minskar utsläpp och buller i bostadsnära områden.

Mål 9: Hållbar infrastruktur.
En förbättrad vägmiljö är ett steg mot hållbar och inkluderande samhällsplanering.

Genom att justera gränsen skapar kommunen en mer jämlik, trygg och barnvänlig miljö – i enlighet med artikel 3 och artikel 19 i barnkonventionen.

En tryggare trafikmiljö vid bostäder och skolvägar är avgörande för barns säkerhet.

Lägre hastigheter stärker barns självständighet och möjlighet till fri rörlighet.

Minskade buller- och utsläppsnivåer skapar en hälsosammare miljö där barn bor och leker.

Barn i bostadsområden som idag ligger utanför tättbebyggt område har i praktiken sämre skydd, vilket skapar ojämlika villkor.

Ekonomi och effektivitet
Inga direkta kostnadsmässiga konsekvenser för tillkännagivande av föreskrifterna såsom säges i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna. Föreskrifterna bedöms inte få några effekter för företags arbetsförutsättningars, konkurrensförmåga eller övriga villkor.

Samråd
Trafikverket

Polismyndigheten

Våge vägförening

Beslutsunderlag

Kartbild över brister i gränsdragning.
Kramfors kommuns lokala trafikföreskrifter om tättbebyggt område i Nordingrå TÄ 99074-12
Utkast på Kramfors kommuns lokala trafikföreskrifter om tättbebyggt område i Nordingrå.
Remissvar från Polis..
Remissvar från Trafikverket..
Remissvar från Länsstyrelsen.

Beslutet skickas till

Produktionsförvaltningen, avdelningen för Gata/Park
Polismyndigheten
Trafikverket

§ 122 Riktlinje för bygdemedel vattenkraft

Diarienummer: KS 2025/784

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Anta ny riktlinje för bygdemedel vattenkraft och därmed upphäva tidigare riktlinje, KS 2017/600.

Ärendet

Vid vattenkraftens utbyggnad i Sverige skapades ett ersättningssystem (bygdemedel vattenkraft) för de som direkt och i viss mån indirekt drabbades av denna utbyggnad. I Kramfors kommun inkluderades Styrnäs församling i de bygder som initialt tilldelades medel enligt vattendomar. Hanteringen av bygdemedel har sedan dess skötts av Länsstyrelsen i Västernorrland.

Från och med den 1 januari 2017 ska Kramfors, Sollefteå, Sundsvalls, Timrå, Ånge och Örnsköldsviks kommun vara sådan bygd som är aktuella för stöd enligt 8§ förordningen (1998:928) om bygde- och fiskeavgifter.

Enligt 8§ förordningen (1998:928) om bygde- och fiskeavgifter ska bygdemedel finansiera investeringar för ändamål som främjar näringsliv eller service i bygden eller annars är till nytta för denna.

Bygdemedel kan sökas framför allt av föreningar men kan också beviljas direkt till berörda kommuner för investeringar som är angelägna ur samhällssynpunkt. Bygdemedel kan också användas som nationell offentlig medfinansiering i EU-projekt.

Föreningar och andra organisationer i Styrnäs församling har fördel vid bedömningen av inkomna ansökningar eftersom de historiskt inkluderades i de bygder som initialt tilldelades medel enligt vattendomar. Detta förhållningssätt bygger på diskussioner i landsbygdsrådet och är inarbetat i riktlinjen från 2018. I förslaget till reviderad riktlinje behålls denna inriktning men kompletteras med skrivningar för övriga församlingar, som har landsgräns till Ångermanälven.

Länsstyrelsen i Västernorrland län tar emot ansökningar, en gång på våren och en gång på hösten. Efter sista ansökningsdag skickas inkomna ansökningar på remiss till berörd kommun

För att underlätta remissarbetet bör varje kommun ta fram en riktlinje för hur bygdemedel ska prioriteras i respektive kommun. Länsstyrelsen Västernorrland beviljar ansökningar utifrån hur väl ansökan stämmer överens med den kommunala riktlinjen.

Kramforsbon

I Vision 2031, som utgör den övergripande nivån i kommunens målstyrning är Kramfors möjligheternas kommun – en plats där alla kan bidra med sina unika förutsättningar i våra samhällen och miljöer.

Visionen kretsar kring de tre orden; tillsammans, mod och livskraft. Tillsammans innebär att vi genom samverkan skapar miljöer som gör det enklare för människor att mötas oavsett könsidentitet eller -uttryck, etnicitet, religion, funktionalitet, sexualitet, ålder och klass. Mod att vi låter engagemang och kreativitet spira, vilket gör oss till en levande och spännande kommun. Livskraft att vi skapar en trygg, nära och inspirerande livsmiljö där barn och ungdomar mår bra, känner delaktighet, har inflytande och växer som individer.

I kommunens ”Mål- och resursplan 2025 med planår 2026 och 2027” beskrivs hur *”engagemang och delaktighet skapar en trygg, nära och inspirerande livsmiljö”* och hur *”ortsutveckling och stöd till föreningslivet (…) bygger framtidstro.”*

När vi arbetar tillsammans, är modiga, så skapas livskraft – kärnan i Vision 2031 som också återspeglas mål- och resursplanen. Bygdemedlen för vattenkraft bidrar till att sträva i denna riktning och kan exempelvis kombineras med Kramfors kommuns medel för samhälls- och ortsutveckling och/eller projektmedel från Leader Höga Kusten.

Beslutet samspelar med RUS 2030 och prioriteringarna en ”*växande region med attraktiva, livskraftiga städer och landsbygder”* och *”fler nya och växande hållbara företag och fler företagsamma invånare”.*

Beslutet berör barn generellt och kommer att bidra till en attraktivare miljö för barn och unga.

Medarbetare

Ärendet påverkar medarbetaren genom att underlätta handläggningen av inkomna ansökningar bygdemedel vattenkraft.

Ekonomi och effektivitet
Riktlinjen bidrar till att ekonomiska medel som främjar lokal utveckling kan användas effektivare och möjliggöra satsningar på fler platser i Kramfors kommun.

