
DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Ärendeförteckning vid drift- och servicenämndens sammanträde
den 16 september 2026

- § 128 Svar på Karlskronaförslag om gång- och cykelväg mellan Tallholmen och Skillingenäs
 - § 129 Uppföljning systematiskt arbetsmiljöarbete
 - § 130 Delårsuppföljning drift- och servicenämnden per augusti 2026
 - § 131 Taxor för drift- och servicenämnden 2027
 - § 132 Yttrande över remiss Riktlinjer för finansieringsprinciper och avtalshantering avseende lokaler
 - § 133 Begäran om hyreskompensation tillfällig lagerlokal
 - § 134 Begäran om ersättning för tillfälliga transportkostnader
 - § 135 Strategi för gatubelysning i Karlskrona kommun
 - § 136 Aktualitetsprövning av styrande dokument under drift- och servicenämnden 2026
 - § 137 Redovisning av obesvarade medborgarförslag per den 1 september 2026
 - § 138 Svar på Karlskronaförslag gällande hundrastgård i Jämjö
 - § 139 Svar på medborgarförslag om att behålla befintligt Stortorg och inte göra det till en parkeringsplats
 - § 140 Anmälan om delegationsbeslut
 - § 141 Anmälningsärenden
 - § 142 Övrigt
-

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid Sammanträdeslokal Freden, kommunhuset Ruthensparre
onsdag den 16 september kl. 13.02–15.43

Mötet ajourneras kl. 15.12-15.15

Beslutande Ordförande
1:e v ordf.
2:e v ordf.

Morgan Kullberg (M)
Thobias Jemjeby (KD)
Eva Strömqvist (S)

Ledamöter

Jan Lind (SD)
Thomas Aronsson (SD)
Ville Alm (SD)
Filip Issal (L)
Tommy Brolin (S)
Lotta Törnström (S)
Birger Wernersson (S)
Jörgen Johansson (C)

Tjänstgörande ersättare

Lotta Hauffman (M)
Denniz Konduk (S)

Ersättare

Gunnar Öjerskog (SD)
Magnus Delén (SD)
Gunilla Ekelöf (L)
Per Wimmerman (S)
Rolf Skog (V)

Tjänstemän

Förvaltningschef
Avdelningschef
Avdelningschef
Avdelningschef
Avdelningschef
Avdelningschef
Controller
Projektledare
Gatuingenjör
Processledare
Verksamhetsutvecklare

Eva Wrobel
Marika Persson
Anna Reimfelt
Ola Gren
Åsa Malmén
Johanna Lindholm §§ 128-134
Tony Hallén
Peter Arkeklint §§ 128-135
Mia Svensson
Daniel Wik §§ 128-133
Maria Remberg §§ 128-130
Birgitta Dahl

Övriga

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Sekreterare Morgan Petersson

Utses att justera Thomas Aronsson (SD)

Justerade paragrafer §§ 128-142

Protokoll har signerats digitalt

Ordförande Morgan Kullberg

Justeringsledamot Thomas Aronsson

Protokolljustering har anslagits på kommunens digitala anslagstavla intygar

Morgan Petersson
Sekreterare

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2026/2794

§ 128**Svar på Karlskronaförslag om gång- och cykelväg mellan Tallholmen och Skillingenäs****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att Karlskronaförslaget ska anses besvarat.

Trafikplanerare Anders Norén föredrar ärendet.

Sammanfattning

Karlskronaförslaget inkom till kommunen den 26 januari 2026 och fick 77 röster. Förslaget är att anlägga en gång- och cykelväg mellan busshållplats Dalamad (Skillingenäs) och nedfarten till Tallholmen i Nättraby. Förslagsställaren skriver (bilaga 1):

"Vägen är smal med skarpa kurvor och krön och saknar helt vägren vilket gör att fotgängare och cyklister utsätts för stor fara. Vägen är vältrafikerad av både motorfordon fotgängare och cyklister. Dessutom saknas belysning på sträckan vilket också har föreslagits. Det är ett under att inte fler olyckor skett på sträckan."

