
DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Ärendeförteckning vid drift- och servicenämndens sammanträde
den 19 maj 2026

- § 86 Svar på medborgarförslag om kampanj för att upplysa cyklister om trafikregler
- § 87 Information om ARK56
- § 88 Information - Utveckling Wämöparken
- § 89 Information - Utformningsförslag Wämö lekpark
- § 90 Information om underhållsplan lekplatser 2026
- § 91 Begäran om projekterings- och investeringstillstånd för Kungsbron Etapp 2
- § 92 Begäran om projekterings- och investeringstillstånd för överföringsledning Rödeby – Holmsjö
- § 93 Ekonomi-och verksamhetsuppföljning drift- och servicenämnden per april 2026
- § 94 Ansökan om medel ur fågelmatsfonden 2026
- § 95 Svar på initiativärende - Höj bidraget till enskilda utfartsvägar
- § 96 Svar på medborgarförslag om el och vatten till båtplatserna vid bryggorna till Scandic
- § 97 Svar på medborgarförslag att i Stumholmskanalen skapa ett Pålsundet i miniatyr
- § 98 Svar på medborgarförslag om säkrare cykeltransport på Torhamnsvägen
- § 99 Svar på medborgarförslag om att förbättra trafiksituationen kring Slottsbackens köpcentrum
- § 100 Svar på medborgarförslag om tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter
- § 101 Svar på Karlskronaförslag om tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter

Sign	Sign	Sign	
------	------	------	--

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

- § 102 Fyllnadsval till drift- och servicenämndens arbetsutskott
- § 103 Anmälan om delegationsbeslut
- § 104 Anmälningssärenden
- § 105 Övrigt
-

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDENSammanträdesprotokoll

Plats och tid Sammanträdeslokal Sylvia, kommunhuset Ruthensparre
tisdag den 19 maj kl. 13.03–16.19

Mötet ajourneras kl. 16.07-16-11

Beslutande	Ordförande	Morgan Kullberg (M)
	1:e v ordf.	Thobias Jemjeby (KD) §§ 86-100
	2:e v ordf.	Eva Strömqvist (S)
	Ledamöter	Jan Lind (SD)
		Thomas Aronsson (SD)
		Ville Alm (SD)
		Filip Issal (L)
		Tommy Brolin (S)
		Lotta Törnström (S)
		Birger Wernersson (S)
		Pia Pålsson (S)
		Jörgen Johansson (C)
	Tjänstgörande ersättare	Gunnar Öjerskog (SD)
		Gunilla Ekelöf (L) §§ 101-105
	Ersättare	Gunilla Ekelöf (L) §§ 86-100
		Denniz Konduk (S)
		Per Wimmerman (S)
		Rodrigo Del Kanto (S) §§ 86-92; 95-98
		Leon Norda (S)
		Rolf Skog (V)
Tjänstemän	Förvaltningschef	Eva Wrobel
	Avdelningschef	Marika Persson
	Avdelningschef	Anna Reimfelt
	Avdelningschef	Åsa Malmén
	Avdelningschef	Ola Gren §§ 91-92; 96-97
	Enhetschef	Alexander Kouzmine §§ 86-89; 95; 98
	Enhetschef	Christina Lövkvist
	Enhetschef	Carl Glantz
	Gatuingenjör	Daniel Wik
	Verksamhetsutvecklare	Birgitta Dahl
	Parkarbetare	Emma Sandin § 90
	Projektledare	Mia Svensson §§ 86-89

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN

Sammanträdesprotokoll

Övriga

Ledutvecklare	Niklas Kämpargård §§ 86-87
Region Blekinge	
Bebyggelse-	Anna-Karin Skiöld §§ 86-89
antikvarie MSF	Hanna Olsson §§ 86-89
Planarkitekt MSF	Caroline Lindheimer §§ 87-89
Politisk sekreterare (M)	Förslagsställare § 86

Sekreterare

Morgan Petersson

Utses att justera

Pia Pålsson (S)

Justerade paragrafer

§§ 86-105

Protokoll har signerats digitalt**Ordförande**

Morgan Kullberg

Justeringsledamot

Pia Pålsson

Protokolljustering har anslagits på kommunens digitala anslagstavla intygar

Morgan Petersson
Sekreterare

Sign

Sign

Sign

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/10087

§ 86**Svar på medborgarförslag om kampanj för att upplysa cyklister om trafikregler****Drift- och servicenämnden beslutar**

att medborgarförslaget ska anses besvarat

Yrkande

Morgan Kullberg (M) yrkar på att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Eva Strömqvist (S) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Jan Lind (SD) yrkar bifall till Morgan Kullbergs (M) yrkande om att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Proposition och beslut

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag mot eget ändringsyrkande och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Morgan Kullbergs (M) förslag.

Därefter ställer ordförande proposition på eget ändringsyrkande mot Eva Strömqvists (S) bifallsyrkande till medborgarförslaget och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Morgan Kullbergs (M) förslag.

Votering begärs.

Ordförande ställer följande voteringsordning. Den som röstar för att anta Morgan Kullbergs (M) förslag röstar ja. Den som röstar för att anta Eva Strömqvists (S) förslag röstar nej.

Följande röstar ja: Morgan Kullberg (M), Thobias Jemjeby (KD), Jan Lind (SD), Thomas Aronsson (SD), Ville Alm (SD), Filip Issal (L) och Gunnar Öjerskog (SD).

forts.

§ 86 forts.