Samråd
Länsstyrelsen i Västernorrlands län, näringsliv och planering, kultur och fritid, Styrnäs framtid och Landsbygdsrådet.

Beslutsunderlag

Riktlinje för bygdemedel vattenkraft, KS 2025/784
Riktlinje för bygdemedel vattenkraft (bilaga urvalskriterier), KS 2025/784

Beslutet skickas till

Länsstyrelsen i Västernorrlands län, näringsliv och planering, kultur och fritid och landsbygdsrådet

§ 123 Redovisning av motioner äldre än ett år som inte besvarats

Diarienummer: KS 2025/829

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

Lägga redovisningen med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Motioner har en särskild ställning när det gäller att värna demokratin i samhället. Motioner är enskilda politikers möjlighet att självständigt väcka ärenden i kommunen. Det är därför angeläget att dessa ärenden hanteras med respekt och den skyndsamhet som detta kräver.

Enligt kommunallagen 5 kapitlet § 35 bör en motion handläggas så att kommunfullmäktige kan fatta beslut inom ett år efter att motionen väckts. I kommunfullmäktiges arbetsordning (KS 2025/267) står det att kommunstyrelsen varje år ska redovisa till fullmäktige om motioner som inte beretts färdigt.

En analys har gjorts 2025-09-18 som visar att inga motioner har passerat ettårsgränsen.

Beslutsunderlag

Inget övrigt beslutsunderlag.

Beslutet skickas till

Kommunsekreterare

§ 124 Omfördelning av investeringsmedel

Diarienummer: KS 2025/516

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Bevilja omfördelning av investeringsbudget i enlighet med nedan redovisat förslag.

Ärendet

Produktionsnämnden har begärt en omfördelning av innevarande års investeringsbudget. Detta då nödvändiga åtgärder behöver göras på både den fastighet där Folksam är hyresgäst och på Höga Kusten Airport. På den förstnämnda fastigheten krävs åtgärder gällande ventilation och på flygplatsen behöver akuta åtgärder göras på styrsystem för värme och ventilation.

Tidigare beviljade investeringsmedel för lakvattenrening på Högberget kommer inte tas i anspråk under 2025, varpå dessa medel fördelas om till andra projekt. Det finns även investeringsmedel beviljat till åtgärder på flygplatsen som omprioriteras till styrsystemet.

Investeringsprojekt 2025	**Beskrivning**	**Budget Tkr.**	**Avvikelse Tkr.**	**Kommentar:**
Vallen	Ny spånfläkt med värmeåtervinning	800	450	Slutpris blev 350 tkr, kvarvarande medel är då 450 tkr.
Ny - HK Flygplats	Styrsystem för värme och ventilation	0	-1250	Akut åtgärd behöver prioriteras.
Ny - Folksam	Ventilation	0	-4700	Akut åtgärd behöver prioriteras. Ytterligare

				kostnader hanteras i kommande års investeringsbudget.
Ny - Medel som saknas till taket Vallen	Tak	0	-1700	Åtgärd genomförd och det saknades investeringsmedel.
Lakvatten	Byggnation av anläggning	7 000	7000	Kommer inte att genomföras under innevarande år.

Kramforsbon
Beslutet påverkar de Kramforsbor som berörs av investeringarna.

Medarbetare
Beslutet påverkar inte medarbetarna.

Ekonomi och effektivitet
Beslutet påverkar inte ekonomin, men fördelar om tidigare beviljade ramar.

Samråd
Samråd har förts med produktionsförvaltningen.

Beslutsunderlag
Inget övrigt beslutsunderlag.

Beslutet skickas till
Produktionsnämnden
Förvaltningschefen vid produktionsförvaltningen
Ekonomiavdelningen
Kommundirektören

§ 125 Sjukvårdsbesök på betald arbetstid

Diarienummer: KS 2025/700

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Besluta om inriktning för sjukvårdsbesök på betald arbetstid.
2. Uppdra till kommundirektören att upphäva tjänsteföreskrift sjukvårdsbesök på betald arbetstid, beslutad av kommundirektör 2018-10-09, KS 2018/655.
3. Uppdra till HR-chef att implementera beslutet i organisationen.

Ärendet

I gällande kollektivavtal AB §28 mom. 10 och §29 mom. 4 finns reglerat vilka förmåner som ska utgå vid besök hos sjukvården på arbetstid med bibehållen lön:

I AB §28 mom. 10 framgår att:

Om det är nödvändigt att besöket sker på arbetstid har arbetstagaren rätt till ledighet med bibehållen lön för förstagångsbesök hos läkare eller tandläkare vid akut sjukdom eller olycksfall. Arbetsgivaren kan även i övrigt bevilja ledighet med lön för besök inom hälso- och sjukvård.

I AB §29 mom. 4 framgår att:

Om det är nödvändigt att besöket sker på arbetstid har arbetstagaren i egenskap av blivande förälder rätt till ledighet för att besöka barnmorskemottagning vid högst 2 tillfällen. Under sådan ledighet utges ersättning motsvarande 100 procent av lönen.

Huvudinriktning

Huvudinriktningen är att:

- Besöken ska endast ersättas om de inte kunnat ske på annan tid än arbetstid.
- En deltidsanställd arbetstagare kan i många fall göra besöket på fritid. Det gäller även de medarbetare som omfattas av Kramfors kommuns flex- och arbetstidsavtal.

Kramfors kommuns inställning

Med hänvisning till de tre strategiska områden som i Personalpolitiska programmet beskrivs som särskilda fokusområden för kommunen som arbetsgivare bör kommunens inställning till besök hos sjukvården vara generösare än det kollektivavtalet medger. I följande fall utöver det som finns reglerat i allmänna bestämmelser föreslås att medarbetare som är anställda i Kramfors kommun får besöka sjukvård på arbetstid med bibehållen lön, förutsatt att det måste ske på arbetstid:

- Besök till företagshälsovården
- Mammografi och cellprovtagning
- PSA-prov
- Klimakterierådgivning vid ett tillfälle per år hos primärvården

Ersättning ska utges endast för den tid som nödvändigtvis behöver tas i anspråk. Det finns inte någon begränsning per arbetsdag av den tid som arbetstagaren har rätt till ersättning. Behöver hel arbetsdag utnyttjas får arbetstagaren ersättning för hela dagen. Väljer arbetstagare att vara ledig hel arbetsdag för besök som omfattar till exempel tre timmar ska övrig tid betraktas som ledighet med helt löneavdrag.

