
DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Ärendeförteckning vid drift- och servicenämndens sammanträde
den 17 mars 2026

- § 38 Information om Lyckebyåns Vattenförbund
- § 39 Påldäck Borgmästarekajen
- § 40 Planerade beläggningsåtgärder 2026
- § 41 Ekonomi- och verksamhetsuppföljning Drift- och servicenämnden per februari
- § 42 Begäran om igångsättningstillstånd för investeringar klumpanslag 2026
- § 43 Begäran om igångsättningstillstånd för Vägbelysning på landsbygden
- § 44 Begäran om igångsättningstillstånd för ARK56
- § 45 Begäran om igångsättningstillstånd för Toaletter på badplatser
- § 46 Begäran om projekterings- och igångsättningstillstånd för VA-ledningar infartsleden
- § 47 Begäran om projekteringstillstånd Handelshamnen
- § 48 KKC, Gullberna park - omförhandling hyresavtal
- § 49 Yttrande över Detaljplan för Lampan 2 m.fl. Torskors, Karlskrona kommun – Samråd
- § 50 Redovisning av obesvarade medborgarförslag per den 1 mars 2026
- § 51 Svar på medborgarförslag om skollunch med lika förutsättningar
- § 52 Svar på medborgarförslag om borttagning av trafikljus vid Borgmästarekajen
- § 53 Svar på medborgarförslag om enskild väg till Åvallens fotbollsplan
- § 54 Svar på medborgarförslag om trafikmiljön på Fredriksdalsvägen i Nättraby
- § 55 Svar på medborgarförslag om fler cykelvägar i Karlskrona kommun

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

- § 56 Svar på medborgarförslag om belysning på parkering i Jämjö
- § 57 Svar på medborgarförslag om att trottoaren på Backabovägen tas bort
- § 58 Svar på medborgarförslag om en ny lekplats i Nättraby
- § 59 Svar på medborgarförslag om informationsskyltar hundrastgårdar
- § 60 Svar på medborgarförslag om parkering för mopeder utanför Brinova
- § 61 Svar på medborgarförslag om gångbanan vid Sunnavägen-Monsunparken
- § 62 Svar på medborgarförslag om övergångsställe mellan Nättrabyskolan och Coop-OKQ8
- § 63 Svar på medborgarförslag om att prioritera busstrafik på infartsleden
- § 64 Svar på medborgarförslag om servicetider på Trossö
- § 65 Anmälan om delegationsbeslut
- § 66 Anmälningsärenden
- § 67 Övrigt
-

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid Sammanträdeslokal Freden, kommunhuset Ruthensparre
tisdag den 17 mars kl. 13.02–15.52

Beslutande Ordförande
1:e v ordf.
2:e v ordf.

Morgan Kullberg (M)
Thobias Jemjeby (KD)
Eva Strömqvist (S)

Ledamöter

Gustaf Nilsson (M)
Jan Lind (SD)
Thomas Aronsson (SD)
Ville Alm (SD)
Tommy Brolin (S)
Lotta Törnström (S)
Pia Pålsson (S)
Jörgen Johansson (C)

Tjänstgörande ersättare

Gunilla Ekelöf (L)
Denniz Konduk (S)

Ersättare

Henrik Persson (M)
Lotta Hauffman (M)
Gunnar Öjerskog (SD)
Magnus Delén (SD)
Joakim Svensson (KD)
Per Wimmerman (S)
Rodrigo Del Kantor (S)
Leon Norda (S)
Rolf Skog (V)

Tjänstemän

Förvaltningschef
Avdelningschef
Avdelningschef
Avdelningschef
Enhetschef
Enhetschef
Controller
Projektledare
Trafikplanerare
Trafikingenjör
Verksamhetsutvecklare

Eva Wrobel
Marika Persson
Ola Gren §§ 38-48
Åsa Malmén
Alexander Kouzmine
Carl Glantz
Peter Arkeklint
Mia Svensson §§ 49 del av-56
Anders Norén §§ 49 del av-67
Andreas Steinbach §§ 49 del av-67
Birgitta Dahl

Övriga Ordförande

Lyckebyåns Vattenförbund
Åtgärdssamordnare
Lyckebyåns Vattenförbund
Planarkitekt MSF

Bo Sunesson § 38
Sofia Persson § 38
Anna Steinwandt § 49

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Sekreterare Morgan Petersson

Utses att justera Tobias Jemjeby (KD)

Justerade paragrafer §§ 38-67

Protokoll har signerats digitalt

Ordförande Morgan Kullberg

Justeringsledamot Tobias Jemjeby

Protokolljustering har anslagits på kommunens digitala anslagstavla intygar

Morgan Petersson
Sekreterare

Sign

Sign

Sign

DSN 2026/1652

§ 38**Information om Lyckebyåns Vattenförbund****Drift- och servicenämnden beslutar****att** ta informationen till dagens protokoll.

Ordförande Bo Sunesson och åtgärdssamordnare
Sofia Persson Lyckeby Vattenförbund föredrar ärendet.

Sammanfattning

Åtgärdssamordnare Sofia Persson från Lyckebyåns Vattenförbund
informerar om Lyckebyåns Vattenförbund.

Sign

Sign

Sign

Handläggare

DSN 2026/444

§ 39**Påldäck Borgmästarekajen****Ordförande beslutade innan sammanträdet började****att** ärendet utgår**Sammanfattning.**

Sign

Sign

Sign

Handläggare

DSN 2026/442

§ 40
Planerade beläggningsåtgärder 2026

Ordförande beslutade innan sammanträdet började

att ärendet utgår

Sammanfattning

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen
Kommunrevisionen
Handläggare

DSN 2026/1088

§ 41**Ekonomi- och verksamhetsuppföljning drift- och servicenämnden
per februari****Drift- och servicenämnden beslutar**

att godkänna upprättad ekonomi- och verksamhetsuppföljning per
februari månad 2026

Controller Peter Arkeklint föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och serviceförvaltningen har upprättat ekonomi- och
verksamhetsuppföljning per februari månad enligt instruktion.