Följande röstar nej: Eva Strömqvist (S), Tommy Brolin (S), Lotta Törnström (S), Birger Wernersson (S), Pia Pålsson (S) och Jörgen Johansson (S).

Drift- och servicenämnden beslutar med 7 ja-röster, 6 nej-röster att anta Morgan Kullbergs (M) ändringsyrkande.

Trafikutskottet har vid sitt sammanträde den 12 april 2026 § 22 föreslagit. att avslå medborgarförslaget.

Enhetschef Alexander Kouzmine och förslagsställare föredrar ärendet.

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 18 december 2026 § 208. Förslagsställaren föreslår en kampanj för att upplysa vilka trafikregler som gäller:

1. Tryck upp flygblad att fästa cykelns pakethållare
2. Dela ut bladen på skolor och större arbetsplatser och där man säljer cyklar
3. Använd sociala medier och bussreklam för information
4. Efterlevnaden bör efter en tid följas upp av Polisen

Förslagsställaren skriver (bilaga 1) "Vi äldre kan inte känna oss trygga på trottoarer och gångbanor eftersom alltfler cyklar där med både vanlig cykel, elcykel och elsparkcykel. Äldre har ofta sämre rörlighet, nedsatt hörsel och syn förväntar sig inte att behöva dela gångbanan med cyklister. Det är väldigt obehagligt när de svischar förbi när man inte är beredd på det".

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Kommunen känner till att cykeltrafik är en stor källa till otrygghet för gående. Enligt plan- och bygglagen med tillhörande föreskrifter om tillgänglighet på allmän plats ska gångtytor vara väl åtskilda från cykelbana och körbana för att anses vara tillgängliga och användbara. I svensk planeringstradition gör man dock inte skillnad mellan gångtrafik och cykeltrafik utan de anses vara samma trafikslag, s.k. "gång- och cykeltrafik". Det är därför i många fall svårt för en trafikant i stadsmiljön att se om en yta är tillåten att cykla på eller inte. Drift- och serviceförvaltningen arbetar för att separera gångtrafik och cykeltrafik på de befintliga banor där det är tekniskt och ekonomiskt möjligt.

forts.

§ 86 forts.

Kommunen upplyser på sin webbplats om trafikregler för cykel. Trafikregler finns också lätt tillgängliga på Transportstyrelsens och riksdagens webbplatser samt på andra myndigheters och intresseorganisationers webbplatser. Drift- och serviceförvaltningen stöttar skolorna i deras utbildningsinsatser inom trafiksäkerhet och genomför årligen olika informationsinsatser om cykling och anser inte att en särskild kampanj utöver detta, riktad till ett visst trafikslag, skulle förbättra trafikantbeteendet.

Drift- och serviceförvaltningen föreslår att medborgarförslaget ska avslås.

DSN 2026/2180

§ 87**Information om ARK56****Drift- och servicenämnden beslutar****att** ta informationen till dagens protokoll

Ledutvecklare Region Blekinge Niklas Kämpargård föredrar ärendet.

SammanfattningNiklas Kämpargård, ledutvecklare på Region Blekinge, presenterar arbetet med ARK56.

Sign

Sign

Sign

DSN 2026/2782

§ 88**Information - Utveckling Wämöparken****Drift- och servicenämnden beslutar****att** ta informationen till dagens protokoll

Bebyggelseantikvarie MSF Anna-Karin Skiöld föredrar ärendet.

Sammanfattning.

Kommunfullmäktige beslutade den 21 november 2024 § 181 om "Budget 2025 – Strategisk plan med ekonomiska förutsättningar för åren 2026–2027". Budgetbeslutet omfattade vilka mål och uppdrag som ska gälla för år 2025. Kommunstyrelsen tilldelade i beslut (KS 2023/1046) den 14 januari 2025 miljö- och samhällsbyggnadsnämnden (MSN) ett samordningsansvar för uppdrag 26 att göra Wämöparken till en levande, stadsnära eventpark. Kultur- och fritidsnämnden, drift- och servicenämnden och Destination Karlskrona AB beslutades delta i arbetet genom att utföra och följa upp uppdraget. Även Blekinge Museum har knutits till projektet.

För 2025 beslutade alla berörda parter att en utvecklingsplan för Wämöparken ska tas fram. Drivande i det arbetet var MSN i sin roll som samordningsansvarig. Syftet med utvecklingsplanen är att redogöra för parkens förutsättningar och ta fram en gemensam målbild för Wämöparken i Karlskrona kommun. Alla åtgärder som planeras och genomförs ska ske med utgångspunkt i parkens förutsättningar, inte på bekostnad av dess värden. En utvecklingsplan är ett strategiskt dokument som inte är juridiskt bindande. Under framtagandet har det hållits två möten och en workshop tillsammans med alla inblandade.

forts.

Sign

Sign

Sign

§ 88 forts.

Wämöparken anlades 1910 som ett friluftsmuseum och folkpark. Tanken var att samla lokal byggnadskultur och sprida kunskap om Blekinge. Wämöparken har höga kulturhistoriska värden, parken är ett Natura 2000-område och en nyckelbiotop. Södra delen omfattas av strandskydd och inom parken finns ett naturminne och en fornlämning.

Utvecklingsplanen innehåller förslag på hur parken kan förbättras och på så sätt locka fler besökare. Fysiska förbättringar kan vara att förse parken med ett bättre bullerplank längs med infartsleden, upprätta ett gestaltningsprogram för bland annat skyltar och möbler samt utveckla stigar och leder inom parken. Evenemang och aktiviteter kan utvecklas med fler danskvällar, julmarknad och hantverksdagar. Lekparken har en betydande plats i parken och är under utveckling. De befintliga kulturhistoriska byggnaderna är centrala i parken och det är av största vikt att de underhålls. En mer visionär idé är att komplettera parken med ett orangeri innehållande en servering som skulle locka fler besökare till parken.