Om sjukvårdsbesöket direkt efterföljs av sjukfrånvaro utan återgång i arbete ska denna dag/del av dag betraktas som sjukfrånvaro, det vill säga karensdag enligt *Lagen om sjuklön*.

Kramforsbon

Klimakteriet har länge varit en "osynlig" biologisk fas där kvinnors hälsa har prioriterats bort. Att adressera detta är en del av arbetet med att minska ojämlikheter och orättvisor i samhället.

Att främja god hälsa och välbefinnande är också en del av att skapa hållbara samhällen. Kunskap om klimakteriet och tillgång till stöd för kvinnor kan bidra till ett mer jämställt och hållbart samhälle.

Medarbetare

Klimakteriet kan leda till lidande hos den enskilde, minskad produktivitet samt ökad sjukfrånvaro. Många drabbade kämpar i tystnad vilket kan leda till felaktiga diagnoser av utmattning och onödig sjukfrånvaro kopplad till klimakteriet.

Ekonomi och effektivitet

Kommunens sjukfrånvaro för gruppen kvinnor uppgår till 9,90%. I ålderskategorin kvinnor 50–59 år är sjukfrånvaron 10,42%. Beslutet

förväntas bidra till ökad frisknärvaro och med det minskade kostnader för sjukfrånvaro.

Samråd

Samråd har förts inom kommunledningsförvaltningen.

Beslutsunderlag

Inget beslutsunderlag

Beslutet skickas till

Kommundirektör
HR-chef
Samtliga förvaltningschefer

§ 126 Beslut om övrigt stöd, hösten 2025

Diarienummer: KS 2025/705

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Bevilja bidragsutdelning med 215 000 kronor enligt upprättat förslag. Medel tas ur kultur- och fritidsavdelningens budget för övrigt stöd.
2. Bidraget betalas ut med utbetalningskrav att fakturakopior redovisas till kultur och fritidsavdelningen.

Ärendet

Enligt bidragsnormen för övrigt stöd inom Kramfors kommun kan bidrag utgå till särskilda ändamål såsom inköp av inventarier, underhåll och förbättring av föreningsäga lokaler och anläggningar. Bidragets storlek prövas från fall till fall inom ramen för anvisade medel och bidraget kan högst uppgå till 50 procent av ansökt bidrag.

Det har kommit in 11 ansökningar varav två ifrån Lövviks IF. I denna ansökningsomgång beviljas samtliga ansökningar med motiveringen att de ligger väl i linje med kommunstyrelsens mål och svara upp mot de ställda kriterierna i upprättade tjänsteföreskriften för övrigt stöd.

Beviljade föreningar

Förening	Sökt	Beviljad aktivitet	Beviljas
Bjärtrå hembygdsförening	23 943 kronor	Projekt Livräddande åtgärder, hjärtstartare	13 000 kronor
OK Branten	32 575 kronor	Komplettering av tidutrustning	13 000 kronor
Träsk-Övered-Ry Byförening	25 000 kronor	Projektor och motordriven filmduk	11 000 kronor

Lövviks by och idrottsförening	37 000 kronor	Tält, bord 10 st och målarfärg för utvändig förbättring	12 200 kronor
Köja Marieberg lokalhistoriska förening	28 000 kronor	Rep. och underhåll av kaj och bryggor	11 000 kronor
Norrfällsvikens golfklubb	135 000 kronor	Anslutningspunkt för ström till vattenpump	42 000 kronor
Ullångerfjärdens Båtklubb	56 000 kronor	3 st Y-bommar, reparation och förstärkning av vågbrytare	20 000 kronor
Svanö Folkets Husförening UPA	132 000 kronor	Fönster med karm (3-glas) 7 st	41 000 kronor
Bollsta IK	136 000 kronor	Rotorgräsklippare	42 000 kronor
Frånö SK	23 113	Linjeringsmaskin	8 000 kronor

Kramforsbon

I Vision 2031, som utgör den övergripande nivån i kommunens målstyrning är Kramfors möjligheternas kommun – en plats där alla kan bidra med sina unika förutsättningar i våra samhällen och miljöer.

Visionen kretsar kring de tre orden; tillsammans, mod och livskraft. Tillsammans innebär att vi genom samverkan skapar miljöer som gör det enklare för människor att mötas oavsett könsidentitet eller -uttryck, etnicitet, religion, funktionalitet, sexualitet, ålder och klass. Mod att vi låter engagemang och kreativitet spira, vilket gör oss till en levande och spännande kommun. Livskraft att vi skapar en trygg, nära och inspirerande livsmiljö där barn och ungdomar mår bra, känner delaktighet, har inflytande och växer som individer.

I kommunens *”Mål- och resursplan 2024 med planår 2025 och 2026”* beskrivs en attraktiv kommun där människor vill bo och verka, dit människor vill flytta och stanna kvar. För att nå dit ska drivkraften att utveckla sitt närområde uppmuntras och stöttas. När vi arbetar tillsammans, är modiga, så skapas livskraft – kärnan i Vision 2031 som också återspeglas

mål- och resursplanen. Medlen för övrigt stöd har alla dessa beståndsdelar och skapar möjligheter till utveckling – i hela vår kommun.

Ekonomi och effektivitet

Kostnaden om 215 000 kronor tas ut kultur- och fritidsavdelningens budget.