Handläggare

DSN 2026/1388

§ 42**Begäran om igångsättningstillstånd för investeringar klumpanslag 2026****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

1. **att** bevilja igångsättningstillstånd för investeringarna enligt fördelning i bilaga 1
2. **att** finansiera investeringarna ur 2026 års investeringsbudget under rubrikerna löpande investeringsmedel 36,4 mnkr, Reinvesteringar gata/park 4,5 Mnkr, Utbyte fritidsbåtsbryggor 2,5 mnkr samt förnyelse VA 12,1 mnkr

Controller Peter Arkeklint föredrar ärendet.

Sammanfattning

För beslut om investeringstillstånd krävs beslut i rätt instans. Förvaltningschef har delegation på investeringar upp till 2 mnkr. Förvaltningens behov täcks inte fullt av delegationen varför samtliga skrivs fram till nämnden för beslut.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen
Handläggare

DSN 2026/1179

§ 43**Begäran om igångsättningstillstånd för Vägbelysning på landsbygden****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och service-nämnden förslår kommuinstyrelsen besluta**

1. **att** bevilja igångsättningstillstånd för belysning på landsbygden med en investeringsutgift om maximalt 22 mnkr,
2. **att** ge drift- och servicenämnden i uppdrag att genomföra investeringen, samt
3. **att** bevilja drift- och servicenämnden kompensation om maximalt 1 402 500 kronor årligen under projektets avskrivningstid på 20 år för ökade kapitalkostnader i samband med att investeringen är genomförd och tas i bruk

Yrkande

Jörgen Johansson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Enhetschef Alexander Kouzmine föredrar ärendet.

Sammanfattning

Karlskrona kommuns vägbelysningsbestånd är i behov av stora investeringar, främst utanför centralorten Karlskrona. Detta inkluderar bland annat armaturbyten från äldre teknik till LED och större svepbyten i med syfte att modernisera och framtidssäkra gatubelysningen.

Kommunstyrelsen
Handläggare

DSN 2026/1221

§ 44**Begäran om igångsättningstillstånd för ARK56****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och
Servicenämnden för egen del besluta**

1. **att** bevilja igångsättningstillstånd för projekt ARK56 underhåll med en investeringsutgift om maximalt 500 tkr
2. **att** ge förvaltningen i uppdrag att genomföra investeringen

**Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och
servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta**

att bevilja drift- och servicenämnden compensation om maximalt 56 875 kronor årligen under projektets avskrivningstid på 10 år, för ökade kapitalkostnader i samband med att investeringen är genomförd och tas i bruk

Enhetschef Carl Glantz föredrar ärendet.

Sammanfattning

ARK56 är ett nätverk av natursköna leder längs kusten och vattnet som leder genom biosfärområdet Blekinge Arkipelag, ett område av varierade upplevelser i oexploaterad natur och ett välbevarat kulturlandskap.

Biosfärområden utses av FN-organet Unesco och är modellområden för hållbar utveckling där det finns unika kultur- och naturvärden.

Åtgärder som utförs inom detta projekt innefattar bland annat framkomlighetsåtgärder, röjning och skyltning. De totala investeringsmedlen för ARK56 år 2026 uppgår till 500 tkr.

Kommunstyrelsen
Enhetschef gata/park
Handläggare

DSN 2026/1555

§ 45**Begäran om igångsättningstillstånd för Toaletter på badplatser****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta**

1. **att** bevilja igångsättningstillstånd för projekt Toalettbyggnader på Långö-, Saltö- samt Dragsö badplats med en investeringsutgift om maximalt 10 mnkr för 2026 och 2027
2. **att** ge drift- och servicenämnden i uppdrag att genomföra investeringen samt
3. **att** bevilja drift- och servicenämnden kompensation om maximalt 537 500 kronor årligen under projektets avskrivningstid om 25 år för ökade kapitalkostnader i samband med att investeringen är genomförd och tas i bruk

Enhetschef Alexander Kouzmine föredrar ärendet.

Sammanfattning

Toaletterna på badplatserna Saltö, Långö och Dragsö har idag ålderstigna toaletter vilka är i behov av renovering. I projektet dras ny VA anslutning fram och befintliga mull- och vakumtoaletter byts mot nya nyckelfärdiga toalettmoduler.

Kommunstyrelsen
Handläggare

DSN 2026/1597

§ 46**Begäran om projekterings- och igångsättningstillstånd för VA-ledningar infartsleden****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen besluta**

1. **att** bevilja projekteringstillstånd för VA-ledningar infartsleden
2. **att** ge drift-och servicenämnden i uppdrag att genomföra projekteringen
3. **att** bevilja Drift- och servicenämnden ytterligare 25,0 mnkr i investeringsmedel för 2026
4. **att** bevilja igångsättningstillstånd för byggnation av VA-ledningar infartsleden med en investeringsutgift om maximalt 25,0 mnkr
5. **att** ge Drift- och servicenämnden i uppdrag att verkställa investeringen

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

Sammanfattning

I samband med ombyggnation av infartsleden kommer cirka 70 år gamla vatten- och avloppsledningar att behöva ersättas. Redan i nuläget har dessa ledningar uppvisat brister på grund av läckage. Genom att utföra ledningsbytet parallellt med ombyggnadsarbetet kan kostnaderna begränsas till ungefär en tredjedel av det normala priset.

Sign

Sign

Sign

Fastighetsförvaltningen
Budgetstrateg
Handläggare

DSN 2026/1598

§ 47**Begäran om projekteringstillstånd Handelshamnen****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

1. **att** bevilja projekteringstillstånd för Handelshamnen
2. **att** ge Fastighetsförvaltningen i uppdrag att genomföra projekteringen

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

Sammanfattning

Handelshamnen är i stort behov av renovering då kajkonstruktionen längs hela sträckan är i generellt dåligt skick.

För att säkerställa en effektiv planeringsprocess begär vi projekteringstillstånd för hela hamnområdet, från Aspöfärjans kajläge i söder och vidare upp till Handelshamnens norra del.

Eftersom Handelshamnen är uppförda med olika konstruktioner bedömer vi att en sammanhållen projektering för hela området är en fördel vilket ger bättre förutsättningar för kostnadseffektiva åtgärdsförslag.