Uppdraget att göra Wämöparken till en levande, stadsnära eventpark kvarstår under 2026 med ett samordningsansvar tilldelat kultur- och fritidsnämnden. Tanken är att kultur- och fritidsnämnden tar vid arbetet och utvecklar en bilaga till utvecklingsplanen (bilaga 1) som syftar till att prioritera och kostnadsuppskatta utvecklingsförslagen.

DSN 2025/9981

§ 89**Information - Utformningsförslag Wämö lekpark****Drift- och servicenämnden beslutar****att** ta informationen till dagens protokoll

Projektledare Mia Svensson och planarkitekt MSF Hanna Olsson föredrar ärendet.

Sammanfattning

Presentation av utformningsförslag till lekparken i Wämöparken.

Sign

Sign

Sign

Handläggare

DSN 2026/2181

§ 90**Information om underhållsplan lekplatser 2026****Drift- och servicenämnden beslutar**

1. **att** lämna över till förvaltningen för att ha en dialog med berörda om flytt av basketkorgarna vid kyrkskolan i Jämjö till Skolvägen
2. **att** ta informationen till dagens protokoll

Yrkande

Eva Strömqvist (S) yrkar att lämna över till förvaltningen för att ha en dialog med berörda om flytt av basketkorgarna vid kyrkskola i Jämjö till Skolvägen.

Proposition och beslut

Ordförande ställer proposition på Eva Strömqvist (S) tilläggsyrkande mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Eva Strömqvists (S) förslag

Enhetschef Carl Glantz och parkarbetare Emma Sandin föredrar ärendet.

Sammanfattning

Redovisning av planerat arbete med lekplatser 2026.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen

DSN 2026/3101

§ 91**Begäran om projekterings- och investeringstillstånd för Kungsbron Etapp 2****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslå kommunstyrelsen besluta**

1. **att** bevilja projekteringstillstånd för Kungsbron Etapp 2
2. **att** ge drift-och servicenämnden i uppdrag att genomföra projekteringen
3. **att** bevilja igångsättningstillstånd för renovering av Kungsbron med en investeringsutgift om maximalt 5,3 mnkr
4. **att** ge drift- och servicenämnden i uppdrag att verkställa investeringen
5. **att** finansiera investeringen om 5,3 mnkr genom omfördelning från projekt förstärkning Kungsbron
6. **att** bevilja drift-och servicenämnden kompensation om maximalt 0,3 mnkr för ökade drift- och kapitalkostnader i samband med att investeringen tas i bruk.

Yrkande

Morgan Kullberg (M), Eva Strömqvist (S), Thobias Jemjeby (KD) och Jan Lind (SD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

Sammanfattning

Likt många av kommunens kajer är även Kungsbrons pir i dålig status.

Då förstärkningsarbetet längs Kungsbrons kaj har gått bättre än förväntat finns det 5,3 mnkr över som förvaltningen skulle vilja använda till att färdigställa resterande delar av område kungsbron som i dagsläget är lagligförklarade genom urminnes hävd.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen

DSN 2026/3102

§ 92**Begäran om projekterings- och investeringstillstånd för överföringsledning Rödeby – Holmsjö****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta**

1. **att** bevilja projekteringstillstånd för överföringsledning Rödeby-Holmsjö
2. **att** ge drift-och servicenämnden i uppdrag att genomföra projekteringen
3. **att** bevilja igångsättningstillstånd för överföringsledning Rödeby-Holmsjö med en investeringsutgift om maximalt 118.5 mnkr
4. **att** ge drift- och servicenämnden i uppdrag att verkställa investeringen

Yrkande

Morgan Kullberg (M), Eva Strömqvist (S), Thobias Jemjeby (KD), Jan Lind (SD) och Jörgen Johansson (C) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

Sammanfattning

I Holmsjö har det under en längre tid varit en begränsning av dricksvattentillgången vilket gjort att det hämmat möjligheterna att bygga hus i området. För att råda bot på det problemet behöver förvaltningen lägga en överföringsledning från Rödeby upp till Holmsjö.

I samband med att ledningen läggs så kommer det finnas möjlighet att lägga en vattenledning till Emmaboda för att förstärka upp deras begränsade vattenförsörjning. Ledningen samt den kringutrustning som behövs för att få ett fungerande system till Emmaboda kommer att bekostas av Emmaboda.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen
Kommunrevisionen
Handläggare

DSN 2026/1088

§ 93

**Ekonomi-och verksamhetsuppföljning drift- och servicenämnden
per april 2026**

**Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och
servicenämnden besluta**

att godkänna upprättad Ekonomi- och verksamhetsuppföljning

Förvaltningschef Eva Wrobel föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och serviceförvaltningen har upprättat ekonomi- och verksamhetsuppföljning per april månad 2026 enligt instruktion.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen

DSN 2026/2408

§ 94**Ansökan om medel ur fågelmatsfonden 2026****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och
Servicenämnden föreslå kommunstyrelsen besluta****att** godkänna ansökan om medel ur fågelmatsfonden för år 2026**Yrkande**

Thobias Jemjeby (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Enhetschef Carl Glantz föredrar ärendet.