Samråd

Beslutsunderlag

Tjänsteföreskrift övrigt stöd, Dnr: KS 2017/292
Riktlinje för kommunala bidrag till ideella föreningar, Dnr: KS 2017/292
Inkomna ansökningar från respektive förening, Dnr: KS 2025/670, KS 2025/708, KS 2025/768, KS 2025/788, KS 2025/789, KS 2025/789, KS 2025/790, KS 2025/793, KS 2025/794, KS 2025/795, KS 2025/796, KS 2025/379

Beslutet skickas till

Kultur- och fritidsavdelningen
Tekniska avdelningen
Ekonomiavdelningen
Respektive förening

§ 127 Avtal - för länsgemensam delfinansiering av Föreningslivet Västernorrland och Näringslivsarkivet i Norrland

Diarienummer: KS 2025/816

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Teckna avtal för länsgemensam delfinansiering av Föreningsarkivet och Näringslivsarkiv i Norrland (NIN) motsvarande 1 krona/invånare till respektive arkiv för Kramfors kommuns räkning.
2. Beslutet gäller under förutsättning att övriga kommuner i länet beslutar likaledes.

Ärendet

Föreningsarkivet Västernorrland utgör en ideell förening av i länet hemmahörande föreningar och organisationer. Föreningsarkivets syfte är att bevara arkiv från länets organisations- och föreningsliv samt att väcka och stödja intresset för föreningsvärldens och samhällets historia.

Kommunförbundets styrelse beslutade den 18 januari 2001 att uppmana länets kommuner att medfinansiera Föreningsarkivets verksamhet med 1 krona per innevånare.

Näringsarkivet i Norrland är en ideell arkivinstitution med ett regionalt uppdrag att bevara, tillgängliggöra och förvalta historisk dokumentation från norrländska företag och näringsliv, med särskild tonvikt på Västernorrland.

Bägge organisationerna har de senaste åren haft svårt att få till en hållbar ekonomi. Detta avtal syftar till att säkra en länsgemensam långsiktig och solidarisk delfinansiering för Föreningsarkivet och Näringslivsarkivet i Norrland.

Avtalet ersätter andra ekonomiska åtaganden och utfästelser som eventuellt kan ha föregått detta avtal.

Avtalet träder i kraft när alla parter undertecknat avtalet och förlängs med ett år i taget om inte någon av parterna säger upp avtalet.

Bedömning är att ett avtal som är länsgemensamt och som förtydligar bidragens volymer ger en likvärdig behandling av Föreningsarkivet och Näringsarkivet i Norrland, vilket säkerställer likvärdighetsprincipen som

gäller för kommuner. I ett kulturhistoriskt perspektiv är det av vikt att föreningarna har en ekonomisk möjlighet att bevara och sköta arkiven i framtiden.

Samråd

Samråd har förts med länets övriga kommuner och Kommunförbundet Västernorrland.

Beslutsunderlag

Arkivavtal Västernorrland, KS 2025/816

Beslutet skickas till

Föreningsarkivet Västernorrland
Näringslivsarkivet i Norrland
Administrativa avdelningens chef
Kultur- och fritidschef
Näringslivschef

§ 128 Delårsrapport per 2025-08-31 Kramfors kommun

Diarienummer: KS 2025/748

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

1. Godkänna upprättad delårsrapport per 2025-08-31.
2. Bildnings- och välfärdsnämnden uppmanas att fortsätta sitt arbete med anpassningar och åtgärder för att nå en ekonomi i balans.
3. Samtliga nämnder uppmanas att vidta åtgärder för förbättrad måluppfyllelse.

Ärendet

Kramfors kommun har upprättat en delårsrapport inklusive prognos per 2025-08-31.

Resultatet för kommunen per sista augusti är plus 39,3 miljoner vilket är 69,0 miljoner kronor bättre än föregående år. Soliditeten i kommunen har ökat med 3,0 % i jämförelse med 31 december 2024. Resultatet för koncernen uppgick till plus 48,0 miljoner vilket är 48,6 miljoner bättre än motsvarande period 2024.

Prognosen för 2025 visar ett resultat på ett överskott på 7,4 miljoner vilket gör att merparten av underskottet på 10,5 miljoner från 2024 kan återställas redan 2025.

Vid tidpunkten för delårsrapporten bedöms fyra av de kommunövergripande målen vara delvis uppfyllda och tre i hög grad uppfyllda. Kramfors kommun kan därmed inte sägas ha uppnått kravet på god ekonomisk hushållning vid delåret. De finansiella nyckeltalen nås, men inte de kommunövergripande målen.

Kramforsbon

Beslutet att godkänna upprättad delårsrapport påverkar inte Kramforsbon. Rapporten innehåller dock uppgifter om hur kommunen har arbetat för förbättrad service och leverans till Kramforsborna.

Medarbetare
Beslutet påverkar inte medarbetarna.

Ekonomi och effektivitet
Beslutet att godkänna upprättad delårsrapport påverkar inte ekonomin.

Samråd
Utfallet presenteras för den centrala samverkansgruppen 2025-10-10.

Beslutsunderlag

Delårsrapport per 2025-08-31
Bilaga uppföljning av nyckeltal delår 2025-08-31
Bilaga nämndernas delårsuppföljningar
Bilaga bolagens delårsuppföljningar

Beslutet skickas till

Delges samtliga nämnder
Ekonomiavdelningen
Revisionen
Samtliga förvaltningschefer

§ 129 Mål- och resursplan (budget) 2026 med planåren 2027 och 2028

Diarienummer: KS 2025/747

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

1. Fastställa mål- och resursplan (MRP) 2026 med planår för 2027 och 2028 inklusive mål för god ekonomisk hushållning för kommunen.
2. Utdebiteringen fastställs för år 2026 till oförändrat 23,14 krona per skattekrona.
3. Respektive nämnd får i uppdrag att fatta de kompletterande beslut som krävs för att komma i den ram som ges i driftbudgeten.
4. Fastställa ramen för revisorernas anslag för granskning av kommunens verksamhet och lekmannarevision av kommunens bolag och stiftelser till 1 601 000 kr.
5. Till kommunstyrelsens förfogande för lönereserv avseende löneökningar 2026 anvisa 27 041 000 kr.
6. Maximal låneram för kommunstyrelsen fastställs till 220 000 000 kr.
7. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 622 460 000 kr gällande låneförpliktelser i Krambo AB upp till ett högsta lånebelopp om 622 460 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader varav 622 460 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.
8. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 320 000 000 kr gällande låneförpliktelser i Kramfast AB upp till ett högsta lånebelopp om 320 000 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader med totalt högsta lånebelopp beräknade på skuldebrevens ursprungliga lånebelopp varav 320 000 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.
9. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 120 000 000 kr gällande låneförpliktelser i Kramfors Mediateknik AB upp till ett högsta lånebelopp om 120 000 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader beräknade på skuldebrevens

ursprungliga lånebelopp varav 120 000 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.