Tidplan

- 2026 projektering av hela Handelshamnen samt framtagning av bygghandlingar.
- 2027 planeras första delen av Handelshamnen att påbörja sin renovering.
- 2028 fortsatta renoveringsarbeten

Budgetstrateg
Lokalstrategfunktion
Fastighetsförvaltningen
Handläggare

DSN 2026/1264

§ 48**KKC, Gullberna park - omförhandling hyresavtal****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

1. **att** godkänna omförhandlat hyreskontrakt 1
2. **att** godkänna omförhandlat hyreskontrakt 2
3. **att** ge fastighetsnämnden i uppdrag att teckna tilläggsavtal för hyreskontrakt 1 och 2 med en total externhyreskostnad i form av bashyra om maximalt 935 000 kr/år och en avtalslängd på maximalt 1 år

Förvaltningschef Eva Wrobel föredrar ärendet.

Sammanfattning**Bakgrund**

Fastighetsavdelningen har på uppdrag av drift- och serviceförvaltningen förhandlat med SBB/PPI gällande två hyreskontrakt, avseende KKC Gullberna park. Bakgrunden är krav på förhandling i linje med kommunfullmäktiges uppdrag 102 i budget 2026, att ge arbetsmarknadsnämnden i uppdrag att genomföra kommunens samlade kompetensutvecklingsarbete, där HR ansvarar för process och stöd till förvaltningarna. I uppdraget ingår att utreda möjligheterna att förlägga utbildningar på Gräsvik. Båda hyresavtalen föreslås förlängas till och med 2027-09-30.

Hyreskontrakt 1:

Bashyran, utan tillägg för driftkostnader, som SBB/PPI debiterar kommunen höjs från 215 846 kr/år till 248 710 kr/år. För drift- och servicenämnden ökar internhyran från 242 411 kr/år till 274 512 kr/år.

forts.

§ 48 forts.

- Hyresperioden löper till 2027-09-30.
- Förlängningstid: 1 år, uppsägningstid för externhyresavtalet: 6 månader.
- Nuvarande KPI-indexering måste enligt hyreslagen ersättas, då den inte är tillåten för avtal med 1-årig löptid. Indexeringen ändras därför till en fast årlig indexering om 3 %.

Hyreskontrakt 2:

Bashyran som SBB/PPI debiterar kommunen förblir oförändrad

- Hyresperioden löper till 2027-09-30.
- Förlängningstid: 1 år, uppsägningstid för externhyresavtalet: 6 månader.
- Nuvarande KPI-indexering måste enligt hyreslagen ersättas, då den inte är tillåten för avtal med 1-årig löptid. Indexeringen ändras därför till en fast årlig indexering om 3 %

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Handläggare

DSN 2026/901

§ 49

Yttrande över Detaljplan för Lampan 2 m.fl. Torskors, Karlskrona kommun – Samråd

Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta

att anta yttrandet som sitt eget och översända det till miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Planarkitekt MSF Anna Steinwand föredrar ärendet.

Sammanfattning

Remisstiden för förslaget till detaljplan går ut 6 mars, men dispens har givits till efter drift- och servicenämndens sammanträde 17 mars.

Planområdet ligger mellan Torskors industriområde och väg E22. Gällande detaljplan ger möjlighet för störande verksamheter (industri) men den nya detaljplanen för Lampan 2 och 3 syftar till att möjliggöra fortsatt utveckling av området med mindre störande verksamheter och olika centrumfunktioner. Planen kan tillföra upp till 120 000 kvm mark för bebyggelse och intern infrastruktur, inklusive utrymmen för vägar, dagvattenlösningar och viss natur som bevaras på kvartersmark. Centrumanvändning innebär inte externhandel i stor skala, utan syftar till att möjliggöra en varierad blandning av funktioner.

Genom att skapa en ny anslutning till väg 28 ökar tillgängligheten och attraktiviteten för företagsetableringar i ett strategiskt läge längs E22 och riksväg 28. Byggnadshöjder upp till 40 meter tillåts för att pröva möjligheten till enstaka högre volymer. Exakt placering och omfattning utvecklas vidare i kommande skeden.

forts.

§ 49 forts.

Utformningen av området är viktig eftersom det är väl synligt från de stora trafiklederna. Lumavägen föreslås förlängas och utvecklas med gång- och cykelväg, och ett framtida broreservat över väg 28 möjliggör bättre kopplingar till det befintliga cykelvägnätet. Naturvärden inom planområdet bevaras, och särskilda insatser har genomförts för att gynna läderbagge och sandödlor, bland annat genom röjning, friställning av träd och återställning av hagmarkskaraktär. Dagvatten ska tas om hand lokalt genom diken och dammar som fördröjer och renar vattnet innan vidare avledning.

Synpunkter

Dagvattenutredning saknas vilket gör att det inte går att bedöma om tillräckligt utrymme har avsatts i planen för dagvattendammar, diken och andra anordningar för omhändertagande av dagvatten, både från kvartersmark och allmän platsmark. Planen behöver också säkerställa att dagvattendammar är tillgängliga för de arbetsfordon som behövs för skötsel av dammen, till exempel vid rensning av dammen.

GC-vägen i områdets norra ände har ingen säkerställd anslutning till en fortsättning inom området och ingen vändyta i vägens södra (övre) ände. Det innebär att det blir svårt att sköta den som kommunal allmän platsmark. Om vägen främst är till för de anställda bör det övervägas att låta vägen vara enskild.

Skötselplaner för grönytor och dammar behöver tas fram och driftkalkylen ta hänsyn till denna skötsel.

Synpunkterna har beretts av drift- och serviceförvaltningens gata-parkavdelning.

Kommunfullmäktige
Handläggare

DSN 2026/852

§ 50**Redovisning av obesvarade medborgarförslag per den
1 mars 2026****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och
servicenämnden besluta**

att godkänna redovisning av drift- och servicenämndens obesvarade
medborgarförslag per den 1 mars 2026

Verksamhetsutvecklare Birgitta Dahl föredrar ärendet.

Sammanfattning

Samtliga nämnder ska två gånger per år redovisa de medborgarförslag som inte avgjorts inom ett år från det att förslagen väcktes i kommunfullmäktige. Redogörelsen gäller de medborgarförslag som delegerats till nämnderna att besluta om för egen del. Redovisningen ska göras på kommunfullmäktiges ordinarie sammanträden i april och oktober.