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Mjöviksvägen är statlig och det är därför Trafikverket som beslutar om en åtgärd ska vidtas eller inte. Åtgärder på denna typ av statliga vägar finansieras inom länstransportplanen och planeras med stöd av Region Blekinges Regional cykelplan för Blekinge län 2024 - 2033.

forts.

Sign

Sign

Sign

§ 128 forts.

2018 utredde Trafikverket sträckan i en s.k. åtgärdsvalsstudie där man kom fram till att sträckan inte ingår i det regionala huvudnätet för cykling och att den därför inte ska åtgärdas. I kartunderlaget till regionala cykelplanen från 2024 framgår dock att sträckan ingår i det regionala huvudnätet för cykling och att sträckan behöver åtgärdas, inklusive sträckan mellan Ångsvägen och Orredalsvägen där "cykelbanan" är 80 centimeter bred och skild från körbanan av en målad linje. Förvaltningen har ställt frågan till Trafikverket hur de ställer sig till att återuppta planeringen för åtgärd på sträckan men har i skrivande stund inte fått något svar.

Förvaltningen föreslår att Karlskronaförslaget härmed ska anses besvarat.

DSN 2026/2410

§ 129**Uppföljning systematiskt arbetsmiljöarbete****Drift- och servicenämnden beslutar****att** ta informationen till dagens protokoll

Förvaltningschef Eva Wrobel föredrar ärendet.

Sammanfattning

Den årliga uppföljningen syftar till att på samtliga samverkansnivåer, identifiera styrkor och svagheter i det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM) samt bedöma vilka åtgärder som behöver vidtas.

Handlingsplaner arbetas fram för att tydliggöra ansvar och när uppföljning av åtgärd ska genomföras.

Drift- och serviceförvaltningen har genomfört den årliga uppföljningen av det systematiska arbetsmiljöarbetet i enlighet Karlskrona kommuns riktlinjer för systematiskt arbetsmiljöarbete. Uppföljningen omfattar den fysiska, organisatoriska och sociala arbetsmiljön och bygger på dialog och samverkan mellan chefer, medarbetare och skyddsombud.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunrevisionen
Handläggare

DSN 2026/1088

§ 130**Delårsuppföljning drift- och servicenämnden per augusti 2026****Drift- och servicenämnden för egen del besluta**

att godkänna upprättad delårsuppföljning enligt bilaga 1

Drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att vid resultatregleringen för innevarande år beakta att nämndens underlag för reglering ska beräknas exklusive de kostnader som under 2026 redovisats för skrotning av studentbåten

Förvaltningschef Eva Wrobel, avdelningschef Johanna Lindholm och controller Peter Arkeklint föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och serviceförvaltningen har, i enlighet med gällande instruktioner, upprättat delårsuppföljning per augusti 2026. Uppföljningen omfattar viktiga händelser under året, mål och uppdrag, ekonomi för drift och investeringar samt personalnyckeltal. Förvaltningens bedömning är att 4 av totalt 4 mål kommer att uppfyllas och att 29 av totalt 41 uppdrag kommer att slutföras under 2026. Den ekonomiska uppföljningen visar per augusti ett överskott mot budget. Prognosen för helåret 2026 är att verksamheten kommer bedrivas inom tilldelad budgetram.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Handläggare

DSN 2026/6129

§ 131**Taxor för drift- och servicenämnden 2027****Drift- och servicenämnden för egen del besluta**

att fastställa taxor enligt bilaga 2 att gälla från 2027-01-01

**Drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen
föreslå kommunfullmäktige besluta**

1. **att** fastställa taxor enligt bilaga 3 att gälla från 2027-01-01
2. **att** fastställa Vatten- och avloppstaxan enligt bilaga 4 att gälla från 2027-01-01

Controller Peter Arkeklint och gatuingenjör Daniel Wik föredrar ärendet.