10. Fr.o.m. 2026-01-01 såsom för egen skuld ingå borgen för 10 000 000 kr gällande låneförpliktelser i Höga Kusten Airport AB upp till ett högsta lånebelopp om 10 000 000 kr jämte därpå löpande ränta och kostnader med totalt högsta lånebelopp beräknade på skuldebrevens ursprungliga lånebelopp varav 10 000 000 kr mot borgensavgift med 0,4 %.
11. Fr.o.m. 2026-01-01 fastställa följande interna kreditlimiter för nyttjande av koncernkonto; Krambo AB 5 000 000 kr, Kramfast AB 5 000 000 kr, Kramfors Kommunhus AB 2 500 000 kr, Kramfors Mediateknik AB 2 500 000 kr, Räddningstjänstförbundet Höga Kusten-Ådalen 500 000 kr samt Höga Kusten Airport AB 5 000 000 kr.

Deltar inte i beslutet

Birgitta Widerberg (C), Thomas Andersson (C), Anders Åkerman (C), Eije Öhman (KD), Björn Sjödin (-) väljer att inte delta i beslutet.

Ärendet

Budgetförslaget innebär att samtliga nämnder i enlighet med kommunfullmäktiges beslut om planeringsförutsättningar har minskade ramar i budget 2026 jämfört med budget 2025.

För år 2026 finns det tio stycken utvecklingsuppdrag som lämnas till styrelse och nämnder. För några av uppdragen ges ekonomisk kompensation till ansvarig nämnd.

Samtliga nämnder kompenseras för löneökningar.

Kramforsbon

Beslutet påverkar Kramforsbon positivt då mål- och resursplanen innehåller satsningar riktade mot bland annat barn och unga.

Medarbetare

Beslutet påverkar inte medarbetarna i stort, men mål- och resursplanen innehåller en särskild satsning på ett utökat friskvårdsbidrag.

Ekonomi och effektivitet

Beslutet påverkar kommunens ekonomi på så sätt att det fördelar kommande års ekonomiska resurser.

Samråd

Ärendet behandlas vid den centrala samverkansgruppen (CSG) 2025-10-10.

Beslutsunderlag

Mål- och resursplan 2026 med planår 2027 och 2028
Nyckeltal till mål och resursplan 2026

Beslutet skickas till

Delges samtliga nämnder
Samtliga förvaltningschefer

Kommundirektör

Krambo AB

Kramfast AB

Kramfors Kommunhus AB

Kramfors Mediateknik AB

Räddningstjänstförbundet Höga Kusten-Ådalen

Höga Kusten Airport AB

Revisionen

Kramfors kommuns pensionsstiftelse

§ 130 Godkännande av borgensåtagande för anskaffning av regionaltågsfordon

Diarienummer: KS 2025/753

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

1. Godkänna att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län ingår proprieborgen för finansiering upp till 1 100 miljoner kronor för investering i spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning, i enlighet med förbundsdirektionens beslut.
2. Godkännandet gäller under förutsättning av att alla medlemmar beslutar likaledes.

Ärendet

Bakgrund

Förbundsdirektionen för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland beslutade den 2 juli att ingå proprieborgen upp till 1,1 miljarder kronor för upphandling av nya regionaltåg. Detta är villkorat med att samtliga medlemmar i kommunalförbundet godkänner beslutet. En hemställan har därför skickats till medlemmarna för godkännande.

Ärendet

Norrtåg vill beställa 20 stycken nya regionaltågsfordon. Av dessa 20 stycken ska 12 stycken ersätta befintliga fordon av typen X11 och X52 som når sin tekniska livslängd medan resten (8 stycken) ska tillföras för att genomföra de trafikutökningar som finns beskrivna i Norrtågs vision för 2040.

Ersättning av befintliga tåg

Från 2026 har Norrtåg 11 stycken Regina (X52) i trafik. Dessa når sin tekniska livslängd ca 2030. Det finns möjlighet att genomföra åtgärder för att förlänga livstiden, men Norrtåg bedömer att denna typ av tåg inte passar in i trafikupplägget eftersom de är för små. De har 33% färre platser jämfört med X62 som trafikerar kusten, vilket innebär att de inte klarar

resandevolymen i peaktider. För att klara resandevolymerna med X52 bedömer Norrtåg att fler fordon skulle behövas och trafikeringen sker genom sammankoppling av tågsätt (dubbla sammankopplade tåg). Utöver X52 har Norrtåg även några X11 som ska fasas ut fram till 2033. Norrtåg vill alltså ersätta totalt tolv tåg. Eftersom befintliga tåg är för små är Norrtågs ambition att ersätta tågen med en ny tågmodell.

Trafikutökning enligt Tågvision 2040

Utöver att ersätta befintliga tåg vill Norrtåg även utveckla sin trafik i linje med Tågvision 2040, vilket kräver att fler fordon sätts i trafik. Planen är att trafiken på Mittbanan ska utökas från 8 till 15 dubbelturer från och med 2033. För att genomföra den utökningen krävs tre tåg. Samma år förväntas Norrbotniabanans första etapp på sträckan Umeå – Skellefteå att öppna. Planen är då att förlänga linjen Sundsvall – Umeå till Skellefteå, vilket skulle innebära att det krävs ytterligare två tåg. År 2036 förväntas Norrbotniabanan etapp 2 att öppna, vilket kräver ytterligare ett fordon. Totalt krävs alltså sex (6) tåg för att genomföra trafikeringsförslaget, men utöver det behövs också ytterligare två (2) tåg som reservkapacitet.

