

Protokoll

PLATS OCH TID

Kommunhuset, Nedre Fryken, kl. 14:00–14:05

BESLUTANDE

LEDAMÖTER

Anders Johansson (S), ordförande
Kenneth Bengtsson (C), vice ordförande
Åse-Britt Falch (S)
Pia Holmstrand (S)
Per-Olof Nilsson (S)
Eva Brunstein (S)
Berith Larsson (C)
Christina Bertilsson (M)
Petter Falch (M)

TJG ERSÄTTARE

Carina Pettersson (S)
Åke Lindberg (M)
Kent Wallin (M)

JUSTERING

PLATS OCH TID

Digital 2026-05-19

PARAGRAFER

§157-§159

UNDERSKRIFTER

ORDFÖRANDE

Anders Johansson (S)

JUSTERARE

Christina Bertilsson (M)

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

SAMMANTRÄDE

Kommunstyrelsen 2026-05-19

SÄTTS UPP

2026-05-19

TAS NED

2026-06-10

FÖRVARINGSPLATS

Kommunhuset

UNDERSKRIFT

Sabina Vikström

Anita Wiik (SD)
Petra Schjulström (SD)
Lars-Åke Berg (SD)

ÖVRIGA

EJ TJG ERSÄTTARE

Dragan Tesovic (S)
Kenneth Eriksson (S)
Peter Pettersson (C)

ÖVR NÄRVARANDE

Ola Mossberg, kommundirektör
Torbjörn Bood, biträdande kommundirektör
Agneta Gustavsson, ledningschef

SEKRETERARE

Roger Kvarnlöv, kommunikationschef
Sabina Vikström, kommunsekreterare

ÄRENDEN

Protokoll	1
Upprop	4
Val av justerare	5
Laglighetsprövning av kommunstyrelsens beslut den 14 april 2026	6

KS § 157

DNR

UPPROP

SAMMANFATTNING

Upprop förrättas.

Totalt deltar 15 ledamöter och tjänstgörande ersättare.

KS § 158

DNR

VAL AV JUSTERARE

SAMMANFATTNING

Kommunstyrelsen ska utse en ledamot att justera dagens protokoll.

BESLUT

Kommunstyrelsen utser Christina Bertilsson (M) till protokolljusterare.

KS § 159

DNR KS/2026:386

LAGLIGHETSPRÖVNING AV KOMMUNSTYRELSENS BESLUT DEN 14 APRIL 2026

SAMMANFATTNING

Kommunstyrelsens beslut KS 2026-04-14 § 102 om införande av dynamisk trafik har överklagats för laglighetsprövning. Förvaltningsrätten i Karlstad har av jävsskäl hänskjutit prövningen till Förvaltningsrätten i Göteborg.

Förvaltningsrätten i Göteborg har förelagt Kils kommun att inkomma med handlingar i ärendet samt yttra sig.

HANDLINGAR I ÄRENDET

Kommunfullmäktiges protokoll 2025-06-17 § 99

Ekonomi och beredningsutskottets protokoll 2026-03-16 § 15

Tillköpsavtal Dynamisk trafik 2026-04-10

Bilaga 1 2026-04-10

Kommunstyrelsens protokoll 2026-04-14 § 102

Yttrande 2026-05-12

Förvaltningens tjänsteskrivelse 2026-05-12

LEDAMÖTERNAS FÖRSLAG TILL BESLUT

Anders Johansson (S) föreslår att kommunstyrelsen lämnar yttrande enligt bilaga.

Lars-Åke Berg (SD) yrkar avslag till det föreslagna yttrandet.

BESLUTSGÅNG

Ordföranden ställer proposition på det egna förslaget mot Lars-Åke Bergs (SD) förslag och finner att kommunstyrelsen bifallit det egna förslaget.

BESLUT

Kommunstyrelsen beslutar att lämna yttrande enligt bilaga.

RESERVATION

Christina Bertilsson (M), Petter Falch (M), Åke Lindberg (M), Anita Wiik (SD), Petra Schjulström (SD), Lars-Åke Berg (SD) och Kent Wallin (M) reserverar sig mot beslutet.

BESLUTET SKICKAS TILL

Förvaltningsrätten i Göteborg

Yttrande i nr 5490-26

Kils kommun har den 5 maj 2026 förelagts att svara i mål 5490-26 om laglighetsprövning enligt kommunallagen. Kils kommun anser att kommunstyrelsens beslut 2026-04-14 KS § 102 om införande av dynamisk trafik är lagligt och motsätter sig att beslutet ska upphävas. Beslutet är fattat i kompetensenlig ordning, har tillkommit i laga ordning och strider inte mot kommunallagens bestämmelser.

1. Kommunstyrelsens beslut har tagits mot bakgrund av kommunfullmäktiges beslutade anslag och prioritering att införa dynamisk trafik. Genom kommunfullmäktiges beslut 2025-06-17 § 99 lades en prioritering om att genomföra dynamisk trafik i lokaltrafiken.

Mot bakgrund av att frågan har beslutats i kommunfullmäktige menar kommunstyrelsen att det därför är fråga om att genomföra en redan beslutad prioritering, som faller inom kommunstyrelsens kompetens.

Av kommunstyrelsens reglemente framgår bland annat följande:

Kommunstyrelsen ansvarar för förvaltning och verkställighet av övriga kommunala angelägenheter, som inte har getts i uppdrag till någon annan nämnd.

Kommunstyrelsen är därför rätt beslutande organ enligt kommunallagen.

2. Kommunstyrelsens beslut har heller inte inkräktat på vare sig finansieringsprincipen eller kommunfullmäktiges finansieringsmakt.

Kommunfullmäktige har beslutat om anslag om 2 miljoner kronor för genomförandet under 2026, samt en planerad budgetering för 2027 och 2028. Såvitt gäller för innevarande budgetår är det beslutade anslaget om 2 miljoner kronor tillräckligt för att tillgodose årskostnaden genom delårseffekt.

Då kommunfullmäktige beslutar om budget årligen, tas för kommande år istället beslut om budgetplan. För de kommande verksamhetsåren har kommunfullmäktige beslutat om en budgetplan med anslag om 2 miljoner kronor för 2027 och 1,5 miljoner kronor för 2028 för satsningen på dynamisk trafik.

Kommunstyrelsens beslut hänvisar till en presenterad avtalsvariant. Av avtalstexten framgår att:

Avtalet omfattar tillköp av dynamisk trafik i Kils kommun. Kils kommun finansierar den dynamiska trafiken med 3 miljoner kronor årligen för 2026, 2027 och 2028.

Område och övrig reglering för dynamisk trafik sker i samråd mellan parterna och kan förändras under avtalets giltighet beroende på behov och/eller finansiering.

Reglering av dynamisk trafik kan innebära anpassningar i öppettider som tex minska öppettider på kvällen eller ha uppehåll mitt på dagen.

Det framgår vidare att

Kommunen åtar sig att finansiera dynamiska trafik i enlighet med detta avtal, beslut om finansiering sker enskilt för varje verksamhetsår i kommunens budgetprocess. För att skapa flexibilitet under avtalsperioden uppdateras Bilaga 1 i samråd för att anpassas till kommande års budgetbeslut.

Mot bakgrund av det ovan anförda måste den indikativa kostnaden förstås att avse endast en utgångspunkt, då avtalsmodellen skapar möjlighet att löpande justera kommunens beställning två gånger årligen. Detta specifikt i syfte för att kunna justera till de anslag som kommunfullmäktige faktiskt beslutar.

Anders Johansson

Kommunstyrelsens ordförande