Drift- och servicenämnden har inga medborgarförslag äldre än ett år att besvara.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/8808

§ 51**Svar på medborgarförslag om skollunch med lika förutsättningar****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget härmed anses besvarat

Förvaltningschef Eva Wrobel föredrar ärendet.

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 23 oktober 2025 § 164. Förslaget är en skollunch med lika förutsättningar och villkor för alla barn. Förslagsställaren skriver:

”Sedan en tid tillbaka erbjuds barn som inte äter fläskkött enbart ett vegetariskt alternativ i matsalen – trots att dessa barn varken är vegetarianer eller vana vid vegetarisk kost. Detta har medfört att flera barn inte kan äta det som serveras och orkar inte den långa dagen i skolan och förskolan. Det här är särbehandling och diskriminering, och strider mot barnkonventionens grundläggande principer om allas lika rätt till god hälsa, rättvisa och en trygg skolmiljö /.../ Den verklighet som barnen möter idag står i direkt motsats till kommunens egna mål.”
Ytterligare argument (bilaga 1).

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Karlskrona kommun arbetar aktivt med att utforma skolmåltider som är anpassade för att passa så många barn som möjligt. Detta i enlighet med kommunens Måltids- och livsmedelspolicy som antogs av kommunfullmäktige 2024 (bilaga 2). I policyn anges bland annat:

- Alla invånare ska behandlas lika. Det betyder att alla som serveras måltider i kommunens regi har rätt till likvärdig kvalitet på måltiden.
- Specialkost och anpassade måltider erbjuds till de som av medicinska eller religiösa skäl inte kan äta den mat som serveras enligt ordinarie menyer. Ett vegetariskt måltidsalternativ räknas som en fullgod anpassad måltid.

forts.

§ 51 forts.

Varje dag serverar skolorna två fullvärdiga alternativ, ett med animaliskt protein och ett med vegetariskt. Kommunen arbetar också kontinuerligt med att anpassa måltiderna så att de följer både nationella riktlinjer och lokala förutsättningar.

Målsättningen är att alla barn och ungdomar ska äta och bli mätta. Varje skola arbetar med matråd där eleverna är med och har möjlighet att påverka vad som serveras, till exempel vilka vegetariska rätter som serveras. Information och önskemål från matråden tas sedan vidare till kostavdelningens menygrupp som inför varje termin reviderar matsedeln.

Fläskkött är en del av vår matkultur. Samtidigt är det viktigt att barn som av olika skäl inte äter fläskkött får ett likvärdigt alternativ. Därför har kommunen genomfört flera åtgärder:

- En del blandfärs har bytts ut mot kycklingfärs eller nötfärs.
- En del korv har ersatts med kycklingkorv.
- Det vegetariska alternativet görs näringsriktigt och följer Livsmedelsverkets rekommendationer.

Dessa förändringar syftar till att bredda utbudet och minska förekomsten av rätter där fläsk är en central komponent.

Mot denna bakgrund föreslås att medborgarförslaget härmed ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/7505

§ 52**Svar på medborgarförslag om borttagning av trafikljus vid
Borgmästarekajen****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och
servicenämnden besluta****att avslå medborgarförslaget****Sammanfattning**

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132. Förslaget är att ta bort trafikljusen vid Antonius.

Förslagsställaren skriver "Kommunansvariga kan ju köra själv från Saltö- Lyckeby 1530- 1700! Good luck om ni inte kör över en cyklist!"

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Järnvägstorget-Borgmästarekajen är en hårt trafikerad, delvis fyrfilig trafikled. Trafiksignalen vid restaurang Antonios är gatans enda ordnade korsningspunkt för fotgängare mellan Landbrogatan och Borgmästaregatan och är nödvändig för att fotgängare ska ha en rimlig möjlighet att korsa gatan tryggt och säkert. Trafiksignalen visar normalt grönt för fordonstrafiken och slår om till rött endast när en fotgängare trycker på knappen.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/9347

§ 53**Svar på medborgarförslag om enskild väg till Åvallens fotbollsplan****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget härmed anses besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 20 november 2025 § 187. Förslaget är att kommunen tittar på lösning för en enskild väg till Åvallens fotbollsplan i Rödeby.

Förslagsställaren skriver att klubben är stor, det är mycket trafik för småvägen förbi bostadsområdet. En egen väg som leder direkt till parkeringen skulle underlätta träningstider och för boende.

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Kommunen är medveten om att Idrottsvägen, som är tillfart till Rödeby idrottsplats, håller en låg standard. Vägens ringa bredd, cirka 4 meter, innebär att även biltrafik i låga hastigheter upplevs som otrygg. I översiktsplanen är därför en ny väg utpekad från Tippvägen till idrottsplatsen. Vägen kommer att utredas i samband med en framtida ny detaljplan för verksamheter på Tippvägens norra sida. En sådan väg kommer också att göra det möjligt att cykla till återvinningscentralen på Mältan.

forts.

§ 53 forts.

Dagens trafiksituation på Idrottsvägen är dock inte så problematisk att en åtgärd krävs i närtid. Förvaltningen gjorde under två veckor i september och oktober 2025 trafikmätningar på Idrottsvägen som visade att antalet motorfordon är mellan 300 och 350 per dygn, att genomsnittshastigheten är 19 km/h och att den så kallade 85-percentilen, den hastighet som 85 procent av fordonen understiger, är 25 km/h. Den högsta uppmätta hastigheten var 37 km/h. Den ringa trafikmängden och de låga hastigheterna innebär att trafiksäkerheten är god.

Förvaltningen föreslår därför att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/7512

§ 54**Svar på medborgarförslag om trafikmiljön på Fredriksdalsvägen i Nättraby****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att anse medborgarförslaget besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132. Förslagen är att:

1. enkelrikta Fredriksdalsvägen för att minska trafikmängden och risken för mötande trafik,
2. bredda gångväg så att barn tryggt kan gå utan att behöva kliva ut i vägen,
3. separera cykelbanan, tydligt avskild från gångvägen, för att minska konflikter mellan gående och cyklister,
4. tydliggöra skyltning och farthinder, för att uppmärksamma bilister på att de befinner sig nära skolområde där särskild försiktighet krävs.