Yrkande

Thobias Jemjeby (KD) yrkar på att taxorna under punkt 14.4.3 bibehålls i sin nuvarande nivå, det vill säga att höjningen på 2 % stryks. Karlskrona behöver fler restauranger och krogar inte färre, att höja är kontraproduktivt.

Proposition och beslut

Ordförande ställer proposition på förvaltningens förslag mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Därefter ställer ordförande proposition på Thobias Jemgebys (KD) ändringsyrkande mot avslag och finner att drift- och servicenämnden avslår Thobias Jemgebys (KD) förslag.

Votering begärs

forts.

§ 131 forts.

Ordförande ställer följande voteringsordning. Den som röstar på förvaltningens förslag röstar ja. Den som röstar på Thobias Jemgebys (KD) förslag röstar nej.

Följande röstar ja: Morgan Kullberg (M), Eva Strömquist (S), Jan Lind (SD), Thomas Aronsson (SD), Ville Alm (SD), Filip Issal (L), Tommy Brolin (S), Lotta Törnström (S), Birger Wernersson (S), Jörgen Johansson (C), Lotta Hauffman (M) och Denniz Konduk (S)

Följande röstar nej: Thobias Jemjeby (KD)

Drift- och servicenämnden beslutar med 12 ja-röster, 1 nej-röster att avslå Thobias Jemgebys (KD) förslag.

Reservationer

Thobias Jemjeby (KD) reserverar sig till förmån för eget yrkande.

Sammanfattning

Inför 2027 föreslås justeringar av nämndens taxor och avgifter. Utgångspunkten är en generell uppräknings med 2,0 procent i enlighet med gällande budgetföresättningar. För vatten- och avloppstaxan föreslås en uppräknings med 4,5 procent för att möta förväntade kostnadsökningar. Vatten- och avloppstaxan, liksom övriga större avgiftsförändringar och förändringar av taxornas konstruktion, ska beslutas av kommunfullmäktige.

För hamntaxor, avgifter för kommunala fritidsbåtplatser, laboratorietjänster, måltidsavgifter och övriga taxor föreslås i huvudsak en generell uppräknings med 2,0 procent. Därutöver föreslås vissa kompletteringar, textändringar och enstaka nya taxor för att tydliggöra tillämpningen, anpassa taxorna till nuvarande arbetssätt och förbättra kostnadstäckningen.

De större förändringarna avser framför allt taxor kopplade till schaktansökningar, trafikanordningsplaner och dispenser från lokala trafikföreskrifter. För dessa föreslås nya eller höjda avgifter eftersom nuvarande avgiftsnivåer inte bedöms motsvara den faktiska handläggningskostnaden. Även vissa hamn- och laboratorietaxor justeras genom ändrad text, nya avgifter eller borttagande av avgifter som inte längre är aktuella.

forts.

§ 131 forts.

Sammantaget syftar förslaget till att taxorna för 2027 bättre ska motsvara nämndens kostnader, samtidigt som taxestrukturen förtydligas och kompletteras där behov finns. Nämnden föreslås besluta om de taxor som ligger inom nämndens beslutanderätt samt föreslå kommunfullmäktige att besluta om de taxor och avgiftsförändringar som kräver fullmäktigebeslut.

Fastighetsnämnden
Handläggare

DSN 2026/4490

§ 132**Yttrande över remiss Riktlinjer för finansieringsprinciper och avtalshantering avseende lokaler****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att anta yttrande som sitt eget och översända det till fastighetsnämnden

Controller Peter Arkeklint föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och servicenämnden ställer sig positiv till förslaget till nya riktlinjer. Det är positivt att riktlinjerna förtydligas och att fastighetsförvaltningen får ett tydligt ansvar för kommunens lokaler, hyresavtal och lokalbank. Det skapar förutsättningar för en mer enhetlig hantering. Interna hyresförhållanden bygger på samarbete mellan kommunens verksamheter och fastighetsförvaltningen

Nämnden vill särskilt framhålla följande:

- **Tydlig information om hyran:** Hyresgästen behöver kunna förstå de viktigaste delarna i internhyran och få information om större kostnadsförändringar i god tid.
- **Hyresuppräknig:** Positivt att hyrans icke-kapitalrelaterade delar räknas upp årligen med KPI. En gemensam princip gör hyresutvecklingen mer förutsägbar och minskar den administrativa hanteringen.
- **Driftsschabloner per lokaltyp:** Drift- och servicenämnden ser positivt på driftsschabloner per lokaltyp, eftersom de kan ge en enklare och mer enhetlig hantering av internhyran samt bättre spegla den faktiska självkostnaden.

forts.

§ 132 forts.

- **Rimlig ansvarsfördelning:** Ansvar och kostnader för underhåll, verksamhetsanpassningar och myndighetskrav behöver hanteras tydligt och i dialog mellan fastighetsförvaltningen och hyresgästen.
- **Förutsägbar hantering vid uppsägning:** Hyresgästen behöver få tydlig information om eventuella kvarvarande kostnader när en lokal sägs upp eller lämnas tillbaka.
- **Flexibel lokalbank:** Möjligheten att lämna tillbaka hela eller delar av lokaler är positiv. Bedömningen bör göras utifrån kommunens samlade intresse och lokalens praktiska förutsättningar.
- **Gränsdragningslistan:** Förändringar i gränsdragningslistorna gentemot hyresgästerna har gjorts för att flytta ansvaret för underhåll av fast monterade funktioner från hyrande förvaltningar till fastighets-förvaltningen. Exempel på sådana funktioner är brandskydd, utrustning i gymnastiksalar, ögonduschar och vikkväggar med mera. I de fall där kostnadsbilden för flyttade funktioner är svår att bedöma kvarstår verksamhetsförvaltningarna som ansvariga. Långsiktigt är detta en bättre hantering, men kan kortsiktigt innebära ökade kostnader för hyrande förvaltningar.

Drift- och servicenämnden bedömer sammantaget att förslaget ger en bra grund för en enklare och mer enhetlig hantering av kommunens lokaler. Den praktiska tillämpningen bör bygga på dialog, transparens mellan fastighetsförvaltningen och de interna hyresgästerna. Drift- och servicenämnden tillstyrker därför förslaget till riktlinjer.

Kommunstyrelsen

DSN 2026/6165

§ 133**Begäran om hyreskompensation tillfällig lagerlokal****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslå kommunstyrelsen besluta**

att bevilja drift- och servicenämnden hyreskompensation om 233 000 kr årligen, fram tills att ett kommunövergripande lager är på plats

Yrkande

Morgan Kullberg (M), Thobias Jemjeby (KD), Jan Lind (SD), Eva Strömqvist (S) och Birger Wernersson (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Avdelningschef Johanna Lindholm föredrar ärendet.

Sammanfattning

Från och med den 1 januari 2027 gäller nya regelverk som ställer krav på kommuners livsmedelslager. Varje kommun ska säkerställa livsmedel för 14 dygns ö-drift, vilket för Karlskrona kommuns verksamheter innebär ett lager om ca 300 000 portioner mat. Kostavdelningen har köpt in livsmedel och behöver därför skyndsamt tillgång till en lagerlokal för förvaring av dessa.

Ärendet är anmält som ett lokalförsörjningsbehov och finns upptaget i förstudien för ett kommunövergripande lager. Fram till dess att ett nytt lager finns på plats, har fastighetsförvaltningen lokaliserat en lämplig lokal som kan nyttjas av kostavdelningen. Lokalen hyrs idag av en annan förvaltning men nyttjas inte. Kostavdelningen önskar därför att den hyreskompensation om 233 000 kr/år, som beviljats den andra förvaltningen, flyttas över till kostavdelningen som då kan överta hyresavtalet.