Sammanfattning

Idag finns 3 fågelflottar och 13 fågelbord. Fågelflottarna fylls kontinuerligt med havrekross och fågelborden med fågelfrön i början och slutet på året, beroende på väderlek.

Elkostnaden är för att driva vattenpump som håller isfritt. Personal från parkenheten ombesörjer fågelmatning och underhåll av fågelbord och flottar. Ansökan avser även därför personalkostnader för fågelmatning och underhåll av fågelbord, samt extra medel för att renovera fågelbord och holkar.

Transporter	36 900:-
El	24 500:-
El reparationer	4 500:-
Material renovering	21 500:-
Fågelmat	130 000:-
 Summa	 217 400:-

Initiativtagare
Handläggare

DSN 2026/2734

§ 95**Svar på initiativärende - Höj bidraget till enskilda utfartsvägar****Drift- och servicenämnden beslutar****att** bifalla medborgarförslaget**Yrkande**

Morgan Kullberg (M), Thobias Jemjeby (KD), Eva Strömqvist (S), Jan Lind (SD) och Jörgen Johansson (C) yrkar bifall till medborgarförslaget.

Proposition och beslut

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag mot Morgan Kullbergs (M) m.fl. bifallsyrkande av medborgarförslaget och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Morgan Kullbergs (M) m.fl. förslag.

Enhetschef Alexander Kouzmine föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och servicenämndens arbetsutskott har vid sitt sammanträde den 12 maj 2026 § 58 föreslagit
att nämndinitiativet härmed anses besvarat.

Initiativärendet från Jörgen Johansson (C) väcktes på drift- och servicenämndens sammanträde den 14 april 2026 § 82. Förslaget är att bidraget till enskilda utfartsvägar höjs med 1 krona per meter.

I initiativärendet anges att bidraget idag uppgår till 2,50 kronor per meter och har inte höjts på omkring 20 år. Vidare framförs "för att öka inflyttningen i vår kommun och öka antalet permanentboendet i befintliga hus på landsbygden, så är en höjning av detta bidrag en viktig hjälp till grusning, skrapning, snöröjning mm".

forts.

§ 95 forts.

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Enskilda vägar, inklusive enskilda utfartsvägar, omfattas inte av Karlskrona kommuns väghållaransvar. Kommunen ger dock bidrag till enskilda utfartsvägar som är längre än 100 meter men kortare än en kilometer och som används av permanentboende samt är öppna för allmänheten. Bidraget (2,50 kr per meter) är inte indexuppräknat och har varit oförändrat under en längre tid.

Bidrag till enskilda utfartsvägar betalas ut årligen under juli månad. Under föregående år betalade Karlskrona kommun ut 333 bidrag, vilket motsvarade 102 916 meter väg med ett totalt belopp om 257 290 kronor.

En höjning av bidraget med 1 krona per meter innebär en årlig kostnadsökning om cirka 103 000 kronor (102 916 meter X 1 krona). Den nya totala årliga kostnaden för bidraget skulle därmed uppgå till cirka 360 000 kronor.

Förutsättningen för en sådan höjning är att kostnadsökningen kan hanteras inom en utökad driftbudget för gata- och parkavdelningen. Förvaltningen kommer att lyfta frågan om kompensation (100 000 kronor/år för bidrag till enskilda utfartsvägar) i sitt yttrande över preliminära budgetramar för 2027.

Under förutsättning att begäran om utökad driftbudget tillstyrks, föreslår förvaltningen att bidraget till enskilda utfartsvägar höjs med 1 krona per meter och år, från 2,50 kronor till 3,50 kronor per meter, med start från och med år 2027.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/7506

§ 96**Svar på medborgarförslag om el och vatten till båtplatserna vid bryggorna till Scandic****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget härmed anses besvarat

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 25 september 2025 § 132. Förslaget är att det ska finnas vatten och el på båtplatserna vid bryggorna intill Scandic.

Förslagsställaren skriver: "I dagsläget finns det inget vatten i närheten. För att få el krävs det att använda solceller. Bryggorna är populära för både de som hyr platser samt gästerna utifrån."

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Tanken att förse bryggorna med el och vatten är i grunden god. Förvaltningen har varit i kontakt med förslagsställaren. Åtgärden bedöms som komplex, då det saknas självklara anslutningspunkter för el i närområdet. Att tillhandahålla el- och vattenförsörjning till bryggorna skulle därför medföra en betydande investeringskostnad. Den aktuella platsen används dessutom främst av mindre fritidsbåtar, vilka generellt inte har ett omfattande behov av el eller vatten.

forts.

§ 96 forts.

Mot denna bakgrund avser förvaltningen att via "hamnsystem" skicka ut en intresseanmälan till berörda båtägare för att undersöka om det finns ett faktiskt behov av el- och vattenanslutning. Utifrån resultatet av denna undersökning kan därefter ställning tas till om åtgärden är ekonomiskt försvarbar.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/8805

§ 97**Svar på medborgarförslag att i Stumholmskanalen skapa ett Pålsundet i miniatyr****Efter tillstyrkan från arbetsutskottet drift- och servicenämnden besluta****att** bifalla medborgarförslaget**Yrkande**

Eva Strömqvist (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Avdelningschef Ola Gren föredrar ärendet.

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 23 oktober § 164. Förslagsställaren skriver att han fått veta att bryggorna i Stumholmskanalen inte ska få vara kvar. Förslaget är att i Stumholms-kanalen skapa ett Pålsundet i miniatyr. Pålsundet i Stockholm är fullt av träbåtar, bild (bilaga 1).