Förslagsställaren skriver: "Fredriksdalsvägen är idag en trafikerad väg där både biltrafik, gångtrafikanter och cyklister samsas om ett för smalt utrymme. Det finns inte någon trottoar på någon sida av vägen. Kollektivtrafiken passerar ofta. Detta skapar en mycket farlig miljö för våra barn, särskilt under morgon- och eftermiddagstider då många barn rör sig till och från skolan. Det saknas tydlig separation mellan gående och cyklister, och vägens utformning bidrar till att bilister ofta kör för fort i ett område där låg hastighet och uppmärksamhet borde vara självklart /.../ Barnens säkerhet måste alltid vara en prioritet. Jag hoppas att kommunen ser allvaret i situationen och skyndsamt utreder och vidtar nödvändiga åtgärder för att förbättra trafikmiljön på Fredriksdalsvägen i Nättraby innan någon olycka sker."

forts.

§ 54 forts.

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:
Karlskrona kommun är medveten om att Fredriksdalsvägen håller en låg standard i förhållande till gatans funktion.

Genom åren har det funnits många förslag på hur trafiksituationen på Fredriksdalsvägen skulle kunna förbättras. Tyvärr är gatan utlagd till en väldigt liten bredd i detaljplanen, cirka 8 meter, som inte rymmer alla önskade typer av infrastruktur. En breddning av gatan förutsätter ny detaljplan, inlösen av tomtmark på båda sidor av gatan och en mycket kostsam ombyggnad med schaktning och stödmurar.

En enkelriktning av gatan har översiktligt utretts för omkring 10 år sedan men avfärdats på grund av att gatan trafikeras av buss i båda riktningarna. En enkelriktning skulle dessutom medföra mycket långa omvägar där många biltrafikanter skulle tvingas runda hela centrumområdet i söder eftersom det inte finns någon alternativ parallell gata till Fredriksdalsvägen.

Eftersom vägarna i Nättraby är enskilda har kommunen ingen möjlighet att på egen hand genomföra åtgärder. Drift- och serviceförvaltningen var i ett liknande ärende år 2022 i kontakt med Nättraby Vägars Samfällighetsförening som bedömde att åtgärden är mycket kostsam och inte kan genomföras utan stora intrång i fastigheterna längs vägen.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/3860

§ 55**Svar på medborgarförslag om fler cykelvägar i Karlskrona kommun****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att anse medborgarförslaget besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget (bilaga 1) väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 april 2025 § 56. Förslagsställaren skriver: "Vi behöver mycket mer cykelvägar/cykelfiler i Karlskrona, både för våra invånare och för att locka till oss fler turister och blivande Karlskronabor/.../ På många platser finns det tillräckligt med dikeskant för att åtminstone ha en cykelväg på ena sidan av vägen. Bara att fylla på med grus och asfalt."

Förslaget är att anlägga fler cykelvägar/cykelfiler i Karlskrona:

1. Från rondellen till Trummenäs och hela vägen ut till Tjurkö
2. Från Hasslökorset/rondellen ut mot Hasslö (faller väl bitvis inom Ronnebys område) - här kanske man kan prata med politiker i Ronneby och samarbeta för bättre säkerhet/turism.
3. En cykelfil från "Emmerydkorset" hela vägen upp till Tving

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

De uppräknade sträckorna är statliga vägar. Utbyggnad av cykelvägar längs statliga vägar görs av Trafikverket och bekostas av Region Blekinges länstransportplan. I länstransportplanen finns för hela Blekinge län 64 miljoner kronor för statliga cykelvägar fram till 2033 och utöver det förutsätts kommunerna skjuta till lika mycket pengar (se bilaga 2). I Regional cykelplan för Blekinge 2024-2033 har sträckorna till Hasslö och Tving kostnadsuppskattats översiktligt till 100 resp. 70 miljoner kronor (se bilaga 3) medan sträckan Gängletorp-Sturkö har utretts av Trafikverket inom en s.k. åtgärdsvalsstudie (bilaga 4) och kostnadsuppskattats till 105 miljoner kronor.

forts.

§ 55 forts.

De uppräknade sträckorna pekas ut i Karlskrona kommuns översiktsplan som sträckor som behöver cykelinfrastruktur men kommunen har inga möjligheter att bestämma när, var och hur en utbyggnad kan ske utan detta måste göras av Trafikverket i samverkan med kommunerna och Region Blekinge. De höga kostnaderna i förhållande till länstransportplanens budget innebär att de uppräknade sträckorna inte kommer att kunna byggas ut till 2033, däremot är det tänkbart att en eller flera delsträckor kan byggas. I skrivande stund avser Trafikverket att teckna medfinansieringsavtal med Karlskrona kommun om att bygga sträckan Gängletorp-Säby.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/7515

§ 56**Svar på medborgarförslag om belysning på parkering i Jämjö****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta****att** avslå medborgarförslaget**Sammanfattning**

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132. Förslaget är att det sätts upp belysning på parkeringen vid Trädgårdsvägen, bakom hyreshuset på Villavägen 8 i Jämjö.

Förslagsställaren skriver att där i dagsläget inte finns någon belysning alls. "Man vågar inte parkera där för att man inte vill ha sin bil förstörd när det är lätt för tjuvar att härja fritt i mörkret".

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Parkeringen som avses är en allmän parkeringsplats som i första hand används av boende i det omkringliggande bostadsområdet. Det samlade behovet av parkeringsplatser i området bedöms kunna tillgodoses genom den befintliga gatuparkeringen. Den aktuella parkeringsytan utgör en resurs utöver det faktiska behovet

Det finns i direkt anslutning till parkeringen ingen allmän målpunkt som motiverar ytterligare belysning. I kommunen finns flera liknande parkeringsytor där förekomsten av belysning varierar; vissa har belysning medan andra saknar det. Den aktuella parkeringen har sedan tidigare ingen belysningsinstallation och har funnits som parkeringsplats sedan minst tjugo år tillbaka i tiden.

forts.

§ 56 forts.