Lagerlokalen uppfyller de behov som kostavdelningen har och önskas tas i drift omgående.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen

DSN 2026/2391

§ 134**Begäran om ersättning för tillfälliga transportkostnader****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslå kommunstyrelsen besluta**

att bevilja drift- och servicenämnden ersättning om 1 mnkr för tillfälliga transportkostnader under tiden för Hammarbygårdens renovering.

Yrkande

Jan Lind (SD), Eva Strömqvist (S) och Tommy Brolin (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Avdelningschef Johanna Lindholm föredrar ärendet.

Sammanfattning

Hammarbygårdens tillagningskök i Jämfjö planeras att genomgå en totalrenovering under 2027. Det finns ingen möjlighet att tillaga måltider i Jämfjö till Hammarbygården samt de kunder som köket serverar.

Under renoveringstiden flyttas därför hela verksamheten till Fregattens kök på Pantarholmen. Den tillfälliga flytten innebär ökade transportkostnader om 1 mnkr per år under renoveringen. Kostavdelningen behöver därmed en tillfällig ersättning för ökade transportkostnader då detta inte ryms inom befintlig budget.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen

DSN 2025/6401

§ 135**Strategi för gatubelysning i Karlskrona kommun**

Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta

att anta Strategi för gatubelysning i Karlskrona kommun enligt bilaga 1

Yrkande

Morgan Kullberg (M), Thobias Jemjeby (KD), Lotta Hauffman (M), Jan Lind (SD), Thomas Aronsson (SD), Ville Alm (SD), Filip Issal (L), Jörgen Johansson (C), Eva Strömqvist (S), Tommy Brolin (S), Lotta Törnström (S), Birger Wernersson (S) och Denniz Konduk (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Avdelningschef Anna Reimfelt föredrar ärendet.

Sammanfattning

"Inriktning för gatubelysning i Karlskrona kommun" har varit utsänt på remiss (bilaga 3). Sammanställning över remissvar och förvaltningens kommentarer (bilaga 2).

Karlskrona kommuns offentliga belysning omfattar idag drygt 15 000 belysningspunkter längs kommunala, enskilda och vissa statliga vägar i tätorter, småorter och landsbygdsområden. En betydande del av belysningen har uppnått eller närmar sig slutet av sin tekniska livslängd, vilket innebär ett omfattande behov av reinvesteringar, upprustning och energieffektivisering under kommande år.

Mot denna bakgrund har kommunen tagit fram en strategi för framtida gatubelysning. Strategin har föregåtts av ett omfattande remissförfarande där berörda nämnder, kommunala bolag, myndigheter, företag, föreningar och intresseorganisationer har getts möjlighet att lämna synpunkter. Dessa har beaktats i framtagandet av strategin.

forts.

Sign

Sign

Sign

§ 135 forts.

Strategin syftar till att skapa ett långsiktigt, strukturerat och ekonomiskt hållbart förhållningssätt till kommunens gatubelysning. Den anger kommunens övergripande inriktning för hur belysningen ska prioriteras, utvecklas och förvaltas utifrån allmänintresset samt kommunens ansvar för trafiksäkerhet, trygghet, tillgänglighet, miljö och energieffektivitet.

Strategin

ska även bidra till en enhetlig och transparent hantering av kommunens belysningsanläggningar samt utgöra vägledning för framtida prioriteringar och investeringar.

Styrdokumentcontroller DSF

DSN 2026/4929

§ 136**Aktualitetsprövning av styrande dokument under drift- och servicenämnden 2026****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta****att godkänna redovisningen**

Verksamhetsutvecklare Birgitta Dahl föredrar ärendet.

Sammanfattning

Enligt Karlskrona kommuns riktlinje för styrande dokument ska en årlig uppföljning, så kallad aktualitetsprövning, göras av de styrande dokumenten för att säkerställa att dessa är aktuella.

Den funktion som ansvarar för revidering av ett styrande dokument går under våren igenom dokumentet och bedömer om det fortfarande är aktuellt eller om revideringsbehov föreligger. En sammanställning av dokumentens status presenteras för nämnden i september varje år. Av sammanställningen framgår vem som är ansvarig funktion (titel, ej namn) för respektive dokument.