Förslagsställaren skriver:

”Nu när klinkbyggda båtar är med på kulturarvslistan hade det varit passande om det vid dessa historiska bryggplatser fick ligga en rad med vackra träbåtar. Det skulle med säkerhet bli ett dragplåster och något som staden kunde vara stolt över. Kommunen har redan ett bra samarbete med föreningen Carlskrona Veteranbåtar så den föreningen i samverkan med Blekinge allmogebåtar fyller med säkerhet dessa bryggor.”

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Förvaltningen ställer sig positiv till förslaget. Stumholmskanalen bedöms vara en lämplig plats för veteranbåtar. Kanalen är strategiskt belägen mellan Marinmuseum och Litorinas båtbyggerlinje på den ena sidan samt Porslins- och Bilmuseet på den andra. Hamngatan är lite av ett turiststråk under sommarmånaderna, vilket stärker platsens attraktivitet.

forts.

Sign

Sign

Sign

§ 97 forts.

Stumholmskanalen består i dag av en kombination av kommunala och privata bryggor. Det har sedan tidigare funnits en ambition från hamnavdelningens sida att lösa in de bryggor som fortfarande är i privat ägo för att skapa en sammanhängande kaj med bommar. Om medborgarförslaget om att anlägga ett "Pålsund" bifalls, avser förvaltningen att ta kontakt med berörda bryggägare i syfte att lösa in bryggorna och möjliggöra anläggandet av ett sammanhängande påldäck.

Inledningsvis föreslås att cirka en tredjedel av båtplatserna avsätts för veteranbåtar. Om efterfrågan visar sig vara låg och platser står outnyttjade, kan dessa åter öppnas upp för allmän användning. Omvänt finns möjlighet att utöka andelen platser för veteranbåtar om efterfrågan bedöms vara hög.

Förvaltningen föreslår att bifalla medborgarförslaget.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/10086

§ 98**Svar på medborgarförslag om säkrare cykeltransport
på Torhamnsvägen****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och
servicenämnden besluta**

att medborgarförslaget ska anses besvarat

Enhetschef Alexander Kouzmine föredrar ärendet.

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 18 december 2025 § 208. Förslaget är att från avfarten Grebbegårdsvägen in till Torhamns centrum, separera cykeltrafiken från den tyngre biltrafiken med en separat cykelbana eller cykelled.

Förslagsställaren skriver (bilaga 1) att boende på öarna Östra Hästholmen och Ytterön ofta besöker Torhamn för exempelvis matinköp. Avståndet mellan öarna och Torhamn är landvägen cirka 3 km, en lagom sträcka att cykla. Biltrafiken från avfarten Grebbegårdsvägen in till Torhamns centrum är frekvent och inte sällan överträds hastighetsbegränsning på 70 km/h. Gatubelysningen på aktuellt vägavsnitt är inte heller optimal. Det borde inte vara alltför komplicerat att anlägga en cykelbana exempelvis utefter Gissleviks camping, och förhoppningsvis inte heller alltför kostsamt.

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Jämjövägen, från Grebbegårdsvägen in till Torhamns kyrka, är Trafikverkets väg och därmed kan Karlskrona kommun inte själva styra över när och hur utbyggnad av en cykelväg ska ske. Kommunen är inte fastighetsägare annat än vid för just Gissleviks camping. På en del av sträckan finns ett parallellt lågtrafikerat vägnät men med begränsad drift och underhåll.

forts.

§ 98 forts.

Att förse hela sträckan, knappt 2 kilometer, med cykelväg kostar uppskattningsvis mellan 20 och 30 miljoner kronor, baserat på de bedömningar Trafikverket gjort i åtgärdsvalsstudier för stråken Ramdala-Sturkö och Holmsjö.

Länstransportplanen för Blekinge län innehåller totalt 39 miljoner kronor till cykelåtgärder på det statliga vägnätet i hela Blekinge län under tolvårsperioden 2022 – 2033. Länstransportplanen förutsätter utöver det att kommunerna skjuter till en lika stor summa.

Prioritering av vilka statliga cykelåtgärder i Blekinge län som ska genomföras görs av Trafikverket i samråd med kommunerna. I Blekinge läns regionala cykelplan för åren 2024 - 2033 ligger sträckan Jämjö -Torhamn i prioritetsgrupp 2 för utredning, efter t.ex. Vambåsa - Hasslö, Rödeby - Fridlevstad och Fågelmara - Kristianopel. En förutsättning för att efter genomförd utredning kunna genomföra en åtgärd är att den berörda kommunen avtalar med Trafikverket och avsätter pengar till 50-procentig medfinansiering i budgeten.

Drift- och serviceförvaltningen föreslår att medborgarförslaget ska anses besvarat.

Kommunfullmäktige
Förslagsställare
Handläggare

DSN 2025/5732

§ 99**Svar på medborgarförslag om att förbättra trafiksituationen kring Slottsbackens köpcentrum****Efter tillstyrkan från trafikutskottet drift- och servicenämnden besluta**

att anse medborgarförslaget besvarat

Gatuingenjör Daniel Wik föredrar ärendet.

Sammanfattning

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 17 juni § 106. Förslaget är att förenkla för bilister kring Slottsbackens Köpcentrum, speciellt mellan den västra och östra delen, utfart från gamla Slottsvägen mot Stationsvägen.

Förslagsställaren skriver att en rondell skulle underlätta trafiken och bidra till en sänkt hastighet som annars är ganska hög.