Borgensåtagande

Transitio kommer att upphandla, köpa och finansiera tåg, däremot kommer kommunalförbundet att behöva borga för investeringen. Kostnaden per tåg bedöms som högst vara 220 mnkr. Totalt kan tågen komma att kosta 4,4 miljarder kronor även om målet är att kostnaden ska vara lägre. Norrtågs fyra ägare delar på ansvaret för tågen, vilket betyder att Västernorrland behöver borga för ett belopp om 1,1 miljarder kronor. Enligt förbundsordningen måste medlemmarna godkänna beslut om att ingå borgen. Det betyder att borgensåtagandet först kan tecknas efter att samtliga medlemmar godkänt beslutet.

Uppdragsavtal och hyresavtal

Transitio upphandlar och äger tågen medan kommunalförbundet tecknar hyresavtal och hyr tågen.

För att Transitio ska kunna gå ut i upphandling måste uppdragsgivande regioner ingå ett uppdragsavtal med Transitio. Syftet är att ge Transitio uppdraget att genomföra fordonsanskaffningen samt reglera villkoren för densamma. Transitio tillhandahåller en standardmall som används i denna typ av processer. Innan uppdragsavtal och hyresavtal kan tecknas så krävs att medlemmarna godkänner samt att förbundsdirektionen fattar beslut om att kommunalförbundet går i borgen för investeringen. Hyresavtalet är på 30 år från leverans.

Tidplan

För att Transitio ska kunna genomföra en upphandling med tilldelning 2027 och leverans innan 2033 så måste samtliga beslut vara genomförda senast november 2025.

Resande och kostnader

Norrtåg beräknar att den utökade trafiken kommer medföra resandeökningar från 1,7 miljoner till 3,2 miljoner resande i hela systemet. Hur fördelningen ser ut mellan länen framgår inte i de underlag som finns redovisade från Norrtåg. Norrtåg beräknar att biljettintäkterna ökar från 224 mnkr till 456 mnkr när all trafik är igång. Förutom utökningar av trafik och ökningar av biljettintäkter förväntas också den statliga medfinansieringen öka från 98 mnkr per år till 138 mnkr per år 2030 till 160 mnkr 2033. Eftersom resandet och dess intäkter påverkar kostnadsfördelningen är det avgörande för den slutgiltiga kostnadsfördelningen mellan Norrtågs ägare.

I beräkningarna förväntas kostnadsökningar ske från 2031 med nettokostnadsökning om 135,8 mnkr jämfört med 2026. År 2033, när trafiken på Norrbotniabanan etapp 1 är igång och trafiken på Mittbanan har utökats så förväntas nettokostnadsökningen vara som högst om upp till 150 mnkr. Därefter förväntas kostnaden minska i takt med att resandet och intäkterna ökar.

Med utgångspunkt i dagens kostnadsfördelningsmodell står Västernorrland för 36% av nettokostnaden vilket innebär en nettokostnadsökning om 54 mnkr för 2033. Om resandeintäkterna i större utsträckning genereras på Norrbotniabanan än på Mittbanan blir nettokostnaden högre och omvänt om situationen slår åt andra hållet. Nuvarande kostnadsfinansieringsmodell gäller fram till och med 2029.

Ekonomi och finansiering

Tågtrafik finansieras gemensamt. Utifrån denna princip står Regionen för 46% av kostnaderna medan resten delar på kostnaderna utifrån invånarantal. Om kostnaden (36% av 150 mnkr) är 54 mnkr för Västernorrland så blir fördelningen enligt nedan:

Medlem	Folkmängd, 31 december 2024, SCB	Kostnadsfördelning
Härnösand	24 515	2 960 581 kr
Kramfors	17 491	2 112 320 kr

Sollefteå	18 396	2 221 613 kr
Sundsvall	99 048	11 961 642 kr
Timrå	17 521	2 115 943 kr
Ånge	9 044	1 092 209 kr
Örnsköldsvik	55 443	6 695 636 kr
Regionen	46%	24 840 000 kr
	241 458	54 000 000 kr

Om exempelvis busstrafik för 3 mnkr lyfts över från det gemensamma utbudet till Ånge kommun så ökar Ånges åtagande med cirka 4 mnkr medan det gemensamma åtagandet endast ökar med 51 mnkr.

För att möjliggöra upphandling med tilldelning år 2027 och leverans av tåg innan 2033 behöver samtliga beslut vara fattade senast november år 2025.

Ekonomiavdelningens kommentarer

I det antagna och aktuella Trafikförsörjningsprogrammet för Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland framgår att man ställer sig bakom den tågvision 2040 som finns för att utveckla persontågtrafiken i Norrland. Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning är därför att behovet av nya tåg är stort för att trafiken ska utvecklas i framtiden både genom utbyte av vissa av dagens tåg, som når sin tekniska livslängd cirka år 2030, till nya och modernare tåg, samt flera nya tåg för att utveckla trafiken ytterligare i vår region.

En proprieborgen utställd till gäldenären Transitio innebär att borgenären kan kräva vilken medlem som helst inom kollektivtrafikmyndigheten på hela beloppet. Det innebär att Kramfors kommun skulle kunna bli skyldiga att infria hela borgensbeloppet på 1 100 miljoner kronor. Därefter har kommunen i sin tur rätt att kräva respektive medlemmar på dess andel av borgensbeloppet genom så kallad regressrätt. I det fall medlemmarna skulle tvingas infria sitt åtagande uppgår Kramfors kommuns teoretiska andel, enligt nuvarande kostnadsfördelningsmodell, 43 miljoner kronor.

Den finansiella risken kopplad till Transitio är nästintill obefintlig då Transitio är ett bolag som ägs av Sveriges samtliga 20 regioner. Att företaget skulle hamna i obestånd bedöms därför som obetydlig. Däremot finns en viss upphandlingsrisk vilket främst handlar om att kostnaderna kan

öka om någon av de andra deltagande regionerna väljer att dra sig ur processen.