Det är den nämnd med ansvarig funktion för revidering som anges på framsidan av det styrande dokumentet som får aktualitetsprövningen, oavsett om beslutsinstans är exempelvis fullmäktige.

Aktualitetsprövningen görs för att säkerställa att dokumenten revideras eller upphör till följd av till exempel förändrad lagstiftning eller förändrade behov. Det är även möjligt för beslutsinstansen att komma med yrkanden om dokument som bör upphöra, revideras eller att ge uppdrag att ta fram nya styrande dokument. Aktualitetsprövningen är dock endast en redovisning som kan leda till beslut om uppdrag. För att sedan besluta upphäva, fastställa, revidera etc. ett styrande dokument behöver hanteringen ske i separata ärenden med ärendemening som speglar ämnet.

forts.

Sign

Sign

Sign



§ 136 forts.

Vissa undantag finns från aktualitetsprövningen, exempelvis reglementen, delegationsordningar, föreskrifter, taxor samt styrande dokument fastställda av förvaltningschef eller kommundirektör. Förvaltningen ansvarar dock för att se till att även dessa dokument hålls aktuella.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Handläggare

DSN 2026/852

§ 137**Redovisning av obesvarade medborgarförslag per den 1 september 2026****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att godkänna redovisning av drift- och servicenämndens obesvarade medborgarförslag per den 1 september 2026

Verksamhetsutvecklare Birgitta Dahl föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och servicenämnden har inga medborgarförslag äldre än ett år att besvara.

Sedan den 1 januari 2026 tillämpas i Karlskrona kommun, istället för medborgarförslag, E-förslag (även kallat E-petitioner) genom tjänsten "Karlskronaförslaget". Detta som en del i arbetet för en god medborgardialog. Därmed är detta nämndens sista redovisning av obesvarade medborgarförslag.

Fortsättningsvis kommer redovisning av Karlskronaförslag att hanteras av kommunledningsförvaltningen två gånger per år, i samband med den uppföljning av motioner som görs på fullmäktiges ordinarie sammanträden i april och oktober. Redovisningen kommer även att innefatta de förslag som inte uppnått 75 röster efter avslutad röstning och som således inte tagits upp för vidare behandling.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2026/5463

§ 138**Svar på Karlskronaförslag gällande hundrastgård i Jämjö****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta****att** avslå Karlskronaförslaget

Avdelningschef Anna Reimfelt föredrar ärendet.

Sammanfattning

Karlskronaförslaget inkom till kommunen den 13 april 2026 och fick 103 röster. Förslaget är att anlägga en hundrastgård i Jämjö.

Förslagsställaren skriver: "Då vi är många hundägare som bor i området och det skulle gynna många att mötas på en rastgård som är inhägnad. Den närmsta idag ligger ute vid Wämö".

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Hundrastgårdar i kommunal regi finns i Amiralitetsparken på Trossö, i Wämöparken (med agilitybana) och på Bubbetorps gård.

Önskemål om hundrastgårdar inkommer flera gånger per år till kommunen. Sedan år 2021 har förslag lämnats om att anlägga hundrastgårdar i Nättraby, Kapellparken på Trossö, Stumholmen, Mariedal, Lyckeby, Verkö, Tullparken, Saltö och Hasslö.

Behovet av hundrastgårdar är störst i områden där det saknas lämpliga ytor att rasta hundar och där det råder koppeltvång. I Jämjö finns närhet till naturområden. Att tillskapa av en hundrastgård är förenat med både anläggnings- och driftskostnad. Förvaltningen planerar i nuläget inte att anlägga fler hundrastgårdar.

Förvaltningen föreslår att avslå Karlskronaförslaget.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/8807

§ 139**Svar på medborgarförslag om att behålla befintligt Stortorg och inte göra det till en parkeringsplats****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta****att avslå medborgarförslaget****Sammanfattning**

Drift- och serviceförvaltningen har i en skrivelse föreslagit.
att bifalla medborgarförslaget.