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Då en ny hållplats uppfördes på Stationsvägen under 2025 behöver effekterna av hastigheter och trafikflöden bli tydliga innan nya ombyggnader görs. Då korsningen idag är begränsad mellan en privat fastighet i söder och en trädallé och intilliggande fastighet i norr finns det endast ca 24m bredd att tillgå för ombyggnad. Det kan jämföras med cirkulationsplatsen Järavägen/Stationsvägen som har en diameter på ca 44m, översiktsbild (bilaga 2).

Förvaltningen anser det viktigt att först utvärdera hur det nya hållplatsläget påverkar hastigheter, framkomlighet och trafiksäkerhet innan eventuella ytterligare åtgärder övervägs.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed anses besvarat.

Sign

Sign

Sign

Kommunstyrelsen

DSN 2025/9348

§ 100**Svar på medborgarförslag om tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter****Drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta**

1. **att** bifalla medborgarförslaget
2. **att** under förutsättning att budgetberedningen beviljar erforderliga investeringsmedel för tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter

Yrkande

Eva Strömqvist (S) yrkar bifall till medborgarförslaget

Filip Issal (L) yrkar att bifalla medborgarförslaget om tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter under förutsättning att budgetberedningen beviljar erforderliga investeringsmedel.

Morgan Kullberg (M) yrkar bifall till Filip Issals (L) tilläggsyrkande.

Proposition och beslut

Ordförande ställer proposition på Eva Strömqvist (S) bifallsyrkande till medborgarförslaget mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Eva Strömqvist (S) förslag.

Därefter ställer ordförande proposition på Filip Issals (L) m.fl. tilläggsyrkande mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Filip Issals (L) m.fl. förslag.

Avdelningschef Anna Reimfelt föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och servicenämndens arbetsutskott har vid sitt sammanträde den 12 maj 2026 § 61 föreslagit.

att anse medborgarförslaget besvarat

forts.

§ 100 forts.

Medborgarförslaget väcktes på kommunfullmäktiges sammanträde den 20 november 2025 § 187. Förslaget är att:

1. säkerställa att det byggs eller installeras minst en fullt tillgänglig servicetoalett på Trossö, en i Lyckeby och en i Wämöparken i samband med kommande satsning på ny lekplats,
2. toaletterna utrustas med lyft och skötbrits för vuxna, samt utformas med god hygienstandard,
3. skylta och synliggöra toaletterna så de enkelt kan hittas av invånare och besökare.

Förslagsställaren skriver (bilaga 1):

"Visst ska ingen behöva ligga på ett toalettgolv för att få sina grundläggande behov tillgodosedda? I dagsläget saknas en fullt tillgänglig offentlig toalett i Karlskrona. För personer med rörelsehinder, större barn som använder blöja, deras anhöriga och assistenter innebär det antingen att man inte kan vistas i offentliga miljöer under längre tid eller att man tvingas utföra sina toalettbestyr på golvet på offentliga toaletter."

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Att tillgängliggöra offentliga toaletter för personer med funktionsnedsättning och större barn i blöja är en angelägen fråga som bidrar till ökad inkludering och trygghet i det offentliga rummet. Förslaget är i grunden mycket bra och ligger i linje med kommunens ambitioner om att skapa en tillgänglig och välkomnande miljö för alla invånare och besökare.

I den nuvarande underhålls- och investeringsplanen finns inga satsningar på denna typ av toaletter budgeterade, vilket betyder att vi inte har möjlighet att genomföra förslaget omgående. För ett genomförande krävs att nya investeringsbeslut fattas och prioriteringar görs avseende driftkostnader i nämndens ram. Förvaltningen avser dock att utreda vilken typ av lösning som skulle möta behoven, hur förutsättningarna ser ut och vad detta skulle kräva i form av investeringsmedel och driftkostnader, för att ta med detta som underlag i kommande års planerings- och budgetarbete.

Förvaltningen föreslår att medborgarförslaget härmed anses besvarat.

Kommunstyrelsen

DSN 2026/3153

§ 101**Svar på Karlskronaförslag om tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter****Drift- och servicenämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta**

1. **att** bifalla medborgarförslaget
2. **att** under förutsättning att budgetberedningen beviljar erforderliga investeringsmedel för tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter

Yrkande

Eva Strömqvist (S) yrkar bifall till Karlskronaförslaget.

Filip Issal (L) yrkar att bifalla Karlskronaförslaget om tillgänglighetsanpassade offentliga toaletter under förutsättning att budgetberedningen beviljar erforderliga investeringsmedel.

Morgan Kullberg (M) yrkar bifall till Filip Issals (L) tilläggsyrkande.

Proposition och beslut

Ordförande ställer proposition på Eva Strömqvist (S) bifallsyrkande till Karlskronaförslaget mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Eva Strömqvist (S) förslag.

Därefter ställer ordförande proposition på Filip Issals (L) m.fl. tilläggsyrkande mot avslag och finner att drift- och servicenämnden beslutar enligt Filip Issals (L) m.fl. förslag.

Avdelningschef Anna Reimfelt föredrar ärendet.

Sammanfattning

Drift- och servicenämndens arbetsutskott har vid sitt sammanträde den 12 maj 2026 § 62 föreslagit.
att anse medborgarförslaget besvarat.

forts.

§ 101 forts.