Däremot är risken för framtida kostnadsökningar högre beroende på att Norrtågs prognoser ligger relativt långt fram i tiden vilket gör det svårt att bedöma rimligheten i prognoserna. Erfarenhetsmässigt brukar prognoser vara osäkra ju längre fram i tiden som avses.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bedömning

Genom inköpen av fler tåg skapas möjlighet att genomföra delar av tågvisionen för 2040. I det regionala trafikförsörjningsprogrammet framgår att kommunalförbundet ställer sig bakom tågvisionen. Förslaget innebär att det kommer finnas väldigt attraktiv tågtrafik på sträckan Sundsvall – Ånge – Östersund med 15 avgångar i varje riktning på vardagar.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet innehåller också trafikplaneringsprinciper som ska vara vägledande vid planering av utbudsnivåer. Interregional trafik beskrivs som trafik som ska finnas mellan kommunhuvudorter över länsgräns. Om man tolkar trafikförsörjningsprogrammet såsom att interregional trafik ska finnas på sträckan Sundsvall – Östersund, så överensstämmer Norrtågs vision för 2040 med Trafikförsörjningsprogrammets målsättning för 2030.

Som en följd av ett positivt besked bör busstrafiken på sträckan Sundsvall – Ånge ses över. Det kan vara så att vissa avgångar med bussen kan dras in, alternativt lyftas över till kommunala tillköp om behovet kvarstår, exempelvis utifrån skolans behov.

Effekten skulle kunna bli att det gemensamma åtagandet för busstrafik minskar, vilket kan underlätta den gemensamma finansieringen. Omfattningen är dock okänd innan en analys är genomförd.

Övre Ådalsbanan

Trafikverket har genomfört en större upprustning av övre Ådalsbanan (Västeraspby – Långsele) som innefattar bland annat byte av kontaktledning, förstärkning av banvall, nya slipers, ny räls samt slopande av plankorsningar. Investeringen kostade drygt en miljard kronor och den innebär att tågen från december 2023 kan trafikera sträckan i 80km/h.

Sollefteå, Kramfors, Ragunda och Bräcke kommuner samt RVN har under flera år arbetat både för upprustning, men också för att banan åter ska trafikeras med persontrafik. Bland annat har de låtit WSP genomföra en

utredning som tittar på olika trafikeringsupplägg på sträckan Umeå – Östersund via Sollefteå utifrån de förutsättningar som idag råder på banan.

Utredningen visar på att det går att trafikera banan men att det krävs upprustningar av plattformar i de orter som idag inte har resandeutbyte med tåg. Restidsvinsten som beskrivs mellan Umeå – Östersund är cirka 1½ timme och mellan Sollefteå och Örnsköldsvik blir den totala restiden cirka 60 minuter vilket kan jämföras med busslinje 40 som tar cirka 80 minuter. Restidskvot mot bil beräknas till 0,96.

Eftersom sträckan finns utpekad i det regionala trafikförsörjningsprogrammet, samt är en del av Norrtågs vision för 2040 så beslutade förbundsdirektionen vid sammanträde 2025-06-24 § 94 att en utredning ska genomföras för att ytterligare ge klarhet i hur ett trafikeringsupplägg på sikt kan se ut och vilka effekter det kan ge. Med anledning av ovan bör Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län utreda möjligheten att beställa ytterligare tåg för att trafikera genom Övre Ådalsbanan

Kramforsbon
Förslaget är positivt för Kramforsbon eftersom nya fordon långsiktigt säkrar fortsatt tågtrafik till och från Kramfors. Utökningen av Norrtågs fordonsflotta stärker tågtrafiken i Norrland som helhet vilket även gynnar Kramforsborna som får ny och tätare trafik på anslutande linjer.

Samråd
Samråd kommer ske internt.

Beslutsunderlag

Bilaga 1 PM AB Transitio till Norrtåg avseende fordonsanskaffning
Bilaga 2 PM Norrtåg AB Fordons- och anskaffningsstrategi
Bilaga 3 Tjänsteskrivelse Din Tur Hemställan om godkännande av borgensåtagande för anskaffning av regionaltågsfordon
Bilaga 4 Protokoll för Förbundsdirektionens sammanträde 2025-07-02

Beslutet skickas till

Revisionen
Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrland

§ 131 Motion om måltidsverksamhet på entreprenad

Diarienummer: KS 2025/134

Slutlig beslutsinstans

Kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande:

Avslå motionen.

Reservation

Birgitta Widerberg (C), Thomas Andersson (C), Anders Åkerman (C), Eije Öhman (KD), Björn Sjödin (-) reserverar sig mot beslutet.

Ärendet

Anders Åkerman (C) har den 24 februari 2025 inkommit med en motion till kommunfullmäktige om måltidsverksamhet på entreprenad.

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att:

”*ge förvaltningen i uppdrag att utreda förutsättningarna för och konsekvenserna av, att lägga ut delar av måltidsverksamheten i förskola och/eller skola på entreprenad*.”

Kommunstyrelsens yttrande

Majoriteten håller med motionären om att vi behöver en bra utbildningsmiljö för våra ungdomar och barn. Liksom motionären ser vi just detta som en av de viktigaste faktorerna för att skapa en attraktiv kommun.

Dock delas inte uppfattningen att detta ska ske med privata samhällsekonomiska experiment.

Det är en förvanskning av verklighetsbeskrivningen att påstå att kommunens kostverksamhet inte är tillräcklig. Ett stort antal utredningar har visat att Kramfors kostverksamhet både är kostnadseffektiv och levererar bra kvalitet på maten till både unga och äldre.

Tron på att privata utförare ska kunna leverera lägre kostnader och samma eller bättre kvalitet som kommunens egen verksamhet har ingen verklighetsförankring. För att det ska ske innebär det en acceptans av lägre kvalitet, sämre arbetsvillkor för anställda eller lägre bemanning.

Det är inget som majoriteten är villig att experimentera med och därför yrkar majoriteten i kommunstyrelsen att motionen avslås.

Samråd

Samråd har förts med produktionsnämnden

Yrkande

Anders Åkerman (C), Eije Öhman (KD), Thomas Andersson (C) och Björn Sjödin (-) yrkar på bifall till motionen.