Drift- och servicenämndens trafikutskott har vid sammanträde 260811 § 33 föreslagit.
att avslå medborgarförslaget.

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 23 oktober 2025 § 164. Ärendet återremitterades av trafikutskottet den 11 februari 2026 § 13 i väntan på kommunfullmäktiges ställning i annat medborgarförslag om parkeringsplatser på torget (bilaga 4).

Förslaget är att behålla Stortorget så som det är idag och inte göra det till en parkeringsplats. Förslagsställaren skriver att det räcker med att gå tillbaka till varför och hur staden grundades (bilaga 1).

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Kommunfullmäktige beslutade den 28 maj 2026 § 99 att bifalla medborgarförslag (KS 2024/7288) om parkeringar på torget (bilaga 5). Förvaltningarnas yttrande och förslag till beslut kvarstår dock enligt nedan:

forts.

§ 139 forts.

Drift- och serviceförvaltningen har i ett tidigare medborgarförslag uttalat följande: Förvaltningens bedömning är att inga nya parkeringar bör tillskapas på Stortorget. Detta då ett bilfritt torg anses vara säkrare för oskyddade trafikanter. Vidare bedöms bilfriheten bidra till ett attraktivare stadsliv där gångtrafikanter, deras säkerhet och upplevelse står i fokus. Då frågan primärt är en gestaltungsfråga ställde förvaltningen även frågan till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen (MSF) om vad de anser om parkeringar på Stortorget.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Stortorget har under lång tid genomgått en omarbetning i syfte att bli en värdig mötesplats i världsarvet. I enlighet med det gestaltungsprogram som legat till grund för arbetet har parkeringar samlats utmed Fredrikskyrkans norra och södra sida för att skapa en bilfri zon mitt på torget, tillgänglig för evenemang, torghandel, vistelser och oskyddade trafikanter. Ytan öster om Rådhuset är avsedd att vid olika tillfällen, till exempel vid stora evenemang i konserthuset, användas för parkering. I övrigt är ytan i huvudsak tänkt för evenemang och andra aktiviteter till gagn för stadslivet. Att släppa in parkeringar på torget skulle stå i strid mot de värden som Karlskrona kommun har jobbat för att åstadkomma, såväl vad gäller attraktivitet som skydd för oskyddade trafikanter. Det strider också mot framtaget gestaltungsprogram och kommunstyrelsens tidigare fattade beslut gällande gestaltningen av Stortorget: Kommunstyrelsens beslut den 5 juni 2012 § 159 Utvecklingsplan för Stortorget (bilaga 2), samt den 7 september 2021 § 184 Igångsättningstillstånd för gestaltning av Stortorget, etapp 3 (bilaga 3).

Förutsättningarna har inte förändrats sedan ovan nämnda synpunkter framfördes varför förvaltningarnas uppfattningar kvarstår.

Förvaltningen föreslår, med hänvisning till ovanstående förklaring, att bifalla medborgarförslaget.

DSN 2025/9577

§ 140
Anmälan av delegationsbeslut**Drift- och servicenämnden beslutar****att ta informationen till dagens protokoll****Delegerade beslut**

Datum	Ärende
27.07.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:137 om förbud att stanna eller parkera inom ett område på Vallgatan och Kungsbron, Karlskrona i samband med Marindagen
27.07.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:138 om förbud att stanna eller parkera på Vallgatan, Karlskrona i samband med Marindagen
27.07.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:139 om förbud mot trafik med fordon på Vallgatan och Kungsbron, Karlskrona i samband med Marindagen
27.07.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:140 om förbud mot trafik med fordon på Drottninggatan och Vallgatan, Karlskrona i samband med Marindagen
27.07.2026	Föreskrift 2026:87 om förbud mot trafik med fordon på Bredgatan, Karlskrona i samband med arbete
27.07.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:141 om förbud att stanna eller parkera på Kyrkogatan, Karlskrona i samband med Skärgårdsfesten
24.07.2026	Ordförandebeslut om utökad 7-dygnsparkering Yttre park
28.07.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:142 om förbud mot trafik med motordrivna fordon på Odengatan, Karlskrona i samband med tillställning
13.08.2026	Protokoll drift- och servicenämndens trafikutskott 11 augusti 2026
18.08.2026	Protokoll drift- och servicenämndens arbetsutskott 5 augusti 2026