Karlskrona kommun har i dagsläget en omfattande underhållsskuld avseende gatu- och vägbelysning. Kommunens prioritering är därför att åtgärda befintliga brister i belysningsnätet och genomföra arbeten där behovet är större och nyttan bedöms som mer allmän. Mot denna bakgrund bedöms det i nuläget inte motiverat att installera ny belysning på den aktuella parkeringen.

Förvaltningen föreslår därför att avslå medborgarförslaget.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/9352

§ 57**Svar på medborgarförslag om att trottoaren på Backabovägen tas bort****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget anses besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 20 november 2025 § 187. Förslaget är att trottoaren längsmed Backabovägen mellan husraden 45 – 60 tas bort.

Förslagsställaren skriver att kommunen sänkte hastigheten på hela Backabovägen från 50 km/h till 30 km/h. "Detta har lugnat ner trafiken. Det som är mindre bra är att man införde trottoarmarkering i övre delen. Som följd av detta har vi en livsfarlig lutande trottoar som får gående med barnvagnar att se upp så de inte välter. Vintertid är det mycket halt på detta lutande plan. Då bilar inte får parkera på trottoaren blir följden att framkomligheten blir näst intill omöjlig för utryckningsfordon /.../ Även snöplogning och sophantering försvåras. Det jag vill är att trottoarmarkeringen tas bort och gatan återställs." Förslaget i sin helhet (bilaga 1).

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Backabovägen har i dag en sliten beläggning och ingår i planeringen för omasfaltering under perioden 2027–2030. Innan förändringar av gångytor eller andra asfalteringsarbeten utförs behöver arbetet samordnas med kommunens VA-avdelning, då de påtalat att ledningsåtgärder kan bli aktuella i området. Ett samlat genomförande minskar risken för onödiga kostnader och upprepade störningar för boende.

forts.

§ 57 forts.

Det har även inkommit andra medborgarförslag avseende Backabovägen, bland annat önskemål om hastighetsdämpande åtgärder. För att säkerställa en helhetsmässigt god och trafiksäker utformning kommer dessa synpunkter att vägas samman i samband kommande asfaltering.

Kommunens samlade bedömning är därför att frågan om trottoarens utformning bör hanteras i sin helhet i samband med det planerade beläggningsarbetet. Detta ger möjlighet att utreda gångflöden, trafiksäkerhet, framkomlighet och tekniska förutsättningar på ett strukturerat sätt, samt väga olika inkomna förslag mot varandra.

Förslaget kommer därför att tas med i det fortsatta planeringsarbetet inför kommande ombyggnation av gatan. Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/7514

§ 58**Svar på medborgarförslag om en ny lekplats i Nättraby****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget anses besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132. Förslaget är att Karlskrona kommun planerar, finansierar och bygger en ny/uppdaterad, tillgänglig och inspirerande lekplats i centrala Nättraby, i samråd med invånarna. Förslagsvis uppdatera den som ligger i Nättraby centrum, alternativt den vid Mjöviksvägen/Ängsvägen. Lekplatsen bör vara inkluderande och tillgänglig för barn med olika funktionsvariationer.

Förslagsställaren skriver (bilaga 1):

"Nättraby är en växande ort med många barnfamiljer, men utbudet av moderna, säkra och inspirerande lekplatser är begränsat /.../ En ny lekplats skulle stärka Nättrabys (centrumets) attraktivitet som bostadsort, främja barns hälsa och rörelseglädje samt skapa en naturlig mötesplats för boende i alla åldrar."

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Detaljplanen för vidareutveckling och komplettering av Nättraby centrum med ny struktur och bebyggelse befinner sig i nuläget i antagandefasen.

Behovet av en uppdaterad, tillgänglig och inspirerande lekplats i centrala Nättraby finns, men kommer också att öka.

forts.

§ 58 forts.

Föreslagen lekplats på Mjöviksvägen/Ängsvägen skulle passa bra för en utveckling då det redan finns parkeringsmöjligheter i anslutning till lekplatsen. Där finns även möjlighet att utöka ytan, vilket kan behövas om den ska göras tillgänglig för barn med funktionsvariationer. För att anpassa lekplatsen krävs ett fast och mjukt underlag så som till exempel gummiasfalt. En uppdaterad, tillgänglig och inspirerande lekplats i centrala Nättraby skulle kunna genomföras under 2028, under förutsättning att budgetberedningen framöver tillskjuter medel för detta.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2026/1068

§ 59**Svar på medborgarförslag om informationsskyltar hundrastgårdar****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta****att** bifalla medborgarförslaget**Sammanfattning**

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 27 januari 2026 § 15. Förslaget är att det sätts upp likadana skyltar i alla hundrastgårdar i kommunen.

Förslagsställaren skriver att kommunens tre rastgårdar har olika informationsskyltar och att den i Bubbetorp är mest aktuell, med tydligast text (bilaga 1). "Det är ofta konfrontationer särskilt i Amiralitetsparken om vad som gäller, till exempel angående löptikar, hänsyn till andra hundar, plocka upp efter sin hund osv".

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Förvaltningen tackar för förslaget och kommer att arbeta för att sätta upp enhetliga skyltar vid de kommunala hundrastgårdarna, liksom i förslaget (bilaga 1).

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/5731

§ 60**Svar på medborgarförslag om parkering för mopeder utanför Brinova****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget får anses besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 17 juni § 106. Förslagsställaren skriver att det är ont om parkeringsplatser utanför Brinova Arena och anser att det är onödigt att en moped ska ta upp en hel bilplats. Förslaget är att tillskapa en yta utanför Brinova där bara mopeder kan parkera.

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Förslagsställaren meddelades i maj 2025 om att Karlskrona kommun inte äger arenan eller marken i direkt anslutning, utan att det är en privat fastighetsägare.

Förvaltningen anser att det är ett bra förslag att ordna några mopedparkeringar på fastigheten, om det är möjligt. Förslaget har kommunicerats med arenaansvarig som meddelade att frågan varit uppe tidigare och skulle tas med fastighetsägaren igen.