Jon Björkman (V) yrkar bifall till det liggande förslaget.

Beslutsordning

Ordförande meddelar att proposition kommer ställas på bifall till kommunstyrelsens förslag och på bifall till Anders Åkermans (C) med fleras yrkande.

Propositionsordningen godkänns.

Efter ställd proposition finner ordförande att kommunstyrelsen bifallit det liggande förslaget.

Beslutsunderlag

Anders Åkermans (C) motion om måltidsverksamhet på entreprenad, KS 2025/134.

Beslutet skickas till

Anders Åkerman (C)

§ 132 Delegationsbeslut 2025

Diarienummer: KS 2025/32

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Notera delegationsbesluten till protokollet.

Ärendet

1. Beslut om bidrag till familjedag, Ytterlännäs hembygdsförening.pdf
2. Beslut om bidrag, Hamnmagasinets Vänner.pdf
3. Beslut om bidrag, Nora hembygdsförening.pdf
4. Beslut om bidrag, Ytterlännäs hembygdsförening.pdf
5. Beslut om parkeringstillstånd 725.pdf
6. Beslut om parkeringstillstånd 776.pdf
7. Beslut om parkeringstillstånd 810.pdf
8. Beslut om parkeringstillstånd 821.pdf
9. Beslut om parkeringstillstånd 822.pdf
10. Beslut om parkeringstillstånd 832.pdf
11. Beslut om parkeringstillstånd, KS 2025_643.pdf
12. Beslut om parkeringstillstånd, KS 2025_657.pdf
13. Beslut om parkeringstillstånd, KS 2025_769.pdf
14. Beslut om parkeringstillstånd, KS 2025_771.pdf
15. Beslut om parkeringstillstånd, KS 2025_781.pdf
16. Beslut om parkeringstillstånd, KS 2025_782.pdf
17. Delegationsbeslut - Avslag på begäran om utlämnande av handling (SR) signerat.pdf
18. Delegationsbeslut Sekretesbegäran Ledtec.pdf
19. Delegationsbeslut Sekretessbegäran Blinkfyrar.pdf
20. Delegationsbeslut Sekretessbegäran Noxab.pdf

§ 133 Delgivningar 2025

Diarienummer: KS 2025/31

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Notera delgivningarna till protokollet.

Ärendet

1. 2025-09-22 Protokoll extra bolagsstämma Höga Kusten Destinationsutveckling AB - signerat.pdf
2. 250905 Delårsuppföljning per 2025-07-31 bildningsnämnden.docx
3. Bildningsnämnden 2025-10-01 (2025-10-01 §53).docx
4. Bizmaker styrelseprotokoll 2025-09-23.pdf
5. Delegationsbeslut Systemförvaltningsplan GW arbetsmarknad.pdf
6. Delårsuppföljning 2025-07-31 Produktionsnämnden.docx
7. Delårsuppföljning Aktiviteter i Produktionsnämndens verksamhetsplan 2025 Aktiviteter.docx
8. Delårsuppföljning Nyckeltal i Produktionsnämndens verksamhetsplan 2025 Nyckeltal.docx
9. Fastställd Bolagsordning HK Dest, 2025 - signerad.pdf
10. Ideella föreningen Bizmaker styrelseprotokoll 2025-09-25.pdf
11. Produktionsnämnden 2025-09-24 (2025-09-24 §36).docx
12. Protokoll BN 2025-10-01 signerat.pdf
13. Protokoll HKAP 2025-09-10 signerat.pdf
14. Protokoll Konstituerande styrelsemöte 2025-05-21 BizMaker AB.pdf
15. Protokoll PN 2025-09-24 signerat.pdf

§ 134 Kommunledningsförvaltningens rapport

Diarienummer: KS 2025/41

Slutlig beslutsinstans

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

Lägga rapporten med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Förvaltningschefernas kommentarer

Förvaltningscheferna inleder rapporten med att redovisa resultatet av Svenskt Näringslivs årliga ranking avseende företagsklimatet. Kramfors kommun tappat 79 placeringar och nu ligger på plats 247 av landets 290 kommuner. Resultatet är en tydlig signal att mer måste göras inom detta område.

Företagens förtroende har minskat och många företagare upplever att attityder och dialog från kommunen har försämrats senaste året.

Kommunen har rört sig i fel riktning och det krävs ett omtag. En inledande dialog med det nybildade näringslivsrådet har förts och rådet efterlyser snabba åtgärder med fokus på konkreta aktiviteter för att vända trenden.

Kramforsbon

Rapporten redovisar befolkningsutveckling med antal invånare samt födda barn till och med 2025-09-30.

Det ges en rapportering om gästnätter i kommunen sommaren 2025 samt status för pågående projekt och arbetet med inflyttning samt integration,

Medarbetare

Kapitlet redovisar resultatet från den senaste pulsmätningen med verktyget Populum, sjukfrånvaro, upprepad korttidsfrånvaro och övertidsuttag.

Ekonomi och effektivitet

En status för breddinförandet av vissa välfärdstekniska lösningar redovisas.

Det ges också en aktuell sammanställning över arbetet att upprätta systemförvaltningsplaner i samtliga förvaltningar.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens rapport oktober, KS 2025/41.

Beslutet skickas till

Revisionen
Kommunledningsförvaltningens chefer
Förvaltningschef bildning, välfärd och produktion

Signering

Följande parter har signerat detta dokument

Namn: Malin Elisabeth Svanholm
Datum: 2025-10-17 13:31
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
4B50973CBD14EDD0E52D4C47907C9D91EEC7784DEF292EFBFDC4FFC734DE4355

Namn: Anders Olof Åkerman
Datum: 2025-10-17 16:16
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
4B50973CBD14EDD0E52D4C47907C9D91EEC7784DEF292EFBFDC4FFC734DE4355

Namn: Henrik Ericson
Datum: 2025-10-17 20:48
Signerat kryptografiskt SHA-256 hashvärde:
4B50973CBD14EDD0E52D4C47907C9D91EEC7784DEF292EFBFDC4FFC734DE4355