Karlskronaförslaget inkom till kommunen den 5 januari 2026 och fick 172 röster. Förslaget är att:

1. säkerställa att det byggs eller installeras minst en fullt tillgänglig servicetoalett på Trossö, en i Lyckeby och en i Wämöparken i samband med kommande satsning på ny lekplats,
2. toaletterna utrustas med lyft och skötbrits för vuxna, samt utformas med god hygienstandard,
3. skylta och synliggöra toaletterna så de enkelt kan hittas av invånare och besökare.

Förslagsställaren skriver (bilaga 1):

"Visst ska ingen behöva ligga på ett toalettgolv för att få sina grundläggande behov tillgodosedda? I dagsläget saknas en fullt tillgänglig offentlig toalett i Karlskrona. För personer med rörelsehinder, större barn som använder blöja, deras anhöriga och assistenter innebär det antingen att man inte kan vistas i offentliga miljöer under längre tid eller att man tvingas utföra sina toalettbestyr på golvet på offentliga toaletter."

Drift- och serviceförvaltningens yttrande:

Att tillgängliggöra offentliga toaletter för personer med funktionsnedsättning och större barn i blöja är en angelägen fråga som bidrar till ökad inkludering och trygghet i det offentliga rummet. Förslaget är i grunden mycket bra och ligger i linje med kommunens ambitioner om att skapa en tillgänglig och välkomnande miljö för alla invånare och besökare.

I den nuvarande underhålls- och investeringsplanen finns inga satsningar på denna typ av toaletter budgeterade, vilket betyder att vi inte har möjlighet att genomföra förslaget omgående. För ett genomförande krävs att nya investeringsbeslut fattas och prioriteringar görs avseende driftkostnader i nämndens ram. Förvaltningen avser dock att utreda vilken typ av lösning som skulle möta behoven, hur förutsättningarna ser ut och vad detta skulle kräva i form av investeringsmedel och driftkostnader, för att ta med detta som underlag i kommande års planerings- och budgetarbete.

Förvaltningen föreslår att Karlskronaförslaget härmed anses besvarat.

Löneavdelningen
Kommunala val
Den valde

DSN 2026/3553

§ 102**Fyllnadsval till drift- och servicenämndens arbetsutskott****Drift- och servicenämnden beslutar**

1. **att** välja Filip Issal (L) som ersättare i drift- och servicenämndens arbetsutskott efter Gunilla Ekelöf (L)
2. **att** adjungera in Filip Issal (L) till drift- och servicenämndens arbetsutskott med rätt att delta i överläggningarna, rätt till sammanträdesarvode, men utan förslags- eller reservationsrätt, efter Gunilla Ekelöf (L)

Sammanfattning

Fyllnadsval av ersättare, samt adjungera in i drift- och servicenämndens arbetsutskott efter Gunilla Ekelöf (L) som avsagt sig sitt uppdrag i arbetsutskottet.

DSN 2025/9577

§ 103**Anmälan av delegationsbeslut****Drift- och servicenämnden beslutar****att ta informationen till dagens protokoll****Delegerade beslut**

Datum	Ärende
26.03.2026	Tilldelningsbeslut
30.03.2026	Tilldelningsbeslut
09.04.2026	Tilldelningsbeslut
01.04.2026	Tilldelningsbeslut
08.04.2026	Delegationsbeslut flyttning av fordon mars 2026
14.04.2026	Protokoll drift- och servicenämndens arbetsutskott 1 april 2026
16.04.2026	Protokoll drift- och servicenämndens trafikutskott 13 april 2026

Sign

Sign

Sign

DSN 2025/9577

**§ 104
Anmälningssärenden****Drift- och servicenämnden beslutar****att ta informationen till dagens protokoll****Anmälningssärenden**

Datum	Ärende
20.03.2026	Beslut om bifall med villkor avseende nedtagning av 6 döda alléträd inom fastighet Sunnadal, Karlskrona kommun (dnr. 6238-2025)
20.03.2026	Information från Livsmedelsverket
20.03.2026	Beslut i Konkurrensverkets ärende med dnr 104/2025
23.03.2026	Svar på skrivelse om vägbelysning Grönadal och Skillingenäs
24.03.2026	Svar på skrivelse angående Jämjö Centrum
25.03.2026	Karlskronaförslag om cykelväg Allatorp
25.03.2026	Karlskronaförslag utöka cykelväg till Sturkö
27.03.2026	Delegationsbeslut Avgift för handläggning i ärende MSN-2026-1078 om driftstörning på fastigheten Senoren
31.03.2026	Beslut kommunfullmäktige 260326 § 69 VA-samverkan över kommungränserna
01.04.2026	Beslut valnämnden 260324 § 21 Incidentrapportering vid val till Riksdag, kommun och region 2026
01.04.2026	Beslut i ärende 6388-2025 gällande ansökan om biotopskyddsdispens
02.04.2026	Länsstyrelsens i Blekinge län beslut gällande lokala trafikföreskrifter om huvudled på väg 754 , dnr. 819-2026
02.04.2026	Karlskronaförslag om gång- och cykelväg mellan Tallholmen och Skillingenäs
07.04.2026	Beslut kunskapsnämnden 260326 § 36 Reviderad förstudie för lokalbehovsprojekt Rödebyskolan
10.04.2026	Beslut kommunstyrelsen 260407 § 119 Igångsättningstillstånd Asfaltering underhåll
10.04.2026	Beslut kommunstyrelsen 260407 § 120 Igångsättningstillstånd bärighetsstärkande åtgärder
10.04.2026	Beslut kommunstyrelsen 260407 § 129 Preliminär budget för 2027 med strategisk plan 2028 och 2029
10.04.2026	Beslut kommunstyrelsen 260407 § 125 Budgetuppföljning februari 2026
10.04.2026	Beslut från Högsta förvaltningsdomstolen 260410 Laglighetsprövning enligt kommunallagen; fråga om prövningstillstånd i mål nr 1436-26
10.04.2026	Beslut om försiktighetsmått för drivmedelshantering 260410 MSN 2026-90
13.04.2026	Anmälan om vattenverksamhet med mera för bevakningsdamm och bortledning av vatten på fastigheten Ramdala-Häjetorp i Karlskrona kommun 260410, diarienummer 3406-2025 , 1812-2026
17.04.2026	Underrättelse om beslut K266