Förvaltningen anser härmed att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/7507

§ 61**Svar på medborgarförslag om gångbanan vid Sunnavägen-Monsunparken****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att bifalla medborgarförslaget

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132. Förslagsställaren skriver (bilaga 1):

"Gångbanan som "delvis finns" vid Sunnavägen/Monsunparken är idag minimal, från sydspetsen av Monsunparken upp till bron vid Blåportsgatan /.../ Den som ska gå denna sträcka ska alltså försöka att inte bli påkörd av cyklisterna som kommer i backen i hög fart, både från norra delen som södra. Speciellt vintertid är det särskilt utsatt då snödrivorna minimerar gångytan ytterligare." Förslaget är att:

- Fylla på med jord/grus
- Ta bort alla buskar och trädgrenar och blottlägga den gamla fina stenmuren

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Förvaltningen kan instämma med att det är en brist i den del som avser gångbanan på denna sträcka.

Det planeras för att åtgärda gångbanan på denna sträcka under 2026. I samband med detta kommer även växtligheten i anslutning till och på stenmuren att ses över.

Förvaltningen anser utifrån detta att medborgarförslaget ska bifallas.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/5730

§ 62**Svar på medborgarförslag om övergångsställe mellan
Nättrabyskolan och Coop-OKQ8****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och
servicenämnden besluta****att avslå medborgarförslaget****Sammanfattning**

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 17 juni 2025 § 106. Förslaget är att det ska anläggas ett övergångsställe mellan Nättrabyskolan och Coop/OKQ8 i Nättraby.

Förslagsställaren skriver: Varje dag passerar mängder av barn och ungdomar övergången som är vältrafikerad men som inte har någon utmärkt övergångsplats. "Det kommer snart att hända en olycka om det inte blir ett övergångsställe" påpekar dottern som går i årskurs 2".

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Förslagsställaren meddelades i maj 2025 om att Karlskrona kommun inte är väghållare för Idrottsvägen, utan den är statlig med Trafikverket som väghållare. Fredriksdalsvägen och gamla Idrottsvägen är enskilda vägar med Nättraby vägsamfällighet som väghållare.

Förslaget har kommunicerats med ordförande i Nättraby vägsamfällighet (NVS) som också fått in synpunkter om att anlägga ett övergångsställe på platsen. Varken kommunen eller NVS har möjlighet att besluta om att anlägga ett övergångsställe på platsen då det är Trafikverket som är väghållare.

forts.

§ 62 forts.

I projektet E22 Björketorp–Nättraby finns det med i planen att anlägga en gång- och cykelpassage (GC-passage) på Idrottsvägen vid trafikplats Nättraby. Det kommer medföra att gående via gamla Idrottsvägen kan ta sig ner till handelsområdet över GC-passagen på ett säkrare sätt. Både förvaltningen och NVS hänvisar till denna kommande åtgärd.

Förvaltningen anser utifrån detta att medborgarförslaget ska avslås.

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/8806

§ 63**Svar på medborgarförslag om att prioritera busstrafik på infartsleden****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget ska anses besvarat

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 23 oktober 2025 § 164. Förslaget är att prioritera busstrafik på infartsleden, speciellt under rusningstid.

Förslagsställaren skriver: "Karlskrona kommun har en koldioxidbudget som håller på att spricka. Vi vet att en stor del av utsläppen kommer från trafiken. I framtiden planerar kommunen att ha rödljus med bussprioritering till exempel vid Blå Port, men den dagen ligger väldigt många år framöver. En lösning som kan införas mycket snabbare är att avsätta en fil åt vardera hållet på infartsleden till bussar. På så sätt kan snabbussarna verkligen bli snabba och ses som ett attraktivt alternativ för pendlarna."

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Även kommunen vill verka för att bussar ska ses som ett attraktivt färdmedel. Förutom miljöaspekten frigörs även parkeringsplatser i staden om fler väljer buss framför bil.

I dagsläget är det sällan trängsel i bussarnas färdväg på infartsleden. Ombyggnaden av Österleden kommer att påbörjas i mars 2026. Första delen beräknas vara klar 2028. I projektet finns färdiga planer för hur busstrafiken ska löpa smidigare på Österleden, men inga planer för just separata busskörfält.

forts.

§ 63 forts.

De bussar som använder Österleden är endast de regionala bussarna. Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/2974

§ 64**Svar på medborgarförslag om servicetider på Trossö****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta****att** avslå medborgarförslaget**Sammanfattning**

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 27 mars 2025 § 43. Förslaget är att kommunen inför servicetider på Trossös gator nattetid. Förslagsställaren skriver:

"Skulle detta införas i Karlskrona så utökas gatuparkeringen under förmiddagarna rejält och de ökade intäkterna under förmiddagarna borde täcka kostnaderna för personalen som arbetar kvälls/nattetid." Länk till hur det fungerar i Stockholm (bilaga 1).

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Det råder en hög belastning parkeringsmässigt på de parkeringar som finns i centrala Stockholm, därav väljer Stockholms stad att ha servicetid nattetid för de allra mest centrala delarna. Om man däremot tittar på stadsdelar som ligger utanför de mest centrala delarna i Stockholm så är servicetiden mellan klockan 8-16 dagtid den mest frekventa.

På Trossö gäller servicetider mellan klockan 8 - 10 på vissa varierade gator under veckodagarna. Detta för att städning med sopmaskin, vinterväghållning och andra arbeten såsom beskärning av träd ska kunna utföras på ett effektivt sätt. Vidare är tiderna satta för att minimera ljudpåverkan för medborgare på Trossö under obekväma tider.

forts.

§ 64 forts.

Utifrån den genomförda parkeringsinventeringen för Trossö och Björkholmen (WSP, 2018-05-16) bedöms att en övergång till nattliga servicedagar på Trossö riskerar att försvåra för boende att hitta parkering kvälls- och nattetid. Beläggingsutredningen visar att beläggningen är som högst kvällstid i de bostadstätta områdena nordväst, sydväst och sydost. Om servicedagar förläggs till natt i dessa områden skulle det innebära att ett antal parkeringsplatser spärras när behovet är som störst för boende, vilket riskerar att öka felparkeringar och skapa nya problem med parkering.

I områden med lägre kvällsbeläggning, såsom centrum, hade nattliga servicetider kunnat vara aktuellt, men det är inget förvaltningen rekommenderar utifrån bedömningen att det blir tydligare för medborgarna att servicetiderna följer samma struktur med dagtid 8-10 för hela Trossö.