Sign

Sign

Sign

DSN 2025/9577

**§ 141
Anmälningssärenden****Drift- och servicenämnden beslutar****att ta informationen till dagens protokoll****Anmälningssärenden**

Datum	Ärende
23.07.2026	Beslut från Länsstyrelsen Blekinge dnr 2525–2026
27.07.2026	Beslut 260727 från Länsstyrelsen Blekinge gällande anmälan om vattenverksamhet med mera för utbyte av befintlig vattenledning mellan Trossö och Hasslö samt anläggande av ny sjöförlagd vattenledning till Aspö.
28.07.2026	Beslut 260728 om dispens från biotopskyddsbestämmelserna gällande schaktning vid alléträd Spandelstorp Karlskrona kommun
31.07.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande förslag om hastighetsbegränsning på väg 737, Karlskrona kommun (dnr. 2592–2026, TRV 2026/67572)
06.08.2026	Beslut 260806 från Länsstyrelsen Blekinge Föreläggande enligt miljöbalken för rivning av luftledning och nyanläggning av markkabel på fastigheten Tjurkö till Tjurkö, lst nr 3388–2026
07.08.2026	Beslut 260807 från Länsstyrelsen Blekinge Föreläggande enligt miljöbalken för schaktning och uppförande av fördelningsstation och tillhörande tillfartsväg samt nedtagning av döda träd på fastigheten Spandelstorp
07.08.2026	Karlskronaförslag om att hägna in den nya lekparken i Jämjö
12.08.2026	Beslut från Länsstyrelsen 260812 gällande akut åtgärd av uppfluten tryckavloppsledning – Hästö diarienummer 3796–2026
18.08.2026	Beslut 260817 från Kammarrätten i Jönköping mål nr 3925–25 avseende parkeringstillstånd

Sign

Sign

Sign

**§ 142
Övrigt**

Filip Issal (L) frågar om kostavdelningens användning av animalisk protein.

Avdelningschef Johanna Lindholm besvarar.

Eva Strömqvist (S) ställer fråga om kostavdelningens måltidstransporter.

Avdelningschef Johanna Lindholm besvarar.

Rolf Skog (V) och Eva Strömqvist (S) efterfrågar en statusuppdatering gällande projektet Stadens entré.

Förvaltningschef Eva Wrobel och avdelningschef Anna Reimfelt besvarar.

Per Wimmerby (S) ställer fråga om taxan för de kryssningsfartyg som anlöper till Karlskrona.

Avdelningschef Ola Gren besvarar.

NAME OF SIGNER	IDENTIFIER	TIME	ELECTRONIC ID
MORGAN KULLBERG	5e9649ae449d2ce540eb 118a52f366d3ef3b055e	21.09.2026 08:05:39 CET	Mobilt BankID SE

NAME OF SIGNER	IDENTIFIER	TIME	ELECTRONIC ID
THOMAS ARONSSON	131f4f227b206e4f11af3fd2 a8fe409cf3737af8	22.09.2026 10:17:30 CET	Mobilt BankID SE

Document reference: ac9260e7-dc2b-3d0a-afc1-f47e2ab043ca

- This is a PDF document digitally signed by IN Groupe's E-Signing service.
- The document's integrity is protected by signing and sealing the contents with a certificate issued to IN Groupe by a third party. Validating the signature confirms that the contents have not been modified since the time of signing.
- For more information about document formats, see <https://doc.ingroupe.com/developer>