Sign

Sign

Sign

DRIFT- OCH SERVICENÄMNDEN
Sammanträdesprotokoll

- 17.04.2026 Beslut från Kammarrätten i Jönköping 260417 i mål nr 1170-26, 51-25
- 20.04.2026 Länsstyrelsens beslut gällande lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsningen på väg 122 vid Fridlevstad, Karlskrona kommun (dnr. 1111-2026, TRV 2026/25845)
- 21.04.2026 Beslut om tillsynsavgift för olyckan på Verkö
- 21.04.2026 Protokoll förvaltningsövergripande samverkansgrupp FSG 260316
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om upphävande av Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrift (10FS 2004:5) på enskilda vägen K 554 (Dristigs väg), Karlskrona kommun (dnr. 273-2026, TRV 2026/4624)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om upphävande av Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrift (10FS 2004:5) på enskilda vägen K 554 (Dristigs väg), Karlskrona kommun (dnr. 273-2026, TRV 2026/4624)
- 21.04.2026 VB: Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt före infart på väg 732, Karlskrona kommun m.m. (dnr. 4507-2025, TRV 2025/97401)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om upphävande av Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrift (10FS 2004:16) om stopplikt på Mor Mias väg, Nättraby, Karlskrona kommun (dnr. 274-2026, TRV 2026/4626)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om körfält för fordon i linjetrafik m.fl. vid väg E22 i trafikplats Nättraby, Karlskrona kommun m.m. (dnr. 548-2026, TRV 2026/10570)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om förbud att köra i viss riktning på särskilt anlagt busskörfält vid väg E22 i trafikplats Nättraby, Karlskrona kommun (dnr. 549-2026, TRV 2026/10558)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om väjningsplikt på särskilt anlagt busskörfält vid väg E22 i trafikplats Nättraby, Karlskrona kommun (dnr. 550-2026, TRV 2026/10575)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om upphävande av Länsstyrelsens i Blekinge län föreskrift 10FS 2006:5, Karlskrona kommun (dnr. 597-2026, TRV 2026/5911)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om cirkulationsplats på väg 28, väg 726 och väg 682 i Rödeby, Karlskrona kommun m.m. (dnr. 908-2026, TRV 2026/11501)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om upphävande av Länsstyrelsens i Blekinge län föreskrift (10FS 2007:49) med lokal trafikföreskrift I om förbud mot omkörning på väg 28 söder om Nävragöl, Karlskrona kommun (dnr. 911-2026, TRV 2026)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om upphävande av Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrift (10FS 2003:28) med väjnings-plikt vid färd på gång/cykelväg utmed väg E22 (dnr. 967-2026, TRV 2026/18823)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om förbud mot trafik med moped klass II på gång- och cykelbanan utmed väg 726, Karlskrona kommun m.m. (dnr. 910-2026, TRV 2026/11496)
- 21.04.2026 Länsstyrelsens i Blekinge län lokala trafikföreskrifter om stopplikt före infart på väg 673, Karlskrona kommun m.m. (dnr. 968-2026, TRV 2026/11498)
- 20.03.2026 Beslut från Länsstyrelsen
- 20.03.2026 Beslut från Länsstyrelsen
- 20.03.2026 Beslut från Länsstyrelsen
- 02.04.2026 Beslut angående överklagande avseende särskilt parkeringstillstånd
- 02.04.2026 Beslut angående överklagande avseende särskilt parkeringstillstånd

Sign

Sign

Sign

**§ 105
Övrigt**

Eva Strömqvist (S) frågar om parkeringssituationen vid Jämjö KunskapsCenter och hur förvaltningen arbetar med det.

Förvaltningschef Eva Wrobel besvarar.

Denniz Konduk (S) ställer fråga om arbetet med linjemålningar för parkeringsplatserna på Trossö.

Avdelningschef Anna Reimfelt besvarar.

Jörgen Johansson (C) frågar om kalkningen av kommunens sjöar samt efterfrågar ett informationsärende i ämnet.

Förvaltningschef Eva Wrobel besvarar.

NAME OF SIGNER	IDENTIFIER	TIME	ELECTRONIC ID
PIA PÅLSSON	6b469b6365634d23ff239	20.05.2026	Mobilt BankID SE
	b13c93c90c330eb5fcc	13:00:06 CET	

NAME OF SIGNER	IDENTIFIER	TIME	ELECTRONIC ID
MORGAN KULLBERG	5e9649ae449d2ce540eb	20.05.2026	Mobilt BankID SE
	118a52f366d3ef3b055e	13:15:50 CET	

Document reference: 3f2d6eb1-74fb-32be-a300-64ab296aef79

- This is a PDF document digitally signed by IN Groupe's E-Signing service.
- The document's integrity is protected by signing and sealing the contents with a certificate issued to IN Groupe by a third party. Validating the signature confirms that the contents have not been modified since the time of signing.
- For more information about document formats, see <https://doc.ingroupe.com/developer>