Sammanfattningsvis skulle servicetider på natten öka tillgängligheten på vissa platser dagtid mellan kl. 8 -10. Analysen från förvaltningen är dock att nackdelarna väger tyngre än fördelarna kopplat till förslaget. Detta då ett införande av servicetider nattetid skapar ett problem för boende att hitta parkeringar kvälls- och nattetid, särskilt i områden med redan hög kvällsbeläggning.

Med anledning av ovanstående föreslår förvaltningen att avslå medborgarförslaget.

DSN 2025/9577

§ 65**Anmälan av delegationsbeslut****Drift- och servicenämnden beslutar****att ta informationen till dagens protokoll****Delegerade beslut**

Datum	Ärende
29.01.2026	Föreskrifter 2026:2 om förbud mot infart på Norra Kungsgatan, Karlskrona i samband med schaktningsarbete
29.01.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:3 om förbud att parkera inom ett område på Videvägen, Lyckeby
29.01.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:4 om parkering på Videvägen, Lyckeby
29.01.2026	Lokala trafikföreskrifter 2026:5 om förbud att stanna eller parkera i vändplats på Videvägen, Lyckeby
02.02.2026	Delegationsbeslut flyttning av fordon januari 2026
03.02.2026	Föreskrifter 2026:6 om förbud mot infart på Norra Kungsgatan, Karlskrona i samband med schaktningsarbete
10.02.2026	Tilldelningsbeslut
10.02.2026	Tilldelningsbeslut
10.02.2026	Tilldelningsbeslut
10.02.2026	Tilldelningsbeslut
16.02.2026	Tilldelningsbeslut
16.02.2026	Tilldelningsbeslut
16.02.2026	Tilldelningsbeslut med upphandlingsrapport
16.02.2026	Avbrytandebeslut
10.02.2026	Tilldelningsbeslut 20260205
02.02.2026	Delegationsordning för drift- och servicenämnden med vidaredelegation _fastställd 260202

Sign

Sign

Sign

DSN 2025/9577

**§ 66
Anmälningssärenden****Drift- och servicenämnden beslutar****att ta informationen till dagens protokoll****Anmälningssärenden**

Datum	Ärende
27.01.2026	Översiktsplan Ronneby 2045 Laga kraft
29.01.2026	Svar angående demokrati i förskolans vardag
30.01.2026	Utlysning av investeringsstöd offentlig måltid 2026
02.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen (dnr 5935-2025)
02.02.2026	Beslut renoveringar Kungsholms fort
02.02.2026	Beslut om tillstånd till ingrepp vid fornlämning, Jämsjö, Karlskrona kommun
02.02.2026	Beslut om tillstånd till ingrepp i fornlämning L1979:5469, Karlskrona
03.02.2026	Beslut kommunfullmäktige 260127 § 19 Policy för artificiell intelligens (AI)
03.02.2026	Beslut kommunfullmäktige 260127 § 25 Svar på motion om trafiksäker väg till Sturköpendeln
04.02.2026	Beslut kommunfullmäktige 260127 § 15 Inkomna motioner och medborgarförslag - Medborgarförslag om informationsskyltar på hundrastgårdar
04.02.2026	Beslut kommunfullmäktige 260127 § 15 Inkomna motioner och medborgarförslag - Medborgarförslag att Östra Torpvägen begränsas till enbart trafik till och från fastigheterna på gatan
06.02.2026	Beslut kunskapsnämnden 260129 § 15 Remiss - Strategi för digital verksamhetsutveckling
09.02.2026	Expediering av beslut (dnr 4941-2025)
13.02.2026	Beslut kommunstyrelsen 260210 § 47 Preliminär Bokslutsrapport 2025
13.02.2026	Beslut kommunstyrelsen 260210 § 52 Svar på remiss - Strategi för digital verksamhetsutveckling
09.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande överklagande
09.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande överklagande
10.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande parkeringstillstånd
10.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande parkeringstillstånd
10.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande parkeringstillstånd
12.02.2026	Beslut från Länsstyrelsen gällande överklagande

Sign

Sign

Sign

**§ 67
Övrigt**

Rodrigo Del Canto (S) frågar om möjligheten att skydda aktivitetsyta i Hässlegården mot förstörelsen som vildsvinen medför.

Enhetschef Carl Glantz besvarar.

Per Wimmerman (S) ställer fråga om uppmärkningen av vägen vid ombyggnationen av infartsleden.

Enhetschef Alexander Kouzmine besvarar.

Jan Lind (SD) frågar om kostnaderna för förvaltningen i samband med att momsén för livsmedel förändras.

Controller Peter Arkeklint besvarar.

Jörgen Johansson (C) och Gunnar Öjerskog (SD) informerar om problematiken med p-automaterna i samband med myntbetalning.

Enhetschef Alexander Kouzmine besvarar.

Jan Lind (SD) frågar om hur fördelningen av intäkter från p-automaterna är mellan app, kort respektive myntbetalning.

Enhetschef Alexander Kouzmine besvarar.

Denniz Konduk (S) ställer fråga om statusen för kommunens cykelpumpar nu när sommaren närmar sig.

Enhetschef Alexander Kouzmine besvarar.

NAME OF SIGNER	IDENTIFIER	TIME	ELECTRONIC ID
MORGAN KULLBERG	5e9649ae449d2ce540eb 118a52f366d3ef3b055e	24.03.2026 08:03:09 UTC	Mobilt BankID SE

NAME OF SIGNER	IDENTIFIER	TIME	ELECTRONIC ID
THOBIAS JEMJEBY	06e463e53937a792f80f3 a6291c168aea83fc812	26.03.2026 14:09:23 UTC	Mobilt BankID SE

Document reference: 0c9724af-5767-3e34-9425-75a12c5d92eb

- This is a PDF document digitally signed by IN Groupe's E-Signing service.
- The document's integrity is protected by signing and sealing the contents with a certificate issued to IN Groupe by a third party. Validating the signature confirms that the contents have not been modified since the time of signing.
- For more information about document formats, see <https://doc.ingroupe.com/developer>